



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ::::

نترى بأن نرافق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية تنفيذ اعمال الجسر الترابي لوصله ورشه محطة العاصمه ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٠,٩٠٦ ٠,٩٠٦ كم المسار Path 02

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٨٧٣/٢٤٠٢٤/٢٠٢٥) في ٢٠٢٥/٤/٢٨ ..

بمبلغ : ١٤,٥١٤ جنيها (فقط سبعمائة وواحد وثمانون ألف وخمسمائة واربعه عشر جنيها) لا غير.

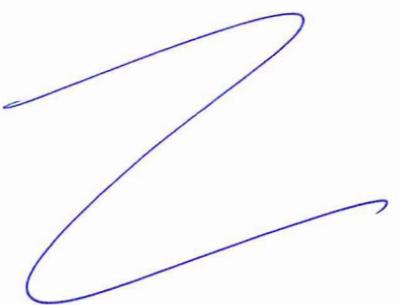
برجاء التكرم بالاحاطة والتبيه باللازم .

وتفضلو سيادتكم بقبول وافر التحية .

. تحريرا في ٢٠٢٠/٠٨/٢٧ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ استماره ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر asbuilt
- ١ بيان الاعمال ختامي
- ١ محضر مسافة نقل الاترية
- ١ محضر معاينة مسافة نقل طبقات الاساس
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



استماراة للاعتماد المختلط

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والجسور

نسم : لطخطة الحادى عشر - جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : المؤسسة المصرية الهندسة والتجارة

الطلبات طبعه ، أو :

موجب مرسوم حى ٨١٩ لعام ١٩٩٣ بالجريدة الرسمية لـ ٢٠٠٣ مصطفى العاصمى مشروع

القطار البحريلى البريدى (خط الاول) (العين السخنة - الإسكندرية - العين) - العادى

خط (٢) لخدمات المسافحة من (٩٠٧) (الكم ٩٠٧) بطول ٩٠٧ كم (طريق) Path 02

صار عراجمته و يوجد على صحة و مقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة براسمه

أذن صرف على : شيك على البنك المركزى فى :

شيك على الخارج (صاحب الحق أو :

بسحب باسم المؤسسة المصرية الهندسة والتجارة

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

القاهرة

بيانات القوافل			
رقم	التاريخ	نوع	جنبه
٢٩	٢٠٠٣	١٨٧٦	٥١٦
			البلدة

المتم ذو التاريخ



رئيس القسم

٢٩

(ب) الكاتب المنوط

المتم ذو التاريخ



دوجمع



الاعتماد الإداري ونوع المخصص			
بيانات			
نوع المخصص			
قرش	جنبه	نوع	قرش
١٨٧٦	٥١٦	١٨٧٦	١٨٧٦

بيانات الاستقطاعات			
بيانات الأصل			
قرش	جنبه	نوع	قرش
١٨٧٦	٥١٦	١٨٧٦	١٨٧٦

علامة

٢٠٠٣ في سنة

(١) إقرار كانت سجل المجوزات والتزاولات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البدل المخصص يسع ولم يبين الصرف :

(أو) بأن المبلغ مضان بحساب : الإيرادات بتاريخ

الإضاة

(٣) تقييم الكاتب المنوط بالسجل

روج في سنة ٢٠٠٣

(٤) علامات المراجحة ورئيس المصلحة

يعتمد سحب إذن صرف

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٠٣ بمبلغ

(٥) رقم المستند (وهو رقم التقييم في الدفتر رقم ٢٢٦ ع ٤٤) إمضاء الكاتب المنوط

(٦) تقييم دفاتر الحسابات المختصة إمضاء موظفى الشطب

(٧) رقم سحب إذن صرف رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(٨) تقييم دفاتر الحسابات المختصة إمضاء الكاتب المنوط :

(٩) رقم سحب إذن صرف رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(١٠) تقييم دفاتر الحسابات المختصة إمضاء الكاتب المنوط :

(١١) استلمت شيك في تاريخ

إمضاء طالب أو كاتب النصدير في سنة

٢٠٠٣

٢٠٠٣



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابي لوصله ورشه محطة العاصمه ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ٩٠٦ بطول ٩٠٦ كم المسار
Path 02

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٣) في ٢٠٢٥/٤/٢٨

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييسة خاتمية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥/٥/٢٧ .



/ م

مذكرة ايضاحية

بخصوص تنفيذ اعمال الجسر الترابي لوصله ورشه محطة العاصمه ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٠,٩٠٦ الي المساوه ٠,٩٠٦ بطول ٠,٩٠٦ كم المسار Path 02

تنفيذ : المؤسسه المصريه للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٨٧٣) في ٢٠٢٤/٤/٢٨

بمبلغ ١٩,٩٩٩,٨٤١ جنيها (فقط تسعه عشر مليون وتسعمائه وتسعون الف وثمانمائة وواحد واربعون جنيها لغير) .

٠ مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٥/٤/٢٩ و تنتهي العملية في ٢٠٢٥/١٠/٢٨ .

٠ تمت الموافقة علي مقاييس العقد للعملية عاليه بمبلغ ١٩,٩٩٩,٨٤١ جنيها (فقط تسعه عشر مليون وتسعمائه وتسعون الف وثمانمائة وواحد واربعون جنيها لغير) . . .

٠ تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٥/٥/٤ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحاديه عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .

تم إعداد مقاييس خاتمية للعملية باليه بمبلغ ١٩,٩٩٣,٦٦٤ جنيه (فقط تسعه عشر مليون تسعمائه وثلاثة وتسعون الف وستمائة واربعه وستون جنيها لغير) وتنقص عن مقاييس العقد ٦١٧٧ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقاييس الخاتمية للعملية باليه بمبلغ ١٩,٩٩٣,٦٦٤ جنيه (فقط تسعه عشر مليون تسعمائه وثلاثة وتسعون الف وستمائة واربعه وستون جنيها لغير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥/٥/٤ .



/ م

مشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة ورشة محطة العاصمة) شركة/ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة Path 02 من الكم .+٠٠٠.٦٠٠ الي الكم .+٠٠٠.٦٠٠

رقم السند	بيان الاختصار	الوحدة	الكسوة	سعر الفتنة	الاجمالى
١	اعمال الحفر	٢م	٥٨,١٩١.٠٠	٣٦.٠٠	٢,٠٩٤,٨٧٦.٠٠
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة المخربة (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرصف بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الطوبية المطلوبة والدمك الجيد باليارات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٥٠٠ متر مكعب الحفارة الفصوبي) وحمل على البند تتحمل وقبل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات الفنية المقودية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . علامة ١٣٥ جنية للكيلومتر				
٢	اعمال الردم				
٢-١	بالمتر المكعب اعمال تحويل وتوريدي ونقل اتنية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب ٢٥ متر و سمل لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كأقيoria لا تقل عن ١٥%) و رتها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الطوبية المطلوبة والدمك الجيد باليارات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة الفصوبي) و يتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات الفنية المقودية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الارشاد زيادة نسبة الدمل من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمل لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم - ويتم احتساب علاوة ١,٨٥ جنية لكل ١ كم و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٧ جنية لكل ١ كم زاده عن مسافة ١٠٠ كم - الكليات المتنفذة حتى اكتوبر ٢٠٢٤ - السعر يشمل التخليط بمشون و اعادة النقل والاختبارات Plate Load Test				
٢-٢	مسافة نقل ٦ كم				٦,٩١٢,٠٠٠.٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال تحويل وتوريدي ونقل اتنية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب ٢٥ متر و سمل لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كأقيoria لا تقل عن ١٥%) و رتها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الطوبية المطلوبة والدمك الجيد باليارات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة الفصوبي) و يتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات الفنية المقودية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الارشاد زيادة نسبة الدمل من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمل لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم - ويتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زاده عن مسافة ١٠٠ كم - الكليات المتنفذة من ١٨ اكتوبر ٢٠٢٤ - السعر يشمل التخليط بمشون و اعادة النقل والاختبارات Plate Load Test				
٣	مسافة نقل ٦ كم				٤,٦٩٩,٢٧٠.٠٠
٣	طبة التأسيس				
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريدي وفرض طبة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاجار الصلبة المتدريجة تألف تكسس الكسارات والمحطات للمواصفات وافق حجم للمجبرات ١٠٠ مم و الا زيد نسبة الماء من منخفض ٢٠٠ عن ٦١٢ و الندرج الوارد بالاشرافات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كأقيoria عن ٢٥% و انت نسبة الفاقد وجهاز لوسر الجلوس عن ٦٣% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التجهم عن ٨٠ ميجاپاكل و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المحددة على ان لا يزيد سمل المقليبة بعد تمام الدمل عن ٢٥ سم و رتها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الطوبية المطلوبة والدمك الجيد باليارات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لان تقل عن ٩٥%) من الكثافة الجافة الفصوبي لتشكيل اجزاء التجاهب المعلقة والحلقة و يتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تغير الاستساري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زاده عن مسافة ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية				٢,٦٧٦,٧٣٦.٠٠



مهندس الهيئة
 استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الرائد للمهندسين
 El Raled For Consulting Engineering
 مشروع القطار الكهربائي السريع (الخط الثالث - مطروح)
 (١٠٠) (٥٠)





مقاييسه ختامي عقد ٨٧٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

مشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة ورشة محطة العاصمة) شركة/ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة Path 02 من الكم .+٠٠٠ .٦ إلى الكم .+٩٠٦

رقم البند	بيان الأحصال	الوحدة	الكمية	سعر الفتنة	الاجمال
٤	طبقات الأساس				
٤-١	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاجهار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ٢١٥ مم إلى ٤٠ مم والأزيد نسبة الماء من مترين ٢٠٠% وتدخن الراود باشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كايفورني عن ٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ١٧٠ ميجاسيل ولا تزيد نسبة الفاقد بجاز لويس احتلوس عن ٦% ولا يزيد الانتماس عن ١٥% و يتم فرضها على مطابقين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سماك الطبلة بعد تمام الدمان عن ٢٠ سم ورضاها بالمعايير الأساسية للوصول الى نسبة الرطوبة من الكثافة المعملية والثانية تشمل اجراء التجارب الجاذبة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%)</p> <p>الانتاجية والرسوم التقديمية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علادة ٢٠ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم حنيه لكل ١ كم زيزاد عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية 	٢م			
٥	البلاطات الخرسانية / الرصف الحجري				مسافة نقل ١٠٩ كم
٥-١	<p>بالمتر المسطحة أعمال توريد وصب خرسانة عادي سمل ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والمبول الجانبي تتكون من ٣،٠ م٢ من دوبلوميت متدرج + ٤،٠ م٢ رول حربش + ٣،٠ م٢ رول حربش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيري سكا) على ان يكون السن نظيف ومسهل والرمل خالي من الشوائب والطفيلات والملح والمواد الغريبة مع وضع الفرم (بالتفاصيل) سمل ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيري سكا) على ان يكون السن نظيف ومسهل وتتألف مناسب التربة الطبيعية أسلف البلاطة للوصول الى المناسبات التالية</p> <ul style="list-style-type: none"> - البند يشمل تجريب واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسلف البلاطة - وتقطيب السلاح ولكل الفوارض بالبنزين والرمل والتتفيد طبقاً لأسهل الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علادة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على ان تضاف لكل مسطحة (لا يقل عن ٥ متر رأسي) 	٢م	٢,٥٠	٥٧٧.٥٠	١,٨٤٣,٩٥٧.٥٠
٥-٢	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لخدمات الحدابات والمبول الجانبي تتكون من ٣،٠ م٢ من دوبلوميت + ٤،٠ م٢ رول حربش + ٢،٨ م٢ حربش كجم ٢٠٠ كجم استه بورتلاندي عادي و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيري سكا) على ان يكون نظيف ومسهل والرمل خالي من الشوائب والطفيلات والملح والمواد الغريبة والبند يشمل تجريب واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسلف البلاطة للوصول الى المناسبات التفصيلية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتقطيب السلاح و التفريغ طبقاً لأسهل الصناعة والرسومات التفصيلية وليند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>يتم اضافة علادة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ م٢ رأسي على ان تضاف لكل مسطحة (لا يقل عن ٥ متر رأسي)</p>	٢م	٩٥	٣,٥٤٥.٠٠	٣٣٦,٧٧٥.٠٠
الأجمالي					



سيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

تنفيذ : تنفيذ اعمال الجسر الترابي لوصله ورشه محطة العاصمه ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٠,٩٠٦ الي المساوه ٠,٠٠٠ بطول ٠,٩٠٦ كم المسار Path 02

تنفيذ : المؤسسه المصريه للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٤٢٨) في ٢٠٢٥/٨٧٣ ..

بخصوص المحملاط الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى :-

- السيارة طبقاً لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملاط اخرى طبقاً للتعاقد (مرفق)

بأهل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٥/٥/٥٧

مرفقات : عدد: ()

١٣



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابي لوصله ورشه محطة العاصمه ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ٩٠٦ بطول ٩٠٦ كم المسار

Path 02

تنفيذ: المؤسسه المصريه للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٤٢٨) في ٢٠٢٤/٨٧٣ ..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سعادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي:

نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة	م
سن	م³	٧٨٨٥	كسارة	١
اتربة	م³	١٢٩٤٦٦	لا يوجد	٢
رمل	م³	لا يوجد	لا يوجد	٣

هذا وقد تم تسليم البيانات المائية طبقاً لكميات السن
مرفق لسعادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (٢) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحرير في ٢٠٢٥/٥/٤٧ .



/ م

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والت商贸

عقد رقم (2025 / 873)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: اعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.000 الى الكم 0.906 بطول 0.906 كم المسار

.Path 02

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والت商贸

عقد رقم (2025 / 873)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الأحد الموافق 4 / 5 / 2025 وببناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مكتب الرائد _ استشاري الهيئة _ عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير ببيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغنى
4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
5. السيد المهندس / عاصم ناصر

وبالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكيد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمل ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وقد تم المرور على الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعايير الظاهرة تلاحظ الآتي:

أولاً القطع (متamasik).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الآتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر على اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذة للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيج (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5%.

ثانياً أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الآتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر على اتزان الميل) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2025 / 873)



ثالثاً أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفة عامة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request).

رابعاً أعمال طبقة أساس (subballast).

مقبول بصفة عامة الا انه تلاحظ الآتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الأساس ووجود خشونة ببعض المسافات المترفرفة.
2. عدم مطابقة النسب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المترفرفة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيية بنسبة 3%.

خامساً أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول والخدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنوعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيية بنسبة 7%.

وعليه توصى اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 3% من البند اولا.
- (2) خصم نسبة 1.5% من البند ثانيا.
- (3) خصم نسبة 5% من البند رابعا.
- (4) خصم نسبة 8% من البند خامسا.

(5) على استشاري المشروع (مكتب الراد لاستشارات الهندسيه) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الخاتمي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع:

5. ابراهيم ناصر

3.

1.



Handwritten signature of Ibrahim Naser.



تنفيذ: المؤسسه المصريه للهندسة والتجارة

عقد رقم (2025 / 873)

محضر التقديم

لعملية: اعمال الجسر الترابي لوصلة ورفة محطة العاصمة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.000 الى الكم 0.906 بطول 0.906 كم المسار

Path 02

تنفيذ: المؤسسه المصريه للهندسة والتجارة

عقد رقم (2025 / 873)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الأحد الموافق 4 / 5 / 2025 وببناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد لجتمعت اللجنة المشكلاة من كلا من :

مدير المشروع - رئيس
مهندس المشروع - عضوا
مكتب الرائد _ استشاري الهيئة _ عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير ببيج
2. السيد المهندس / إسلام عطيه عبدالعزيز
3. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغنى
4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدى
5. السيد المهندس / عاصم ناصر

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:
الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 19287 جنيه جاءت تفصيلياً على النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $36 * 58191 * 0.03 * 0.05 = 3143$ جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم = $(95 * 49466 + 86.4 * 80000) * 0.015 * 0.02 = 3484$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Subballast) = $577.5 * 3193 * 0.05 * 0.03 = 2766$ جنيه.
- خصم أعمال حمايات & خدمات = $(95 * 3545 + 572 * 2500) * 0.07 * 0.08 = 9894$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 19287 جنيه

فقط تسعة عشر الف ومائتان وسبعين وثمانون جنيهها.

مشروع تطوير عرض
منطقة العجمي
برقم: ٢٩٧ - ٣٢٢ - ٥١١ - ٤٩٧
٢٠٢٣ - ٢٠٢٤





محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٥٠٥١٠

اسم المشروع : مشروع وصلة ورشة العاصمة الادارية (0+000 to 0+906)

شركة : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد: ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٣

الرقم	اسم الوصلة	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	Path 02	0+000	0+906	اعمال ردم احلال	٣م	53191	مسافة نقل ٦ كم
2				اعمال قطع احلال	٣م	53191	
3				اعمال ردم	٣م	71,275	مسافة نقل ٦ كم
4				Prepared Subgrade	٣م	4692	مسافة نقل ١٠.٩ كم
5				Subballast	٣م	3193	مسافة نقل ١٠.٩ كم

مهندس الهيئة



محضر استلام (As-built)

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بوصوله ورشة العاصمه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين الجديدة) - اعمال الحمايات بناء على الرفع المقدم من شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجارة . وبالمراجعة والتدقق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات من الكم : (Path 02) 0+906 الي ال km 0+000

وقد اقرت شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجارة بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذة كالتالى :

ملاحظات	كمية الخدمات بالمتر المكعب	كمية الحمايات (البلاطات) بالمتر المسطح
	111	6,015

استشاري الهيئة

(مكتب الرائد)



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	جارى ١	ختامي ٢	الجمالي
١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة الفصوى (٩٥%) ومحمل على البند تحمل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التقتصية والقطاعات المرضية التموذجية والرسومات التقتصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥٣,١٩١.٠٠	١٩١.٠٠	٥٣,٠٠٠.٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال تحويل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمل لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب ٢٠ متر سمل لا يزيد عن ٢٠ سس لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاتفاق (نسبة تحمل كالبليوروبينا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة الفصوى (و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التقتصية والقطاعات المرضية التموذجية والرسومات التقتصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل ١م و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و جنية لكل ١,٧ كم زيد عن مسافة ١٠٠ كم مسافة نقل ٦ كم - حتى ١٨ أكتوبر ٢٠٢٤)	٣م	٨٠,٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	٨٠,٠٠٠.٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال تحويل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمل لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب ٢٠ متر سمل لا يزيد عن ٢٥ سس لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاتفاق (نسبة تحمل كالبليوروبينا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة الفصوى (و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التقتصية والقطاعات المرضية التموذجية والرسومات التقتصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . و يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١م و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و جنية لكل ٢,١٥ جنية كل ١م زيد عن مسافة ١٠٠ كم مسافة نقل ٦ كم - ما بعد ١٨ أكتوبر ٢٠٢٤)	٣م	٤٩,٤٦٦.٠٠	٣,٤٦٦.٠٠	٤٦,٠٠٠.٠٠
٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاجهار الصلبية المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم الحبيبات ١٠٠مم والا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ و الندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل الايقاع المتردجة (EV2) من تجربة لوح التحويل عن ٨٠ مم ورشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمل البليبة بعد تمام الدهن عن ٢٥ سس ورشها على طبقتين باستخدام الات التسوية المطلوبة والدمك الجيد للبراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة فصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والقمة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقالية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقتصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٤,٦٩٢.٠٠	٩٢.٠٠	٤,٦٠٠.٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاجهار الصلبية المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة الماء من متخل ٥% عن ١٢% و الندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبليوروبينا عن ٦٨% والا يقل معايير المرونة (EV2) من تجربة لوح التحويل عن ١٢٠ مم جيابسكل والا يزيد نسبة الفاقد وجهاز لويس انتلوكس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمل البليبة بعد تمام الدهن عن ٢٥ سس ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للبراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة فصوى (لا تقل عن ٦١%) من الكثافة المعملية والقمة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقالية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقتصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ١٠,٩ كم	٣م	٣,١٩٣.٠٠	٩٣.٠٠	٣,١٠٠.٠٠
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادي ١٥ سس لارتفاع ١٠ مم لحماية الاكتف والميول الجانبي تكون من ٠,٨ م - ٣ م دلو لميت مندرج + ٣ م رمل حربى والإضافات ملباً لتعليمات الاستشارى (فير + سيكا) على ان يكون السن تفيف ومجسوس والرمل خالى من الملوان والفلفلة والماضح والمواد الغيرية مع وضع قبض (بالفاصيل) بسمل ٢ سس (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند بجهل تجييز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أعلى اللاء للوصول إلى مناسيب التربة الطبيعية اسلف البلاطة للوصول الى ٢٥٠ كجم / سس وتنطيط السطح ولم يقتصر بالتهمون الممول والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقتصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافه علاوة قدرها ٥ جنية بعد أول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)	٢م	٢,٥٠٠.٠٠	٥٠٠.٠٠	٢,٠٠٠.٠٠
٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة بروتاتنجي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فير + سيكا) على ان يكون السن تفيف ومجسوس والرمل خالى من الملوان والفلفلة والماضح والمواد الغيرية والبند بجهل تجييز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية اسلف البلاطة للوصول الى المناسيب التقتصية على ان تتحقق الخرسانة إيجاداً على ٢٥٠ كجم / سس وتنطيط السطح ولم يقتصر بالتهمون الممول والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقتصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقتصية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لموصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافه علاوة قدرها ٥ جنية بعد أول ١٠ م رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)	٣م	٩٥.٠٠	١٥.٠٠	٨٠.٠٠

استشاري (مكتب الراند)



مهندس الهيئة



محضر معاينة

مسافة نقل لاعمال أساس

التاريخ :- 2025 / ١ /

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (وصله ورشه العاصمه الاداريه)
تم رصد احداثيات الكساره الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة .

بحضور كلا من:-

(ممثل الهيئة العامه للطرق و الكباري)

١/م-١

(ممثل الاستشاري العام سيسترا)

٢/م-٣ كم للخطا

(ممثل الشركه المنفذه)

٣/م/ عصرو احمد ابندى

و كانت احداثياته كالتالي:

الشمال	الشرق	الكسارة
737382.707	720030.380	كساره العمار الجلاله
737454.341	719864.588	
736831.353	719870.350	
736758.611	720036.161	

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكساره الى قطاع الشركة المنفذة بمسافة 109 كم.

مهندس الهيئة العامه
للطرق و الكباري

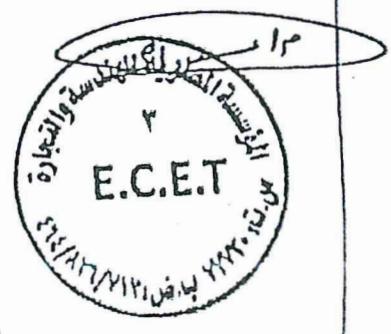
الاستشاري العام
سيسترا

A. Mokhtar

- Transportation bonuses
matching the quantities
must be provided

- to be submitted

مهندس الشركة المنفذة



د. محضر معاينة

مسافة نقل لاعمال الارض

التاريخ : ٢٠٢٥ / /

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (وصله ورشه العاصمه الاداريه)
تم رصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / المؤسسه المصريه للهندسة والتجارة .

بحضور كلا من:-

(ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري)

/ م-١

(ممثل الاستشاري العام سيسترا)

/ م-٢

(ممثل الشركة المنفذة)

٣-م / عاصم ناصر

و كانت احداثياته كالتالي:

الشمال	الشرق	رقم المحجر
796300.621	689636.505	P1
796263.643	690546.554	P2
796337.141	690573.934	P3
796470.570	689619.734	P4

ملاحظات:-

وكانت المسافة من المحجر الي قطاع الشركة المنفذة مدق مدهد بمسافة ٦,٠ كم.

مهندس الهيئة العامة
للطرق و الكباري

الاستشاري العام
سيسترا

A. Mokhtar

مهندس الشركة المنفذة

