

بند رقم (6)

مستخلص جارى رقم 4

بالمتر المكعب :- أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التوسية و الرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البنت تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لآليات التقييمية و القطاعات العرضية التمهيدية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البنت بجميع مشتلاته طبقاً لأصول المساحة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الجارى و تعليمات المهندس المشرف .
و فى حالة زيادة مساحة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية لكل متر زيادة

ملاحظات	الكمية م3	الاتجاه
	76,032	اتجاه الإسكندرية
	19,425	اتجاه بورسعيد
	1,403	خضم كمية الإسفلت التي تم قطعها فى اتجاه الإسكندرية
3م	94,053.32	اجمالي كمية الحفر بالمتر المكعب فى جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية للاتجاهين

يعتمد /
مهندس الهيئة العامة للطرق و الجارى

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة
٣ انسداد اظه حذر
[Signature]

مدير مشروع الاستشاري

مهندس الاستشاري

محمود كافي
[Signature]

مدير المشروع

أحمد عبد الفتاح
[Signature]

المكتب الفني

٣١٤١٤١٤
[Signature]

بند رقم (8)

مستخلص جارى رقم 4

بالمر المكعب :- أعمال توريد وتشغيل اذنية صلاحية للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل واستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجس والاختلاف (نسبة كمثل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالحماء الاصلية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لتفاصيل التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة أو المرور على مفاصل الوصول للموقع و ذلك طبقاً لقائمة طاقم الاشراف والبيجيبيج مشتملته طبقاً لوصول المتابعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل - مسافة النقل 225 كم .

ملاحظات	الكمية م3	الاتجاه
	51,740.975	اتجاه الإسكندرية
	15,335.20	اتجاه بورسعيد
3م	67,076.18	اجمالي كمية الردم للاجهاين مسافة نقل 225 كم

يعتمد /
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة

الشركة المتفذة

مهندس الهيئة
٣ اسما درج فرزاد

مدير مشروع الاستشاري
١٢/١٢/٢٠١٩

مهندس الاستشاري
محمود احمد

مدير المشروع
١٢/١٢/٢٠١٩

المكتب الفني
١٢/١٢/٢٠١٩

بند رقم (10)

مستخلص جارى رقم 4

يتم بالمر المكعب :- اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال مقاس من 10 الى 30 ، سم طبقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية والدمك الجيد بالهواستات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنية يجميع مشتتات حله طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الكمية م3	الاجزاء
	3,093	كمية طبقة الردم الصخري بولدرز اتجاه (بور سعيد)
3م	3,093.00	اجمالي كمية الردم الصخري (البولدرز) بالمر المكعب

يعتمد /

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

م ١١ سعاد احمد حيدر

مدير مشروع الاستشاري

م ١١ سعاد احمد حيدر

مهندس الاستشاري

م ١١ سعاد احمد حيدر

م ١١ سعاد احمد حيدر

مدير المشروع

م ١١ سعاد احمد حيدر

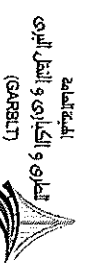
المكتب الفني

م ١١ سعاد احمد حيدر



EntTrans
CONSULTING

مشروع : تقرير الطريق الدولي الساحلي بطول 40 كم
في المسافة من 80+000 حتى 90+000 بطول 10 كم للاجهاين
تقنية : شركة السعداء جروب للتشييد و البناء



بند رقم (13)

مستخلص جاري رقم 4

بالمكر المكعب :- أعمال توريد وقرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المنتزجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتخرج الوارد بالإنشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة التآكل بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الإمتصاص عن 10% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفاة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات (التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاذه طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف بمسافة التقل 280 كم ..

ملاحظات	الكمية ج3	الاجزاء
	20,919	كمية طبقة الأساس اتجاه (الإسكندرية)
3م	20,919.16	اجمالي كمية طبقة الأساس اتجاه الإسكندرية بالمكر المكعب

يعتمد /

استشاري الهيئة

الشركة المتفذة

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الهيئة
م ١١ أسسار زعفران
م ١١ أسسار زعفران

مدير مشروع الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

م ١١ أسسار زعفران
م ١١ أسسار زعفران

م ١١ أسسار زعفران
م ١١ أسسار زعفران

م ١١ أسسار زعفران
م ١١ أسسار زعفران

م ١١ أسسار زعفران
م ١١ أسسار زعفران