

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بالاحالة الي مشروع اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني
القطاع السادس (ادفو / أسوان) (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) في المسافة من الكم
٨٤٨,٧٠٠ الي الكم ٨٥٠,٠٠٠ بطول ١,٣٠ بالأمر المباشر عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٤٦) .

تنفيذ : مكتب النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

نتشرف بأن نرفق طيه لسيادتكم المذكرة الايضاحية بشأن المدة الإضافية المطلوب اضافها للمشروع عاليه

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

تحريرا : / / ٢٠٢٥

مرفقات : عدد (١) المذكرة الأيضاحية

: عدد (١) طلب الشركة

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة - أسوان)

١٥
٢٠
عبدحي كرومر



مهندس /

اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني .
القطاع السادس (ادفو / اسوان) (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - السوان - ابو سمبل) في
المسافة من الكم 848+700 الى الكم 850+000 بطول 1.30 كم بالامر المباشر



مذكرة إيضاحية للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- بخصوص : إضافة مدة.
- الشركة المنفذة : مكتب النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
- رقم العقد : (146 / 2024 / 2025) بتاريخ 05 / 08 / 2024
- قيمة المقايضة التعاقدية : 7,440,200 جنيهاً
- مدة المشروع طبقاً للتعاقد : اربعة أشهر .
- تاريخ بدء العمل : 20 / 08 / 2024.
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد : 19 / 12 / 2024.
- تاريخ النهو طبقاً لمد المدة السابق : 19 / 03 / 2025.
- المدة المطلوب اضافتها : ستة أشهر
- تاريخ النهو طبقاً لتعديل المدة : 18 / 09 / 2025
- المبررات :
- نظرا لارتفاع اسعار الدولار وتغير سعر صرف الجنيه مقابل الدولار وقد تم الانتهاء من مد
المدة الخاص باعادة النظر في التصميمات الفنية والدراسة الهيدرولوجية في تاريخ 2025/03/19
ولم يتم منح الشركة مد المدة الخاص بقرار مجلس الوزراء المرفق..
- لذا نرجوا من سيادتكم الموافقة على اضافة المدة للشركة وذلك حتى يتثنى لنا استكمال الاعمال
المتبقية.

- الرأى :

تحريرا في : 1 / 2025



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة العاشرة - أسوان

مهندس /
عبد يحيى كروم
٢٠٢٥

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بالإحالة إلى مشروع اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع السادس (ادفو / أسوان) (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) في المسافة من الكم ٨٤٨,٧٠٠ إلى الكم ٨٥٠,٠٠ بطول ١,٣٠ بالأمر المباشر عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٤٦) ،

تنفيذ : مكتب النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة قد قامت بإنشاء مكتب جهاز الأشراف وتم أستكمال جميع التجهيزات

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

تحريرا : / / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة - أسوان)

٥/١٥
٢٠٢٥
عبدحيى كرومر



مهندس / ٤٩٨٦٥



(اسرى للغاية / شخصى)
(غير قابل للتداول)



جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
الأمانة العامة

رقم القيد : بدون

التاريخ : ٢٠٢٤ / ١ /

د. أمليد حيا
د. محمد سبار همت

مرفقات (بدون)

لخاف الزعم حيت المجلس

السيد المهندس / شريف الشربيني

وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية

تحية طيبة وبعد ...

أرجو التفضل بالإحاطة أن مجلس الوزراء قرر بقراره رقم (٢) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤، ما يلي :

الوفقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها ... بقانون تنظيم التعانيدات التي
تدرمها الجهات العامة بإعمال سلطتها التنفيذية المقررة قانونا وذلك بالنظر في مد مدة تنفيذ كافة
التعانيدات المدة التي يجرى تنفيذها بكل جهة حسب ظروف كل جهة على هذه وذلك دون فرض فوائد
أو فرامات أو مقابل تأخير لمدة ستة أشهر.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ،،،

(أسامة سعد)

أمين عام مجلس الوزراء

د. خالد عبد الله

٢٠٢٤ / ١ / ٢٠
٢٠٢٤ / ١ / ٢٠
٢٠٢٤ / ١ / ٢٠

مهلة اضافية واردة من المنطقة العاشرة - (أسوان)

اسم العملية : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الثاني القطاع السادس ادفو / أسوان (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان -

ابو سمبل) في لمسافة من الكم ٨٤٨,٧٠٠ والى الكم ٨٥٠,٠٠٠ بطول ١,٣ كم

اسم الشركة المنفذة : مكتب النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

قيمة العملية المسندة في التعاقد : ٧,٤٤٠,٢٠٠ مليون جنيه

عقد العملية : - (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٤٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٥

تاريخ بدء العملية :

٢٠٢٤/٨/٢٠

٢٠٢٤/١٢/١٩

تاريخ نهي العمل طبقا للعقد الأصلي :

المطلوب

مد مدة العملية مدة قدرها (٣ شهور) ليصبح تاريخ النهي ٢٠٢٥/٣/١٩

المبررات

- بناءً على المبررات الواردة بخطاب المنطقة المشرفة كالاتي :-
- الظروف المصاحبة لفترة التنفيذ من إعادة النظر في التصميمات الفنية والدارسة الهيدرولوجية وما تترتب على هذه التعديلات من توقف العمل لحين الانتهاء من اعتماد الدارسة الهيدرولوجية واعتماد القطاعات العرضية .

محمد علي

محمد علي

إعداد مهندس

مدير عام (صيانة/التنفيذ)

مدير عام التخطيط

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية

رأي الشؤون القانونية

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

يعتمد

التوقيع

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

٥ تأخير في العمل - لعدم توافر مناظر -
ذلك

تحريرا في ٢٠٢٥/١

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطقتحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني القطاع السادس (ادفو/ اسوان) (الفيوم / بني سويف - الاقصر - الفيوان - أبو سمبل) في المسافة من الكم 848+700 الى الكم 850+000 بطول 1.30 كم بالأمر المباشر.

الشركة المنفذة: مكتب النهار للمقاولات العمومية والتوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1) من تاريخ بدء الاعمال

2024 / 08 / 20 حتى تاريخه .

لعقد رقم 146 / 2024 / 2025

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللائم.

المرفقات عدد ()

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.



يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة العشرون - أسوان

مهندس /

عيسى كروم



محضر إستلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني

القطاع السادس (إدفو/ أسوان) (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - ابوسمبل)

المسافة من الكم 848.700 الى كم 850.000 بطول 1.30 كم بالأمر المباشر

عقد رقم (2025/2024/146) بتاريخ 2024/08/05

تنفيذ: مكتب النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 08 / 20 قامت اللجنة المشكلة من :-

مدير عام المشروعات / المنطقة العاشرة بأسوان

1. السيد المهندس / وليد صالح علي

مدير المشروع / المنطقة العاشرة بأسوان

2. السيد المهندس / محمود أحمد عثمان

ممثل الشركة

3. السيد المهندس / خالد قرني عبد الحافظ

مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية / استشاري المشروع

4. السيد المهندس / حمدي شعيب محمد

و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عاليه , و بمرور اللجنة علي موقع العمل إتضح أن الموقع خالٍ من أي عوائق

ويمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة وعليه يكون يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 08 / 20 هو تاريخ إستلام الموقع

و بدء العمل .

التوقيعات

1. 

2. 

3. خالد قرني عبد الحافظ

4. عندهم اولي شمس الدين



٤٩٨٦٥

يعتمد

()
مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية

محضر إستلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني

القطاع السادس (إدفو/ أسوان) (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - ابوسمبل)

المسافة من الكم 848.700 الى كم 850.000 بطول 1.30 كم بالأمر المباشر

عقد رقم (2025/2024/146) بتاريخ 2024/08/05

تنفيذ: مكتب النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 08 / 20 قامت اللجنة المشكلة من :-

مدير عام المشروعات / المنطقة العاشرة بأسوان

1. السيد المهندس / وليد صالح علي

مدير المشروع / المنطقة العاشرة بأسوان

2. السيد المهندس / محمود أحمد عثمان

ممثل الشركة

3. السيد المهندس / خالد قرني عبد الحافظ

مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية / استشاري المشروع

4. السيد المهندس / حمدي شعيب محمد

و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عاليه , و بمرور اللجنة علي موقع العمل إتضح أن الموقع خالٍ من أي عوائق

ويمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة وعليه يكون يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 08 / 20 هو تاريخ إستلام الموقع

و بدء العمل .

التوقيعات

1. 

2. 

3. 

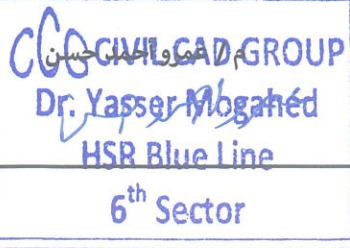
4. 



٩٨٦٥

يعتمد
() التوقيع
مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية

   		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة العاشرة بأسوان
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)		
من بداية الأعمال حتى تاريخ 11/27/2024		
عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الثانى (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (إدفو - أسوان) فى المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.3 كيلو متر		
العقد رقم : 2025/2024/146		
النهار للمقاولات العمومية والتوريدات		تنفيذ شركة
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		رقم البند وبيانه : (7)
الكمية بالمقايضة	36000.00	مقدار العمل السابق 0.00
إجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه 19764.97		
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متري من إلى	الطول (م) 560 140
القطاع الأول	848+700	849+260
القطاع الثانى	849+860	850+000
الإجمالى		
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	19764.97	0.00
إجمالى كميات الأعمال السابقة	19764.97	0.00
إجمالى الكمية المنفذة خلال المدة	0.00	0.00
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	11850.00	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	11850.00	0.00
الشركة المنفذة	إستشارى الأعمال المساحية والرفع المساحى	إستشارى الهيئة
مهندس الشركة	مكتب سيفيل كاد "المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى"	مكتب بلوجيك للإستشارات الهندسية
م / المعتمد بالله السيد حسن المهندس العام	م / عمرو أحمد حسن Dr. Yasser Mogahed HSR Blue Line 6 th Sector	م / محمدى شفيق محمد م / محمدى شفيق محمد م / محمدى شفيق محمد
النهار للمقاولات العمومية والتوريدات	١٩٩٥٧ / ٢٩٦ / ٥٤٠ / ٧٥٦ ١٦١ / ٥ / ١٢٧١ / ٤١٠ / ٢٥ / ١٣	١٦١ / ٥ / ١٢٧١ / ٤١٠ / ٢٥ / ١٣

 استشاري الأعمال المساحية CIVIL CAD GROUP Dr. Yasser Mogahed	 لوجيك للاستشارات الهندسية (شركة مساهمة مصرية)	 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة العاشرة بأسوان
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1) من بداية الأعمال حتى تاريخ 11/27/2024		
عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (إدفو - أسوان) في المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.3 كيلو متر		
العقد رقم : 2025/2024/146		
تنفيذ شركة	النهار للمقاولات العمومية والتوريدات	
رقم البند وبيانه : (11)	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
الكمية بالمقايضة	25000.00	مقدار العمل السابق 0.00
إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	10851.09	
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متري	الطول (م)
	من	إلى
القطاع الأول	849+080	849+260
القطاع الثاني	849+860	850+000
الإجمالي		
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	10851.09	
إجمالي كميات الأعمال السابقة	0.00	
إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة	10851.09	
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	6500.00	
الشركة المنفذة	استشارى الأعمال المساحية والرفع المساحي	إستشارى الهيئة
مهندس الشركة	مكتب سيفيل كاد "المستول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحي"	مكتب لوجيك للإستشارات الهندسية
م / المعتمد بالله السيد حسن الرفع المساحي	 CIVIL CAD GROUP Dr. Yasser Mogahed HSR Blue Line 6 th Sector	 لوجيك للاستشارات الهندسية محمد شبيب محمد ١١/٢٧ ٢٠٢٤
النهار للمقاولات العمومية والتوريدات ص.ق. : ١٩٩٥٧ ب.ض. : ٠٨٠/٧٥٦/٢٩٦ م.ق. : ١٦١/٥٠١٣٧١/٤١٠/٢٥/١٢		

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1) من بداية الأعمال حتى تاريخ 11/27/2024

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الثانى
 (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
 القطاع السادس (إدفو - أسوان)
 فى المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.3 كيلو متر

العقد رقم : 2025/2024/146

تنفيذ شركة	النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
رقم البند وبيانه : (12)	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق	0.00
إجمالي كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	44496.40	
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	الطول (م)
من	إلى	
848+700	849+060	360
القطاع الأول		
الإجمالي		
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	44496.40	
إجمالي كميات الأعمال السابقة	0.00	
إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة	44496.40	
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	26690.00	

الشركة المنفذة
 مهندس الشركة
 م / المعتمد بالله السيد حسن
 إستمشارى الأعمال المساحية والرفع المساحى
 مكتب سيفيل كاد
 المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى "

إستمشارى الهيئة
 مكتب لوجيك للإستشارات الهندسية
 محمد

م / عمرو أحمد حسن
 CIVIL CAD GROUP
 Dr. Yasser Mogahed
 HSR Blue Line
 6th Sector

النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
 م.ت : ١٩٩٥٧ ب.ش : ٢٩٦ / ٥٤٠ / ٧٥٦
 م.ش : ١٦١ / ٥٠١٣٧١ / ٤١٠ / ٢٥ / ١٣



مشروع القطر الكهربائي السريع

عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الثاني (الطور - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (إدفو - أسوان) المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.30 كم

146/2024/2025

التهار للمقاولات العمومية والتوريدات

2024-11-27

رقم العقد

تفليد شركة :

إجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ

بيان حصر إجمالي الكميات لأعمال القطر الكهربائي السريع							
بند رقم (11) : باطن المنسوب أسفل جسر باستخدام المعدات المتكيفة للتربة المتشعبة							
Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	كمية التربة المتشعبة (3م)	النسبة	كمية الحفر في التربة المتشعبة (م3) (المنسوب 0)	Cut Area (m2)	Station
		0.00	0	0%	0	0	848+700
		0.00	0	0%	982.83	98.28	848+720
		0.00	0	0%	2059	107.62	848+740
		0.00	0	0%	2344.32	126.81	848+760
		0.00	0	0%	2601.58	133.34	848+780
		0.00	0	0%	2833.29	149.98	848+800
		0.00	0	0%	3009.09	150.92	848+820
		0.00	0	0%	3453.11	194.39	848+840
		0.00	0	0%	3709.52	176.56	848+860
		0.00	0	0%	3347.85	158.22	848+880
		0.00	0	0%	2964.68	138.25	848+900
		0.00	0	0%	2767.83	138.54	848+920
		0.00	0	0%	2841.64	145.63	848+940
		0.00	0	0%	2856.13	139.98	848+960
		0.00	0	0%	2655.92	125.61	848+980
		0.00	0	0%	2353.89	109.78	849+000
		0.00	0	0%	1955.71	85.79	849+020
		0.00	0	0%	1225.43	36.75	849+040
		0.00	0	0%	534.58	16.7	849+060
		262.94	262.94	100%	262.94	9.59	849+080
		1,103.57	840.63	100%	840.63	74.47	849+100
		2,649.14	1545.57	100%	1545.57	80.08	849+120
		4,128.52	1471.38	100%	1471.38	67.05	849+140
		5,110.25	989.73	100%	989.73	31.92	849+160
		5,713.35	603.1	100%	603.1	28.39	849+180
		6,128.19	414.84	100%	414.84	13.09	849+200
		6,375.48	247.29	100%	247.29	11.64	849+220
		6,566.88	191.4	100%	191.4	7.5	849+240
		6,641.91	75.03	100%	75.03	0	849+260
		6,641.91	0	0%	0	0	849+280
		6,641.91	0	0%	0	0	849+300
		6,641.91	0	0%	0	0	849+320
		6,641.91	0	0%	0	0	849+340
		6,641.91	0	0%	0	0	849+360
		6,641.91	0	0%	0	0	849+380
		6,641.91	0	0%	0	0	849+400
		6,641.91	0	0%	0	0	849+420
		6,641.91	0	0%	0	0	849+440
		6,641.91	0	0%	0	0	849+460
		6,641.91	0	0%	0	0	849+480
		6,641.91	0	0%	0	0	849+500
		6,641.91	0	0%	0	0	849+520
		6,641.91	0	0%	0	0	849+540
		6,641.91	0	0%	0	0	849+560
		6,641.91	0	0%	0	0	849+580
		6,641.91	0	0%	0	0	849+600
		6,641.91	0	0%	0	0	849+620
		6,641.91	0	0%	0	0	849+640
		6,641.91	0	0%	0	0	849+660
		6,641.91	0	0%	0	0	849+680
		6,641.91	0	0%	0	0	849+700
		6,641.91	0	0%	0	0	849+720
		6,641.91	0	0%	0	0	849+740
		6,641.91	0	0%	0	0	849+760
		6,641.91	0	0%	0	0	849+780
		6,641.91	0	0%	0	0	849+800
		6,641.91	0	0%	0	0	849+820
		6,641.91	0	0%	0	0	849+840
		6,685.45	43.54	100%	43.54	4.35	849+860
		6,920.14	234.69	100%	234.69	19.12	849+880
		7,311.85	391.71	100%	391.71	20.06	849+900
		7,631.57	319.72	100%	319.72	11.92	849+920
		8,099.50	467.93	100%	467.93	34.88	849+940
		8,924.39	824.89	100%	824.89	47.61	849+960
		10,125.80	1201.41	100%	1201.41	72.53	849+980
		10,851.09	725.29	100%	725.29	0	850+000
	10,851.09						

مهندس إستشاري الهيئة

لوجيك للإستشارات الهندسية

مهندس إستشاري المساحة

م/ عمرو أحمد حسن

الشركة المنفذة

م/ المعتمد بالله السيد حسن

لوجيك للإستشارات الهندسية
م/ أحمد محمد محمد
القطر الكهربائي السريع - المرحلة الثانية
القطاع السادس - أسوان

Civil CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

التهار
م/ المعتمد بالله السيد حسن
التهار للمقاولات العمومية والتوريدات
١٩٩٥٧ - ٢٠٢٤ / ٧٥٦ / ٥٤٠
١٦١/٥



استشاري الأعمال المدنية
CIVIL CAD GROUP
Established Since 1974
Dr. Yasser Magahed



مشروع قطار الكهربائي السريع

عالية إستاند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (العلوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (إيلو - أسوان)
المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.30 كم

146/2024/2025

النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

2024-11-27

رقم العقد

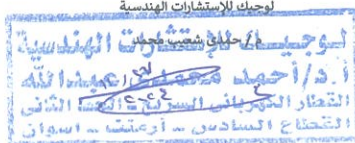
تفويض شركة :

إجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ

بيان حصر إجمالي المقادير لأعمال القطاع السادس						
بإدارة (7) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة العادية.....						
Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	كمية التربة العادية (3a)	النسبة	كمية الحفر في التربة العادية والمنحدر (3a)	Cut Area(m2)
						Station
		0.00	0	100%	0	848+700
		116.89	116.89	100%	116.89	98.28 848+720
		324.49	207.6	100%	207.6	107.62 848+740
		513.39	188.9	100%	188.9	126.81 848+760
		759.73	246.34	100%	246.34	133.34 848+780
		1,030.65	270.92	100%	270.92	149.98 848+800
		1,263.72	233.07	100%	233.07	150.92 848+820
		1,519.09	255.37	100%	255.37	194.39 848+840
		1,767.26	248.17	100%	248.17	176.56 848+860
		2,003.47	236.21	100%	236.21	158.22 848+880
		2,237.33	233.86	100%	233.86	138.25 848+900
		2,704.90	467.57	100%	467.57	138.54 848+920
		3,230.34	525.44	100%	525.44	145.63 848+940
		3,555.05	324.71	100%	324.71	139.98 848+960
		3,818.49	263.44	100%	263.44	125.61 848+980
		4,127.53	309.04	100%	309.04	109.78 849+000
		4,624.05	496.52	100%	496.52	85.79 849+020
		5,331.66	707.61	100%	707.61	36.75 849+040
		6,200.43	868.77	100%	868.77	16.7 849+060
		7,567.77	1367.34	100%	1367.34	9.59 849+080
		9,212.54	1644.77	100%	1644.77	74.47 849+100
		10,521.70	1309.16	100%	1309.16	80.08 849+120
		11,778.40	1256.7	100%	1256.7	67.05 849+140
		13,215.35	1436.95	100%	1436.95	31.92 849+160
		14,687.45	1472.1	100%	1472.1	28.39 849+180
		15,984.84	1297.39	100%	1297.39	13.09 849+200
		17,079.91	1095.07	100%	1095.07	11.64 849+220
		18,158.18	1078.27	100%	1078.27	7.5 849+240
		18,732.66	574.48	100%	574.48	0 849+260
		18,732.66	0	100%	0	0 849+280
		18,732.66	0	100%	0	0 849+300
		18,732.66	0	100%	0	0 849+320
		18,732.66	0	100%	0	0 849+340
		18,732.66	0	100%	0	0 849+360
		18,732.66	0	100%	0	0 849+380
		18,732.66	0	100%	0	0 849+400
		18,732.66	0	100%	0	0 849+420
		18,732.66	0	100%	0	0 849+440
		18,732.66	0	100%	0	0 849+460
		18,732.66	0	100%	0	0 849+480
		18,732.66	0	100%	0	0 849+500
		18,732.66	0	100%	0	0 849+520
		18,732.66	0	100%	0	0 849+540
		18,732.66	0	100%	0	0 849+560
		18,732.66	0	100%	0	0 849+580
		18,732.66	0	100%	0	0 849+600
		18,732.66	0	100%	0	0 849+620
		18,732.66	0	100%	0	0 849+640
		18,732.66	0	100%	0	0 849+660
		18,732.66	0	100%	0	0 849+680
		18,732.66	0	100%	0	0 849+700
		18,732.66	0	100%	0	0 849+720
		18,732.66	0	100%	0	0 849+740
		18,732.66	0	100%	0	0 849+760
		18,732.66	0	100%	0	0 849+780
		18,732.66	0	100%	0	0 849+800
		18,732.66	0	100%	0	0 849+820
		18,732.66	0	100%	0	0 849+840
		18,824.67	92.01	100%	92.01	4.35 849+860
		19,083.07	258.4	100%	258.4	19.12 849+880
		19,306.98	223.91	100%	223.91	20.06 849+900
		19,431.15	124.17	100%	124.17	11.92 849+920
		19,502.21	71.06	100%	71.06	34.88 849+940
		19,562.85	60.64	100%	60.64	47.61 849+960
		19,692.01	129.16	100%	129.16	72.53 849+980
		19,764.95	72.94	100%	72.94	0 850+000

مهندس إستشاري الهيئة

لوجيك للاستشارات الهندسية



مهندس إستشاري المساحة



الشركة المنفذة

التهار

م / المعتمد بالله السيد حسن

م / المعتمد بالله السيد حسن

م / المعتمد بالله السيد حسن

م / المعتمد بالله السيد حسن

م / المعتمد بالله السيد حسن

م / المعتمد بالله السيد حسن

م / المعتمد بالله السيد حسن

م / المعتمد بالله السيد حسن

م / المعتمد بالله السيد حسن

م / المعتمد بالله السيد حسن

م / المعتمد بالله السيد حسن

م / المعتمد بالله السيد حسن

م / المعتمد بالله السيد حسن



اجماله، حصص الأعمال حتى تاريخ

م / المتخصص بالتمهيد
١٨٢٣٤٥٦٧

التجار العقارات العمومية والتوريدات

س.ت: ٩٩٥٧ - ٥٠٠/٧٥٦
م.ف.أ: ١٦١/٥٠

جمهورية مصر العربية استمارة لاعتماد الصرف

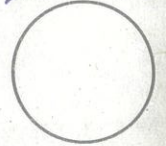
(١)

مصلحة : **الهيئة العامة للغازات والكهرباء**

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		١٥٩١٩٦٩	
الجملة			

رقم : _____

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

٤٩٨٦٥

رؤس

رئيس المصلحة

٢٠٢

عدد		الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
المرفقات		بيانات			نوع الخصم		
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
٧٩٥٩١,٤٥ تأمين							
٩٥٥١,٨١ حصة عمالات							
٦٦٦٧١,٠٠٠ خصم بوليصة							
٢٨٩٥٤,٥٣ عن تراخيص قديمة							
بيانات الاستقطاعات		إجمالي الأصل			قرش	جنيه	
عادي							
إضافي							
دمغة توقيع							
قرش							
قرش جنيه							
قرش جنيه							
رسم الدمغة							
٩٦٥١,٥١							
٢٨٩٥٤,٥٣							
صافي القيمة المطلوب صرفها							

علامة

في سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات : _____ بتاريخ : _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح.» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٣ - ٢٠,٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.») : _____ الإمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب : _____

الختم ذو التاريخ (٣) سحب : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل : _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف : _____ الشيكات : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الثاني القطاع السادس (إيفو - أسوان)
(الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) في المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.3 كم بالأمر المباشر



المعقد رقم 2025/2024/146 بتاريخ 2024/08/18

مستخلص (1) جاري

المقاول : شركة النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

من بداية الأعمال حتى تاريخ 2024-11-27

ملاحظات	القيمة المستفدة بعد الاستقطاع		استقطاع أو حيز		جمله قيمة الأعمال التي تمت حتى الان		جمله الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار العمل المنجز اجراءه	مقدار تنفيذ المظبنة	الوحدة	القيمة		بيان الأعمال	رقم العقد
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش						جنيه	قرش		
1- مكتب جهاز الإشراف بغير متواجدين 2- العلامات الارشادية متواجده 3- لافتات المشروع متواجده 4- المهندسون متواجدون 5- مسنول تأمين سلامة المرور متواجد 6- المعمل ومهندسا المعمل متواجدون 7- التقارير متواجده 8- ابراعي خصم التجارب المعملية 9- احد الانبي من المعدات متواجد 10- البر نامج الزمني للمشروع متواجد 11- ابراعي تطبيق نصوص العقد	347,442	0.0	0.00	0.00	347,442	0.00	11,850	0.00	36,000	3م	29.32			بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسك للوصول إلى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقواعد العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعلقة وأيضاً بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	7
	222,300	0.0	0.00	0.00	222,300	0.00	6,500	0.00	25,000	3م	34.20			بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة (تربة صخرية (استخدام البلوزر) ونسوية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسك للوصول إلى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقواعد العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعلقة وأيضاً بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	11
	1,022,227	0.0	0.00	0.00	1,022,227	0.00	26,690	0.00	75,000	3م	38.30			المر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتوسطة (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (استخدام البلوزر) ونسوية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسك للوصول إلى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقواعد العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعلقة وأيضاً بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	12
إجمالي المستخلص															
إجمالي ما سبق صرفه															
إجمالي المستحق															
فقط وقدره مليون و خمسمائة وواحد وتسعون ألفاً وتسعمائة وتسعة وستون جنيهاً لا غير											1,591,969				

إستشاري
م/ عمرو احمد حسن
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser M. Mohamed
HSR Blue Line
6th Sector

الإستشاري العام (مستشار)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عطية

مدير عام المشروع (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

إستشاري
م/ عمرو احمد حسن
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser M. Mohamed
HSR Blue Line
6th Sector

الإستشاري العام (مستشار)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عطية

مدير عام المشروع (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

إستشاري
م/ عمرو احمد حسن
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser M. Mohamed
HSR Blue Line
6th Sector

الإستشاري العام (مستشار)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عطية

مدير عام المشروع (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

إستشاري
م/ عمرو احمد حسن
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser M. Mohamed
HSR Blue Line
6th Sector

الإستشاري العام (مستشار)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عطية

مدير عام المشروع (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

إستشاري
م/ عمرو احمد حسن
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser M. Mohamed
HSR Blue Line
6th Sector

الإستشاري العام (مستشار)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عطية

مدير عام المشروع (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

إستشاري
م/ عمرو احمد حسن
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser M. Mohamed
HSR Blue Line
6th Sector

الإستشاري العام (مستشار)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عطية

مدير عام المشروع (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

إستشاري
م/ عمرو احمد حسن
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser M. Mohamed
HSR Blue Line
6th Sector

الإستشاري العام (مستشار)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عطية

مدير عام المشروع (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

إستشاري
م/ عمرو احمد حسن
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser M. Mohamed
HSR Blue Line
6th Sector

الإستشاري العام (مستشار)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عطية

مدير عام المشروع (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

إستشاري
م/ عمرو احمد حسن
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser M. Mohamed
HSR Blue Line
6th Sector

الإستشاري العام (مستشار)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عطية

مدير عام المشروع (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

إستشاري
م/ عمرو احمد حسن
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser M. Mohamed
HSR Blue Line
6th Sector

الإستشاري العام (مستشار)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عطية

مدير عام المشروع (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

م/ عبد جبار كرومر

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الثاني القطاع السادس (إدفو - أسوان)
(القيوم / بنى سوف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) في المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.3 كم بالأمر المباشر



المعقد رقم 146/2024/2025 بتاريخ 2024/11/27

مستخلص (1) جاري

من بداية الأعمال حتى تاريخ 2024-11-27

المقاول : شركة النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	ملاحظات	القيمة المستفدة بعد الاستقطاع		استقطاع أو حيز		جمله قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن		مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مقدار العمل السابق إنجازا	مقدار العمل السابق المخطط	الكمية طبقا للمقاييس	الوحدة	القيمة		رقم البند
		جانب	قرش	جانب	قرش	جانب	قرش						جانب	قرش	
7	1- مكتب جهاز الإشراف غير متواجدا 2- العلامات الارشادية متواجدا 3- لافتات المشروع متواجدا 4- المهندسون متواجدون 5- مسئول تامين سلامة المعمل متواجدا 6- المعمل ومهندسوا المعمل متواجدون 7- التقارير متواجدا 8- براعي خصم التجارب المعملية 9- احد الانبي من المعدات متواجدا 10- البر نامج الزمعي للمشروع متواجدا 11- براعي تطبيق نصوص العقد	347,442	0.0	0.00	0.00	347,442	0.00	11,850	0.00	11,850	36,000	3م	29.32		7
11	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعادلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالأت التسمية والرش بالجير الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	222,300	0.0	0.00	0.00	222,300	0.00	6,500	0.00	6,500	25,000	3م	34.20		11
12	المر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتعادلة (طقة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالأت التسمية والرش بالجير الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	1,022,227	0.0	0.00	0.00	1,022,227	0.00	26,690	0.00	26,690	75,000	3م	38.30		12
إجمالي المستخلص		1,591,969		0.00		1,591,969									
إجمالي ما سبق صرفه		0.00		0.00		0.00									
إجمالي المستحق		1,591,969													

فقط وقدره مليون و خمسمائة وواحد وتسعون ألفاً وتسعمائة وتسعة وستون جنيهاً لا غير

مدير عام المشروع (الهيئة)
م/ وليد صالح

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود احمد عثمان

الإستشاري العام (مستشار)
م/

استشاري المساحة مكتب سينقل كاد
المسقول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحي
"مستشار احمد حسن"

مدير المشروع (الشركة المقعدة)
م/ المقدم بالله السيد حسن
ويخلص بالمر راجح

النظام للمقاولات العمومية والتوريدات
م.م. ١٩٩٥٧ ي.م. ٢٩٦ / ٧٥٦ / ٥٥
م.م. ١٦١/٥/٢٠١٣٧١/٤١٠/٧٥٦/١٣

Dr. Yasser Mogatied
HSR Blue Line
6th Sector

استشاري المساحة مكتب سينقل كاد
المسقول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحي
"مستشار احمد حسن"

النظام للمقاولات العمومية والتوريدات
م.م. ١٩٩٥٧ ي.م. ٢٩٦ / ٧٥٦ / ٥٥
م.م. ١٦١/٥/٢٠١٣٧١/٤١٠/٧٥٦/١٣

Dr. Yasser Mogatied
HSR Blue Line
6th Sector

استشاري المساحة مكتب سينقل كاد
المسقول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحي
"مستشار احمد حسن"

النظام للمقاولات العمومية والتوريدات
م.م. ١٩٩٥٧ ي.م. ٢٩٦ / ٧٥٦ / ٥٥
م.م. ١٦١/٥/٢٠١٣٧١/٤١٠/٧٥٦/١٣

Dr. Yasser Mogatied
HSR Blue Line
6th Sector

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الثاني القطاع السادس (إدفو - أسوان)
(القيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) في المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.3 كم بالأمر المباشر



المعقد رقم 2025/2024/146 بتاريخ 2024/08/25

مستخلص (1) جاري

المقاول : شركة النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

من بداية الأعمال حتى تاريخ 2024-11-27

رقم البند	بيان الأعمال	القيمة		الوحدة	القيمة طبقاً للتقديرية	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جمله قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن			استقطاع أو حجر			القيمة المستقطعة بعد الاستقطاع			ملاحظات
		جانبه	القيمة						قرش	جانبه	قرش	جانبه	قرش	جانبه	قرش	جانبه	قرش	
7	بالمنز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتصوية السطح بالأتربة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وتنفيذ طبقاً للتصميم والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية والرسومات التنفيذية والرسومات التفصيلية طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .	29.32		3م	36,000	0.00	11,850	11,850	0.00	347,442	0.00	0.00	0.00	0.0	347,442		1- مكتب جهاز الإشراف غير متواجد 2- العلامات الإرشادية متواجده. 3- لافتات المشروع متواجده. 4- المهندسون متواجدون. 5- مسئول تأمين سلامة المعمل متواجد. 6- المعمل ومهندسا المعمل متواجدون. 7- التقارير متواجده. 8- إيراغى خصم التجارب المعملية. 9- الحد الأدنى من المعدات متواجد. 10- البرنامج الزمني للمشروع متواجد. 11- إيراغى تطبيق نصوص العقد.	
11	بالمنز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة (طاقة متحجرة أو) عدا التربة وتصوية السطح بالأتربة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وتنفيذ طبقاً للتصميم والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية والرسومات التنفيذية والرسومات التفصيلية طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .	34.20		3م	25,000	0.00	6,500	6,500	0.00	222,300	0.00	0.00	0.00	0.0	222,300			
12	المنز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتوسطة (طاقة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (استخدام البلوزز) وتصوية السطح بالأتربة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وتنفيذ طبقاً للتصميم والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية والرسومات التنفيذية والرسومات التفصيلية طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .	38.30		3م	75,000	0.00	26690	26,690	0.00	1,022,227	0.00	0.00	0.00	0.0	1,022,227			
إجمالي المستخلص		1,591,969																
إجمالي ما سبق صرفه		0.00																
إجمالي المستحق		1,591,969																
فقط وقدره مليون و خمسمائة وواحد وتسعون ألفاً وتسعمائة وتسعة وستون جنبياً لا غير																		

فقط وقدره مليون و خمسمائة وواحد وتسعون ألفاً وتسعمائة وتسعة وستون جنبها لا غير

مدير عام المشروع (الهيئة)
م / وليد صالح

مدير المشروع (الهيئة)
م / محمود أحمد عثمان

الإستشاري العام (مستشار)
م /

المسئول عن مراجعة واعتماد الرافع المساهم
م /

مدير المشروع (الشركة المنفذة)
م / المتخصص بالبناء السيد حسن

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م / عيد يحيى كرومر



مدير عام المشروع (الهيئة)
م / وليد صالح

مدير المشروع (الهيئة)
م / محمود أحمد عثمان

الإستشاري العام (مستشار)
م /

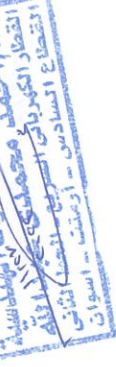
المسئول عن مراجعة واعتماد الرافع المساهم
م /

مدير المشروع (الشركة المنفذة)
م / المتخصص بالبناء السيد حسن

1419
C.A.E



تم استلام المستخلص رقم 1419
إدارة الحجر بالخصم



Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector





إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الثاني القطاع السادس (إدفو - أسوان)
(القيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) في المسافة من الكم 848+700 إلى الكم 850+000 بطول 1.3 كم بالأمر المباشر

المعقد رقم 146/2024 بتاريخ 18/8/2024

من بداية الأعمال حتى تاريخ 27-11-2024

مستخلص (1) جاري

المقاول : شركة النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	بيانات الأعمال	القيمة		الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس	مقدار العمل المخطط إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جمله قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات	
		جنيه	قرش						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش		
7	بالمنزح أعمال حتى باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التوسمية والرش بالمواد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	29.32		3م	36,000	0.00	11,850	11,850	0.00	347,442	0.00	0.00	0.00	347,442	0.0	1-مكتب جهاز الإشراف على التنفيذ 2-العلامات الارشادية متواجدة. 3-لافتات المشروع متواجدة. 4-المهندسون متواجدون. 5-مسئول تأمين سلامة المرور متواجد. 6-المعمل ومهندسا المعمل متواجدون. 7-التقارير متواجدة. 8-براعي خصم التجارب المعملية. 9-الحد الأدنى من المعدات متواجد. 10-البرنامج الزمني للمشروع متواجد. 11-براعي تطبيق نصوص العقد.
11	بالمنزح أعمال حتى باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوز) وتسوية السطح بالآلات التوسمية والرش بالمواد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	34.20		3م	25,000	0.00	6,500	6,500	0.00	222,300	0.00	0.00	0.0	222,300	0.0	
12	المنزح أعمال حتى باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتوسطة (طقة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوز) وتسوية السطح بالآلات التوسمية والرش بالمواد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	38.30		3م	75,000	0.00	26,690	26,690	0.00	1,022,227	0.00	0.00	0.0	1,022,227	0.0	
إجمالي المستخلص		1,591,969							1,591,969			0.00	0.00	1,591,969	0.00	
إجمالي ما سبق صرفه		0.00							0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	
إجمالي المستحق		1,591,969							1,591,969			0.00	0.00	1,591,969	0.00	

فقط وقره مليون و خمسمائة وواحد وتسعون ألفا وتسعمائة وتسعة وستون جنيها لا غير

فقط وقدره مليون و خمسمائة وواحد وتسعون ألفاً وتسعمائة وتسعة وستون جنيهاً لا غير

مدير المشروع (الشركة المقعدة)
م/ المعتمد بالله السيد حسن
يحيى الربيع

استشاري المساحة مكتب سيقيل كاد
"م/ عمرو احمد حسن"

النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
م.ق. ١٩٩٥٧ پ.ق. ٧٩٦ / ٧٩٦
١٦٧/٥٠١٣٧١/٤١٠/٧٥/١٣
م.ق. ٧٥ / ١٣ / ٧٥ / ٤١٠ / ١٣٧١ / ٥٠

Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

الإستشاري العام (مستشار)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود احمد عثمان

مدير عام المشروع (الهيئة)
م/ وليد صالح

تم إستلام المستخلص من المرحوم
مع إعادة الحجر بالاحتفاظ

م.ق. ١٩٩٥٧ پ.ق. ٧٩٦ / ٧٩٦
١٦٧/٥٠١٣٧١/٤١٠/٧٥/١٣
م.ق. ٧٥ / ١٣ / ٧٥ / ٤١٠ / ١٣٧١ / ٥٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
عبد الجبار كرومر
١٩٩٥٧ پ.ق. ٧٩٦ / ٧٩٦
١٦٧/٥٠١٣٧١/٤١٠/٧٥/١٣
م.ق. ٧٥ / ١٣ / ٧٥ / ٤١٠ / ١٣٧١ / ٥٠

م.ق. ١٩٩٥٧ پ.ق. ٧٩٦ / ٧٩٦
١٦٧/٥٠١٣٧١/٤١٠/٧٥/١٣
م.ق. ٧٥ / ١٣ / ٧٥ / ٤١٠ / ١٣٧١ / ٥٠

عدد الملحقات:

القيمة:

رقم المستند:

رقم التصديق:

حرف

نوع الميزانية فرع:

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنه)										
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول										
جنية مصري	الجملة		استقطاعات		قيمة التحويل		نوع الميزانية		بتحويل	رقم المستند:
	جنية	مليم	جنية	مليم	جنية	مليم			رقم تاريخ	
جملة المبالغ السابق صرفها الباقي للمقاول										
									المدفوع الان بالتحويل رقم بتاريخ	
١٥١٩٦٩, - الأعمال التي تمت الان										
١٩٧٥٦٦,٤٠ عملة الإستهلاك										
١٤٦٤٤١٢٧٠ الصافي										

واقر باقاي اوافق علي هذا الحساب المقدم بيانه واني تسلمت المستحق لي بالتام وليس لي طلبات علي الحكومة

تسلمت التحويل رقم

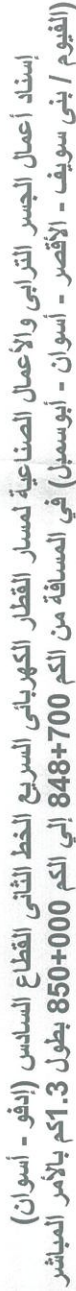
بخصوص هذا العمل

المقاول

سنة

التاريخ

اذا كانت الدفعة علي الحساب فيقتضي شطب هذا القرار



مستخلص (1) جاری

المقاول : شركة النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

فقط وقدره مليون و خمسمائة وواحد وتسعون ألفاً وتسعمائة وتسعة وستون جنبها لا غير

إستشاري المساحة مكتب سيقيل كاد

استشاري مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية
م/ حمد شيعب محمد

الإستشاري العام (سيسترا)
م

م/ محمود أحمد عثمان
مدير المشروع (الهيئة)

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ وليد صالح

A hand-drawn diagram of a leaf cross-section. It shows a single cell in the upper epidermis, a column of cells in the palisade mesophyll, a cluster of cells in the spongy mesophyll, and a single cell in the lower epidermis with two small openings representing stomata.

مع اضافة النقص الى المبلغ المستحق
في ايدى المصارف

1

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة

مجلس المدنى الاعلى
الامانة العامة

سوان

* Mivida New Cairo *
 * SYSTRA (EGYPT) *
 * Cairo - ARE.

19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

