

اصول الجسر الثرائى والأصل الصناعى للخط الثانى لمشروع القطار الكهربى السريع
(العلوم / بنى سويل / الأنصر / اسوان / ابو سمن)
تنفيذ اعمل الجسر الثرائى القطاع الاول (الكوبر / بنى مزار)
فى المسافة من كم ١٢٦٠٠٠ حتى كم ١٢٦٠٠٠ بطول ١٠٠م (البناء مسط)

الاجمالى	سعر المتك	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	إعمال الألف والاضطراب
١٢٦٠٠٠	٦	٩٧٨٠	م		بالمتر المسطح اعمل تطوير الموقع من الأشجار و الترويعات و الخشبات فى مناطق الدشا وات الطوبعة الترابية الطبيعية بمعدل حتى ٢٠ سم و السطوح منها بالخشبات العمومية بعمق ١٠ اعمال الرهق الساس لتكامل حدود الشروق طبقا للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف مساهمة النقل حتى ١٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٢٥ جنيه لكل اكم
٥٢٢٠٠٠	٦١	٢٠٠	م		سائر المكعب اعمل تكسيير وازالة المسطحات الشهارة بالمصعب الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسيير خارج الموقع ومتوسط مساهمة النقل حتى ١٠ اكم وعمل مدايرم لنمو العمل طبقا لسكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٣٠٠٠٠	٢٠	١٠٠٠	م		١-٢ سائر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحديد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة حافة (٩٥) من الكثافة الحافة القصوى و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المستعدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
٢٩٠٠٠٠	١٣	٣٠٠٠٠	م		٢-٢ وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب اجنيه للكيلومتر زيادة
٢٢٠٠٠	٥٥	١٠٠	م		٢-٢ سائر المكعب اعمل حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية بالتكاسك عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوز) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحديد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة حافة (٩٥) من الكثافة الجافة القصوى و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المستعدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب اجنيه للكيلومتر زيادة
٢٨٠٠٠	٧٨	١٠٠	م		٢-٢ سائر المكعب اعمل حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية بالتكاسك عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوز) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحديد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة حافة (٩٥) من الكثافة الجافة القصوى و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المستعدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب اجنيه للكيلومتر زيادة



ملحوظة: البود تقديرية ولحين التفاوض



احمد زاهد عيسى



عمل الجسر القبابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم / بنى سويف / الأقصر / اسوان / ابو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر القبابي القطاع الاول (اكتوبر / بنى مزار)
الى المسافة من كم ١٢٤+٠٠٠ حتى كم ١٢٦+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه سمسطا)

بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وهي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب اجنيه للكيلومتر زيادة				
اعمال الردم				
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢ متر) اسفل منسوب الفرمة وسلك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (- ٢ متر) اعلى من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠٪) و رشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحسب اجنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١٪ - مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ١.٤ اجنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لايشمل القيمة الحجرية.	م٢	٢٤٣٠٠	٥٧	١٣٨٥١٠٠
علاوة مسافة نقل ٤٠ كم	م٢	٢٤٣٠٠	٥٣,٢٠	١٢٩٢٧٦٠
كارتة توريد اترية	م٢	٢٤٣٠٠	١٣	٣١٥٩٠٠
قيمة المواد الحجرية لالترية بالاضافة الى نسبة الدمك ١٢٪+٢٥٪ استقطاعات	م٢	٢٤٣٠٠	٤٤,٨٠	١٠٨٨٦٤٠
طبقة تاسيس				
بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والازيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥٪ والازيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ و الا يقل معامل المرونه (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردهما على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪ من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١.٢ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لايشمل قيمة المواد الحجرية	م٢	٥٠٠	١٠٠	٥٠٠٠٠
علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٢	٥٠٠	٩٦	٤٨٠٠٠
كارتة توريد اترية	م٢	٥٠٠	٢٥	١٢٥٠٠
قيمة المواد الحجرية لطبقة Subgrade بالاضافة الى نسبة الدمك ١٢٪+٢٥٪ استقطاعات	م٢	٥٠٠	١١٢	٥٦٠٠٠
طبقات الاساس				
بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة	م٢	٥٠٠	١٠٥	٥٢٥٠٠

ملحوظة: اسعار البنود تقديرية ولحين التفاوض

Page ٢ of



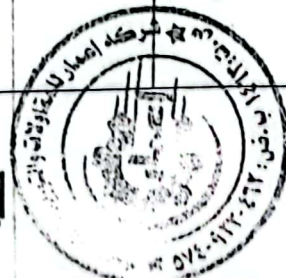
اعمال الجسر القبابي



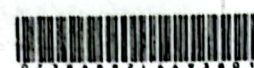
أعمال الجسر الثرابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(البوم / بنى سويف / الأقصر / اسوان / ابر سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الثرابي القفاج الأول (الكلوبر / بنى مزار)
فى المسافة من كم ١٢١+٠٠٠ حتى كم ١٢٦+٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه سمسطا)

بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
للمواصفات وأقصى حجم للحيبيات ما بين ٢١.٥ سم إلى ٤٠ سم و الا يزيد نسبة الحار من مئذيل ٢٠٠ عن ٧٥ والحدود السوارى بالاشتراطات الخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحميل كالفورنيا عن ٨٠ / و الا يقل معامل المرونة (E٧٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسيكل و الا يزيد نسبة الفاسد بجهاز لوس احلوس عن ٢٠ / و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ / ويتم قرحها على طبقين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالياف الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة حافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ /) من الكثافة الفعلية و الفئة تشمل اجراء التجارب الفعلية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد الحجرية	م٢	٥٠٠	٩٦	٤٨٠٠٠
علاوة مسافة نقل ١٠٠ اكم	م٢	٥٠٠	٢٥	١٢٥٠٠
كثافة توريد اترية	م٢	٥٠٠	١١٩	٥٩٥٠٠
قيمة المواد المحجرة لطبقة الاساس بالاضافة الى نسبة الدمك ١٢٠ / ٢٠ / استقطاعات	م٢	٥٠٠		
أعمال التربة المسلحة	م٢	٥٠٠		
بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيو تيكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠٪ و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف	م٢	٥٠٠	٣١	١٥٥٠٠
ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م٢	م٢	٥٠٠	٤٢	٢١٥٠٠
ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م٢	م٢	٥٠٠	٦٠	٣٠٠٠٠
ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	٥٠٠		
بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيو جريد مستورد التداخل ١٠٪ و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م٢	٥٠٠	٤٤	٢٢٠٠٠
ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين	م٢	٥٠٠	٤٧	٢٣٥٠٠
ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين	م٢	٥٠٠		
البلاطات الخرسانية / الرصف الخرسانى	م٢	٥٠٠	٣٥٥	١٧٧٥٠٠
بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسى لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠.٨ سن دولوميت متدرج ٣٠.٤٠ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيبر + سبك) على ان يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين الرميل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م٢	٥٠٠		

المساحة العامة للملحقات والتمشيد والنقل البرى
الإدارة المركزية لشئون شبكات المياه والإدارة العامة



ملحوظة: أسعار المواد تقديرية ولحين التفاوض

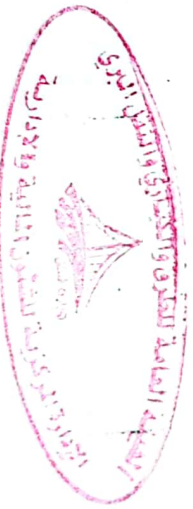


أحمد حازم مهندس

أعمال الجسر الثرائي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع المظفر الكوبريتي السريع
(الطور 1 / بني سويلف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
لتقليد أعمال الجسر الثرائي المخطط الأول (الكوبريت / بني مزار)
في المسافة من كم ١٢٤+٠٠٠ حتى كم ١٢٦+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه مسقط)

رقم الوحدة	بيان الأعمال	الوحدة	الحكمة	معدل الفئة	الإجمالي
٢-١	١- يتم إضافة علوة قدرة ٥ حنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضامف نحلك مسطاح الإيقل عن ٥ متر رأسي) سائر المكعب أعمال توريد وصيب خرسانة عازية لتفيعيد قدامه سعليه وعلويه للأكتشاف والبول الجائيه تتكون من ٢٠٨ م ^٣ من دولوبيت مشدج ٢٠٠٤ م ^٣ رمل خشن ٢٨٠٠ م ^٣ كجيم أمهات بورتلاندي عادي والأضاهات طبقا للتعليمات الاستشاري (فيبر + سبيكا) على أن يكون السن نظيف ومضمول والرميل خالي من الخرائب والفاطنة والأصلاخ والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب الثرية الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي الغاسيب التسميه على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجيم / سم ^٢ وتطليب المسطح والتفيعيد طبقا لأصول التصنيع والرسومات التفصيلية المتعمدة والبنيد بجميع مشغلاته طبقا لأوصاف الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الجند من المشرق	٢ م	١٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠٠٠

٥١٧-٠٠-٠٠



أمر شاذي جتلي

ملحوظة : أسعار البنود تقديرية ولحين التقاض

البند الثاني والعشرون
يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبداً من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال إخلالاً بمدّة الضمان المنصوص عليها في القانون فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون
قصر في إجراء ذلك للطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الرابع والعشرون
تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الخامس والعشرون
يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي أسعار جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند السادس والعشرون
يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨م وطبقاً للتعريفات والمعادلة التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨م وتنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩م .

البند السابع والعشرون
حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس"

(التوقيع)

السيد / سيف الدين محسن علي أبو زيد
بموجب توكيل

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي ألاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهام والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

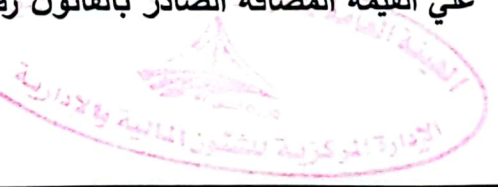
تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ١٩٦٦



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

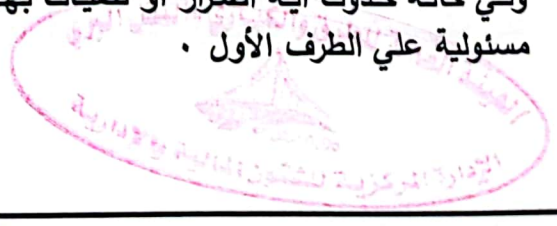
البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول .

سيد / محمد حسن



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٢٨٥.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائتان خمسة وثمانون ألف جنيه لا غير) خصما من مستخلص (١) عملية أعمال الاتربة بعض قطاعات محور الفشن علي النيل (قطاع غرب النيل) اتجاه الفشن عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١١٦ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٥٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٢٤,٠٠٠ الي الكم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتحاة سمسطا (بالأمر المباشر) إلى شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس" بتكلفة تقديرية ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز "إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٢٤,٠٠٠ الي الكم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتحاة سمسطا بالأمر المباشر" علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاع على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٢٤,٠٠٠ الي الكم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتحاة سمسطا (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال قبل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

سيف الدين محمد



رئيس
مجلس
إدارة

الموضوع : إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزان المسافة من الكم ١٢٤,٠٠٠ الى الكم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ١٤٤٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاحد الموافق ١٩ / ٢ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

وشركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس"

بصفته / مدير وشريك

بموجب توكيل

ويمثلها السيد الأستاذ/ أحمد شاذلي عباس شاذلي

وينوب عنه/ سيف الدين محسن علي ابو زيد

رقم قومي / ٢٣١ ٠٠٢٨٨٠٠٤٢٤٣٠٢٩٣٠

بطاقة ضريبية / ٤٦٢ - ٩٢٣ - ٥٧٤

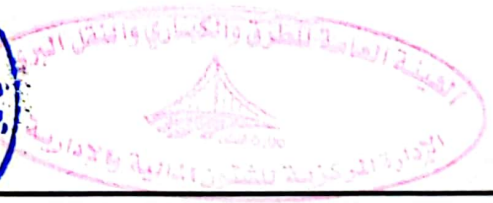
مأمورية ضرائب / ببا .

سجل تجاري رقم / ١٤٦٣٠

ومقرها / قرية زاوية الناولية - مركز ببا

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

سيد / محمد عبد الله



شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية - أحمد شاذلي عباس

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٤٨) المـؤرخ في ١٩ / ٢ / ٢٠٢٣ بمبلغ
٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمئة الف جنيهه لا
غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد
اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر
الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من
الكم ١٢٤,٠٠٠ الى الكم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاة سمسطا بالأمر
المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه
العملية هذا وستتولى " للمنطقة السادسة - بني سويف " الإشراف
على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

حضره
حرس

