

محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 30 / 8 / 2022

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الشروق للمقاولات العموميه

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	10+000	10+500	اعمال الحفر	1316477.69	كميه اجماليه بدون تصنيف اجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتي تاريخه للعقد رقم (594 / 2021 / 2022)

مهندس الهيئة

(ت)

استشارى الهيئة

ج

استشارى المساحة

ع

مهندس الشركة المنفذة

ابراهيم



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من المحطة 10+000 كم الي المحطة 10+500 كم
بطول 0.5 كم (اتجاه العين السخنة)

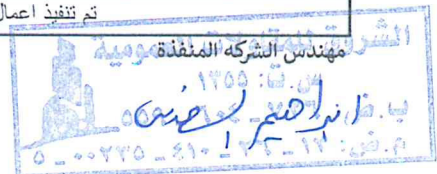


بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (3) عقد رقم 594 / 2020 / 2021

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	% الكمية (م 3) 100
10+500 - 10+000	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية 500 النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	1,605.44
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	0.00
		ذات اجهاد (100-200) كجم / سم ²	11,859.94
		ذات اجهاد (200-300) كجم / سم ²	3,068.81
		ذات اجهاد (300-400) كجم / سم ²	34,533.51
		ومحمل على البند الاتي	
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر-1	
		ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2	
		توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25-3 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	42,160

تم تنفيذ اعمال تفجير تقدر 252997.5 م بعد 2022-4-1

مهندس الهيئة
(1)



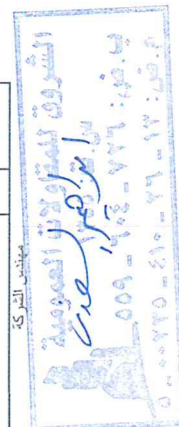
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 10+500 كم بطول 0.5 كم

بيان الأعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

[illegible]

مهندس الهيئة

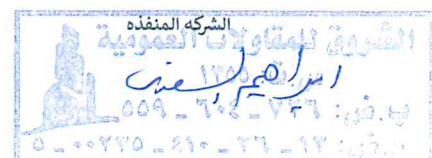
مهمان الشريعة



بيان اجهادات شركه الشروق للمقاولات العمومية				
من المحطة 10+000 كم الي المحطة 10+500 كم				
الاجهاد بالمقاييسه (كجم / سم2)	الكميه (م 3)	الاجهاد (كجم / سم2)	المحطة	العينه
300-400		383	10+000	1
300-400	3324	346	10+020	2
300-400	3356	710	10+040	3
300-400	5346	670	10+060	4
100-200	3192	130.1	10+080	5
300-400	10786	337	10+100	6
300-400	9123	863	10+120	7
300-400	9654	682	10+140	8
300-400	10301	737	10+160	9
200-300	4844	303	10+180	10
100-200	725	103.1	10+200	11
200-300	6456	274	10+220	12
100-200	9520	166	10+240	13
100-200	5170	150	10+250	14
100-200	10278	150	10+260	15
تربه متماسك	10705	163	10+270	16
100-200	10727	135	10+280	17
300-400	10924.47	456	10+300	18
300-400	8749.45	524	10+320	19
100-200	9651.66	101	10+340	20
100-200	9159.52	162	10+360	21
200-300	9068.9	287	10+380	22
300-400	9028	332	10+400	23
300-400	9373	392	10+420	24
300-400	10639	665	10+440	25
100-200	10714	178	10+460	26
100-200	11222	139	10+480	27
300-400	10730	568	10+500	28
222767		اجمالي الكميه		

الاجهاد بالمقاييسه	الكميه م3
متماسك	10705
100-200	80359
200-300	20368
300-400	111302

مهندس الهيئه

تنفيذ: شركة الشروق للمقاولات العمومية.

عقد رقم (594 / 2020 / 2021)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 10 الى الكم 10.5 بطول 0.5 كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة الشروق للمقاولات العمومية.

عقد رقم (594 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2022 / 8 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / اسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / إبراهيم السيد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

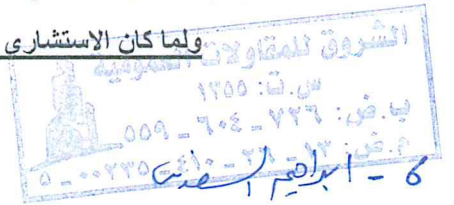
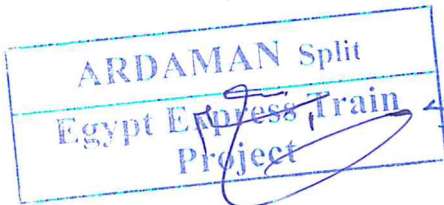
اولا القطع (الصخري & متماسك).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

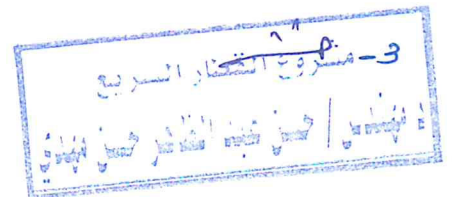
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.



- 1

2 - 1



تنفيذ: شركة الشروق للمقاولات العمومية.

عقد رقم (594 / 2020 / 2021)

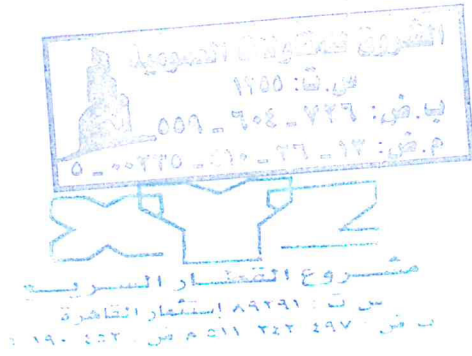
الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 8 % من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



6. إبراهيم لسان
5. محمد عبد الله
4. محمد عبد الله
3. محمد عبد الله
2. محمد عبد الله
1. محمد عبد الله



Handwritten signature in blue ink.



محضر التقييم

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 10 الى الكم 10.5 بطول 0.5 كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة الشروق للمقاولات العمومية.

عقد رقم (594 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2022 / 8 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان محل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
6. السيد المهندس / ابراهيم احمد

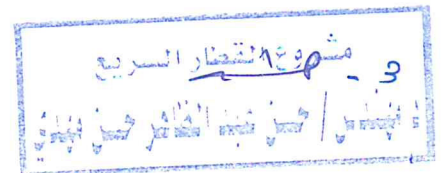
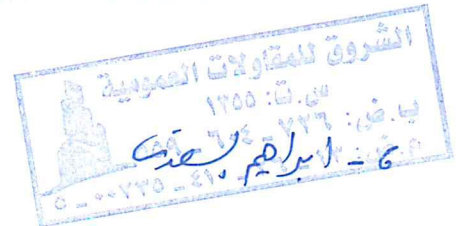
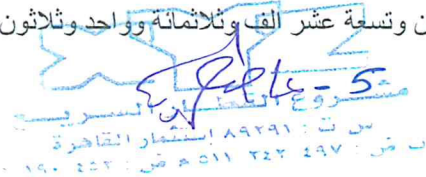
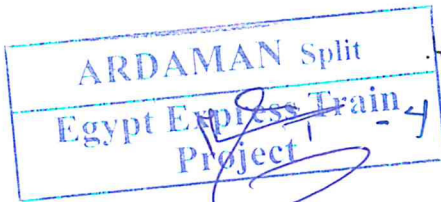
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 219331 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر المتماسك = $0.08 * 0.08 * 1605 * 20.1 = 207$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.08 * 0.08 = 2$ سم² = 4099 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.08 * 0.08 = 2$ سم² = 1287 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.08 * 0.08 = 2$ سم² = 16797 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالنسف والتخريم في تربة صخرية ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم² = $0.08 * 0.08 = 2$ سم² = 196941 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 219331 جنيه

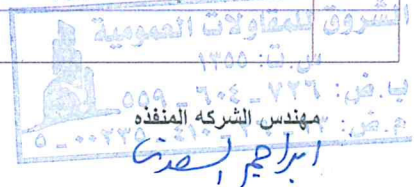
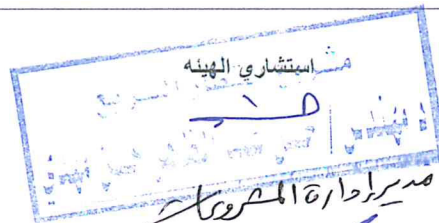
فقط مائتان وتسعة عشر ألف وثلاثمائة وواحد وثلاثون جنيه.



مشروع القطار الكهربائي السريع - شركه الشروق للمقاولات العموميه - عقد 594-2021-2022 - من كم 10+000 حتى كم 10+500 بطول 0.5 كم اتجاه العين السخنه

مقاييسه ختاميه عقد 594-2021-2022

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئه	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1,605	20.10	32,260.5
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ² ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ² ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ² و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	11,859	54	640,386.0
		م ³	3,068	65.50	200,954.0
		م ³	34,533	76	2,624,508.0
1-3	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) والخصاب طبقا لمحاظر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافى الشروط الواردة بكرة الموصفات المعدة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	488,160	62	30,265,920
	علاوه 2 جنيهه على كميات التفجير بعد 1/4/2022		252,997	2	505,994
	الإجمالى				34,270,022.5



مدير المشروع
م. ارانى سمير

١٢

