# خطاب بالمحملات

بالإحالة إلي مشروع أعمال إنشاء عدد ٩ كباري ( ٨ كوبري علوي للتوسعة بالإتجاهين + كوبري دوران للخلف مفرد ) ضمن المرحلة الأولي من مشروع تطويرالطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتي جمصة بطول ٤٠ كم في الإتجاهين " (( لتنفيذ أعمال إنشاء عدد ( ٢ ) كوبري توسعة دمياط الجديدة " بالإتجاهين وصيانة الكوبري القائم عند كم ٧٣.٧٠٠)) بالأمر المباشر .

- عقد رقم ( ١١٦٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢م ) .
- تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد ( ٣ ) سيارات متواجدة بالإدارة والأجهزة اللوحية تراجع بمعرفة الإدارة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير""

تحريراً :٢٠٢٥/٥/٢٥م

التوقيع (  )

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية

# خطاب بالمحملات

بالإحالة إلي مشروع اعمال انشاء عدد٩كبارى (٨كوبرى علوى للتوسعه بالاتجاهين+كوبر دوران للخلف مفرد) ضمن المرحله الاولى من مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى في المسافه من دمياط حتى جمصه بطول ٤٠كم في الاتجاهين(لتنفيذ اعمال انشاء كوبر دوران للخلف مفرد وصيانه الكوبرى القائم عندكم ٧٢.١٠٠ بالامر المباشر .

- تنفيذ: شركه النيل العامه للطرق والكبارى .
- عقد رقم ( ١١٦٤/ ٢٠٢١/ ٢٠٢٢م ) .

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد ( ٢ ) أجهزة لوحية تم تعليتها بمستخلص رقم ( ١ ) جاري لحين إفادة الإدارة بالتوريد ويوجد عدد ( ٢ ) سيارات متواجدة وتعمل بصفة منتظمة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير""

تحريراً :٢٠٢٥/٥/٢٥م

التوقيع ( )

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

# خطاب السيارات

بالإحالة إلي مشروع اعمال انشاء عدد٩كبارى (٨كوبرى علوى للتوسعه بالاتجاهين+كوبر دوران للخلف مفرد) ضمن المرحله الاولى من مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى في المسافه من دمياط حتى جمصه بطول ٤٠كم في الاتجاهين(لتنفيذ اعمال انشاء كوبر دوران للخلف مفرد وصيانه الكوبرى القائم عند كم ٧٢.١٠٠ بالامر المباشر .

- تنفيذ: شركه النيل العامه للطرق والكبارى .
- عقد رقم ( ١١٦٤/ ٢٠٢١ / ٢٠٢٢م ) .

نحيط علم سيادتكم بأنه ويوجد عدد ( ٢ ) سيارات متواجدة وتعمل بصفة منتظمة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير""

تحريراً :٢٥/٥/٢٠٢٥م

التوقيع ( )

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

# خطاب العمالة

بالإحالة إلي مشروع اعمال انشاء عدد٩كبارى (٨كوبرى علوى للتوسعه بالاتجاهين+كوبر دوران للخلف مفرد) ضمن المرحله الاولى من مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى في المسافه من دمياط حتى جمصه بطول ٤٠كم في الاتجاهين(لتنفيذ اعمال انشاء كوبر دوران للخلف مفرد وصيانه الكوبرى القائم عند كم ٧٢.١٠٠ بالامر المباشر .

- تنفيذ: شركه النيل العامه للطرق والكبارى .
- عقد رقم (١١٦٤/ ٢٠٢١ / ٢٠٢٢م ).

نحيط علم سيادتكم بأنه لايوجد عماله محمله علي عقد العمليه عاليه وتم وقف جميع العمالة منذ تاريخ ١ / ٤ / ٢٠٢٤م طبقاً لقرار السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير""

تحريراً:٢٠٢٥/٥/٢٥م

التوقيع (  )

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية

## من عملية : توسعة وتطوير الطريق الدولي الساحلي ( كوبرى الدوران ١٠٠+٧٢ )

### بيان بالإجماليات

مستخلص ٥

| م | البيان | الوحدة | الكمية الحالية | الفئة | الإجمالى | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | بالمتر الطولي حفر الجسات | م.ط | 500 | 360 | 180,000.00 | |
| 3 | بالمتر المكعب حفر للاساسات والقواعد | م٣ | 1723.142 | 87 | 149,913.31 | |
| 7 | بالعدد نقل خارجي ماكينة الخوازيق | بالعدد | 1 | 244800 | 244,800.00 | |
| 9 | بالمتر الطولى خوازيق محفورة | م.ط | 1562 | 6295 | 9,832,790.00 | |
| 10 | بالمتر الطولى علاوة علي اعمال الخوازيق | م.ط | 1562 | 925 | 1,444,850.00 | |
| 11 | بالمتر المكعب خرسانة عادية للمخدات | م٣ | 61.87 | 1660 | 102,704.20 | |
| 12 | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدات | م٣ | 1446.00 | 2335 | 3,376,410.00 | |
| ا 12 | علاوة نتيجة زيادة اجهاد المخدات من ٣٠٠ إلي ٤٠٠ كجم/سم٣ | م٣ | 1446.00 | 140 | 202,440.00 | |
| أ 13 | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة | م٤ | 75.32 | 2835 | 213,534.86 | |
| ب 13 | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة | م٥ | 30.11 | 3035 | 91,379.42 | |
| أ 14 | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للهامات | م٦ | 69.81 | 3115 | 217,458.15 | |
| 15 | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للكمر سابق الصب | م٣ | 145.40 | 3875 | 563,424.27 | |
| ب 17 | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي ارتفاع من ٦ متر حتي ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب اسفل البلاطة | م٣ | 120.00 | 3425 | 411,000.00 | |
| 20أ | توريد وتشكيل حديد تسليح ١٢ م | الطن | 884.123 | 30000 | 26,523,694.25 | |
| 20ب | توريد وتشكيل حديد تسليح ٢٤ م | الطن | 24.183 | 31000 | 749,675.33 | |
| | الإجمالى | | | | 44,304,073.79 | |

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى
كوبرى الدوران للحلف ١٠٠+٧٢
مستخلص ٥

| رقم البند | منطوق البند | | | | | | الملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20أ | حصر حديد تسليح الويبات فاصل L03-L04<br>بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) | | | | | | |
| م حسب لوحات الشوب | اسم القطعية | القطر(ø) | العدد | الطول | الطول الكلى | الوزن /م.ط | الوزن الكلى بالكجم | |
| ١ | معلقات وسواقط | D32 | ٣٤٢ | ١٢ | ٤١٠٤ | ٦,٣١ | ٢٥٨٩٦,٢ | |
| ٢ | معلقات | D32 | ١٤ | ١٢ | ١٦٨ | ٦,٣١ | ١٠٦٠,١ | |
| ٣ | معلقات | D32 | ٤٢ | ٤ | ١٦٨ | ٦,٣١ | ١٠٦٠,١ | |
| ٣أ | معلقات | D32 | ١٤ | ١٢ | ١٦٨ | ٦,٣١ | ١٠٦٠,١ | |
| ٤ | معلقات | D32 | ٥٦ | ٩ | ٥٠٤ | ٦,٣١ | ٣١٨٠,٢ | |
| ٥ | سواقط | D32 | ١٤ | ١٢ | ١٦٨ | ٦,٣١ | ١٠٦٠,١ | |
| ٦ | سواقط | D32 | ١٤ | ٦ | ٨٤ | ٦,٣١ | ٥٣٠,٠ | |
| ٧ | سواقط | D32 | ٤٢ | ٩ | ٣٧٨ | ٦,٣١ | ٢٣٨٥,٢ | |
| ٨ | سواقط | D32 | ١٤ | ٦ | ٨٤ | ٦,٣١ | ٥٣٠,٠ | |
| ٩ | برندات | D18 | ٥ | ١٢ | ٦٠ | ٢ | ١٢٠,٠ | |
| ١٠ | برندات | D18 | ٥٢ | ١٢ | ٦٢٤ | ٢ | ١٢٤٨,٠ | |
| ١١ | برندات | D18 | ٥ | ٨,٥ | ٤٢,٥ | ٢ | ٨٥,٠ | |
| ١٢ | برندات | D18 | ٧ | ٩ | ٦٣ | ٢ | ١٢٦,٠ | |
| ١٣ | برندات | D18 | ٧ | ٩ | ٦٣ | ٢ | ١٢٦,٠ | |
| ١٤ | برندات | D18 | ٧ | ٦ | ٤٢ | ٢ | ٨٤,٠ | |
| ١٥ | برندات | D18 | ٧ | ١٢ | ٨٤ | ٢ | ١٦٨,٠ | |
| ١٦ | برندات | D18 | ٥ | ٨ | ٤٠ | ٢ | ٨٠,٠ | |
| ١٧ | برندات | D18 | ٢ | ٩ | ١٨ | ٢ | ٣٦,٠ | |
| ١٨ | برندات | D18 | ٢ | ١٢ | ٢٤ | ٢ | ٤٨,٠ | |
| ١٩ | برندات | D18 | ٢ | ٩ | ١٨ | ٢ | ٣٦,٠ | |
| ٢٠ | سواقط | D32 | ١٤ | ٤ | ٥٦ | ٦,٣١ | ٣٥٣,٤ | |
| ٢١ | سواقط | D32 | ١٤ | ١٢ | ١٦٨ | ٦,٣١ | ١٠٦٠,١ | |
| ٢٢ | برندات | D18 | ٢٤ | ٨ | ١٩٢ | ٢ | ٣٨٤,٠ | |
| ٢٣ | برندات | D18 | ١٢ | ١٠,٥ | ١٢٦ | ٢ | ٢٥٢,٠ | |
| ٢٤ | برندات | D18 | ٩ | ٣ | ٢٧ | ٢ | ٥٤,٠ | |
| ٢٥ | برندات | D18 | ١٢ | ١٢ | ١٤٤ | ٢ | ٢٨٨,٠ | |
| ٢٦ | برندات | D18 | ٩ | ١٢ | ١٠٨ | ٢ | ٢١٦,٠ | |
| ٢٧ | برندات | D18 | ٩ | ١٢ | ١٠٨ | ٢ | ٢١٦,٠ | |
| ٢٨ | برندات | D18 | ٩ | ١٢ | ١٠٨ | ٢ | ٢١٦,٠ | |
| ٢٩ | برندات | D18 | ٩ | ٤,٥ | ٤٠,٥ | ٢ | ٨١,٠ | |
| ٣٠ | برندات | D18 | ٣ | ١٢ | ٣٦ | ٢ | ٧٢,٠ | |
| ٣١ | برندات | D18 | ٣ | ١٢ | ٣٦ | ٢ | ٧٢,٠ | |
| ٣٢ | برندات | D18 | ٣ | ١٢ | ٣٦ | ٢ | ٧٢,٠ | |
| ٣٣ | برندات | D18 | ٣ | ٥,٥ | ١٦,٥ | ٢ | ٣٣,٠ | |
| ٣٤ | برندات | D18 | ٣ | ٤ | ١٢ | ٢ | ٢٤,٠ | |
| ٣٥ | برندات | D18 | ٣ | ٩ | ٢٧ | ٢ | ٥٤,٠ | |
| ٣٦ | برندات | D18 | ٣ | ٩ | ٢٧ | ٢ | ٥٤,٠ | |
| ٣٧ | سواقط | D32 | ١٤ | ١٢ | ١٦٨ | ٦,٣١ | ١٠٦٠,١ | |
| ٣٨ | سواقط | D32 | ١٤ | ١٢ | ١٦٨ | ٦,٣١ | ١٠٦٠,١ | |
| ٣٩ | برندات | D18 | ٩ | ١٢ | ١٠٨ | ٢ | ٢١٦,٠ | |

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الهيئة
مهندس الاستشاري
مهندس الشركة

| م حسب لوحات الشوب | اسم القطعية | القطر(ø) | العدد | الطول | الطول الكلى | الوزن /م.ط | الوزن الكلى بالكجم | الملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٤٠ | برندات | D18 | ٩ | ١٢ | ١٠٨ | ٢ | ٢١٦,٠ | |
| ٤١ | برندات | D18 | ٩ | ١٢ | ١٠٨ | ٢ | ٢١٦,٠ | |
| ٤٢ | برندات | D18 | ١٢ | ٧ | ٨٤ | ٢ | ١٦٨,٠ | |
| ٤٣ | برندات | D18 | ١٢ | ١٢ | ١٤٤ | ٢ | ٢٨٨,٠ | |
| ٤٤ | برندات | D18 | ٩ | ٢,٤ | ٢١,٦ | ٢ | ٤٣,٢ | |
| ٤٥ | برندات | D18 | ٣ | ١٢ | ٣٦ | ٢ | ٧٢,٠ | |
| ٤٦ | برندات | D18 | ٣ | ١٢ | ٣٦ | ٢ | ٧٢,٠ | |
| ٤٧ | برندات | D18 | ٣ | ١٢ | ٣٦ | ٢ | ٧٢,٠ | |
| ٤٨ | برندات | D18 | ٣ | ٣,٥ | ١٠,٥ | ٢ | ٢١,٠ | |
| ٤٩ | برندات | D18 | ٣ | ٢ | ٦ | ٢ | ١٢,٠ | |
| ٥٠ | برندات | D18 | ٣ | ٨ | ٢٤ | ٢ | ٤٨,٠ | |
| ٥١ | برندات | D18 | ٣ | ٨ | ٢٤ | ٢ | ٤٨,٠ | |
| ٥٢ | سواقط | D32 | ١٤ | ١٠ | ١٤٠ | ٦,٣١ | ٨٨٣,٤ | |
| ٥٣ | سواقط | D32 | ١٤ | ١٢ | ١٦٨ | ٦,٣١ | ١٠٦٠,١ | |
| ٥٤ | برندات | D18 | ٥ | ٨,٥ | ٤٢,٥ | ٢ | ٨٥,٠ | |
| ٥٥ | برندات | D18 | ٥ | ١٢ | ٦٠ | ٢ | ١٢٠,٠ | |
| ٥٦ | برندات | D18 | ٥ | ١٢ | ٦٠ | ٢ | ١٢٠,٠ | |
| ٥٧ | برندات | D18 | ٥ | ١٢ | ٦٠ | ٢ | ١٢٠,٠ | |
| ٥٨ | برندات | D18 | ٥ | ٩ | ٤٥ | ٢ | ٩٠,٠ | |
| ٥٩ | برندات | D18 | ٢ | ١٢ | ٢٤ | ٢ | ٤٨,٠ | |
| ٦٠ | برندات | D18 | ٢ | ١٢ | ٢٤ | ٢ | ٤٨,٠ | |
| ٦١ | برندات | D18 | ٢ | ١٠ | ٢٠ | ٢ | ٤٠,٠ | |
| ٦٢ | برندات | D18 | ٢ | ٩,٥ | ١٩ | ٢ | ٣٨,٠ | |
| ٦٣ | برندات | D18 | ٢ | ١٢ | ٢٤ | ٢ | ٤٨,٠ | |
| ٦٤ | كانات خارجية | D22 | ٣٤٨ | ٦ | ٢٠٨٨ | ٢,٩٨ | ٦٢٢٢,٢ | |
| ٦٥ | كانات حباية | D16 | ٣٢٤ | ٥,٥ | ١٧٨٢ | ١,٥٨ | ٢٨١٥,٦ | |
| ٦٦ | كانات خارجية | D18 | ٣٥٢ | ٦ | ٢١١٢ | ٢ | ٤٢٢٤,٠ | |
| ٦٧ | كانات حباية | D12 | ٣٢٦ | ٥ | ١٦٣٠ | ٠,٨٨٨ | ١٤٤٧,٤ | |
| ٦٨ | كانات خارجية | D22 | ٦٩ | ٧ | ٤٨٣ | ٢,٩٨ | ١٤٣٩,٣ | |
| ٦٩ | كانات حباية | D18 | ٦٩ | ٦ | ٤١٤ | ٢ | ٨٢٨,٠ | |
| ٧٠ | كانات حباية | D16 | ٧٠ | ٦ | ٤٢٠ | ١,٥٨ | ٦٦٣,٦ | |
| ٧١ | كانات رئيسية | D18 | ٧٠ | ٧ | ٤٩٠ | ٢ | ٩٨٠,٠ | |
| ٧٢ | كانات حباية | D18 | ٢٣٣ | ٥,٥ | ١٢٨١,٥ | ٢ | ٢٥٦٣,٠ | |
| ٧٣ | كانات حباية | D16 | ٢٣٥ | ٥ | ١١٧٥ | ١,٥٨ | ١٨٥٦,٥ | |
| ٧٤ | كانات رئيسية | D22 | ٢٠٩ | ٦,٢٥ | ١٣٠٦,٢٥ | ٢,٩٨ | ٣٨٩٢,٦ | |
| ٧٥ | كانات رئيسية | D18 | ٢٠٩ | ٦ | ١٢٥٤ | ٢ | ٢٥٠٨,٠ | |
| ٧٦ | معلقات | D32 | ١٤ | ٩ | ١٢٦ | ٦,٣١ | ٧٩٥,١ | |
| ٧٧ | سواقط | D32 | ١٤ | ٦ | ٨٤ | ٦,٣١ | ٥٣٠,٠ | |
| ٧٨ | سواقط | D32 | ١٤ | ٨,٥ | ١١٩ | ٦,٣١ | ٧٥٠,٩ | |
| ٧٩ | معلقات | D32 | ١٤ | ٦ | ٨٤ | ٦,٣١ | ٥٣٠,٠ | |
| ٨٠ | سواقط | D32 | ١٤ | ٥ | ٧٠ | ٦,٣١ | ٤٤١,٧ | |
| ٨١ | معلقات | D32 | ١٤ | ٤ | ٥٦ | ٦,٣١ | ٣٥٣,٤ | |
| ٨٢ | سواقط | D32 | ١٤ | ٤ | ٥٦ | ٦,٣١ | ٣٥٣,٤ | |
| | الإجمالي بالطن | | | | | | ٨١,٩٢٨ | |

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة | مهندس الاستشاري | مهندس الهيئة

حصر حديد تسليح الديفرامات فاصل L03-L04

| رقم البند | منطوق البند | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 201 | بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) | | | | | | | |
| م حسب لوحات الشوب | اسم القطعية | القطر(ø) | العدد | الطول | الطول الكلى | الوزن /م.ط | الوزن الكلى بالكجم | الملاحظات |
| ١ | كانة رئيسية ديفرام L04 | D25 | ١١٦ | ١١ | ١٢٧٦ | ٣,٨٥ | ٤٩١٣ | |
| ٢ | معلقات ديرفرام L04 , L03 | D22 | ٣٦ | ٣ | ١٠٨ | ٢,٩٨ | ٣٢٢ | |
| ٣ | برندات L03 | D25 | ١٤ | ٦,٧٩٥ | ٩٥,١٣ | ٣,٨٥ | ٣٦٦ | |
| ٤ | كانات رئيسية L03 | D18 | ١٠ | ٥,٦٩٢ | ٥٦,٩٢ | ٢ | ١١٤ | |
| ٥ | كانة حباية L03 | D12 | ٢٠ | ٢,٩٤ | ٥٨,٨ | ٠,٨٨٨ | ٥٢ | |
| ٦ | كانة حباية L03 | D12 | ١٠ | ٢,٧٩٢ | ٢٧,٩٢ | ٠,٨٨٨ | ٢٥ | |
| ٧ | شادش | D16 | ٢٤ | ٦,٣٨٤ | ١٥٣,٢١٦ | ١,٥٨ | ٢٤٢ | |
| ٨ | كانات رئيسية L03 | D18 | ٨٩ | ٧,٤ | ٦٥٨,٦ | ٢ | ١٣١٧ | |
| ٩ | معلقات ديرفرام L03 | D32 | ١٢ | ٧ | ٨٤ | ٦,٣١ | ٥٣٠ | |
| ١٠ | معلقات ديرفرام L03 | D32 | ١٢ | ١٠ | ١٢٠ | ٦,٣١ | ٧٥٧ | |
| ١١ | معلقات ديرفرام L03 | D32 | ٨ | ٧,٥ | ٦٠ | ٦,٣١ | ٣٧٩ | |
| ١٢ | معلقات ديرفرام L03 | D32 | ٨ | ١٠ | ٨٠ | ٦,٣١ | ٥٠٥ | |
| ١٣ | كانة حباية L03 | D12 | ١٧٨ | ٤,٧ | ٨٣٦,٦ | ٠,٨٨٨ | ٧٤٣ | |
| ١٤ | كانة حباية L04 | D12 | ٨٩ | ٤,٥ | ٤٠٠,٥ | ٠,٨٨٨٨ | ٣٥٦ | |
| ١٥ | سواقط ديرفرام L03 | D32 | ١٢ | ١٢ | ١٤٤ | ٦,٣١ | ٩٠٩ | |
| ١٦ | سواقط ديرفرام L03 | D32 | ١٢ | ٤ | ٤٨ | ٦,٣١ | ٣٠٣ | |
| ١٧ | سواقط ديرفرام L03 | D32 | ٨ | ١٢ | ٩٦ | ٦,٣١ | ٦٠٦ | |
| ١٨ | سواقط ديرفرام L03 | D32 | ٨ | ٤ | ٣٢ | ٦,٣١ | ٢٠٢ | |
| ١٩ | برندات L03 | D25 | ١٤ | ٨ | ١١٢ | ٣,٨٥ | ٤٣١ | |
| ٢٠ | معلقات ديرفرام L03 | D22 | ١٣ | ٣ | ٣٩ | ٢,٩٨ | ١١٦ | |
| ٢١ | معلقات ديرفرام L04 | D32 | ٢٥ | ١٢ | ٣٠٠ | ٦,٣١ | ١٨٩٣ | |
| ٢٢ | معلقات ديرفرام L04 | D32 | ٢٥ | ٥,٦ | ١٤٠ | ٦,٣١ | ٨٨٣ | |
| ٢٣ | معلقات ديرفرام L04 | D32 | ٢٥ | ٦,٥ | ١٦٢,٥ | ٦,٣١ | ١٠٢٥ | |
| ٢٤ | معلقات ديرفرام L04 | D32 | ٢٥ | ١٢ | ٣٠٠ | ٦,٣١ | ١٨٩٣ | |
| ٢٥ | كانة حباية ديفرام L04 | D16 | ٥٨٠ | ٥,٣ | ٣٠٧٤ | ١,٥٨ | ٤٨٥٧ | |
| ٢٦ | معلقات ديرفرام L04 | D32 | ٢٠ | ١٢ | ٢٤٠ | ٦,٣١ | ١٥١٤ | |
| ٢٧ | معلقات ديرفرام L04 | D32 | ٢٥ | ٦ | ١٥٠ | ٦,٣١ | ٩٤٧ | |
| ٢٨ | سواقط ديرفرام L04 | D25 | ٢٥ | ١٢ | ٣٠٠ | ٣,٨٥ | ١١٥٥ | |
| ٢٩ | سواقط ديرفرام L04 | D25 | ٢٥ | ٤,٥ | ١١٢,٥ | ٣,٨٥ | ٤٣٣ | |
| ٣٠ | سواقط ديرفرام L04 | D25 | ٢٥ | ٤,٥ | ١١٢,٥ | ٣,٨٥ | ٤٣٣ | |
| ٣١ | سواقط ديرفرام L04 | D25 | ٢٥ | ١٢ | ٣٠٠ | ٣,٨٥ | ١١٥٥ | |
| ٣٢ | برندات ديرفرام L04 | D25 | ٢٠ | ٥,٢٠٩ | ١٠٤,١٨ | ٣,٨٥ | ٤٠١ | |
| ٣٣ | برندات ديرفرام L04 | D25 | ٢٠ | ١٢ | ٢٤٠ | ٣,٨٥ | ٩٢٤ | |
| ٣٤ | كانات رئيسية L04 | D25 | ١٢ | ٨,٧٨٧ | ١٠٥,٤٤٤ | ٣,٨٥ | ٤٠٦ | |
| ٣٥ | كانات رئيسية L04 | D18 | ٦٠ | ٣,٠٨٣ | ١٨٤,٩٨ | ١,٥٨ | ٢٩٢ | |
| ٣٦ | كانة رئيسية ديفرام L04 | D25 | ١٦٣ | ٧,٣ | ١١٨٩,٩ | ٣,٨٥ | ٤٥٨١ | |
| ٣٧ | معلقات الكانتليفر L04 | D25 | ٨ | ١٢ | ٩٦ | ٣,٨٥ | ٣٧٠ | |
| ٣٨ | معلقات الكانتليفر L04 | D25 | ٨ | ١٠ | ٨٠ | ٣,٨٥ | ٣٠٨ | |
| ٣٩ | معلقات الكانتليفر L04 | D25 | ٨ | ١٠ | ٨٠ | ٣,٨٥ | ٣٠٨ | |
| ٤٠ | معلقات الكانتليفر L04 | D25 | ٨ | ١٢ | ٩٦ | ٣,٨٥ | ٣٧٠ | |
| ٤١ | كانة حباية ديفرام L04 | D16 | ٣٢٦ | ٥,٥ | ١٧٩٣ | ١,٥٨ | ٢٨٣٣ | |
| ٤٢ | سواقط الكانتليفر L04 | D25 | ٨ | ١٢ | ٩٦ | ٣,٨٥ | ٣٧٠ | |
| ٤٣ | سواقط الكانتليفر L04 | D25 | ٨ | ٩,٥ | ٧٦ | ٣,٨٥ | ٢٩٣ | |
| ٤٤ | سواقط الكانتليفر L04 | D25 | ٨ | ٩,٥ | ٧٦ | ٣,٨٥ | ٢٩٣ | |
| ٤٥ | سواقط الكانتليفر L04 | D25 | ٨ | ١٢ | ٩٦ | ٣,٨٥ | ٣٧٠ | |
| ٤٦ | برندات كانتليفراسفل ركائز L04 | D25 | ١٣ | ١٢ | ١٥٦ | ٣,٨٥ | ٦٠١ | |
| ٤٧ | برندات كانتليفراسفل ركائز L04 | D25 | ١٣ | ٧,٥ | ٩٧,٥ | ٣,٨٥ | ٣٧٥ | |
| ٤٨ | برندات كانتليفراسفل ركائز L04 | D25 | ٩ | ١٢ | ١٠٨ | ٣,٨٥ | ٤١٦ | |
| ٤٩ | برندات كانتليفراسفل ركائز L04 | D25 | ٩ | ٧ | ٦٣ | ٣,٨٥ | ٢٤٣ | |

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

| م حسب لوحات الشوب | اسم القطعية | القطر(ø) | العدد | الطول | الطول الكلى | الوزن /م.ط | الوزن الكلى بالكجم | الملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٥٠ | كانة رئيسية ديفرام اسفل الركايزL04 | D22 | ٣٢٦ | ٧,٣ | ٢٣٧٩,٨ | ٢,٩٨ | ٧٠٩٢ | |
| ٥١ | معلقات كانتليفراسفل ركانز L04 | D25 | ١٠ | ٧ | ٧٠ | ٣,٨٥ | ٢٧٠ | |
| ٥٢ | معلقات وسواقط كانتليفراسفل ركانز L04 | D25 | ٢٠ | ١٢ | ٢٤٠ | ٣,٨٥ | ٩٢٤ | |
| ٥٣ | معلقات وسواقط كانتليفراسفل ركانز L04 | D25 | ٢٠ | ١٢ | ٢٤٠ | ٣,٨٥ | ٩٢٤ | |
| ٥٤ | معلقات كانتليفراسفل ركانز L04 | D25 | ١٠ | ٦,٩ | ٦٩ | ٣,٨٥ | ٢٦٦ | |
| ٥٥ | سواقط كانتليفراسفل ركانز L04 | D25 | ١٠ | ٦,٦ | ٦٦ | ٣,٨٥ | ٢٥٤ | |
| ٥٦ | سواقط كانتليفراسفل ركانز L04 | D25 | ١٠ | ٦,٧ | ٦٧ | ٣,٨٥ | ٢٥٨ | |
| ٥٧ | كانة حباية رئيسية ديفرام اسفل الركايزL04 | D16 | ٣٢٦ | ٢,٤ | ٧٨٢,٤ | ١,٥٨ | ١٢٣٦ | |
| ٥٨ | كانة حباية رئيسية ديفرام اسفل الركايزL04 | D16 | ١٦٣ | ٢,١٢ | ٣٤٥,٥٦ | ١,٥٨ | ٥٤٦ | |
| ٥٩ | برندات كانتليفراسفل ركانز L04 | D25 | ٤ | ١٢ | ٤٨ | ٣,٨٥ | ١٨٥ | |
| ٦٠ | برندات كانتليفراسفل ركانز L04 | D25 | ٤ | ٩ | ٣٦ | ٣,٨٥ | ١٣٩ | |
| ٦١ | كانة حباية رئيسية ديفرام اسفل الركايزL04 | D16 | ٣٢٦ | ٤,٦٥ | ١٥١٥,٩ | ١,٥٨ | ٢٣٩٥ | |
| ٦٢ | معلقات ديرفرام L04 | D22 | ١٣ | ٣ | ٣٩ | ٢,٩٨ | ١١٦ | |
| | الإجمالي بالطن | | | | | | ٥٧,٧٣١ | |

تم حاسبيه
٤٦,١٨٤٨
طن

مصر جارى بدرى
زهير حلم

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى
كوبرى الدوران للحلف ١٠٠+٧٢
مستخلص٥

| رقم البند | منطوق البند | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20أ | بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) | | | | | | | حصر حديد تسليح السفلية فاصلL03-L04 |
| م حسب لوحات الشوب | اسم القطعية | القطر(ø) | العدد | الطول | الطول الكلى | الوزن /م.ط | الوزن الكلى بالكجم | الملاحظات |
| ١ | فرش سفلية L03-L04 اتجاه قصير | D16 | ٣١٢ | ١٢ | ٣٧٤٤ | ١,٥٨ | ٥٩١٦ | |
| ٢ | غطا علوية L03-L04 اتجاه قصير | D16 | ٣١٢ | ١٠,٥ | ٣٢٧٦ | ١,٥٨ | ٥١٧٦ | |
| ٣ | غطا علوية L03-L04 اتجاه قصير | D16 | ٣١٢ | ٣ | ٩٣٦ | ١,٥٨ | ١٤٧٩ | |
| ٤ | فرش سفلية L03-L04 اتجاه قصير | D16 | ٣١٢ | ١,٥ | ٤٦٨ | ١,٥٨ | ٧٣٩ | |
| ٥ | فرش سفلية كابولي L4 | D16 | ٤٤ | ٢ | ٨٨ | ١,٥٨ | ١٣٩ | |
| ٦ | غطا علوية كابولي L4 | D16 | ٤٤ | ٣ | ١٣٢ | ١,٥٨ | ٢٠٩ | |
| ٧ | غطا علوية كابولي L4 | D16 | ٤٤ | ١١ | ٤٨٤ | ١,٥٨ | ٧٦٥ | |
| ٨ | فرش سفلية كابولي L4 | D16 | ٤٤ | ١٢ | ٥٢٨ | ١,٥٨ | ٨٣٤ | |
| ٩ | حديد مشاطيف الويبات | D12 | ٣٤٠ | ٢,٤ | ٨١٦ | ٠,٨٨٨ | ٧٢٥ | |
| ١٠ | حديد مشاطيف الويبات | D12 | ٦٨٠ | ٢,٤ | ١٦٣٢ | ٠,٨٨٨ | ١٤٤٩ | |
| ١١ | حديد مشاطيف الويبات | D12 | ٢٧٤ | ٢,٤ | ٦٥٧,٦ | ٠,٨٨٨ | ٥٨٤ | |
| ١٢ | حديد مشاطيف الويبات | D12 | ٥٤٨ | ٢,٤ | ١٣١٥,٢ | ٠,٨٨٨ | ١١٦٨ | |
| ١٣ | غطا سفلي وفرش علوي اتجاه طويل | D16 | ١٦٣ | ١٢ | ١٩٥٦ | ١,٥٨ | ٣٠٩٠ | |
| ١٤ | غطا سفلي وفرش علوي اتجاه طويل | D16 | ٤٠ | ١٢ | ٤٨٠ | ١,٥٨ | ٧٥٨ | |
| ١٦ | فرش علوي اتجاه طويل كابولي L4 | D16 | ٢٢ | ١٠,٢ | ٢٢٤,٤ | ١,٥٨ | ٣٥٥ | |
| ١٧ | غطا سفلي اتجاه طويل كابولي L4 | D16 | ١٨ | ١٠,٢ | ١٨٣,٦ | ١,٥٨ | ٢٩٠ | |
| ١٨ | فرش علوي اتجاه طويل كابولي L4 | D16 | ٢٥ | ٩,٥ | ٢٣٧,٥ | ١,٥٨ | ٣٧٥ | |
| ١٩ | غطا سفلي اتجاه طويل كابولي L4 | D16 | ١٨ | ٩,٥ | ١٧١ | ١,٥٨ | ٢٧٠ | |
| ٢٠ | غطا سفلي وفرش علوي اتجاه طويل | D16 | ٤٣ | ١٢ | ٥١٦ | ١,٥٨ | ٨١٥ | |
| ٢١ | غطا سفلي وفرش علوي اتجاه طويل | D16 | ٤٣ | ١١,٨٦٤ | ٥١٠,١٥٢ | ١,٥٨ | ٨٠٦ | |
| ٢٢ | غطا سفلي وفرش علوي اتجاه طويل | D16 | ٤٠ | ١٢ | ٤٨٠ | ١,٥٨ | ٧٥٨ | |
| ٢٣ | غطا سفلي وفرش علوي اتجاه طويل | D16 | ٤٠ | ٩,٠٦٤ | ٣٦٢,٥٦ | ١,٥٨ | ٥٧٣ | |
| ٢٤ | غطا سفلي L4 كابولي | D16 | ١٨ | ٨,٨ | ١٥٨,٤ | ١,٥٨ | ٢٥٠ | |
| ٢٥ | فرش علوي L4 كابولي | D16 | ٢٥ | ٨,٨ | ٢٢٠ | ١,٥٨ | ٣٤٨ | |
| ٢٦ | مقص الديفرامات | D16 | ١٤٨ | ٣ | ٤٤٤ | ١,٥٨ | ٧٠٢ | |
| ٢٧ | فواتير الفتحات | D16 | ٢٥٢ | ٣ | ٧٥٦ | ١,٥٨ | ١١٩٤ | |
| الإجمالي بالطن | | | | | | | ٢٩,٧٦٨ | |

تم عاب عليه
٣,١٨١٤٤ طن
مصر عباس سيد
ز محمد

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
لمهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

# مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى
## كوبرى الدوران للخلف المفرد ١٠٠+٧٢

مستخلص ٥

| رقم البند | حصر خرسانة مسلحة القطاع الصندوقي L03-L04 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ١٧أ | منطوق البند | | | | | |
| | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته | | | | | |
| م | اسم | مساحة القطاع | | طول القطاع | عدد | كمية م٣ | ملاحظات |
| ١ | قطاع منتصف البحر | 9.72 | | 16.78 | 1 | 163.10 | A-A |
| ٢ | قطاع ٥ م | 10.354 | | 5 | 2 | 103.54 | D-D |
| ٣ | ديفرام L03 | 24.175 | | 1.25 | 1 | 30.22 | |
| ٤ | ديفرام L04 | 27.625 | | 2.34 | 1 | 64.64 | |
| ٥ | قطاع بعد ديفرام L04 | 11.7530 | | 3.205 | 1 | ~~37.67~~ 37.36 | C-C |
| ٦ | كانتليفر | 27.625 | | 1 | 1 | 27.63 | |
| ٧ | كانتليفر اسفل ركائز البريكاست | ~~1.000~~ 0.8 | 1.080 | 16.175 | 1 | 17.47 | |
| ٨ | قطاع بعد ديفرام L04 و L03 | 2.237 | | 1 | 2 | 4.47 | |
| ٩ | الفتحات | 0.64 | | 0.2 | 9 | 1.15 | خصما |
| | إجمالى م٣ البلاطة الكلي | | | | | ~~449.89~~ 447.29 | |

مهندس الهيئه

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري
مشروع تطوير كباري الدوران السكة حديد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

أ.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري (ش.م.ب.ق.ب)
شركة المقاولون العرب للطرق والكباري
ش.م.م

الشركة القابضة

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبري الدوران للخلف ١٠٠+٧٢
مستخلص ٥

## حصر حديد تسليح بلاطة B01-B03

| رقم البند | منطوق البند |
|---|---|
| أ20 | بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) |

| م حسب لوحات الشوب | اسم القطعية | القطر(ø) | العدد | الطول | الطول الكلى | الوزن /م.ط | الوزن الكلى بالكجم | الملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١ | الكانات الرئيسية ديفرام B03 | D18 | ٦٠ | ٥,٥ | ٣٣٠ | ٢ | ٦٦٠ | |
| ٢ | كانة شادش | D16 | ٣٢ | ٧,٢٨ | ٢٣٢,٩٦ | ١,٥٨ | ٣٦٨ | |
| ٣ | كانات حباية ديفرام B02 | D12 | ١٩٢ | ٣,٣٨٤ | ٦٤٩,٧٢٨ | ٠,٨٨٨ | ٥٧٧ | |
| ٤ | كانات رئيسية ديفرام B02 | D22 | ٩٦ | ٧,٩ | ٧٥٨,٤ | ٢,٩٨ | ٢٢٦٠ | |
| ٥ | الكانات الحباية ديفرام B03 | D18 | ١٢٠ | ٣,٣٩ | ٤٠٦,٨ | ٠,٨٨٨ | ٣٦١ | |
| ٦ | تسليح البلاطة عند ديفرام B03+B02 | D22 | ٦٠ | ٦ | ٣٦٠ | ٢,٩٨ | ١٠٧٣ | |
| ٧ | كانات حباية ديفرام B02 | D12 | ١٩٢ | ٣,٢ | ٦١٤,٤ | ٠,٨٨٨ | ٥٤٦ | |
| ٨ | فرش البلاطة علوي | D16 | ٢٦ | ١٢ | ٣١٢ | ١,٥٨ | ٤٩٣ | |
| ٩ | فرش البلاطة علوي +غطا سفلي | D16 | ١٦٨ | ١٢ | ٢٠١٦ | ١,٥٨ | ٣١٨٥ | |
| ١٠ | غطا البلاطة سفلي | D16 | ٥٨ | ١٢ | ٦٩٦ | ١,٥٨ | ١١٠٠ | |
| ١١ | كانات الويبات | D18 | ٧٤٣ | ٤,٧ | ٣٤٩٢,١ | ٢ | ٦٩٨٤ | |
| ١٢ | معلقات الويبات | D32 | ٨٠ | ١٢ | ٩٦٠ | ٦,٣١ | ٦٠٥٨ | |
| ١٣ | برندات الويبات | D16 | ٧٤٣ | ٣,٣٢ | ٢٤٦٦,٧٦ | ١,٥٨ | ٣٨٩٧ | |
| ١٥ | حديد رئيسي الويبات | D32 | ١٠٨ | ٩ | ٩٧٢ | ٦,٣١ | ٦١٣٣ | |
| ١٦ | برندات الويبات | D18 | ٦٠ | ١٢ | ٧٢٠ | ٢ | ١٤٤٠ | |
| ١٧ | حديد الكوبستة | D12 | ٤٨٤ | ٣ | ١٤٥٢ | ٠,٨٨٨ | ١٢٨٩ | |
| ١٨ | حديد الكوبستة | D18 | ٤٨٤ | ٢ | ٩٦٨ | ٢ | ١٩٣٦ | |
| ٢١ | فرش البلاطة علوي | D16 | ٢٦ | ٣,٨ | ٩٨,٨ | ١,٥٨ | ١٥٦ | |
| ٢٢ | غطا البلاطة سفلي | D16 | ٢٦ | ٣,٢ | ٨٣,٢ | ١,٥٨ | ١٣١ | |
| ٢٤ | معلقات ديفرام B01 | D32 | ٤ | ٧,٤٧٥ | ٢٩,٩ | ٦,٣١ | ١٨٩ | |
| ٢٥ | سواقط ديفرام B01 | D32 | ١٤ | ١٢ | ١٦٨ | ٦,٣١ | ١٠٦٠ | |
| ٢٦ | سواقط ديفرام B01 | D32 | ١٤ | ٦ | ٨٤ | ٦,٣١ | ٥٣٠ | |
| ٢٧ | برندات ديفرام B01 | D25 | ١٦ | ٦ | ١٩٢ | ٣,٨٥ | ٧٣٩ | |
| ٢٨ | كانة رقبة الحصان | D25 | ١٠٠ | ٤,٦ | ٤٦٠ | ٣,٨٥ | ١٧٧١ | |
| ٢٩ | إشارة الربط مع البلاطة الانتقالية | D22 | ١٢٠ | ٢ | ٢٤٠ | ٢,٩٨ | ٧١٥ | |
| ٣٠ | برندات رقبة الحصان | D12 | ٨ | ١٢ | ٩٦ | ٠,٨٨٨ | ٨٥ | |
| ٣١ | برندات رقبة الحصان | D12 | ٨ | ٤ | ٣٢ | ٠,٨٨٨ | ٢٨ | |
| ٣٢ | برندات ديفرام B01 | D25 | ١٦ | ١٢ | ١٩٢ | ٣,٨٥ | ٧٣٩ | |
| ٣٣ | معلقات ديفرام B01 | D32 | ٤ | ١٢ | ٤٨ | ٦,٣١ | ٣٠٣ | |
| ٣٩ | كانات حباية ديفرام B01 | D12 | ٢٠٠ | ٣,٥٤ | ٧٠٨ | ٠,٨٨٨ | ٦٢٩ | |
| ٤٠ | كانات حباية ديفرام B01 | D12 | ١٠٠ | ٣,٢٧٨ | ٣٢٧,٨ | ٠,٨٨٨ | ٢٩١ | |
| ٤١ | كانات رئيسية ديفرام B01 | D25 | ١٠٠ | ٧,١ | ٧١٠ | ٣,٨٥ | ٢٧٣٤ | |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق R13 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 27/04/2025 |
| تاريخ التكسير | 04/05/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 7 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م٣ | كيلو نيوتن | كجم/سم٢ |
| 1 | 8.450 | 15*15 | 2.504 | 903 | 409 |
| 2 | 8.350 | 15*15 | 2.474 | 917 | 415 |
| 3 | 8.370 | 15*15 | 2.480 | 910 | 412 |
| | متوسط الاجهاد ( كجم / سم٢ ) | | | | 412 |

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ إبراهيم محمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

أ.د / اسامة عشيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

شركة النيل العامة للطرق والكباري

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق R11 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 26/04/2025 |
| تاريخ التكسير | 03/05/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 7 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م٣ | كيلو نيوتن | كجم/سم٢ |
| 1 | 8.380 | 15*15 | 2.483 | 841 | 381 |
| 2 | 8.410 | 15*15 | 2.492 | 875 | 396 |
| 3 | 8.450 | 15*15 | 2.504 | 910 | 412 |
| متوسط الأجهاد ( كجم / سم٢ ) | | | | | 397 |

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

* تم التنبيه على ضرورة التأكد من نسب مكونات الخلطة الخرسانية وجواز وزنها طبقاً للخلطات التصميمية المعتمدة للمشروع و المواصفات الفنية و الكود المصري

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

رد / استشارة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق رقم ( R07) |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 23/3/2025 |
| تاريخ التكسير | 24/4/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 28 |

| | |
|---|---|
| الاجهاد التصميمي | 400 kg/cm2 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم) | طن / م3 | كيلو نيوتن | كجم/سم2 |
| 1 | 8.480 | 15*15 | 24.723 | 898 | 436 |
| 2 | 8.530 | 15*15 | 24.869 | 996 | 451 |
| 3 | 8.500 | 15*15 | 24.781 | 947 | 429 |
| | متوسط الاجهاد ( كجم / سم2 ) | | | | 439 |

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ حسين حسن

الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق رقم ( PL16) |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 13/4/2025 |
| تاريخ التكسير | 20/4/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 7 |

| | |
|---|---|
| الاجهاد التصميمي | 400 kg/cm2 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم) | طن / م3 | كيلو نيوتن | كجم/سم2 |
| 1 | 8.480 | 15*15 | 24.723 | 898 | 414 |
| 2 | 8.530 | 15*15 | 24.869 | 905 | 410 |
| 3 | 8.500 | 15*15 | 24.781 | 936 | 424 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم2 ) | | | | | 416 |

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ حسين حسن

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق رقم ( PL14) |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 17/4/2025 |
| تاريخ التكسير | 24/4/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 7 |

| | |
|---|---|
| الاجهاد التصميمي | 400 kg/cm2 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم) | طن / م3 | كيلو نيوتن | كجم/سم2 |
| 1 | 8.360 | 15*15 | 24.373 | 898 | 417 |
| 2 | 8.530 | 15*15 | 24.869 | 839 | 380 |
| 3 | 8.500 | 15*15 | 24.781 | 901 | 408 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم2 ) | | | | | 402 |

مهندس الشركة
م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري
م/ حسين حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARBI)

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق PL12 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 14/04/2025 |
| تاريخ التكسير | 12/05/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 28 |

النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م٣ | كيلو نيوتن | كجم/سم٢ |
| 1 | 8.390 | 15*15 | 2.486 | 1040 | 471 |
| 2 | 8.415 | 15*15 | 2.493 | 1042 | 472 |
| 3 | 8.430 | 15*15 | 2.498 | 996 | 451 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم٢ ) | | | | | 465 |

تم التنبيه على ضرورة التأكد من نسب مكونات الخلطة الخرسانية وفواصل وذلك طبقاً للخلطات المعتمدة والمواصفات الفنية للمشروع

مهندس الشركة
م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري
م/ ابراهيم محمد

الشوهة الفاضحة

شركة النيل العامة للطرق والكباري

ICE / اسامة عقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصممون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

مواد المعمل

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق رقم ( PL12) |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 14/4/2025 |
| تاريخ التكسير | 21/4/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 7 |

| | |
|---|---|
| الاجهاد التصميمي | 400 kg/cm2 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | (سم * سم) | طن / م3 | كيلو نيوتن | كجم/سم2 |
| 1 | 8.430 | 15*15 | 24.577 | 898 | 428 |
| 2 | 8.530 | 15*15 | 24.869 | 916 | 415 |
| 3 | 8.560 | 15*15 | 24.956 | 898 | 407 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم2 ) | | | | | 417 |

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

الشوهة الفاضحة
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي

مهندس الاستشاري

م/ حسين حسن

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق P108 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 19/04/2025 |
| تاريخ التكسير | 26/04/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 7 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م٣ | كيلو نيوتن | كجم/سم٢ |
| 1 | 8.370 | 15*15 | 2.480 | 887 | 402 |
| 2 | 8.410 | 15*15 | 2.492 | 909 | 412 |
| 3 | 8.450 | 15*15 | 2.504 | 927 | 420 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم٢ ) | | | | | 411 |

تم التنبيه على ضرورة التأكد من نسب مكونات الخلطة الخرسانية المستخدمة ومطابقتها وذلك طبقاً للمخططات التصميمية المعتمدة للمشروع والمواصفات الفنية للمشروع

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد ابراهيم

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق PL06 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 15/04/2025 |
| تاريخ التكسير | 13/05/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 28 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م٣ | كيلو نيوتن | كجم/سم٢ |
| 1 | 8.440 | 15*15 | 2.501 | 989 | 448 |
| 2 | 8.415 | 15*15 | 2.493 | 1031 | 467 |
| 3 | 8.430 | 15*15 | 2.498 | 1018 | 461 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم٢ ) | | | | | 459 |

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

الشرهة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري
مشروع تطوير كباري الطريق الساحلي

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة القابضة

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق رقم ( PL06) |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 15/4/2025 |
| تاريخ التكسير | 22/4/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 7 |

| | |
|---|---|
| الاجهاد التصميمي | 400 kg/cm2 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | (سم * سم) | طن / م3 | كيلو نيوتن | كجم/سم2 |
| 1 | 8.360 | 15*15 | 24.373 | 898 | 412 |
| 2 | 8.530 | 15*15 | 24.869 | 945 | 428 |
| 3 | 8.500 | 15*15 | 24.781 | 929 | 421 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم2 ) | | | | | 420 |

مهندس الاستشاري

م/ حسين حسن

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري
قطاع تطوير كباري الطريق الدولي الساحلي

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

ا.د / اسامة عقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق P104 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 19/04/2025 |
| تاريخ التكسير | 26/04/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 7 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م٣ | كيلو نيوتن | كجم/سم٢ |
| 1 | 8.450 | 15*15 | 2.504 | 881 | 399 |
| 2 | 8.380 | 15*15 | 2.483 | 918 | 416 |
| 3 | 8.480 | 15*15 | 2.513 | 894 | 405 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم٢ ) | | | | | 407 |

تم التنبيه على ضرورة التأكد من نسب مكونات الخلطة الخرسانية وخواص وذلك طبقاً للخلطات التصميمية المعتمدة للمشروع والمواصفات الفنية المعتمدة للمشروع

مهندس الشركة
م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري
م/ إبراهيم محمد

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولى الساحلى (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق P102 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 20/04/2025 |
| تاريخ التكسير | 27/04/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 7 |

النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م٣ | كيلو نيوتن | كجم/سم٢ |
| 1 | 8.380 | 15*15 | 2.483 | 918 | 416 |
| 2 | 8.410 | 15*15 | 2.492 | 901 | 408 |
| 3 | 8.450 | 15*15 | 2.504 | 927 | 420 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم٢ ) | | | | | 415 |

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

أ.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل
شركة النيل العامة لمشروعات
الطرق والكباري والنقل البري
شركة النيل العامة للطرق والكباري

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق PL16 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 13/04/2025 |
| تاريخ التكسير | 11/05/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 28 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م٣ | كيلو نيوتن | كجم/سم٢ |
| 1 | 8.425 | 15*15 | 2.496 | 1075 | 487 |
| 2 | 8.415 | 15*15 | 2.493 | 1057 | 479 |
| 3 | 8.430 | 15*15 | 2.498 | 998 | 452 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم٢ ) | | | | | 473 |

مهندس الاستشاري

م/ إبراهيم محمد

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

ICE / استشاريون دوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق P100 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 26/04/2025 |
| تاريخ التكسير | 03/05/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 7 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م٣ | كيلو نيوتن | كجم/سم٢ |
| 1 | 8.400 | 15*15 | 2.489 | 917 | 415 |
| 2 | 8.450 | 15*15 | 2.504 | 906 | 410 |
| 3 | 8.390 | 15*15 | 2.486 | 885 | 401 |
| متوسط الأجهاد ( كجم / سم٢ ) | | | | | 409 |

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق رقم ( 90 ) |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 10/4/2025 |
| تاريخ التكسير | 19/4/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 7 |

| | |
|---|---|
| الاجهاد التصميمي | 400 kg/cm2 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م3 | كيلو نيوتن | كجم/سم2 |
| 1 | 8.490 | 15*15 | 24.752 | 898 | 416 |
| 2 | 8.430 | 15*15 | 24.577 | 901 | 408 |
| 3 | 8.500 | 15*15 | 24.781 | 929 | 421 |
| | متوسط الاجهاد ( كجم / سم2 ) | | | | 415 |

مهندس الاستشاري

م/ حسين حسن

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري
مشروع تطوير كباري الدولي الساحلي

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | خازوق P90 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 10/04/2025 |
| تاريخ التكسير | 08/05/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 28 |

النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م٣ | كيلو نيوتن | كجم/سم٢ |
| 1 | 8.405 | 15*15 | 2.490 | 1051 | 476 |
| 2 | 8.390 | 15*15 | 2.486 | 1066 | 483 |
| 3 | 8.420 | 15*15 | 2.495 | 1018 | 461 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم٢ ) | | | | | 473 |

مهندس الاستشاري

م/ ابراهيم محمد

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
الطرق والكباري والنقل البري (ش.م.م)
الشركة القابضة

أ.د / اسامة عقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | وييات وديفرامات بلاطة فاصل R09-A03 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 25/03/2025 |
| تاريخ التكسير | 05/04/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 11 |

النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م٣ | كيلو نيوتن | كجم/سم٢ |
| 1 | 8.420 | 15*15 | 2.495 | 1163 | 527 |
| 2 | 8.380 | 15*15 | 2.483 | 1143 | 518 |
| 3 | 8.510 | 15*15 | 2.521 | 1117 | 506 |
| 4 | 8.425 | 15*15 | 2.496 | 1137 | 515 |
| 5 | 8.360 | 15*15 | 2.477 | 1150 | 521 |
| 6 | 8.356 | 15*15 | 2.476 | 1113 | 504 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم٢ ) | | | | | 515 |

مهندس الاستشاري

م/ إبراهيم محمد

إبراهيم

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

م/ محمد كمال

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصممون الاستشاريون الدوليون

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري غلوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | ويبات ودايفرامات R09-A03 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 25/3/2025 |
| تاريخ التكسير | 24/4/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 28 |

| | |
|---|---|
| الاجهاد التصميمي | 500 kg/cm2 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم) | طن / م3 | كيلو نيوتن | كجم/سم2 |
| 1 | 8.390 | 15*15 | 24.461 | 898 | 555 |
| 2 | 8.500 | 15*15 | 24.781 | 1185 | 537 |
| 3 | 8.520 | 15*15 | 24.840 | 1219 | 552 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم2 ) | | | | | 548 |

مهندس الاستشاري

م/ حسين حسن

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري
مشروع تطوير كباري الدولي الساحلي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
ا.د / اسامة عقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصمدون الإستشاريون الدوليون
الشركة القابضة للطرق والكباري
الشركة القابضة

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | ويبات وديفرامات بلاطة فاصل R09-A03 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 25/03/2025 |
| تاريخ التكسير | 05/04/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 11 |

النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م٣ | كيلو نيوتن | كجم/سم٢ |
| 1 | 8.420 | 15*15 | 2.495 | 1163 | 527 |
| 2 | 8.380 | 15*15 | 2.483 | 1143 | 518 |
| 3 | 8.510 | 15*15 | 2.521 | 1117 | 506 |
| 4 | 8.425 | 15*15 | 2.496 | 1137 | 515 |
| 5 | 8.360 | 15*15 | 2.477 | 1150 | 521 |
| 6 | 8.356 | 15*15 | 2.476 | 1113 | 504 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم٢ ) | | | | | 515 |

مهندس الشركة
م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري
م/ إبراهيم محمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

ا.د / اسامة عقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | بلاطة سفلية A03-R09 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 12/03/2025 |
| تاريخ التكسير | 09/04/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 28 |

النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م٣ | كيلو نيوتن | كجم/سم٢ |
| 1 | 8.450 | 15*15 | 2.504 | 1203 | 545 |
| 2 | 8.430 | 15*15 | 2.498 | 1155 | 523 |
| 3 | 8.450 | 15*15 | 2.504 | 1183 | 536 |
| 4 | 8.410 | 15*15 | 2.492 | 1163 | 527 |
| 5 | 8.460 | 15*15 | 2.507 | 1208 | 547 |
| 6 | 8.450 | 15*15 | 2.504 | 1172 | 531 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم٢ ) | | | | | 535 |

تم التنبيه على ضرورة الإهتمام بتعابير جودة الخرسانة المقدمة والتأكد من سلامة مكونات الخلطة الخرسانية وطواحن وزلط طبقاً للمواصفات المعتمدة والمواصفات الفنية للمشروع.

مهندس الاستشاري
م/ ابراهيم محمد ابراهيم

مهندس الشركة
م/ محمد كمال

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (ARB)

أ.د / أسامة عقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | بلاطة سفلية R09-A03 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 2025-03-12 |
| تاريخ التكسير | 2025-03-19 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 7 |

| | |
|---|---|
| الاجهاد التصميمي | 500 kg/cm2 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م3 | كيلو نيوتن | كجم/سم2 |
| 1 | 8.370 | 15*15 | 2.480 | 1263 | 572 |
| 2 | 8.610 | 15*15 | 2.551 | 1254 | 568 |
| 3 | 8.350 | 15*15 | 2.474 | 1294 | 586 |
| 4 | 8.380 | 15*15 | 2.483 | 1298 | 588 |
| 5 | 8.360 | 15*15 | 2.477 | 1159 | 525 |
| 6 | 8.540 | 15*15 | 2.530 | 1318 | 597 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم2 ) | | | | | 573 |

مهندس الشركة

م/ احمد عبده

مهندس الاستشاري

م/ إبراهيم محمد

وزاره النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (ARB)

ا.د / اسامة عقل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصممون الإستشاريون الدوليون

الشركة العامة

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | بلاطة سفلية R09-A03 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 2025-03-12 |
| تاريخ التكسير | 2025-03-19 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 7 |

| | |
|---|---|
| الاجهاد التصميمي | 500 kg/cm2 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م3 | كيلو نيوتن | كجم/سم2 |
| 1 | 8.370 | 15*15 | 2.480 | 1263 | 572 |
| 2 | 8.610 | 15*15 | 2.551 | 1254 | 568 |
| 3 | 8.350 | 15*15 | 2.474 | 1294 | 586 |
| 4 | 8.380 | 15*15 | 2.483 | 1298 | 588 |
| 5 | 8.360 | 15*15 | 2.477 | 1159 | 525 |
| 6 | 8.540 | 15*15 | 2.530 | 1318 | 597 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم2 ) | | | | | 573 |

مهندس الاستشاري

م/ إبراهيم محمد

مهندس الشركة

م/ احمد عبده

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

أ.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

وزارة النقل
شركة النيل العامة لمشروعات
تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة)
شركة النيل العامة للطرق والكباري

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | كمر G26-G27 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 15/04/2025 |
| تاريخ التكسير | 13/05/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 28 |

النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م٣ | كيلو نيوتن | كجم/سم٢ |
| 1 | 8.450 | 15*15 | 2.504 | 1135 | 514 |
| 2 | 8.380 | 15*15 | 2.483 | 1278 | 579 |
| 3 | 8.460 | 15*15 | 2.507 | 1132 | 513 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم٢ ) | | | | | 535 |

تم التنبيه على ضرورة التأكد من شكل مكونات الخلطة الخرسانية وخواصها وذلك طبقاً للخلطات التصميمية المعتمدة والمواصفات الفنية للمشروع

مهندس الشركة
م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري
م/ ابراهيم محمد

الشركة الفاتحة

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

هواوه المقل

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | كمره بريكاست رقم G26-G27 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 15/4/2025 |
| تاريخ التكسير | 22/4/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 7 |

| | |
|---|---|
| الاجهاد التصميمي | 500 kg/cm2 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم) | طن / م3 | كيلو نيوتن | كجم/سم2 |
| 1 | 8.380 | 15*15 | 24.431 | 898 | 488 |
| 2 | 8.500 | 15*15 | 24.781 | 1141 | 517 |
| 3 | 8.500 | 15*15 | 24.781 | 1113 | 504 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم2 ) | | | | | 503 |

مهندس الاستشاري

م/ حسنين حسن

مهندس الشركة

م/ محمد كمال

# تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

| | |
|---|---|
| الجهة | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| المشروع | تطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري علوي دمياط الجديدة) |

| | |
|---|---|
| العنصر الانشائي | قاعدة A05 |

| | |
|---|---|
| تاريخ الصب | 03/05/2025 |
| تاريخ التكسير | 10/05/2025 |
| عمر الخرسانة في تاريخ التكسير | 7 |

## النتائج

| رقم العينة | وزن العينة | مسطح التحميل | كثافة المكعب | حمل الكسر | إجهاد المقاومة |
|---|---|---|---|---|---|
| | كجم | ( سم * سم ) | طن / م٣ | كيلو نيوتن | كجم/سم٢ |
| 1 | 8.450 | 15*15 | 2.504 | 848 | 384 |
| 2 | 8.430 | 15*15 | 2.498 | 943 | 427 |
| 3 | 8.450 | 15*15 | 2.504 | 923 | 418 |
| 4 | 8.410 | 15*15 | 2.492 | 839 | 380 |
| 5 | 8.460 | 15*15 | 2.507 | 916 | 415 |
| 6 | 8.450 | 15*15 | 2.504 | 885 | 401 |
| متوسط الاجهاد ( كجم / سم٢ ) | | | | | 404 |

* تم التنبيه على ضرورة التأكد من نسب مكونات اقلعة الخرسانية وخواص وإلتزام وفقاً للمواصفات المعتمدة والمواصفات الفنية للمشروع

مهندس الشركة
م/ محمد كمال

مهندس الاستشاري
م/ إبراهيم محمد
إبراهيم