



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 142+500 حتي الكم 144+000 بطول 1.5 كم
تنفيذ شركة الفيصل للمقاولات

انه في يوم الاحد الموافق 2024 / 04 / 21 وبناء علي عقد العملية رقم 2024/2023/1419 اتجه سمسطا

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)

استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)

1- السيد المهندس / محمود محمد حسين

2- السيد المهندس / تامر شرف الدين

3- السيد المهندس / عاطف كمال

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / محمود سمير

مهندس عن الشركة المنفذه

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 04 / 21 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

1-

2-

3-



شركة عبداللہ فيصل
للخدمات الهندسية
س.ت. ٤٨٩٣٠ بدخ ٨٩٧-٣٦٢-٥٥٢
مدير عام المشروعات

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

مهندس /



مصطفى شعبان البدری

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 142+500 الى الكم 144+000 اتجاه سمسطا.

الشركة المنفذة: الفصيل للمقاولات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1).

اتجاه سمسطا (2024/2023/1419) بتاريخ 2024/04/18

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: (استمارة 50.ع.ح - 2 أصل المستخلص - أصل بيان الاعمال - أصل حصر الاعمال - أصل البرنامج الزمني - أصل محضر استلام الموقع)

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / محمود محمد حسين



مدير عام المشروعات

مهندس مصطفى شعبان البدرى



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف



السيد المهندس / احمد عراقي



عن عليّة: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء مطار الكويت (أكتوبر - أسون) تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) من الكم ١٤٢٥٠٠ الى الكم ١١٤٥٠٠ بطول ١,٥ كم تجاه مسطاً عد رقم (٢٠٢/٢٠٢٣/١٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٤/١٨ شركة الفيصّل للمقاولات

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى تاريخ ٢٠٢٥-٢٠٢٠						
رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية حسب المقيسة	الكمية المستندة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة ملياً	الكمية الفعلية المدفوعة
١	أعمال الإنشاء والتشييد					
٢.١	بمتر لمسطح أسفل تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستمر لها تنفيذ باستخدام (الاندرو لشنوز) في مناطق ذات طبيعة زراعية كتبلة وأبنت يشمل تطوير ورقة الجوز بمساحة ٢٠٠ م٢ و التخلص منها بمقلب العمومية وذلك بمساحة ٥٠٠ م٢. تمهيناً لأعمال الطرق المسمطة لكامل حود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتجهيزات المهندسين المشرفين - عترة ٠.٣ جنيه لكل كم زريعة .					
	العترة في فبراير ٢٠٢٢	م٢	٣٧٨,٠٠	٢٨٨,٠٩	٠	٢٥٩,٠٠
	العترة في مارس ٢٠٢٢	م٢	٣٧٧,٠٠	٢٧٧,٤٠	٠	٢٤٩,٠٠
٢	أعمال الردم Embankment					
٢.١	أعمال تحميل وتخزين وتكثيف ترابية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الصدمية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (2 متر) أسفل متسوب القرية وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من متسوب (٢٠ ح) من متسوب القرية لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والاتكاف (نسية تحمل تخطيطاً زائياً حتى ٩٠%) ورشها بالطينة الاسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المقترية وذلك الجيد بطهرسات ترمول في نفس تلة جقة (95%) من تلة جقة المقصود (وتم تنفيذ طبقاً للتصنيف التصميمية والظواهر المرئية التوافقية والرسومات التنفيذية المعتمدة وأبنت جميع مشكلاته طبقاً لأصول الهندسة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتجهيزات المهندسين المشرفين - في حلة كتب جهز الإشراف زريعة المدك عن ٩٥% بحصب زريعة ١ جنيه على زريعة نسبة المدك لكل ١%.					
	مساحة تقال حتى ٢ كم و يتم اخضاع عترة ١,٤ جنيه لكل كم بترربة او تقصان وتوسع ١,٥ بيتاً من ٢٠٢٢/٥/٢٠٢٢					
	المسح يشمل عمل شويكات وتخطيط واختبارات وتكثيف العمل حتى مسافة ٢ كم. و البنت لا يشمل تقنية المدجورة.					
	العترة لإنشاء من سبتمبر ٢٠٢٢	م٢	٤٧,٧٠٢,٠٠	٢٦,٩٥١,٨٨	٠	٢٤,٢٥٧,٠٠
٢.١.٢	عترة مسافة تقال ١٦ كم (٢٠١٩)	م٢	٣٣,٠٠٠,٠٠	١١,٤٤٥,٠٠	٠	١٠,٣٠٠,٠٠
٢.١.٣	قيمة المواد المدجورة لتأثيرة بالانكساف في نسبة المدك ١٢٠% + ١٢% استقطاعات	م٢	٣٣,٠٠٠,٠٠	١١,٤٤٥,٠٠	٠	١٠,٣٠٠,٠٠

التوقيع
د. محمود محمد حسين
مهندس الاطراف
مهندس الهيئة

SUPERSTOCK

[illegible]

شركة محمد بن عبد الله فيصل
للإستشارات والتجارة العامة
بغداد - العراق
تلفون ٨٩٧ - ٣٢٢ - ٥٥٢

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

جودة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

الحرض على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

المشروع : استكمال تنفيذ اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار)
الكم : ١٤٢٠٥٠٠ الى الكم ١٤٤٤٠٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه - سمسطا)

- شركه المنفذة : سكب عبدالله فيصل مبروك بريدان " الفيصل للمقاولات "

- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤١٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٨ .

- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٤/٢١ .

- تاريخ النيه المقرر : ٢٠٢٤/١٢/٢٠ .

- اسماء العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمانه جنيها) .

يرد انت المنطقة وتعديل مقاييسه الاعمال:

بما ان خط استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييسه
المستخدمة (١) بنسب قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان فى الكميات المنفذه نظرا لاختلاف الكميات على الطبيعة .

البراق

ارى المنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والامر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /



احمد قراوى حسين

د. ص. ص. ص.



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد،

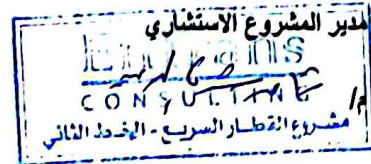
الموضوع بخصوص: مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع لم، المسافة من حدائق أفورار
حتى بني مزار (المنيا) بطول 176.7 كم

بالإشارة إلى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتك طية المقايسة المعدلة (1) للعقد رقم (2024/2023/1419)
للقطاعات الآتية بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع (نظرا لاختلاف الكميات على الطبيعة
وإزالة البنود التي لم يتم التفاوض عليها).

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة 142+500 إلى المحطة 144+000
بطول 1.5 كم بعدد (1) مقايسة معدلة اتجاه سمسطا عقد رقم (2024/2023/1419)
تنفيذ شركة الفيصل للمقاولات.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام





أعمال إنشاء الجسر التوازي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر / ميني ماز)

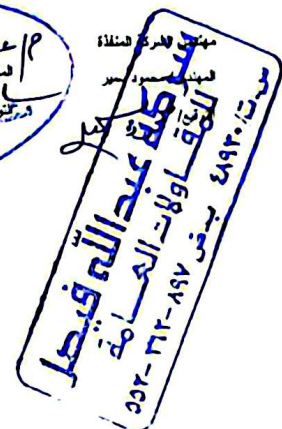
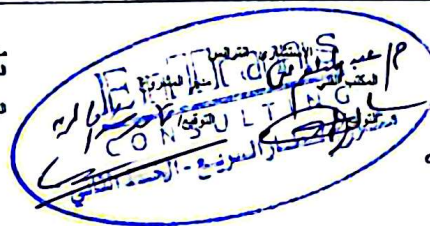
تبلغ شركة / عبد الله فيصل من محطة ١٤٢+٥٠٠ الي ١٤٤+٠٠٠ بطول ١.٥ كم اتجاه سمسطا

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الوحدة	الكمية	المجموع
أعمال الإنشاء والتطوير					
٢-١	بعض المسطح أصل نظير الموقع من الأشجار والمزروعات والمعدات والتي يستلزم لها التفتيش باستخدام (الوراء البورزور) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والحد بشل التطهير وإزالة الجذور بحق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالشباب الصومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأصل - علو ٠.٢ جنية لكل كم زيادة .	م	١١,٩	٣٧٨,٠	٤١٩٨,٢
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	م	١١,٩	٣٧٨,٠	٤١٩٨,٢
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣	م	١٢,٢	٣٧٧,٠	٤٥٩٩,٤
أعمال الطرق					
١-٢	بعض المسطح أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطح بالآلات الصورية والرش بلباء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والحد لاجه بالمعدات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقا للنسب التجميعية والنشاعات الفرعية السريعة والرسومات التفصيلية المقعدة وقيد جميع مشتتات التسوية المقعدة والحد بجمع مشتتات طبقات الأساس الصاعدة ومواسنات الهيبة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف .	م	٢٦,٩	١٠,٠	٢٦٩,٠
	المنفذ بول ٢٠٢٣	م	٢٦,٩	١٠,٠	٢٦٩,٠
أعمال الردم Embankment					
١-٣	أصل تحميل ولوريه ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يابه عن ٥٠ سم حتى مسوب (2 متر) أصل مسوب الرمه بسك لا يابه عن ٢٥ سم أعلى من مسوب (2 متر) من مسوب الرمه لاستكمال المسوب التجميعي لشكل الجسر والأخفاف (نسبة فصل ٤:١) ورشها بلباء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والحد لاجه بالمعدات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقا للنسب التجميعية والنشاعات الفرعية السريعة والرسومات التفصيلية المقعدة وقيد جميع مشتتات طبقات الأساس الصاعدة ومواسنات الهيبة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف .	م	٧١,٧	٤٧٧,٠	٣٤٢٠,٢٣٣,٤
	المنفذ إنشاء من سبتمبر ٢٠٢٣	م	٧١,٧	٤٧٧,٠	٣٤٢٠,٢٣٣,٤
١-١.٣	علو مسافة نقل ١٦ كم (1-1٨) كم	م	٢٤,٠٠	٢٣,٠٠٠,٠	٧٩٢,٠٠٠,٠
١-١.٣	هيبة الردم المسجربة لاثو به بالإضافة إلى نسبة المسك ١٥% + ١٢% استقطاعات	م	٤٤,٨	٢٣,٠٠٠,٠	١٤٧٨٤,٠٠٠,٠
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الفرسنة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كقروي اسعار .					
الإجمالي	خمسة مليون وسبعمائة ألف جنية فقط لأخير				
	٥٧.٠٠٠.٠٠٠,٠				

مدير عام المشروعات
المهندس / مصطفى شعبان
التوقيع /

مهندس الهيئة
المهندس / محمود محمد حسن
التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة (بني سويف)



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 10 - 3 - 2025

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة سيرفينج سيستمز للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الفيصل للمقاولات.

م	من المحطة رقم	إلى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
1	142+580	142+840	اعمال التطهير	30194.87	
	143+160	143+380			
	143+520	143+580			
	143+580	144+000			
2	142+840	142+860	اعمال إزالة الأشجار	18	
3	142+500	142+580	اعمال حفر الاحلال	6298.47	
4	142+840	143+020			
5	142+520	144+000	اعمال الردم	79640.04	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

يعتمد مهندس الهيئة
م/ محمود محمد حسين
التوقيع /

استشارى المصالح
مكتب سيرفينج سيستمز
م/ عاطف كمال عبد
التوقيع /

شركة الفيصل
عن الشركة المنفذة
م/ محمود سمير
التوقيع /

		مشروع الفطار الكهربائي السريع						
		استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات						
		مشروع إنشاء الفطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أهر سمبل)						
		تفليذ شركة الفيلص للمقاولات						
		مستخلص جاري (١) اتجاه سمسطا						
		الكمية الاجمالية						
		بند رقم (١-٣) أعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك ... الخ						
Station	Total cut/fill (area)		Total cut/fill (volume)		As Built fill volume			
	cut area(m2)	fill area (m2)	cut volume(m3)	fill volume (m3)	layer	fill(m3)	total Q(m3)	
142+520	0	20.27	0	312.71	0.75	119.5	119.5	
142+560	0	86.69	0	1148.34	-1.75	484.6	1767.3	
142+580	0	103.95	0	1906.45		1282.7		
142+600	0	112.56	0	2165.14		1924.05		
142+620	0	111.47	0	2240.32		2238.88		
142+640	0	109.6	0	2210.71	0	2208.38	29389.7	
142+660	0	100.98	0	2105.81		2208.38		
142+680	0	96.87	0	1978.49		2102.36		
142+700	0	91.29	0	1881.54		1976.66		
142+720	0	88.35	0	1796.41		1879.02		
142+740	0	85.69	0	1740.39		1791.26		
142+760	0	81.55	0	1672.35		1735.9		
142+780	0	87.34	0	1688.88		1670.55		
142+800	0	85.81	0	1731.51		1692.81		
142+820	0	92.23	0	1780.45	1735.14			
142+840	0	65.96	0	1581.9	0.75	1719.83		
142+860	0	82.09	0	1480.5	1.5	1193.53		
142+880	0	82.03	0	1641.2		816.85		
142+900	0	77.86	0	1598.86		952.82		
142+920	0	71.73	0	1495.9		913.92		
142+940	0	71.76	0	1434.87		830.81		
142+960	0	70.47	0	1422.25		699.07		
142+980	0	68.95	0	1394.15		638.5		
						669.36		
143+020	0	63.69	0	1175.12	-1.25	548.33	6159.56	
143+040	0	61.51	0	1251.94		763.31		
143+060	0	61.96	0	1234.64		737.93		
143+080	0	61.29	0	1232.48		733.4		
143+100	0	60.06	0	1213.45		713.11		
143+120	0	60.15	0	1202.08		692.75		
143+140	0	77.16	0	1373.13		872.88		
143+160	0	78.98	0	1561.42		1097.85		
143+180	0	82.96	0	1619.4	0	1396.52	17702.31	
143+200	0	96.68	0	1796.37		1795.63		
143+220	0	93.77	0	1904.46		1901.97		
143+240	0	92.25	0	1860.18		1856.9		
143+260	0	93.92	0	1861.74		1859.72		
143+280	0	98.16	0	1920.81		1919.4		
143+300	0	96.96	0	1951.22		1949.58		
143+320	0	87.43	0	1843.95		1842.69		
143+340	0	81.05	0	1684.82		1684.36		
143+360	0	68.69	0	1497.89		1495.54		

EnTrans
CONSULTING
المكتب الفني
التوقيع: [Signature]
التوقيع: [Signature]

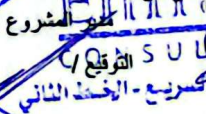
استشاري المشروع
مكتب ميرفيلد ميسترز
التوقيع: [Signature]
التوقيع: [Signature]

شركة عيطة الله فيض
للمقاولات
التوقيع: [Signature]
التوقيع: [Signature]
٥٥٢-٣٦٢-٨٩٧

	مشروع القطر الكهربائي السريع	
	استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)	
	تفليذ شركة الفيصل للمقاولات مستخلص جاري (١) اتجاه سمسطا الكمية الاجمالية	

بند رقم (١-٣) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station	Total cut/fill (area)		Total cut/fill (volume)		As Built fill volume		
	cut area(m2)	fill area (m2)	cut volume(m3)	fill volume (m3)	layer	fill(m3)	total Q(m3)
143+520	0	14.97	0	229.03	0	148.42	21160.93
143+540	0	34.3	0	492.68		491	
143+560	0	42.5	0	767.97		766.96	
143+580	0	36.92	0	794.22		792.99	
143+600	0	28.3	0	652.21		650.9	
143+620	0	25.25	0	535.52		533.35	
143+640	0	31.31	0	565.61		563.45	
143+660	0	38.68	0	699.92		698.21	
143+680	0	44.78	0	834.59		831.97	
143+700	0	47.14	0	919.16		917.24	
143+720	0	49.09	0	962.28		961.87	
143+740	0	54.63	0	1037.15		1036.67	
143+760	0	58.75	0	1133.79		1133.42	
143+780	0	62.22	0	1209.75		1209.65	
143+800	0	78.12	0	1403.46		1403.06	
143+820	0	85.09	0	1632.16		1631.71	
143+840	0	90.57	0	1756.58		1756.43	
143+860	0	66.77	0	1573.34		1571.95	
143+880	0	55.66	0	1224.26		1222.79	
143+900	0	67.28	0	1229.37		1228.88	
143+920	0	93.98	0	1612.61		1610.01	
143+940	0	116.52	0	2105.01	-1.75	1736.03	1736.03
143+980	0	121.97	0	2416.59	-4	432.27	1604.71
144+000	0	102.59	0	2245.65		1172.44	
Total Q (m3)							79640.04

الإستشاري المشرف
المكتب الفني
التوقيع: 
التوقيع: 

استشاري المساحة
مكتب سيرفينج ميستمز
التوقيع: 
التوقيع: 

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد ميسر
التوقيع: 
م. عبد الله فيصل
شركة المقاولات العامة
٩٣٠-٩٣٢-٩٣٣-٩٣٤-٩٣٥-٩٣٦-٩٣٧-٩٣٨-٩٣٩-٩٤٠-٩٤١-٩٤٢-٩٤٣-٩٤٤-٩٤٥-٩٤٦-٩٤٧-٩٤٨-٩٤٩-٩٥٠-٩٥١-٩٥٢-٩٥٣-٩٥٤-٩٥٥-٩٥٦-٩٥٧-٩٥٨-٩٥٩-٩٦٠-٩٦١-٩٦٢-٩٦٣-٩٦٤-٩٦٥-٩٦٦-٩٦٧-٩٦٨-٩٦٩-٩٧٠-٩٧١-٩٧٢-٩٧٣-٩٧٤-٩٧٥-٩٧٦-٩٧٧-٩٧٨-٩٧٩-٩٨٠-٩٨١-٩٨٢-٩٨٣-٩٨٤-٩٨٥-٩٨٦-٩٨٧-٩٨٨-٩٨٩-٩٩٠-٩٩١-٩٩٢-٩٩٣-٩٩٤-٩٩٥-٩٩٦-٩٩٧-٩٩٨-٩٩٩-١٠٠٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إحداثيات امتداد أعمال الجسر الترابي وأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبيل)	
	تنفيذ شركة القيصل للمقاولات مستخلص جاري (١) اتجاه سمسطا	
بند رقم (٢-١) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة.....الخ		

الكمية	الي المحطة	من المحطة
8568.29	142+840	142+580
7119.31	143+380	143+160
1628.05	143+580	143+520
12879.22	144+000	143+580
30194.87	اجمالي الكمية	

شركة بحريه فيصل
للحفر والتشييد
٢٨٩٣٠ - ٢٨٩٣٠
٥٥٢ - ٣١٢

عن استشاري المساحة والهندسة
HSR BLUE LINE - SEC
بالتوقيع الأول

شركة بحريه فيصل
للحفر والتشييد
٢٨٩٣٠ - ٢٨٩٣٠
٥٥٢ - ٣١٢



OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)

SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

STATION 0+000 - STATION 176+700

FROM station (142+500) TO station (144+000)

المراد الضربه	CBR	البيانات الاساسية	البيانات	محل التربة	طرقه	التصنيف	التوصيف	التاريخ	م
لا يوجد	%36.80	%7.70	٢,١٠٥	NP	%٩.٨٠	A-1-b	صلحية أرض طينية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	G-1
لا يوجد	%36.30	%7.00	٢,١	NP	%٩.٧٠	A-1-b	صلحية أرض طينية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	G-2
لا يوجد	%36.70	%6.30	٢,٠٨٩	NP	%٩.٦٠	A-1-b	صلحية أرض طينية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	G-3
لا يوجد	%36.20	%6.00	٢,٠٦	NP	%١١.٤٠	A-1-b	صلحية أرض طينية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	G-4
لا يوجد	%36.80	%6.90	٢,٠٧	NP	%١٢.30	A-1-b	صلحية أرض طينية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	G-5
لا يوجد	%36.30	%6.70	٢	NP	%٩.٧٠	A-1-b	صلحية أرض طينية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	G-6
لا يوجد	%36.00	%6.30	٢,٠٨	NP	%١٠.٩٠	A-1-b	صلحية أرض طينية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	G-7
لا يوجد	%36.30	%6.80	٢,١٠٧	NP	%١٠.٤٠	A-1-b	صلحية أرض طينية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	G-8
لا يوجد	%36.40	%6.40	٢,٠٤٢	NP	%١٠.30	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	1
لا يوجد	%36.90	%6.70	٢,٠٢٨	NP	%١١.٨٠	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	2
لا يوجد	%36.30	%6.70	٢,٠٩3	NP	%١٢.30	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	3
لا يوجد	%36.40	%6.40	٢,١٠٤	NP	%١٠.30	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	4
لا يوجد	%36.30	%6.70	٢,٠٨٤	NP	%١٢.٧٠	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	5
لا يوجد	%36.30	%6.40	٢,٠٢3	NP	%٩.٨٠	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	6
لا يوجد	%36.00	%6.70	٢,١34	NP	%٩.30	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	7
لا يوجد	%36.40	%6.70	٢,١3٠	NP	%١١.00	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	8
لا يوجد	%36.00	%6.30	٢,١3٠	NP	%٩.00	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	9
لا يوجد	%36.40	%6.80	٢,١34	NP	%١١.30	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	10
لا يوجد	%36.20	%6.70	٢,٠٩3	NP	%٩.٨٠	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	11
لا يوجد	%36.30	%6.80	٢,١3٠	NP	%٩.00	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	12
لا يوجد	%36.30	%6.30	٢,١3٠	NP	%١١.٧٠	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	13
لا يوجد	%36.70	%6.30	٢,١37	NP	%٩.40	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	14
لا يوجد	%36.30	%6.80	٢,١٠٧	NP	%١٠.40	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	15
لا يوجد	%36.00	%6.70	٢,١3٠	NP	%٩.٧0	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	16
لا يوجد	%36.30	%6.70	٢,١40	NP	%٩.٧0	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	17
لا يوجد	%36.30	%6.70	٢,١30	NP	%٩.٨0	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	18
لا يوجد	%36.80	%6.80	٢,١30	NP	%٩.٨0	A-1-b	صلحية أرضية	٢٠٢٢-١٠-٢٠	19

شركة فيصل للهندسة والبناء
للصناعات الهندسية
٨٩٢٠ - ٨٩٧ - ٣٢ - ٥٥٢

مكتب الدراسات
التوقيع



هيكـل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة الفيصل للمقاولات

التاريخ : ٢٠٢٥-٠٣-١٠
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمـيل)
رقم العقد : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤١٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٤/١٨

مـسـلـسـل	الاسـم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	رقـم التـلـفـون
1	محمد إبراهيم محمود	مدير المشروع	8	01011725456
2	محمود سمير محمد	مهندس المكتب الفني	4	01017961020
3	محمد مفتاح عبد النبي	مهندس تنفيذي	3	01118757905
4	محمد غريب	مساح	7	01016141591
5	عبد الله سعد عبد العزيز	محاسب	4	01007868095

مهندس
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
التوقيع





بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٥-٠٣-١٠
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ١٤٢+٥٠٠ وحتى كم ١٤٤+٠٠٠ بطول ١,٥ كم

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الفيصل للمقاولات رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤١٩) بتاريخ ٢٠٢٤-٠٤-١٨
لتتفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

المعدة	العدد	سنة الصنع
لودر	1	1995
عربية فلايب	4	2014
بلدوزر	1	1991
جريدر	1	1995
هراس	1	1995
تاتك مياه	1	1980
عربية خدمة موقع	1	2002
عربية خدمة موقع	1	1998

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
التوقيع





التاريخ : 10 - 3 - 2025

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (اكتوبر-ابو سمبل)

الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع .

الشركة المنفذة: الفيسل للمقاولات في المسافة من 142+500 الى 144+000 بطول 1.5 كم .

عن عقد رقم : (2024/2023/1419) في 18 / 4 / 2024

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى
رقم (1) لعدد 105 طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من استشارى المساحة
واستشارى ضبط الجودة وتنقسم الى:-

(01) طلبات فحص أعمال رفع القطع والردم.

(8) طلبات فحص أعمال تشغيل الأرض الطبيعية.

(87) طلبات فحص لأعمال الردم .

(05) طلبات فحص لأعمال التطهير .

(02) طلبات فحص لأعمال الصيانة .

(02) طلبات فحص لأعمال الحفر (الإحلال) .

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى



بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١٤٢.٥٠٠ إلى كم ١٤٤.٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه - سمسطا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة إلى المشروع عاليه تنفيذ مكتب عبدالله فيصل مبروك بريدان " الفيصل للمقاولات "

عقد رقم ١٤١٩ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محملات
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تجزيرافي : ٢٠٢٥ / ٥ / ١٨

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

مهندس /

مصلحة: الهيئة العامة للغابات

قسم: المكتب الفني لمديرية الغابات

البلغ المستحق: ١٢٥٩٩٨٦,٨٠

الطلبات طيه، أو: الطلبات طيه

بموجب: الطلبات طيه

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على: شيك على البنك المركزي في: الدفع بالدينون

شيك على الخارج: شيك على البنك المركزي في: الدفع بالدينون

يسحب باسم: شيك على البنك المركزي في: الدفع بالدينون

ويرسل إليه بالعنوان الآتي:

رقم	التاريخ	جنيه	قرش
١		١٢٥٩٩٨٦,٨٠	
٢			
٣			
٤			
٥			
٦			
٧			
٨			
٩			
١٠			
١١			
١٢			
١٣			
١٤			
١٥			
١٦			
١٧			
١٨			
١٩			
٢٠			
٢١			
٢٢			
٢٣			
٢٤			
٢٥			
٢٦			
٢٧			
٢٨			
٢٩			
٣٠			
٣١			
٣٢			
٣٣			
٣٤			
٣٥			
٣٦			
٣٧			
٣٨			
٣٩			
٤٠			
٤١			
٤٢			
٤٣			
٤٤			
٤٥			
٤٦			
٤٧			
٤٨			
٤٩			
٥٠			
٥١			
٥٢			
٥٣			
٥٤			
٥٥			
٥٦			
٥٧			
٥٨			
٥٩			
٦٠			
٦١			
٦٢			
٦٣			
٦٤			
٦٥			
٦٦			
٦٧			
٦٨			
٦٩			
٧٠			
٧١			
٧٢			
٧٣			
٧٤			
٧٥			
٧٦			
٧٧			
٧٨			
٧٩			
٨٠			
٨١			
٨٢			
٨٣			
٨٤			
٨٥			
٨٦			
٨٧			
٨٨			
٨٩			
٩٠			
٩١			
٩٢			
٩٣			
٩٤			
٩٥			
٩٦			
٩٧			
٩٨			
٩٩			
١٠٠			

الجملة: ١٢٥٩٩٨٦,٨٠

رقم: _____
الحتم ذو التاريخ: _____رقم: _____
الحتم ذو التاريخ: _____

كتب المراجعة: _____

رئيس القسم: _____

رقم: _____
الحتم ذو التاريخ: _____

(ب) الكاتب المنوط

تفيد في السجل برقم: _____

عدد المرفقات	بيانات	نوع الخصم	قرش	جنيه	نوع الخصم	قرش	جنيه
١	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٢	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٣	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٤	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٥	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٦	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٧	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٨	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٩	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
١٠	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
١١	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
١٢	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
١٣	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
١٤	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
١٥	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
١٦	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
١٧	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
١٨	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
١٩	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٢٠	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٢١	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٢٢	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٢٣	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٢٤	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٢٥	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٢٦	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٢٧	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٢٨	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٢٩	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٣٠	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٣١	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٣٢	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٣٣	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٣٤	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٣٥	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٣٦	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٣٧	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٣٨	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٣٩	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٤٠	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٤١	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٤٢	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٤٣	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٤٤	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٤٥	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٤٦	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٤٧	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٤٨	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٤٩	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٥٠	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٥١	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٥٢	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٥٣	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٥٤	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٥٥	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٥٦	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٥٧	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٥٨	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٥٩	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٦٠	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٦١	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٦٢	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٦٣	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٦٤	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٦٥	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٦٦	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٦٧	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٦٨	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٦٩	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٧٠	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٧١	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٧٢	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٧٣	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٧٤	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٧٥	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٧٦	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٧٧	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٧٨	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٧٩	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٨٠	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٨١	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٨٢	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٨٣	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٨٤	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٨٥	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٨٦	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٨٧	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٨٨	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٨٩	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٩٠	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٩١	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٩٢	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٩٣	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٩٤	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٩٥	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
٩٦	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		
٩٧	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	بند			بند		
٩٨	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	اسل			اسل		
٩٩	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	قرش			قرش		
١٠٠	١٢٥٩٩٨٦,٨٠	جنيه			جنيه		

عادي: _____
إضافي: _____
دفعه توقيع: _____

رسم الدفعة: _____
صافي القيمة المطلوب صرفها: _____

علامة: _____

الحتم ذو التاريخ: _____

روجع: _____

رئيس المصلحة: _____
رئيس الإدارة: _____
مدير: _____

(١) إقرار كاتب سجل المحرمات والتنازلات: _____
(٢) إقرار كاتب القسمة المرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: _____
(٣) إقرار كاتب الحساب بحساب: _____
(٤) إقرار كاتب الإيرادات: _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ١٠ ج برقم: _____
توقيع الكاتب المنوط بالسجل: _____
روجع في: _____ سنة ٢٠٢٢
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب: _____
شيك: _____
إذن صرف: _____

مدير أو رئيس الحسابات: _____
وكيل الحسابات: _____

شركة الفيصل للتقنيات من المحطة ١٢:٤٠٠ إلى المحطة ١١:٤٠٠

الحظ ٣

[illegible]

المجلس الشرف (دعوى)
م. احمد محمد حسين
القوية

شركة عاصم فيصل
للإستشارات الهندسية
مبنى ٨١٢٠ بصرى ٨١٧-٣١٢-٥٥٦

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

وزارة تنمية الطرق والكباري
مديرة المنطقة - بني موف

مذكرة عرض

على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

مكتف جديان فيصل مبروك بريدان " الفصيل للمقاولات " المواقفه على مد مده المشروع انشاء الجسر
في مشروع القطار الكهربائي السريع ضمن اعمال الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) في المسافة من
١٤٤٤+٠٠٠ الى ١٤٤٤+٠٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه - سمسطا)
الهيئة المشروعة عاليه الى الشركة المنفذة بالعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤١٩) المؤرخ في ٢٠٢٤/١٤/١٨ بقرار
الهيئة قدرها ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمائة الف جنيه لا غير) ولمدة (٨) شهور.
تم تسليم الموقع للشركة المنفذة ليكون تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى في ٢٠٢٤/١٢/٢٠
وذلك طبقا لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢)
في ٢٠٢٤/١١/١١ .

للمفضل بالإحاطة.

التركيب بالموافقة على اضافته مده قدرها (٦) شهور فقط من تاريخ نهايه العقد ٢٠٢٤/١٢/٢٠ ليصبح تاريخ
النهو في ٢٠٢٥/٦/٢٠ وذلك للمبررات الاتيه:
١- بناءا على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ .
٢- انخفاض التكاليف بسبب تحرير سعر الصرف .
٣- زيادة تكلفه جميع الخدمات والقوى العاملة .
٤- ارتفاع اسعار النقل والمعدات .
٥- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندره توافرها بالأسواق مما يؤثر على كفاءه تشغيل المعدات واحيانا توقفها.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام....

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سمسطا)

مهندس /



سليم

صمو

بني موف
٢٠٢٤/١١/١١

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار)
تنفيذ الفيصل للمقاولات بطول 1.5 كم
من كم 142+500 الى كم 144+000

السيد رئيس الإدارة المركزية لهيئة الطرق والكباري للمنطقة السادسة (بني سويف)
تحية طيبة وبعد...

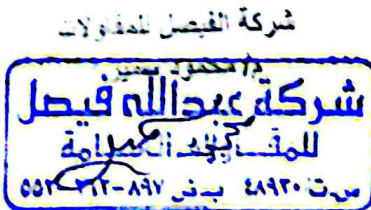
الاستشارة الى عملية تنفيذ الجسر الترابي لمشروع القطاع الكهربائي السريع من الكم 142+500 الى الكم 144+000 المسند لشركة الفيصل للمقاولات عقد رقم (2024-2023-1419).
نشكركم بان نحيط سيادتكم بأنه صدر قرار مجلس وزراء (مرفق لسيادتكم) بجلسة رقم (2) بتاريخ 7/17/2024 عن مد مدة المشاريع القومية 6 شهور.

- 1- تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- 2- تأخر التنفيذ بسبب زيادة جميع الخامات والقوى العاملة
- 3- تأخر التنفيذ بسبب ارتفاع أسعار النقل والمعدات
- 4- تأخر التنفيذ بسبب ارتفاع أسعار قطع الغيار وقلة وجودها مما يؤثر علي كفاءة تشغيل المعدات وتوقف المشروع

وحيث ان قرار مجلس الوزراء قد تم صدوره لمراعاة الظروف الاقتصادية والشركات العاملة في المشروعات القومية لذلك نرجو من سيادتكم التكرم بالموافقة على مد مدة المشروع 6 اشهر (سنة اشهر ليصبح 2025/6/21 بدلا من 2024/12/21 .

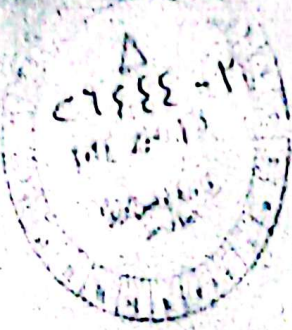
مع وافر التقدير والاحترام

- انور الصدي
- المعقود
موقع





جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
هيئة مستشاري مجلس الوزراء



كتاب دوري

لجميع السادة الوزراء والمحافظين ورؤساء الهيئات العامة والأجهزة

تحية طيبة وبعد

نود التفضل بالإحاطة أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢) الممقودة بتاريخ ٢٠٢٢/٧/١٧ الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمقتضىهما المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإعمال سلطاتها التقديرية المقررة قانوناً وذلك بالنظر في مدّة تنفيذ كافة التعاقدات العامة للمدة التي يجرى تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة على حدة وذلك دون فرض فوائد أو غرامات أو مقابل تأخير لمدة ستة أشهر وفقاً للأسس والضوابط الآتية:

- ١- يسري المد على جميع التعاقدات الجاري تنفيذها، والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون المذكور، وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة للتعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منها.

- ٢- يقدم المتعاقد طلب بمد المدة موضحاً به مدد التأخير والأسباب والمبررات التي يستند إليها في طلبه، وتتولى اللجان المختصة بمد المدد بالجهات المتعاقدة دراسة هذا الطلب في ضوء الموقف التنفيذي لكل تعاقد على حدة، ووفقاً للبرنامج الزمني المتفق عليه، والقواعد والإجراءات المقررة، ويدّرب على قبول ذلك الطلب إضافة مدة مقدارها ستة أشهر كحد أقصى إلى مدّة التنفيذ سواء على تاريخ النهي المقرر أو المعدل - نظير تنفيذ كافة الأعمال محل التعاقد بمختلف أنواعها بما في ذلك الأعمال المدنية، وميكانيكية، وذلك بخلاف مدة الشهرين السابق إقرارها من مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٨٦) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ ومدّة الستة أشهر السابق إقرارها من مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢.

- ٣- تطبيق مدّة الستة أشهر المشار إليها بحد أقصى، وتعديل البرامج الزمنية للتنفيذ تبعاً لذلك. وفقاً للسلطة التقديرية للسلطة المختصة بكل جهة متعاقدة، وبحسب ظروف كل حاله على حدة، وذلك دون فرض فوائد أو تطبيق غرامات ومقابل تأخير.

يرجى المكرم بالفضيلة باتخاذ اللازم تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء المشار إليه مع التفضل بالتنبيه على الشركات التي تتبع وزاراتكم / محافظتكم / هيئتك / أجهزتك الموقرة، بإعمال شئونها نحو النظر في إمكانية الاسترشاد بهذه القواعد في التعاقدات التي أبرمتها مع الغير تبعاً لسلطاتها التقديرية وحسب ظروف كل حالة على حدة.

وتفضلوا بقبول افر الاحترام

رؤساء الاتحادات والتكاملية

مكتب الرئيس

فم الوارد: ٢٠٢٢/٧/١٧

تاريخ: ٢٠٢٢/٧/١٧

عند التوقيع

أسامة سعد

أمين عام مجلس الوزراء