



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : اعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٠,٦٨٠ بطول ٠,٦٨٠ كم المسار path01

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٢) في ٢٨/٤/٢٠٢٥

بمبلغ : ١٩,٢٩٨,٧٠٠ جنيها (فقط تسعة عشرة مليون ومائتان وثمانية وتسعون ألف وسبعمائة جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٥ / ١٨ / ٥ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص جاري (١)
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ٢ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ حصر الميول الخرسانية للجانبين
- ١ محضر مسافة نقل الأساس
- ١ محضر مسافة اعمال اردم
- ١ محضر استلام الموقع



مهندس

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص اعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٠,٦٨٠ بطول ٠,٦٨٠ كم المسار path01

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٢) في ٢٨/٤/٢٠٢٥

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥ / ٨ / ١٨ .

م
ل



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٠,٦٨٠ بطول ٠,٦٨٠ كم المسار path01

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٢) في ٢٨/٤/٢٠٢٥

تم اسناد العملية عاليه علي : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

بموجب عقد: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٢) في ٢٨/٤/٢٠٢٥.... بمبلغ: ١٩,٩٩٨,٧١٤ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٩/٤/٢٠٢٥ ~~ج~~

• تمت الموافقة على المقايضة للعقد بمبلغ : ١٩,٩٩٨,٧١٤ جنيها.

• تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الردم .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو موافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عالية بمبلغ

١٩,٩٩٧,٦٢٢ جنيها (فقط تسعه عشر مليون وتسعمائة وسبعه وتسعون الف ستمائة واثنان وعشرون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٥/١٨ .



م /

مشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة ورشة محطة العاصمة) شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة Path 01 من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ٠٠٦٨٠.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١	إعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,٢٥ جنيهه للكيلومتر	م ^٣	48,645.9	36.00	1,751,252.4
٢	اعمال الردم				
٢-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشا بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيهه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم - ويتم احتساب علاوة ١,٨٥ جنيهه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٧ جنيهه لكل ١ كم زيادة عن مسافة ١٠٠ كم - الكميات المنقذة حتى اكتوبر ٢٠٢٤ - السعر يشمل التخليط بمشون واعاده النقل والاختبارات Plate Load Test				
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشا بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيهه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم - ويتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيهه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيهه لكل ١ كم زيادة عن مسافة ١٠٠ كم - الكميات المنقذة من ١٨ اكتوبر ٢٠٢٤ - السعر يشمل التخليط بمشون واعاده النقل والاختبارات Plate Load Test				
٣	طبقة التأسيس				
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للجبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الحار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% والا يزيد الانتصاف عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشا بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيهه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيهه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية	م ^٣	6,082.46	570.50	3,470,043.43



استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م. مصطفى مسمود
(٥-١)
(٥-٢)



مشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة ورشة محطة العاصمة) شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة Path 01 من الكم ٠.٠٠٠ إلى الكم ٠.٦٨٠.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٤	طبقات الأساس				
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملة والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زباده عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	م ^٣			
	مسافة نقل ١٠٩ كم		4,348.04	577.50	2,510,993.10
٥	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
٥-١	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حريش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفازل) يسلك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين الرملي والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ^٢	2,000.00	572.00	1,144,000.0
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سم دولوميت + ٣ م ٠,٤ رمل حريش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ م راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ^٣	83.0	3,545.00	294,235.0
	الأجمالي				١٩,٩٩٧,٦٢٢,٦٨

مهندس الهيئة
/ م / أحمد الطحان

استشاري مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

م/ محمد مصطفى محمود
(٥-١)
(٥-٢)

مهندس الشركة المقولة
/ م / محمد ناصر
E.C.E.T
١٩٩٧/٧/٢٢ تاريخ
١٩٩٧/٧/٢٢

رئيس الإدارة المركزية
/ م / أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
/ م / محمد الجحات

مدير مشروع
/ م / كاي بهيج

سيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

تنفيذ : اعمال الجسر الترابي لوصلة ورشة محطة العاصمة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٠,٦٨٠ بطول ٠,٦٨٠ كم المسار path01

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٢) في ٢٨/٤/٢٠٢٥ ...

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفاداة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٩/١٨

مرفقات : عدد: ()



مهندس /

أحمد الطحان

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	جاري ١
1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	48,645.90
2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و سلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١,٨٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٧ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافة ١٠٠ كم مسافة نقل ٦ كم - حتي ١٨ أكتوبر/ ٢٠٢٤	م ^٣	30,000.00
3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و سلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافة ١٠٠ كم مسافة نقل ٦ كم - ما بعد ١٨ أكتوبر/ ٢٠٢٤	م ^٣	86,635.26
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ١٠.٩ كم	م ^٣	6,032.46
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ١٠.٩ كم	م ^٣	4,348.04
6	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسلك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ^٢	2,000.00
7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. ويتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ م راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ^٣	83.00

مهندس الهيئة

استشاري (مكتب الرائد)



محضر خصم كميات بربخ (٦١+٤٧٧)

المشروع:- مسار القطار الكهربائي السريع قطاع (العالمين – العين السخنه)
وصله ورشه العاصمه الاداريه (Path 01)

نحيط سيادتكم علما بان كميات الردم التي سيتم خصمها من كميات الردم
الفعليه للقطاع الخاص بشركه المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره من
البربخ بالمحطه ٦١+٤٧٧ قدرها ٩٦٦.٨٨ م٣

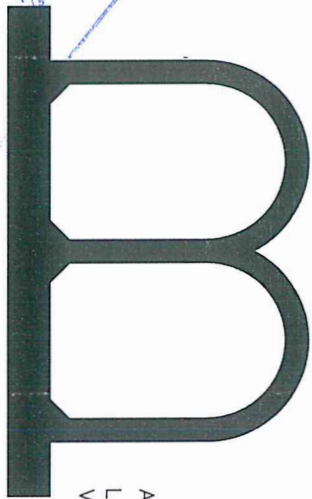
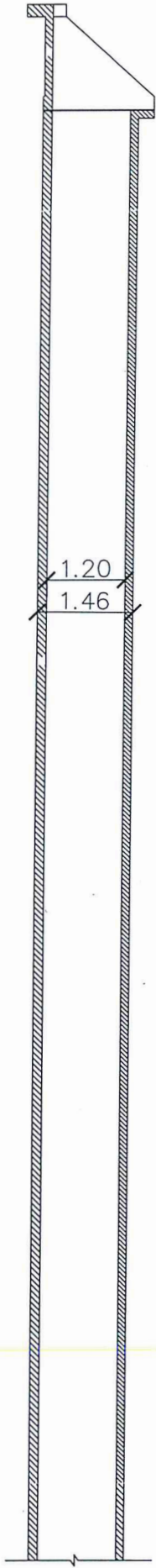
يتم خصمها من كميه الردم الفعليه للقطاع

مهندس مكتب الرائد

م. مصطفى محمود



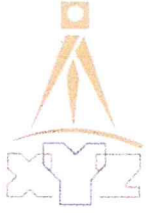
52.4



A=18,452 M²
L=52.40 M
V=966.88 M³

الشركة	CULVERT	LENGTH	Total Area	Total VOL
المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة	ST 66+477	52.4	18.452	966.88





محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٥-٠٥-١٠

اسم المشروع : مشروع وصلة ورشة العاصمة الادارية (0+000 to 0+680) Path 01

شركة : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد: ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٨٧٢

م	اسم الوصلة	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	Path 01	0+000	0+680	اعمال ردم احلال	م ^٣	48,645.9	مسافة نقل ٦ كم
2				اعمال قطع احلال	م ^٣	48,645.9	
3				اعمال ردم	م ^٣	68,039.36	مسافة نقل ٦ كم
4				Prepared Subgrade	م ^٣	6082.46	مسافة نقل ١٠٩ كم
5				Subballast	م ^٣	4348.04	مسافة نقل ١٠٩ كم

مهندس الهيئة
٢

استشارى المساحة
مشروع
ب. ق. : ٢٩٧ ٢٢٢ ٥١١ م. ق. : ٢٥٢ ١٩٠
٨٩٢٩١ استثمار القاهرة

مهندس الشركة المنفذة



محضر معاينة
مسافه نقل لاعمال الردم

التاريخ :- / / ٢٠٢٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (وصله ورشه العاصمة الاداريه)
تم رصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .
بحضور كلا من :-

(ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري)

١- م/ احمد عبد البرية

(ممثل الاستشاري العام سيسترا)

٢- م/ احمد مختار

(ممثل الشركة المنفذه)

٣- م/ عاصم ناصر

و كانت احداثياته كالتالي :

رقم المحجر	الشرق	الشمال
P1	689636.505	796300.621
P2	690546.554	796268.648
P3	690573.934	796387.141
P4	689619.734	796470.570

ملاحظات :-

وكانت المسافة من المحجر الي قطاع الشركة المنفذه مدق ممهد بمسافة ٦,٠ كم.

مهندس الهيئة العامة
للطرق و الكباري



الاستشاري العام
سيسترا

A. Mokhtar


مهندس الشركة المنفذة



محضر معاينة
مسافه نقل لاعمال اساس

التاريخ :- / / 2025

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (وصله ورشه العاصمة الاداريه)

تم رصد احداثيات الكساره الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

بحضور كلا من :-

(ممثل الهيئه العامه للطرق و الكباري)

1-م / اسمعيل عبدالمعز

(ممثل الاستشاري العام سيسترا)

2-م / ايهام هفتار

(ممثل الشركه المنفذه)

3-م / عمرو احمد الجندى

و كانت احداثياته كالتالي :

الشمال	الشرق	الكساره
737382.707	720030.380	كساره العمار الجلاله
737454.341	719864.588	
736831.353	719870.350	
736758.611	720036.161	

ملاحظات :-

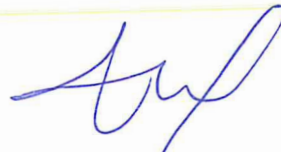
وكانت المسافه من الكساره الي قطاع الشركه المنفذه بمسافه 109 كم.

مهندس الهيئه العامه
للطرق و الكباري



الاستشاري العام
سيسترا

A. Mokhtar



مهندس الشركه المنفذه



- Transportation bonuses
matching the quantities
must be provided

- to be submitted

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.
رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٤/٢٨ بشأن اسناد اعمال الجسر الترابي لوصله ورشه محطه العاصمه
ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) لتنفيذ
المسافه من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ٠+٦٨٠ بطول ٠,٦٨٠ كم المسار PATH01 (بالأمر المباشر) لتنفيذ المشروع
عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٠٤/٢٩ بحضور كلاً من :

- ١- م / رامي سمير
ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- ٢- م / مصطفى محمود
ممثل الاستشاري (مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)
- ٣- م / عاصم ناصر محرم
مدير المشروع - شركة المؤسسه المصريه للهندسه
و التجاره - الشركة المنفذه

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٥/٠٤/٢٩ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل
المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
١	رامي سمير	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
٢	مصطفى محمود عبد الله	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
٣	م / عاصم ناصر محرم	مدير المشروع الشركة	عاصم ناصر



محضر حصر كميات الميول الخرسانية
Path 01 : 0+040 - 0+680
شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
عقد : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٧٢

التاريخ : ٢٠٢٥ / /

اسم المشروع : وصلة ورشة محطة العاصمة الادارية

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٢	الكمية م ٣	الاجمالى م ٢	الاجمالى م ٣	ملاحظات
1	قدمة علوية	الأيمن	640.00	0.00	5,066.20	96.00	
2	ميل أول		3,991.00	0.00			
3	مسطح أول		360.00	0.00			
4	ميل ثاني		75.20	0.00			
7	قدمة سفلية		0.00	96.00			
8	قدمة علوية	الأيسر	220.00	0.00	1,279.60	33.00	
9	ميل أول		1,059.60	0.00			
14	قدمة سفلية		0.00	33.00			
الاجمالى					6,345.80	129.00	

ملاحظات : -

حصر رقم (٠١) ميول خرسانية

مهندس الهيئة

استشاري مكتب الرائد

م. مصطفى مسمود





SYSTRA



Path 01 : 0+040 - 0+680 - Right

شركة / المؤسسة المصرية للهندسة
والتجارة

ملاحظات	اجمالي المسطح (م ²)	قدمة سفلية				ميل ثاني			مسطح أول			ميل أول			قدمة علوية			إلى محطة	من محطة
		الكمية (م ³)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ²)	عرض (م)	الطول (م)		
	58.70	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	38.70	1.94	20.00	20.00	1.00	20.00	0+060	0+040
	74.60	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	54.60	2.73	20.00	20.00	1.00	20.00	0+080	0+060
	86.30	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	66.30	3.32	20.00	20.00	1.00	20.00	0+100	0+080
	90.10	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	70.10	3.51	20.00	20.00	1.00	20.00	0+120	0+100
	93.70	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	73.70	3.69	20.00	20.00	1.00	20.00	0+140	0+120
	100.90	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	80.90	4.05	20.00	20.00	1.00	20.00	0+160	0+140
	102.10	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	82.10	4.11	20.00	20.00	1.00	20.00	0+180	0+160
	107.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	87.20	4.36	20.00	20.00	1.00	20.00	0+200	0+180
	118.80	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	98.80	4.94	20.00	20.00	1.00	20.00	0+220	0+200
	129.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	109.20	5.46	20.00	20.00	1.00	20.00	0+240	0+220
	144.50	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	124.50	6.23	20.00	20.00	1.00	20.00	0+260	0+240
	159.70	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	139.70	6.99	20.00	20.00	1.00	20.00	0+280	0+260
	170.30	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	150.30	7.52	20.00	20.00	1.00	20.00	0+300	0+280
	200.60	3.00	0.50	0.30	20.00	1.90	0.10	20.00	20.00	1.00	20.00	158.70	7.94	20.00	20.00	1.00	20.00	0+320	0+300
	229.70	3.00	0.50	0.30	20.00	7.50	0.38	20.00	40.00	2.00	20.00	162.20	8.11	20.00	20.00	1.00	20.00	0+340	0+320
	230.70	3.00	0.50	0.30	20.00	8.50	0.43	20.00	40.00	2.00	20.00	162.20	8.11	20.00	20.00	1.00	20.00	0+360	0+340
	229.20	3.00	0.50	0.30	20.00	7.00	0.35	20.00	40.00	2.00	20.00	162.20	8.11	20.00	20.00	1.00	20.00	0+380	0+360
	230.50	3.00	0.50	0.30	20.00	8.30	0.42	20.00	40.00	2.00	20.00	162.20	8.11	20.00	20.00	1.00	20.00	0+400	0+380
	228.30	3.00	0.50	0.30	20.00	6.10	0.31	20.00	40.00	2.00	20.00	162.20	8.11	20.00	20.00	1.00	20.00	0+420	0+400
	199.90	3.00	0.50	0.30	20.00	1.90	0.10	20.00	20.00	1.00	20.00	158.00	7.90	20.00	20.00	1.00	20.00	0+440	0+420
	201.20	3.00	0.50	0.30	20.00	3.20	0.16	20.00	20.00	1.00	20.00	158.00	7.90	20.00	20.00	1.00	20.00	0+460	0+440
	229.80	3.00	0.50	0.30	20.00	7.60	0.38	20.00	40.00	2.00	20.00	162.20	8.11	20.00	20.00	1.00	20.00	0+480	0+460
	236.00	3.00	0.50	0.30	20.00	13.80	0.69	20.00	40.00	2.00	20.00	162.20	8.11	20.00	20.00	1.00	20.00	0+500	0+480
	208.60	3.00	0.50	0.30	20.00	9.40	0.47	20.00	20.00	1.00	20.00	159.20	7.96	20.00	20.00	1.00	20.00	0+520	0+500
	175.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	155.20	7.76	20.00	20.00	1.00	20.00	0+540	0+520
	173.30	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	153.30	7.67	20.00	20.00	1.00	20.00	0+560	0+540
	170.50	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	150.50	7.53	20.00	20.00	1.00	20.00	0+580	0+560
	163.10	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	143.10	7.16	20.00	20.00	1.00	20.00	0+600	0+580
	149.80	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	129.80	6.49	20.00	20.00	1.00	20.00	0+620	0+600
	139.40	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	119.40	5.97	20.00	20.00	1.00	20.00	0+640	0+620
	120.40	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	100.40	5.02	20.00	20.00	1.00	20.00	0+660	0+640
	113.90	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	93.90	4.70	20.00	20.00	1.00	20.00	0+680	0+660
	5066.20	96.00				75.20			360.00			3991.00			640.00			اجمالي الكمية	

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ح. مصطفى محمود



Path 01 : 0+060 - 0+280 - Left

شركة / المؤسسة المصرية للهندسة
والتجارة

ملاحظات	اجمالي المسطح (م ²)	قدمة سفلية				ميل أول			قدمة علوية			إلى محطة	من محطة
		الكمية (م ³)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ²)	عرض (م)	الطول (م)		
	87.50	3.00	0.50	0.30	20.00	67.50	3.38	20.00	20.00	1.00	20.00	0+080	0+060
	98.10	3.00	0.50	0.30	20.00	78.10	3.91	20.00	20.00	1.00	20.00	0+100	0+080
	104.50	3.00	0.50	0.30	20.00	84.50	4.23	20.00	20.00	1.00	20.00	0+120	0+100
	110.30	3.00	0.50	0.30	20.00	90.30	4.52	20.00	20.00	1.00	20.00	0+140	0+120
	112.30	3.00	0.50	0.30	20.00	92.30	4.62	20.00	20.00	1.00	20.00	0+160	0+140
	113.70	3.00	0.50	0.30	20.00	93.70	4.69	20.00	20.00	1.00	20.00	0+180	0+160
	117.00	3.00	0.50	0.30	20.00	97.00	4.85	20.00	20.00	1.00	20.00	0+200	0+180
	122.00	3.00	0.50	0.30	20.00	102.00	5.10	20.00	20.00	1.00	20.00	0+220	0+200
	130.20	3.00	0.50	0.30	20.00	110.20	5.51	20.00	20.00	1.00	20.00	0+240	0+220
	140.60	3.00	0.50	0.30	20.00	120.60	6.03	20.00	20.00	1.00	20.00	0+260	0+240
	143.40	3.00	0.50	0.30	20.00	123.40	6.17	20.00	20.00	1.00	20.00	0+280	0+260
	1279.60	33.00				1059.60			220.00			اجمالي الكمية	

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م. مصطفى ممدوح



العقد رقم (٨٧٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) ني ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٥ .

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٣٦,٠٠	م³	٠,٠٠	٤٨٠٠٠,٠٠	٤٨٠٠٠,٠٠	جاري	١٧٢٨٠٠٠,٠٠	جنية	جنية	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٥ / ٤ / ٢٠ و تنتهي في ٢٠٢٥ / ١٠ / ٢٠ .
٢	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٦ كم حتى اكتوبر ٢٠٢٤	٨٦,٤٠	م³	٠,٠٠	٢٩٠٠٠,٠٠	٢٩٠٠٠,٠٠	جاري	٢٥٠٥٦٠٠,٠٠	جنية	جنية	
٣	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٦ كم من ١٨ اكتوبر ٢٠٢٤	٩٥,٠٠	م³	٠,٠٠	٨٥٠٠٠,٠٠	٨٥٠٠٠,٠٠	جاري	٨٠٧٥٠٠٠,٠٠	جنية	جنية	
٤	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ١٠٩ كم	٥٧٠,٥٠	م³	٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	جاري	٣٤٢٣٠٠٠,٠٠	جنية	جنية	
٥	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subballast) مسافة نقل ١٠٩ كم	٥٧٧,٥٠	م³	٠,٠٠	٤٢٠٠,٠٠	٤٢٠٠,٠٠	جاري	٢٤٢٥٥٠٠,٠٠	جنية	جنية	
٦	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم²	٥٧٢,٠٠	م²	٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	جاري	٨٥٨٠٠٠,٠٠	جنية	جنية	
٧	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم²	٣٥٤٥,٠٠	م³	٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	جاري	٢٨٣٦٠٠٠,٠٠	جنية	جنية	
الإجمالي											
١٩٢٩٨٧٠٠,٠٠											
فقط تسعة عشر مليون ومائتان وثمانية وتسعون الف وسبع مائة جنيها لا غير											
شركة المنفعة م / التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م / التوقيع	استشاري البيئة مهندس المشروع التوقيع	مدير المشروع التوقيع	مواظلة البجل م / التوقيع	الاستشاري العام (شركة سيسترا) م / التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري مدير المشروع م / التوقيع	مهندس الإشراف م / التوقيع	م / التوقيع	م / التوقيع	م / التوقيع	م / التوقيع
شركة المنفعة م / التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م / التوقيع	استشاري البيئة مهندس المشروع التوقيع	مدير المشروع التوقيع	مواظلة البجل م / التوقيع	الاستشاري العام (شركة سيسترا) م / التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري مدير المشروع م / التوقيع	مهندس الإشراف م / التوقيع	م / التوقيع	م / التوقيع	م / التوقيع	م / التوقيع