



الشركة الهندسية



SMART DESIGN



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فهد



الهيئة العامة للطرق
وزارة النقل



مجلس الوزراء
الهيئة العامة للتخطيط

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨,٨٥٠ الى الكم ٦١٩,٧٥٠ بطول ٠,٩٠ كم

الشركة الهندسية (صابرة فتحي صادق وهب الله وشركائها)

تنفيذ شركة :

بيان حصر اجمالي الكميات لأعمال القطع المنفذة

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	178.25	178.25	127.25	618+500
	4010.66	3832.41	255.99	618+520
	11163.74	7153.08	459.31	618+540
	19968.18	8804.44	421.13	618+560
	27805.02	7836.84	362.55	618+580
	33857.08	6052.06	242.65	618+600
	38914.70	5057.62	263.11	618+620
	44296.20	5381.5	275.04	618+640
	49316.78	5020.58	227.01	618+660
	53272.63	3955.85	168.56	618+680
	56835.24	3562.61	187.69	618+700
	60424.41	3,589.17	172.79	618+720
	62172.77	1,748.36	227.25	618+740
	64424.77	2,252.00	227.25	618+740
	68919.26	4,494.49	222.2	618+760
	71389.26	2,470.00	249.81	618+780
	73639.43	2,250.17	249.81	618+780
	78563.71	4,924.28	242.61	618+800
	82557.06	3,993.35	156.72	618+820
	85855.87	3,298.81	173.16	618+840
	88423.87	2,568.00	83.64	618+860
	90512.59	2,088.72	125.23	618+880
	93331.00	2,818.41	156.61	618+900
	96650.76	3,319.76	175.37	618+920
	98771.53	2,120.77	36.71	618+940
	99364.05	592.52	22.54	618+960
	99875.56	511.51	28.61	618+980
	100729.91	854.35	56.83	619+000
	102004.55	1,274.64	70.64	619+020
	103456.57	1,452.02	74.56	619+040
	104427.44	970.87	22.52	619+060
	104894.34	466.9	24.17	619+080
	105948.11	1,053.77	81.21	619+100
	107571.78	1,623.67	81.16	619+120
	109114.75	1,542.97	73.14	619+140
	110391.05	1,276.30	54.49	619+160
	111650.84	1,269.79	71.49	619+180

مهندس مكتب الاستشاري
المركزية / خالد فهد الاستشاري
(مهندس / خالد فهد)
مدير المشروع : م. / احمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

مهندس استشاري المساحة
(سمارة مبرزين)

مهندس الشركة

SMART DESIGN
Eng (HSP)





الشركة الهندسية



المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل



الهيئة العامة للإعانة
م.د. خالد قنديل



وزارة النقل والبنية التحتية
م.د. خالد قنديل

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع : اسبوع - ١١٦٠٧٥٠ - ١١٦٠٧٥٠

تنفيذ شركة : الشركة الهندسية (صابرة فتحى صادق وهب الله وشركاها)

بيان حصر اجمالي الكميات لأعمال القطع المنقذة

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	113317.57	1,666.73	95.2	619+200
	115274.92	1,957.35	100.55	619+220
	117517.85	2,242.93	123.75	619+240
	121322.58	3,804.73	256.8	619+260
	125328.49	5,505.91	293.98	619+280
	132976.89	6,148.40	321.13	619+300
	139600.98	6,624.09	341.6	619+320
	146574.61	6,973.63	356.12	619+340
	153741.00	7,166.39	361	619+360
	161122.06	7,381.06	377.72	619+380
	168332.40	7,210.34	343.74	619+400
	174835.69	6,503.29	306.63	619+420
	179883.32	5,047.63	198.41	619+440
	181874.51	1,991.19	1.03	619+460
	181884.82	10.31	0	619+480
	182367.01	482.19	48.21	619+500
	183676.84	1,309.83	82.8	619+520
	184787.58	1,110.74	176.37	619+540
	186267.58	1,480.00	176.37	619+540
	192772.38	6,504.80	473.79	619+560
	205485.35	12,712.97	796.54	619+580
	219821.93	14,336.58	636.12	619+600
	227581.78	7,759.85	139.54	619+620
	229041.78	1,460.00	129.8	619+640
	230276.30	1,234.52	129.8	619+640
	238112.24	7,835.94	653	619+660
	253016.51	14,904.27	835.65	619+680
	269825.08	16,808.57	843.11	619+700
	283140.15	13,315.07	486.89	619+720
	290161.53	7,021.38	214.55	619+740
	292452.56	2,291.03	14.43	619+760
	292597.04	144.48	0	619+780
292597.04		الاجمالى		

مهندس استشاري المساحة
(سمارت ديزاين)
المكتب الهندسي
(أ.د. خالد قنديل)
مدير المشروع : م.د. خالد قنديل
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قنوص

مهندس الشركة

مهندس الشركة



الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨,٨٥٠ الى الكم ٦١٩,٧٥٠ بطول ٩٠,٠ كم

الشركة الهندسية (صابرة فتحي صادق وهب الله وشركائها)

تنفيذ شركة :

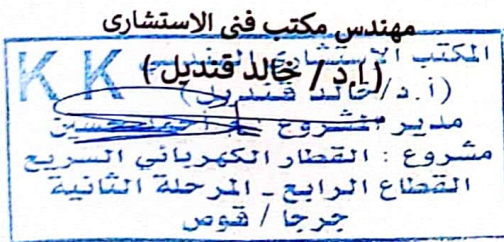
بند رقم (١-٢): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة العادية.....الخ

Station	Cut Area	Cut Volume	نسبة التربة العادية	Cut Vol	Cum Cut Vol	Notse
618+740	227.25	2,252.00	0.2	450.40	450.40	
618+760	222.2	4,494.49	0.2	898.90	1349.30	
618+780	249.81	2,470.00	0.2	494.00	1843.30	
الاجمالي		1843.30				

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة

(سمارت ديزاين)





الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨,٨٥٠ الى الكم ٦١٩,٧٥٠ بطول ٩٠,٩٠ كم

الشركة الهندسية (صابرة فتحى صادق وهب الله وشركاؤها)

تنفيذ شركة :

بند رقم (٥-٢): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو.....الخ

Notse	Cum Cut Vol	Cut Vol	نسبة التربة السفو	Cut Volume	Cut Area	Station
	0.00	0.00	50%	0.00	106.06	618+500
	1416.74	1416.74	50%	2,833.47	177.29	618+520
	3423.20	2006.46	50%	4,012.92	224	618+540
	5528.42	2105.22	50%	4,210.44	197.04	618+560
	7327.14	1798.73	50%	3,597.45	162.7	618+580
	8445.96	1118.82	50%	2,237.64	61.06	618+600
	9140.37	694.41	50%	1,388.82	77.82	618+620
	9780.37	640.00	50%	1,280.00	50.18	618+640
	10105.83	325.46	50%	650.92	14.91	618+660
	10189.41	83.58	50%	167.16	1.8	618+680
	10206.25	16.84	50%	33.68	1.56	618+700

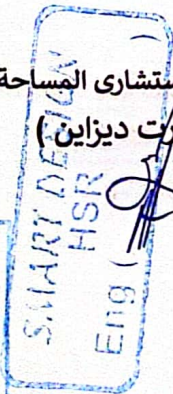
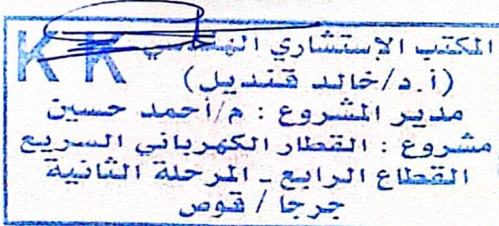
10206.25

الاجمالي

مهندس مكتب فنى الاستشارى
(ا.د / خالد قنديل)

مهندس استشارى المساحة
(سميرت ديزاين)

مهندس الشركة





الشركة الهندسية



CHART DESIGN



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد قنديل



الهيئة العامة للتخطيط
م.د. محمد عبد الله



م.د. محمد عبد الله

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨,٨٥٠ الى الكم ٦١٩,٧٥٠ بطول ٩٠٠ م

تنفيذ شركة :							الشركة الهندسية (صابرة فتحى صادق وهب الله وشركائها)
بند رقم (٢-٢): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتماسكة.....الخ							
Station	Cut Area	Cut Volume	كمية التربة العادية	كمية التربة السفو	كمية التربة المتماسكة	Cum Cut Volume	Notse
618+500	127.25	178.25	0.00	0.00	178.25	178.25	
618+520	255.99	3832.41	0.00	1416.74	2415.68	2593.93	
618+540	459.31	7,153.08	0.00	2006.46	5146.62	7740.55	
618+560	421.13	8,804.44	0.00	2105.22	6699.22	14439.77	
618+580	362.55	7,836.84	0.00	1798.73	6038.12	20477.88	
618+600	242.65	6,052.06	0.00	1118.82	4933.24	25411.12	
618+620	263.11	5,057.62	0.00	694.41	4363.21	29774.33	
618+640	275.04	5,381.50	0.00	640.00	4741.50	34515.83	
618+660	227.01	5,020.58	0.00	325.46	4695.12	39210.95	
618+680	168.56	3,955.85	0.00	83.58	3872.27	43083.22	
618+700	187.69	3,562.61	0.00	16.84	3545.77	46628.99	
618+720	172.79	3,589.17	0.00	0.00	3589.17	50218.16	
618+740	227.25	1,748.36	0.00	0.00	1748.36	51966.52	
618+740	227.25	2,252.00	450.40	0.00	1801.60	53768.12	
618+760	222.2	4,494.49	898.90	0.00	3595.59	57363.71	
618+780	249.81	2,470.00	494.00	0.00	1976.00	59339.71	
618+780	249.81	2,250.17	0.00	0.00	2250.17	61589.88	
618+800	242.61	4,924.28	0.00	0.00	4924.28	66514.16	
618+820	156.72	3,993.35	0.00	0.00	3993.35	70507.51	
618+840	173.16	3,298.81	0.00	0.00	3298.81	73806.32	
618+860	83.64	2,568.00	0.00	0.00	2568.00	76374.32	
618+880	125.23	2,088.72	0.00	0.00	2088.72	78463.04	
618+900	156.61	2,818.41	0.00	0.00	2818.41	81281.45	
618+920	175.37	3,319.76	0.00	0.00	3319.76	84601.21	
618+940	36.71	2,120.77	0.00	0.00	2120.77	86721.98	
618+960	22.54	592.52	0.00	0.00	592.52	87314.50	
618+980	28.61	511.51	0.00	0.00	511.51	87826.01	
619+000	56.83	854.35	0.00	0.00	854.35	88680.36	
619+020	70.64	1,274.64	0.00	0.00	1,274.64	89955.00	
619+040	74.56	1,452.02	0.00	0.00	1,452.02	91407.02	
619+060	22.52	970.87	0.00	0.00	970.87	92377.89	
619+080	24.17	466.9	0.00	0.00	466.9	92844.79	
619+100	81.21	1,053.77	0.00	0.00	1,053.77	93898.56	
619+120	81.16	1,623.67	0.00	0.00	1,623.67	95522.23	
619+140	73.14	1,542.97	0.00	0.00	1,542.97	97065.20	
619+160	54.49	1,276.30	0.00	0.00	1,276.30	98341.50	
619+180	71.49	1,259.79	0.00	0.00	1,259.79	99601.29	

مهندس مكتب في الاستشارى
(إ.د. خالد قنديل)
المكتب الاستشاري الهندسي
(إ.د. خالد قنديل)
مدير المشروع : م. أحمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

مهندس استشارى المساحة
(رسمارت ديزاين)
1/2

مهندس الشركة
م.د. محمد عبد الله



الشركة الهندسية





ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. نهاد فتحي



الهيئة العامة للطرق
وزارة النقل



مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨,٨٥٠ الى الكم ٦١٩,٧٥٠ بطول ٠,٩٠ كم

تنفيذ شركة :

الشركة الهندسية (صابرة فتحي صادق وهب الله وشركاها)

بند رقم (٢-٢): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتماسكة..... الخ

Notse	Cum Cut Volume	كمية التربة المتماسكة	كمية التربة السقو	كمية التربة العادية	Cut Volume	Cut Area	Station
	101268.02	1666.73	0.00	0.00	1,666.73	95.2	619+200
	103225.37	1957.35	0.00	0.00	1,957.35	100.55	619+220
	105468.30	2242.93	0.00	0.00	2,242.93	123.75	619+240
	109273.03	3804.73	0.00	0.00	3,804.73	256.8	619+260
	114778.94	5505.91	0.00	0.00	5,505.91	293.98	619+280
	120927.34	6148.40	0.00	0.00	6,148.40	321.13	619+300
	127551.43	6624.09	0.00	0.00	6,624.09	341.6	619+320
	134525.06	6973.63	0.00	0.00	6,973.63	356.12	619+340
	141691.45	7166.39	0.00	0.00	7,166.39	361	619+360
	149072.51	7381.06	0.00	0.00	7,381.06	377.72	619+380
	156282.85	7210.34	0.00	0.00	7,210.34	343.74	619+400
	162786.14	6503.29	0.00	0.00	6,503.29	306.63	619+420
	167833.77	5047.63	0.00	0.00	5,047.63	198.41	619+440
	169824.96	1991.19	0.00	0.00	1,991.19	1.03	619+460
	169835.27	10.31	0.00	0.00	10.31	0	619+480
	170317.46	482.19	0.00	0.00	482.19	48.21	619+500
	171627.29	1309.83	0.00	0.00	1,309.83	82.8	619+520
	174218.03	2590.74	0.00	0.00	2,590.74	176.37	619+540
	180722.83	6504.80	0.00	0.00	6,504.80	473.79	619+560
	193435.80	12712.97	0.00	0.00	12,712.97	796.54	619+580
	207772.38	14336.58	0.00	0.00	14,336.58	636.12	619+600
	215532.23	7759.85	0.00	0.00	7,759.85	139.54	619+620
	218226.75	2694.52	0.00	0.00	2,694.52	129.8	619+640
	226062.69	7835.94	0.00	0.00	7,835.94	653	619+660
	240966.96	14904.27	0.00	0.00	14,904.27	835.65	619+680
	257775.53	16808.57	0.00	0.00	16,808.57	843.11	619+700
	271090.60	13315.07	0.00	0.00	13,315.07	486.89	619+720
	278111.98	7021.38	0.00	0.00	7,021.38	214.55	619+740
	280403.01	2291.03	0.00	0.00	2,291.03	14.43	619+760
	280547.49	144.48	0.00	0.00	144.48	0	619+780

280547.49

الاجمالي

مهندس مكتب فني الاستشاري

(د.أ. خالد فتحي)
 مدير المشروع : م. أحمد حسين
 مشروع : القطار الكهربائي السريع
 القطاع الرابع - المرحلة الثانية
 جرجا / قوص

مهندس استشاري المساحة
(سمارت ديواين)

SMART DESIGN
 Eng (HSR)
 2/2

مهندس الشركة

(م.أ. خالد فتحي)
 مهندس الشركة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,,,

نتشرف أن نرفق لسيادتكم المقايضة المعدلة خاصة مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم 618,850 الى الكم 619,750 بطول 0,90 كم اتجاه قنا .

- من الكم 618+850 حتى الكم 619+750 بطول 0.9 كم .

اعداد المكتب الاستشارى الهندسى الأستاذ الدكتور / خالد قنديل وعلى مسئوليتيه
تنفيذ شركة / الشركة الهندسية (صابرة فتحى صادق وهب الله وشركائها)
برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللائم
وتفضلو بقبول وافر التحية والاحترام ,,,

تحريرا فى 5 / 06 / 2024

المرفقات عدد (1) مقايضة

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
عماد حسين





مقايضة معدلة

الهيئة القومية للإنفاق



مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع للقطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨,٨٥٠ الى الكم ٦١٩,٧٥٠ بطول ٠,٩٠ كم اتجاه قنا

البداية (E=487489 , N=2884030) . النهاية (E=487952 , N=2883259)

تنفيذ شركة / الهندسية (صابرة فتحى صادق وشركائها) .

مقايضة معدلة طبقا للمفاوضة ٢٠٢٤

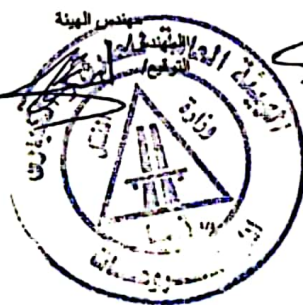
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة	الاجمالى
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترابية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م³			
١-١-٢	السعر في مايو ٢٠٢٣	م³	1.843.30	26.5	48.847.45
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترابية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م³			0
١-٢-٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	م³	40.000.00	27.1	1.084.000.00
٢-٢-٢	السعر في فبراير ٢٠٢٣	م³	10.000.00	28.8	288.000.00
٣-٢-٢	السعر في مايو ٢٠٢٣	م³	17.916.00	30.5	546.438.00
٤-٢-٢	السعر في يونيو ٢٠٢٣	م³	19.760.00	30.9	610.584.00
٥-٢-٢	السعر في يوليو ٢٠٢٣	م³	48.240.00	31	1.495.440.00
٦-٢-٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٣	م³	50.000.00	32.8	1.640.000.00
٧-٢-٢	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٣-٢٢	م³	94.630.79	32.9	3.113.352.99
٨-٢-٢	السعر ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢٢	م³	96.492.59	34.2	3.300.046.58
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطو وتسوية السطح بالآلات الترابية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفللة تحمل استخدام المياة في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م³			
١-٥-٢	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٣-٢٢	م³	10.206.25	39.4	402.126.25
٢-٥-٢	السعر ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢٢	م³	10.000.00	40.97	409.700.00
٣-٥-٢	علاوة ٢ جنيه / م³ في حالة توريد تربة لفرشها على طبقة السطو لاستكانة تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	م³	20.206.25	2	40.412.50
٣	إعانة الدم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠) متر أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢٠) متر من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كالمورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	م³			
١-١-٣	المنقل في أغسطس ٢٠٢٣	م³	22.248.75	71.5	1.590.785.63
٢-١-٣	المنقل ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٣-٢٢	م³	31.975.35	71.7	2.292.632.60
٣-١-٣	المنقل ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢٢	م³	39.000.00	74.5	2.905.500.00
	الاجمالى				19,767,866.0 ج.م

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

المسود المهندس / عاصد حسين

التوقيع

مهندس الهيئة



مدير مشروع (الإستشاري)



محضر فحص بصرى لاعمال القطع

مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية 6 اكتوبر ابو سمبل - القطاع الرابع (جرجا - قوص)

قطاع شركة :- الشركة الهندسية (صابرة فتحى صادق وهب الله وشركائها)

بالاشارة الى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم 618,850 الى الكم 619,750 بطول 0,90 كم

رقم العقد :- (2024/2023/514) بتاريخ 2023/10/16 لتنفيذ المشروع عالية :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2023/06/03 بحضور كلا من :-

مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة

1- م / احمد عبدالباسط

مدير المشروع الاستشارى (مكتب أ.د. خالد قنديل)

2- م / احمد حسين

ممثل الشركة المنفذة الهندسية (صابرة فتحى صادق)

3- م / محمد حماد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع الموضح بعالية وذلك لتحديد تصنيف التربة الحالية بمستخلص جارى (2) وكانت كالتالى :-

station		نوع التربة		ملاحظات
From	To	اتربة متماسكه	اتربة سفوف باستخدام مدقات	
618+500	618+700	% 50	% 50	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

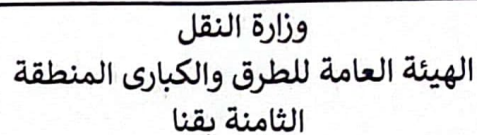
الاسم
التوقيع

الاستشارى د. خالد قنديل

الاسم
التوقيع

الشركة المنفذة

الاسم
التوقيع



بیان الاعمال بالمستخلص رقم : (۲) جاری

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨,٨٥٠ الى الكم ٦١٩,٧٥٠ بطول ٩٠,٠ كم .

العقد رقم: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١٤) بتاريخ: ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٣

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .

رقم البند وبيانه: (١-٢)

تنفيذ الشركة الهندسية (صابرة فتحى صادق وهب الله وشركائها) .

اجمالی کمیات اعمال البند

بيانات الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال حفر التربة العادية	618+850	619+750	900

الاجمالی

1843.30	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
1843.30	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
1843.30	الكميات المنفذة في شهر مايو ٢٠٢٣
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
1658.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مكتب ا.د / خالد قنديل
المكتب الفني

مهندس استشاري المساحه Smart Design

م /

التوقيع X

En

مهندس الشركة المنفذة

 $\frac{1}{2}P$

التوقيع /



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا

06/06/2023

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨,٨٥٠ الى الكم ٦١٩,٧٥٠ بطول ٠,٩٠ كم .

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١٤) بتاريخ : ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند وبيانه: (٢-٢)
- بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .

تنفيذ الشركة الهندسية (صابرة فتحى صادق وهب الله وشركائها) .

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	الى	من	
أعمال الحفر	618+850	619+750	900.000

الاجمالى

280547.49	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
270341.24	اجمالى كميات الاعمال السابقة
10206.25	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
40000.00	الكميات المنفذة في شهر يناير ٢٠٢٣
40000.00	الكميات المدرجه بالمستخلص في شهر يناير ٢٠٢٣
10000.00	الكميات المنفذة في شهر فبراير ٢٠٢٣
10000.00	الكميات المدرجه بالمستخلص في شهر فبراير ٢٠٢٣
17916.70	الكميات المنفذة في شهر مايو ٢٠٢٣
17916.00	الكميات المدرجه بالمستخلص في شهر مايو ٢٠٢٣
19760.00	الكميات المنفذة في شهر يونيو ٢٠٢٣
19760.00	الكميات المدرجه بالمستخلص في شهر يونيو ٢٠٢٣
48240.00	الكميات المنفذة في شهر يوليو ٢٠٢٣
48240.00	الكميات المدرجه بالمستخلص في شهر يوليو ٢٠٢٣
50000.00	الكميات المنفذة في شهر اغسطس ٢٠٢٣
50000.00	الكميات المدرجه بالمستخلص في شهر اغسطس ٢٠٢٣
94630.79	الكميات المنفذة ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢
73585.00	الكميات المدرجه بالمستخلص ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

مهندس استشارى المساحة
Smart Design
مكتب امير خالد قنديل
المكتب الفنى
التوقيع

مهندس استشارى المساحة
Smart Design
HSC
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع



وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا

06/06/2023

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف -
الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨,٨٥٠ الى الكم ٦١٩,٧٥٠ بطول ٠,٩٠ كم .

العقد رقم : (٥١٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٣

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياة
الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة
الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفتحة تشمل استخدام
المياة في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات
العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة
العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ جنية / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .

رقم البند وبيانه: (٥-٢)

تنفيذ الشركة الهندسية (صابرة فتحى صادق وهب الله وشركائها) .

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الحفر	618+850	619+750	900.000

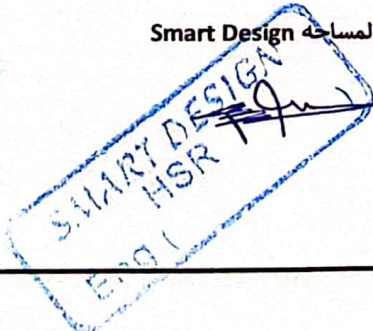
الاجمالى

10206.25	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
10206.25	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
10206.25	الكميات المنفذة ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢
9180.00	الكميات المدرجه بالمستخلص ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

مهندس استشارى المساحة Smart Design

مكتب ا.د. / خالد قنديل
المكتب الفنى

م /
التوقيع



م /
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م /
التوقيع





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة
الثامنة بقنا

06/06/2023

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جارى

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف -
الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨,٨٥٠ الى الكم ٦١٩,٧٥٠ بطول ٠,٩٠ كم .

العقد رقم: (٢٠٢٣ / ٥١٤) بتاريخ: ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٣

- أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم -
حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة
لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية
للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة
القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة
والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
- علاوة زيادة سولار ١,٩ جنية / م٣ ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤

رقم البند وبيانه: (١-٣)

تنفيذ الشركة الهندسية (صابرة فتحي صادق وهب الله وشركائها) .

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	الى	من	
أعمال الردم	619+750	618+850	900

الاجمالى

87110.59	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
54224.10	اجمالى كميات الاعمال السابقة
32886.49	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
22248.75	الكميات المنفذة في شهر اغسطس ٢٠٢٣
21135.00	الكميات المدرجه بالمستخلص في شهر اغسطس ٢٠٢٣
31975.35	الكميات المنفذة ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢
30375.00	الكميات المدرجه بالمستخلص ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٢
32886.49	الكميات المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢
31240.00	الكميات المدرجه بالمستخلص ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

المهندس استشارى المساحه
Smart Design
المكتب الفنى
خالد قنديل
التوقيع

المهندس استشارى المساحه

Smart Design

المهندس استشارى المساحه

Smart Design

المهندس استشارى المساحه

Smart Design

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع

 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 
---	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	22/7/2023	code	ZONE		
LOCATION	619+600	AF-S-1	Material		ترية
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness		مشون cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

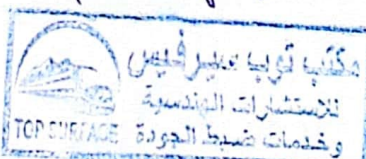
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21344.00		gm		
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		table classify
Mass retained (g)	314.0	3265.0	4460.0	2633.0	2525.0	1484.0	1660.0	4735.0		soil classify
Cumulative Retained (g)	314.0	3579.0	8039.0	10672.0	13197.0	14681.0	16341.0		PRO	A-1-a
Cumulative Retained %	1.5	16.8	37.7	50.0	61.8	68.8	76.6		WC	2.11
Cumulative Passing %	98.5	83.2	62.3	50.0	38.2	31.2	23.4		CBR	7.00
										54.10

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	61.30	126.00	282.00					
Cumulative Retained %	12.26	25.20	56.40					
Cumulative Passing %	87.74	74.80	43.60					

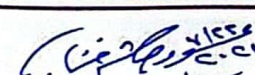
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.5	83.2	62.3	50.0	38.2	31.2	23.4	20.6	17.5	10.2

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	21.40	20.40	1.00

Contractor

Consultant



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أبو خالد فاضل	 القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SASTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 وزارة النقل والاقتصاد الهيئة العامة للنقل
---	---	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	22/7/2023	code	ZONE		
LOCATION	614+600	AF-S-1	Material		ترية
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness		مثنون cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

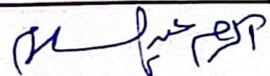
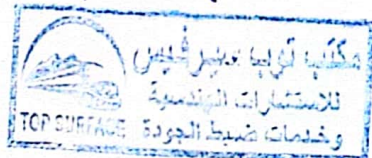
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21344.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	314.0	3265.0	4460.0	2633.0	2525.0	1484.0	1660.0	4735.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	314.0	3579.0	8039.0	10672.0	13197.0	14681.0	16341.0		PRO	2.11
Cumulative Retained %	1.5	16.8	37.7	50.0	61.8	68.8	76.6		WC	7.00
Cumulative Passing %	98.5	83.2	62.3	50.0	38.2	31.2	23.4		CBR	54.10

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	61.30	126.00	282.00					
Cumulative Retained %	12.26	25.20	56.40					
Cumulative Passing %	87.74	74.80	43.60					

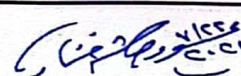
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.5	83.2	62.3	50.0	38.2	31.2	23.4	20.6	17.5	10.2

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	21.40	20.40	1.00

Contractor

Consultant



PROCTOR TEST

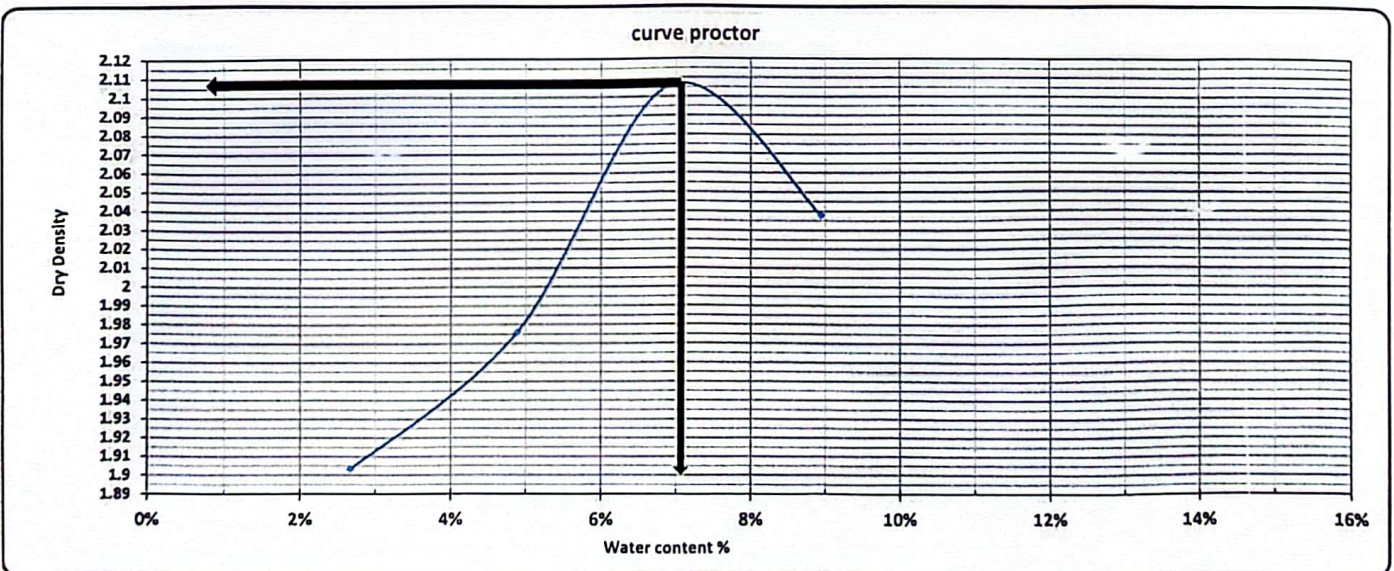
TESTING DATE:	22/7/2023	code	Station	
LOCATION	619-1 500	AF-S-1	Material	ترربة
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	مشتون cm

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

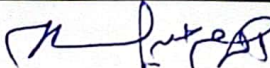
MAX Dry Density	2.106
Water content %	7

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10150.0	10397.0	10771.0	10705	
WT. WET SOIL	4075.0	4322.0	4696.0	4630.0	
Wt. Density	1.954	2.073	2.252	2.221	

Tare No.	2	4	6	8	10	12	14	16		
Tare wt.	24.15	26.98	26.65	29.9	23.62	26.2	25.25	24.97		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	125.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.8	146.7	143.6	145.0	141.8	141.9	139.1	139.4		
Wt. Of water	3.2	3.3	6.4	5.0	8.2	8.1	10.9	-14.4		
Wt. Of dry soil	122.6	119.7	117.0	115.1	118.2	115.7	113.9	86.0		
Water content %	2.6%	2.8%	5.5%	4.4%	6.9%	7.0%	9.5%	8.4%		
AV. Water content %	2.7%		4.9%		7.0%		9.0%			
Dry Density	1.903		1.976		2.106		2.038			

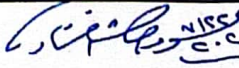


Contractor



 المكتب الاستشاري الهندسي
 للاستشارات الهندسية
 وخدمات ضبط الجودة

Consultant



 NISSE
 C.C.

	Electric Express Train - HSR	
---	---	---

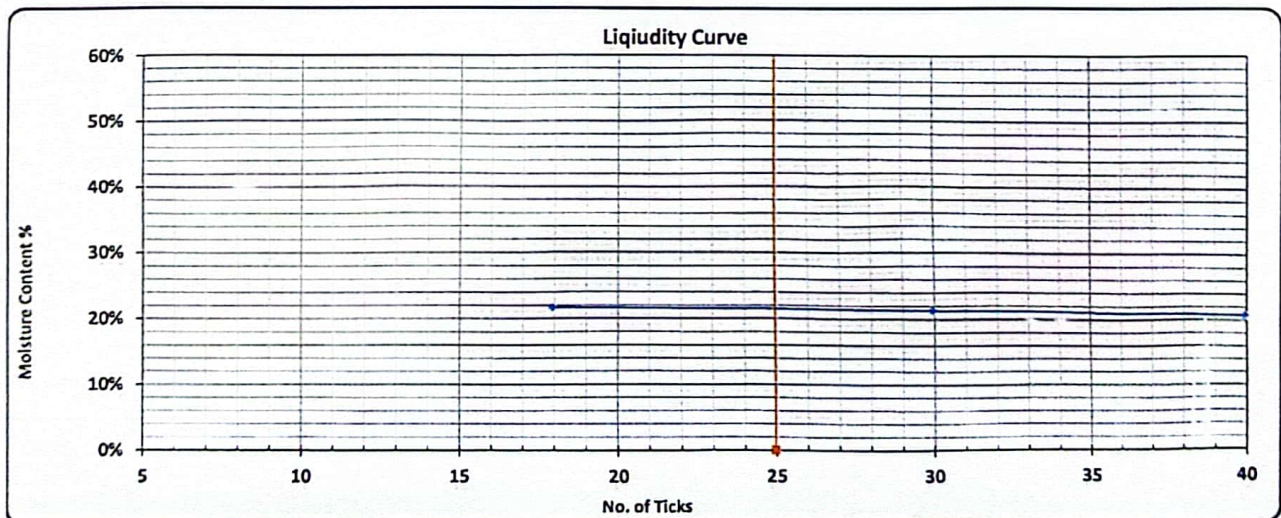
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	(22/7/2023)	Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:		AF-S-1	Material:	ترية
Layer No. :			Layer Thickness :	مشون

Testing Results :-

Test	Liquid Limit			Plastic Limit	
No. of Ticks	40	30	18	-	-
Tare No.	2	4	8	6	10
Tare WT. (gm)	25.28	21.17	67.24	29.93	26.68
Tare WT. + Wet WT. (gm)	62.46	55.10	118.52	32.89	29.71
Tare WT. + Dry WT. (gm)	56.09	49.15	109.41	32.34	29.25
Water WT. (gm)	6.37	5.95	9.11	0.55	0.46
Dry WT. (gm)	30.81	27.98	42.17	2.41	2.57
Moisture Content %	20.7%	21.3%	21.6%	22.8%	17.9%
Average %				20.4%	

21.4%



L.L	P.L	P.I
21.4%	%	1.0%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

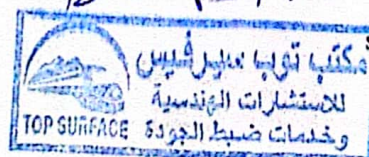
Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	26/7/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :		AF-S-1	: Material	تربة
Layer No. :			: Layer Thickness	مستوى

- : Test Results

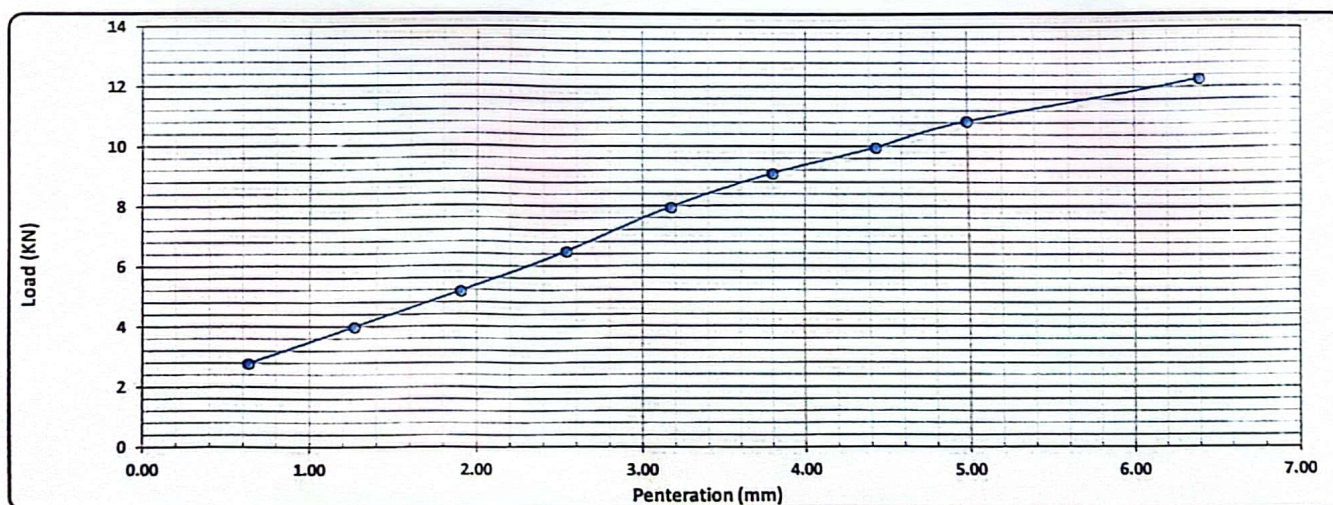
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2085
Mold WT. (gm)	4784
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9576
Wet WT. (gm)	4792
Wet Density (g/cm ³)	2.298
Dry Density (g/cm ³)	2.148
Proctor Density (g/cm ³)	2.110
Compaction %	102

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	25
Tare WT. - Wet WT. (gm)	140
Tare WT. - Dry WT. (gm)	132.5
Water WT. (gm)	7.5
Dry WT. (gm)	107.5
Moisture Content %	7.0

Swelling	
Mold No.	1
Date	26/7/2023
Initial Height (mm)	2.12
Final Height (mm)	2.45
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Pentration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	282.00	405.00	525.00	660.00	810.00	925.00	1015.00	1105.00	1250.00
Load (KN)	2.8	4.0	5.1	6.5	7.9	9.1	9.9	10.8	12.3



Calculations :-

Pentration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95
2.50	6.47	13.4	48.4%	102	95	45.2%
5.00	10.83	20.0	54.1%			50.5%

Lab. Specialist

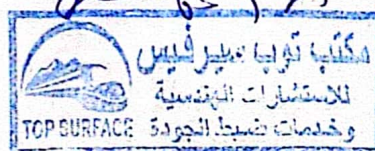
Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فؤاد	 كهرباء Electric Express Train SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	
--	--	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	1/8/2023 08/01/2023	code	ZONE		
LOCATION	619+600	AF-S-2	Material	تربة	
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	cm مشون	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		55996.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	4419.0	3374.0	7725.0	4959.0	7105.0	3621.0	7265.0	17530.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	4419.0	7793.0	15518.0	20477.0	27582.0	31203.0	38468.0		PRO	2.12
Cumulative Retained %	7.9	13.9	27.7	36.6	49.3	55.7	68.7		WC	7.10
Cumulative Passing %	92.1	86.1	72.3	63.4	50.7	44.3	31.3		CBR	48.80

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	90.00	190.00	338.00					
Cumulative Retained %	18.00	38.00	67.60					
Cumulative Passing %	82.00	62.00	32.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	92.1	86.1	72.3	63.4	50.7	44.3	31.3	25.7	19.4	10.1

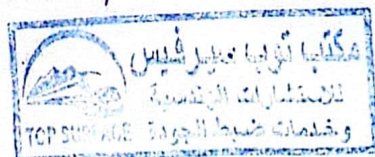
ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

أحمد عبد الله

Consultant

أحمد عبد الله



PROCTOR TEST

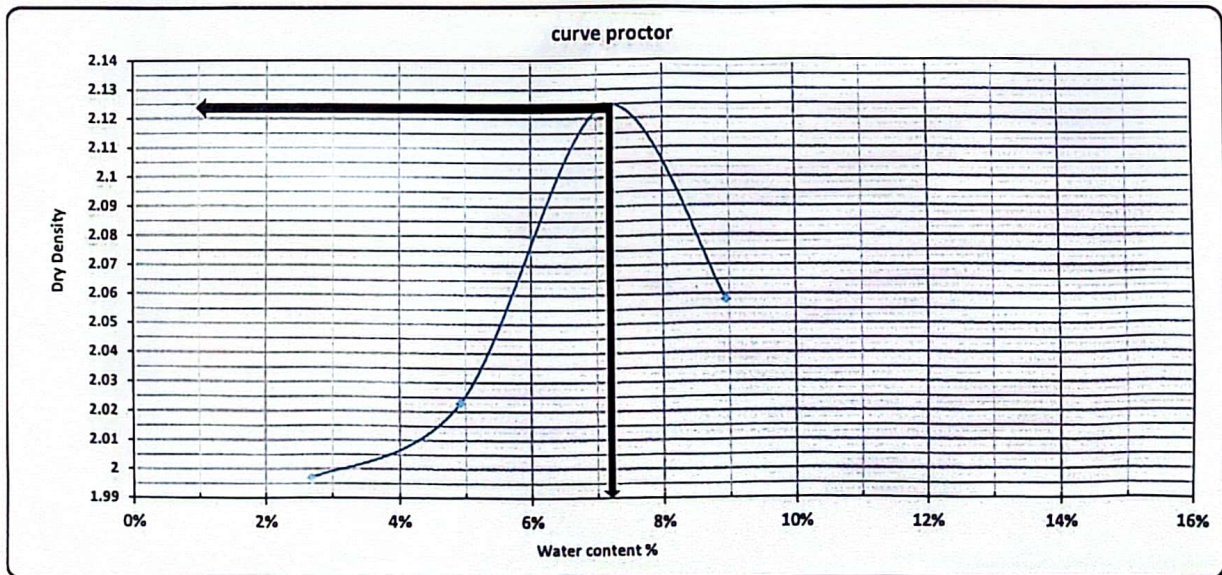
TESTING DATE:	2023/08/01	code	Station	
LOCATION		AF-S 2	Material	تربة
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	مشون cm

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.123
Water content %	7.2

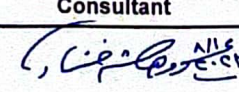
trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10350.0	10500.0	10820.0	10750	
WT. WET SOIL	4275.0	4425.0	4745.0	4675.0	
Wt. Density	2.050	2.122	2.276	2.242	

Tare No.	2	4	6	8	10	12	14	16		
Tare wt.	25	26	27	30	24	26.5	25	25		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	125.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.8	146.7	143.6	145.0	141.9	141.5	139.1	139.4		
Wt. Of water	3.2	3.3	6.4	5.0	8.1	8.5	10.9	-14.4		
Wt. Of dry soil	121.8	120.7	116.6	115.0	117.9	115.0	114.1	86.0		
Water content %	2.6%	2.7%	5.5%	4.4%	6.9%	7.4%	9.5%	8.4%		
AV. Water content %	2.7%		4.9%		7.1%		9.0%			
Dry Density	1.997		2.023		2.124		2.058			



Contractor



Consultant


California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	0/8/2022	Codo	FROM STA :	TO STA :
Location :		AF-S-2	: Material	تربة
Layer No. :			: Layer Thickness	مشون

- : Test Results

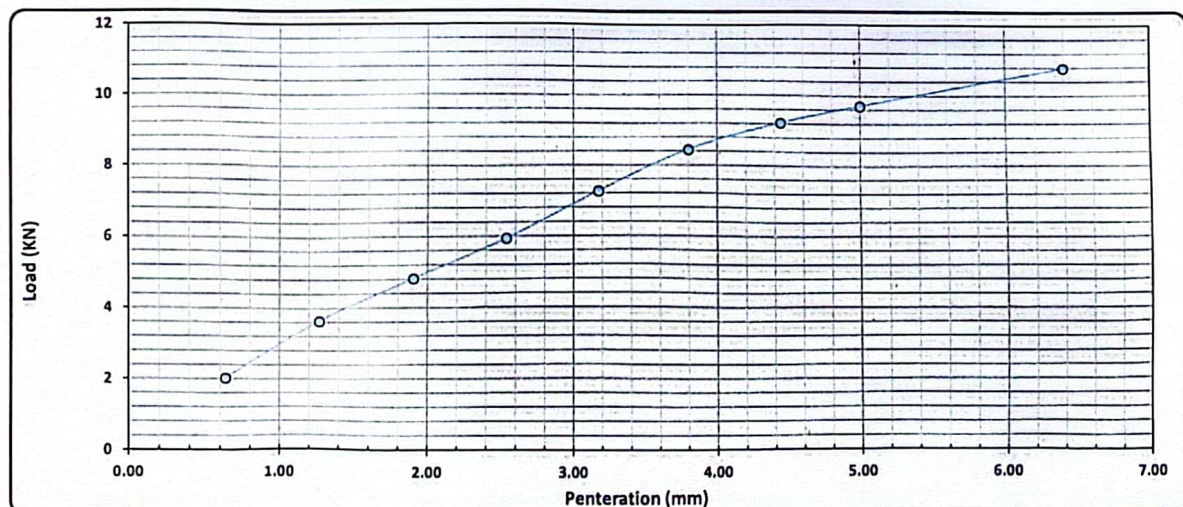
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	1000
Mold WT. (gm)	1784
Mold WT. + Wet WT. (gm)	1800
Wet WT. (gm)	1716
Wet Density (g/cm ³)	1.716
Dry Density (g/cm ³)	1.112
Proctor Density (g/cm ³)	1.123
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	20
Tare WT. + Wet WT. (gm)	120
Tare WT. + Dry WT. (gm)	118.7
Water WT. (gm)	1.3
Dry WT. (gm)	118.7
Moisture Content %	1.1

Swelling	
Mold No.	1
Date	2022/08/05
Initial Height (mm)	200
Final Height (mm)	232
Difference	0
Sample Height (mm)	12000
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Pentration (mm)	0.61	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	5.60
Load Reading (kg)	20000	37000	49000	60000	74000	86000	94000	100000	110000
Load (KN)	2.0	3.7	4.9	6.0	7.4	8.6	9.4	10.0	11.0



Calculations :-

Pentration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عدد نسبة ٩٥
2.5	6.0	12.1	44.4	99	90	42.1
5.0	10.0	20.0	50.0			46.2

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتوح	 المركز القومي للبحوث Electric Express To Jin	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 الهيئة القومية للإنفاق مركز مراقبة الجودة
--	--	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10/8/2023	code	ZONE	
LOCATION		AF-S 3	Material	تربة
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	مشون cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19000.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	873.0	1222.0	2338.0	1895.0	2052.0	1199.0	2157.0	7167.0	A-1-b	
Cumulative Retained (g)	873.0	2095.0	4433.0	6328.0	8380.0	9579.0	11736.0		PRO	2.12
Cumulative Retained %	4.6	11.0	23.3	33.3	44.1	50.4	61.8		WC	7.30
Cumulative Passing %	95.4	89.0	76.7	66.7	55.9	49.6	38.2		CBR	44.00

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	84.00	149.00	330.00					
Cumulative Retained %	16.80	29.80	66.00					
Cumulative Passing %	83.20	70.20	34.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.4	89.0	76.7	66.7	55.9	49.6	38.2	31.8	26.8	13.0

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	16.20	13.20	3.00

Contractor

أحمد شريف



Consultant

أحمد شريف

PROCTOR TEST

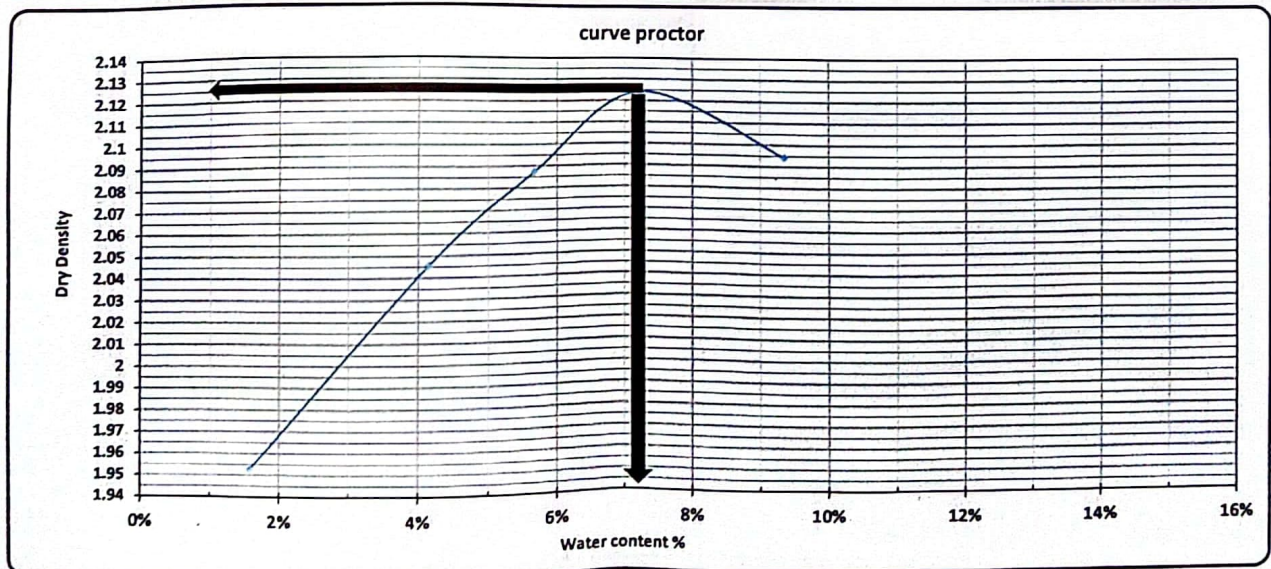
TESTING DATE:	2023/08/10	code	Station	
LOCATION		AF-S 3	Material	ترابية
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	7.3 cm

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.12
Water content %	7.3

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10210.0	10517.0	10674.0	10825	10850
WT. WET SOIL	4135.0	4442.0	4599.0	4750.0	4775.0
Wt. Density	1.983	2.130	2.206	2.278	2.290

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	43.55	44.37	45.39	44.06	44.02	43.77	44.37	56.8	45.34	44.33
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	148.3	148.4	145.8	145.8	144.2	144.4	143.2	143.4	141.0	141.0
Wt. Of water	1.7	1.6	4.2	4.2	5.8	5.6	6.8	6.6	9.0	9.0
Wt. Of dry soil	104.8	104.0	100.4	101.7	100.2	100.6	98.8	86.6	95.7	96.7
Water content %	1.6%	1.5%	4.2%	4.1%	5.8%	5.6%	6.9%	7.6%	9.4%	9.3%
AV. Water content %	1.6%	4.2%	5.7%	7.3%	9.4%					
Dry Density	1.952	2.045	2.087	2.124	2.094					



Contractor

المكتب الاستشاري الهندسي
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

Consultant

المكتب الاستشاري الهندسي
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

 	Electric Express Train - HSR	
---	--	---

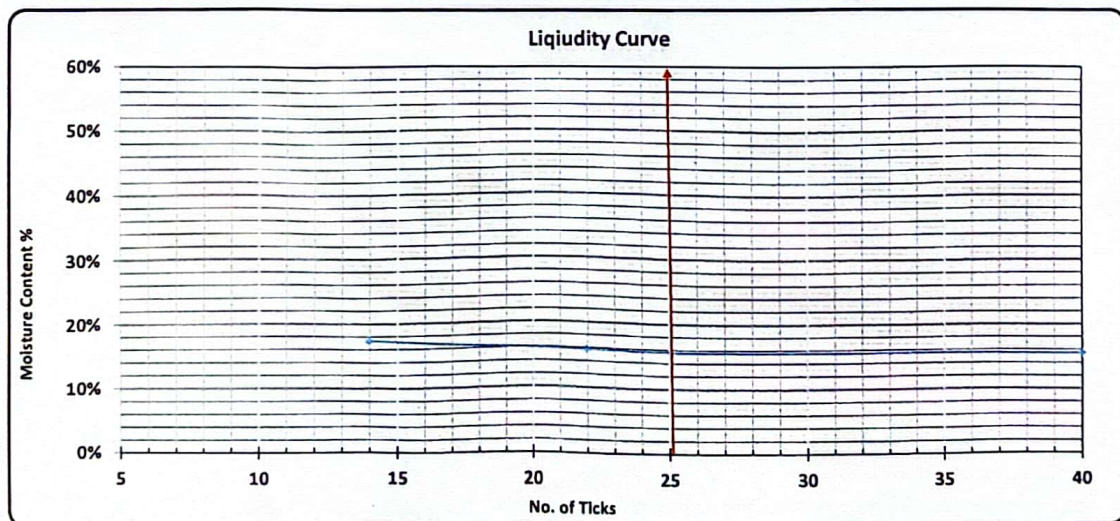
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:		Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:		AF-S-3	Material:	مشون
Layer No. :			Layer Thickness :	

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks		14	22	40	-	-
Tare No.		1	2	3	1	2
Tare WT. (gm)		27.07	25.50	25.39	25.05	28.06
Tare WT. + Wet WT. (gm)		63.46	77.77	80.98	27.97	30.56
Tare WT. + Dry WT. (gm)		58.08	70.65	73.52	27.64	30.26
Water WT. (gm)		5.38	7.12	7.46	0.33	0.30
Dry WT. (gm)		31.01	45.15	48.13	2.59	2.20
Moisture Content %		17.3%	15.8%	15.5%	12.7%	13.6%
Average %					13.2%	

16.2%



L.L	P.L	P.I
16.2%	13.2%	3.0%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

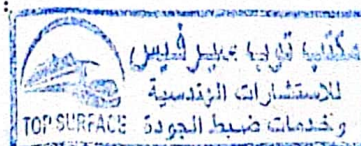
Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	14/8/2023	Code	Station	640+593
Location :		AF-S 3	: Material	مشون
Name Company	الهيمية		: Layer Thickness	

- : Test Results

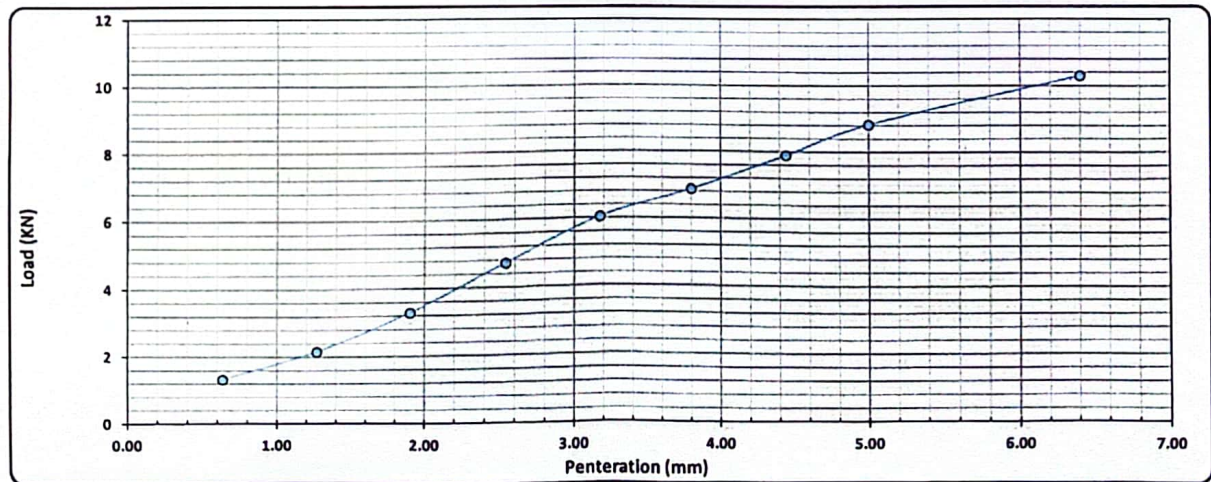
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2085
Mold WT. (gm)	4500
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9335
Wet WT. (gm)	4835
Wet Density (g/cm ³)	2.319
Dry Density (g/cm ³)	2.164
Proctor Density (g/cm ³)	2.120
Compaction %	102

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	6
Tare WT. (gm)	30
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	142
Water WT. (gm)	8.0
Dry WT. (gm)	112.0
Moisture Content %	7.1

Swelling	
Mold No.	2
Date	14/8/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	135.00	220.00	335.00	480.00	615.00	700.00	805.00	900.00	1050.00
Load (KN)	1.3	2.2	3.3	4.7	6.0	6.9	7.9	8.8	10.3



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	4.70	13.4	35.2%	102	95	32.8%
5.00	8.82	20.0	44.0%			41.0%

Lab. Specialist

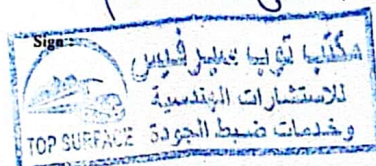
Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنديل	 SVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena	 CARST
		From Station 480+000 To Station 630+000	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	11/8/2023	code	ZONE		
LOCATION		AF-S-4	Material		ترية
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness		مشون cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

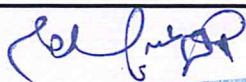
<u>A-gradation of bulk materials</u>				SAMPLE WEIGHT [g]		22853.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	1699.0	2144.0	2219.0	2030.0	2266.0	1230.0	2730.0	8536.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	1699.0	3843.0	6062.0	8092.0	10358.0	11588.0	14318.0		PRO	2.12
Cumulative Retained %	7.4	16.8	26.5	35.4	45.3	50.7	62.7		WC	7.10
Cumulative Passing %	92.6	83.2	73.5	64.6	54.7	49.3	37.3		CBR	43.60

<u>B-soft material gradation</u>				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	88.48	186.80	345.50					
Cumulative Retained %	17.70	37.36	69.10					
Cumulative Passing %	82.30	62.64	30.90					

<u>C-General gradient</u>										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	92.6	83.2	73.5	64.6	54.7	49.3	37.3	30.7	23.4	11.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant





PROCTOR TEST

TESTING DATE:	2023/08/11	code	Station	
LOCATION		AF-S-4	Material	تربة
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	مشون cm

إل

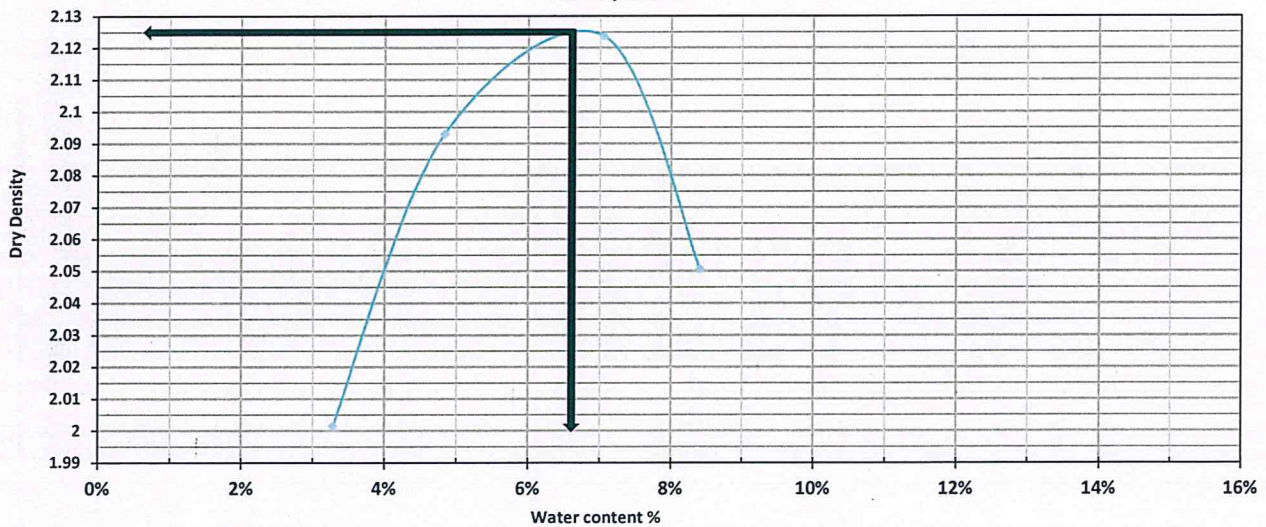
Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.12
Water content %	7.1

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10385.0	10650.0	10815.0	10710	
WT. WET SOIL	4310.0	4575.0	4740.0	4635.0	
Wt. Density	2.067	2.194	2.273	2.223	

Tare No.	2	4	6	8	10	12	14	16		
Tare wt.	20.96	20.96	21.82	20.34	20.25	21.81	27.79	25.45		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.0	145.8	144.3	143.8	141.7	141.3	140.5	140.4		
Wt. Of water	4.0	4.2	5.7	6.2	8.3	8.7	9.5	9.6		
Wt. Of dry soil	125.0	124.9	122.5	123.5	121.5	119.5	112.7	86.0		
Water content %	3.2%	3.4%	4.7%	5.0%	6.8%	7.3%	8.4%	8.4%		
AV. Water content %	3.3%		4.8%		7.1%		8.4%			
Dry Density	2.001		2.093		2.124		2.050			

curve proctor



Contractor



Consultant

م.ع.ع
 م.ع.ع
 م.ع.ع

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	15/8/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :		AF-S-4	: Material	تربة
Layer No. :			: Layer Thickness	مشون

- : Test Results

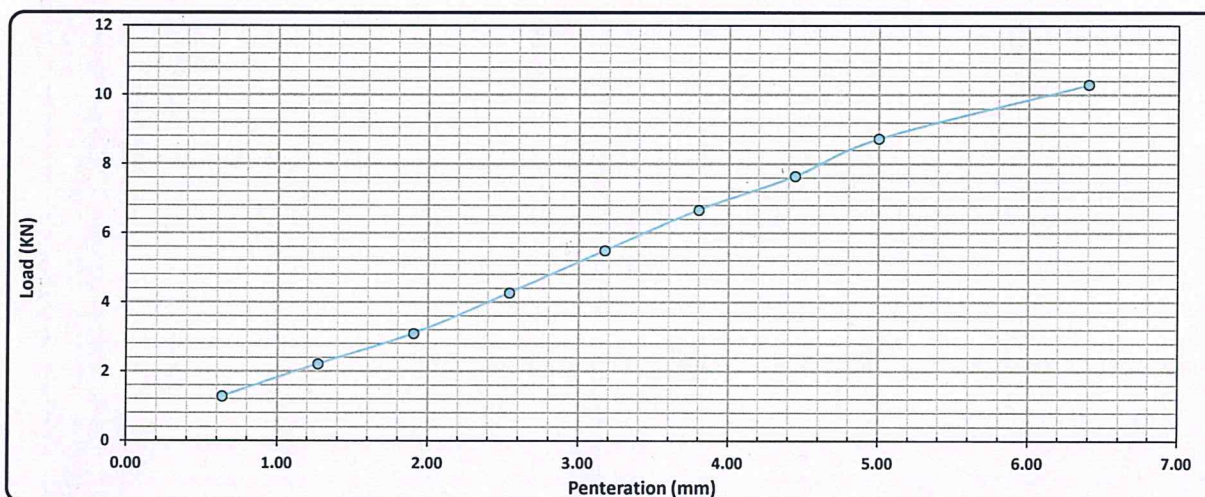
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2085
Mold WT. (gm)	4945
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9550
Wet WT. (gm)	4605
Wet Density (g/cm ³)	2.209
Dry Density (g/cm ³)	2.065
Proctor Density (g/cm ³)	2.120
Compaction %	97

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	35
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	142.5
Water WT. (gm)	7.5
Dry WT. (gm)	107.5
Moisture Content %	7.0

Swelling	
Mold No.	1
Date	15/8/2023
Intial Height (mm)	1.55
Final Height (mm)	1.56
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	130.00	225.00	315.00	435.00	560.00	680.00	780.00	890.00	1050.00
Load (KN)	1.3	2.2	3.1	4.3	5.5	6.7	7.6	8.7	10.3



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(Ib)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	4.26	13.4	31.9%	97	95	31.2%
5.00	8.72	20.0	43.6%			42.5%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 الخط السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (G.A.R.T.) الهيئة العامة للإزاحة (G.A.R.T.)
---	---	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	15/8/2023	code	ZONE		
LOCATION		AF-S-5	Material		ترية
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness		مشون cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		24500.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	1699.0	2144.0	2219.0	2030.0	2266.0	1230.0	2730.0			A-1-a
Cumulative Retained (g)	1699.0	3843.0	6062.0	8092.0	10358.0	11588.0	14318.0		PRO	2.12
Cumulative Retained %	6.9	15.7	24.7	33.0	42.3	47.3	58.4		WC	6.90
Cumulative Passing %	93.1	84.3	75.3	67.0	57.7	52.7	41.6		CBR	46.70

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	88.48	186.80	345.50					
Cumulative Retained %	17.70	37.36	69.10					
Cumulative Passing %	82.30	62.64	30.90					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	93.1	84.3	75.3	67.0	57.7	52.7	41.6	34.2	26.0	12.8

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

[Signature]

Consultant

[Signature]



PROCTOR TEST

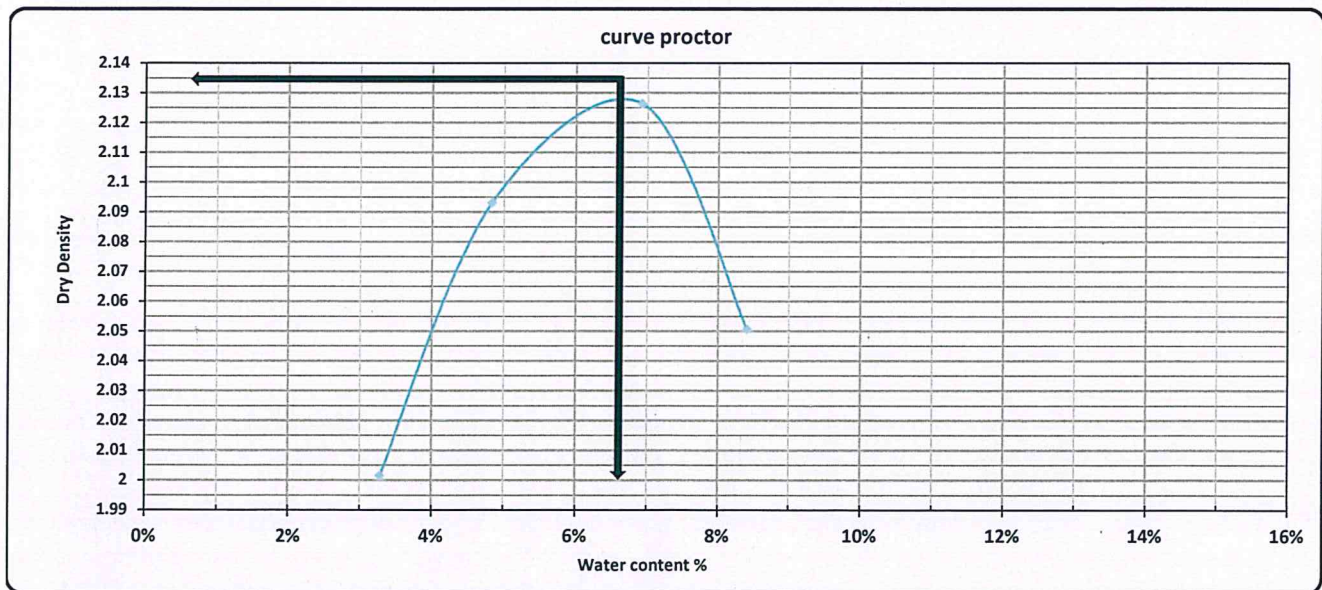
TESTING DATE:	2023/08/15	code	Station	
LOCATION		AF-S-5	Material	تربة
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	مشون cm

إل

Weight of empty mold :	6075.0	MAX Dry Density	2.126
Mold Volume:	2085.0	Water content %	6.9

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10385.0	10650.0	10815.0	10710	
WT. WET SOIL	4310.0	4575.0	4740.0	4635.0	
Wt. Density	2.067	2.194	2.273	2.223	

Tare No.	2	4	6	8	10	12	14	16		
Tare wt.	20.96	20.96	21.82	20.34	20.25	21.81	27.79	25.45		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.0	145.8	144.3	143.8	141.5	141.8	140.5	140.4		
Wt. Of water	4.0	4.2	5.7	6.2	8.5	8.2	9.5	9.6		
Wt. Of dry soil	125.0	124.9	122.5	123.5	121.3	120.0	112.7	86.0		
Water content %	3.2%	3.4%	4.7%	5.0%	7.0%	6.8%	8.4%	8.4%		
AV. Water content %	3.3%	4.8%	6.9%	8.4%						
Dry Density	2.001	2.093	2.126	2.050						



Contractor



Consultant



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	19/8/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :		AF-S-5	: Material	تربة
Layer No. :			: Layer Thickness	مشون

- : Test Results

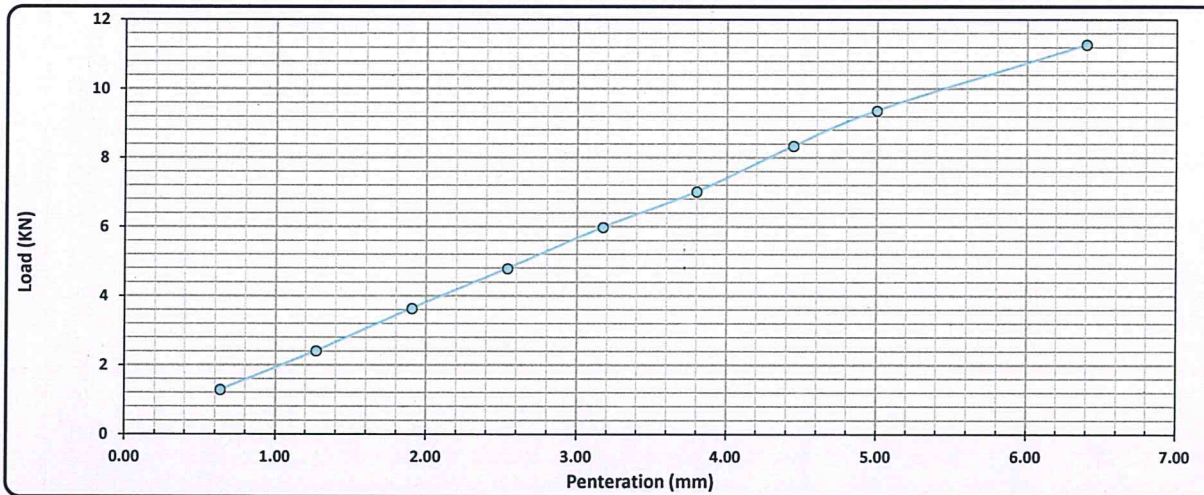
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2085
Mold WT. (gm)	4900
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9550
Wet WT. (gm)	4650
Wet Density (g/cm ³)	2.230
Dry Density (g/cm ³)	2.086
Proctor Density (g/cm ³)	2.120
Compaction %	98

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	45
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	143.2
Water WT. (gm)	6.8
Dry WT. (gm)	98.2
Moisture Content %	6.9

Swelling	
Mold No.	1
Date	19/8/2023
Intial Height (mm)	2.00
Final Height (mm)	2.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	130.00	245.00	370.00	488.00	610.00	715.00	850.00	955.00	1150.00
Load (KN)	1.3	2.4	3.6	4.8	6.0	7.0	8.3	9.4	11.3



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نمية 95 %
2.50	4.78	13.4	35.8%	98	95	34.6%
5.00	9.36	20.0	46.7%			45.1%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



PROCTOR TEST

TESTING DATE:	2023/08/20	code	Station	
LOCATION		AF-S-6	Material	تربة
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	cm مشون

ال

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.13
Water content %	6.8

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10300.0	10550.0	10825.0	10766	
WT. WET SOIL	4225.0	4475.0	4750.0	4691.0	
Wt. Density	2.026	2.146	2.278	2.250	

Tare No.	2	4	6	8	10	12	14	16		
Tare wt.	21	21	22	20	20	21	28	25		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.7	146.9	144.3	143.8	141.6	141.9	140.5	140.4		
Wt. Of water	3.3	3.1	5.7	6.2	8.4	8.1	9.5	9.6		
Wt. Of dry soil	125.7	125.9	122.3	123.8	121.6	120.9	112.5	86.0		
Water content %	2.6%	2.5%	4.7%	5.0%	6.9%	6.7%	8.4%	8.4%		
AV. Water content %	2.5%		4.8%		6.8%		8.4%			
Dry Density	1.976		2.047		2.133		2.075			



Contractor

Consultant



California Bearing Ratio TEST

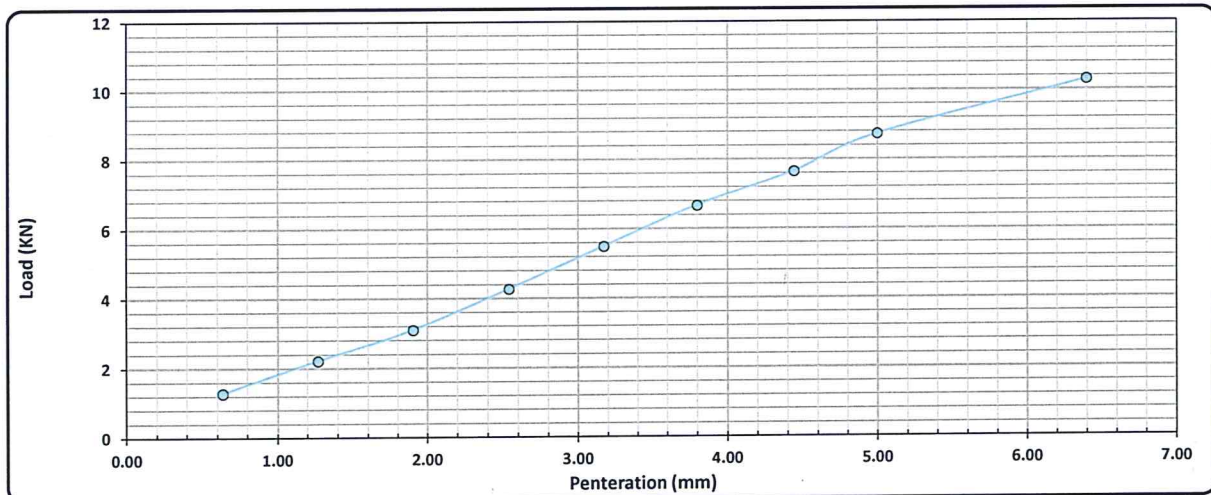
Testing Date :	24/8/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :		AF-S-6	: Material	ترية
Layer No. :			: Layer Thickness	مشون

- : Test Results

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	1	Tare No.	1	Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2085	Tare WT. (gm)	35	Date	24-8-2023
Mold WT. (gm)	4945	Tare WT. +Wet WT. (gm)	150	Initial Height (mm)	2.10
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9550	Tare WT. +Dry WT. (gm)	142.8	Final Height (mm)	2.10
Wet WT. (gm)	4605	Water WT. (gm)	7.2	Difference	0
Wet Density (g/cm ³)	2.209	Dry WT. (gm)	107.8	Sample Height (mm)	120.00
Dry Density (g/cm ³)	2.070	Moisture Content %	6.7	Swelling Ratio %	0%
Proctor Density (g/cm ³)	2.130				
Compaction %	97				

Loading Reading :

Pentration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	130.00	225.00	315.00	435.00	560.00	680.00	780.00	890.00	1050.00
Load (KN)	1.3	2.2	3.1	4.3	5.5	6.7	7.6	8.7	10.3



Calculations :-

Pentration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	4.26	13.4	31.9%	97	95	31.2%
5.00	8.72	20.0	43.6%			42.6%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	
---	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	25-8-2023	code	ZONE		
LOCATION		AF-S-7	Material	ترربة	
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	مشون cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		26000.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1750.0	2205.0	2310.0	2100.0	2355.0	1255.0	2915.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1750.0	3955.0	6265.0	8365.0	10720.0	11975.0	14890.0		PRO	2.12
Cumulative Retained %	6.7	15.2	24.1	32.2	41.2	46.1	57.3		WC	7.00
Cumulative Passing %	93.3	84.8	75.9	67.8	58.8	53.9	42.7		CBR	46.60

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	95.00	210.00	360.00					
Cumulative Retained %	19.00	42.00	72.00					
Cumulative Passing %	81.00	58.00	28.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	93.3	84.8	75.9	67.8	58.8	53.9	42.7	34.6	24.8	12.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

أحمد محمد علي

Consultant

أحمد محمد علي



PROCTOR TEST

TESTING DATE:	2023/08/25	code	Station	
LOCATION		AF-S-7	Material	تربة
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	مشون cm

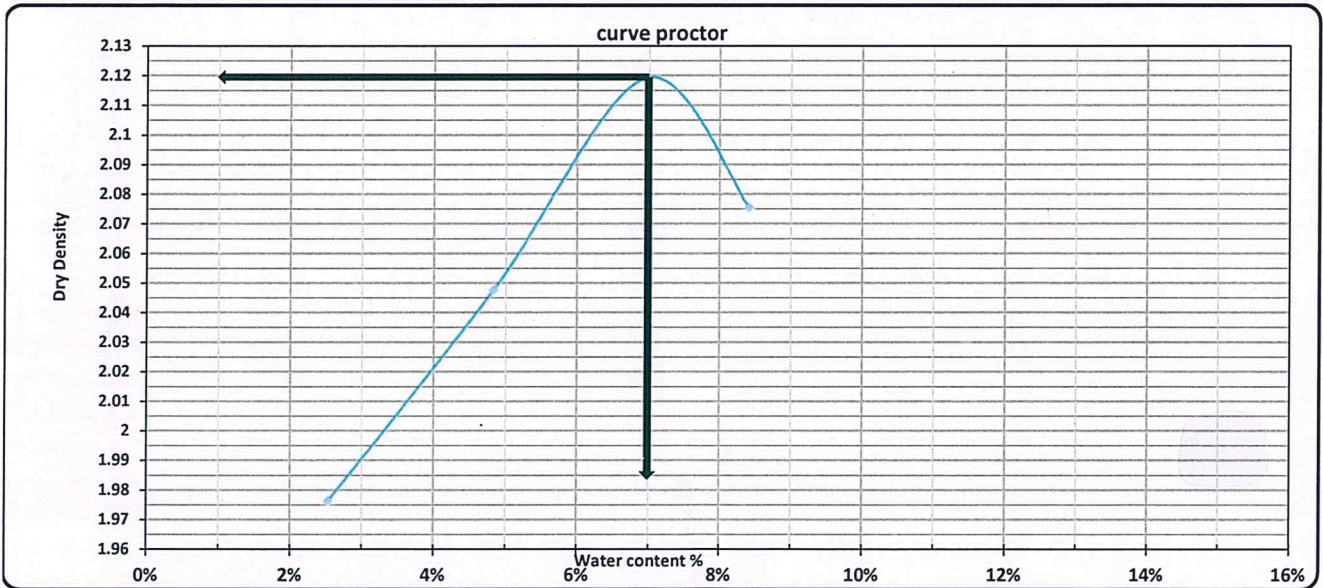
ال

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.119
Water content %	7

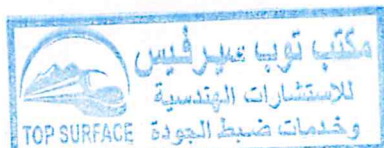
trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10300.0	10550.0	10800.0	10766	
WT. WET SOIL	4225.0	4475.0	4725.0	4691.0	
Wt. Density	2.026	2.146	2.266	2.250	

Tare No.	2	4	6	8	10	12	14	16		
Tare wt.	21	21	22	20	25	21	28	25		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.7	146.9	144.3	143.8	141.6	141.9	140.5	140.4		
Wt. Of water	3.3	3.1	5.7	6.2	8.4	8.1	9.5	9.6		
Wt. Of dry soil	125.7	125.9	122.3	123.8	116.6	120.9	112.5	86.0		
Water content %	2.6%	2.5%	4.7%	5.0%	7.2%	6.7%	8.4%	8.4%		
AV. Water content %	2.5%		4.8%		7.0%		8.4%			
Dry Density	1.976		2.047		2.119		2.075			



Contractor

أ.د. خالد فهد



Consultant

أ.د. خالد فهد

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	29/8/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :		AF-S-7	: Material	ترية
Layer No. :			: Layer Thickness	مشون

- : Test Results

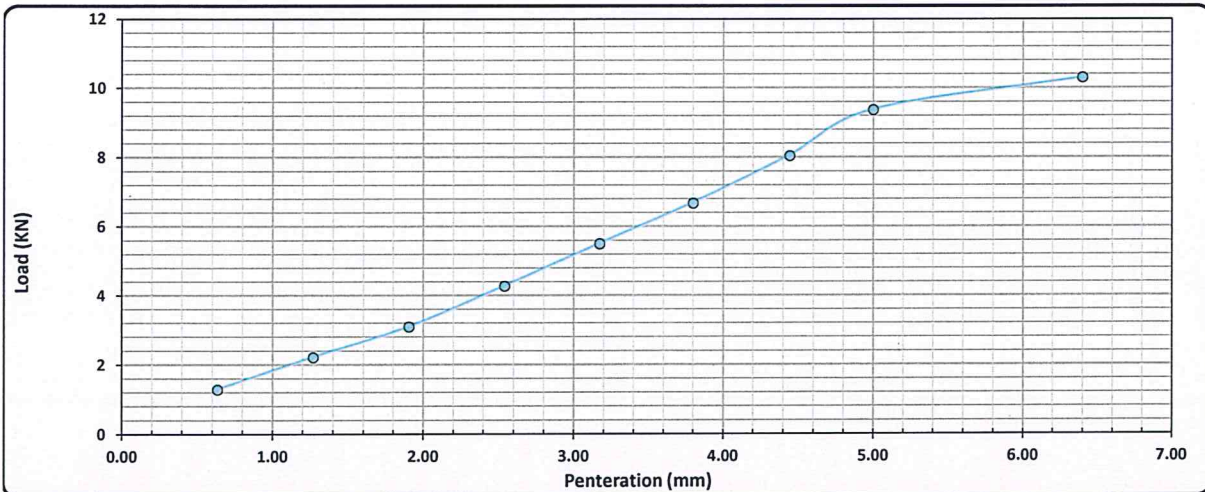
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2085
Mold WT. (gm)	4945
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9450
Wet WT. (gm)	4505
Wet Density (g/cm ³)	2.161
Dry Density (g/cm ³)	2.024
Proctor Density (g/cm ³)	2.119
Compaction %	95

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	35
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	142.7
Water WT. (gm)	7.3
Dry WT. (gm)	107.7
Moisture Content %	6.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	29-8-2023
Intial Height (mm)	2.00
Final Height (mm)	2.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	130.00	225.00	315.00	435.00	560.00	680.00	820.00	955.00	1050.00
Load (KN)	1.3	2.2	3.1	4.3	5.5	6.7	8.0	9.4	10.3



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(Ib)	(%)	(%)	(%)	عدد نسبة 95
2.50	4.26	13.4	31.9%	95	95	31.8%
5.00	9.36	20.0	46.7%			46.5%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 القطر الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 القليوبية طريق الكباري والقطر (GASB.T) الجبهة القومية للإنفاق وزارة النقل
---	--	--	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	26/8/2023	code	ZONE		
LOCATION		AF-S-8	Material	تربة	
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	cm مشون	

1-visual inspection test

2-Gradient test

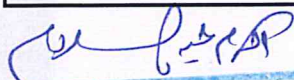
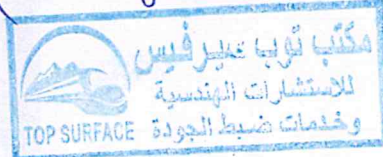
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		27980.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	1815.0	2305.0	2155.0	2550.0	2410.0	1345.0	3005.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	1815.0	4120.0	6275.0	8825.0	11235.0	12580.0	15585.0		PRO 2.13
Cumulative Retained %	6.5	14.7	22.4	31.5	40.2	45.0	55.7		WC 7.10
Cumulative Passing %	93.5	85.3	77.6	68.5	59.8	55.0	44.3		CBR 49.00

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	105.00	235.00	370.00					
Cumulative Retained %	21.00	47.00	74.00					
Cumulative Passing %	79.00	53.00	26.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	93.5	85.3	77.6	68.5	59.8	55.0	44.3	35.0	23.5	11.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



 مكتب توب سيرفيس
 للاستشارات الهندسية
 وخدمات ضبط الجودة
 TOP SURFACE

Consultant



PROCTOR TEST

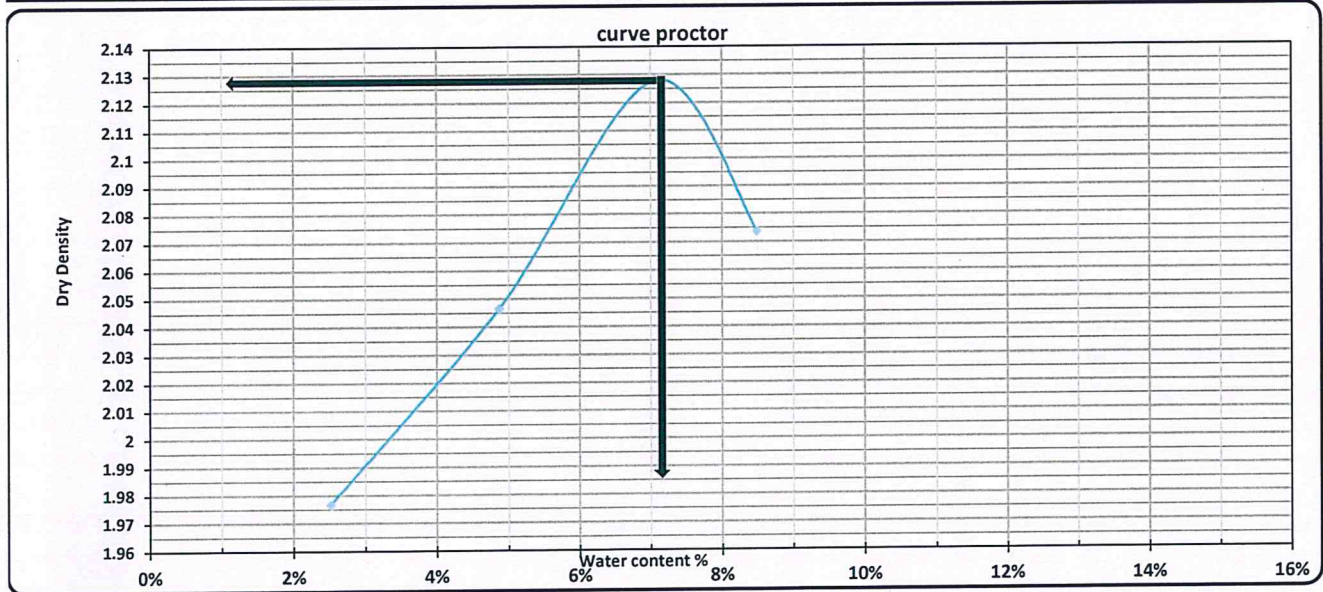
TESTING DATE:	2023/08/26	code	Station	
LOCATION		AF-S-8	Material	ترية
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	مشون cm

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.128
Water content %	7.1

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10300.0	10550.0	10825.0	10766	
WT. WET SOIL	4225.0	4475.0	4750.0	4691.0	
Wt. Density	2.026	2.146	2.278	2.250	

Tare No.	2	4	6	8	10	12	14	16		
Tare wt.	20	20	22	22	25	25	30	25		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.7	146.9	144.3	143.8	141.6	141.9	140.5	140.4		
Wt. Of water	3.3	3.1	5.7	6.2	8.4	8.1	9.5	9.6		
Wt. Of dry soil	126.7	126.9	122.3	121.8	116.6	116.9	110.5	86.0		
Water content %	2.6%	2.4%	4.7%	5.1%	7.2%	6.9%	8.6%	8.4%		
AV. Water content %	2.5%	4.9%	7.1%	8.5%						
Dry Density	1.976	2.046	2.128	2.074						



Contractor

المهندس محمد



Consultant

المهندس محمد

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	30-8-2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :		AF-S-8	: Material	تربة
Layer No. :			: Layer Thickness	مشون

- : Test Results

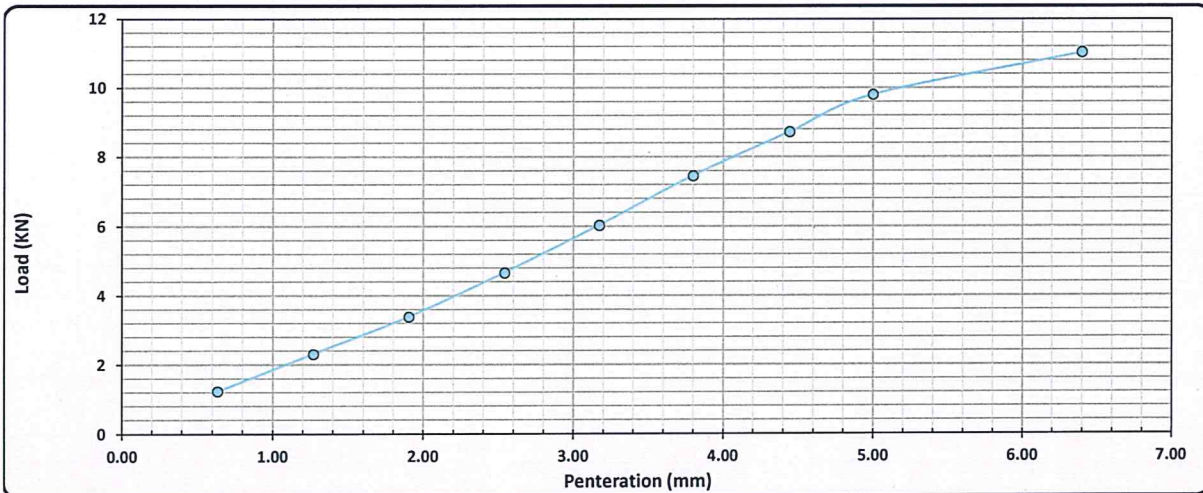
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2085
Mold WT. (gm)	4945
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9450
Wet WT. (gm)	4505
Wet Density (g/cm ³)	2.161
Dry Density (g/cm ³)	2.017
Proctor Density (g/cm ³)	2.128
Compaction %	95

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	25
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	141.7
Water WT. (gm)	8.3
Dry WT. (gm)	116.7
Moisture Content %	7.1

Swelling	
Mold No.	1
Date	30-8-2023
Intial Height (mm)	1.50
Final Height (mm)	1.50
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	125.00	235.00	345.00	475.00	615.00	760.00	890.00	1000.00	1125.00
Load (KN)	1.2	2.3	3.4	4.7	6.0	7.4	8.7	9.8	11.0



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (Ib)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	4.66	13.4	34.9%	95	95	34.9%
5.00	9.80	20.0	48.9%			49.0%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد قنديل	 SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية (GASST)
--	--	--	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	27/8/2023	code	ZONE		
LOCATION		AF-S-09	Material		ترية
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness		مشون cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		15168.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	1013.0	1094.0	2369.0	1223.0	1176.0	695.0	1515.0	6020.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	1013.0	2107.0	4476.0	5699.0	6875.0	7570.0	9085.0		PRO	2.12
Cumulative Retained %	6.7	13.9	29.5	37.6	45.3	49.9	59.9		WC	6.90
Cumulative Passing %	93.3	86.1	70.5	62.4	54.7	50.1	40.1		CBR	46.80

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	55.00	195.00	342.00					
Cumulative Retained %	11.00	39.00	68.40					
Cumulative Passing %	89.00	61.00	31.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	93.3	86.1	70.5	62.4	54.7	50.1	40.1	35.7	24.5	12.7

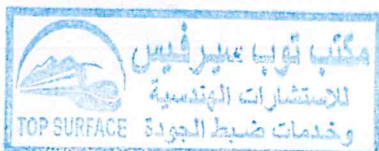
ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

أحمد محمد

Consultant

أحمد محمد



PROCTOR TEST

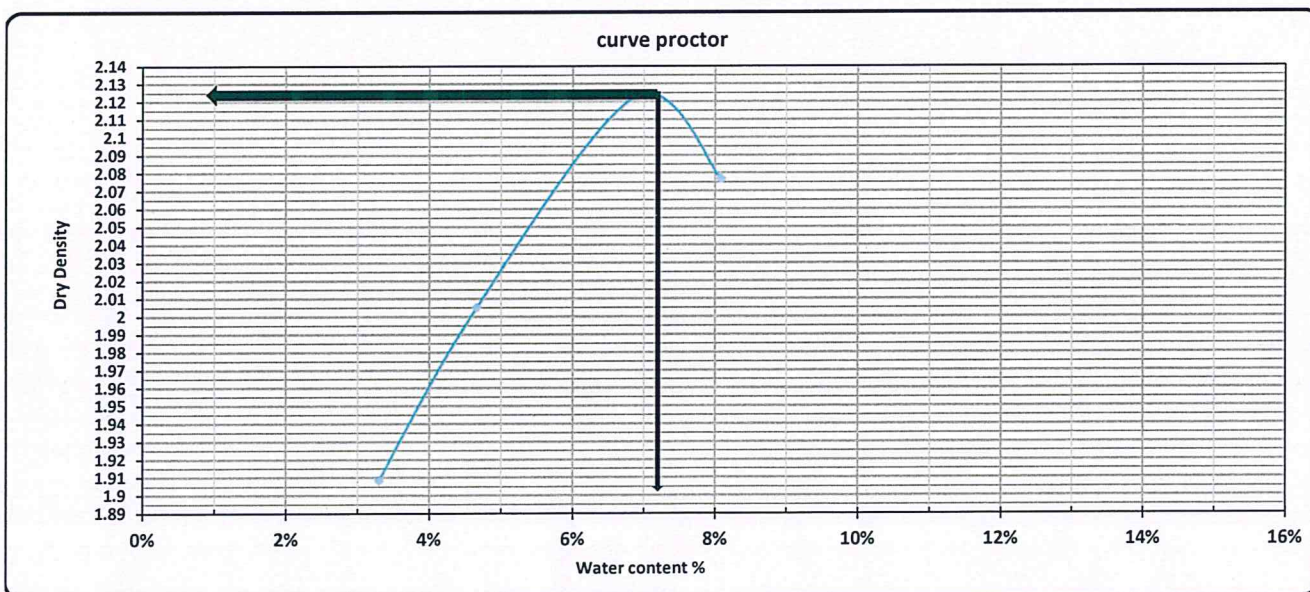
TESTING DATE:	2023/08/27	code	Station	
LOCATION		AF-S-09	Material	تربة
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	cm مشون

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.12
Water content %	6.9

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10185.0	10450.0	10805.0	10755	
WT. WET SOIL	4110.0	4375.0	4730.0	4680.0	
Wt. Density	1.971	2.098	2.269	2.245	

Tare No.	2	4	6	8	10	12	14	16		
Tare wt.	24.2	27.1	26.69	29.96	21.18	18.21	25.25	24.97		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.0	146.0	144.0	145.1	141.8	141.4	141.0	144.0		
Wt. Of water	4.0	4.0	6.0	4.9	8.2	8.6	9.0	6.0		
Wt. Of dry soil	121.8	118.9	117.4	115.1	120.6	123.2	115.8	86.0		
Water content %	3.3%	3.3%	5.1%	4.3%	6.8%	7.0%	7.8%	8.4%		
AV. Water content %	3.3%		4.7%		6.9%		8.1%			
Dry Density	1.908		2.005		2.122		2.077			



Contractor



Consultant

[Handwritten signature]

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	31/8/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :		AF-S-09	: Material	تربة
Layer No. :			: Layer Thickness	مشون

- : Test Results

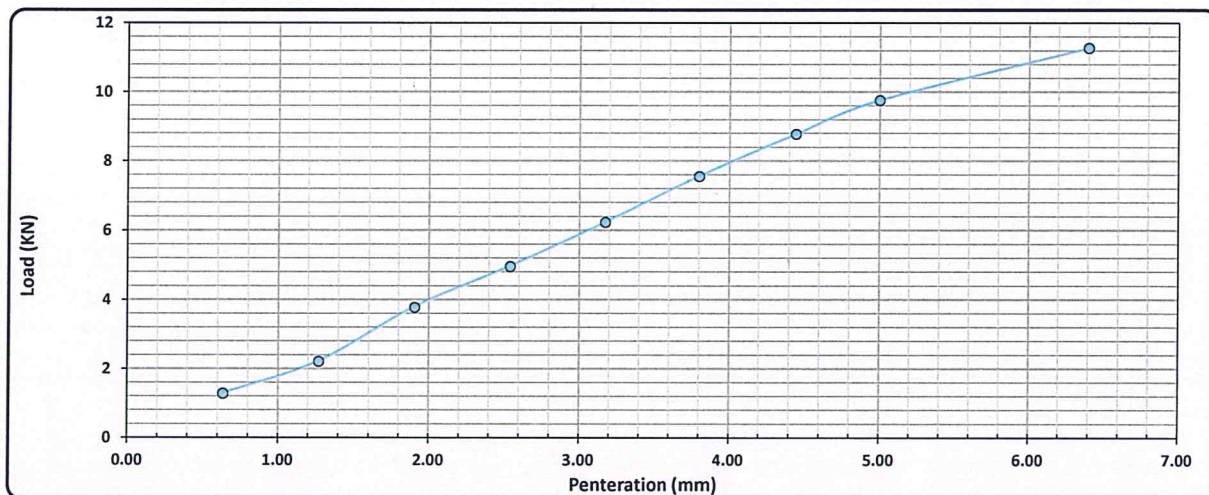
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2085
Mold WT. (gm)	4784
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9450
Wet WT. (gm)	4666
Wet Density (g/cm ³)	2.238
Dry Density (g/cm ³)	2.094
Proctor Density (g/cm ³)	2.120
Compaction %	99

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	30
Tare WT. +Wet WT. (gm)	125
Tare WT. +Dry WT. (gm)	118.9
Water WT. (gm)	6.1
Dry WT. (gm)	88.9
Moisture Content %	6.9

Swelling	
Mold No.	1
Date	31-8-2023
Intial Height (mm)	2.12
Final Height (mm)	2.45
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Pentration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	130.00	225.00	385.00	505.00	635.00	770.00	895.00	995.00	1150.00
Load (KN)	1.3	2.2	3.8	4.9	6.2	7.5	8.8	9.8	11.3



Calculations :-

Pentration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (Ib)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR عند نسبة 95 %
2.50	4.95	13.4	37.1%	99	95	35.7%
5.00	9.75	20.0	48.7%			46.8%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	2/9/2023	code	ZONE	
LOCATION	616+900	AF-S-10	Material	ترية
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	مشون cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		22853.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	1699.0	2144.0	2219.0	2030.0	2266.0	1230.0	2730.0	8536.0	
Cumulative Retained (g)	1699.0	3843.0	6062.0	8092.0	10358.0	11588.0	14318.0		PRO
Cumulative Retained %	7.4	16.8	26.5	35.4	45.3	50.7	62.7		WC
Cumulative Passing %	92.6	83.2	73.5	64.6	54.7	49.3	37.3		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	88.48	186.80	340.00					
Cumulative Retained %	17.70	37.36	68.00					
Cumulative Passing %	82.30	62.64	32.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	92.6	83.2	73.5	64.6	54.7	49.3	37.3	30.7	23.4	12.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



مكتب توب سيرفيس
للإستشارات الهندسية
وخدمات ضبط الجودة

PROCTOR TEST

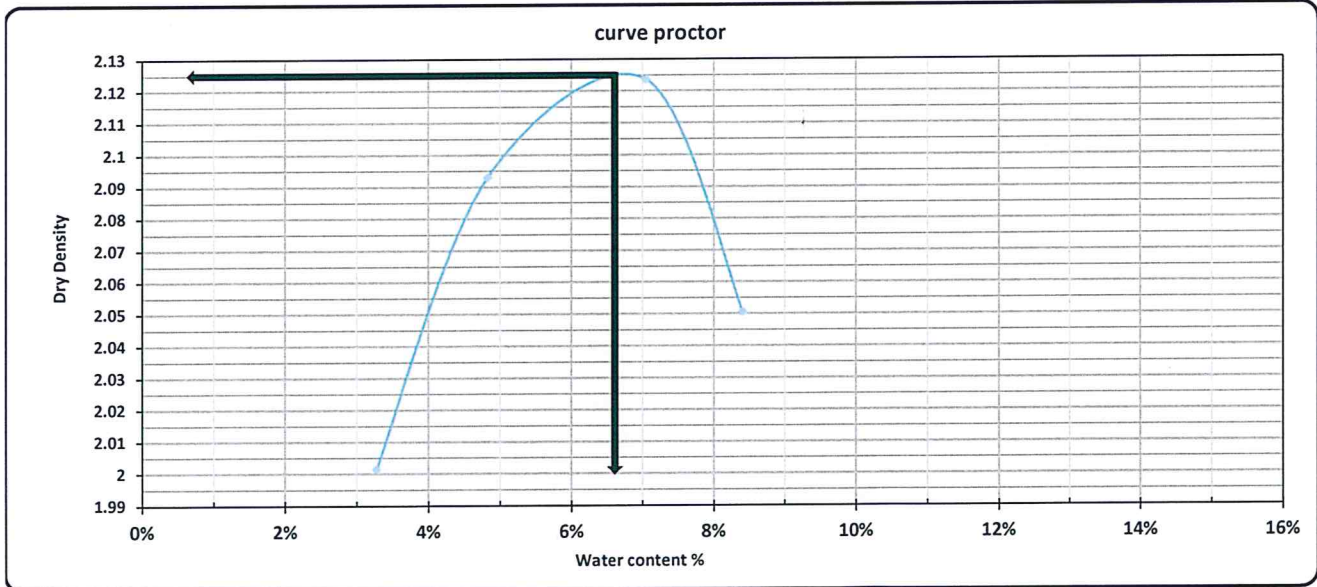
TESTING DATE:	2023/09/02	code	Station	
LOCATION	616+900	AF-S-10	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	مشون cm

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.12
Water content %	7.1

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10385.0	10650.0	10815.0	10710	
WT. WET SOIL	4310.0	4575.0	4740.0	4635.0	
Wt. Density	2.067	2.194	2.273	2.223	

Tare No.	2	4	6	8	10	12	14	16		
Tare wt.	20.96	20.96	21.82	20.34	20.25	21.81	27.79	25.45		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.0	145.8	144.3	143.8	141.7	141.3	140.5	140.4		
Wt. Of water	4.0	4.2	5.7	6.2	8.3	8.7	9.5	9.6		
Wt. Of dry soil	125.0	124.9	122.5	123.5	121.5	119.5	112.7	86.0		
Water content %	3.2%	3.4%	4.7%	5.0%	6.8%	7.3%	8.4%	8.4%		
AV. Water content %	3.3%	4.8%	7.1%	8.4%						
Dry Density	2.001	2.093	2.124	2.050						



Contractor



Consultant

Signature: *عبدالله محمد*

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	6/9/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	616+900	AF-S-10	: Material	A-1-a
Layer No. :			: Layer Thickness	مشون

- : Test Results

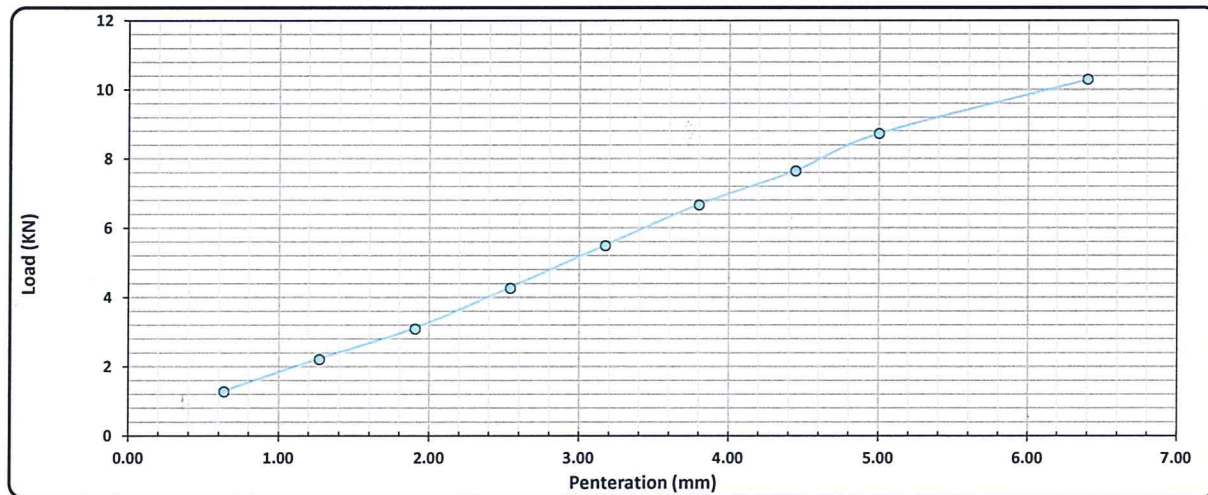
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2085
Mold WT. (gm)	4945
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9550
Wet WT. (gm)	4605
Wet Density (g/cm ³)	2.209
Dry Density (g/cm ³)	2.065
Proctor Density (g/cm ³)	2.120
Compaction %	97

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	35
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	142.5
Water WT. (gm)	7.5
Dry WT. (gm)	107.5
Moisture Content %	7.0

Swelling	
Mold No.	1
Date	٢٠٢٣/٩/٠٦
Intial Height (mm)	1.55
Final Height (mm)	1.56
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	130.00	225.00	315.00	435.00	560.00	680.00	780.00	890.00	1050.00
Load (KN)	1.3	2.2	3.1	4.3	5.5	6.7	7.6	8.7	10.3



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(Ib)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	4.26	13.4	31.9%	97	95	31.2%
5.00	8.72	20.0	43.6%			42.5%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 النظام الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 الهيئة العامة للإتقان مصر الهيئة العامة للغذاء والدواء مصر
---	---	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	6/9/2023	code	ZONE	
LOCATION	616+900	AF-S-11	Material	ترية
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	مشون cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		23000.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1699.0	2144.0	2219.0	2030.0	2266.0	1230.0	2730.0	9660.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1699.0	3843.0	6062.0	8092.0	10358.0	11588.0	14318.0		PRO	2.12
Cumulative Retained %	7.4	16.7	26.4	35.2	45.0	50.4	62.3		WC	7.00
Cumulative Passing %	92.6	83.3	73.6	64.8	55.0	49.6	37.7		CBR	44.90

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	92.00	188.00	338.00					
Cumulative Retained %	18.40	37.60	67.60					
Cumulative Passing %	81.60	62.40	32.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	92.6	83.3	73.6	64.8	55.0	49.6	37.7	30.8	23.6	12.2

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



[Signature]

PROCTOR TEST

TESTING DATE:	2023/09/06	code	Station	
LOCATION	616+900	AF-S-11	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	مشون cm

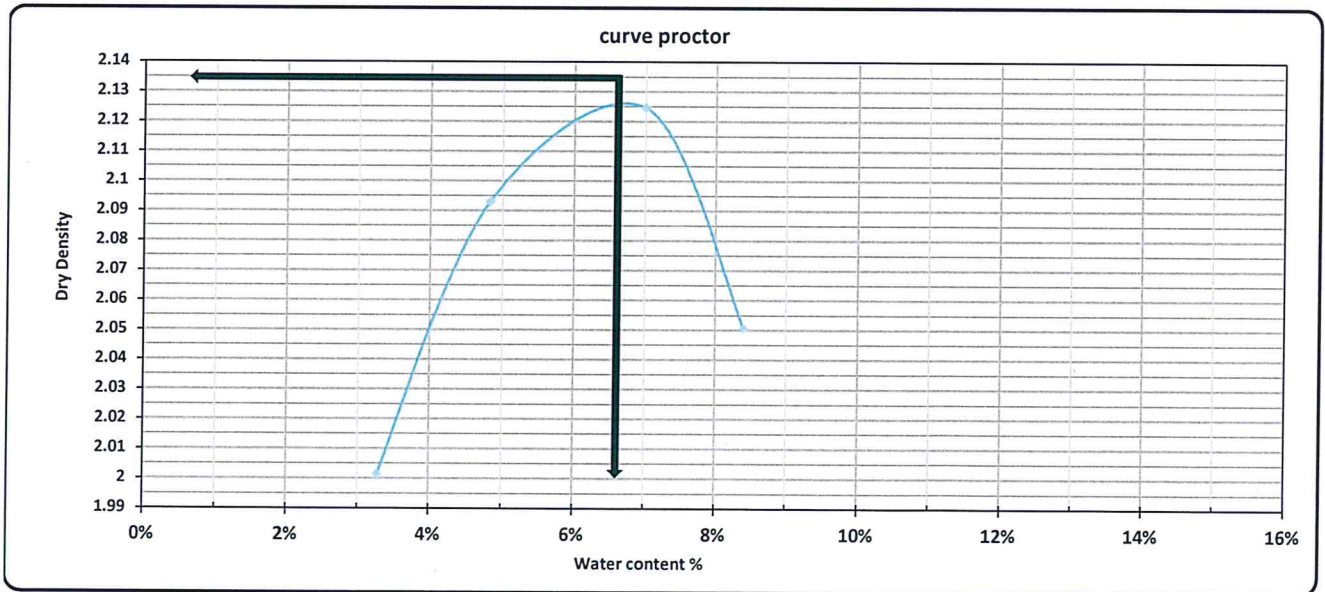
إل

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.12
Water content %	7

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10385.0	10650.0	10815.0	10710	
WT. WET SOIL	4310.0	4575.0	4740.0	4635.0	
Wt. Density	2.067	2.194	2.273	2.223	

Tare No.	2	4	6	8	10	12	14	16		
Tare wt.	20.96	20.96	21.82	20.34	20.25	21.81	27.79	25.45		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.0	145.8	144.3	143.8	141.5	141.6	140.5	140.4		
Wt. Of water	4.0	4.2	5.7	6.2	8.5	8.4	9.5	9.6		
Wt. Of dry soil	125.0	124.9	122.5	123.5	121.3	119.8	112.7	86.0		
Water content %	3.2%	3.4%	4.7%	5.0%	7.0%	7.0%	8.4%	8.4%		
AV. Water content %	3.3%		4.8%		7.0%		8.4%			
Dry Density	2.001		2.093		2.124		2.050			



Contractor

أ.د. خالد فنديل



Consultant

أ.د. خالد فنديل

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	10/9/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	616+900	AF-S-11	: Material	A-1-a
Layer No. :			: Layer Thickness	مشون

- : Test Results

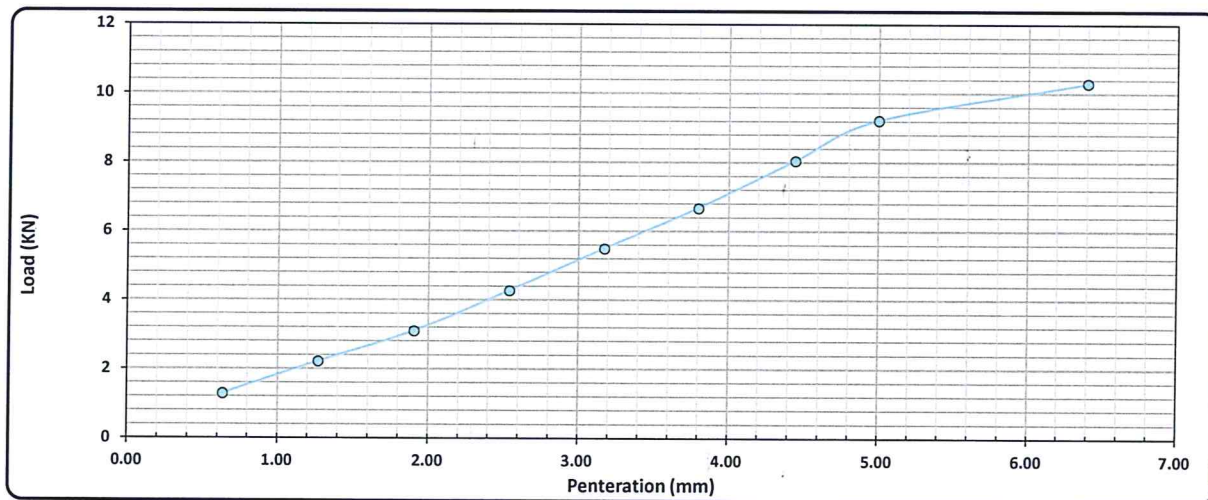
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2085
Mold WT. (gm)	4945
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9550
Wet WT. (gm)	4605
Wet Density (g/cm ³)	2.209
Dry Density (g/cm ³)	2.063
Proctor Density (g/cm ³)	2.120
Compaction %	97

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	30
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	142.1
Water WT. (gm)	7.9
Dry WT. (gm)	112.1
Moisture Content %	7.0

Swelling	
Mold No.	1
Date	٢٠٢٣/٠٩/١٠
Intial Height (mm)	2.18
Final Height (mm)	2.18
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	130.00	225.00	315.00	435.00	560.00	680.00	820.00	940.00	1050.00
Load (KN)	1.3	2.2	3.1	4.3	5.5	6.7	8.0	9.2	10.3



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (Ib)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	4.26	13.4	31.9%	97	95	31.2%
5.00	9.21	20.0	46.0%			44.9%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتحي	 SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 الهيئة العامة للإزفاء الميناء الاقتصادي والميناء (1992)
--	--	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	16/9/2023	code	ZONE		
LOCATION	616 + 400	AF-S-12	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	12 مشون cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		23465.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	985.0	2765.0	2505.0	1995.0	2710.0	1900.0	2860.0	7695.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	985.0	3750.0	6255.0	8250.0	10960.0	12860.0	15720.0		PRO 2.123
Cumulative Retained %	4.2	16.0	26.7	35.2	46.7	54.8	67.0		WC 6.90
Cumulative Passing %	95.8	84.0	73.3	64.8	53.3	45.2	33.0		CBR 38.40

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	95.00	189.00	311.00					
Cumulative Retained %	19.00	37.80	62.20					
Cumulative Passing %	81.00	62.20	37.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.8	84.0	73.3	64.8	53.3	45.2	33.0	26.7	20.5	12.5

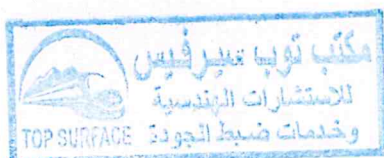
ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

[Signature]

Consultant

[Signature]



PROCTOR TEST

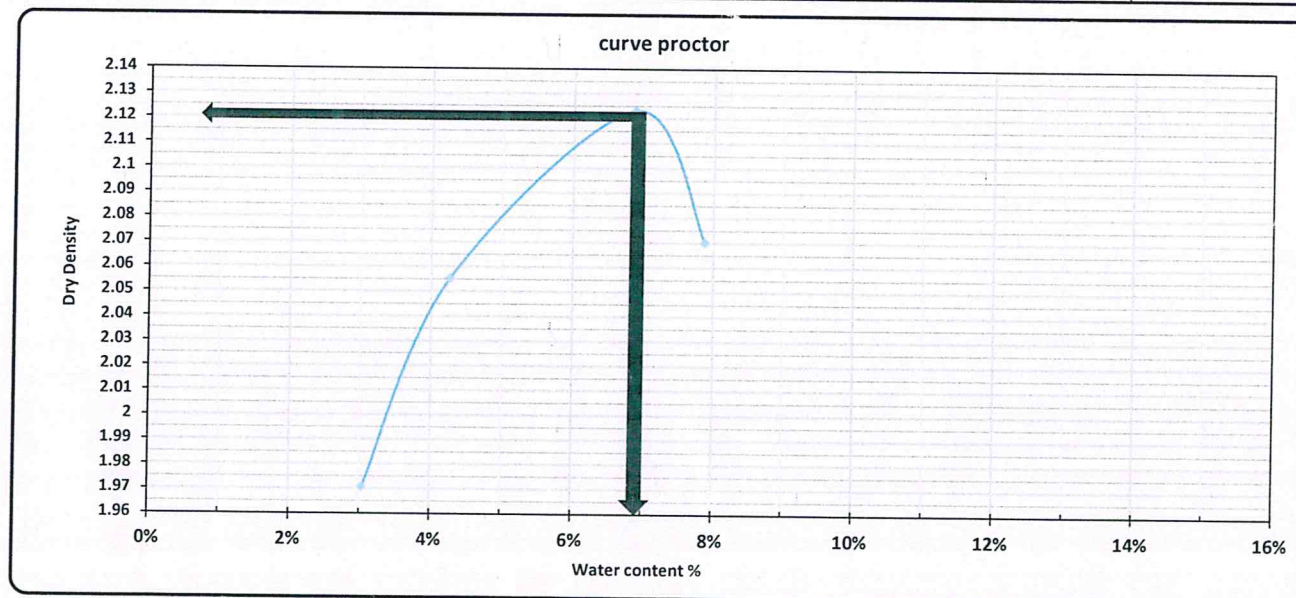
TESTING DATE:	2023/09/16	code	Station	
LOCATION		AF-S-12	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	مشون cm

Weight of empty mold :	6071.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.123
Water content %	6.9

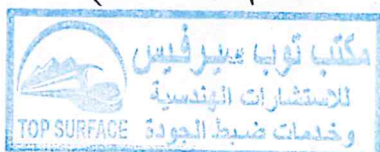
trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10325.0	10560.0	10825.0	10750	
WT. WET SOIL	4254.0	4489.0	4754.0	4679.0	
Wt. Density	2.031	2.143	2.269	2.233	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44	44.5	45	44	23.5	26.5	44	44		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.9	146.8	146.0	145.4	142.0	141.9	142.0	142.5		
Wt. Of water	3.1	3.2	4.0	4.7	8.0	8.1	8.0	7.5		
Wt. Of dry soil	102.9	102.3	101.0	101.4	118.5	115.4	98.0	98.5		
Water content %	3.0%	3.1%	4.0%	4.6%	6.8%	7.0%	8.2%	7.6%		
AV. Water content %	3.1%	4.3%	6.9%	7.9%						
Dry Density	1.970	2.055	2.123	2.070						



Contractor

أحمد جابر



Consultant

محمد عبد الله

California Bearing Ratio TEST

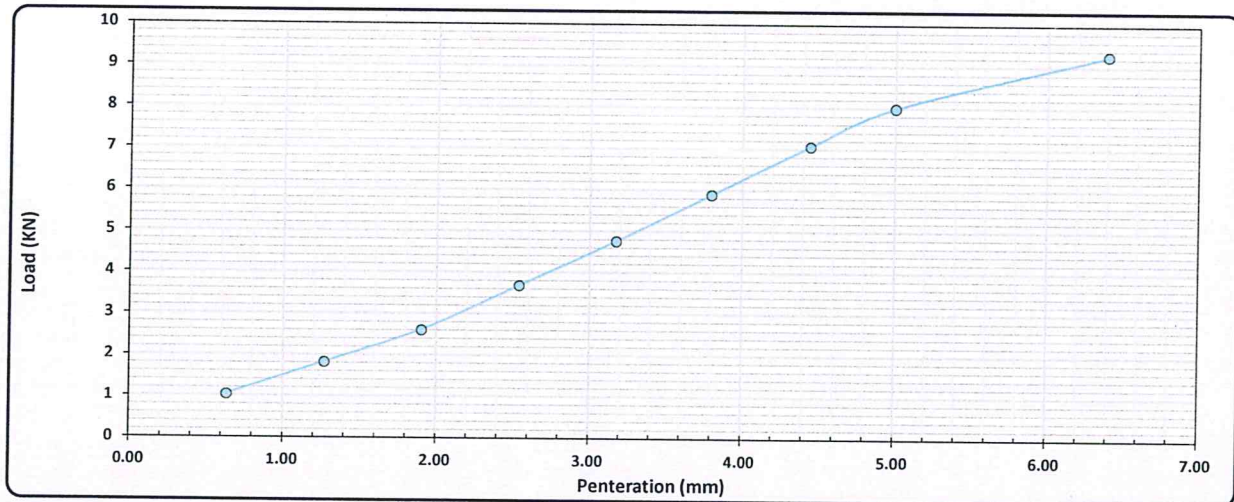
Testing Date :	20/9/2023	Code	Station	
Location :		AF-S-12	: Material	مشون
Name Company	الهندسية		: Layer Thickness	

- : Test Results

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	1	Tare No.	1	Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2224.6	Tare WT. (gm)	40	Date	٢٠٢٣/٠٩/٢٠
Mold WT. (gm)	4467	Tare WT. +Wet WT. (gm)	150	Initial Height (mm)	4.40
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9455	Tare WT. +Dry WT. (gm)	142.9	Final Height (mm)	4.40
Wet WT. (gm)	4988	Water WT. (gm)	7.1	Difference	0
Wet Density (g/cm ³)	2.242	Dry WT. (gm)	102.9	Sample Height (mm)	120.00
Dry Density (g/cm ³)	2.097	Moisture Content %	6.9	Swelling Ratio %	0%
Proctor Density (g/cm ³)	2.123				
Compaction %	99				

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	105.00	185.00	265.00	375.00	485.00	600.00	720.00	815.00	945.00
Load (KN)	1.0	1.8	2.6	3.7	4.8	5.9	7.1	8.0	9.3



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(Ib)	(%)	(%)	(%)	عدد نسبة 95
2.50	3.68	13.4	27.5%	99	95	26.5%
5.00	7.99	20.0	39.9%			38.4%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

(Signature)

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فندويل	 القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية (G.A.S.T.)
--	---	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	20-9-2023	code	ZONE		
LOCATION	619 + 600	AF-S-13	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	الهندسية		Description	13 مشون cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21990.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	12.00	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1205.0	1155.0	2605.0	2005.0	2635.0	1875.0	2765.0	7745.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1205.0	2360.0	4965.0	6970.0	9605.0	11480.0	14245.0		PRO	2.127
Cumulative Retained %	5.5	10.7	22.6	31.7	43.7	52.2	64.8		WC	6.80
Cumulative Passing %	94.5	89.3	77.4	68.3	56.3	47.8	35.2		CBR	42.80

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	107.00	178.00	316.00					
Cumulative Retained %	21.40	35.60	63.20					
Cumulative Passing %	78.60	64.40	36.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	94.5	89.3	77.4	68.3	56.3	47.8	35.2	27.7	22.7	13.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



م.ع. حيدر محمد

PROCTOR TEST

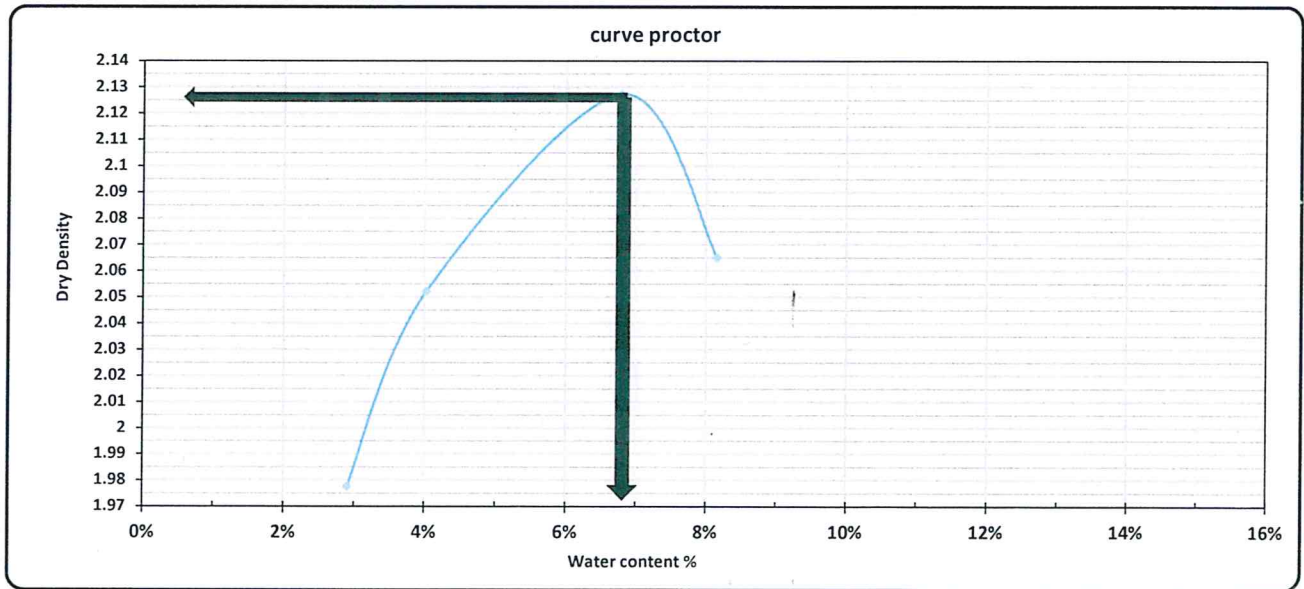
TESTING DATE:	20-9-2023	code	Station	
LOCATION		AF-S-13	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	13 مشون cm

Weight of empty mold :	6071.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.127
Water content %	6.8

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10335.0	10543.0	10830.0	10750	
WT. WET SOIL	4264.0	4472.0	4759.0	4679.0	
Wt. Density	2.035	2.135	2.272	2.233	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	40.4	44.5	44.9	43.5	23.5	26.5	44	44		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.9	147.0	146.0	145.8	142.0	142.1	141.5	142.5		
Wt. Of water	3.1	3.0	4.0	4.2	8.0	7.9	8.5	7.5		
Wt. Of dry soil	106.5	102.5	101.1	102.3	118.5	115.6	97.5	98.5		
Water content %	2.9%	2.9%	4.0%	4.1%	6.8%	6.8%	8.7%	7.6%		
AV. Water content %	2.9%	4.0%	6.8%	8.2%						
Dry Density	1.978	2.052	2.127	2.065						



Contractor



Consultant

عبدالله محمد بن علي

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	23/9/2023	Code	Station	
Location :		AF-S-13	: Material	A-1-a
Name Company	الهندسية		Description	مشون 13

- : Test Results

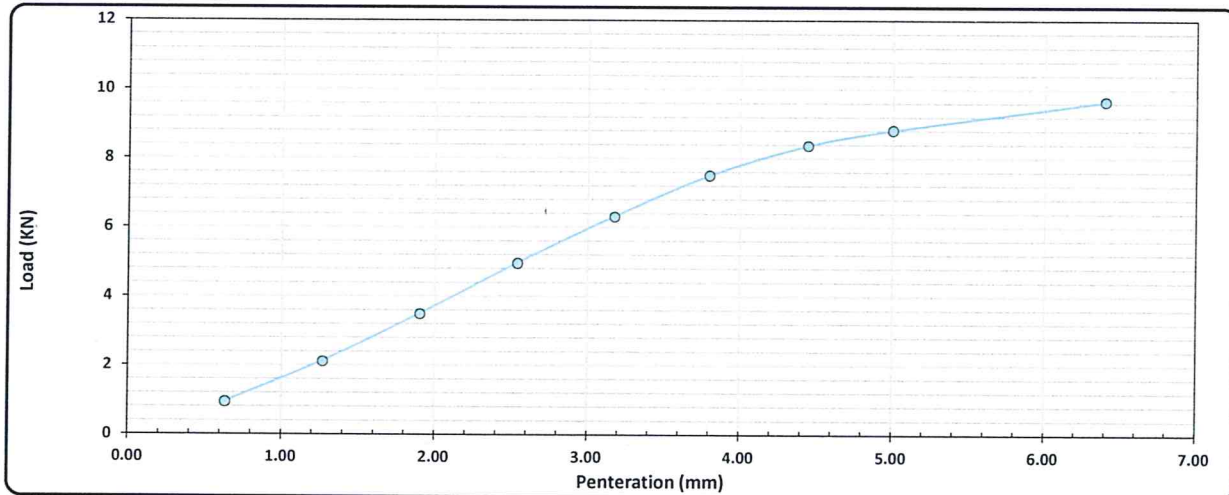
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2224.6
Mold WT. (gm)	4467
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9405
Wet WT. (gm)	4938
Wet Density (g/cm ³)	2.220
Dry Density (g/cm ³)	2.078
Proctor Density (g/cm ³)	2.127
Compaction %	98

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	40
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	143
Water WT. (gm)	7.0
Dry WT. (gm)	103.0
Moisture Content %	6.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	٢٠٢٣/٠٩/٢٣
Intial Height (mm)	2.75
Final Height (mm)	2.79
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	95.00	215.00	355.00	505.00	643.00	765.00	854.00	899.00	985.00
Load (KN)	0.9	2.1	3.5	4.9	6.3	7.5	8.4	8.8	9.7



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	4.95	13.4	37.1%	98	95	36.0%
5.00	8.81	20.0	44.0%			42.8%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 النظام الكهربائي السريع Electric Express Train SVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء GASST
---	---	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	1/10/2023	code	ZONE		
LOCATION	619+600	AF-S-14	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	الهندسية		Description	Stock pile cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		22628.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	1100.0	950.0	2107.0	2200.0	2400.0	2901.0	2415.0	8555.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	1100.0	2050.0	4157.0	6357.0	8757.0	11658.0	14073.0		PRO	2.124
Cumulative Retained %	4.9	9.1	18.4	28.1	38.7	51.5	62.2		WC	6.80
Cumulative Passing %	95.1	90.9	81.6	71.9	61.3	48.5	37.8		CBR	47.90

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	65.00	195.00	345.00					
Cumulative Retained %	13.00	39.00	69.00					
Cumulative Passing %	87.00	61.00	31.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.1	90.9	81.6	71.9	61.3	48.5	37.8	32.9	23.1	11.7

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



Handwritten signature

PROCTOR TEST

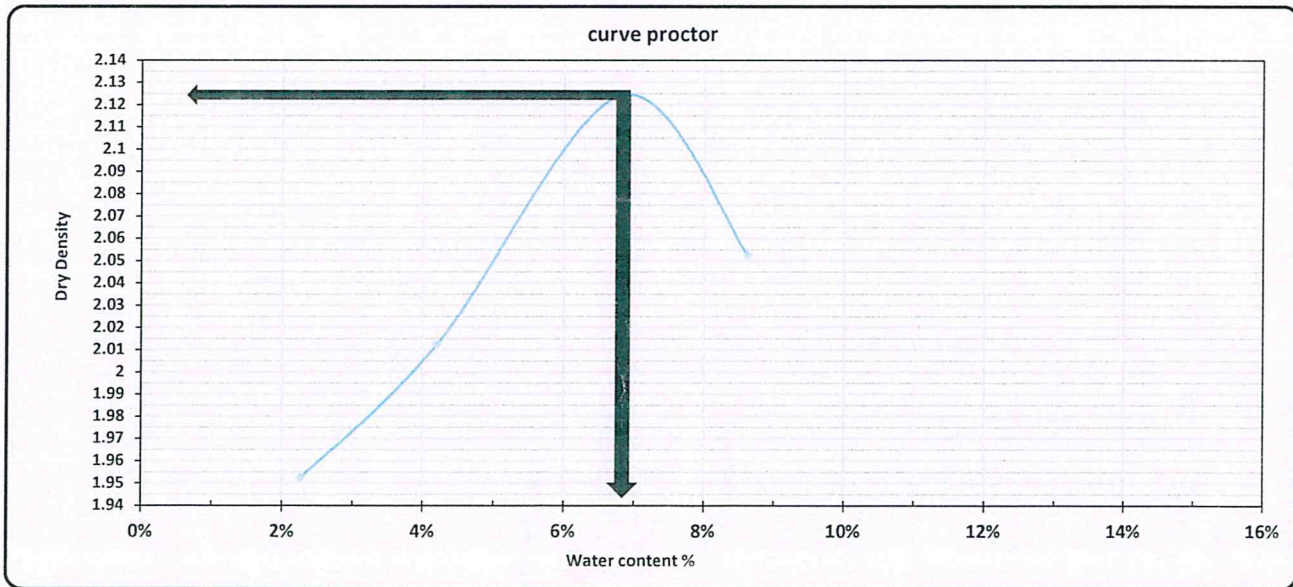
TESTING DATE:	2023/10/01	code	Station	
LOCATION	619+600	AF-S-14	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	Stock pile cm

Weight of empty mold :	6072.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.124
Water content %	6.8

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10255.0	10465.0	10825.0	10743	
WT. WET SOIL	4183.0	4393.0	4753.0	4671.0	
Wt. Density	1.997	2.097	2.269	2.230	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	28	26	26	27	28	26	28	27		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.0	147.5	145.5	144.5	142.1	142.2	140.5	140.0		
Wt. Of water	3.0	2.5	4.5	5.5	7.9	7.8	9.5	10.0		
Wt. Of dry soil	119.0	121.5	119.5	117.5	114.1	116.2	112.5	113.0		
Water content %	2.5%	2.1%	3.8%	4.7%	6.9%	6.7%	8.4%	8.8%		
AV. Water content %	2.3%		4.2%		6.8%		8.6%			
Dry Density	1.952		2.012		2.124		2.052			



Contractor

مكتب توبيا توبيا
للاستشارات الهندسية
TOP SURFACE
وخدمات ضبط الجودة

Consultant

امسك

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فهد	 Electric Express Train - HSR	 وزارة النقل والبنية التحتية الهيئة العامة للإمتداد (GARB.T)
--	---	--

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	5/10/2023	Code	Station	
Location :	619+600	AF-S-14	: Material	A-1-a
Name Company	الهندسية		Description	Stock pile

- : Test Results

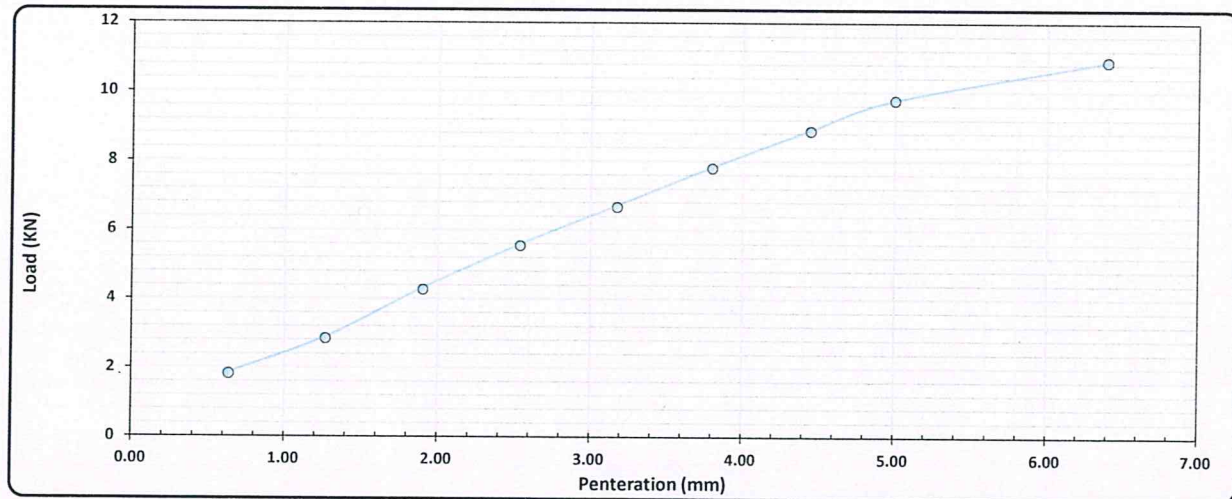
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2224.6
Mold WT. (gm)	4779.3
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9650
Wet WT. (gm)	4871
Wet Density (g/cm ³)	2.189
Dry Density (g/cm ³)	2.050
Proctor Density (g/cm ³)	2.124
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	2
Tare WT. (gm)	35
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	142.7
Water WT. (gm)	7.3
Dry WT. (gm)	107.7
Moisture Content %	6.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	٢٠٢٣/١٠/٠٥
Initial Height (mm)	2.55
Final Height (mm)	2.59
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	185.00	290.00	435.00	565.00	680.00	795.00	905.00	995.00	1110.00
Load (KN)	1.8	2.8	4.3	5.5	6.7	7.8	8.9	9.8	10.9



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (Ib)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR عند نسبة 95 %
2.50	5.54	13.4	41.5%	97	95	40.8%
5.00	9.75	20.0	48.7%			47.9%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 القطار الكهربائي السريع Electric Express train SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة العامة للإسكان
---	---	--	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	3/10/2023	code	ZONE		
LOCATION	619+600	AF-S-15	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	الهندسية		Description	Stock pile cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

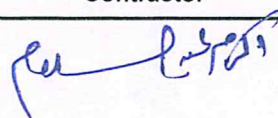
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		23285.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1200.0	980.0	2010.0	2300.0	2400.0	2980.0	2860.0	8555.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1200.0	2180.0	4190.0	6490.0	8890.0	11870.0	14730.0		PRO	2.127
Cumulative Retained %	5.2	9.4	18.0	27.9	38.2	51.0	63.3		WC	6.90
Cumulative Passing %	94.8	90.6	82.0	72.1	61.8	49.0	36.7		CBR	49.50

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	65.00	195.00	325.00					
Cumulative Retained %	13.00	39.00	65.00					
Cumulative Passing %	87.00	61.00	35.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	94.8	90.6	82.0	72.1	61.8	49.0	36.7	32.0	22.4	12.9

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant





PROCTOR TEST

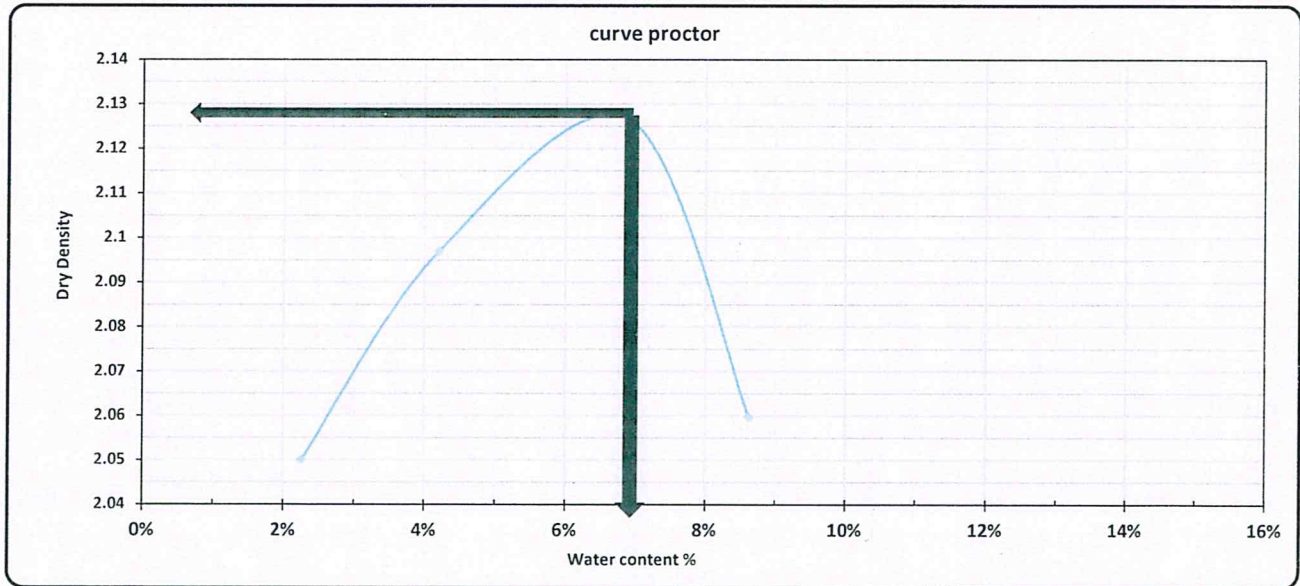
TESTING DATE:	2023/10/03	code	Station	
LOCATION	619+600	AF-S-15	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	Stock pile cm

Weight of empty mold :	6072.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.127
Water content %	6.9

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10465.0	10650.0	10835.0	10760	
WT. WET SOIL	4393.0	4578.0	4763.0	4688.0	
Wt. Density	2.097	2.185	2.274	2.238	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	28	26	26	27	28	26	28	27		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.0	147.5	145.5	144.5	142.1	142.0	140.5	140.0		
Wt. Of water	3.0	2.5	4.5	5.5	7.9	8.0	9.5	10.0		
Wt. Of dry soil	119.0	121.5	119.5	117.5	114.1	116.0	112.5	113.0		
Water content %	2.5%	2.1%	3.8%	4.7%	6.9%	6.9%	8.4%	8.8%		
AV. Water content %	2.3%		4.2%		6.9%		8.6%			
Dry Density	2.050		2.097		2.127		2.060			



Contractor

العميد

Consultant

المهندس

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	7/10/2023	Code	Station	
Location :	619+600	AF-S-15	: Material	A-1-a
Name Company	الهندسية		Description	Stock pile

- : Test Results

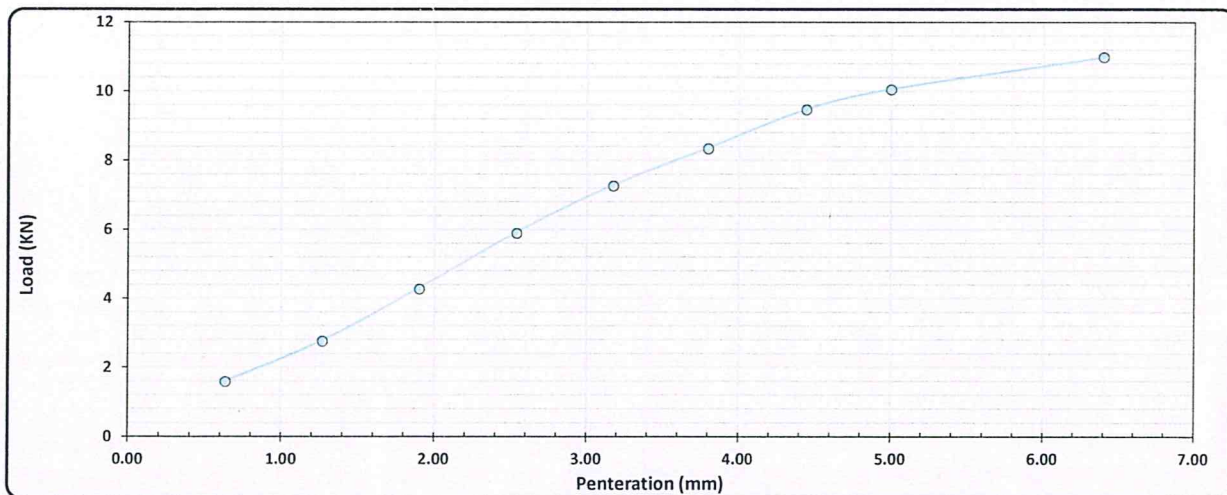
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2224.6
Mold WT. (gm)	4776
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9650
Wet WT. (gm)	4874
Wet Density (g/cm ³)	2.191
Dry Density (g/cm ³)	2.049
Proctor Density (g/cm ³)	2.127
Compaction %	96

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	20
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	141.6
Water WT. (gm)	8.4
Dry WT. (gm)	121.6
Moisture Content %	6.9

Swelling	
Mold No.	1
Date	٢٠٢٣/١٠/٠٧
Initial Height (mm)	4.30
Final Height (mm)	4.35
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Pentration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	160.70	280.00	435.00	600.00	740.00	850.00	965.00	1025.00	1120.00
Load (KN)	1.6	2.7	4.3	5.9	7.3	8.3	9.5	10.0	11.0



Calculations :-

Pentration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(Ib)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	5.88	13.4	44.0%	96	95	43.4%
5.00	10.05	20.0	50.2%			49.5%

Lab. Specialist

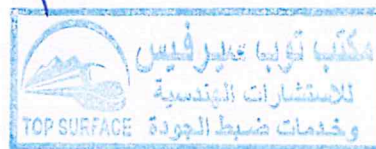
Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنديل	 SYSTRA SHAKER مكتب الدراسات الهندسية Electric Express Train	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 الهيئة العامة للطرق والنقل م.م. طارق
---	--	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	6/10/2023	code	ZONE		
LOCATION	619+600	AF-S-16	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	الهندسية		Description	Stock pile cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

<u>A-gradation of bulk materials</u>				SAMPLE WEIGHT [g]		24265.00		gm			table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS			soil classify
Mass retained (g)	1050.0	2000.0	2110.0	2355.0	2505.0	2655.0	2900.0	8690.0			A-1-a
Cumulative Retained (g)	1050.0	3050.0	5160.0	7515.0	10020.0	12675.0	15575.0		PRO		2.125
Cumulative Retained %	4.3	12.6	21.3	31.0	41.3	52.2	64.2		WC		6.80
Cumulative Passing %	95.7	87.4	78.7	69.0	58.7	47.8	35.8		CBR		47.4%

<u>B-soft material gradation</u>				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	95.00	195.00	325.00					
Cumulative Retained %	19.00	39.00	65.00					
Cumulative Passing %	81.00	61.00	35.00					

<u>C-General gradient</u>										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.7	87.4	78.7	69.0	58.7	47.8	35.8	29.0	21.8	12.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant




PROCTOR TEST

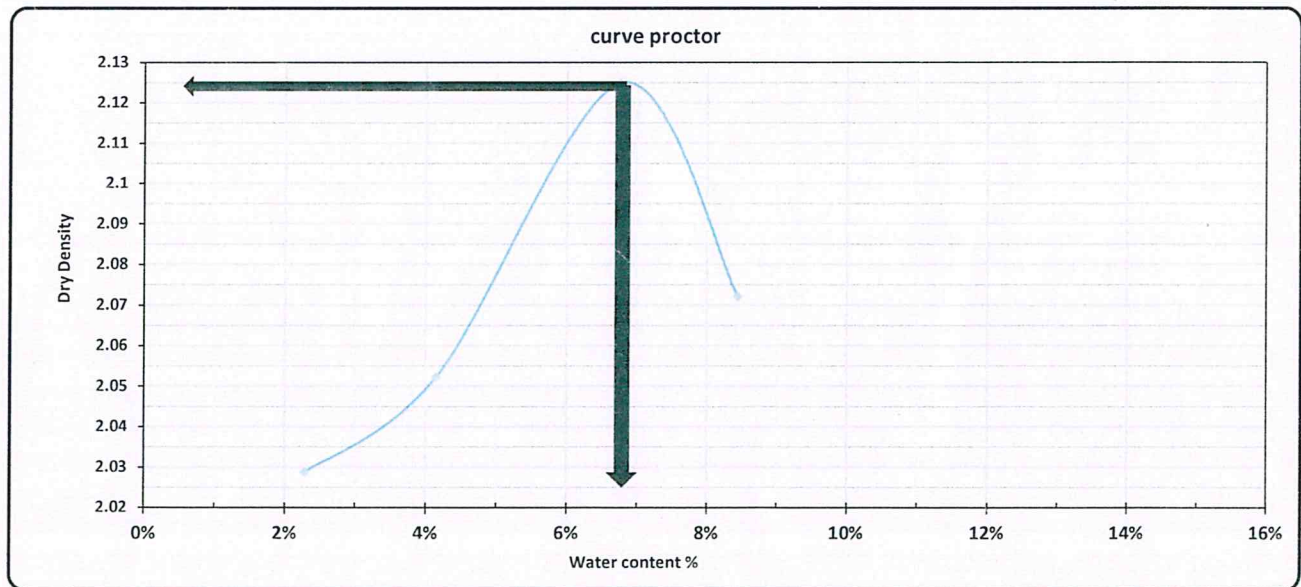
TESTING DATE:	2023/10/06	code	Station	
LOCATION	619+600	AF-S-16	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	Stock pile cm

Weight of empty mold :	6072.0
Mold Volume:	2095.0

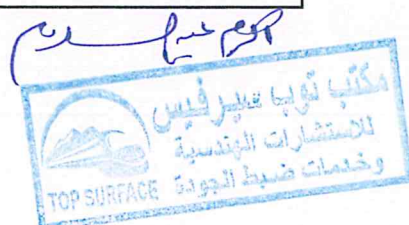
MAX Dry Density	2.125
Water content %	6.8

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10420.0	10550.0	10825.0	10780	
WT. WET SOIL	4348.0	4478.0	4753.0	4708.0	
Wt. Density	2.075	2.137	2.269	2.247	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	28.5	28	25	25	35	35	25	25		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.0	147.5	145.5	144.5	142.9	142.5	140.5	140.0		
Wt. Of water	3.0	2.5	4.5	5.5	7.1	7.5	9.5	10.0		
Wt. Of dry soil	118.5	119.5	120.5	119.5	107.9	107.5	115.5	115.0		
Water content %	2.5%	2.1%	3.7%	4.6%	6.6%	7.0%	8.2%	8.7%		
AV. Water content %	2.3%		4.2%		6.8%		8.5%			
Dry Density	2.029		2.052		2.125		2.072			



Contractor



Consultant



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	10/10/2023	Code	Station	
Location :	619+600	AF-S-16	: Material	A-1-a
Name Company	الهندسية		Description	Stock pile

- : Test Results

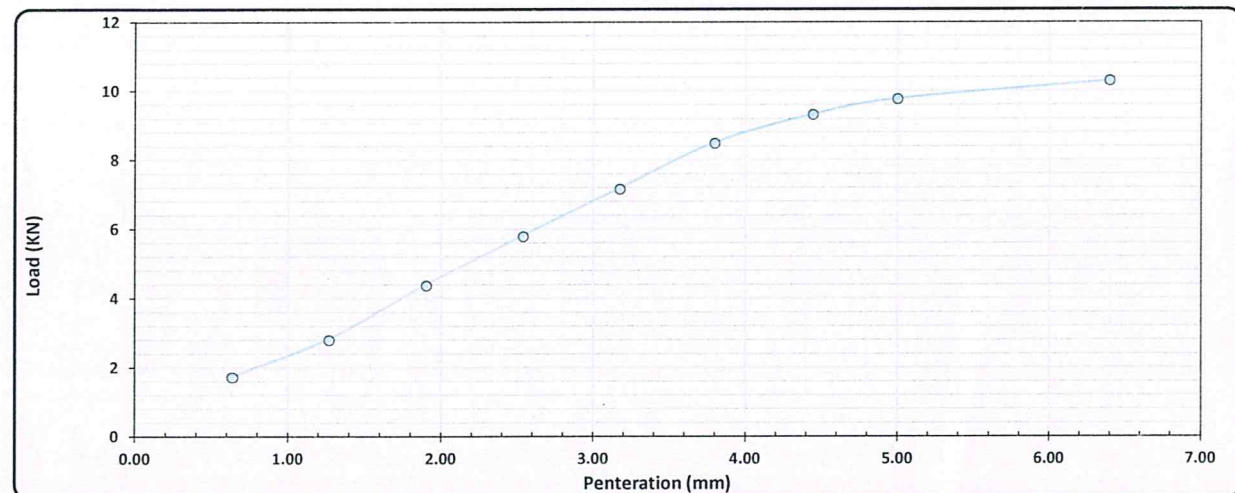
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2224.6
Mold WT. (gm)	4776
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9705
Wet WT. (gm)	4929
Wet Density (g/cm ³)	2.216
Dry Density (g/cm ³)	2.076
Proctor Density (g/cm ³)	2.125
Compaction %	98

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	25
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	142.1
Water WT. (gm)	7.9
Dry WT. (gm)	117.1
Moisture Content %	6.7

Swelling	
Mold No.	1
Date	٢٠٢٣/١٠/١٠
Intial Height (mm)	4.30
Final Height (mm)	4.40
Difference	0.1
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.083%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	175.00	285.00	445.00	590.00	730.00	865.00	950.00	996.00	1050.00
Load (kN)	1.7	2.8	4.4	5.8	7.2	8.5	9.3	9.8	10.3



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نمية 95 %
2.50	5.78	13.4	43.3%	98	95	42.1%
5.00	9.76	20.0	48.7%			47.4%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	٢٠/٢٠٢٤	Code	Station	
Location :	619+000	AF-S-17	: Material	A-1-a
Name Company	الهندسية		Description	مشون تراب

- : Test Results

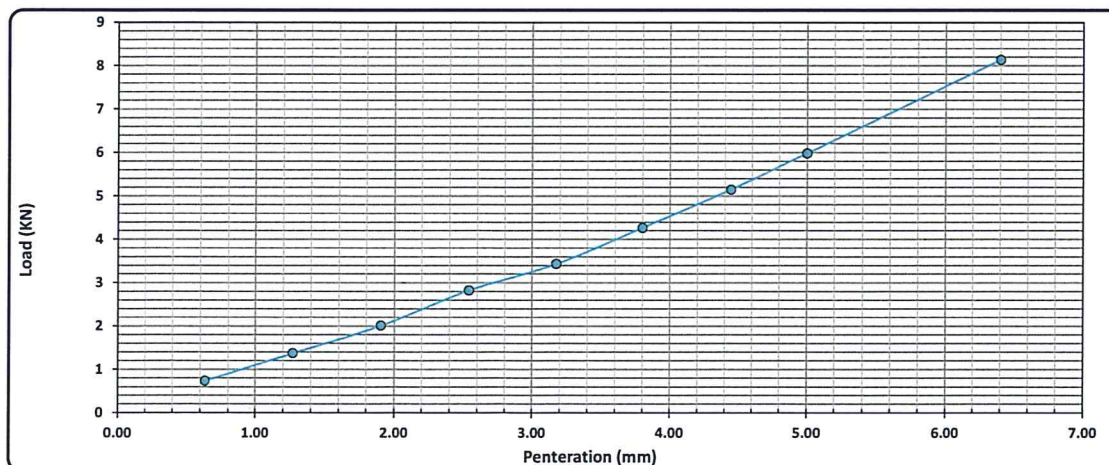
Compaction % for Mold	
Mold No.	١
Mold Vol. (cm ³)	٢١١٣
(gm)Mold WT.	٤٩١٠
(gm)Mold WT. + Wet WT.	٩٨٧٠
(gm)Wet WT.	٤٩٦٠
Wet Density (g/cm ³)	٢,٣٤٧
Dry Density (g/cm ³)	٢,٢٢٨
Proctor Density (g/cm ³)	٢,٢٦٥
Compaction %	٩٨

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	١
Tare WT. (gm)	٣٢
(gm)Tare WT. +Wet WT.	١٥٠
(gm)Tare WT. +Dry WT.	١٤٤
(gm)Water WT.	٦٠
(gm)Dry WT.	١١٢٠
Moisture Content %	٥,٤

Swelling	
Mold No.	١
Date	٢٠٢٤/٠٥/٠٢
(mm)Initial Height	٦,٠٠
(mm)Final Height	٦,٤٠
Difference	
(mm)Sample Height	١٢٠,٠٠
Swelling Ratio %	%٠

Loading Reading :

(mm)Penetration	٠,٦٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,١٨	٣,٨٠	٤,٤٥	٥,٠٠	٦,٤٠
(kg)Load Reading	٧٥,٠٠	١٤٠,٠٠	٢٠٥,٠٠	٢٨٨,٠٠	٣٥٠,٠٠	٤٣٥,٠٠	٥٢٥,٠٠	٦١٠,٠٠	٨٣٠,٠٠
(KN)Load	٠,٧	١,٤	٢,٠	٢,٨	٣,٤	٤,٣	٥,١	٦,٠	٨,١



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥
٢,٥٠	٢,٨٢	١٣,٤	%٢١,١	٩٨	٩٥	%٢٠,٤
٥,٠٠	٥,٩٨	٢٠,٠	%٢٩,٩			%٢٨,٨

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Gena	 الهيئة العامة لقنوات السويس الجبهة القومية للإنتاج (S.A.E.C.)
		From Station 480+000 To Station 630+000	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	29/04/2024	code	ZONE		
LOCATION	619+000	AF-S-17	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	الهندسية		Description	مشون تراب يسار المسار cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19416.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
(g)Mass retained	1087.0	659.0	2513.0	1645.0	4353.0	1340.0	2503.0	5316.0	A-1-a	
(g)Cumulative Retained	1087.0	1746.0	4259.0	5904.0	10257.0	11597.0	14100.0		PRO	2.265
Cumulative Retained %	5.6	9.0	21.9	30.4	52.8	59.7	72.6		WC	5.5
Cumulative Passing %	94.4	91.0	78.1	69.6	47.2	40.3	27.4		CBR	28.8

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	39.00	97.00	314.00					
Cumulative Retained %	7.80	19.40	62.80					
Cumulative Passing %	92.20	80.60	37.20					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	94.4	91.0	78.1	69.6	47.2	40.3	27.4	25.2	22.1	10.2

ATTERBERG LIMITS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant




	Electric Express Train - HSR		

PROCTOR TEST

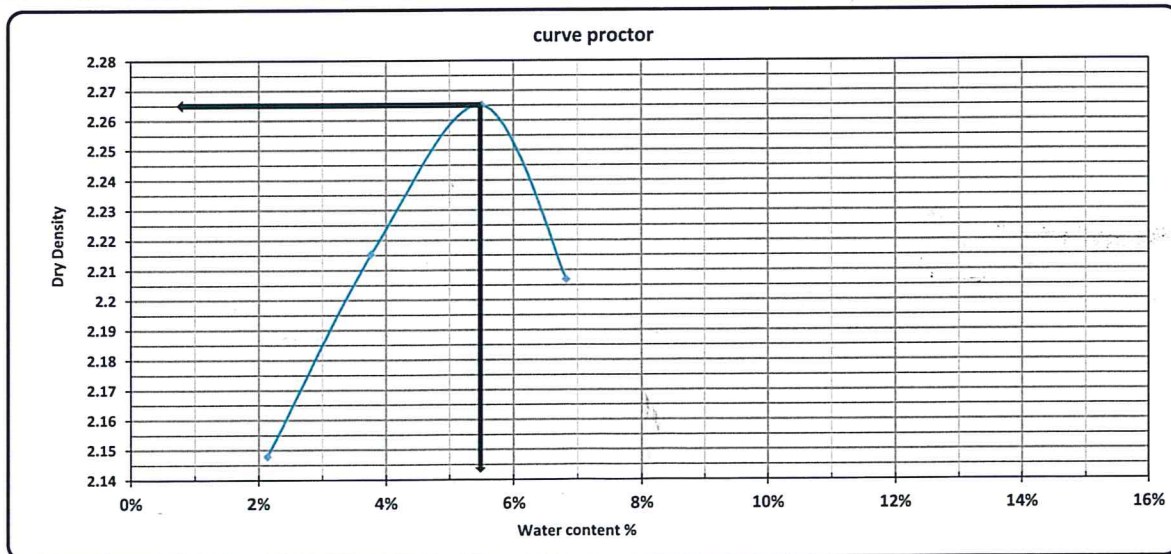
TESTING DATE:	2024/04/29	code	Station	
LOCATION	619+000	AF-S-17	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الهندسية		Description	مئون تراب cm

Weight of empty mold :	6271.0
Mold Volume:	2066.5

MAX Dry Density	2.265
Water content %	5.5

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10805.0	11022.0	11210.0	11143	
WT. WET SOIL	4534.0	4751.0	4939.0	4872.0	
Wt. Density	2.194	2.299	2.390	2.358	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	48.67	51	46.43	50.36	46	56	27.81	26.77		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	148.30	147.50	146.30	146.30	145.00	144.70	142.50	141.80		
Wt. Of water	1.7	2.5	3.7	3.7	5.0	5.3	7.5	8.2		
Wt. Of dry soil	99.6	96.5	99.9	95.9	99.0	88.7	114.7	115.0		
Water content %	1.7%	2.6%	3.7%	3.9%	5.1%	6.0%	6.5%	7.1%		
AV. Water content %	2.1%		3.8%		5.5%		6.8%			
Dry Density	2.148		2.215		2.265		2.207			



Contractor



Consultant

01/05/2024

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنديل	 SVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena	 الهيئة العامة لتنظيم وتطوير القطار الكهربائي السريع الهيئة العامة لتنظيم وتطوير القطار الكهربائي السريع
		From Station 480+000 To Station 630+000	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	03/05/2024	code	ZONE		
LOCATION	619+000	AF-S-18	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	الهندسية		Description	مشون ترايبى يسار القطاع cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		20381.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
(g)Mass retained	594.0	1360.0	1906.0	1130.0	2890.0	1584.0	2306.0	8611.0	A-1-a	
(g)Cumulative Retained	594.0	1954.0	3860.0	4990.0	7880.0	9464.0	11770.0		PRO	2.264
Cumulative Retained %	2.9	9.6	18.9	24.5	38.7	46.4	57.7		WC	6.0
Cumulative Passing %	97.1	90.4	81.1	75.5	61.3	53.6	42.3		CBR	50.0

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	67.00	181.00	358.00					
Cumulative Retained %	13.40	36.20	71.60					
Cumulative Passing %	86.60	63.80	28.40					

C-General gradient				(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
				(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
				Cumulative Passing %	97.1	90.4	81.1	75.5	61.3	53.6	42.3	36.6	27.0	12.0

ATTERBERG LIMTS	(. L.L) LIQUID LIMIT	(.P.L) PLASTIC LIMIT	(.P.I) PLASTIC INDEX
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



13 علاء محمد

	Electric Express Train - HSR		

PROCTOR TEST

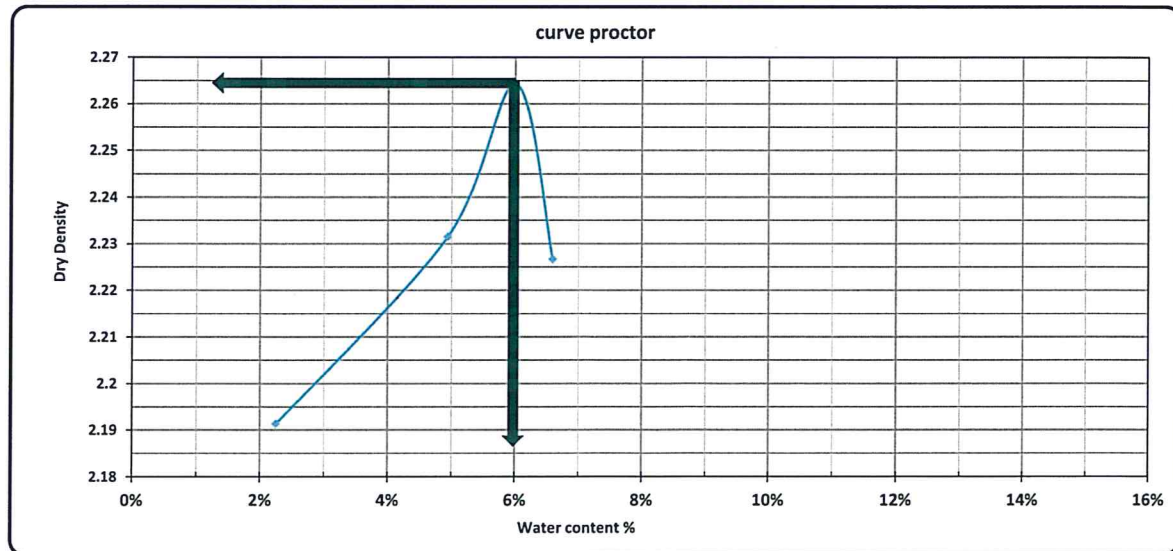
TESTING DATE:	2024/05/03	code	Station	
LOCATION	619+000	AF-S-18	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الهندسية		Description	مشون تراب cm

Weight of empty mold :	6271.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.264
Water content %	6

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10943.0	11154.0	11276.0	11220	
WT. WET SOIL	4672.0	4883.0	5005.0	4949.0	
Wt. Density	2.241	2.342	2.400	2.374	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44	43	45	43	27	44	27.81	26.77		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	148.30	147.00	145.00	145.00	143.00	144.00	142.80	142.00		
Wt. Of water	1.7	3.0	5.0	5.0	7.0	6.0	7.2	8.0		
Wt. Of dry soil	104.3	104.0	100.0	102.0	116.0	100.0	115.0	115.2		
Water content %	1.6%	2.9%	5.0%	4.9%	6.0%	6.0%	6.3%	6.9%		
AV. Water content %	2.3%		5.0%		6.0%		6.6%			
Dry Density	2.191		2.231		2.264		2.227			



Contractor



Consultant

[Handwritten Signature]
 ١٣ علاء حسن ٢٠١٦

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنديل	 SVS/SA SHAKER	Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للإعانة الميناء والبنية التحتية (GAPEL)
---	--	-------------------------------------	--

California Bearing Ratio TEST

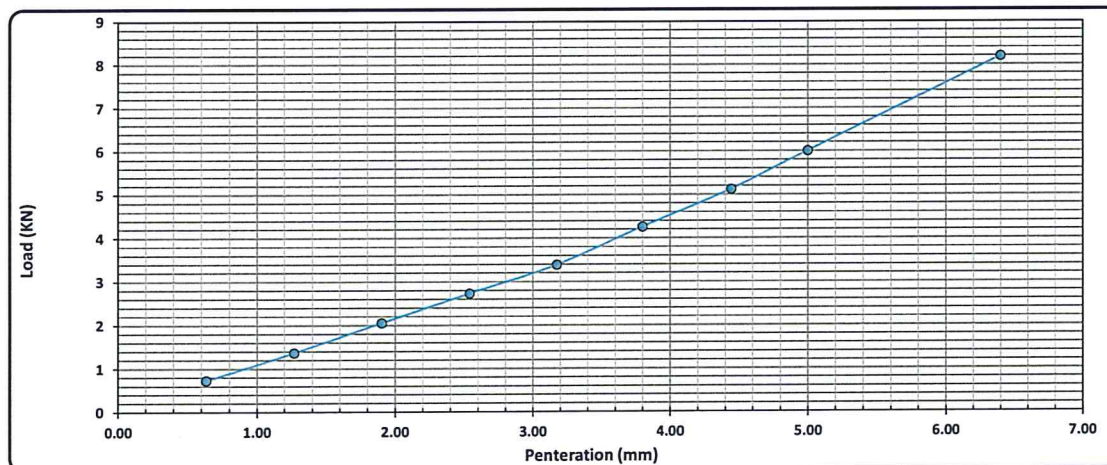
Testing Date :	٠٦/٠٥/٢٠٢٤	Code	Station		
Location :	619+000	AF-S-18	: Material		A-1-a
Name Company	الهندسية		Description		مشون ترابي يشار القطاع

- : Test Results

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	١	Tare No.	١	Mold No.	١
Mold Vol. (cm ³)	٢١١٣	Tare WT. (gm)	٤٤	Date	05/05/2024
(gm)Mold WT.	٤٩١٠	(gm)Tare WT. +Wet WT.	١٥٠	(mm)Initial Height	6.00
(gm)Mold WT. + Wet WT.	٧٧٩٥	(gm)Tare WT. +Dry WT.	١٤٤	(mm)Final Height	6.40
(gm)Wet WT.	٢٨٨٥	(gm)Water WT.	٦٠	Difference	
Wet Density (g/cm ³)	١,٣٦٥	(gm)Dry WT.	١٠٠,٠	(mm)Sample Height	120.00
Dry Density (g/cm ³)	١,٢٨٨	Moisture Content %	٦٠	Swelling Ratio %	0.00
Proctor Density (g/cm ³)	٢,٢٦٤				
Compaction %	٥٧				

Loading Reading :

(mm)Pentration	٠,٦٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,١٨	٣,٨٠	٤,٤٥	٥,٠٠	٦,٤٠
(kg)Load Reading	٧٤,٠٠	١٣٩,٠٠	٢٠٩,٠٠	٢٧٨,٠٠	٣٤٥,٠٠	٤٣٤,٠٠	٥٢٢,٠٠	٦١٢,٠٠	٨٣٥,٠٠
(kN)Load	٠,٧	١,٤	٢,٠	٢,٧	٣,٤	٤,٣	٥,١	٦,٠	٨,٢



Calculations :-

Pentration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥
٢,٥٠	٢,٧٢	١٣,٤	%٢٠,٤	95	٩٥	%٣٤,١
٥,٠٠	٦,٠٠	٢٠,٠	%٣٠,٠			%٥٠,٠

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Gena	 الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء (GAPL)
		From Station 480+000 To Station 630+000	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	07/05/2024	code	ZONE		
LOCATION	619+000	AF-S-19	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	الهندسية		Description	مشون ترابي يسار القطاع cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		22851.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
(g)Mass retained	1298.0	902.0	3181.0	1201.0	3586.0	1477.0	2565.0	8641.0	A-1-a	
(g)Cumulative Retained	1298.0	2200.0	5381.0	6582.0	10168.0	11645.0	14210.0		PRO	2.298
Cumulative Retained %	5.7	9.6	23.5	28.8	44.5	51.0	62.2		WC	6.1
Cumulative Passing %	94.3	90.4	76.5	71.2	55.5	49.0	37.8		CBR	49.5

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	51.00	151.00	323.00					
Cumulative Retained %	10.20	30.20	64.60					
Cumulative Passing %	89.80	69.80	35.40					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	94.3	90.4	76.5	71.2	55.5	49.0	37.8	34.0	26.4	13.4

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



0111
13/5/2024

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد خضير	 القطر الكهربائي السريع Electric Express Train KSSTA SHAKER	Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للنقل وزارة النقل
--	---	-------------------------------------	---

PROCTOR TEST

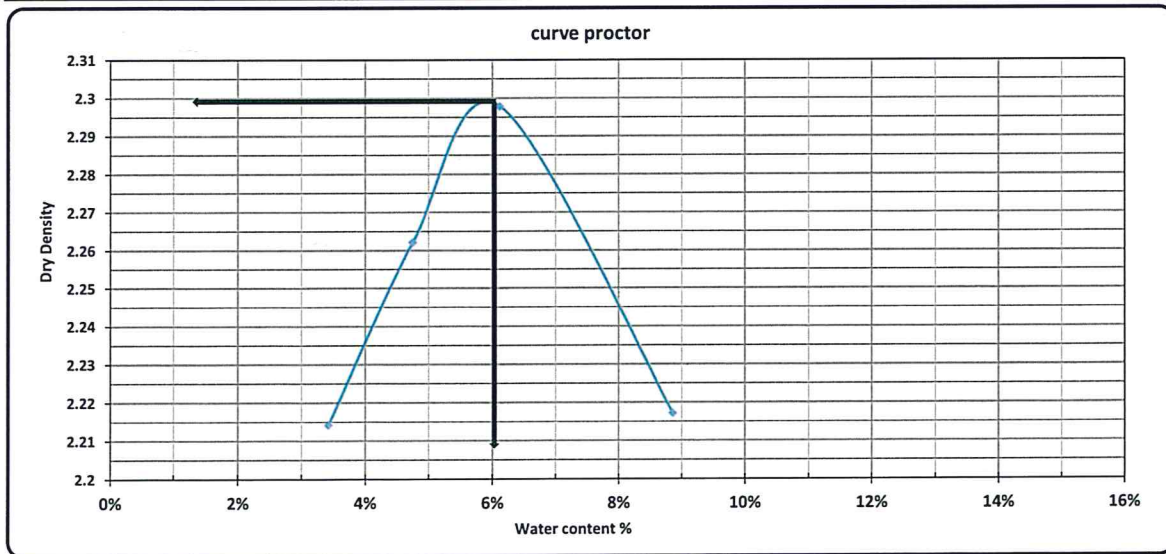
TESTING DATE:	2024/05/07	code	Station	
LOCATION	619+000	AF-S-19	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الهندسية		Description	مشون تراب

Weight of empty mold :	6072.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.29
Water content %	6.1

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10870.0	11037.0	11181.0	11129	
WT. WET SOIL	4798.0	4965.0	5109.0	5057.0	
Wt. Density	2.290	2.370	2.439	2.414	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44	45	45	47	49	45	27.81	26.77		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.00	146.00	146.60	144.00	144.10	144.00	140.00	140.00		
Wt. Of water	3.0	4.0	3.4	6.0	5.9	6.0	10.0	10.0		
Wt. Of dry soil	103.0	101.0	101.6	97.0	95.1	99.0	112.2	113.2		
Water content %	2.9%	4.0%	3.3%	6.2%	6.2%	6.1%	8.9%	8.8%		
AV. Water content %	3.4%		4.8%		6.1%		8.9%			
Dry Density	2.214		2.262		2.298		2.217			



Contractor



Consultant

0/11

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	11/05/2024	Code	Station	
Location :	619+000	AF-S-19	: Material	A-1-a
Name Company	الهندسية		Description	مشون ترابي يشار القطاع

- : Test Results

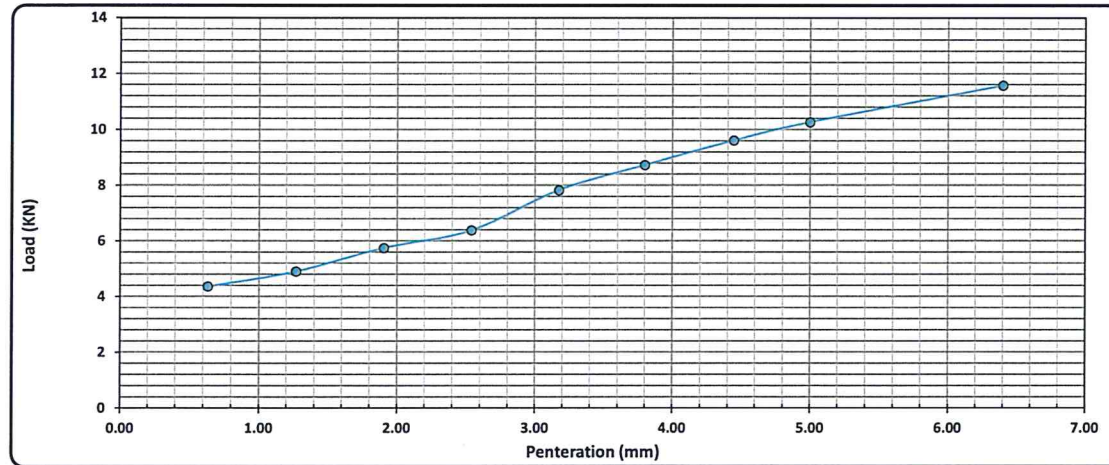
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2119
(gm)Mold WT.	5080
(gm)Mold WT. + Wet WT.	10155
(gm)Wet WT.	5075
Wet Density (g/cm ³)	2.395
Dry Density (g/cm ³)	2.257
Proctor Density (g/cm ³)	2.298
Compaction %	98

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	44
(gm)Tare WT. +Wet WT.	150
(gm)Tare WT. +Dry WT.	143.9
(gm)Water WT.	6.1
(gm)Dry WT.	99.9
Moisture Content %	6.1

Swelling	
Mold No.	2
Date	11/05/2024
(mm)Initial Height	6.00
(mm)Final Height	6.00
Difference	
(mm)Sample Height	120.00
Swelling Ratio %	0.00

Loading Reading :

(mm)Penteration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	444.00	499.00	585.00	650.00	797.00	889.00	979.00	1046.00	1180.00
(KN)Load	4.4	4.9	5.7	6.4	7.8	8.7	9.6	10.3	11.6



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عدد نسبة ٩٥
2.50	6.37	13.4	47.7%	98	95	46.1%
5.00	10.25	20.0	51.2%			49.5%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SYSTRA SHAKER المكتب الاستشاري الهندسي Electric Express Train	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Gena From Station 480+000 To Station 630+000	 الهيئة العامة للنقل والاقتصاد (CAE)
---	--	--	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	08/05/2024	code	ZONE		
LOCATION	619+000	AF-S-20	Material	A-1-b	
NAME COMPANY	الهندسية		Description	مشون ترابي يسار القطاع cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		23773.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	534.0	291.0	2255.0	1055.0	2867.0	1825.0	4602.0	10344.0	A-1-b
(g)Cumulative Retained	534.0	825.0	3080.0	4135.0	7002.0	8827.0	13429.0	PRO	2.231
Cumulative Retained %	2.2	3.5	13.0	17.4	29.5	37.1	56.5	WC	6.0
Cumulative Passing %	97.8	96.5	87.0	82.6	70.5	62.9	43.5	CBR	44.1

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	41.00	100.00	309.00					
Cumulative Retained %	8.20	20.00	61.80					
Cumulative Passing %	91.80	80.00	38.20					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.8	96.5	87.0	82.6	70.5	62.9	43.5	39.9	34.8	16.6

ATTEBERG LIMITS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



0/14
علاء كبر

 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

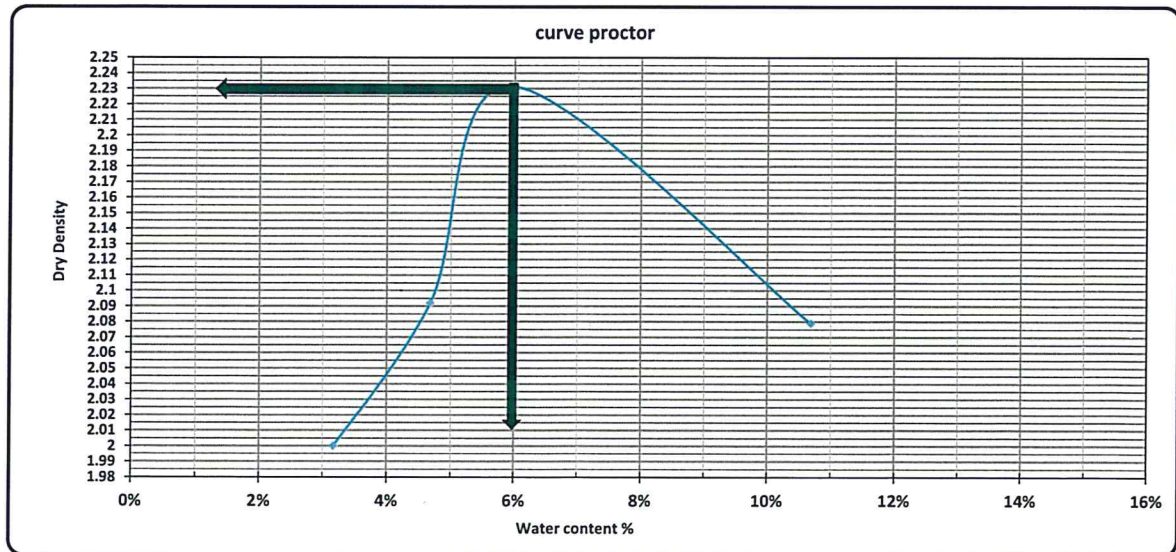
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	09/05/2024	code	Station	
LOCATION	619+000	AF-S-20	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الهندسية		Description	مشتون تراب cm

Weight of empty mold :	6072.0	MAX Dry Density	2.231
Mold Volume:	2095.0	Water content %	6

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10395.0	10660.0	11025.0	10893	
WT. WET SOIL	4323.0	4588.0	4953.0	4821.0	
Wt. Density	2.063	2.190	2.364	2.301	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44	45	44	44	43	43	45	48		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.00	146.50	145.50	145.00	145.00	143.00	140.00	140.00		
Wt. Of water	3.0	3.5	4.5	5.0	5.0	7.0	10.0	10.0		
Wt. Of dry soil	103.0	101.5	101.5	101.0	102.0	100.0	95.0	92.0		
Water content %	2.9%	3.4%	4.4%	5.0%	4.9%	7.0%	10.5%	10.9%		
AV. Water content %	3.2%		4.7%		6.0%		10.7%			
Dry Density	2.000		2.092		2.231		2.079			



Contractor

Consultant



13/5/2024

California Bearing Ratio TEST

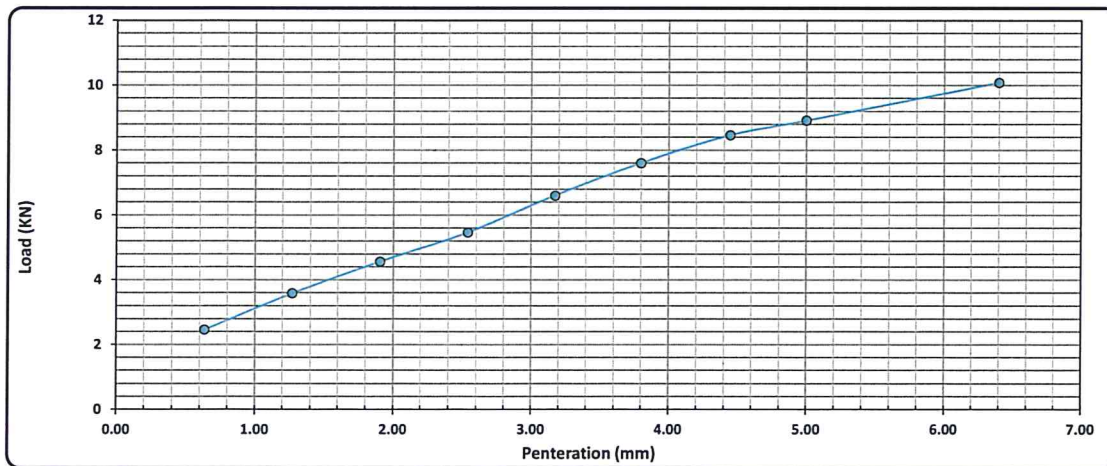
Testing Date :	14/05/2024	Code	Station	
Location :	619+000	AF-S-20	: Material	A-1-a
Name Company	الهندسية		Description	مشون ترابي يمار القطاع

- : Test Results

Compaction % for Mold		Mositure Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	٢	Tare No.	١	Mold No.	
Mold Vol. (cm ³)	٢١١٩	Tare WT. (gm)	٤٤	Date	
(gm)Mold WT.	٥٠٨٠	(gm)Tare WT. +Wet WT.	١٥٠	(mm)Initial Height	
(gm)Mold WT. + Wet WT.	٩٨٨٥	(gm)Tare WT. +Dry WT.	١٤٤	(mm)Final Height	
(gm)Wet WT.	٤٨٠٥	(gm)Water WT.	٦٠	Difference	
Wet Density (g/cm ³)	٢,٢١٨	(gm)Dry WT.	١٠٠,٠	(mm)Sample Height	
Dry Density (g/cm ³)	٢,١٣٩	Moisture Content %	٦٠	Swelling Ratio %	
Proctor Density (g/cm ³)	٢,٢٣١				
Compaction %	٩٦				

Loading Reading :

(mm)Penteration	٠,٦٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,١٨	٣,٨٠	٤,٤٥	٥,٠٠	٦,٤٠
(kg)Load Reading	٢٥٠,٠٠	٣٦٥,٠٠	٤٦٥,٠٠	٥٥٦,٨٠	٦٧٣,٠٠	٧٧٥,٠٠	٨٦٣,٠٠	٩٠٩,٠٠	١٠٢٨,٠٠
(KN)Load	٢,٥	٣,٦	٤,٦	٥,٥	٦,٦	٧,٦	٨,٥	٨,٩	١٠,١



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥
٢,٥٠	٥,٤٦	١٣,٤	%٤٠,٩	٩٦	٩٥	%٤٠,٥
٥,٠٠	٨,٩١	٢٠,٠	%٤٤,٥			%٤٤,١

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



١٣ علاء حسن ٥/١٤



SVSTRA SHAKER



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد عبد الحليم

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section 4 From Sohage To Gena
From Station 480+000 To Station
630+000



الهيئة العامة للقناة
القناة السويسية
(SUA)

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	15/05/2024	code	ZONE	619+000
LOCATION	619+000	AF-S-21	Material	A - 1- a
NAME COMPANY	الهندسية		Description	مشون تراب يمسار القطاع

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		24913.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	1935.0	2297.0	3731.0	1890.0	3466.0	1601.0	2486.0	7507.0	A - 1- a
(g)Cumulative Retained	1935.0	4232.0	7963.0	9853.0	13319.0	14920.0	17406.0	PRO	2.253
Cumulative Retained %	7.8	17.0	32.0	39.5	53.5	59.9	69.9	WC	5.4%
Cumulative Passing %	92.2	83.0	68.0	60.5	46.5	40.1	30.1	CBR	39.2%

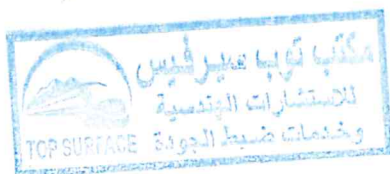
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
(g)Cumulative Retained	65.00	156.00	330.00				
Cumulative Retained %	13.00	31.20	66.00				
Cumulative Passing %	87.00	68.80	34.00				

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	92.2	83.0	68.0	60.5	46.5	40.1	30.1	26.2	20.7	10.2

ATTERBERG LIMITS	(.L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant



 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Gena From Station 487+000 To Station 496+000	
---	--	--

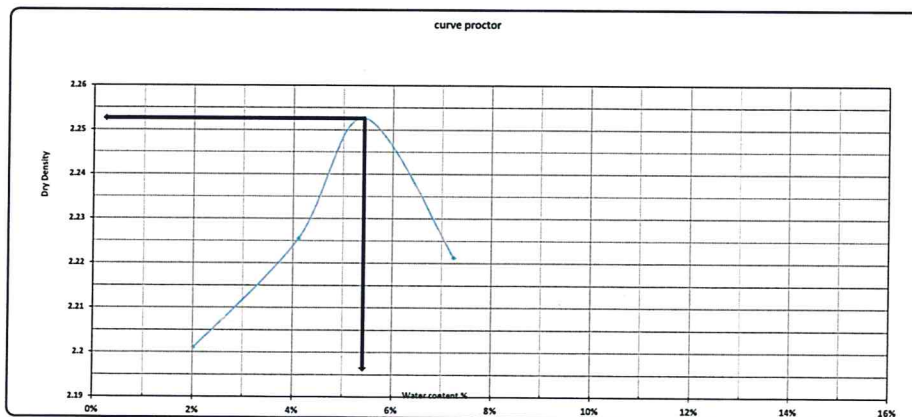
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	15/05/2024	code	Station	619+000
LOCATION	619+000	AF-S-21	Material	A - 1- a
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	مشون تراب بمسر القطاع

Weight of empty mold :	6072.0	MAX Dry Density	2.253
Mold Volume:	2092.0	Water content %	5.4%

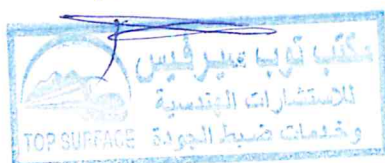
trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10770.0	10920.0	11040.0	11056.0	
WT. WET SOIL	4698.0	4848.0	4968.0	4984.0	
Wt. Density	2.246	2.317	2.375	2.382	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44.00	45.00	44.00	44.00	43	43.00	45	48.00		
Wt. Of wet soil & tare	150.00	150.00	150.00	150.00	150.00	150.00	150.00	150.00		
Wt. Of dry soil & tare	148.00	147.80	146.00	145.60	145.00	144.00	143.00	143.00		
Wt. Of water	2.0	2.2	4.0	4.4	5.0	6.0	7.0	7.0		
Wt. Of dry soil	104.0	102.8	102.0	101.6	102.0	101.0	98.0	95.0		
Water content %	1.9%	2.1%	3.9%	4.3%	4.9%	5.9%	7.1%	7.4%		
AV. Water content %	2.0%		4.1%		5.4%		7.3%			
Dry Density	2.201		2.226		2.253		2.221			



Contractor

Consultant



15/05/2024

	Electric Express Train -HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From sohage To Qena From Station487+000 To 496+000	
---	--	--

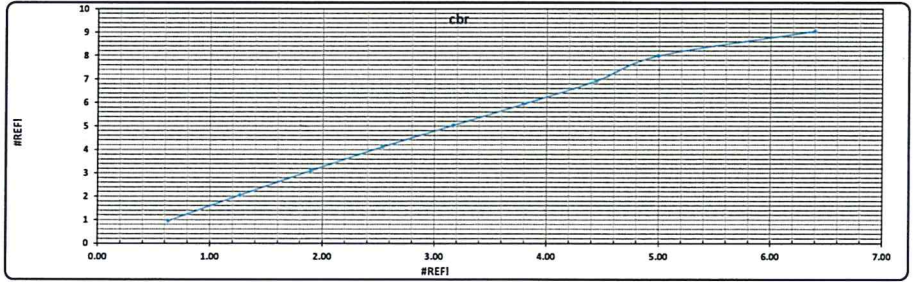
California Bearing Ratio TEST				
TESTING DATE:	18/05/2024	Code	Station	619+000
LOCATION	619+000	AF-S-21	Material	A - 1- a
NAME COMPANY	الهندسية		Description	مشون تراب يسير القطاع

Test Results :-

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	2	Tare No.	2	Mold No.	2
Mold Vol. (cm 3)	2119	Tare WT. (gm)	43	Date	18/05/2024
Mold WT. (gm)	5080	Tare WT. +Wet WT. (gm)	150	Initial Height (mm)	0
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9967	Tare WT. +Dry WT. (gm)	143.9	Final Height (mm)	0.21
Wet WT. (gm)	4887	Water WT. (gm)	6.1	Difference	0.21
Wet Density (g/cm 3)	2.31	Dry WT. (gm)	100.90	Sample Height (mm)	120
Dry Density (g/cm3)	2.17	Moisture Content %	6.0	Swelling Ratio %	0.18
Proctor Density (g/cm 3)	2.253				
Compaction %	96.5				

Pentration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	96.00	208.00	315.00	418.00	512.00	605.00	705.00	815.00	923.00
Load (KN)	0.9	2.0	3.1	4.1	5.0	5.9	6.9	8.0	9.0

Loading Reading :



Calculations :-

Pentration	Load	Standard Load	CBR	CBR	Mold - Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	مقدار نسبة %
2.50	4.10	13.35	30.7%	96.54	95	30.2%
5.00	7.99	20.025	39.9%			39.2%

Lab. Engineer

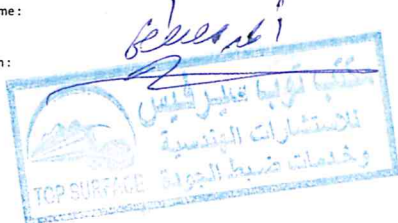
Consultant Engineer

Name :

Name :

Sign :

Sign :



Handwritten signature of the Consultant Engineer.

 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 
---	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	16/05/2024	code	ZONE	619+000
LOCATION	619+000	AF-S-22	Material	A - 1- a
NAME COMPANY	الهندسية		Description	مشون تراب يمسح القطاع

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19713.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	1475.0	1423.0	2930.0	1323.0	3051.0	1487.0	2219.0	5805.0	A - 1- a
(g)Cumulative Retained	1475.0	2898.0	5828.0	7151.0	10202.0	11689.0	13908.0		2.285
Cumulative Retained %	7.5	14.7	29.6	36.3	51.8	59.3	70.6		6.2%
Cumulative Passing %	92.5	85.3	70.4	63.7	48.2	40.7	29.4		51.9%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
(g)Cumulative Retained	70.00	165.00	323.00				
Cumulative Retained %	14.00	33.00	64.60				
Cumulative Passing %	86.00	67.00	35.40				

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	92.5	85.3	70.4	63.7	48.2	40.7	29.4	25.3	19.7	10.4

ATTERBERG LIMITS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant



		Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 487+000 To Station 496+000	
---	---	---	---

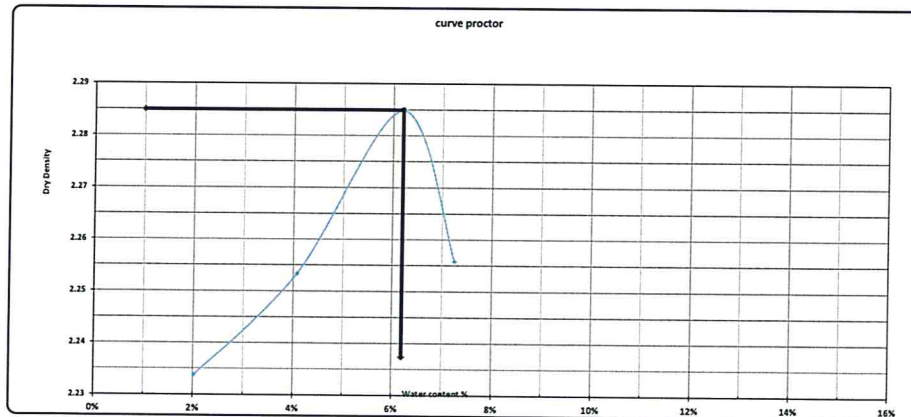
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	16/05/2024	code	Station	619+000
LOCATION	619+000	AF-S-22	Material	A - 1- a
NAME COMPANY	الهتسية		layer thickness	مشون تراب بيسر القطاع

Weight of empty mold :	6270.0	MAX Dry Density	2.285
Mold Volume:	2067.0	Water content %	6.2%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10981.0	11118.0	11285.0	11271.0	
WT. WET SOIL	4711.0	4848.0	5015.0	5001.0	
Wt. Density	2.279	2.345	2.426	2.419	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44.00	45.00	43.00	43.00	45	44.00	45	48.00		
Wt. Of wet soil & tare	150.00	150.00	150.00	150.00	150.00	150.00	150.00	150.00		
Wt. Of dry soil & tare	148.00	147.80	146.00	145.60	143.90	143.80	143.00	143.00		
Wt. Of water	2.0	2.2	4.0	4.4	6.1	6.2	7.0	7.0		
Wt. Of dry soil	104.0	102.8	103.0	102.6	98.9	99.8	98.0	95.0		
Water content %	1.9%	2.1%	3.9%	4.3%	6.2%	6.2%	7.1%	7.4%		
AV. Water content %	2.0%		4.1%		6.2%		7.3%			
Dry Density	2.234		2.253		2.285		2.256			



Contractor



Consultant

12/5/2024

 	Electric Express Train -HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From sohage To Qena From Station487+000 To 496+000	 
---	---	---

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	20/05/2024	Code	Station	619+000
LOCATION	619+000	AF-S-22	Material	A - 1- a
NAME COMPANY	الهندسية		Description	مشون تراب يسلر القطاع

Test Results :

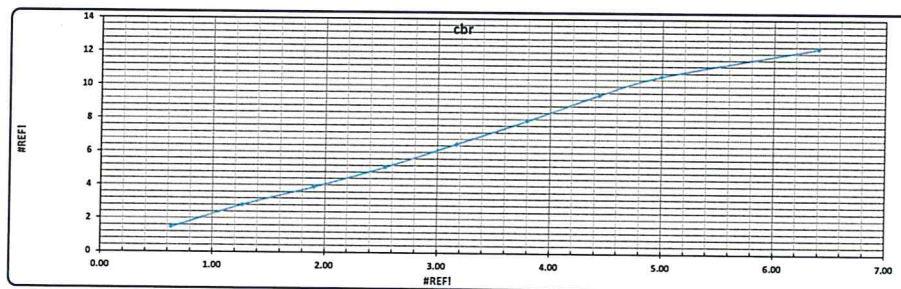
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm 3)	2224.6
Mold WT. (gm)	4776
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9987
Wet WT. (gm)	5211
Wet Density (g/cm 3)	2.34
Dry Density (g/cm3)	2.21
Proctor Density (g/cm 3)	2.285
Compaction %	96.7

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	2
Tare WT. (gm)	43
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	143.9
Water WT. (gm)	6.1
Dry WT. (gm)	100.90
Moisture Content %	6.0

Swelling	
Mold No.	1
Date	20/05/2024
Intial Height (mm)	0
Final Height (mm)	0
Difference	0
Sample Height (mm)	120
Swelling Ratio %	0.00

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	147.00	285.00	395.00	518.00	662.00	805.00	965.00	1080.00	1253.00
Load (KN)	1.4	2.8	3.9	5.1	6.5	7.9	9.5	10.6	12.3

Loading Reading :



Calculations :

Penteration	Load	Standard Load	CBR	CBR	Mold - Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
2.50	5.08	13.35	38.0%	96.68	95	37.4%
5.00	10.58	20.025	52.9%			51.9%

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name : 

Sign :

Sign :





SVSTRA SHAKER



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section 4 From Sohage To Qena
From Station 480+000 To Station
630+000



الهبة القومية للإنشاءات
الهبة القومية للإنشاءات
(GAPB.T)

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	16/05/2024	code	ZONE	619+000
LOCATION	619+000	AF-S-23	Material	A - 1- a
NAME COMPANY	الهتسمبة		Description	مشنون تراب بسمفر القطاع

1-visual inspection test

2-Gradient test

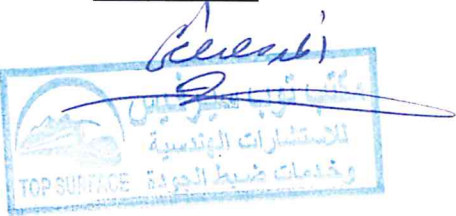
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19268.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	1101.0	1403.0	2401.0	1373.0	2768.0	1518.0	2450.0	6254.0	A - 1- a
(g)Cumulative Retained	1101.0	2504.0	4905.0	6278.0	9046.0	10564.0	13014.0	PRO	2.283
Cumulative Retained %	5.7	13.0	25.5	32.6	46.9	54.8	67.5	WC	6.1%
Cumulative Passing %	94.3	87.0	74.5	67.4	53.1	45.2	32.5	CBR	52.5%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
(g)Cumulative Retained	79.00	193.00	346.00				
Cumulative Retained %	15.80	38.60	69.20				
Cumulative Passing %	84.20	61.40	30.80				

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	94.3	87.0	74.5	67.4	53.1	45.2	32.5	27.3	19.9	10.0

ATTERBERG LIMITS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor



Consultant



 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 487+000 To Station 496+000	
---	--	---

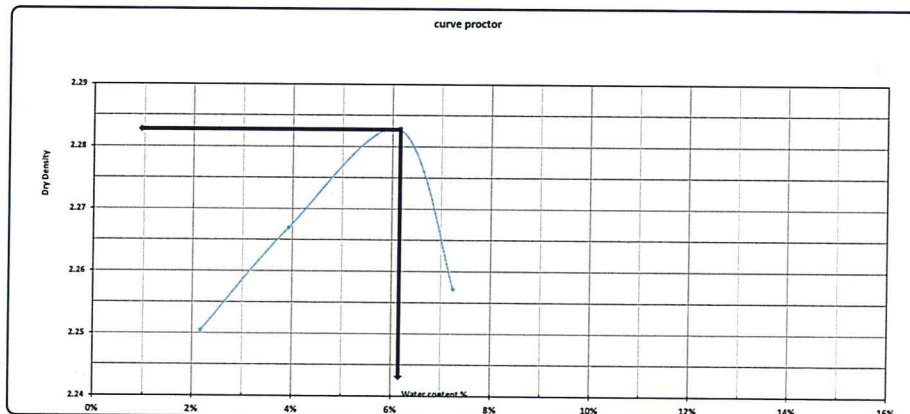
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	17/05/2024	code	Station	619+000
LOCATION	619+000	AF-S-23	Material	A - 1- a
NAME COMPANY	الهندسية		layer thickness	مشون تراب بيسر القطاع

Weight of empty mold :	6270.0	MAX Dry Density	2.283
Mold Volume:	2067.0	Water content %	6.1%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	11023.0	11140.0	11278.0	11274.0	
WT. WET SOIL	4753.0	4870.0	5008.0	5004.0	
Wt. Density	2.299	2.356	2.423	2.421	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44.00	45.00	43.00	43.00	45	44.00	45	48.00		
Wt. Of wet soil & tare	150.00	150.00	150.00	150.00	150.00	150.00	150.00	150.00		
Wt. Of dry soil & tare	147.80	147.70	146.00	145.90	143.90	143.90	143.00	143.00		
Wt. Of water	2.2	2.3	4.0	4.1	6.1	6.1	7.0	7.0		
Wt. Of dry soil	103.8	102.7	103.0	102.9	98.9	99.9	98.0	95.0		
Water content %	2.1%	2.2%	3.9%	4.0%	6.2%	6.1%	7.1%	7.4%		
AV. Water content %	2.2%		3.9%		6.1%		7.3%			
Dry Density	2.250		2.267		2.283		2.257			



Contractor

Consultant



أ.علاء حسن

	Electric Express Train -HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From sohage To Qena From Station487+000 To 496+000	
---	--	---

California Bearing Ratio TEST

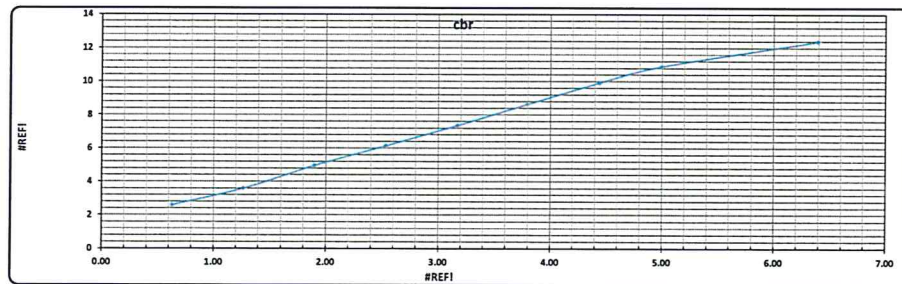
TESTING DATE:	22/05/2024	Code	Station	619+000
LOCATION	619+000	AF-S-23	Material	A - 1- a
NAME COMPANY	الهندسية		Description	مشون تراب وسان الفطاع

Test Results :

Compaction % for Mold		Mositure Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	1	Tare No.	8	Mold No.	1
Mold Vol. (cm 3)	2224.6	Tare WT. (gm)	45	Date	22/05/2024
Mold WT. (gm)	4776	Tare WT. +Wet WT. (gm)	150	Intial Height (mm)	0
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10072	Tare WT. +Dry WT. (gm)	144	Final Height (mm)	0
Wet WT. (gm)	5296	Water WT. (gm)	6	Difference	0
Wet Density (g/cm 3)	2.38	Dry WT. (gm)	99.00	Sample Height (mm)	120
Dry Density (g/cm3)	2.24	Moisture Content %	6.1	Swelling Ratio %	0.00
Proctor Density (g/cm 3)	2.283				
Compaction %	98.3				

Pentration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	263.00	365.00	505.00	625.00	749.00	879.00	1010.00	1110.00	1263.00
Load (KN)	2.6	3.6	4.9	6.1	7.3	8.6	9.9	10.9	12.4

Loading Reading :



Calculations :

Pentration	Load	Standard Load	CBR	CBR	Mold - Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	معدل نسبة ١٠ %
2.50	6.13	13.35	45.9%	98.33	95	44.3%
5.00	10.88	20.025	54.3%			52.5%

Lab. Engineer

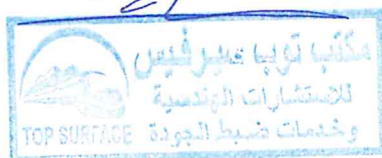
Consultant Engineer

Name :

Name :

Sign :

Sign :





مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أسيوط) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨,٨٥٠ الى الكم ٦١٩,٧٥٠ بطول ٠,٩٠ كم اتجاه قنا

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع

شركة :- الشركة الهندسية (صابرة فتحى صادق وشركائها)

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)	القطاع الرابع (جرجا-قوص)
رقم العقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١٤) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٦	من بداية الاعمال الى تاريخ ٠٦/٠٦/٢٠٢٤

م	الاسم	الوصيفة	العدد	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
١	محمد سعيد عباس	مدير التنفيذ للطرق	١	١١	
٢	محمد محمود محمد	مدير المكتب الفني	١	٦	
٣	محمد إبراهيم محمد	مدير ضبط الجودة	١	٥	
٤	حلمي عبدالجيمع احمد	مدير السلامة الوقائية	١	١٠	
٥	محمد سيد صديق	مهندس تنفيذ طرق	١	٦	
٦	علي عبدالنعم محمد	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٧	
٧	محمد سعيد محمد	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٦	
٨	قور علي احمد	مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٦	
	فؤاد احمد محمد			٥	
٩	محمد حماد علي	حاسب كميات	١	٦	
	توفيق علي حسين	فني سلامه مبرورة	٢	٦	
١٠	محمد زبيح احمد			٥	
	محمود حماد	مساح	٢	٧	
١١	علاء محمد علي			٨	

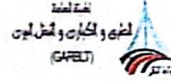
مكتب لـد. خالد قنديل

مدير المشروع

م/ احمد حسين

التوقيع





الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة الثامنة بـ

بيان المعدات من بداية الاعمال حتى تاريخ ٢٤/٢/٢٠٢٤

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) المسافة من الكم ٦١٨,٨٥٠ الى الكم ٦١٩,٧٥٠ بطول ٠,٩٠ كم .

تنفيذ شركة :- الشركة الهندسية (صابرة فتحي صادق وشركائها

م	المعدة	العدد	ملاحظات
1	لودر	3	
2	عربية قلاب بحاله ممتازة	8	
3	بندوز	-	
4	جريدر	2	
5	هرايس اتربة	2	
6	موزعات مياه سعة ١٨ طن	2	
7	عربية خنعة موقع	1	
8	حفار	2	

مكتب المهندس خالد فتحييل
مدير المشروع
م/احمد حسين
التوقيع

