



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية تنفيذ اعمال الجسر الترابي لوصله ورشه محطه العاصمة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنه – العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٠,٠٠٠ الي المسافه ٠,٩٠٦ بطول ٠,٩٠٦ كم المسار Path 02

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٨٧٣) في ٢٨/٤/٢٠٢٥ ..

بمبلغ : ٧٨١,٥١٤ جنيها (فقط سبعمائة وواحد وثمانون الف وخمسمائة واربعه عشر جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٧/٥/٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضرا اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر asbuilt
- ١ بيان الاعمال ختامي
- ١ محضر مسافة نقل الاتربة
- ١ محضر معاينة مسافة نقل طبقات الاساس
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابي لوصله ورشه محطه العاصمة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنه – العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٠,٠٠٠ الي المسافه ٠,٩٠٦ بطول ٠,٩٠٦ كم المسار Path 02

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٣) في ٢٨/٤/٢٠٢٥

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييسه ختامية للعملية عاليه

نأمل التفصل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٩/٥/٢٠٢٥ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص تنفيذ اعمال الجسر الترابي لوصله ورشه محطه العاصمة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنه – العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٠,٠٠٠ الي المسافه ٠,٩٠٦ بطول ٠,٩٠٦ كم المسار Path 02

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٣) في ٢٨/٤/٢٠٢٥

بمبلغ ١٩,٩٩٩,٨٤١ جنيها (فقط تسعه عشر مليون وتسعمائة وتسعه وتسعون الف وثمانمائة وواحد واربعون جنيها لا غير) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٥/٤/٢٩ و تنتهي العملية في ٢٠٢٥/١٠/٢٨ .
- تمت الموافقة علي مقايضة العقد للعملية عاليه بمبلغ ١٩,٩٩٩,٨٤١ جنيها (فقط تسعه عشر مليون وتسعمائة وتسعه وتسعون الف وثمانمائة وواحد واربعون جنيها لا غير) ..
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٥/٥/٤ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .

تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٩,٩٩٣,٦٦٤ جنيه (فقط تسعه عشر مليون تسعمائة وثلاثة وتسعون الف وستون جنيها لا غير) وتنقص عن مقايضة العقد ٦١٧٧ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة الختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٩,٩٩٣,٦٦٤ جنيه (فقط تسعه عشر مليون تسعمائة وثلاثة وتسعون الف وستون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٧/٥/٢٠٢٥ .



م /

٢٧

مقاييسه ختامي عقد ٨٧٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

مشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة ورشة محطة العاصمة) شركة/ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة Path 02 من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ٠٠٩٠٦

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١	إعمال الجفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,٢٥ جنيه للكيلومتر	م ^٣	58,191.00	36.00	2,094,876.00
٢	اعمال الردم				
٢-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ٩٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جيزا اشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٨٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٧ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافة ١٠٠ كم - الكميات المنفذه حتي اكتوبر ٢٠٢٤ - السعر يشمل التخليط بمشون واعاده النقل والاختبارات Plate Load Test				
	مسافة نقل ٦ كم		80,000.00	86.40	6,912,000.00
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ٩٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جيزا اشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافة ١٠٠ كم - الكميات المنفذه من ١٨ اكتوبر ٢٠٢٤ - السعر يشمل التخليط بمشون واعاده النقل والاختبارات Plate Load Test				
	مسافة نقل ٦ كم		49,466.00	95.00	4,699,270.00
٣	طبقة التأسيس				
٣-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ % ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٢٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ المتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافة ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة	م ^٣			
	مسافة نقل ٩ كم		4,692.00	570.50	2,676,786.00

مهندس الهيئة

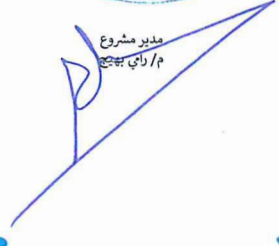
استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة ورشة محطة العاصمة) - مطروح
(٢٠٥)

مهندس الشركة المنفذة
ECET
١٧٧٧٠٠٠٠ / ٧١٢٠٠٠ / ٢٠٢٤

مقاييسه ختامي عقد ٨٧٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

مشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة ورشة محطة العاصمة) شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة Path 02 من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ٠٠٩٠٦

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٤	طبقات الأساس				
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للرياسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المواد الحجرية	٢م			
	مسافة نقل ١٠٩ كم		3,193.00	577.50	1,843,957.50
٥	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
٥-١	بالمتر المصطحح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حريش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إيجاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ٢م وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	2,500	572.00	1,430,000.0
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت + ٣ م ٠,٤ رمل حريش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إيجاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم/٢م وتنظيف السطح وتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ م راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	95	3,545.00	336,775.0
	الأجمالي				١٩,٩٩٣,٦٦٤,٥٠



سيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

تنفيذ : تنفيذ اعمال الجسر الترابي لوصله ورشه محطه العاصمة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنه –
العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٠,٠٠٠ الي المسافه ٠,٩٠٦ بطول ٠,٩٠٦ كم المسار Path 02

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٣) في ٢٨/٤/٢٠٢٥ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفاده ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٨/٥/٢٠٢٥

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

٢٨

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابي لوصله ورشه محطه العاصمة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنه – العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٠,٠٠٠ الي المسافه ٠,٩٠٦ بطول ٠,٩٠٦ كم المسار Path 02

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٨٧٣/٢٠٢٤/٢٠٢٥) في ٢٨/٤/٢٠٢٥ ..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجيرة المستخدمة ببيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجيرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	٧٨٨٥	كسارة
٢	اتربة	٣م	١٢٩٤٦٦	لا يوجد
٣	رمل	٣م	لا يوجد	لا يوجد

هذا وقد تم تسليم البونات المائية طبقا لكميات السن

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (٢) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٨/٥/٢٠٢٥ .



م /

٢٨

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (873 / 2024 / 2025)

الهيئة العامة
للطرق و (الجباري)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: اعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين
السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.000 الى الكم 0.906 بطول 0.906 كم المسار

.Path 02

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (873 / 2024 / 2025)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الأحد الموافق 2025 / 5 / 4 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب
سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مكتب الرائد - استشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ استشاري المساحة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاصم ناصر | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر
اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه
فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع (متماسك).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساحيق وعدم تحقيق الميل العرضي للمساحيق (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساحيق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

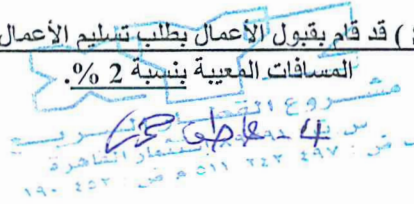
فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.

ثانيا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك
المسافات المعيبة بنسبة 2 %.



تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (873 / 2024 / 2025)

الهيئة العامة
للطرق والجاري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

رابعا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

خامسا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول والقدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 7 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1. خصم نسبة 3 % من البند اولا.
2. خصم نسبة 1.5 % من البند ثانيا.
3. خصم نسبة 5 % من البند رابعا.
4. خصم نسبة 8 % من البند خامسا.
5. علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد للإستشارات الهندسيه) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

5. عامر ناصر

1.

3.



تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (873 / 2024 / 2025)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: اعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.000 الى الكم 0.906 بطول 0.906 كم المسار

.Path 02

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (873 / 2024 / 2025)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الأحد الموافق 2025 / 5 / 4 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مكتب الرائد - استشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ استشاري المساحة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاصم ناصر | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 19287 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $0.05 * 0.03 * 58191 * 36 = 3143$ جنيه .
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم = $0.02 * 0.015 * (80000 * 86.4 + 49466 * 95) = 3484$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) = $0.03 * 0.05 * 3193 * 577.5 = 2766$ جنيه.
- خصم أعمال حمايات & قدمات = $0.07 * 0.08 * (2500 * 572 + 3545 * 95) = 9894$ جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 19287 جنيه

فقط تسعة عشر الف ومائتان وسبعة وثمانون جنيها.





محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٥-٠٥-١٠

اسم المشروع : مشروع وصلة ورشة العاصمة الادارية (0+000 to 0+906) Path 02

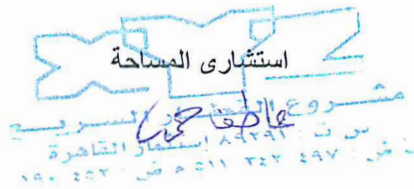
شركة : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد: ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٣

م	اسم الوصلة	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	Path 02	0+000	0+906	اعمال ردم احلال	٣م	58191	مسافة نقل ٦ كم
2				اعمال قطع احلال	٣م	58191	
3				اعمال ردم	٣م	71,275	مسافة نقل ٦ كم
4				Prepared Subgrade	٣م	4692	مسافة نقل ١٠٩ كم
5				Subballast	٣م	3193	مسافة نقل ١٠٩ كم

مهندس الهيئة

١٤



محضر استلام (As- built)

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بوصله ورشه العاصمه
بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية
بناء علي الرفع المقدم من شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.
وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات
من الكم (0+000) الي الكم (0+906) Path 02

وقد اقرت شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره بذلك الاعتماد لتصبح الكميات
الاجمالية المنفذة كالتالى :

كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
6,015	111	

استشاري الهيئة

(مكتب الرائد)

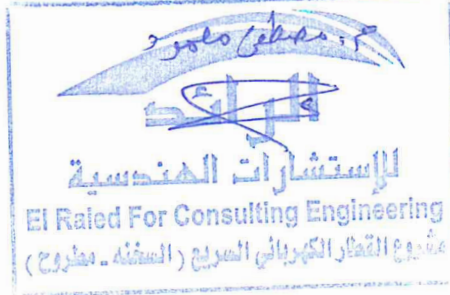


رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	جاري ١	ختامي ٢	الإجمالي
1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	53,000.00	191.00	53,191.00
2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر وسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١,٨٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٧ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافة ١٠٠ كم مسافة نقل ٦ كم - حتي ١٨ أكتوبر/ ٢٠٢٤	م ^٣	80,000.00	0.00	80,000.00
3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر وسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافة ١٠٠ كم مسافة نقل ٦ كم - ما بعد ١٨ أكتوبر/ ٢٠٢٤	م ^٣	46,000.00	3,466.00	49,466.00
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد المتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ١٠٩ كم	م ^٣	4,600.00	92.00	4,692.00
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم الحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد المتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ١٠٩ كم	م ^٣	3,100.00	93.00	3,193.00
6	بالمتر المصقول أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت مترج + ٠,٤ م ^٣ رمل حريش بالإضافة طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى التناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبتونيم الرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ^٢	2,000.00	500.00	2,500.00
7	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت + ٠,٤ م ^٣ رمل حريش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى التناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند جميع مشتتات طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ م راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ^٣	80.00	15.00	95.00

مهندس الهيئة

(م)

استشاري (مكتب الرائد)



مهندس الشركة المنفذة





التاريخ :- / / 2025

الكساره	الشرق	الشمال
كساره العمار الجلاله	720030.380	737382.707
	719864.588	737454.341
	719870.350	736831.353
	720036.161	736758.611

١٣
٢
E.C.E.T
١٩٨٦/١٢/٢٢

- to be submitted



محضر معاينة

مسافه نقل لاعمال الردم

التاريخ :- / / ٢٠٢٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (وصله ورشه العاصمة الاداريه)

تم رصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

بحضور كلا من :-

١-م / (ممثل الهيئه العامه للطرق و الكباري)

٢-م / (ممثل الاستشاري العام سيسترا)

٣-م / عامر ناصر (ممثل الشركه المنفذه)

و كانت احداثياته كالتالي :

رقم المحجر	الشرق	الشمال
P1	689636.505	796300.621
P2	690546.554	796268.643
P3	690573.934	796387.141
P4	689619.734	796470.570

ملاحظات :-

وكانت المسافه من المحجر الي قطاع الشركه المنفذه مدق ممهد بمسافه ٦,٠ كم.

مهندس الهيئه العامه
للطرق و الكباري

الاستشاري العام
سيسترا

A. McKilmer

مهندس الشركه المنفذه

