

التاريخ : 2022 / 8 / 30

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتدال الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الشروق للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمترب المكعب	ملاحظات
1	10+000	10+500	اعمال الحفر	1316477.69	كمية اجماليه بدون تصنيف اجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتي تاريخه العقد رقم (2022/ 2021 /594)

مهندس الهيئة

استشاری الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

(2)

Arri

2. P. P. 4

انبرافم الست



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من المحطة 10+000 كم الي المحطة 10+500 كم
بطول 0.5 كم (اتجاه العاصمة)



بيان أعمال مستخلص خامي رقم (4) عقد رقم 505 / 2020 / 2021

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	% الكمية (م 3) 100
10+500 - 10+000	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام اليدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات اجياد (100-200) كجم / سم2 ذات اجياد (200-300) كجم / سم2 ذات اجياد (300-400) كجم / سم2 ومحمل على البند الاتى تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر-1 ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية-2 توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسويه بسمك لا يزيد عن 25-3 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسيه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسيه الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى . وتعليمات المهندس المشرف	-18,000.00
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجياد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقه من الزلط او السن المتدرج مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	10,550

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة المنفذة

ابراهيم احمد
[Signature]

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشعر كذا

7

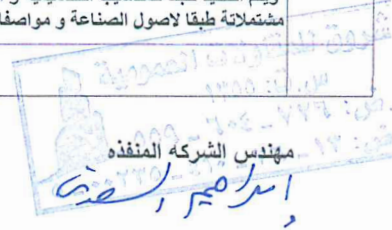
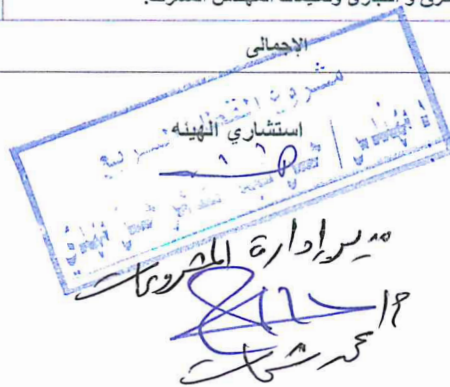
1/20/21



مشروع القطار الكهربائي السريع - شركه الشروق للمقاولات العموميه - عقد 505-2021-2022 - من كم 10+000 حتى كم 10+500 بطول 0.5 كم اتجاه العاصمة

مقاييسه ختاميه عقد 505 -2021-2022

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	9,100	20.10	182,910.0
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	68,500	54	3,699,000.0
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	17,300	65.50	1,133,150.0
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	76,800	76	5,836,800.0
1-2	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
1-3	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) والحساب طبقا لمحاظر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافى الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	605,550	62	37,544,100
	الإجمالي				48,395,960.0



مدير المشروع
م / رامي سمير

بيان اجهادات شركه الشروق للمقاولات العمومية				
من المحطة 10+000 كم الي المحطة 10+500 كم				
العينه	المحطة	الاجهاد (كجم / سم ²)	الكميه (م ³)	الاجهاد بالمقاييسه (كجم / سم ²)
1	10+000	383		300-400
2	10+020	346	3324	300-400
3	10+040	710	3356	300-400
4	10+060	670	5346	300-400
5	10+080	130.1	3192	100-200
6	10+100	337	10786	300-400
7	10+120	863	9123	300-400
8	10+140	682	9654	300-400
9	10+160	737	10301	300-400
10	10+180	303	4844	200-300
11	10+200	103.1	725	100-200
12	10+220	274	6456	200-300
13	10+240	166	9520	100-200
14	10+250	150	5170	100-200
15	10+260	150	10278	100-200
16	10+270	163	10705	تربه متماسك
17	10+280	135	10727	100-200
18	10+300	456	10924.47	300-400
19	10+320	524	8749.45	300-400
20	10+340	101	9651.66	100-200
21	10+360	162	9159.52	100-200
22	10+380	287	9068.9	200-300
23	10+400	332	9028	300-400
24	10+420	392	9373	300-400
25	10+440	665	10639	300-400
26	10+460	178	10714	100-200
27	10+480	139	11222	100-200
28	10+500	568	10730	300-400
اجمالي الكمية			222767	

الاجهاد بالمقاييسه	الكميه م ³
متماسك	10705
100-200	80359
200-300	20368
300-400	111302

مهندس الهيكله
د. /

مشروع الطريق السريع
استشاري الهيكله
الهيكله
م. /

الشركه المنفذه
اسماء
الشارع
الحي

تنفيذ: شركة الشروق للمقاولات العمومية.

عقد رقم (505 / 2020 / 2021)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 10 الي الكم 10.5 بطول 0.5 كم اتجاه العاصمة.

تنفيذ: شركة الشروق للمقاولات العمومية.

عقد رقم (505 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2022 / 8 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان محل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
6. السيد المهندس / ابراهيم احمد

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

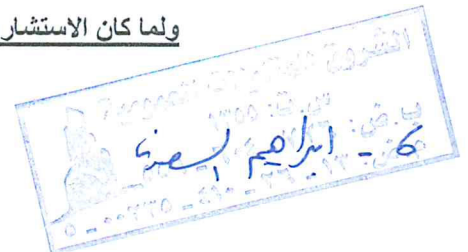
اولا القطع (الصخري & متماسك).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

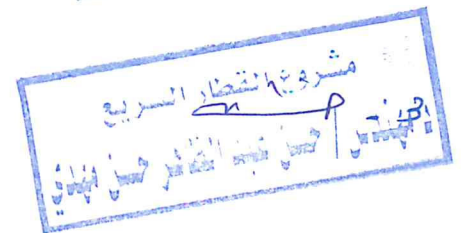
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8.5 %.



- 1

- 2 (م)

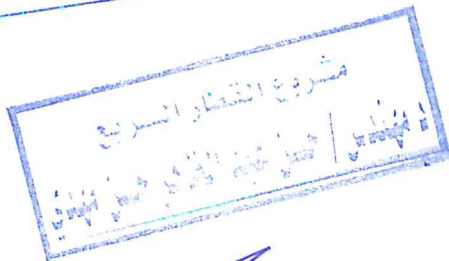
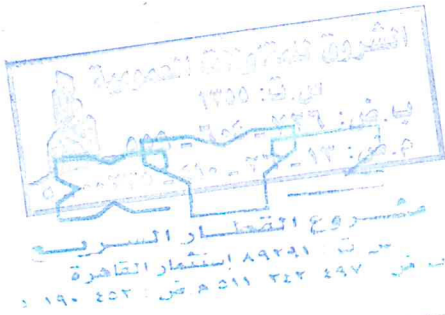




وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 8 % من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



Handwritten signature in blue ink.

6. ابراهيم السيد
5. عايد السيد
4. [Signature]
3. [Signature]
2. [Signature]
1. [Signature]



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 10 الى الكم 10.5 بطول 0.5 كم اتجاه العاصمة.

تنفيذ: شركة الشروق للمقاولات العمومية.

عقد رقم (505 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2022 / 8 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
6. السيد المهندس / ابراهيم السعيد

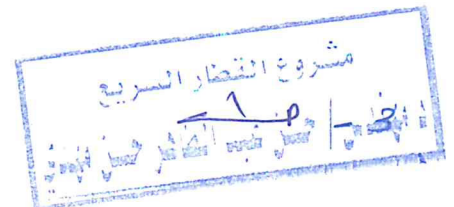
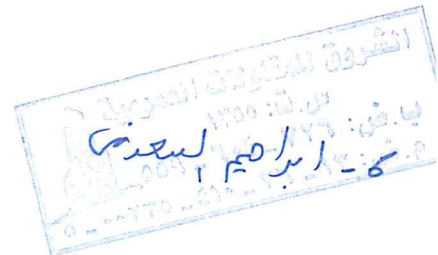
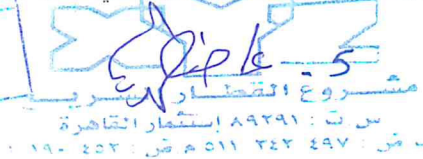
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 263212 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر المتناسك = $0.085 * 0.08 * 9100 * 20.1 = 1244$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.085 * 0.08 * 68500 * 54 = 25154$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.085 * 0.08 * 17300 * 65.5 = 7706$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.085 * 0.08 * 76800 * 76 = 39691$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالنسف والتخريم في تربة صخرية ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم² = $0.085 * 0.08 * 605550 * 46 = 189417$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 263212 جنيه

فقط مائتان وثلاثة وستون الف ومائتان واثنى عشر جنيها.



الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي (العين السخنة- العاصمة الادارية -العالمين-مطروح)
المسافة من كم ١٠٠.٥ حتى كم ١٠٠.٥ بطول ٠.٥ كم (اتجاه .الواجهة الادارية
بالاشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة .المشروع للمقاولات العمومية
رقم (...../...../.....) بتاريخ ٢٠٢١/٠٦/٠٦
لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢١/٠٦/٠٧ بحضور كلا من :

م / اسلام عظيم عبد العزيز
م / ...عنا دى ..بزوت
م / .ابراهيم احمد محمد
ممثّل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثّل مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي
ممثّل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البند في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢١/٠٦/٠٧ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة: اسلام عظيم عبد العزيز
الاسم: اسلام
الهيئة العامة للطرق والكباري

اللجنة: ماري ثروت
الاسم: فادى ثروت
ممثّل مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي

اللجنة: رايان احمد
الاسم: رايان احمد
الشركة المنفذة

