

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الاولى



مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم
في المسافة من كم 31+000 حتي كم 32+000 بطول 1 كم.

الشركة المنفذة :- المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات
بيان بالمعدات المتواجدة بالموقع

م	صورة بالمعدة	نوع المعدة	العدد
1		جريد	2
2		هراس تربة	2
3		موزعات مياه	2
4		عربة قلاب	8
5		رافع اترية (لودر)	2

مهندس الهيئة
م/ كريم محمد زين



مهندس الاستشاري
م / خالد محمد بدر



الشركة المنفذة
م/ محمد الرفاعي
معمد الرفاعي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الاولى



مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم
في المسافة من كم 31+000 حتي كم 32+000 بطول 1 كم.

الشركة المنفذة :- المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات
بيان طاقم الإشراف

م	الاسم	التخصص	سنوات الخبرة
1	محمد الرفاعي	مدير المشروع	18
2	سعيد رجب سعيد	مهندس المكتب الفني	5
3	إبراهيم عمر دياب	مهندس التنفيذ	6
4	أحمد محمد ابو طه	مدير ضبط الجودة	5
5	عبد الرحمن حسين حافظ	مهندس السلامة والصحة المهنية	2
6	صبحي السيد محمد	مراقب تنفيذ / فني مواد	10
7	نصر السيد محروس	فني سلامة مرورية	2
8	حمادة عبد الحميد	مساح	12

مهندس الهيئة
م/ كريم محمد زين

مهندس الاستشاري
م / خالد محمد بدر

الشركة المنفذة

م/ محمد الرفاعي

محضر حصر أعمال
مستخلص جاري رقم (3)

مشروع إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من
كم 31+000 حتى كم 32+000 بطول 1 كم.

تنفيذ :- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

إنه في يوم الإثنين الموافق 2024/7/8 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

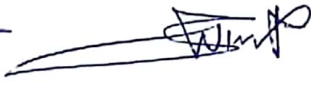
- 1- م/ كريم محمد زين
- 2- م/ أحمد محمد القاضي
- 3- م/ خالد محمد بدر
- 4- م/ مختار أحمد عبد العال
- 5- م/ ابراهيم دياب
- مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
- عن مكتب د/ حسن مهدي (استشاري الهيئة)
- عن مكتب الدولية (استشاري المساحة)
- مدير مشروع (الشركة المنفذة)

وتم علي الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال وتم حصر الأعمال ومايلي بيان بما تم تنفيذه من الأعمال.

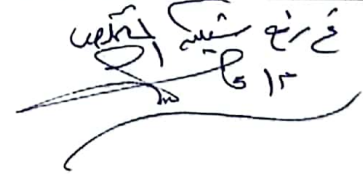
م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
1	اعمال الإزالة والتطهير :-				
1-2	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرتش والمواد العضوية وتسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع علي مسئولية المقاول وكل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 500م	م ³	8090	0	8090
1-5	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقا لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة النزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	عدد	13	0	13

١٣/٥

2	اعمال الحفر :-				
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسك عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذ مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العموميه او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النودجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم - احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده. - يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.	3م	9055	0	9055



في تاريخ ١٣




3

أعمال الردم

3-2

3م

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنائه والشروط ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

السعر لايشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم مايتثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر

-مسافه النقل حتي 2 كم

- يتم تشغيل الفرمة - أعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50سم - باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم

- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم

- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم

(علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25%) للجزء الفرمة

(علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10%) للجزء السفلي

(علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20%) للجزء العلوي

يتم احتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتي مسافه نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافه نقل 100 كم . (مسافه نقل 34كم)

يتم احتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتي مسافه نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافه نقل 100 كم . (لمسافه نقل 47كم)

يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .

775	775	0.00
89328	10738	78590
9923	7932	1991
92950	11923	75001
7076	1496	5580
100026	13419	80581

الحضور :-

التوقيع

الحضور :-

التوقيع

1- كريم محمد زين

4- خالد محمد مصطفى بدر

5- مختار أحمد عبد العال

6- ابراهيم دياب ابراهيم

2- أحمد محمد القاضي

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

م/ نصر محمد نصر طيبخ



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل شاكر جروب شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات
تاريخ	٢٠٢٤/٣/١٠
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٣١+٠٠٠ حتى الكم ٣٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د. / حسن المهدي
تنفيذ	شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ محمد هاني (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٤/٣/١٠
بيان العينات	• عينة تربة، عجم لقطاع الشركة
الاختبارات المطلوبة	
- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمادة الرقيقة (ط ١٠٢) - إيجاد كمية المواد الرقيقة المارة من المهزرة رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط ١٠٣) - تحديد حد السيولة باستخدام جهاز كزاجراند (ط ٣) - تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤)	- تصنيف التربة طبقاً للأشتر - دمك التربة المعدل "بروكس" المعدل (ط ٦-١) - نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩) - تعيين نسب المواد الكيميائية

رقم مرجعي	٢٠٢٤/١٤٨	تاريخ الاصدار	٢٠٢٤/٣/١٤	عدد الصفحات	٣
- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدلي مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. - تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع. - يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ١٠٢٢٣٦٦١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					

تاريخ: ٢٠٢٤/٣/١٤
1/3

٢٠٢٤/١٥



Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316



جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٣١+٠٠٠ حتى الكم ٣٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

النتائج	الاختبار
	التحليل المتخلى للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة الماء %):
١٠٠	١٠٥
٩٧	١
٩٢	٤/٣
٨٩	٢/١
٨٧	٨/٣
٧٦	رقم ٤
٥٢	رقم ١٠
٢٥	رقم ٤٠
١١,٢	رقم ٢٠٠
	تحديد حد السيولة:
٣٥	- حد السيولة (%)
	حد اللدونة ومجال اللدونة:
٢٥	- حد اللدونة (%)
١٠	- مجال اللدونة (%)
A-1-b	تصنيف التربة طبقاً للأشتو



مراجعة

إشراف

٢٠٢٤/٣/١٤
2 / 2

٢٠٢٤/١٥



Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨١٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

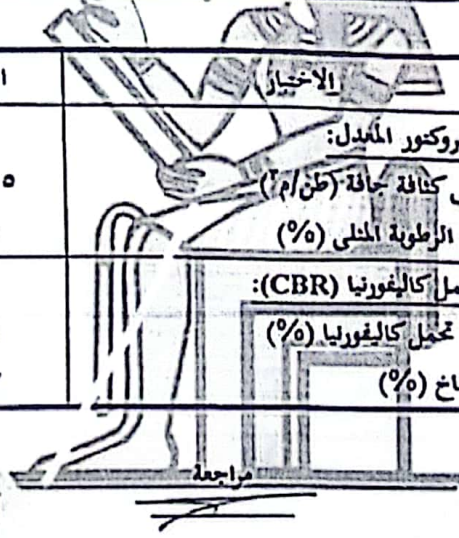


معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab

جدول (٢): بروتوكول المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٣١+٠٠٠ حتى الكم ٣٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة المشجوب للمقاولات العامة والتوريدات

النتائج	الاختبار
٢,٠٨٥	إختبار بروتوكول المعدل:
٩,٠	- أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣)
	- نسبة الرطوبة المثلى (%)
١٩	نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):
٠,٣	- نسبة تحمل كاليفورنيا (%)
	- الانكماش (%)



إشراف

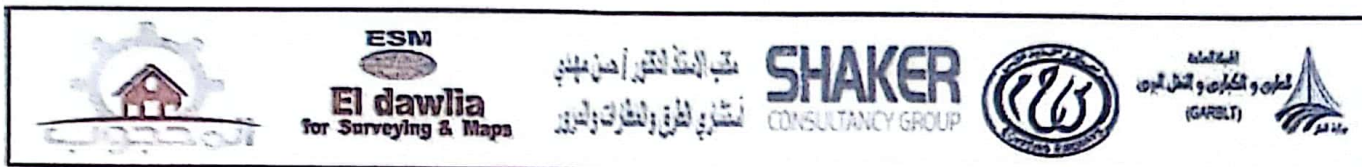
تاريخ: ٢٠٢٤/٣/١٤
3/3

٢٠٢٤/١٩



Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨١٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	14/12/2023	code			
LOCATION	KP(31+900)	MHA-16	ZONE	31+000	32+000
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		10000.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	#3	#4	#3	#4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	633.0	963.0	1103.0	1659.0		A-1-b	
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	633.0	1616.0	2721.0	4371.0		PRO	2.150
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	6.3	16.2	27.2	43.7		WC	6.3%
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	93.8	83.8	72.8	56.3		CBR	38.3%

B-soft material gradation				Wt. OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	152.00	225.00	390.00					
Cumulative Retained %	30.40	45.00	78.00					
Cumulative Passing %	69.60	55.00	22.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	#4	#10	#40	#200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	93.5	83.8	72.8	56.3	39.2	31.0	12.4
REMARKS										0-15

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



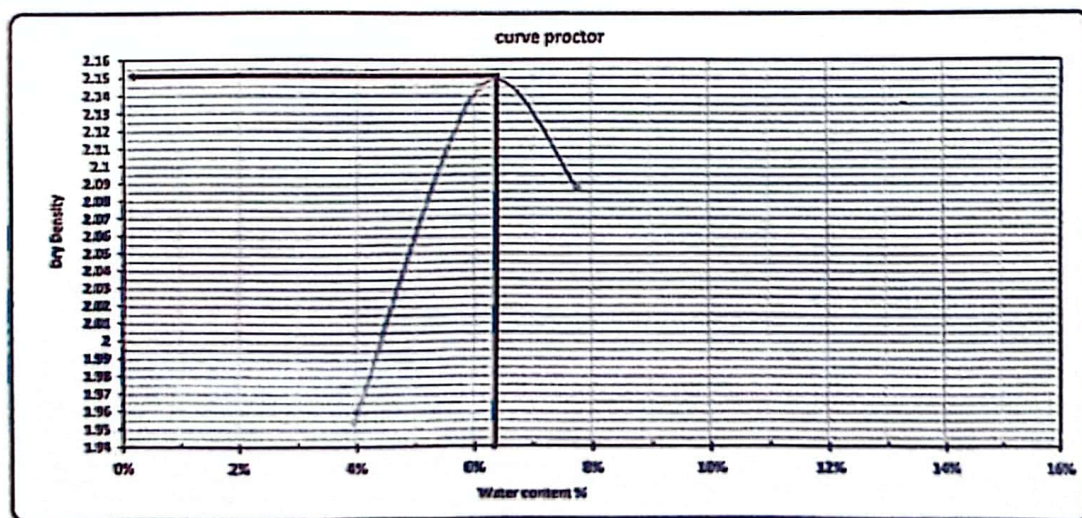
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	15/12/2023	code	Station	31+000	32+000
LOCATION	KP (31+900)	MHA-16			
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

Weight of empty mold :	6080.0	MAX Dry Density	2.15
Mold Volume:	2032.0	Water content %	6.3%

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold + wet soil	10210.0	10703.0	10650.0		
WT. WET SOIL	4130.0	4623.0	4570.0		
Wt. Density	2.032	2.275	2.249		

Tare No.	2	4	6	8	12	5				
Tare wt.	29	28	27	26	24	23				
Wt. Of wet soil & tare	135.0	134	133	134	143	155				
Wt. Of dry soil & tare	130.0	125.50	124.50	122.40	125.00	125.60				
Wt. Of water	5.0	8.5	8.5	11.6	18.0	29.4				
Wt. Of dry soil	121.0	117.0	116.0	110.8	107.0	96.2				
Water content %	4.1%	7.3%	7.3%	10.5%	16.8%	30.5%				
AV. Water content %	4.0%		6.1%		7.3%					
Dry Density	1.955		2.145		2.037					



Contractor

Consultant



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	18/12/2023	Code	ZONE	31+000	32+000
Location :	KP(31+900)	M04-15			
Layer No. 1					

:- Test Results

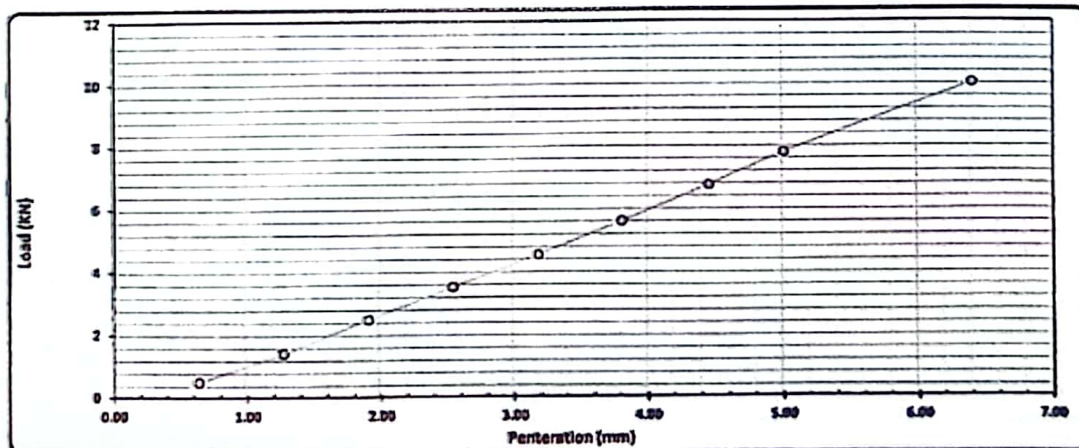
Compaction % for Mold	
Mold No.	54
Mold Vol. (cm ³)	2151
Mold WT. (gm)	15760
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20250
Wet WT. (gm)	4490
Wet Density (g/cm ³)	2.142
Dry Density (g/cm ³)	2.100
Proctor Density (g/cm ³)	2.150
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	31
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	143.2
Wet WT. (gm)	6.8
Dry WT. (gm)	109.2
Moisture Content (%)	6.2%

Swelling	
Mold No.	50
Date	18/12/2023
Initial Height (mm)	410
Final Height (mm)	410
Difference	0
Sample Height (mm)	125.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.54	1.07	1.61	2.14	2.78	3.30	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	30.00	110.00	231.00	356.00	440.00	518.00	685.00	790.00	1019.00
Load (KN)	0.3	1.1	2.3	3.5	4.5	5.6	6.7	7.7	10.0



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.78	3.49	13.4	24.7%	99	98	25.9%
5.00	7.74	20.0	38.7%			38.3%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

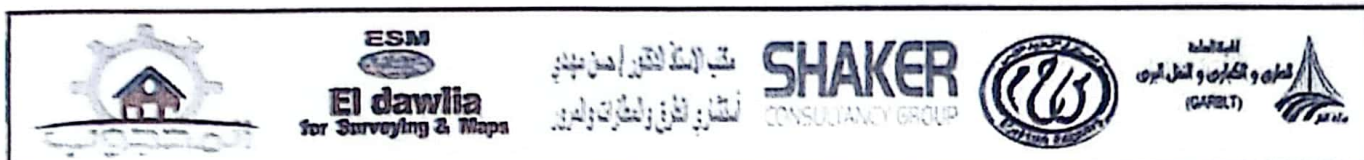
[Signature]

Consultant Engineer

Name :

Sign :

[Signature]



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	21/12/2023	code			
LOCATION	KP(31+900)	MHA-17	ZONE	31+000	32+000
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials		SAMPLE WEIGHT (g)						gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	217.0	1042.0	1952.0	1512.0		A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	217.0	1259.0	3031.0	4543.0		2.170
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	4.3	20.8	30.3	45.4		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	95.6	79.2	69.7	54.6		CBR
									35.8%

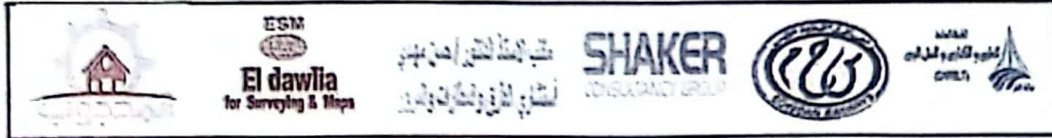
B-soft material gradation		WT. OF sample						gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	143.00	215.00	405.00					
Cumulative Retained %	28.60	43.00	81.00					
Cumulative Passing %	71.40	57.00	19.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	94.6	81.2	69.7	54.6	39.0	31.1	10.4
REMARKS										0-15

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



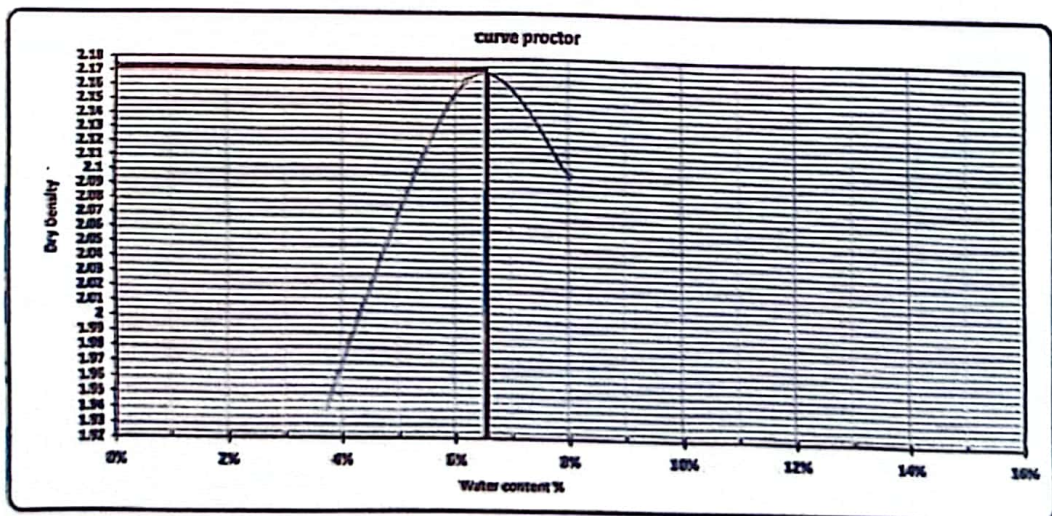
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	22/12/2023	code		Station	31+000	32+000
LOCATION	KT (31+900)	MHA-17				
NAME COMPANY	EL MAHGOUB					

Weight of empty mold :	6080.0	MAX Dry Density	2.17
Mold Volume:	2032.0	Water content %	6.5%

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10170.0	10752.0	10680.0		
WT. WET SOIL	4090.0	4672.0	4610.0		
WL Density	2.003	2.310	2.269		

Tare No.	1	2	3	4	5				
Tare wt.	34	34	34	34	34				
Wt. Of wet soil & tare	153.0	160	167	176	163	153			
Wt. Of dry soil & tare	150.1	155.10	161.00	161.50	155.20	145.80			
Wt. Of water	4.2	4.9	6.0	6.4	8.0	9.2			
Wt. Of dry soil	116.8	127.1	117.8	133.6	125.2	111.8			
Water content %	3.6%	3.9%	6.1%	6.3%	7.8%	8.3%			
AV. Water content %	3.7%		6.3%		8.0%				
Dry Density	1.941		2.163		2.100				

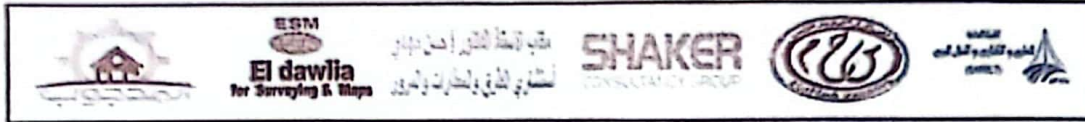


Contractor

[Signature]

Consultant

[Signature]



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	24/12/2023	Code :			
Location :	KP(31+900)	WHA-17	ZONE	31+000	32+000
Layer No. :					

:- Test Results

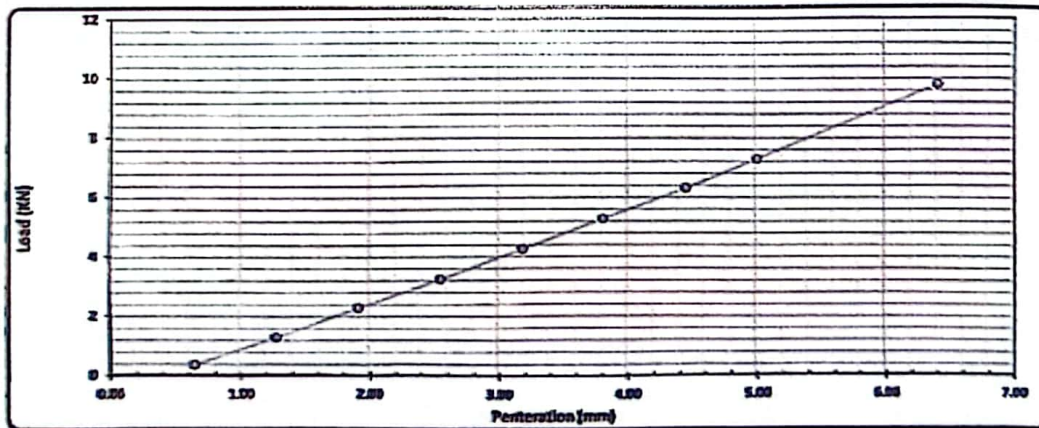
Compaction % for Mold	
Mold No.	34
Mold Vol.(cm ³)	2151
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20370
Wet WT. (gm)	4670
Wet Density (g/cm ³)	2.173
Dry Density (g/cm ³)	2.170
Proctor Density (g/cm ³)	2.170
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	35
Tare WT. + Wet WT. (gm)	132
Tare WT. + Dry WT. (gm)	147.7
Water WT. (gm)	7.3
Dry WT. (gm)	112.7
Moisture Content %	6.5%

Swelling	
Mold No.	30
Date	24/12/2023
Initial Height (mm)	4.20
Final Height (mm)	4.20
Difference	0
Sample Height (mm)	123.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.81	4.45	5.09	5.73
Load Reading (kg)	39.00	78.00	117.00	156.00	195.00	234.00	273.00	312.00	351.00
Load (KN)	0.3	0.8	1.1	1.5	1.9	2.2	2.6	3.0	3.4



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kg)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% نسبة
2.50	3.21	13.8	24.1%			24.9%
5.00	7.25	28.0	36.2%	99	98	35.9%

Lab. Engineer

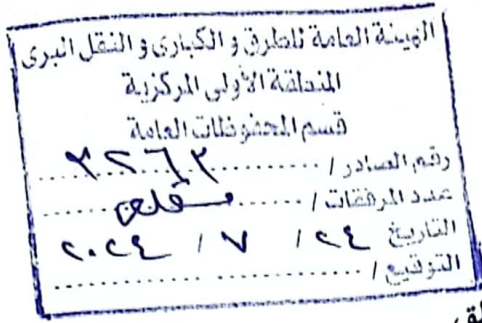
Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جارى اسناد تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٣١.٠٠ الي الكم ٣٢.٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

م	رقم التقرير	تاريخ التقرير	المبلغ	جهة الإصدار
١	١٦٠	٢٠٢٤/٣/٢٤	٢١١٠	مركزي
	١٦١	٢٠٢٤/٣/٢٤	١١٨٠	
		الاجمالي	٣٢٩٠	

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/٧/٢٣
عدد المرفقات ()
اصل وصورتين من المستخلص
حصر اعمال
كشف معدات
كشف مهندسين
محضر مواد محجربة
خطاب محملات
محضر مسافة نقل

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية

نصير محمد طيخ

مهندس /



٢

١

الهيئة العامة للمطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الاولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٢٠٩٢٨
عدد المرفقات /
التاريخ /
التوقيع /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.....وعسى.....

ايماءا الى مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٢ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٨ كم تنفيذ شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات العمومية .

مرفق طيه مقاييسه تقديرية معدلة من الشركة المنفذه في المسافة من الكم ٣١ الى الكم ٣٢ بطول ١ كم لأعمال الجسر الترابي وطبقا لاسعار المناقضة وباجمالي قيمة ١٠,١١,١٩٧٨٧٠ جنيها .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر للاهتمام

تحريراً في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهنتس /

نصر محمد نصر طبيخ

مرفقات :



