

بيان اعمال ختامي رقم 9 - عقد 62 -2021-2022 الاتجاهين

القطاع	رقم البند بالمقاييسه	بيان الاعمال	الكميه 100%
From ST 16+500 to ST 19+500	1	اعمال حفر	
	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	6,314.00
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	-7483
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	-1478
		ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	-283
		ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	1,099.00
	3-1	و محمل على البند الآتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	3	اعمال ردم	
	3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (2.6) كم	60
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (5) كم	950
		مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (6.5) كم + مصفاة مدق 6.5 كم	930.75
	9-1	بالمتر المثلج توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. 30 ك نيوتن في الاتجاهين -BIAXIAL	2

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

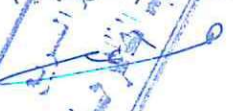
استشاري الهيئة
مكتب (أ.د. حسن مهدي)

مهندس الشركة المنفذه

	طبقات التأسيس	5
290	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق	5-1
687	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق	5-2
	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني	7
	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاقل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	7-1
4893	ارتفاع حتى 10 متر رأسي	7-1-1
	ارتفاع من 10 الى 15 متر رأسي	7-1-2
	ارتفاع من 15 الى 20 متر رأسي	7-1-3
50	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمية سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاند عادي و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .	7-2

مهندس الهيئة


استشاري الهيئة
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

استشاري الهيئة
مكتب (أ.د. حسن مهدي)


مهندس الشركة المنفذه



محضر استلام (As- built) للعقد رقم: (2022/ 2021 / 62)

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة) - اعمال الحماية

بناء على الرفع المقدم من شركة / الورود للتجارة والمقاولات العامة
وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة على الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات
الختامية من الكم : (800 + 15) الي الكم (500 + 19) بطول 3.700 كم
وقد اقرت شركة / الورود بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذة كالتالي :

رقم العقد	كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
2022/2021/62	7193	50	

ملحوظة : الكميات المنفذة لم تتجاوز الكميات التصميمية

شركة/ الورود للتجارة والمقاولات العامة



محضر استلام (As- built) للعقد رقم: (1253 / 2021 / 2022)

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة) - اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة / الورود للتجارة والمقاولات العامة

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

الختامية من الكم : (800 + 15) الي الكم (500 + 19) بطول 3.700 كم

وقد اقرت شركة / الورود بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذة كالتالي :

رقم العقد	كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
2022/2021/1253	7264	0	

ملحوظة : الكميات المنفذة لم تتجاوز الكميات التصميمية

شركة/ الورود للتجارة والمقاولات العامة



محضر استلام (As- built) للعقد رقم: (62 / 2021 / 2022) &
(1253 / 2021 / 2022)

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار
الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة) - اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة / الورود للتجارة والمقاولات العامة
وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات
الختامية من الكم : (800 + 15) الي الكم (500 + 19) بطول 3.700 كم
وقد اقرت شركة / الورود بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذة كالتالى :

رقم العقد	كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
2022/2021/62	7193	50	
2022/2021/1253	7264	0	

ملحوظة : الكميات المنفذة لم تتجاوز الكميات التصميمية

شركة/ الورود للتجارة والمقاولات العامة


م. السيد


استشاري الهيئة
الهيئة الهندسية للقنوات
EI RAEID For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - م. مصر)

كشف سمات الكور لأعمال الحماية الخرسانية

تنفيذ شركة الورد للتجارة والمقاولات العامة من 16+500 إلى 19+500 الاتجاهين

عقد رقم 2022-2021-62

الخصم جنيه	سعر البند جنيه/م ²	نسبة النقص %	النقص في السمك سم	سمك الكور سم Re-Test	الاجهاد kg/Cm2	سمك الكور سم	الكمية المعطاة م ²	المساح	رقم عينة الكور	الاتجاه	المحطة كم		م
											الى	من	
0	355	0.0%	0		286	15	900	S1	1	اليسر	16+500	15+800	
0	355	0.0%	0		204	23	900	S2	2				
2,603	355	6.7%	1		252	14	110	S3	3				
1,302	355	3.3%	0.5		316	14.5	110	S4	4				
0	355	0.0%	0		185	15	900	S5	5				
0	355	0.0%	0		184	16.5	850	S6	6				
0	355	0.0%	0		263	16	900	S2	8				
5,207	355	13.3%	2		302	13	110	S3	9				
0	355	0.0%	0		343	15	900	S4	10				
0	355	0.0%	0		305	15.5	900	S5	11				
0	355	0.0%	0		341	17	850	S6	12				
2,130	355	3.3%	0.5		249	14.5	180	S1	13				
0	355	0.0%	0		294	16.5	900	S2	14				
0	355	0.0%	0		268	25	900	S3	15				
0	355	0.0%	0		308	17.5	900	S1	16				
0	355	0.0%	0		272	22	900	S2	17				
0	355	0.0%	0		334	19	900	S1	18				
0	355	0.0%	0		214	17	900	S2	19				
0	355	0.0%	0		321	18.5	900	S2	20				
0	355	0.0%	0		306	17.5	900	S2	21				
0	355	0.0%	0		238	22	1000	S8	22				
0	355	0.0%	0		270	19	1000	S9	23				
6,035													إجمالي الخصم بالجنيه (اتجاه اليمين)
5,207										إجمالي الخصم بالجنيه (اتجاه اليسار)			
11,242										إجمالي الخصم بالجنيه (الاتجاهين)			

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

(أ)

From 15+800 to 16+500 & 16+500 to 19+500

مهندس الشركة المنفذه
د. محمد حبيب

الاجمالي	2022-2021-1253 عقد			2022-2021-67 عقد			الاجمالي	الاجمالي	2022-2021-67 عقد									الاجمالي	بيان الاعمال	الملاحظات
	اجمالي	اجمالي حتى 3 جاري	اجمالي حتى 3 جاري	اجمالي حتى 3 جاري	اجمالي حتى 3 جاري	اجمالي حتى 3 جاري			1 جاري	2 جاري	3 جاري	4 جاري	5 جاري	6 جاري	7 جاري	8 جاري	9 جاري			
203,314.70	0						203,314.70	203,314.70											1 جاري	60,000.00
231,517.02	0						231,517.02	231,517.02											1 جاري	151,000.00
0	0																		2 جاري	
378,522.40	0						378,522.40	378,522.40											3 جاري	75,000.00
749,717.3	0						749,717.3	749,717.3											4 جاري	41,000.00
206,099.0	0						206,099.0	206,099.0											5 جاري	32,000.00
0	0																		6 جاري	
0	0																		7 جاري	
0	0																		8 جاري	
0	0																		9 جاري	
0	0																		10 جاري	
0	0																		11 جاري	
0	0																		12 جاري	
0	0																		13 جاري	
0	0																		14 جاري	
0	0																		15 جاري	
0	0																		16 جاري	
0	0																		17 جاري	
0	0																		18 جاري	
0	0																		19 جاري	
0	0																		20 جاري	
0	0																		21 جاري	
0	0																		22 جاري	
0	0																		23 جاري	
0	0																		24 جاري	
0	0																		25 جاري	
0	0																		26 جاري	
0	0																		27 جاري	
0	0																		28 جاري	
0	0																		29 جاري	
0	0																		30 جاري	
0	0																		31 جاري	
0	0																		32 جاري	
0	0																		33 جاري	
0	0																		34 جاري	
0	0																		35 جاري	
0	0																		36 جاري	
0	0																		37 جاري	
0	0																		38 جاري	
0	0																		39 جاري	
0	0																		40 جاري	
0	0																		41 جاري	
0	0																		42 جاري	
0	0																		43 جاري	
0	0																		44 جاري	
0	0																		45 جاري	
0	0																		46 جاري	
0	0																		47 جاري	
0	0																		48 جاري	
0	0																		49 جاري	
0	0																		50 جاري	
0	0																		51 جاري	
0	0																		52 جاري	
0	0																		53 جاري	
0	0																		54 جاري	
0	0																		55 جاري	
0	0																		56 جاري	
0	0																		57 جاري	
0	0																		58 جاري	
0	0																		59 جاري	
0	0																		60 جاري	
0	0																		61 جاري	
0	0																		62 جاري	
0	0																		63 جاري	
0	0																		64 جاري	
0	0																		65 جاري	
0	0																		66 جاري	
0	0																		67 جاري	
0	0																		68 جاري	
0	0																		69 جاري	
0	0																		70 جاري	
0	0																		71 جاري	
0	0																		72 جاري	
0	0																		73 جاري	
0	0																		74 جاري	
0	0																		75 جاري	
0	0																		76 جاري	
0	0																		77 جاري	
0	0																		78 جاري	
0	0																		79 جاري	
0	0																		80 جاري	
0	0																		81 جاري	
0	0																		82 جاري	
0	0																		83 جاري	
0	0																		84 جاري	
0	0																		85 جاري	
0	0																		86 جاري	
0	0																		87 جاري	
0	0																		88 جاري	
0	0																		89 جاري	
0	0																		90 جاري	
0	0																		91 جاري	
0	0																		92 جاري	
0	0																		93 جاري	
0	0																		94 جاري	
0	0																		95 جاري	
0	0																		96 جاري	
0	0																		97 جاري	
0	0																		98 جاري	
0	0																		99 جاري	
0	0																		100 جاري	

مهندس الهندسة

مهندس الهندسة

مهندس الهندسة

مهندس الهندسة

مجلس إدارة الشركة المتخذة

17

7-جاري			م
الوصف	البيان (1)	البيان (2)	
34.28	تربة مستصلحة	1	
94.41	100-200	2	
47.23	200-300	3	
78.27	300-400	4	
254.18			الإجمالي

جای 4		
کتابت (م)	الانجام رقعتی/خطی م/م	م
4,756.60	تبریز - مستطیل	1
10,634.04	100-200	2
3,180.43	200-300	3
2,359.74	300-400	4

الاجتهاد	
الاجتهاد كجم / كم ³	كجم / كم ³
1	1
2	2
3	3
4	4
الاجتمالى	الاجتمالى
270,898.88	2,607.53

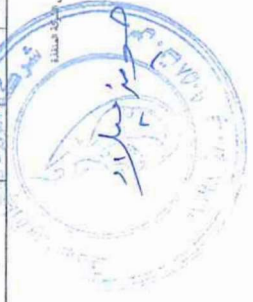
[illegible][illegible]

الكمية الإحصائية للمبلغ حسب الأهمية	
أهمية عالية	2,345.98
أهمية متوسطة	8,276.18
100-200	16,192.38
200-300	8,156.83
300-400	20,002.80
الإجمالي	57,054.17

مخارج 9		مخارج 7	
الرجوع مخارج 1 [29-1005]	ف	الرجوع مخارج 2 [29-1006]	ف
0.00	1	ثوبه عادية	1
-645.40	2	ثوبه عادية	2
-1,418.69	3	100-200	3
-634.09	4	200-300	4
-1,566.11	5	300-400	5
-2,762.29			

جاري 3			جاري 2			جاري 1			حساب القسمة حسب المخطط سابقا	الاجمالي بالعملة المعتمدة (مليون ريال)	الاجمالي بالعملة المعتمدة (مليون ريال)
القسمة (14)	الاجمالي بالعملة المعتمدة (مليون ريال)	م	القسمة (14)	الاجمالي بالعملة المعتمدة (مليون ريال)	م	القسمة (14)	الاجمالي بالعملة المعتمدة (مليون ريال)	م			
1	2,128.85	1	4,590.19	1	0	1	7,619.04	15.13%	100-200	100-200	100-200
2	9,634.80	2	5,114.73	2	0	2	100-200	34.25%	200-300	200-300	200-300
3	6,622.14	3	0.60	3	0	3	300-400	14.01%	300-400	300-400	300-400
4	4,182.69	4	12,121.57	4	0	4	300-400	36.21%	400-500	400-500	400-500
22,568.47			21,846.49		0			100.00%	4,981.64	4,981.64	4,981.64

المسألة الثالثة: ما هي العلاقة بين





شركة الورود للتجارة والمقاولات

حصر كميات القطع مستخلصات حتي جاري 7 من المحطة (16+900) الي المحطة (17+200)

ملاحظات	كمية جاري 7 (3م)	كمية جاري 6 (3م)	كمية جاري 5 (3م)	كمية جاري 4 (3م)	كمية جاري 3 (3م)	كمية جاري 2 (3م)	كمية جاري 1 (3م)	الكمية الاجمالية	المحطة		م
									الي	من	
اجمالي الكمية قطع في تربة متماسكة + قطع احلال	0	1932.91	0	0	0	0	0	6041.48	16+920	16+900	
									16+940	16+920	
									16+960	16+940	
									16+980	16+960	
									17+000	16+980	
									17+020	17+000	1
									17+040	17+020	2
									17+060	17+040	3
									17+080	17+060	4
									17+100	17+080	5
	0	0	0	0	0	0	0	6041.48	17+120	17+100	6
									17+140	17+120	7
									17+160	17+140	8
									17+180	17+160	9
									17+200	17+180	10
									الاجمالي		
	0	1932.91	0	0	0	0	0	6041.48			

حصر كميات الردم مستخلص جاري 1 ، 2 ، 3 ، 4 ، 5 ، 6 من المحطة (16+900) الي المحطة (17+175)

ملاحظات	كمية جاري 7 (3م)	كمية جاري 6 (3م)	كمية جاري 5 (3م)	كمية جاري 4 (3م)	كمية جاري 3 (3م)	كمية جاري 2 (3م)	كمية جاري 1 (3م)	الكمية الاجمالية	المحطة		م
									الي	من	
ختمى 9	316.56	6362.65	0	0	0	9836.67	0	16515.88	17+175	16+900	1
	316.56	6362.65	0	0	0	9836.67	0	16515.88	الاجمالي		

مهندس الهيئة
()

مهندس الشركة المنفذة
هشام فليح



شركة الورود للتجارة والمقاولات

22

تجارب		
رقم التجربة	الوقت (دقائق)	م
1	1,014.12	1
2	2,731.22	2
3	2,199.23	3
4	1,312.41	4

7. ملاحظات		
(م)	القيمة المقدرة (م/س)	P
6,092.41	قوة ملاحظة	1
8,272.00	100-200	2
7,974.68	200-300	3
4,831.50	300-400	4

جدول 6-3		
المتغير (X)	التردد (f)	المتوسط الحسابي (X̄)
0.00	1	0.00
0.00	2	0.00
0.00	3	0.00
0.00	4	0.00

م	مخارج	
	القيمة (م)	القيمة (م)
1	3,717.73	قيمة مخارج
2	10,135.48	100 - 200
3	605.88	200 - 300
4	1,856.03	300 - 400

1. ϕ		ϕ
(ϕ_1, ϕ_2)	$\frac{2\phi_1\phi_2}{(\phi_1 + \phi_2)}$	
0.099 23	100 + 205	1
20.182 55	205 + 205	2
1.078 81	205 + 100	3
1.921 52	100 + 100	4

2-1الف		
القيمة (P)	الاحتمال (P)	القيمة (P)
0.510.52	1	0.510.52
17.474.89	2	17.474.89
44.588.07	3	44.588.07
24.352.11	4	24.352.11

حساب النسب حسب المبلغ سابقا		الاجتهاد	
نسبة الاجتهاد	حجم الاجتهاد	بالعمالة (كجم/ساعة)	ثروة متراكمة
حجم الاجتهاد	حجم الاجتهاد	100-200	21337.54
نسبة الاجتهاد	حجم الاجتهاد	200-300	47997.92
حجم الاجتهاد	حجم الاجتهاد	300-400	26232.76
نسبة الاجتهاد	حجم الاجتهاد	400-500	28034.56
حجم الاجتهاد	حجم الاجتهاد	500-600	141642.78
نسبة الاجتهاد	حجم الاجتهاد	600-700	100.00%

الكمية الإجمالية		الاجابة
م	الاجابة	الاجابة
١	المطابقة (3٠)	المطابقة (3٠)
2	زيادة متناهية	زيادة متناهية
3	100 - 200	100 - 200
4	200-300	200-300
5	300-400	300-400
6	400-500	400-500
7	500-600	500-600
8	600-700	600-700
9	700-800	700-800
10	800-900	800-900
11	900-1000	900-1000
12	1000-1100	1000-1100
13	1100-1200	1100-1200
14	1200-1300	1200-1300
15	1300-1400	1300-1400
16	1400-1500	1400-1500
17	1500-1600	1500-1600
18	1600-1700	1600-1700
19	1700-1800	1700-1800
20	1800-1900	1800-1900
21	1900-2000	1900-2000
22	2000-2100	2000-2100
23	2100-2200	2100-2200
24	2200-2300	2200-2300
25	2300-2400	2300-2400
26	2400-2500	2400-2500
27	2500-2600	2500-2600
28	2600-2700	2600-2700
29	2700-2800	2700-2800
30	2800-2900	2800-2900
31	2900-3000	2900-3000
32	3000-3100	3000-3100
33	3100-3200	3100-3200
34	3200-3300	3200-3300
35	3300-3400	3300-3400
36	3400-3500	3400-3500
37	3500-3600	3500-3600
38	3600-3700	3600-3700
39	3700-3800	3700-3800
40	3800-3900	3800-3900
41	3900-4000	3900-4000
42	4000-4100	4000-4100
43	4100-4200	4100-4200
44	4200-4300	4200-4300
45	4300-4400	4300-4400
46	4400-4500	4400-4500
47	4500-4600	4500-4600
48	4600-4700	4600-4700
49	4700-4800	4700-4800
50	4800-4900	4800-4900
51	4900-5000	4900-5000
52	5000-5100	5000-5100
53	5100-5200	5100-5200
54	5200-5300	5200-5300
55	5300-5400	5300-5400
56	5400-5500	5400-5500
57	5500-5600	5500-5600
58	5600-5700	5600-5700
59	5700-5800	5700-5800
60	5800-5900	5800-5900
61	5900-6000	5900-6000
62	6000-6100	6000-6100
63	6100-6200	6100-6200
64	6200-6300	6200-6300
65	6300-6400	6300-6400
66	6400-6500	6400-6500
67	6500-6600	6500-6600
68	6600-6700	6600-6700
69	6700-6800	6700-6800
70	6800-6900	6800-6900
71	6900-7000	6900-7000
72	7000-7100	7000-7100
73	7100-7200	7100-7200
74	7200-7300	7200-7300
75	7300-7400	7300-7400
76	7400-7500	7400-7500
77	7500-7600	7500-7600
78	7600-7700	7600-7700
79	7700-7800	7700-7800
80	7800-7900	7800-7900
81	7900-8000	7900-8000
82	8000-8100	8000-8100
83	8100-8200	8100-8200
84	8200-8300	8200-8300
85	8300-8400	8300-8400
86	8400-8500	8400-8500
87	8500-8600	8500-8600
88	8600-8700	8600-8700
89	8700-8800	8700-8800
90	8800-8900	8800-8900
91	8900-9000	8900-9000
92	9000-9100	9000-9100
93	9100-9200	9100-9200
94	9200-9300	9200-9300
95	9300-9400	9300-9400
96	9400-9500	9400-9500
97	9500-9600	9500-9600
98	9600-9700	9600-9700
99	9700-9800	9700-9800
100	9800-9900	9800-9900
101	9900-10000	9900-10000
102	10000-10100	10000-10100
103	10100-10200	10100-10200
104	10200-10300	10200-10300
105	10300-10400	10300-10400
106	10400-10500	10400-10500
107	10500-10600	10500-10600
108	10600-10700	10600-10700
109	10700-10800	10700-10800
110	10800-10900	10800-10900
111	10900-11000	10900-11000
112	11000-11100	11000-11100
113	11100-11200	11100-11200
114	11200-11300	11200-11300
115	11300-11400	11300-11400
116	11400-11500	11400-11500
117	11500-11600	11500-11600
118	11600-11700	11600-11700
119	11700-11800	11700-11800
120	11800-11900	11800-11900
121	11900-12000	11900-12000
122	12000-12100	12000-12100
123	12100-12200	12100-12200
124	12200-12300	12200-12300
125	12300-12400	12300-12400
126	12400-12500	12400-12500
127	12500-12600	12500-12600
128	12600-12700	12600-12700
129	12700-12800	12700-12800
130	12800-12900	12800-12900
131	12900-13000	12900-13000
132	13000-13100	13000-13100
133	13100-13200	13100-13200
134	13200-13300	13200-13300
135	13300-13400	13300-13400
136	13400-13500	13400-13500
137	13500-13600	13500-13600
138	13600-13700	13600-13700
139	13700-13800	13700-13800
140	13800-13900	13800-13900
141	13900-14000	13900-14000
142	14000-14100	14000-14100
143	14100-14200	14100-14200
144	14200-14300	14200-14300
145	14300-14400	14300-14400
146	14400-14500	14400-14500
147	14500-14600	14500-14600
148	14600-14700	14600-14700
149	14700-14800	14700-14800
150	14800-14900	14800-14900
151	14900-15000	14900-15000
152	15000-15100	15000-15100
153	15100-15200	15100-15200
154	15200-15300	15200-15300
155	15300-15400	15300-15400
156	15400-15500	15400-15500
157	15500-15600	15500-15600
158	15600-15700	15600-15700
159	15700-15800	15700-15800
160	15800-15900	15800-15900
161	15900-16000	15900-16000
162	16000-16100	16000-16100
163	16100-16200	16100-16200
164	16200-16300	16200-16300
165	16300-16400	16300-16400
166	16400-16500	16400-16500
167	16500-16600	16500-16600
168	16600-16700	16600-16700
169	16700-16800	16700-16800
170	16800-16900	16800-16900
171	16900-17000	16900-17000
172	17000-17100	17000-17100
173	17100-17200	17100-17200
174	17200-17300	17200-17300
175	17300-17400	17300-17400
176	17400-17500	17400-17500
177	17500-17600	17500-17600
178	17600-17700	17600-17700
179	17700-17800	17700-17800
180	17800-17900	17800-17900
181	17900-18000	17900-18000
182	18000-18100	18000-18100
183	18100-18200	18100-18200
184	18200-18300	18200-18300
185	18300-18400	18300-18400
186	18400-18500	18400-18500
187	18500-18600	18500-18600
188	18600-18700	18600-18700
189	18700-18800	18700-18800
190	18800-18900	18800-18900
191	18900-19000	18900-19000
192	19000-19100	19000-19100
193	19100-19200	19100-19200
194	19200-19300	19200-19300
195	19300-19400	19300-19400
196	19400-19500	19400-19500
197	19500-19600	19500-19600
198	19600-19700	19600-19700
199	19700-19800	19700-19800
200	19800-19900	19800-19900
201	19900-20000	19900-20000
202	20000-20100	20000-20100
203	20100-20200	20100-20200
204	20200-20300	20200-20300
205	20300-20400	20300-20400
206	20400-20500	20400-20500
207	20500-20600	20500-20600
208	20600-20700	20600-20700
209	20700-20800	20700-20800
210	20800-20900	20800-20900
211	20900-21000	20900-21000
212	21000-21100	21000-21100
213	21100-21200	21100-21200
214	21200-21300	21200-21300
215	21300-21400	21300-21400
216	21400-21500	21400-21500
217	21500-21600	21500-21600
218	21600-21700	21600-21700
219	21700-21800	21700-21800
220	21800-21900	21800-21900
221	21900-22000	21900-22000
222	22000-22100	22000-22100
223	22100-22200	22100-22200
224	22200-22300	22200-22300
225	22300-22400	22300-22400
226	22400-22500	22400-22500
227	22500-22600	22500-22600
228	22600-22700	22600-22700
229	22700-22800	22700-22800
230	22800-22900	22800-22900
231	22900-23000	22900-23000
232	23000-23100	23000-23100
233	23100-23200	23100-23200
234	23200-23300	23200-23300
235	23300-23400	23300-23400
236	23400-23500	23400-23500
237	23500-23600	23500-23600
238	23600-23700	23600-23700
239	23700-23800	23700-23800
240	23800-23900	23800-23900
241	23900-24000	23900-24000
242	24000-24100	24000-24100
243	24100-24200	24100-24200
244	24200-24300	24200-24300
245	24300-24400	24300-24400
246	24400-24500	24400-24500
247	24500-24600	24500-24600
248	24600-24700	24600-24700
249	24700-24800	24700-24800
250	24800-24900	24800-24900
251	24900-25000	24900-25000
252	25000-25100	25000-25100
253	25100-25200	25100-25200
254	25200-25300	25200-25300
255	25300-25400	25300-25400
256	25400-25500	25400-25500
257	25500-25600	25500-25600
258	25600-25700	25600-25700
259	25700-25800	25700-25800
260	25800-25900	25800-25900
261	25900-26000	25900-26000
262	26000-26100	26000-26100
263	26100-26200	26100-26200
264	26200-26300	26200-26300
265	26300-26400	26300-26400
266	26400-26500	26400-26500
267	26500-26600	26500-26600
268	26600-26700	26600-26700
269	26700-26800	26700-26800
270	26800-26900	26800-26900
271	26900-27000	26900-27000
272	27000-27100	27000-27100
273	27100-27200	27100-27200
274	27200-27300	27200-27300
275	27300-27400	27300-27400
276	27400-27500	27400-27500
277	27500-27600	27500-27600
278	27600-27700	27600-27700
279	27700-27800	27700-27800
280	27800-27900	27800-27900
281	27900-28000	27900-28000
282	28000-28100	28000-28100
283	28100-28200	28100-28200
284	28200-28300	28200-28300
285	28300-28400	28300-28400
286	28400-28500	28400-28500
287	28500-28600	28500-28600
288	28600-28700	28600-28700
289	28700-28800	28700-28800
290	28800-28900	28800-28900
291	28900-29000	28900-29000
292	29000-29100	29000-29100
293	29100-29200	29100-292



مقاييسه ختامييه عقد 62- 2021-2022 الاتجاهين

رقم البند المقاييسه	بيان الاعمال	الوحده	الكميه	سعر الفئه	الاجمالي
1	اعمال حفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	203,314	17.00	3,456,338.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	231,517	20.10	4,653,491.70
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				-
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م3	378,522.00	54	20,440,188.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م3	249,717.00	65.5	16,356,463.50
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	206,099.00	76	15,663,524.00
3-1	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
3	اعمال ردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدفقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدى وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م3			
1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (2.6) كم		9,060.0	52-49	449,376
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (5.4) كم + مسافة مدق 5 كم		76,950	57-52	4,032,180.0
2-1-3	مسافة مدق 5 كم		76,950	1.25	96,187.5
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (6.5) كم + مسافة مدق 6.5 كم		501,658	57-52	26,838,703
	مسافة مدق 6.5 كم		501,658	1.50	752,487
9-1	بالفرس الساطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصلاعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات قوة شد 30 ك نيوتن في الاتجاهين BIAxIAL	م2	1,812.00	72.00	130,464

مهندس الهيئة

()

استشاري الهيئة

El Ruled For Consulting Engineering

مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - ماريوت)

استشاري الهيئة

()

مهندس الشركة المنفذه

جوه ميار

01111111111

5	طبقات التأسيس			
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	3م	299.00	2,090,010.00
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .			
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق			
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .			
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .			
	يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافة نقل 40 كم			
	167,760.00	24.00	6,990.00	
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	307.00	3,894,909.00
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .			
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق			
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .			
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .			
	يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافة نقل 40 كم			
	304,488.00	24.00	12,687.00	
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني			
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4م 3م رمل حرس والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين الرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الهيئية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	2م		
	- يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)			
	ارتفاع حتى 10 متر راسي			
7-1-1				
	2,553,515.00	355.00	7,193.00	
7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت + 0.4م 3م رمل حرس + 280 كجم اسمنت بورتلاند عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سيكا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3م	50.00	110,000.00
	101,990,084.7			

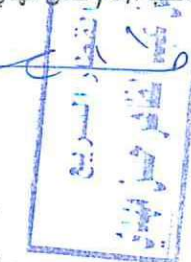
الاجمالي

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

استشاري الهيئة
مكتب د/ (حسن مهدي)

مهندس الشركة المنفذه



تنفيذ: شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

عقد رقم (62 / 2021 / 2022)

البيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 16.5 الي الكم 19.5 بطول 3 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

عقد رقم (62 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 4 / 24 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة ا.د / حسن مهدي - عضوا
مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني
5. السيد المهندس / محمود عبد الرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / هادي صابر

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الحفر في تربة عادية.

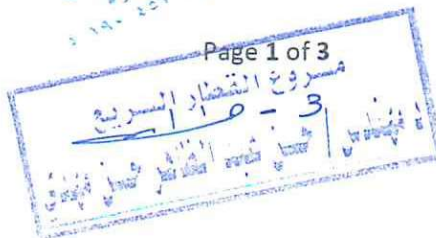
مقبولة بصفة عامه.

ثانيا أعمال القطع المتماسك.

مقبول بصفة عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود تفاوت في تحقيق القطاع التصميمي للقنوات الجانبية مما لا يؤثر علي الغرض من إنشائها.

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.



تنفيذ: شركة الورد للتجارة والمقاولات العامة

عقد رقم (62 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 7 %.

رابعا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.

خامسا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

سادسا أعمال طبقة أساس (subbalast).

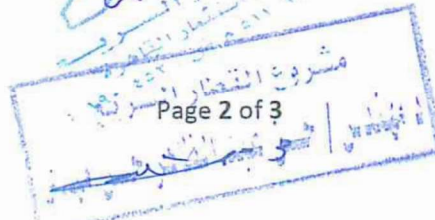
مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
 2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

سابعاً أعمال النسيج الصناعي جيوجريد.

مقبولة بصفة عامة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)



2-1

تنفيذ: شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

عقد رقم (62 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثامنا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول والقدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

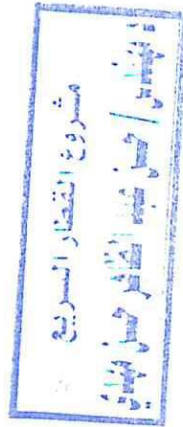
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 10 %.

وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- 1) خصم نسبة 3 % من البند ثانيا.
- 2) خصم نسبة 8 % من البند ثالثا.
- 3) خصم نسبة 2 % من البند رابعا.
- 4) خصم نسبة 4.5 % من البند سادسا.
- 5) خصم نسبة 9 % من البند ثامنا.
- 6) علي إستشاري المشروع (مكتب ا.د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.
- 7) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



7. محمد صليح
6. حامد
5.
4.
3.
2.
1.



تنفيذ: شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

عقد رقم (62 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 16.5 الى الكم 19.5 بطول 3 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

عقد رقم (62 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 4 / 24 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

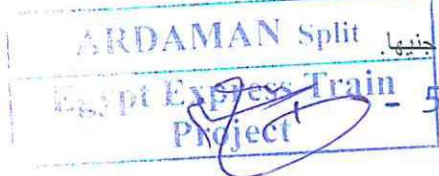
- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة ا.د / حسن مهدي - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / هاشم ميلاد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 355003 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $0.03 * 0.04 * 231517 * 20.1 = 5585$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية = $0.07 * 0.08 * (54 * 378522 + 65.5 * 249717) = 293777$ جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم = $0.02 * 0.02 * (49.6 * 9060 + 53.65 * 76950 + 55 * 501658) = 12868$ جنيه.
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = $0.04 * 0.045 * 12687 * 331 = 7559$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكثاف والميول الجانبية والقدمات = $0.1 * 0.09 * (355 * 7193) = 23972$ جنيه.
- خصم حيود سمك الاكوار للبلاطات الخرسانية طبقا للكشف المرفق = 11242 جنيه.

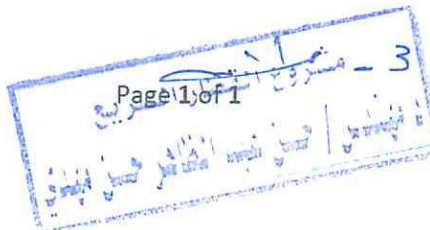
القيمة الإجمالية للخصم = 355003 جنيه

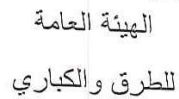


فقط ثلاثمائة وخمسة وخمسون الف وثلاثة جنيه.



2 -





مشروع القطار الكهربائي (العين السخنة- العاصمة الادارية -العالمين-مطروح)
المسافة من كم ١٦,٥ حتى كم ١٩,٥ بطول ٣ كم (اتجاه التجاريين)
بالاشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الهيئة التجارية والمقاول العامة
رقم (..... ٦٤ / ٤٤ / ٤٤) بتاريخ ٢٦ / ٢٠ / ٢٠٢١
تتفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢١ / ١٠ / ٢٦

۱/ محمد صالح احمد
۲/ محمد عيسى بن عبد الله
۳/ كرمه بن محمد بن ابي الحسن الكليلى

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البند في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢١ / ٧ / ٢٦ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

واقفل المحضر على ذلك.

للجنة
الاسم: مكتب الاستشاري
ممثل مكتب الاستشاري: أ.د. حسن المهدي

اللجنة
الاسم: كورج ع.الدين عبد الحليم
المنشأة المنفدة

Handwritten signature: *[Signature]*



محضر غلق محجر

التاريخ : ٢٠٢٢/٠٥/٢٢ م

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العالمين)

اسم الشركة : شركة الورد للتجارة والمقاولات

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/٠٥/٢٢ م تم عمل ميزانية شبكية للقطاع من

١٥٠٨٠٠ إلى ١٦٠٥٠٠ قبل البدء في التوريد من محجر رقم ٦ بإحداثيات (شرق

٧١٨٣٣٠,٥٤٦ شمال ٧٧٤٥٩٨,٤٢٢) وتم غلق المحجر رقم (٥) المعتمد بتقرير

٢٠٢٢/٠٢/١٠ م بإحداثيات (شرق ٧٢٠٦٦١,٣٦٢ شمال ٧٧٥٧٠,٥٠٦٦) وذلك

لانتهاء من كميات الردم المصالحة بالحجر وذلك للحفاظ على المواصفات الخاصة

بالمشروع ، وجاري التوريد من المحجر طبقاً للميزانية الشبكية المعتمدة من استشاري

المساحة (XYZ) بتاريخ ٢٠٢٢-٠٥-٢٢ م .

والله ولي التوفيق ...

مهندس الزينة
١٢

استشاري المشروع

عمر محمد
٢٠٢٢/٠٥/٢٢

استشاري المساحة

Meumen sehs

مهندس الشركة المنفذة



الشيخ محمد بن عبد الله

عالمی اقتصادی

المساحة المستطيلة

المادة الثانية عشر من

:- निम्न :-

رقعة المحضر	الشرح	الملاحظات
١١	١٩٧٩-١٩٨٠	١٩٨٠-١٩٨١

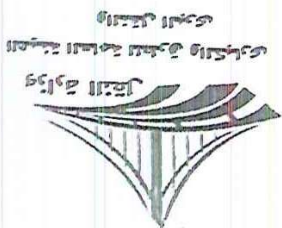
:- ਮੁੱਖ ਨਿਯਮ

1-2-3-4

:- مہم کا مقصد

[illegible]

کے لئے یہاں پر



السلامة

المشروع

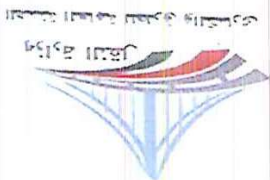
المسألة الأولى

مملكة النشابة

۱۱۱، ایتھوپیائی، ۱۷۹۸

[illegible]

مجلس



أشياء كثيرة

مسافة الحجر من قطاع الردم	الشمال	الشرق	رقم الحجر
3.100 Km	776195.421	719341.97	5

- 1- مجلس / م
2- مجلس / م
3- مجلس / م
4- مجلس / م

اسم المشروع : مشروع القطر السريع (عين السخنة - العاين)
 الأعمال المسبقة الأولية للطرق والكباري (الاستشاري)
 الأعمال المسبقة (المساحة)
 الأعمال (XVZ) زي واي واكس شركة شراكة
 بمرحلة الدراسات المسبقة الخاصة بمرحلة الدراسات المسبقة

গোপাল গঙ্গা
গোপাল গঙ্গা



خبرنامه

عبدالمجيد المشورع

استاذة المصطفى

أشياء كثيرة

” اَللّٰهُمَّ اِنِّىْ اَسْئَلُكَ الْجَنَّةَ ”

التاريخ : 2021/12/06 م
الاسم المشترك : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العالمين)
الاسم المشترك : شركة الزورق للتجارة والمقاولات
إليه فية يوم الاثنين الموافق 2021/12/06 م عمل ميزانية شهرية للميزانية العامة من تاريخ 2021/12/06 م التاريخ (XYZ) المساحة .

خداوند

المادة ١٢٠

المسألة الأولى

29/11/2019 15/11/2019

مجلس

[illegible]

१८७५ :-

[illegible]

:- $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

$\frac{1}{p}$ -1
 $\frac{1}{p}$ -2
 $\frac{1}{p}$ -3
 $\frac{1}{p}$ -4

:- ۱۰۵ ص ۱۰۶

[illegible]

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय



کتابخانه ملی افغانستان



مستند مطابقة عنوان رقم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطيران المدني
والملاحة الجوية

التاريخ: 22 / 5 / 2022

اسم المشروع: مشروع المطار السريع (العين السخنة - 15 مايو)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) (مستشاري الاصل المساحية لهيئة الطيران والكباري
برصيد إحصائيات المعجر انفاص بشركة / المورد للتجارة والمحاولة

بمستند كلاً من :-

مكتب فن شركة لورود

1-م/ عبد الحامد عبد الحامد

2-م/

استشاري المساحة

3-م/ مؤمنه محمد سيد

4-م/

و كانت إحصائيات كالتالي :-

رقم المعجر	الشرق	الغربي	مساحة المساحة
6	718330.546	774598.422	m 6500
	718195.595	774529.804	
	718319.956	774493.019	
	718384.956	774555.412	

ملاحظات :-

تم فتح معجر رقم 6 حيث يقع على مسافة 6.5 كم من حريم مرصه
تربى من المقطاع .

15

عمر آمل
5/5/2022

Heiner Mehm.



محضر غلق محجر

التاريخ : ٢٠٢٢/٠٥/٢٢ م

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العالمين)

اسم الشركة : شركة البرود للتجارة والمقاولات

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/٠٥/٢٢ م تم عمل ميزانية شبكية للقطاع من

١٥٠+٨٠٠ الى ١٦٠+٥٠٠ قبل البدء في التوريد من محجر رقم ٦ بإحداثيات (شرق

٧١٨٣٣٠,٥٤٦ شمال ٧٧٤٥٩٨,٤٢٢) وتم غلق المحجر رقم (٥) المعتمد بتاريخ

٢٠٢٢/٠٢/١٠ م بإحداثيات (شرق ٧٢٠٦٦١,٣٦٢ شمال ٧٧٥٧٠,٥٦٦) وذلك

للانتهاء من كميات الردم الصالحة بالمحجر وذلك للحفاظ على المواصفات الخاصة

بالمشروع ، وجاري التوريد من المحجر طبقاً للميزانية الشبكية المعتمدة من استشاري

المساحة (XYZ) بتاريخ ٢٠٢٢-٠٥-٢٢ م .

والله ولي التوفيق ،،،

مهندس الهيئة



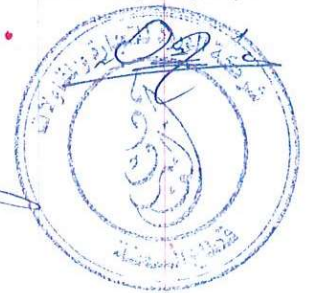
استشاري المشروع

عمر محمد
٢٠٢٢/٠٥/٢٢

استشاري المساحة

Meemen elsh

مهندس الشركة المنفذة



محضر معاينة في عمليات التأسيس والأساس



التاريخ: ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٩

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (عين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) لأعمال المساحية (استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري) برصد احداثيات كسارة العمار الجلالة (توريد السن) الخاصة بشركة الورود للتجارة والمقاولات بحضور كلا من :-

1- م / عبد القادر محمد عبد القادر

2- م / علي طاهر عثمان

3- م / عبد الله احمد محمد صبيح

4- م /

وكانت احداثيات كالتالي :

الشمال	الشرق	الكسارة
762886.165	725067.834	كسارة العمار الجلالة

ملاحظات :-

وكانت المسافة من الكسارة الى قطاع الشركة المنفذة 40.00 كم .

مهندس الهيئة

ع

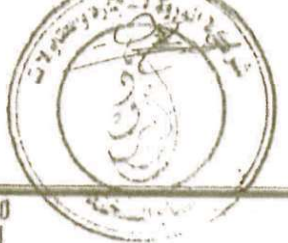
استشاري المشروع

عبد الله احمد
8/23

مشروع القطار السريع - قطاع المنطقة
استشاري المساحة المدنية

علي طاهر عثمان

مهندس الشركة المنفذة



مهندس القطار السريع
مهندس المساحة المدنية