

مشروع أعمال الجسر القرباني والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )  
المقاييس المعدلة لبيروت أعمال مستخلص جاري رقم ( ٤ ) تنفيذ شركة روتاك للمقاولات والاستثمار التطوير العقاري  
"القطاع من المحطة ( ١٠٧٠٠ ) إلى المحطة ( ٧٠٧٠٠ ) الميناء الجاف بطول ١٠٠٠ م بتكلفة ٥ مليون

| أعمال الإنشاء والتطوير                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |          |           |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|-----------|-----|
| البيانات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | الوحدة         | الكمية   | الإجمالي  | ١   |
| بمقتضى المكعب أصل تآكل وتآكل التربة الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نخل ناتج التآكل خارج الموقع للصومبة طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. و التفتت شملة مما جديده بالمقر المكعب لمسافة نخل حتى ٢٠ م و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل م في حدة الزيادة والتقصان.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م <sup>٣</sup> | ٨٢,٠٠    | ٨٢,٠٠     | ١-١ |
| بمقتضى المكعب أصل إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والخرق والمواد الضخوية و... وتسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندسين المشرف والفتت شملة أصل نخل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنقل المواد لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م <sup>٣</sup> | ١٧,٠٠    | ٢٥,٦١٩,٠٠ | ١-٢ |
| وفي حدة زيادة مسافة التآكل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنيه لكل ٣ متر حتى وذلك يشمل تشاؤم مقلات ومطبخ ومقلات.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |          |           |     |
| بمقتضى المسطح إزالة وألحاح المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التخليص بالمعدات الميكانيكية بسعة ٥١٠ سم والفتت وشمل التطوير وإزالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نخل المخلفات المكعب الصومبة وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | م <sup>٢</sup> | ٦,١٠     | ٦,١٠      | ١-٣ |
| ولذلك لمسافة نخل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٥٢٥ جنيه لكل ١ كم في حدة الزيادة والتقصان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |          |           |     |
| بمقتضى إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن ٣٠ سم شامل التحليل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | العدد          |          |           | ١-٤ |
| أشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | ٨٠,٠٠    | ٨٠,٠٠     | ١-٤ |
| لخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                | ٣٠٠,٠٠   | ٣٠٠,٠٠    | ١-٤ |
| القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً لملاحق ١ الخصائص للتربة لجس السكة ومدة التزاييد في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات للتربة الخاصة بسكة حديد مصر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | العدد          | ٢,٧٥٠,٠٠ | ٦٠,٠٠     | ١-٥ |
| أعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |          |           | ٢   |
| بمقتضى المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة حدة التربة الصخرية بالصق المطلوب للوصول للمنسوب الصحيح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاييس والمواصفات والتصميم الموضحه بقرسومات التأسيسية مع نخل ناتج الحفر الغير صالح أو نخل التربة الصالحة للإزالة إلى المشارون التي تحدها الهيئة واحدة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للخطوات التصميمية العرضية للتوجيه والقطاع الطولي والقرسومات التفصيلية المتعددة والقرسومات وكل ما يلزم لنقل المواد لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.                                                                                                                                                             | م <sup>٣</sup> | ٢٣,٦٠    | ٤١,٦٩٦,٠٠ | ١-٢ |
| علاوة مسافة التآكل لمسافة ١٤,٥ كيلو = ١٠,٥ * ١٤,٥ = ١٥,٢٢٥ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |          |           |     |
| علاوة ٢ جنيه/م لكل ٥ متر حتى = ٢ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |          |           |     |
| بمقتضى المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة حدة التربة الصخرية (بمستخدم الباندر) بالصق المطلوب للوصول للمنسوب الصحيح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاييس والمواصفات والتصميم الموضحه بقرسومات التأسيسية مع نخل ناتج الحفر الغير صالح أو نخل التربة الصالحة للإزالة إلى المشارون التي تحدها الهيئة واحدة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للخطوات التصميمية العرضية للتوجيه والقطاع الطولي والقرسومات التفصيلية المتعددة والقرسومات وكل ما يلزم لنقل المواد لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.                                                                                                                                           | م <sup>٣</sup> | ٢٦,٧٠    | ٢,١٨١,٠٠  | ٢-٢ |
| علاوة مسافة التآكل لمسافة ١٤,٥ كيلو = ١٠,٥ * ١٤,٥ = ١٥,٢٢٥ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |          |           |     |
| علاوة ٢ جنيه/م لكل ٥ متر حتى = ٢ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |          |           |     |
| علاوة ٢ جنيه/م لكل ٥ متر حتى = ٢ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |          |           |     |
| علاوة ٢ جنيه/م لكل ٥ متر حتى = ٢ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |          |           |     |
| بمقتضى المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحصل على البلد الأتى ١- تحميل ونخل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة الجدران الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسكة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكلاف (نسبة تحميل كيلوغراماً لا تقل عن ١٠%) ورشها بحدواء الأصوية للوصول إلى نسبة التربة الطبيعية الحثائية وذلك الجيد بالقرسومات للوصول إلى أقصى مثابة جالة (95% من الكثافة الجالة القصوى). ويتم التشغيل طبقاً للمنسوب التصميمي والخطوات العرضية للتوجيه والقرسومات التفصيلية المتعددة والبلد وجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. وفي حدة زيادة مسافة التآكل الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حسب ١,٠٥ جنيه لكل متر زيادة | م <sup>٣</sup> |          |           | ٢-٢ |





الأحيائي



و أخيراً : أحياء الجسر التاريخي المشيوع الشاه و صالة سفلة حوض ( الروميكي / الأتاتورك / صالة / صالة )

بطول ٥٧ كم الميناء الجاف للمسافة من (١٠٧٠٠) حتى كم (٧٠٧٠٠) بطول ١٠٠٠ م

تنفيذ شركة روتاك للمقاولات العامة

| م   | البنية                                                                                                   | الوحدة         | المقد | المتن | المنفذ |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|--------|
| ١_٤ | بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية | م <sup>٢</sup> | 5000  | 420   | 912    |
| ٢_٤ | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية             | م <sup>٣</sup> | 1     | 2300  | 135    |

مهندس المنطقة

A hand-drawn diagram in blue ink showing a branching structure. It consists of several nodes (dots) connected by lines. Some lines have arrows indicating direction. The structure appears to be a tree or a network of paths.

مهندس استشاري الهيئة



مهندس الشركة





المهندسون الاستشاريون العرب  
مؤسسة مصر



المهندسون الاستشاريون العرب  
مؤسسة مصر

الطرق والمواصلات والنقل البحري  
مؤسسة مصر

## ضبط جودة مشروع انشاء جسر سكة حديد الروبيكي / بلبيس الميناء الجاف

شركة روتاك للمقاولات العامة قطاع ١٧٠٠ الى ٢٧٠٠

| STA   |     | 1+700  | 1+720 | 1+740  | 1+760  | 1+780  | 1+800 | 1+820 | 1+840 | 1+860 | 1+880 | 1+900 | 1+920 | 1+940 | 1+960 | 1+980 | 2+000 | 2+020 | 2+040 | 2+060 | 2+080 | 2+100 | 2+120  | 2+140 | 2+160 | 2+180 | 2+200 | 2+220 |
|-------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.3   | S.C | 98.1%  |       | 100.0% |        | 100.0% |       |       | 99.9% |       |       | 98.8% |       | 98.5% |       | 98.6% |       | 98.3% |       | 99.4% |       |       | 100.0% |       |       | 98.0% |       |       |
|       | P.L | 2.4    |       |        | 2.4    |        |       | 1.5   |       |       | 2     |       | 2.5   |       | 2.2   |       | 1.9   |       | 2.1   |       | 2     |       | 2.4    |       |       |       | 1.8   |       |
| 0.15  | S.C | 100.5% |       |        | 100.3% |        |       | 99.6% |       | 98.2% |       | 98.6% |       | 98.9% |       |       |       | 98.6% |       | 99.2% |       |       |        |       |       |       |       |       |
| 0     | S.C | 98.4%  |       |        | 96.0%  |        |       | 96.9% |       | 96.3% |       | 96.7% |       | 97.1% |       | 95.1% |       | 95.3% |       | 96.2% |       | 96.4% |        |       |       | 98.0% |       | 99.2% |
|       | P.L | 1.9    |       |        | 1.6    |        |       | 2.4   |       | 1.9   |       | 1.9   |       | 1.6   |       | 1.8   |       | 2.3   |       | 1.7   |       | 1.9   |        |       |       | 2.3   |       | 2.4   |
| -0.25 | S.C | 99.1%  |       |        | 97.8%  |        |       | 97.2% |       | 96.6% |       | 97.4% |       | 97.2% |       |       |       | 97.1% |       | 97.6% |       | 97.2% |        |       |       | 96.7% |       | 97.0% |
| -0.5  | S.C | 98.4%  |       |        | 98.6%  |        |       | 95.3% |       |       |       |       |       | 98.2% |       | 97.2% |       |       |       | 96.6% |       | 97.7% |        |       |       | 96.1% |       | 98.0% |
|       | P.L | 1.7    |       |        |        | 2.3    |       |       |       |       |       |       |       | 2.4   |       |       |       |       |       | 2.1   |       |       |        |       |       |       | 2.5   |       |
| -0.75 | S.C |        |       | 97.4%  |        |        |       |       |       |       |       |       |       | 98.2% |       |       |       |       | 99.4% |       |       |       |        |       |       | 98.4% |       | 98.2% |
| -1    | S.C |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       | 96.9% |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       | 96.7% |       | 95.2% |
| -1.25 | S.C |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       | 96.2% |       | 99.3% |
| -1.5  | S.C |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       | 95.2% |
| -1.75 | S.C |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       | 95.7% |
| -2    | S.C |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       | 98.6% |
|       | P.L |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       | 96.4% |
| -2.5  | S.C |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       | 4.5   |
| -3    | S.C |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       | 2.9   |
| -3.5  | S.C |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |
| -4    | S.C |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |
| 4.5   | S.C |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |

| STA   |     | 2+240 | 2+260 | 2+280 | 2+300 | 2+320 | 2+340 | 2+360 | 2+380 | 2+400 | 2+420 | 2+440 | 2+460  | 2+480 | 2+500 | 2+520 | 2+540 | 2+560 | 2+580 | 2+600 | 2+620 | 2+640 | 2+660 | 2+680 | 2+700 |
|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.3   | S.C | 98.5% |       | 99.9% |       |       | 99.3% |       |       | 98.7% |       |       |        | 99.6% |       |       | 99.9% |       | 98.5% |       |       | 99.5% |       |       |       |
|       | P.L | 1.5   |       | 2.3   |       |       | 1.7   |       | 1.8   |       |       | 1.7   |        | 2.3   |       | 2     |       | 2.2   |       |       | 2     |       |       |       |       |
| 0.15  | S.C | 99.2% |       | 99.4% |       | 99.8% |       | 99.5% |       | 99.4% |       | 98.6% |        | 99.6% |       | 98.4% |       | 99.2% |       | 98.3% |       | 98.6% |       | 99.1% |       |
| 0     | S.C | 96.6% |       | 97.6% |       | 98.9% |       | 95.7% |       | 98.7% |       | 96.0% |        | 99.0% |       | 95.9% |       | 96.4% |       |       | 95.5% |       |       |       |       |
|       | P.L | 2.4   |       |       |       | 2.2   |       | 2.1   |       | 2.3   |       | 2.2   |        | 2.3   |       | 2.4   |       | 1.8   |       |       | 2.5   |       |       |       |       |
| -0.25 | S.C | 97.0% |       | 98.8% |       | 99.1% |       | 97.9% |       | 98.7% |       | 97.7% |        | 97.6% |       | 97.6% |       | 98.3% |       |       | 99.0% |       |       |       |       |
| -0.5  | S.C | 98.0% |       | 98.9% |       |       | 96.1% |       | 95.9% |       | 97.9% |       | 99.4%  |       | 97.7% |       | 97.8% |       | 99.5% |       |       | 97.4% |       |       |       |
|       | P.L | 2.5   |       | 2.3   |       |       |       |       |       | 2.5   |       |       |        |       |       | 2.3   |       |       | 2.5   |       |       |       |       |       |       |
| -0.75 | S.C | 98.2% |       | 95.4% |       | 98.8% |       | 98.4% |       | 95.4% |       | 95.1% |        | 99.6% |       | 96.2% |       | 98.4% |       |       | 98.5% |       |       |       |       |
| -1    | S.C | 95.2% |       | 95.2% |       |       | 96.0% |       |       | 99.9% |       | 98.0% |        | 97.8% |       | 98.8% |       | 95.6% |       |       | 99.0% |       |       |       |       |
| -1.25 | S.C | 99.3% |       | 98.7% |       | 98.3% |       | 98.7% |       |       | 98.5% |       | 100.0% |       |       | 99.1% |       | 99.5% |       |       | 99.7% |       |       |       |       |
| -1.5  | S.C | 96.9% |       |       |       | 97.2% |       |       | 98.1% |       | 98.6% |       | 99.0%  |       | 96.7% |       | 97.8% |       |       |       |       |       |       |       |       |
| -1.75 | S.C | 98.6% |       |       |       |       |       |       | 95.8% |       | 95.3% |       | 98.2%  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| -2    | S.C | 96.4% |       |       |       |       |       | 98.3% |       | 98.3% |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|       | P.L | 3.6   |       |       |       |       |       | 2.6   |       | 3.6   |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| -2.5  | S.C |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| -3    | S.C |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| -3.5  | S.C |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| -4    | S.C |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 4.5   | S.C |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

مهندس الهيئة  
يعتمد....

المهندس المشرف  
يعتمد....

مهندس الشركة  
يعتمد....

جميع الاختبارات والنتائج تمت طبقا لكراسة  
الشروط والمواصفات اصدار ج

S.C: اختبار المخروط الرملي %  
P.L: اختبار لوح التحميل Mpa

فرمة محطات تم عمل بها احلال  
ارض طبيعية



ضبط جودة مشروع انشاء جسر سكة حديد الروبيكي / بلبيس الميناء الجاف

ضبط جودة اعمال الخرسانة

روتاك للمقاولات العامة

المسافة من ٤٤٠+٢ الي ٦٦٠+٢

الجانب الايمن

الجانب الايسر

| الترقيم الكيلومري |       | تاريخ     | المعمل          | ٧ ايام |                 | المعمل     | ٢٨ يوم |       | نتيجة الكور       |     |       | ملاحظات |
|-------------------|-------|-----------|-----------------|--------|-----------------|------------|--------|-------|-------------------|-----|-------|---------|
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       | الترقيم الكيلومري | سمك | اجهاد |         |
| 2+440             | 2+660 | 8/2/2025  | كيو لضبط الجودة | 204    | كيو لضبط الجودة | 01/03/2025 | 256    | 2+610 | 302               | 101 |       |         |
| 2+440             | 2+660 | 8/2/2025  | كيو لضبط الجودة | 188    | كيو لضبط الجودة | 01/03/2025 | 253    | 2+650 | 301               | 100 |       |         |
| 2+440             | 2+660 | 8/2/2025  | كيو لضبط الجودة | 182    | كيو لضبط الجودة | 01/03/2025 | 249    | 2+610 | 200               | 133 |       |         |
| 2+440             | 2+660 | 9/2/2025  | كيو لضبط الجودة | 202    | كيو لضبط الجودة | 02/03/2025 | 267    | 2+630 | 170               | 113 |       |         |
| 2+440             | 2+660 | 9/2/2025  | كيو لضبط الجودة | 240    | كيو لضبط الجودة | 02/03/2025 | 315    | 2+650 | 160               | 107 |       |         |
| 2+440             | 2+660 | 9/2/2025  | كيو لضبط الجودة | 241    | كيو لضبط الجودة | 02/03/2025 | 268    |       |                   |     |       |         |
| 2+440             | 2+660 | 13/2/2025 | كيو لضبط الجودة | 194    | كيو لضبط الجودة | 06/03/2025 | 325    |       |                   |     |       |         |
| 2+440             | 2+660 | 13/2/2025 | كيو لضبط الجودة | 211    | كيو لضبط الجودة | 06/03/2025 | 320    |       |                   |     |       |         |
| 2+440             | 2+660 | 13/2/2025 | كيو لضبط الجودة | 246    | كيو لضبط الجودة | 06/03/2025 | 324    |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |
|                   |       |           |                 |        |                 |            |        |       |                   |     |       |         |

جميع الاختبارات والنتائج تمت طبقا لكراسة الشروط والمواصفات اصدار ج

الاستشاري العام

يعتمد ....

