



الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 124+000 إلى الكم 126+000 بطول 2 كم إتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة / اعمار للمقاولات والتوريدات العموميه (احمد شاذلي عباس) ..

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/2/21 وبناء علي عقد العملية رقم (02023/2022/1449)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- 1- السيد المهندس / محمود حسين
- 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
- 3- السيد المهندس / أحمد شاذلي
- مهندس إشراف عن الهيئة
- مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 2023/2/21 هو تاريخ استلام الموقع ... واقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة / احمد شاذلي

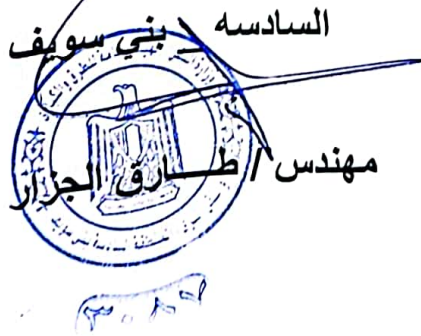
2- مهندس الاستشارى /

1- مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسه بني سويف

مهندس / طارق الجزار



مقاييسه مجدة (1)

أعمال إنشاء الجسر الترام، للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمينا /)



(Ministry of Education)

القطاع الأول (أكتوبر / نفي مال) من محطة 124+000 حتى محطة 126+000 بطول 2 كم (الحارة بمساحة)

تنفيذ شركة / اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية أحمد شاذلي، عباس *

[illegible]

- يتم صرف الكفارة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 علي أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
 - علاوة على الحظر وارتفاع الردم أجنبية/3 وذلك بعد أو هـمتر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحظر والردم
 ولحسب العمارة 1.5 حنية /3 وذلك بعد 30 متر حتي 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية
 - تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
 - تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنية/ طن) واسعار الإضافات(فابريك +مسبك +الفاصل) في تاريج المقايضة (يونيو 2023)
 وارتفاع الدولار في (5/4/2021) وارتفاع البنزين في(5/4/2023) في بند الحصانات والقدمات رقم(16-17) . والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
 - تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نقراً لإرتفاع اسعار قطع الغيار
 - سعر بنود الآتية والأماس غير شامل المادة الحجرية
 - سعر البنود (11-13-14-15) الآتية والأماس يشمل توريد الآتية في مشون والتخطيط ثم إعادة التعميل والنقل للقطاع
 - يتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
 - لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لرقب المنسوب التصميمي لطبيعة
 الحظر او الردم من الأرض الطبيعية ويحظر تحديد المسافات التي ينطلق عليها توصيف البند مسؤلية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
 - في حالة تقديم ما يثبت دفع رسوم المواد المحجورة يتم صرف طبلا للرد والكاف .

الاسم / محمود محمد حسين
 التوقيع /
 مهناش الهبة

الاسم / مصطفى شيخان
 التوقيع /
 منبر عام الخمر وعات

الاسم /
 التوقيع /
 رئيس الإدارة المركزية للمنظمة
 (د. م. م. م.)
 الاسم /
 التوقيع /

الاسم / شعبان سعيد حافظ
التوقيع /

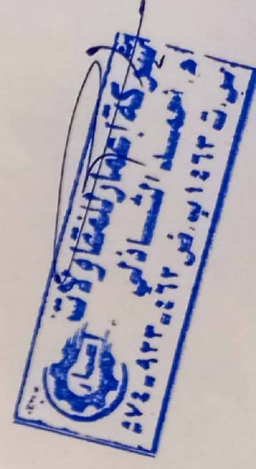
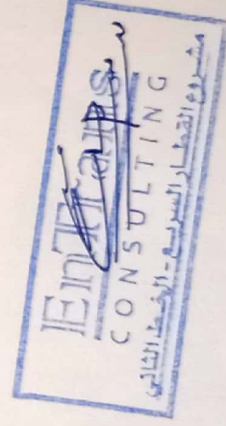
المستشار
العام
إسلام محمد


 الاسم / شعلان سعيد حناظ
 التوقيع / 
 Centrans
 CONSULTING
 المخطاط والمهندسين - الرياض - المملكة العربية السعودية



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسمل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 124+000 حتى محطة 126+000 بطول 2 كم (اتجاه مسقط)
تتفيذ شركة / اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس"

الاجمالي	سعر الوحدة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
				طبقات الأساس Subballast	5
135.0	135.00	1.0	3م	بالمتر المكعب أصل توريد وادخال طبقة لأسس من الأحجار المسية المستوية ذات حجم الكسور والمساحة الموصلة والتي حجم الحبيبات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم وألا يزيد نسبة الدمار من مثال 200 عن 5% والنتج الزائد بالادخال القائمة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالمقوينا عن 80% وألا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة التلاصق بهيكل لوس الحصى عن 30% وألا يزيد الانضغاط عن 15% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات القصيرة الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد شام الدمك عن 20 سم ورشها بالسيما الأسبورية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجيد للوصلات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لحصى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والتي تشمل أجزاء الحبوب الدمكية والطبقة ويتم التثبيت لأصول طبقة الصناعة والرسومات القياسية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بارتفاعه أو القصران وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة. علاوة زائدة للمواد 1.8 جنيه 3.4 ابتداء من 2023/5/4	1-5
96.0	96	1.0	3م	علاوة مسافة نقل 100 كم	2-5
25.0	25.00	1.0	3م	كازية توريد لأسس	3-5
119.0	119.00	1.0	3م	قيمة المواد المحجوزة طبقا Subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استعاضات	4-5
				أعمال التربة المسلحة	6
				بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التبعج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التثبيت طبقا لأصول الصناعة والرسومات القياسية المعتمدة وألنند جميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للشرق والكماري وتعليمات المهندس المشرف	1-6
62.0	31.00	2.0	2م	نات وزن لا يقل عن 200 جم/م ²	1-1-6
86.0	43.00	2.0	2م	نات وزن لا يقل عن 300 جم/م ²	2-1-6
60.0	60.00	1.0	2م	نات وزن لا يقل عن 400 جم/م ²	3-1-6
				بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التبعج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التثبيت طبقا لأصول الصناعة والرسومات القياسية المعتمدة وألنند جميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للشرق والكماري وتعليمات المهندس المشرف	2-6
44.0	44.00	1.0	2م	نات فيوت شد 20 كنيشون في الإجهاد	1-2-6
47.0	47.00	1.0	2م	نات فيوت شد 30 كنيشون في الإجهاد	2-2-6

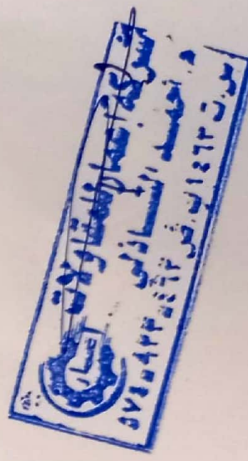
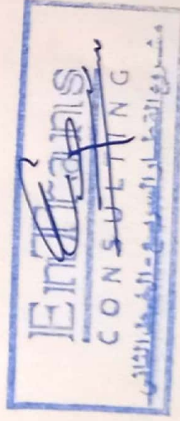


مقاييس محددة (1)



أعمال إنشاء الجسر التراموي للقطار الكهربائي السريع (أكادير / أبوسمبل)
 القطاع الأول: (أكادير / نيفر حلال) من محطة 124+000 حتى محطة 126+000 بطول 2 كم. (اتجاه سمسلا)
 تنفيذ شركة / اعصار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس"

الاجمالي	سعر الوحدة	كمية	الوحدة	ملاحظات	رقم بند
Embankment					3
1.110.960.0	60.00	18.516.0	3م	أعمال تحميل وتثبيت وتلال أرضية مساوية للتوسعات وتشطيبها باستخدام آلات القسورية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى مشروب (-) 2 متر / اسفل مشروب القرمه و بسك الارضه عن 25 سم اعلى من مشروب (-2 متر) من مشروب القرمه لاندكامل المشروب التوسيع لتشكيل الجسر والاكشاف (إسبة تحمل كاتالوجيا حتى 20%) ورشها بالصلب الاسفود للوصول إلى نسبة الرطوبه المطلوبة وتحميل الجيد بالهيكلة التوسيع إلى أقصى كتلة جافة (95%) من الكتلة الجافة القسورية) ويتم تثقيب طبقات التأسيس التوسيعية وتغطيات التوسيع القسورية والرسومات للتوسيع المتعددة وتحدد بموجب مشتملاته طبقات لأسفل التسامح وموسمات الهيئة العامة للشرق والكارى وتغطيات التوسيع القسورية. - في حالة طلب جهر الإزفاء زيادة نسبة التمسك عن 95% بحسب زيادة 1 جبهه على زيادة نسبة التمسك لكل 1%. - مسافة التلال حتى 2 كم و يتم احشاش علاوة 1.4 جبهه لكل كم بالترشيد و التوسيع وتوسيع 1.5 إبتداء من 2023/4/14 - علاوة زيادة السورار 1.6 جبهه 3م - القسر يشمل عمل تنويرات وتخطيط واختارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم و ٠ كبلد لا يشمل القيمة المحجورة.	1-3
666.576.0	36.00	18.516.0	3م	علاوة مسافة نقل 26 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	2-3
29.625.6	1.60	18.516.0	3م	علاوة زيادة السورار بعد تاريخ 4/5/2023	3-3
240.708.0	13.00	18.516.0	3م	كثيرة توريد أرضية	4-3
829.516.8	44.80	18.516.0	3م	قيمة العمود المحجورة للأشجار بالإضافة إلى نسبة التمسك 25% + 12% استقطاعات	5-3
طبقة تأسيس Prepared Subgrade					4
130.0	130.0	1.0	3م	بأشرف شبك اسفل توريد طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة القسورية تقع تحت تسمير تسميرات وتساوية للتوسعات وأقصى حجم لخصبات 100 سم ولا يزيد نسبة الفلتر من مثل 200 من 12% وتوضع فوقه بالترشيد خامة بالشرق لا يقل سم تاسيل كاتالوجيا من 80% ولا يزيد نسبة الفلتر من 40% ولا يزيد الانحسار من 15% ولا يقل معامل التربة (EV2) من درجة نوع التأسيس من 80 ميجاسكال و يتم رشه على طبقتين باستخدام آلات القسورية الجبلية على أن لا يزيد سكه طبقة بعد تاسيل التمسك عن 25 سم ورشها بالصلب المطلوبة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتحميل الجيد بالهيكلة التوسيع إلى أقصى كتلة جافة قسورية (95%) من الكتلة الجافة الصلبة وتلال تشمل إزفاء تجميع التوسيع القسورية وتحتفظ ويتم تثقيب طبقات لأسفل التسامح للتوسيع القسورية وتحدد بموجب مشتملاته طبقات لأسفل التسامح بطريق الاختيار وتغطيات التوسيع القسورية. - مسافة نقل لا يقل عن 20 كم. - يتم احشاش علاوة 1.2 جبهه لكل 1 كم بالترشيد و التوسيع وتوسيع 1.3 إبتداء من 2023/4/14 - القسر لا يشمل القيمة المحجورة. - علاوة زيادة السورار 1.8 جبهه 3م إبتداء من 2023/4/14	1-4
96.0	96	1.0	3م	علاوة مسافة نقل 100 كم	2-4
25.0	25.00	1.0	3م	كثيرة توريد أسس	3-4
112.0	112.00	1.0	3م	قيمة العمود المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة التمسك 30% + 12% استقطاعات	4-4



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 اتجاه سمسطا

الشركة المنفذة: شركة اعمار للمقاولات " احمد شاذلي "

نتشرف بأن نرفق لسيداتكم مستخلص جاري (1).

اتجاه بني سويف (2023-2022-1448)

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرقيات:

- 1- استمارة 50 ع.ح
- 2- اصل المستخلص
- 3- اصل بيان الاعمال
- 4- اصل حصر اعمال
- 5- اصل محضر مسافة نقل (المحجر, المقلب)
- 6- صور ريكوسات
- 7- صور تجارب معملية
- 8- اصل برنامج زمني
- 9- اصل محضر استلام الموقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

أعمال إنشاء الجسر التراموي للطوار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمن)
الطوار التراموي (أكتوبر / يناير - مارس) من محطة 124+000 حتى محطة 126+000 بطول 2 كم (اتجاه مسقطا)
تأليف شركة / اعمار للمطاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عيام"



الاجمالي	سعر الوحدة	الكمية	الوحدة	رقم البند
				1
				1-1
12.0	6.00	2.0	2م	بالمسح المسحاج أصل تطوير الطوار من الأسياد والطرودات والمطاولات في مناطق الدنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعدد حتى 30 م و تقطيس منها بالمطابق العمومية لعموما لأصل الطوار السطحي، إكمال حود الطوار ملينا الطرود والمطاولات وتطبيقات الهندسة المدنية، مسطحة طلال حتى 500 متر و يتم احصاء، علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم
61.0	61.00	1.0	3م	بالمسح المسحاج أصل تطوير الطوار والمسحاجات الشوارع والمطاولات في المناطق التي يتبعها الهندسة المدنية والطوار و الطوار خارج الطوار ومطوط مسطحة طلال حتى 10 كم وحمل ما لا يقل عن 1.1 متر ملينا لكراسة الطرود والمطاولات وتطبيقات الهندسة المدنية، مسطحة طلال حتى 500 متر و يتم احصاء، علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم
328,900.0	23.00	14,300.0	3م	بالمسح المسحاج أصل تطوير الطوار والمسحاجات الشوارع والمطاولات في المناطق التي يتبعها الهندسة المدنية والطوار و الطوار خارج الطوار ومطوط مسطحة طلال حتى 10 كم وحمل ما لا يقل عن 1.1 متر ملينا لكراسة الطرود والمطاولات وتطبيقات الهندسة المدنية، مسطحة طلال حتى 500 متر و يتم احصاء، علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم
				2
				2-1
				2-2
				2-3
207,350.0	14.50	14,300.0	3م	بالمسح المسحاج أصل تطوير الطوار والمسحاجات الشوارع والمطاولات في المناطق التي يتبعها الهندسة المدنية والطوار و الطوار خارج الطوار ومطوط مسطحة طلال حتى 10 كم وحمل ما لا يقل عن 1.1 متر ملينا لكراسة الطرود والمطاولات وتطبيقات الهندسة المدنية، مسطحة طلال حتى 500 متر و يتم احصاء، علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم
26.0	26.00	1.0	3م	بالمسح المسحاج أصل تطوير الطوار والمسحاجات الشوارع والمطاولات في المناطق التي يتبعها الهندسة المدنية والطوار و الطوار خارج الطوار ومطوط مسطحة طلال حتى 10 كم وحمل ما لا يقل عن 1.1 متر ملينا لكراسة الطرود والمطاولات وتطبيقات الهندسة المدنية، مسطحة طلال حتى 500 متر و يتم احصاء، علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم
				4-2
1,522,758.0	34.00	44,787.0	3م	بالمسح المسحاج أصل تطوير الطوار والمسحاجات الشوارع والمطاولات في المناطق التي يتبعها الهندسة المدنية والطوار و الطوار خارج الطوار ومطوط مسطحة طلال حتى 10 كم وحمل ما لا يقل عن 1.1 متر ملينا لكراسة الطرود والمطاولات وتطبيقات الهندسة المدنية، مسطحة طلال حتى 500 متر و يتم احصاء، علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم
714,352.65	15.95	44,787.0	3م	بالمسح المسحاج أصل تطوير الطوار والمسحاجات الشوارع والمطاولات في المناطق التي يتبعها الهندسة المدنية والطوار و الطوار خارج الطوار ومطوط مسطحة طلال حتى 10 كم وحمل ما لا يقل عن 1.1 متر ملينا لكراسة الطرود والمطاولات وتطبيقات الهندسة المدنية، مسطحة طلال حتى 500 متر و يتم احصاء، علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم
44,787.00	1.00	44,787.0	3م	بالمسح المسحاج أصل تطوير الطوار والمسحاجات الشوارع والمطاولات في المناطق التي يتبعها الهندسة المدنية والطوار و الطوار خارج الطوار ومطوط مسطحة طلال حتى 10 كم وحمل ما لا يقل عن 1.1 متر ملينا لكراسة الطرود والمطاولات وتطبيقات الهندسة المدنية، مسطحة طلال حتى 500 متر و يتم احصاء، علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم

مستشار اقتصادي - الأعمار الثاني

مستشار اقتصادي - الأعمار الثاني

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) قطاع من كم 124+000 إلى 126+000 كم 2 بطول 2 كم اتجاه سمسطا بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة اعمار للمقاولات " احمد شاذلي "
- العقد رقم 1448 / 2022/2023 بتاريخ 2023/02/19
- تاريخ استلام الموقع : 2023/02/21 .
- تاريخ النهو المقرر: 2023/10/21 .
- قيمة العقد الاصيلي : 5700000 جنيه (فقط وقدرة خمسة ملايين وسبعمئة الف جنيهها لا غير) .

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييسه المجددة رقم "1" بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقاييسه الاصيلية للعقد المذكور عاليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييسه المعدلة.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيداتكم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس
طارق يوسف الجزار

مرفقت (1)

مرفقت (1)

مرفقت (1)

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١٢٤.٠٠٠ الي كم ١٢٦.٠٠٠ (اتجاه سسطا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية " احمد شاذلي
عباس " عقد رقم ١٤٤٨ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣
نتشرف بالإحاطة بالآتي :-

- المشروع عليه عدد (١٠) كرتونة اوراق A٤ تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات
بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري : ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٥

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف العزاز

Handwritten signature and stamp of the official.

م/محمود حسن

يعتمد استشاري الهندسة

1- م / عاطف كمال

2- م / أحمد وحيد

3- م / أحمد الشاذلي عباس

التوقيعات :-

واقفل المحضر على ذلك،،،،

1- رفع مسار المحجر من بداية القطاع الي المحجر

المرفقات

ووجد ان من بداية القطاع يتعد مساقه (26.73) كم عن المحجر المعتمد .

محجر (خاله هاشم) على الطنبعة

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مساقه الخاصة بتوريد الاثرية الصالحة من

(مهندس المشروع - شركة اعمال للمقاولات والتوريدات) (مهندس المشركين)

2- م / أحمد وحيد (مدير تنفيذ - مكتب انترانس للاستشارات الهندسية)

1- م / عاطف كمال (مهندس المشركين - سرفينج سستيمز للمشروعات)

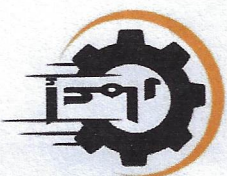
- اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بعد:-

تنفيذ شركة اعمال للمقاولات والتوريدات العمومية

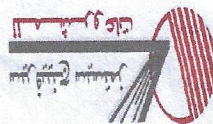
الاول خط (أكثوبر - اسوان) للمساقه من كم 124+000 الى كم 126+000 بطول 2 كم

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/7/26 وبالشارة الى عملية القطاع السريع القطاع

محضر معانية مساقه نقل اثرية



CONSULTING
EnT J rams



عن صعيد : تنفيذ الجسر الترام والاصول الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (التعبير - بني حزال)
تنفيذ أعمال الجسر الترامى للطاوع الاول من الكم 124+00 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم
الجهة مسطرة (بأنظر المباشر) تنفيذ : شركة اعمار للمقاولات ' احمد حنايتي عباس '

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 19/2023

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية حسب التقاطعة	الكمية المضافة سابقاً	الكمية الاجمالية المضافة سابقاً	الكمية المضافة الحالية	كمية المتخلفات
1	أعمال الطرق					
1-1	بالمر الكمبري اصعل حجر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة حا التربة السخيرة وتسوية السطح باللات الترسية والرافى بادبارة الأهرلية الوصول الى نسبة الطرية المطلوبة وللمك الجيد بالبراميات الوصول الى أقصى كلفة جقه (95%) من الكلفة الجيدة (الصق) ووصل على التند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمانيب المصممة والقطاعات الترسية الترسية الترسية والرسومات التنفيذية ولتند جميع مشغلة طبقا لوصول المساحة ورسومات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتنفيذات المهندسين المشرف.	3م	١٤٣٠٠,٠٠٠	١٤٣٠٠,٠٠٠	١٤٣٠٠,٠٠٠	١٢٨٧٠,٠٠٠
2-2	علاوة 1 جبهة كم ارتفاع 1.1 جبهة كم ارتفاع من 2023/5/4 علاوة 6 جبهة كم ارتفاع من 2023/5/4	3م	١٤٣٠٠,٠٠٠	١٤٣٠٠,٠٠٠	١٤٣٠٠,٠٠٠	١٢٨٧٠,٠٠٠
4-2	بالمر الكمبري اصعل الحجر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات محتوى مياه مرتفع (سجة) مما يؤثر على معدلات التفتت ويصل على التند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد ان تثبتت جفتى القطاع الجف لم تحميلها طبقا كالج الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمانيب المصممة و القطاعات الترسية الترسية الترسية والرسومات التنفيذية المحددة ولتند جميع مشغلة طبقا لوصول المساحة ورسومات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتنفيذات المهندسين المشرف . - علاوة 1 جبهة كم ارتفاع على تاجع الحجر لتصبح 1.1 جبهة كم ارتفاع المسافة التل ابتداء من 4/5/2023 - علاوة 3 جبهة كم ارتفاع من 4/5/2023	3م	٤٤٧٨٧,٠٠٠	١٢٨٦٠,٠٠٠	١٢٨٦٠,٠٠٠	١٥١٧٤,٠٠٠
6-2	علاوة مسافة تال 15 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	3م	٤٤٧٨٧,٠٠٠	١٢٨٦٠,٠٠٠	١٢٨٦٠,٠٠٠	١٥١٧٤,٠٠٠
7-2	علاوة زيادة السلازل بعد تاريخ 4/5/2023	3م	٤٤٧٨٧,٠٠٠	١٢٨٦٠,٠٠٠	١٢٨٦٠,٠٠٠	١٥١٧٤,٠٠٠
2	أعمال اللب Embankment					
1-3	أعمال تحميل وزائد وتال أوترة مضافة لارتفاعات وتنفيذات باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى متوسط (-2م) اسفل متوسط التربة و بسك لا يزيد عن 25 سم حتى متوسط (-2م) من متوسط التربة لإنشغال السورب للتصميمي لشكل الجمر والكتف (نسبة تحدا كاليفرنيا حتى 20%) وزبدا بادبارة الأهرلية الوصول الى نسبة الطرية المطلوبة وللمك الجيد بالبراميات الوصول الى أقصى كلفة جقه (95%) من الكلفة الجيدة (الصق) ويتم التنفيذ طبقا للمانيب المصممة والقطاعات الترسية الترسية الترسية والرسومات التنفيذية المحددة ولتند جميع مشغلة طبقا لوصول المساحة ورسومات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتنفيذات المهندسين المشرف. - في حالة طلب جفر ارتفاع زيادة نسبة الترس من 95% ويحت زيادة 1 جبهة على زيادة نسبة الترس لكل 1%. - مسافة التال حتى 2 كم و يتم احطاب حطوة 1.4 جبهة لكل كم بالزيادة و العسار وتصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 علاوة زيادة السلازل 1.6 جبهة 3/4 - السور يشعل عند شويكات وتخليط و الحطرات وتال موقع العمل حتى مسافة 2 كم و لاند لا يشعل التربة المحجورة.	3م	١٨٥١٦,٠٠٠	١٤٦٠٠,٠٠٠	١٤٦٠٠,٠٠٠	١٢٩٢١,٠٠٠
2-3	علاوة مسافة تال 20 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	3م	١٨٥١٦,٠٠٠	١٤٦٠٠,٠٠٠	١٤٦٠٠,٠٠٠	١٢٩٢١,٠٠٠
3-3	علاوة زيادة السلازل بعد تاريخ 4/5/2023	3م	١٨٥١٦,٠٠٠	١٤٦٠٠,٠٠٠	١٤٦٠٠,٠٠٠	١٢٩٢١,٠٠٠
4-3	كارنة توريد لتربة	3م	١٨٥١٦,٠٠٠	١٤٦٠٠,٠٠٠	١٤٦٠٠,٠٠٠	١٢٩٢١,٠٠٠

يتمتعده
مكتب الترس
مجلس الهيئة

المستشاري المشرف
مكتب الترس

المساحة
مكتب سرفينج سرفينج

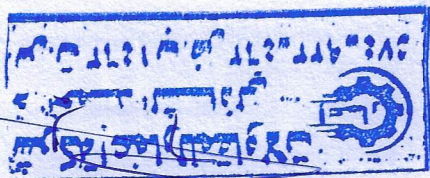
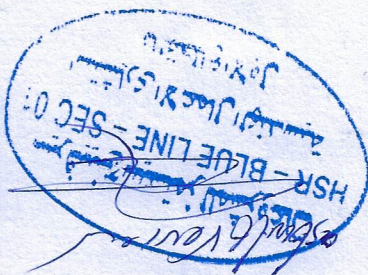
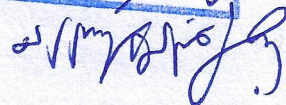
مكتب سرفينج سرفينج

مكتب سرفينج سرفينج

المشروع
التوقيع
المشروع

المشروع
التوقيع
المشروع

المشروع
التوقيع
المشروع

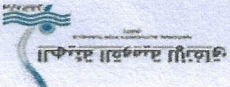


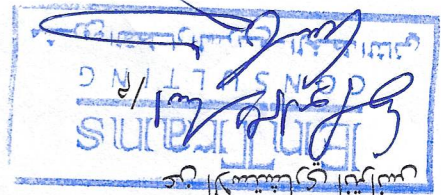
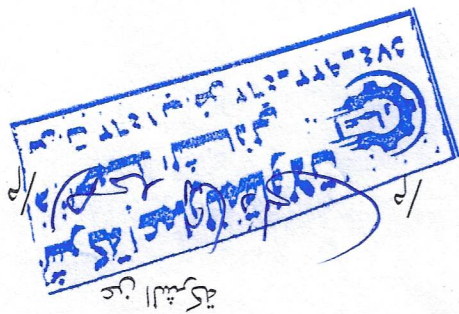
Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	As Built vol CUT
124+000.00	0	0	
124+020.00	12.46	124.62	124.62
124+040.00	32.26	571.84	447.22
124+060.00	41.12	1305.61	733.77
124+080.00	38.82	2104.97	799.36
124+100.00	34.45	2837.6	732.64
124+120.00	32.59	3507.92	670.32
124+140.00	30.58	4139.59	631.67
124+160.00	25.57	4701.12	561.53
124+180.00	29.37	5250.5	549.38
124+200.00	33.07	5874.85	624.35
124+220.00	27.97	6485.22	610.38
124+240.00	23.03	6995.21	509.99
124+260.00	20.45	7430.06	434.85
124+280.00	26.8	7902.6	472.53
124+300.00	30.17	8472.32	569.72
124+320.00	36.21	9136.11	663.79
124+340.00	27.41	9772.29	636.18
124+360.00	25.54	10301.76	529.48
124+380.00	28.22	10839.32	537.56
124+400.00	24.81	11369.65	530.33
124+420.00	35.09	11968.7	599.05
124+440.00	30.46	12624.21	655.51
124+460.00	26.96	13198.4	574.19
124+480.00	26.15	13729.47	531.07
124+500.00	30.32	14294.11	564.65
Total CUT			14,294.14

~~SECRET~~
~~CONSULT~~
~~SECRET~~

A blue circular stamp with the text "SECRET - BLUE FILE - SEC 01" and a signature across it.

CUT
AFTER
4/5/20
23

	الاسم: اللقب: الجنس: البريد الإلكتروني: الرقم:	الاسم: اللقب: الجنس: البريد الإلكتروني: الرقم:
	الاسم: اللقب: الجنس: البريد الإلكتروني: الرقم:	الاسم: اللقب: الجنس: البريد الإلكتروني: الرقم:
	الاسم: اللقب: الجنس: البريد الإلكتروني: الرقم:	الاسم: اللقب: الجنس: البريد الإلكتروني: الرقم:



Station		Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
124+000.00	0	0	0	Qty(m3)	Total.Qty
124+020.00	5.46	54.6			
124+040.00	1.34	122.59			
124+060.00	3.34	169.36			
124+080.00	0.48	207.49			
124+100.00	3.83	250.54			
124+120.00	2.52	314.01			
124+140.00	7.08	409.95			
124+160.00	9.21	572.86			
124+180.00	20.11	866.07			
124+200.00	32.37	1390.81			
124+220.00	35.54	2069.86			
124+240.00	42.17	2846.98			
124+260.00	39.64	3665.11			
124+280.00	48.53	4546.87			
124+300.00	49.28	5525.04			
124+320.00	57.03	6588.13			
124+340.00	50.98	7668.2			
124+360.00	52.07	8698.75			
124+380.00	56.48	9784.32			
124+400.00	56.02	10909.34			
124+420.00	64.67	12116.27			
124+440.00	66.35	13426.55			
124+460.00	53.34	14623.51			
FILL					
				0.00	
				54.60	
				67.99	
				46.77	
				38.14	
				43.05	
				63.46	
				95.94	
				162.91	
				293.22	
				524.73	
				679.05	
				777.12	
				818.14	
				881.76	
				978.17	
				1,063.09	
				1,080.07	
				1,030.55	
				1,085.57	
				1,125.01	
				1,206.94	
				1,310.28	
				1,196.96	
				Total.Qty	14,623.52
				Total.Qty	14,623.52

مشروع القطار الكهربائي السريع
 استخدام أسناد الأعمال الخرس الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع مشروعات
 (الكثور - بني مزار) (الكثور - بني مزار)
 تنفيذ شركة أعمال للمقاولات "أحمد شاذلي عباس"
 مستخلص (1) جاري
 بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة لمطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسماكة لا تزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-2) منسوب
 أسفل منسوب القرمه و بسماكة لا تزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2-2) منسوب منسوب (2-2) منسوب

