



معله اضافيه واردة من المنطقةالفامسة – غرب الدلما

ية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وإدى النطرون – العلمين إسم العملي (تنفيذ المسافة من الكم ١١٠٠ الى الكم ١١٥ بطول ١٥ كم في الاتجاهين (رئيسى-خدمه) إسم الشركة المنفذة: شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد) $(\Upsilon \cdot \Upsilon \Upsilon / \Upsilon \cdot \Upsilon)/o \pm \cdot):$ عقد العملية رقع : ٨٣٤,٥١٣ مليون جنيه قيمة التعاقدية 🗉 تاريخ بدء التمليـــــة: ٢٠٢٢/٢/٧ تاريخ النحو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١١/٦ تاريخ الشمو طبقًا لاخر مد مده: ٢٠٢/٣/٦ المطلوب مد مده العملية (٦ ا جر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٩/٦ المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشان مد مده المشروع للاسباب الاتيه :-مد فترة تتفيذ العقود السارية لمده (٦ اشهر) طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمده سته اشهر وذلك لمواجهة الاثار السابية المترتية على تداعيات الازمات العالمية الحالية إعداد معندي مدير عام (صيانه/التنفيذ) منه ، بنه جوان المر المر المر المر المرد رأى الإدارة القانونسيسي - مالكار والجنجة المحتجب الجنج على في المراج المحتجب المحتج المحتجب المحتج المحتجب المحتجب المحتج المحتجب المحتجب المحتجب المحتجب المحتجب المحتج المحتجب المحتجب المحتجب المحتجب المحتج المحتجب المحتج المحتج المحتجب المحتج المحتج المحتج المحتجب المحتج المحت _ المالية المراجعة المراجعة المراجعة المراجة المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة م - مجدم العبل بنا المرتبي المحمد المدم العدم الموالي المحمد المراد المحمد المراد المراد المراد المراد الم رنيس تطاع التنفيد وإلمناطق أوانق وبعتمد ،،، لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

ربيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

N

arthu -

June C

an a faile o

a de la come

and the second

1 Therease

and a second

Rate alera

and they be

و العانونية

¢

0

zile

A مشروع توسعه و تطوير طريق وادي النطرون العمين DENERSK CHESK, THE DIVER عب حد عدد يعند العلام العنام العنام الهذه ----

اد داد فحبز



اختبار الوزن النوعي و قوالب مرشال

و 4 میشب	نوع تعينة :		25 \$ 2023	لتريخ هراء لاهتمرار
لغين	سر تعطنة:	عود العينة	\$15-050	من المحلة:
2	رقو فيلدا:		98-640	ىن لىنطىة.
5cm	ـــ دخيقة:	MT_GA(2) 69	لمتحده	سر فترغة ر

				<u></u>
3	2	1	ليـــــــن	
1195.0	1221.0	1198.0	وزن القائب في الهواء (جم)	1
685.0	692.0	681.0	ولِنَ القالب مضورة في الماء (جم)	2
1201.0	1225.0	1200.0	يزن الذلب سليمة جالة السطح (جم)	3
516	533	519	حجم لقلب إسعاق	5
2.316	2.291	2.308	لوزن لتوعى (جو / حدق)	

قولب مرشل:

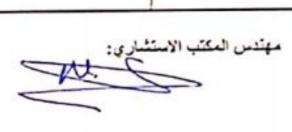
الثبات (كجم)	معامل التصحيح	الحمل (كيلو جرام)	الأسياب (مد)	رقم لقلب
1313.0	1	1313	3.2	1
1288.0	1	1288	3	2
1293.0	1	1293	3.1	3

تندج الالهتبارات

الصادية (كجم/مم)	الثبات (کجم)	الاسبياب (مع)	الوزن النوعي (جمامم 3)
418.7	1298.0	3.10	2.305

د/ محمد حم

مهندس لمعنى:



الممسوحة ضونيا يـ CamScanner



مشروع توسعة و تطوير طريق وادي النطرون العلمين



إختبار الإستخلاص ونتانج إختبار مارشال

بيانات العينة :-

24/8/2023	تاريخ اخذ العينة:
المتحده	الشركه المنفذة:
98+500	المجطه:
MT_A2_36	گود الطلب:

نوع العينة :	سطعية 4 ج
كود العينه:	MT_GA(2) 69
سمك الطيقة:	5cm
رقم البدّده:	2
الاتجاه:	حاره تباطئ كوبري 7 القاهره

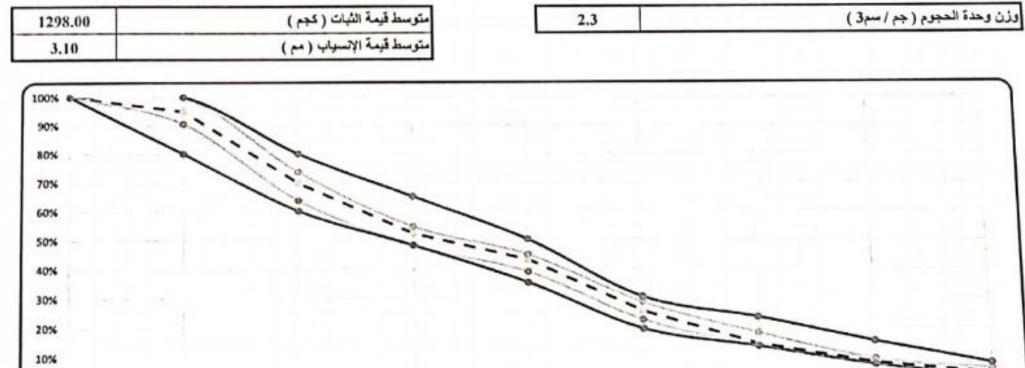
نتائج الإختبار - الحسابات : -

1570.0	وزن العينة قبل الإختبار (جم)
81.0	وزن البيتومين (جم)

1489.0			بد (4 م)	وزن العينة بعد الإلهنم
5.4	(5.60	-	5.10)	نسبة البيتومين

لم العامة	المواصل	ن التصعيمي	حدود المنحن		المحجوز	المحجوز	بة المنخل	
العد الأعلى	الحد الأدنى	الحد الأعلى	الحد الأدنى	المار تجميعي(%) -	تېمېعى(%)	تجميعی(جم)	(~)	(بوصة)
100%	100%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0	25.0	ا بوصة
100%	80%	100.0%	90.5%	94.9%	5.1%	76.0	19.0	3/4 بوصة
80%	60%	73.6%	63.6%	69.6%	30.4%	452.0	9.5	3/8بوصة
65%	48%	54.6%	48.0%	52.1%	47.9%	713.0	4.75	رقم 4
50%	35%	44.7%	38.7%	42.9%	57.1%	850.0	2.36	رقم 8
30%	19%	28.1%	22.1%	25.1%	74.9%	1116.0	0.600	رقم 30
23%	13%	17.6%	13.0%	13.8%	86.2%	1283.0	0.300	رقم 50
15%	7%	9.0%	7.0%	7.7%	92.3%	1374.0	0.150	رقم 100
8%	3%	6.0%	3.0%	4.4%	95.6%	1423.0	0.075	رقم 200

نتائج إختبار مارشال : -



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المسوحة ضوئيا يـ CamScanner

مهندس المكتب الاستشاري: N

0% 25.0	19.0	9.5	4.75	2.36	0.600	0.300	0.150	0.075
1 برمية	3/4 بومسة	3/8برصة	رقم 4	رقم 8	رام 30	رام 50	رقم 100	رڈم 200

بهندس المعمل: 4/20



مشروع توسعه و تطوير طريق وادي النطرون العلمين



اختبار الوزن النوعي و قوالب مرشال

سطحيه 4 ج	نوع العينة :		22/8/2023	تاريخ اجراء الإختبار :
العلمين	اسم الخلاطة:	كود العينة	0+000	من المحطة:
1	رقم البقدة:		0+380	إلى المحطة:
5cm	سمك الطبقة:	MT_GA(2) 66	المتحده	اسم الشركة :

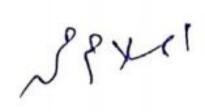
				الاختبارات:
3	2	1	الايران	
1231.0	1209.0	1202.0	وزن القائب في الهواء (جم)	1
696.0	683.0	687.0	وزن القالب مغمورة في الماء (جم)	2
1233.0	1211.0	1206.0	وزن القالب مشبعة جاقة السطح (جم)	3
537	528	519	حجم القالب (سم3)	5
2.292	2.290	2.316	الوزن النوعي (جم / سم3)	6

قوالب مرشال:

الثبات (كجم)	معامل التصحيح	الحمل (كيلو جرام)	الاسياب (مم)	رقم القالب
1301.0	1	1301	2.8	1
1285.0	1	1285	3	2
1269.5	0.93	1365	2.9	3

نتائج الاختبارات:

الثبات (كجم)	الاسياب (مم)	الوذِن النوعي (جم/سم3)
1285.2	2.90	2.299
,		



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

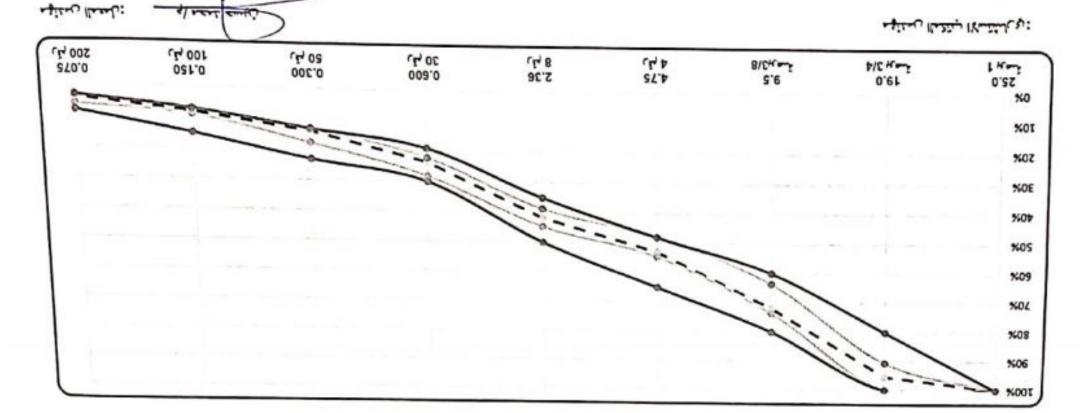
وژن البیکرمین (جم)	0.48
وزن العينة قبل الإغتبار (جم)	0'9851

	باغتما تم	Inceri	Increi	1 1 2 (767	عدود المتعا	رمبهمتنا ر	المواصر	قراعا كا
(Hand)	(~)	تجميدي (جم)	rivie (%)	mr ++++++++++++++++++++++++++++++++++++	الحد الأنتى	الحد الأعلى	الحد الأنتى	ाला । हेज
1 Hory	0.25.0	0.0	%0.0	%0'001	%0.001	%0.001	%001	%001
t/Eifong	0.01	0.17	%1.1	%£'\$6	%\$.06	%0.001	%08	%001
8/54003	S.Q	123.0	%2.82	%8'12	%9.£9	%9°EL	%09	%08
44	\$1.4	0.707	%1.74	%6'25	%0.81	%9'tS	%87	%\$9
C48	5.36	0.278	%£.82	%2.14	%L'8£	%2.44	%98	%09
30 5	009.0	1149.0	%5.97	%5'£Z	%1.22	%1.82	%61	30%
CF 05	005.0	0'\$671	%7.98	%8.61	%0.£1	%9.71	13%	53%
F 001	051.0	0.1861	%6'16	%1.8	%0°L	%0.6	%2	%51
F 00Z	S70.0	0.7441	%£'96	%L°E	%0°£	%0.9	3%	%8

. . الشرام المنظ والتا

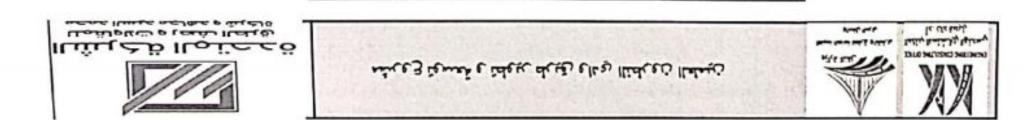
وزن وهذة الحجوم (جع اسمة)	667'7
---------------------------	-------

متوسط قيمة الإسباب (مم)	06'Z
متوسط قيمة الثبات (كجم)	00'5821



12000

المسوحة ضوئيا بـ CamScanner



الشالم البنغ وتلتاع لعكافتها البنغا

-: غَنْيَعًا حَاكَبِي

كود الطلب:	VIT_A2_33
المجطم:	007+0
الشركة المنفذة:	المتحده
بليعاا غذا فيان	£202/8/12

. : شابلسما - القفار والت

التفاء:	غيطا ويغد
قم البقده:	I
دغباما طعد	was
ولينا عود	NT_GA(2) 66
: كَلَّهِمَّا وَعَا	E 1 2 300

نسبة البيتومين	(01.2	•	09.2)	9.2
بتدلاا عب قليما نناء	ち(も)			0'2051

:ت المنظما

9	الوزن الذوعن (جم / مسبر 3)	162'2	102.2	5'311
s	בבי וובויי (ל3)	575	LTS	L15
£	وزن القالب مشبعة جافة السطح (جم)	0'S021	0'£121	1201.0
τ	وذن القالب مضورة في العاء (جم)	0.085	0.385	0.489
1	وزن القالب في الهواء (جم)	0'2021	0.209.0	0'5611
2	ن البير	I	z	F

: رالت بر شار ي

ستقلاب	الاستيت (م)	الحمل (كيلو جرام)	وبعستاه بأطعم	11712 (3++)
1	1'7	0011	96.0	0.9201
z	5.2	£011	96.0	6.8501
5	L'T	6901	1	0.0301

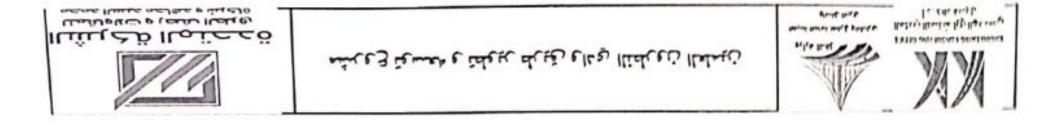
יניו איניבאו גיונ

u lead: - 4/ monte		می <i>اد میلو</i> ما نیمکوم	: رە الىت
662.2	51.13	£.1801	1.9£4
الوزن الثوعى (جماسم3)	الاستراب (مع)	الثبات (کجم)	المسلابة (دجم/مم)

5

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المسوحة ضوئيا يـ CamScanner



المنشار الوزن النوعي وقوالب مرشال

اسم الشرية :	ILazar.	co (z) v D - 1 v v	:كَيْبِلْمَا طَمَت	mag
إلى المحطة:	051+101	MIT_GA(2) 63	רבא ודיצד 1:	z
بن المعطة:	018+101	The second second	اسم الغلاطة:	نزيه مالعال
تاريخ اجراء الاختبار :	£202/8/12	בונ ונייננג	: كَلِينا وَ عَدَّ	e-1+1+3



مشروع توسعة و تطوير طريق وادي النظرون العلمين



إختبار الإستخلاص ونتانج إختبار مارشال

بباتات العبنة :-

نتائج الاختبار - الحسابات : -

وزن العينة قبل الإختبار (جم)

وزن البيتومين (جم)

20/8/2023	تاريخ اخذ العبنة:
المتحده	الشركة المنظفة:
101+600	المجطه:
MT_A2_30	كود الطلب:

وع العينة :	سطعية 4 ج
ود العينه:	MT_GA(2) 63
مك الطبقة:	5cm
قم البانده:	2
(تجاه:	حاره تباطئ مدخل العميد

1522.0			بار (جم)	وزن العينة بعد الإختب
5.3	(5.60	-	5.10)	نسبة البيتومين

ة العامة	المواصل	ن التصعيمي	حدود المنحن		المحجوز	المحجوز	بة المنخل	
الحد الأعلي	الحد الأنني	الحد الأعلى	الحد الأدني	المار تجميعي(%)	ئجىيعى(%)	تجميعی(جم)	(~)	(بوصة)
100%	100%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0	25.0	1 برصة
100%	80%	100.0%	90.5%	96.7%	3.3%	50.0	19.0	3/4 بوصة
80%	60%	73.6%	63.6%	72.7%	27.3%	415.0	9.5	3/8بوصة
65%	48%	54.6%	48.0%	55.7%	44.3%	675.0	4.75	رقم 4
50%	35%	44.7%	38.7%	42.5%	57.5%	875.0	2.36	رقم 8
30%	19%	28.1%	22.1%	23.3%	76.7%	1167.0	0.600	رقم 30
23%	13%	17.6%	13.0%	13.3%	86.7%	1320.0	0.300	رقم 50
15%	7%	9.0%	7.0%	9.1%	90.9%	1384.0	0.150	قم 100
8%	3%	6.0%	3.0%	4.6%	95.4%	1452.0	0.075	قم 200

1602.0

80.0

نتائج إختبار مارشال : -

1061.00		لثبات (کجم)		2.3	299		(جم / سم3)	زن وحدة الحجوم
2.43		لإسياب (مم)	متوسط قيمة ا					
100%								
90%				-				
80%	-							
70%		1						
60%		-						
50%				-				
40%					~			
30%				1				
20%								
10%								
25.0	19.0	9.5	4.75 4 رقم 4	2.36	0.600	0.300	0.150 رئم 100	0.07
1 برمىة	3/4 برمنة	3/8برمىة	رم 4	رئم 8	رلم 30	رام 50	رام 100	200
لتب الاستشاري:	مهتدس المك					(i	م/ محمد (حسير	س المعمل:
IN								
/	/							
Ut								

الممسوحة ضونيا بـ CamScanner

المصوحة ضوتيا بـ CamScanner



مشروع توسعه و تطوير طريق وادي النطرون العلمين



اختبار الوزن النوعي و قوالب مرشال

سطحيه 4 ج	نوع العينة :		9/6/2023	تاريخ اجراء الإختبار :
العلمين	اسم الخلاطة:	كود العينة	102+680	من المحطة:
1	رقم البائدة:		103+530	إلى المحطة:
5cm	سمك الطبقة:	MT_GA(2) 57	المتحدم	اسم الشركة :

الاختبارات:

3	2	1	اليران	
1203.0	1200.0	1205.0	وزن القلب في الهواء (جم)	1
679.0	678.0	681.0	وزن القالب مغمورة في الماء (جم)	2
1206.0	1203.0	1207.0	وزن القالب مشبعة جافة السطح (جم)	3
527	525	526	حجم القالب (سم3)	5
2.283	2.286	2.291	الوزن النوعي (جم / سم3)	

قوالب مرشال:

الثبات (كجم)	معامل التصحيح	الحمل (كيلو جرام)	الاصياب (مم)	رقم القالب
1079.0	0.96	1124	2.8	1
1151.0	0.96	1199	2	2
1129.0	0.96	1176	2.6	3

نتتج الاختبارات:

الصلاية (كجم/مم)	الثبات (کجم)	الاسياب (مع)	لوزن النوعي (جم/سم3)
453.9	1119.7	2.47	2.286

مهندس المعمل: ____م/محمد حسين



المسوحة ضوتيا بـ CamScanner



مشروع توسعة و تطوير طريق وادي النطرون العلمين



سطعية 4 ج

إختبار الإستخلاص ونتانج إختبار مارشال

نوع العينة :

ببتات العبنة :-

نتائج الاختبار - الحسابات : -

وزن العينة قبل الاختبار (جم)

وزن البيتومين (جم)

8/6/2023	تاريخ اخذ العينة:
المتحده	الشركه المنفذة:
103+00	المجطه:
MT_A2_24	كود الطلب:

دود العينه:	MT_GA(2) 57
سمك الطبقه:	5cm
رقم البانده:	1
الآنجاد:	استكمال توسعه خدمه القاهره

وزن العينة بعد الاختيار (جم) نسبة البيتومين (5.10 - 5.60)

ة العامة	المواصة	حدود المتحلى التصعيمي		المحجوز الد مسيد (ال		المحجوز	سعة المتخل	
الحد الأعلى	الحد الأنشى	الحد الأعلى	الحد الأنثى	المار تجميعي(%)	ئچمىغى(%)	تجميعي(جم)	(~~)	(برصة)
100%	100%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0,0	25.0	ا برصة
100%	80%	100.0%	90.5%	93.4%	6.6%	98.0	19.0	4/3 بوصة
80%	60%	73.6%	63.6%	69.0%	31.0%	461.0	9.5	8/3بوصة
65%	48%	54.6%	48.0%	51.2%	48.8%	725.0	4.75	رقم 4
50%	35%	44.7%	38.7%	42.0%	58.0%	862.0	2.36	رئم 8
30%	19%	28.1%	22.1%	23.2%	76.8%	1142.0	0.600	رئم 30
23%	13%	17.6%	13.0%	13.4%	86.6%	1288.0	0.300	رئم 50
15%	7%	9.0%	7.0%	8.9%	91.1%	1355.0	0.150	رقم 100
8%	3%	6.0%	3.0%	4.1%	95.9%	1426.0	0.075	رقم 200

1563.0

76.0

نتائج اختبار مارشال : -

متوسط قرمة الثبات (كجم) 1119.00 2.286 وزن وحدة الحجوم (جم / سم3) متوسط قرمة الإسباب (مم) 2.47 100% 90% 80% 70% 60% 50% 40% 30% 20% Q. 10%

25.0	19.0	9.5	4.75	2.36	0,600	0.300	0.150	
1 برسة	3/4 برمــة	8/5 بوسة	4 14	رقم 8	30 (4)	دلم 50	0.150 100 Au	0.07

وزار النقل ورارة العلى الهينة العامة للطرق و الكباري العكتب الاستشاري الهندمس (أ.د. خاند قنديل)



Г

اختبار الوزن النوعي و قوالب مرشال

رابطة 3 د	نوع العينة :	کرد العینة MTGA 104	20/8/2023	تاريخ اجراء الإختبار :
خلاطه العلمون	اسم الخلاطة:	كود العينة	0+050	من المحطة:
مدخل العميد	الاتجاه:	C2C/8879302	0+120	إلى المحطة:
6 <u>م</u>	سمك الطبقة:	MT_GA 104	المتحده	اسم الشركة :

3	2	1	البيــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	
1203.0	1198.0	1205.0	وزن القلب في الهواء (جم)	1
684.0	680.0	687.0	وزن القالب مغمورة في الماء (جم)	2
1207.0	1205.0	وزن القالب مشبعة جاقة السطح (جم) 1210.0		
523.0	525	523.0 (3مر القالب (سر3)		
2.300 2.282 2.304		2.304	الوزن النوعي (جم / سم3)	

قوالب مرشال:

الاختبارات:

	الحمل (كيلو جرام)	الاستياب (مم)	رقم القالب
0.96	1045.00	2.7	الم الملب
0.96	1092.00		
0.96	1093.00		
	0.96	0.96 1092.00	0.96 1092.00 2.7 0.96 1092.00 2.5

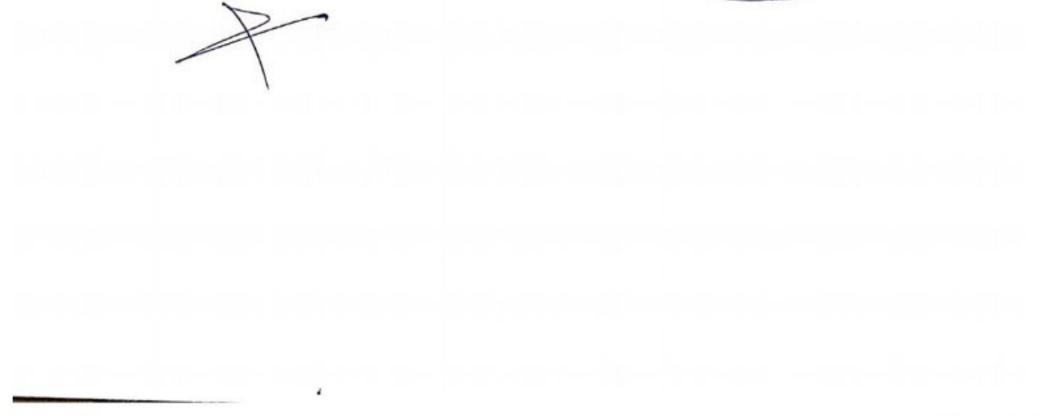
نتائج الاختبارات:

مهندس المعمل:

الصلاية (كجم/مم)	الثبات (کجم)	الاتسپاب (مم)	الوزن النوعي (جم/سم3)
387.6	1033.6	2.67	2.295

م/ محمد احسين

مهندس المكتب الاستشاري:



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع توسعة و تطوير طريق وادي النطرون العلمين



إختبار الإستخلاص ونتانج إختبار مارشال

بباتات العيفة :-

19/8/2023	تاريخ اغذ العبنة:
المتحدة	الشركه المثغذة:
مدخل العميد	الاتخاه:
0+100	المحطة:
MT-A1-81	كود الطلب:

	:	الحسابات		الاختمار	ننائح
-			_	and the second sec	

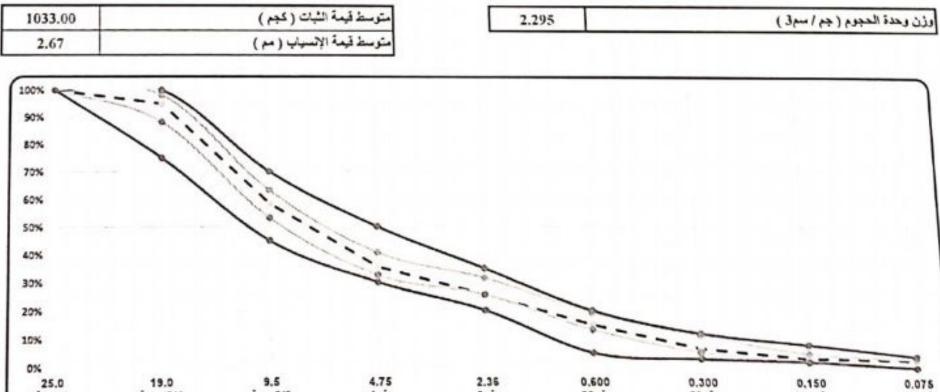
2262.0	وزن العينة قبل الإختبار (جم)
103.0	وزن البيتومين (جم)

رايطة 3 د	نوع العينة :
MT_GA 104	كود العيته:
6 سم	سمك الطبقة :
1	رقم البائدة :

2159.0			不(ま)	وزن العبنة بعد الإخت
4.77	(4.85	•	4.35)	سبة البيتومين

لم العامة	المواصة	حدود المتحلي التصميمي		المحجوز الدين مدر ٢٥٠ حدود العنصفي التصعيم		المحجوز	سعة المنظل	
الحد الأعلى	الحد الأدني	الحد الأعلى	الحد الأنشي	المار تجميعي(%)	تجميعي(%)	تجميعی(جم)	(مم)	(برصة)
100%	100%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0	25.0	ا بوصة
100%	75%	98.2%	88.2%	95.0%	5.0%	109.0	19,0	1/4 بوصة
70%	45%	63.2%	53.2%	58.4%	41.6%	898.0	9.5	8/5بوصة
50%	30%	40.6%	32.6%	35.5%	64.5%	1392.0	4.75	رقم 4
35%	20%	31.6%	25.6%	25.5%	74.5%	1608.0	2.36	رقم 8
20%	5%	19.2%	13.2%	15.0%	85.0%	1836.0	0.600	رائم 30
12%	3%	11.4%	5.4%	6.6%	93.4%	2016.0	0.300	رئم 50
8%	2%	4.9%	2.0%	3.1%	96.9%	2091.0	0,150	رئم 100
4%	0%	3.0%	0.0%	2.7%	97.3%	2100.0	0.075	200 4

نتائج اختبار مارشال : -



25.0 1 برمىة	19.0 19.4 برمــة	9.5 3/8برصة	4.75 رقم 4	2.35 وئم 8	رې 30 0.600	0.300 رئم 50	0,150 ركم 100	0.075 رئم 200
لمكتب الاستشار	مهندس ا			-	م/ مديد		ندس المعمل:	4
\gtrsim								

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

11.10 الهيدة المعاة للغزق والكباري لعلك المنشاري فهندس (اد خد قند)



اختبار الوزن النوعي و قوالب مرشال

13 440 ,	نوع لعينة (11/6/2023	تاريخ اجراء الاختبار :
علاطه لخبين	سر تدطئة	کود تعینة	0+660	من المعطة.
سنخل لنسبه	:1423		0+140	تر تسطة.
~ (سمك الطبقة:	MT_GA 97	المتحدة	اسو الشركة :

3	1	1	فيسمسان	
0.0011	1201.0	1195.0	وزن اللقب في الهراء (جم)	1
676.0	683.0	681.0	وَرْنَ الذَّلْبِ مَصْوَرِةً فِي الْمَاهِ (هِمَ)	2
1243.8	1205.0	1201.0	وزن الذلب مشيعة جافة السطح (جم)	2
\$2*.A	522	520.0	حجم اللكب (سمال)	5
1.2*5	2.301	2.298	الوزن النوعي (جد / سمار)	4

نوب مرشل:

الليت (شجع)	معل تصعين	النعمل رئيلو جرام إ	الأسبيب (مد)	رفد اللقيار
1423.0	i	1023.00	2.8	1
1963.0	1	1063.00	3	3
1055.0	0.96	1999.00	2.9	3

تدم الاخبارات

تصحبة (فورامر)	الثيث (فيم)	الأسجاب (مع)	الوزن اللو عن (جاسب3)
361.0	1647.0	2.90	1.291

as into /s

مهندس المصل:

مهندس الملئية الاستشاري: -3-

الممسوحة ضونيا بـ CamScanner

وزاره النقل الهينه العامه لتطرق و التجاري الملتب الاستئنـــــاري الهندسي (أ.د. خـــــــاد قديـــــــل)

مشروع توسعة و تطوير طريق وادي النطرون العامين



الفتيار الاستغلاص ونتقج اغتيار مارشال

يدلك لعيشة :-

10/6/2023	تاريخ المذ للجذة:
تعتسة	للرقه لعتلاة:
مبطل لصيد	لاتجاد:
00+120	المعطة:
MJ-A1-74	کود انطب:

تتلج الاختيار - المسايات : -

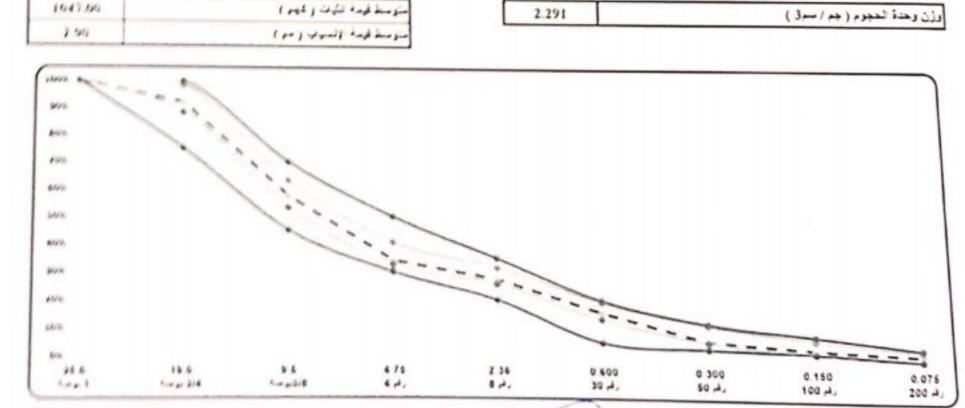
2110.0	وزن العينة قبل الاشتبار (جم)
93.0	وژن البيتومين (جم)

istay.	1.44
144 1.4.97	کود ذم.م
1-6	منعك تنفيقة
1	ر قبر تبرقدة

24117.4		1 ++ 1 +++7	وزن تعينة يعا
4.63	14.85	4.35)	Car sight by and

تدوعنقة تعماد		ساود لمنتبئ لنصمومن		100000000000000000000000000000000000000	لمفهوز	المعيوز	مسعة المتكل	
yer's we	en 11-	فسر لأحي	لعد ولتي	لعار تهميغ (%)	(%)	(++), ++++	()	(برصة)
1667	100%	1441.41%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0	25.0	ا برعــة
199%	76%	42 2%	88 2%	\$2.0%	8.0%	162.0	19.0	3/4 برصة
16%	46%	63 2%	63 2%	57.5%	42.5%	858.0	9.5	8/3 برصة
66%	30%	413 6 %	32.6%	34.1%	65.9%	1329.0	4.75	رتم 4
34.5	2.0%	31.6%	25.6%	27.5%	72.5%	1463.0	2.36	رقم 8
20%	£~/,	192%	13.2%	15.6%	84.4%	1702.0	0.600	رئم 30
12%	2.2	11.4%	5.4%	5.7%	94.3%	1903.0	0.300	ر نم 50
8%	1%	6.4%	2.0%	3.3%	96.7%	1951.0	0.150	نم 100
4%	47%	3.41%	0.0%	1.7%	98.3%	1982.0	0.075	نہ 200

نتدج إختبار مارشال : .



(14.41	50 , 40	رم 100	200 .4.
مهندس المكتب الاستثبار في		<	im mark	-	ندس المعمل:	+
- 8-						

الممسوحة ضونيا بـ CamScanner



مشروع توسعه و تطوير طريق وادي النطرون العلمين



اختبار الوزن النوعي و قوالب مرشال

رابطه 2 د	نوع العينة :	State State	5/6/2023	تاريخ اجراء الإختبار :
خلاطه العلمين	اسم الخلاطة:	- كود العرثة	0+000	من المحطة:
3	رقم البائدة:		0+160	إلى المحطة:
7cm	سمك الطبقة:	GA_6	المتحده للمقاولات ورصف الطرق	اسم الشركة :

الاختبارات:

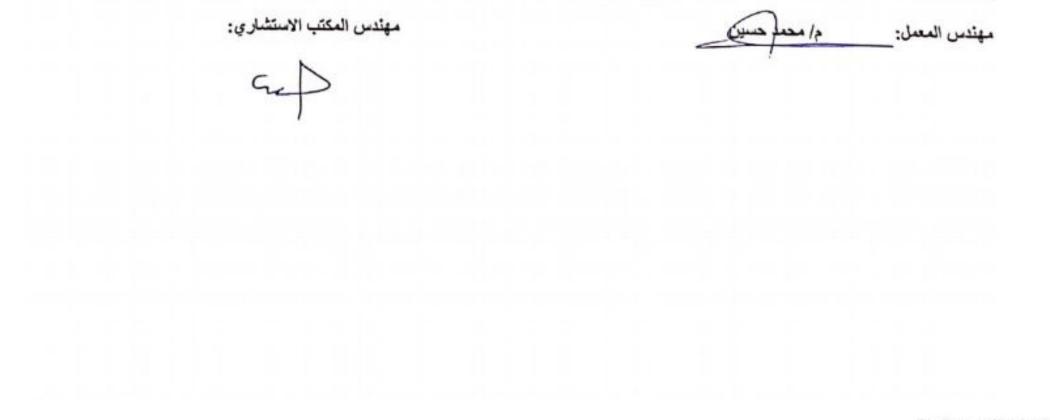
3	2	1	البيــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	
1205.0	1209.0	1211.0	وزن القالب في الهواء (جم)	1
667.0	671.0	672.0	وزن القالب مغمورة في الماء (جم)	2
- 1211.0	1215.0	1217.0	وزن القالب مشبعة جاقة السطح (جم)	3
544	544	545	حجم القالب (سم3)	5
2.215	2.222	2.222	الوزن النوعي (جم / سم3)	6

قوالب مرشال:

الثبات (كجم)	معامل التصحيح	الحمل (كيلو جرام)	الاتسياب (مم)	رقم القالب
930.9	0.93	1001	3.1	1
950.5	0.93	1022	2.9	2
940.2	0.93	1011	3.1	3

انج الاختبارات:

الصلابة (كجم/مم)	الثبات (كجم)	الالسياب (مم)	الوزن النوعي (جم/سم3)
310.1	940.5	3.03	2.220



الممسوحة ضونيا بـ CamScanner



مشروع توسعة و تطوير طريق وادي النطرون العلمين



إختبار الإستخلاص ونتائج إختبار مارشال

بياتات العينة :-

4/6/2023	تاريخ اخذ العينة:
المتحده للمقاولات ورصف الطرق	الشركه العنقذة:
دوران العميد	الاتجاد:
00+100	المحطة:
A 6	كود الطلب:
n_0	

نتائج الاختبار - الحسابات : -

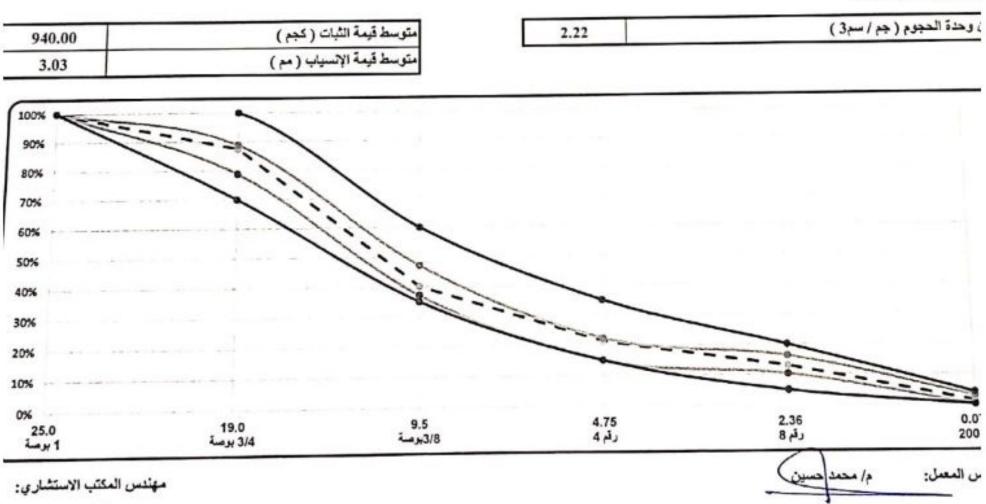
2124.0	رزن العينة قبل الإختيار (جم)
87.0	ذن البيتومين (جم)

رابطه 2 د	نوع العينة :
GA_6	كود العينه:
خلاطه العلمين	الخلاطه :
7cm	سمك الطبقة :
3	رقم البائدة :

	2037.0			ار (جم)	وزن العينة بعد الاخت
:	% 1:27	(4.00	-	4.50)	نسبة البيتومين

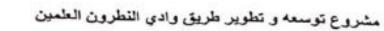
المو اصفة العامة		حدود المنحنى التصميمي المواصا		Carrier Strengther	المحجوز	المحجوز	سعة المنخل	
الحد الأعلى	الحد الأدنى	الحد الأعلى	الحد الأدنى	المار تجميعي(%)	تجميعى(%)	تجميعی(جم)	(~)	(برصة)
100%	100%	100.0%	100.0%	100%	0.0%	0.0	25.0	1 بوصة
100%	70%	88.8%	78.8%	87.4%	12.6%	256.0	19.0	3/4 بوصة
60%	35%	47.1%	37.1%	40.1%	59.9%	1221.0	9.5	3/8بوصة
35%	15%	22.3%	15.0%	21.4%	78.6%	1602.0	4.75	رقم 4
20%	5%	16.3%	10.3%	13.0%	87.0%	1773.0	2.36	رقم 8
4%	0%	2.9%	0.0%	1.3%	98.7%	2011.0	0.075	رقم 200

نج إختبار مارشال : -



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مهندس العکتب الاستشاري: مهندس



وزاره انتق کهینه کمفه تنقری و کلیاری انگلب ((ستانیساری گهنسی (ایر غیب ک

	1378.667						وسط معدل الرش (كجم/م2)				
	1292.00		148	0.00	13	64.00	معدل الرش (کچم/م2)				
	0.2	0.25		0.25		.25	مساحة البلتة (م2)				
	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	(*)				
	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	أيعاد البلتة				
	323	323.000		323.000		323.000		370.000		000	دنت .M.C (كجم)
	1322.000		1322.000		1402.000		1362.000		الوزن بعد الرش (کجم)		
	995	999.000		1032.000		000	الوزن قبل الرش (كجم)				
المواصقات		3	2		1		رقم البلتة				
					MT_MC_	123	كود لطنب				
المتحذه	5342	الشركة المنفذة		سليب رامب القاهره		0	من المحطة				
and the second second		التاريخ		الاتجاد		0	إلى المحطة				

قياس معدل الرش لطبقات التشريب (M.C)

م/ محمد حسين

مهندس الاستشاري

KX

الستشاي اي. ار باد تحدار

T.S.V.

مرمد الشراد

- Ale

مهندس المعمل

الممسوحة ضونيا بـ CamScanner



6/8/2023	Ċ	التاري	جاد	yı.	105+30	0	إلى المحطة
المتحده	الشركة الملفذة		خدمه العلمين		106+050		من المحطة
					MT_MC_	126	کرد تطلب
المواصقات		3	2		1		رقم البلتة
	956	.000	1024.	.000	1002.0	00	الوزن قبل الرش (کچم)
	1302.000 346.000		1365.000 341.000		1355.000 353.000		الوزن بعد الرش (کجم)
							وزڻ .M.C (کچم)
	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	Set No. 1
	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	أبيعاد البلتة (م)
~	0.25		0.25		0.25		مساحة البلتة (م2)
			136	4.00	1412.00		معدل الرش (کجم/م2)
			1386.667				سط معدل الرش (کجم/م2)

قياس معدل الرش لطبقات التشريب (M.C)

مهندس الاستشاري

4

مهندس المعمل م/ محمد حسين 1



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



مهندس الاستشاري

مهندس المعمل م/ محمد لحسين

14/8/2023	t	التاري	الاتجاه		102+57	0	إلى المحطة	
المتحده	الشركة المنفذة		+102 حارة تسارع مغرج العميد		102+12	0	من المحطة	
					MT_MC_	127	کرد قطتب	
المواصفات		3	2		1		رقم البلتة	
	999	9.000	1032.	.000	1021.0	000	الوزن قبل الرش (کجم)	
	1322	2.000	1402.000		1362.000		الوزن بعد الرش (كجم) وزن .M.C (كجم)	
	323	323.000		370.000		000		
	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	أبعاد البلتة	
	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	(4)	
	0.2	0.25		0.25		0.25	مساحة البلتة (م2)	
	1292	2.00	148	0.00	1364.00		معدل الرش (کجم/م2)	
	1378.667					توسط معدل الرش (کجم/م2)		

قياس معدل الرش لطبقات التشريب (M.C)



مشروع توسعه و تطوير طريق وادي النطرون العلمين



الممسوحة ضونيا بـ CamScanner

مهندس المعمل ما مديد (دسين)

مهندس الاستشاري

30/8/2023	ĊIJ.	NZN .	لالجاد	n	107+25	0	إلى المنطة			
المتحدو	المتقذة	الشركة	غدمه العلمين		106+950		من المحطة			
					MT_MC_	134	كود الطلب			
المواصقات	3	3			1		رقم البلتة			
	1030.000 1362.000 332.000		30.000 920.000		980.000		الوژن فَيْل الرش (كجم)			
			1293.	.000	1306.	000	الوزن بعد الرش (کجم)			
			373.000		326.000		وزن .M.C (کجم)			
	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	أبعاد البلتة			
	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	(7)			
	0.3	0.25		0.25 0.25		25	0.25		مساحة البلتة (م2)	
	132			2.00	13	04.00	معدل الرش (کجم/م2)			
			وسط معدل الرش (کجم/م2)							

قياس معدل الرش لطبقات التشريب (M.C)



مشروع توسعه و تطوير طريق وادي النطرون العمين

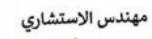
.

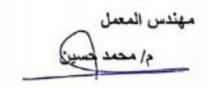
٠

وزاره النقل الهينه الدامه للطرق و المقياري المكتب الاستئمسياري الهندسي (الدر خممسيان النوسيسيان)



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner





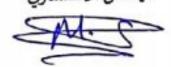
24/8/2023	تاريخ	8	الاتجاه		0+540		إلى المحطة	
المتحده	ية المنفذة	الشرك	0+860 رامب كويري 7 الطمين			من المحطة		
					MT_MC_	133	كود الطاب	
العواصقات	3		2		1		رقم البلتة	
	999.0	999.000		1061.000		00	الوزن قبل الرش (كجم)	
	1322.000		1322.000 1402.000 1362.00				الوزن بعد الرش (کچم)	
	323.	323.000		341.000		000	وننن .M.C (کجم)	
	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	أبعاد البلتة	
	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	(7)	
	0.	0.25		0.25		.25	مساحة البلتة (م2)	
	129			64.00	1364.00		معدل الرش (کجم/م2)	
			13-	40.000			وسط معدل الرش (کجم/م2)	

قياس معدل الرش لطبقات التشريب (M.C)



مشروع توسعه و تطوير طريق وادي النطرون العلمين

وزار ، النقل الهينه العنبه للطرق و القيار س المكتب الاستثناري الهندسي (أ.د. خــــــــــد التم



الممسوحة ضونيا بـ CamScanner

المسوحة ضونيا بـ CamScanner

وزر، تتر نیبه نسه تغزی ر تبری است است سری نینسی

11

5.4)



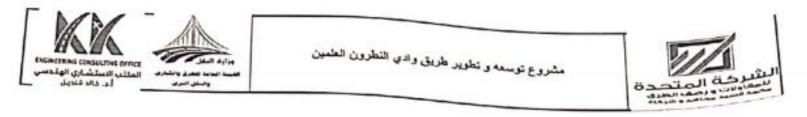
مشروع توسعه و تطوير طريق وادي النطرون الغمين

قياس معدل الرش لطبقات التشريب (M.C)

17/8/2023	6.5	2	ررخاه	n	0+12	0	بى تىنطة	
لىندە	د منظر	نشرئا	ن تعيد	منذ	0+05	0	من لمعطة	
					MT_MC	_129	کرد لقب	
لىراصلك	3		2		1		رقم بيتة	
	1021	.000	965.0	000	985.000		الوزن قبل الرش (کجم)	
	1362	.000	1299.000		1302.	000	لوزن بت فرش (کچم)	
	341.000		334.000		317.000		ىنن .M.C (كجم)	
	ثعرض (م)	تطول (م)	تعرض (م)	الطول (م)	لعرض (م)	تطول (م)	ابعد ديتة	
	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	(*)	
	0.	0.25		0.25		.25	مسلحة فبلتة (م2)	
	136	4.00	133	36.00	120	58.00	متدل الرش (کچم/م2)	
			132	2.667			متوسط معدل الرش (کجم/م2)	

مهندس الاستشاري مهندس المعمل





قياس معدل الرش لطبقات التشريب (R.C)

23/8/2023		التاريع	، الاستلام	کرد طلب	0+340	D	إلى المحطة	
المتحده	5141.	الشركة ال	MT-R	C-92	0+52	0	من المحطة	
					بري 7	کو	الاتجاه:	
المواصفات		3	2		1		رقم البلتة	
	930	936.000		965.000		00	الورْن قبل الرش (كجم)	
	1033.000 97.000		1052	.000	1042.	000	الوزن بعد الرش (كجم)	
			87.000		87.000		فذن .M.C (کجم)	
	طول (م) العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	أبعاد البلتة	
	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	(٩)	
	0.2	0.25		0.25		.25	مساحة البلتة (م2)	
	388.00		348	.00	34	8.00	معدل الرش (کجم/م2)	
			361.	.333			سط معدل الرش (کجم/م2)	

مهندس المكتب الإستشا

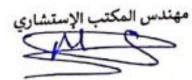
M.

مهندس المعمل: (internet



r

الممسوحة ضونيا بـ CamScanner



مهندس المعمل:

24/8/2023	teu teu	ال ك ا ا	لب الاستلام	کود ط	0+340		إلى المعطة	
المتحده	المنفذة	الشركة	MT-RC	-96	0+000		من المحطة	
					رامب كويري 7 القاهره		الاتجاد:	
المواصفات	3		2	2			رقم البلتة	
	1014	1014.000 1003.000 1099.000 1101.000		1009.000		الوزن قبل الرش (کجم)		
	1099			1099.000 1101.000 109			1099.0	000
	85.000		98.000		90.000		وزن .M.C (کجم)	
	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	أبعاد البلتة	
	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	(3)	
	0.3	25	0.	.25	0	.25	مساحة البلتة (م2)	
	340	.00	392.00		30	60.00	معدل الرش (کجم/م2)	
			36	4.000			يسط معدل الرش (كجم/م2)	

قياس معدل الرش لطبقات التشريب (R.C)



Г

مشروع توسعه و تطوير طريق وادي النطرون العلمين





الممسوحة ضونيا يـ CamScanner



مشروع توسعه و تطوير طريق وادي النطرون العلمين



قياس معدل الرش لطبقات التشريب (R.C)

7/9/2023	Ċ4.	التار	لب الاستلام	کود ط	102+760		إلى المحطة	
المتعدد	المنفذة	الشركة	MT-RC-105		103+430		من المعطة	
					ى كوبري 8العلمين	حاره تباط	الاتجاه:	
المواصقات	3	\$	2				رقم اليلتة	
	1014	1014.000		1003.000		00	الوزن قبل الرش (كجم)	
	1122			1122.000 1101.000			1109.0	000
	108.000		98.000		100.(000	ونن .M.C (کچم)	
	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	ابعاد البلتة	
	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	(*)	
	0.:	0.25		.25	0	0.25	مساحة البلتة (م2)	
	432	.00	39	2.00	4	00.00	معدل الرش (کجم/م2)	
			40	8.000			سط معدل الرش (کجم/م2)	

مهندس المعمل: م/ محمد .

مهندس المكتب الإستشادي مهم ملو





الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



مشروع توسعه و تطوير طريق وادي اللطرون العلمين



قياس معدل الرش لطبقات التشريب (R.C)

2/9/2023		التاريخ	استلام	کود طلب الا	97+	960	إلى المحطة						
المتحده	27	الشركة المنف	MT-	-RC-101	98+	520	من المحطة						
	1		1		بري 7 العلمين	حارہ تسارع کو	الاتجاه:						
المواصقات		3		2			رقم البلتة						
	85	50.000	80	0.000	900.	000	الوزن قبل الرش (كجم)						
	96	0.000	900).000	1005.000		الوزن بعد الرش (کجم)						
	110	0.000	100.000		105.000		فلن .M.C (کجم)						
	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	الطول (م)	أبعاد البلتة						
	0.5	0.5 0.5		0.5 0.5		0.5 0.5		0.5 0.5		0.5	0.5	0.5	(*)
	0.25	5	0.25		0.25		مساحة البلتة (م2)						
	440.00		400.	00	420	0.00	معدل الرش (کجم/م2)						
			420.0	00			توسط معدل الرش (کجم/م2)						

مهندس المعمل: م/ محمع حسين

مهندس المكتب الإستشاري MS

الممسوحة ضونيا بـ CamScanner

مشروع لوسعه طريق وادي النطرون العلمين الهالك الهالك الهالك الهالك الهالك الهالك المركة المنفذة المركة المركة الم

Field / Lab. Testing : 6/3/2023

Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (200kg/cm²) - Cube 15*15*15

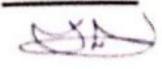
Sample Location : 0+642-0+725 الإلجاد الإيمن لوامب الفاهرة 30+642-0

الوزن	العنضير
250	اسمنت
870	علم
580	10-
400	ن 2
6	ماده
180	ele

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

7-Days

Sample ID Casting date			Unit Weight	Load	Strength		1	
	Testing date	g date Wieght Kg	Ng/cm3	KN.	Kg/cm2	Average	Average %	
عاديه 27/2/2023		8222	2436.1	563.0	255.0			
	27/2/2023	6/3/2023	8356	2475.9	\$65.0	255.9	256.2	128.1
			8465	2508.1	569.0	257.8		



QC. Lah

الممسوحة ضوتيا بـ CamScanner



Field / Lab. Testing : 6/3/2023

Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (300kg/cm²) - Cube 15*15*15

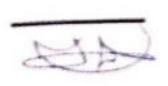
الاتجاد الايمن لرامب القاهرة 0+642-0+725 : الاتجاد الايمن لرامب القاهرة Sample Location

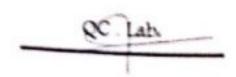
الوزي	الغنصر
350	اسعنت
750	رمله
770	10-
330	2.0-
8	ماده
165	ela

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

7-Days

Sample ID Casting date			Unit Weight	Load	Strength		
	Testing date	Testing date Wieght Kg	44/cm3	ĸN	Kg/cm2	Average	Average %
نيوجرسي		8656	2564.7	687.0	311.2		
	6/3/2023	8965	2656.3	682.0	308.9	313.0	104.3
	8465	8465	2508.1	704.0	318.9		





الممسوحة ضونيا بـ CamScanner



Field / Lab. Testing : 7/3/2023

Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (200kg/cm²) - Cube 15*15*15

Sample Location : <u>103+00-102+900 8</u>

العنصر
اسمنت
رمله
<u>سن1</u>
<u>سن 2</u>
ماده
ماء

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

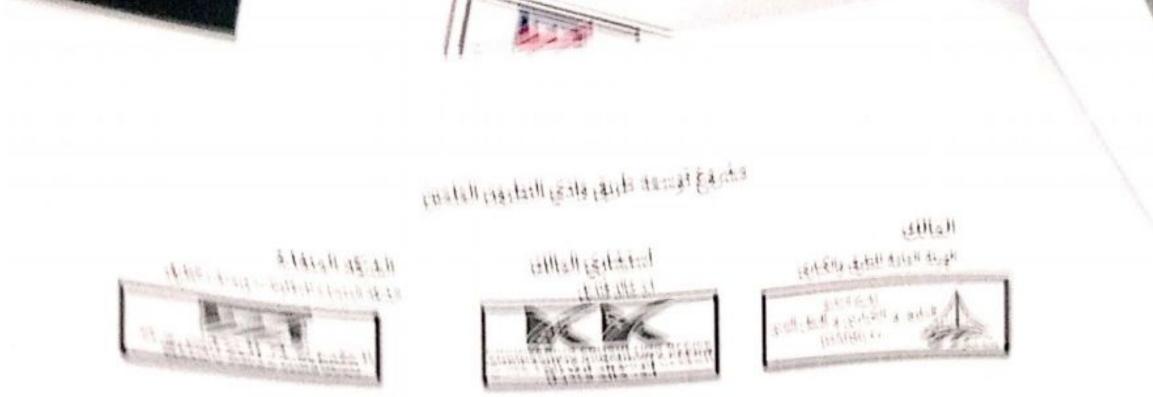
7-Days

Sample ID Casting date				Unit Weight	Load	Strength		
	Testing date Wieght Kg	Kg/cm3	KN	Kg/cm2	Average	Average %		
28/2/2023 عاديه		8021	2376.6	477.0	216.1			
	7/3/2023	8262	2448.0	465.0	210.6	214.0	107.0	
	8332	8332	2468.7	475.0	215.2			

QC. Lab. الممسوحة ضونيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

.



Field / Fell Testing : 8/4/8/84

in the second	103:00-16
il ster	iteren .
6166	Linking
htte:	444
3.24	hei
bet	and I
ġ.	dies 1
181	die 1

EXAMPLE EXAMPLESSIVE STRENGTH

* Have

RECORDER MA	Circoline Marine	antes Parisher data	Internet destro	Taxana data	Participa da ha	Particular da ha	Particul data	Province data	Wheeler be	fur Heka	history	100.164		1
	HELINON INTE	Weghting	40.404	14	18/1003	1080-1888	110.000 4							
			4444	44949 N	464	455.4								
(arright	16/06/06/6	1999999 21499999	8/4/4444	10,08	iere h	4880	355.8	464.5	116.6					
			8589	intere e	4.96%	100.8								



الممسوحة ضونيا بـ CamScanner

مشروع توسمه طريق وادي المطرون المذمون

- Silver

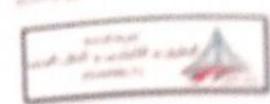
with the loss war had

alter a paint



these shows arranged among these





Rissing // Lash frankling - 24/3/2023

Initial matrices

"More of hermone / freite hest - Compressive Strangth (200kg/sm²) - Celler 25*15*15

harrists Lencation () to 1 [] tot 1 more add

alse!	from,
2160	Silvert
\$.92	-
5460	Barr
46310	1.40
	8 dire
0.80	the

CONVERTS COMPRESSIVE STRENGTH

28-Days

and the second	pieros - Merzanaman I			inul Anogto	11/102	Second		
Spanister 18-	Lasing into	Vantrig Dens	Minglei Ap	aning agreed		Agreed	West-Sign	évenniger fé
The second second second	and the second		BUNZ.	20023.4	828.2	\$19. A	Contention	
6.54		1027674035	#3193	89653.3	983.4	12100, 2	200 x	102.4
			and a second second					

\$342 \$9535.7 \$958.0. 121.3

SA

95 600 19-11 600

الممسوحة ضونيا بـ CamScanner



Field / Lab. Testing : 8/3/2023

Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (300kg/cm²) - Cube 15*15*15

Sample Location امتداد كوبري 8 102+800--102 :

 •	102.000
الوزن	العنصر
350	اسمنت
750	رمله
770	<u>سن1</u>
330	<u>سن 2</u>
8	ماده
165	ماء

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

7-Days

Sample ID Casting date			Unit Weight	Load	Strength			
	Testing date	Testing date Wieght Kg	Kg/cm3	KN	Kg/cm2	Average	Average %	
1/3/2023 نيوجرسي			8256	2446.2	599.0	271.3		
	1/3/2023	8/3/2023	8/3/2023	8323	2466.1	822.0	372.4	335.7
			8456	2505.5	802.0	363.3		



الممسوحة ضوتيا بـ CamScanner

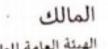
مشروع توسعه طريق وادي النطرون العلمين

الشركه المنفذة الشركه المتحده للمقاولات ورصف الطرق

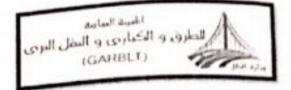


استشاري المالك ۱.د خالد قندبل





الهيئة العامة للطرق والكباري



Field / Lab. Testing : 9/3/2023 Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (200kg/cm²) - Cube 15*15*15

Sample Location

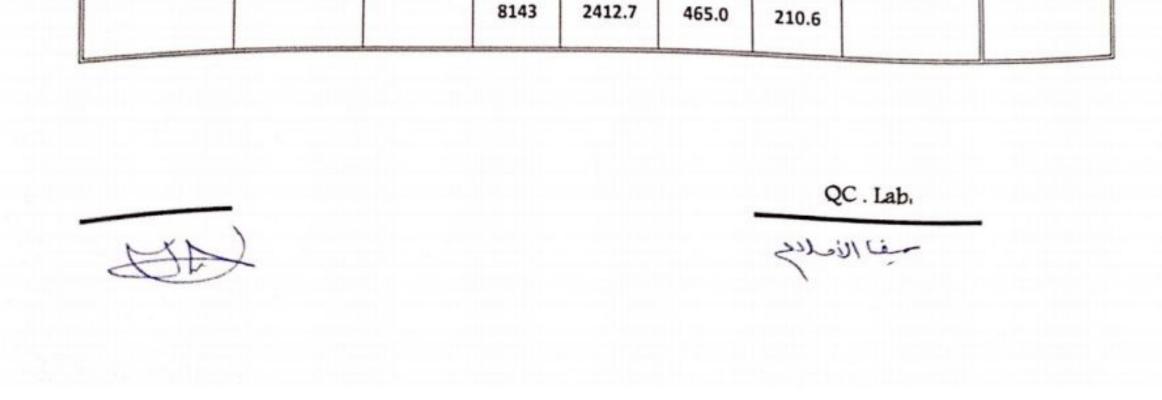
امتداد كوبري 8 102+800--102 102

on	:	102+80010
ġ	الوزي	العنصر
:	250	اسمنت
8	370	رمله
5	580	<u>سن1</u>
4	100	<u>سن 2</u>
	6	ماده
1	80	ماء

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

7-Days

				Unit Weight	Load	Strength		
Sample ID Casting date	Testing date Wieght Kg	Kg/cm3	KN	KN Kg/cm2	Average	Average %		
			8125	2407.4	434.0	196.6		
عاديه	2/3/2023	9/3/2023	8362	2477.6	453.0	205.2	204.2	102.1



الممسوحة ضونيا بـ CamScanner

مشروع توسعه طريق وادي النطرون العلمين



Field / Lab. Testing : 30/3/2023

Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (300kg/cm²) - Cube 15*15*15 Sample Location

on	:	(1 · Y+A · ·)()	· ++++++++++++++++++++++++++++++++++++	نيوجرسي
	الوزن	العنصر		
	350	اسمنت		
	750	رمله		
	770	سن ۱	8	
	330	سن ۲		
	8	ماده		
	165	ماء		

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

28-Days

Sample ID Casting date				Unit Weight	Load	Strength		
	Testing date Wieght Kg	Kg/cm3	KN	Kg/cm2	Average	Average %		
2/3/202 نيوجرسي			8163	2418.7	723.0	327.5		
	2/3/2023	2/3/2023 30/3/2023	8147	2413.9	756.0	342.5	341.6	113.9
			8159	2417.5	783.0 35	354.7	54.7	

QC. Lab.

الممسوحة ضونيا بـ CamScanner



Field / Lab. Testing : 2/4/2023

Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (300kg/cm²) - Cube 15*15*15

Sample Location	:	MT-N-86
	<u>الوزن</u>	العنصر
	350	اسمنت
	750	رمله
	770	<u>سن1</u>
	330	<u>سن 2</u>
	8	ماده
	165	ماء

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

28-Days

Sample ID Casting date				Unit V	Unit Weight	nit Weight Load	Strength		
	Testing date Wieght Kg		Wieght Kg Kg/cm3		Kg/cm3 KN Kg/cm2		Average %		
5/3/20			8251	2444.7	688.0	311.7			
	5/3/2023	5/3/2023 2/4/2023	8321	2465.5	675.0	305.8	312.3	104.1	
			8152	2415.4	705.0	319.4			



الممسوحة ضونيا بـ CamScanner

مشروع توسعه طريق وادي النطرون العلمين



Hield / Lab. Testing : 12/3/2023

type of Sample / Held Test : Compressive Strength (300kg/cm²) - Cube 15*15*15 Sample Location

•	1	MUNST		
21	e'!	Iteless.		
35	10	Estand		
75	10	Ales		
1	95	Acres		
3.	96	2 Car		
1	14	16.9		
1	2.0	ele		

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

7-Days

Sample 10. Casting date		texting date	Wieght Ng	Unit Weight	tond KN	Strength Kg/cm2	Average	Average %
	Casting date							
houses		12/3/2023	8031	9.976.6	0.520	205.4	302.0	100.7
	\$/3/2023		8135	\$407.4	682.0	310.3		
			8362	2477.6	0.6.3.0	300.3		



المصبوحة ضونيا بـ CamScanner

مشروع توسعه طريق وادي النطرون العلمين



Field / Lab. Testing : 13/3/2023

Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (300kg/cm²) - Cube 15*15*15

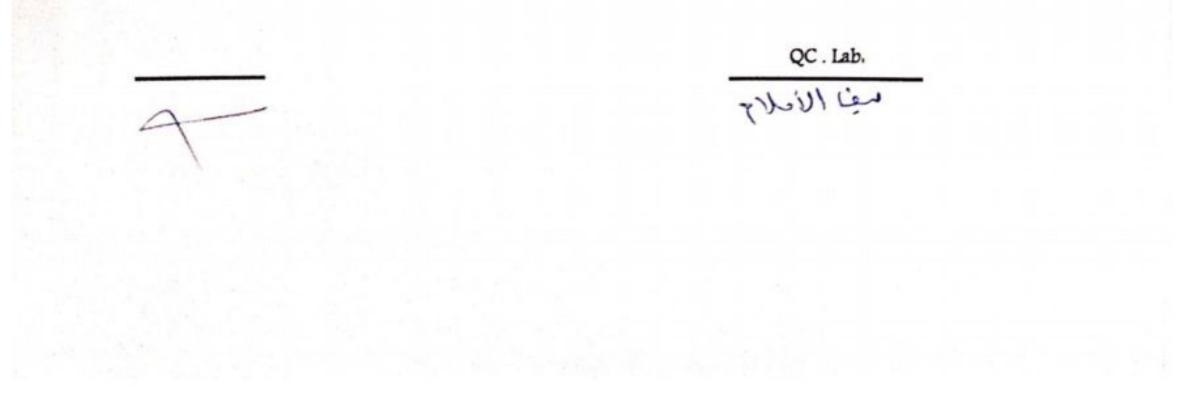
Sample Location :

ion	: <u>MT-N-87</u>				
ġ	الوزر	العنصر			
3	50	اسمنت			
7	50	رمله			
7	70	سن1			
3	30	<u>سن 2</u>			
	8	ماده			
1	65	ماء			

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

7-Days

Sample ID Casting dat	1	Testing date	Wieght Kg	Unit Weight Kg/cm3	Load KN	Strength Kg/cm2	Average	Average %
	Casting date							
6/3/2023 نيوجرسي		/2023 13/3/2023	8156	2416.6	677.0	306.7	311.1	103.7
	6/3/2023		8254	2445.6	695.0	314.8		
			856	253.6	688.0	311.7		



الممسوحة ضونيا بـ CamScanner

مشروع توسعه طريق وادي النطرون العلمين Sil الشركه المنفذة استشاري المالك الهينة العامة للمزق والكارى الشركه المتحدة للمفاولات ورصف الطرق الدخائد فتدبل نفره مید. همود: و ایکاری، و اینش هری (۲. دوروی) H of A he bus set is a back

Field / Lab. Testing : 15/7/2023

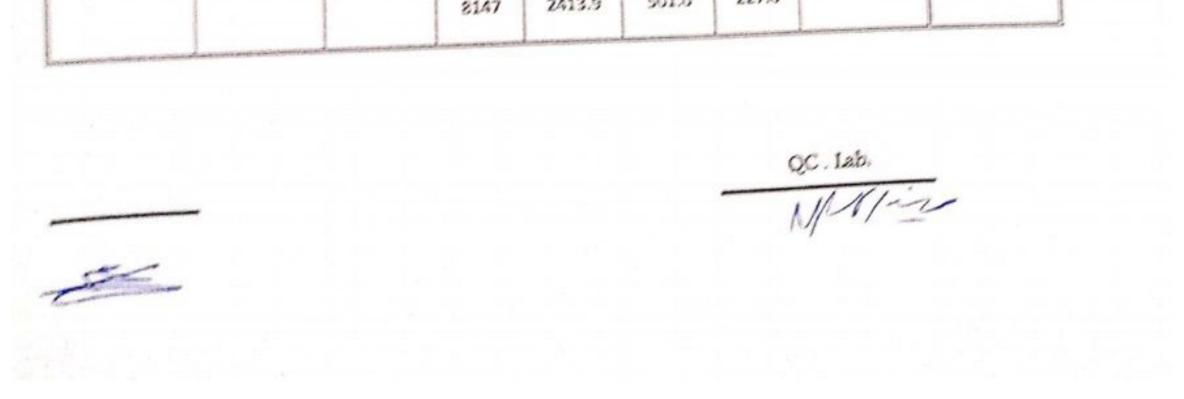
Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (200kg/cm²) - Cube 15*15*15

Sample Locatio	n :	101-11-88 41-TM
[الوزن	الدنعير
ſ	250	اسمنت
	870	رمله
	580	<u>ستا</u>
	400	<u>Tim</u>
	6	ماده
1	180	ماء

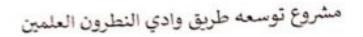
CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

28-Days

	and the second	T		Unit Weight	Losd	Strength		
Sample 10 Capting date 1	Testing date	g date Wieght Kg x	×g/cm3	X 5	Kg/cm2	Average	Average %	
a taña Universita et al angula			8152	2415.4	512.0	231.9		
17/6/2023 عاديه	15/7/2023	8163	2418.7	495.0	224.7	227.5	113.9	
				2413.9	501.0	227.0		



الممسوحة ضونيا بـ CamScanner





Field / Lab. Testing : 24/6/2023

Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (300kg/cm²) - Cube 15*15*15

Sample Location	:	نيوجرسي <u>MT-N-88_</u>
	الوزن	العنصر
	350	اسمنت
	750	رمله
	770	سن ۱
	330	سن ۲
	8	ماده
	165	ماء

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

7-Days

(Unit Weight	Load	Strength					
Sample ID	Ie ID Casting date Testing date	Wieght Kg	Kg/cm3	KN	Kg/cm2	Average	Average %			
		8196	2428.4	663.0	300.3					
نيوجرسې	17/6/2023	24/6/2023	24/6/2023	24/6/2023	8154	2416.0	657.0	297.6	304.0	101.3
			8132	2409.5	693.0	313.9				



الممسوحة ضونيا بـ CamScanner

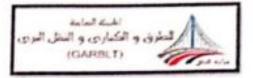
الشركه المنفذة الشركه المتحدة للمقاولات ورصف الطرق



استشاري المالك ارد خالد قنديل



المالك الهيئة العامة للطرق والكباري



Field / Lab. Testing : 15/7/2023

Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (200kg/cm²) - Cube 15*15*15

Sample Location عاديه MT-N-89 :

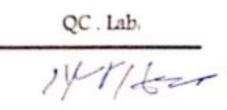
العنصر
اسمنت
رمله
<u>سن ا</u>
<u></u>
ماده
ela

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

28-Days

Sample ID Casting date			Unit Weight	Load	Strength		
	Testing date	Testing date Wieght Kg	Kg/cm3	KN	Kg/cm2	Average	Average %
عاديه 17/6/2023		8158	2417.2	550.0	249.2		
	15/7/2023	8169	2420.4	449.0	203.4	228.3	114.2
		8142	2412.4	513.0	232.4		





الممسوحة ضونيا يـ CamScanner

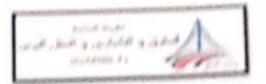
الماسكة المنظلة. الماء استحدد المقاولات ويصف الملي



اسطىئىلىزى المالك. دە مىلە قىدىل



المالك. الهينة المائية للطرق والقراري



Field / Lab. Testing : 24/6/2023

Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (200kg/cm') - Cube 15*15*15

Sample Location

MT-N-90

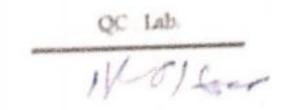
a second as the second s	and the second sec
ili elle	المتعيير
250	sinka out
870	خلع
580	1 jun
400	1 in
6	asia
180	ele

1

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

7-Days

Notes of the second second second	T	1		Shift Weight	Load	Strangth		
harmpte the Cauting state Tenting di	Teating date	Winght Rg	44/und	#34 #4/1m3		Average	Average %	
		8156	2416.6	463.0	209.7			
apola	17/6/2023	23 24/6/2023	8147	2413.9	423.0	191.6	201.6	100.8
		81.92	2409.5	449.0	203.4			



الممسوحة ضوتيا بـ CamScanner



: 24/6/2023 Field / Lab. Testing

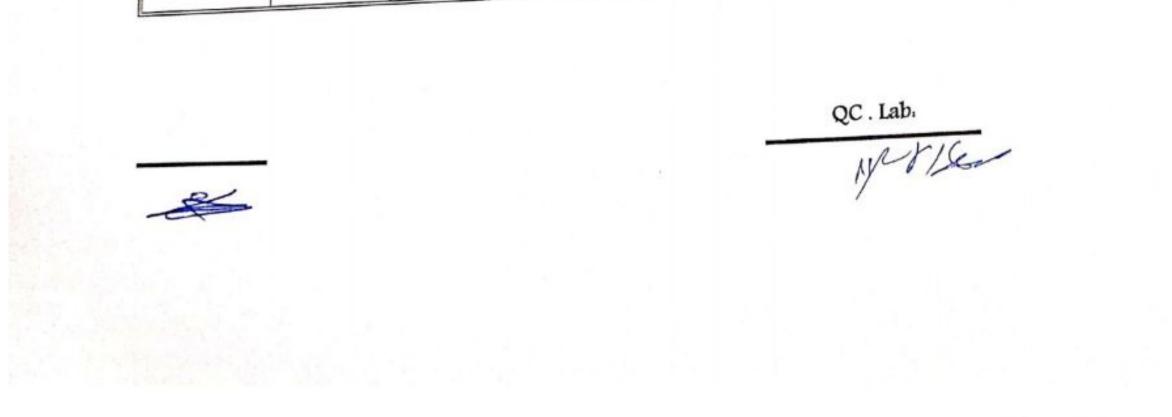
Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (300kg/cm²) - Cube 15*15*15

نيوجرسي MT-N-90 Sample Location :

	الوزن	العنصر
	350	اسمنت
	750	رمله
	770	<u></u>
	330	<u>سن ۲</u>
F	8	ماده
F	165	ماء

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

Days	T			Unit Weight	Load	Strength	Average	Average ?
Sample ID	ample ID Casting date Testing da	Testing date	Wieght Kg	Kg/cm3	KN	Kg/cm2	Average	
نيوجرسي 17/6/2023		8163	2418.7	695.0	314.8			
	/2023 24/6/2023 81	24/6/2023 8154	2416.0	684.0	309.9	9 309.7	103.2	
		8127	2408.0	672.0	304.4			



الممسوحة ضونيا بـ CamScanner



Field / Lab. Testing : 24/6/2023

Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (300kg/cm²) - Cube 15*15*15

نيوجرسي MT-N-91 Sample Location : العنصر الوزن اسمنت 350 رمله 750 سن١ 770 سن ۲ 330 ماده 8 165 ماء

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

7-Days

Sample ID Casting date Testin			Unit Weight	Load	Strength		
	Testing date	Wieght Kg	Kg/cm3	KN	Kg/cm2	Average	Average %
نيوجرسي 17/6/2023		8154	2416.0	654.0	296.3		
	24/6/2023	8169	2420.4	669.0	303.1	299.1	99.7
		8125	2407.4	658.0	298.1		



الممسوحة ضونيا بـ CamScanner

الشركه المنفذة

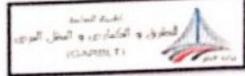
the barrens integrities and the



استشاري المالك ۱۱ ماد فنبل



المالك الهباة العامة للطرق والكناري



Field / Lab. Testing : 15/7/2023

Type of Sample / Field Test : Compressive Strength (200kg/cm²) - Cube 15*15*15

Sample Location MT-N-91 4136 : الوزن العنصر اسمنت 250 (مله 870 سن ا 580 سن 1 400 ماده 6 she 180

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

28-Days

	and a second	Internet of all others		Unit Weight	Load	Strength		
Sample ID Casting date	Testing date Wieght Kg	Kg/cm3	ĸN	¥ą/cm2	Average	Average %		
		8165	8165 2419.3 512.0 231.9					
ماديه	17/6/2023 15/7/2023 81	8147	2413.9	\$32.0	241.0	239.3	119.7	
		8132		541.0	245.1			

QC. Lab. Section

الممسوحة ضونيا بـ CamScanner



Sample Location

m	:	Production for the second
	الوزن	العنصر
	250	اسمنت
-	870	رمله
-	580	<u>سنا (</u>
-	400	<u>Y</u> im
-	6	ماده
F	180	ele

CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

7 Dave

Days	1 martine and the second	Destandari da Barran Ara	The second s	Unit Weight	Load	Strength		Average %
Sample 1D	Casting date	Testing date W	Wieght Kg	Kg/cm3	ĸN	Kg/cm2	Average	
عاديه	17/6/2023	23 24/6/2023	8132	2409.5	471.0	213.4	199.0	99.5
			8154	2416.0	406.0	183.9		
			8163	2418.7	441.0	199.8		



الممسوحة ضوتيا بـ CamScanner

مىيىئە مىعمە رللطرق والخبارى (GARB) وزارة النقل Carls

السيد المهندس/ رئيس قطاع التتفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

1 . 1 . 2

 \bigcirc

بالاحالة الى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقايسات المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات الاتية :-

اتجـــاه	الى المحطقة	من المحظة	اسم الشركة	م
الاتجاهين	1104	9 e e 📲 e e e	المتحدة للمقاولات ورصف الطرق	١

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطة والتوجية باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ٠،٠٠

رئيس الادارة المركزية منطقة غيرب المدليًا (بالإسكندرية) مرسى مطر 69 حميد مهندس / ۳ هاني محمود طه

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (٠٠٠+١٠٠) - إلى (٠٠٠+١١٥) - المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد) يطول ١٥ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة) مقادسة معدلة بعدالتفاوض

المكتب الإستشارى المهندسي المكر مدير المسروع : م / رجب سمير مشروع : طريق وادى النطرون - العلمين قطاع غرب الدلتا

2

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين يطول ١٣٥ كم من (٠٠٠+٠٠٠) - إلى (٠٠٠+١١٥) - المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد) يطول ١٥ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

:

معدلة بغدالتفاوض	مقايسة
------------------	--------

المجموع	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	بند
				أعمال الإزالة والتطهير	
9680000.00	16. <mark>0</mark> 0	605000.00	۲ _۴	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفنة الشاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة لا تقل عن ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل. - يتم حساب ٢,٢ جنية للسم الواحد كشط في حالة الزيادة والنقصان.	4
511993.92	3.20	159998.10	۲۵	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ١ سم	
222355.20	6.40	34743.00	۲۵	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ٢ سم	
50582.40	9.60	5269.00	٢٦	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ٣ سم	1
1894400.00	12.80	148000.00	٢٦	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ٤ سم	1
1200000.00	60.00	20000.00	٣٥	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٨, • جنية للكيلومتر الزيادة والنقصان.	
2000000.00	5.00	400000.00	۲p	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	6
1200000.00	80.00	15000.00	٣٩	بالمتر المكتب أعمال تكسير وإزالة مبائى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠كم والفنة شامله مما جميعه بالمتر المكتب -يتم احتساب ٨, ، جنيه للكيلو متر الزياده او النقصان	7
				أعمال الردم	
7680000.00	96.00	800000.00	٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام ألات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠ %) ورشها بالمياة الاصولية الموصول إلى نسبة الرطوية المطلوية والدمك الجيد بالهر اسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 %من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا المناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم زيادة مبلغ ٢, ٢ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحبير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لترية مططقة والدي منه الترية منططق وادي الماده المحبرية والتي اقرتها المناطق المشرفه لمحاجر منططة وادي النطرين	8
1610400.00	73.20	22000.00	۴٦	علاوة مسافة النقل ٢٢ كم	-
3276000.00	109.20	30000.00	٣٩	علاوة مسافة النقل ٩٣ كم	
2040000.00	6.00	340000.00	م٣	علاوة مسافة النقل ٧ كم	4°1,6
7344000.00	18.00	408000.00	٣٩	علاوة مسافة النقل ١٧ كم	1
3240000.00	12.00	270000.00	- Ya-	بالنيتر المسطيح متحديد الجزر والفنة مصاحدال الفرش والتهذيب والبند بجميع مشتلاته طبقا لله المغامة العرف اللغري التقاري وتعليمات المعندس المسترف مشتلاته طبقا لله المغامة العرف اللغري التقاري وتعليمات المعندس المسترف	9
مدیر عام المشروعات کرے	~	مهندس الهيئة	ب سردیر ۱۹۹۲	مهندس الشاري مهندس الاستشاري مهندس الاستشاري مهندس الاستشاري مهندس الاستشاري مهندس المشروع : م م درجر)

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (٠٠٠+٠٠٠) - الى (٠٠٠+١١٥)

· ,

- المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

بطول ١٥ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايسة معدلة بعدالتفاوض

ابانط	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
1(توريد أتربة للجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر والفنة شاملة أعمال الفرش والتهذيب والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهينة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الماده المحجرية والتي اقرتها المناطق المشرفه لمحاجر منطقة وادي النطرون)	۴	400000.00	60.00	24000000.00
	أعمال الحماية من أنطار السيول				
	بالمتر المكعب أعمال توريد ويناء تكاسى من الدبش بسمك ٤ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢ ٢ وألا يزيد الامتصاص عن ٢ %وألا يزيد التأكل عن ٤ %ويتم استعدال الوجه الخارجي أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت و الرمل بنسبة خلط ٢٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكطة المعروفة بالكحلة الغيطية الغاطسة) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وماوصفات الهينة المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهينة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف.	٣٩			
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم		10.00	262.00	2620.00
	مسافة النقل لا تقل عن . ٥كم		10.00	286.00	2860.00
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		10.00	326.00	3260.00
1	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		10.00	366.00	3660.00
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		10.00	406.00	4060.00
12	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م وسمك ٢ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات ٨, ٠ م٣ زلط ٢٤، • م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش عالى المقاومة رتبة ٢٥/ ٣٦ بمعدل ١٠ Φ٥ مم للمتر الطولى في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٢ Φ١ مم للمتر الطولى في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالنيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف.	م.ط	10.00	1307.00	13070.00
5 13	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م " أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن لا تقل إجهاد كسر العينات عن روت كجم/سم ٢ مع اجراء الإختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب المتحمومية والفطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبير بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهينة العامة الطريق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف.	٣٩	10.00	1190.00	11900.00
	المكتب الإستشارى المعندس المكتب الإستشارى المعندس منتس المرتبي	KK -			
H	- 12.50 mil 1		مهندس الهيذ	Ā	مدير عام المشروعات
\swarrow	مشروع : خريق والدى الإسطرون	، - العلمين	-th		Ĩ.

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (٠٠٠+١٠٠) - إلى (٠٠٠+١١٥)

- المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

يطول ١٥ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايسة معدلة بعدالتفاوض

المجموع	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	لبند
19050.00	1905.00	10.00	٣٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٦ أسمنت بورتلادى مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة ربتية لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ مع اجراء الإختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشنيل حديد التسليح مع عزل الحوانط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا والمشرف والمشرف	14
				طبقات الأساس	
173600000.00	248.00	70000.00	٣	بالمتر المكتب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ %ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ %وألا يزيد الامتصاص عن ١٠ %وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٥٩ %من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات النهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢٠ كم. - السعر يشمل الزيادة في قيمة الماده المحجرية لمحاجر منطقة وادي - السعر يشمل الزيادة في قيمة الماده المحجرية لمحاجر منطقة وادي النظرون والتى اقرتها المناطق المشرفه	15
35700000.00	51.00	700000.00	٣٦	علاوة مسافة نقل ٧١ كم	
				البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني	
3900000.00	195.00	200000.00	Ya	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨, ٥ ٣ سن دولوميت متدرج ٤ , ٥ ٣ رمل حرش + ٢٥ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن ويكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب الترية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا المناعة الهرينة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (الشمر يشمل الزيادة في قيمة الماده المحجرية لمحاجر منطقة وادي النظرين والتى اقرتها المناطق المشرفه)	16
مدير عام المشروعات	ā	مهندس الهيد	1	المحتب الإستشارى المهندسين مناسى الشرى مدير المشروح : م/رومبم سد مشروع : طرق وادى المتطوف - ا قطاع غرب الدلمة	

	1	-	بعدالتفاوض		
المجموع	الغئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	لبند
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				طبقات التشريب الاصق	
21250000.00	25.00	850000.00	۲ _P	بالمتر المسطح اعدل توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MCO 30 بمعدل من (١,٢) كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	17
14195000.00	8.35	1700000.00	۲۴	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٤, ٠ كجم/م ٢ ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	18
				طبقات الرصف السفلتي	
9113605.00	151.00	60355.00	۲a	بالمتر المسطح اعمل توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠ مار ٢٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماتلها و الفنه تشمل اجراء التجارب المعلية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا لنقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و اليند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. (السعر يشمل زيادة الماده المحجرية والتي اقترتها المناطق المشرفه لمحاجر منطقة وادي النظرون)	19
149050000.00	135.50	1100000.00	٢٩	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٢ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٢ ٧/ ٢٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف والترجي يشمل الزيادة في قيمة الماده المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون	20
مدير عام المشروعات تركيم		مهندس الهيئا	KK سمير العلمين	الم الحاد الم الحاد من المحديد الإستشاري المهند بين من المدرمة مدير المشروع أوم ل حجب ال مشروع : طريق وادى المسترول مشروع : طريق وادى المدانا	

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (٠٠٠+٠٠٠) - إلى (٠٠٠+١٥٠) - المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

الفئة المحموع الكمية بيان الأعمال الوحدة sil! بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك مسم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٢٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد 127857500.00 128.50 995000.00 ٢٥ المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات 21 التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة الماده المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفه) المواجز الخرسانية (نيوجيرسى) والبردورات بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفيبر جلاس (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ والفنة تشمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 33150000.00 663.00 50000.00 5.0 ۲۰۰ کجم/سم و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (۱۰۹ ۵۰) م.ط و 22 يتم التنفيذ طبقًا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهينة العامة للطرق و الكباري و تطيمات المهندس المشرف . (السعر يشمل الزيادة في قيمة الماده المحجرية لمحاجر منطقة وادى النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفه) بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفايير جلاس (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ وبأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ والفَّنه تشمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٢٠ سم باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الأشاير (١٢٥٦) م.ط و يتم التنفيذ طبقًا لأصول الصناعة و 32026000.00 478.00 67000.00 م.ط 23 الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهينة العامة لنطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف -السعر يشمل زيادة الماده المحجرية والتي اقرتها المناطق المشرفه لمحاجر منطقة وادى النطرون بالمتر المسطح تفويط السطح الخرساني الخارجي والحواجز الخرسانية باستخدام مونه السافيتو الاديبوند او ما يماثلهما مع اعتماد المادة قبل 1000000.00 50.00 200000.00 التوريد من استشارى المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات والبند بجميع ٢٦ 24 معقولهم طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطيمات المكتب الإستشارى الهندسي (أ.د / خالد قنيهنيس الاستشاري ال مدير عام المشروعات مهندس الهينة مدير المشروع ٢٠٦ / رجيب سمير مشروع : طريق والمح المنطون - العلمين قطاع خرب السليل

مشروع طريق وأدي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (٠٠٠+١٠٠) - إلى (٠٠٠+١١٥) - المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

يطول ١٥ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقابسة معدلة بعدالتفاوض

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (٠٠٠+٠٠٠) - الى (٠٠٠+١٥٠) - المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

. . . .

يطول ١٥ في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايسة معدلة بعدالتفاوض

	-A	a statistica and the first		وبعدالتفاوض	alles andes	
	المجموع	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	البند
	7860.00	786.00	10.00	۲	بالمتر المسطح اعمل توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العاديه بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون مورده من احد الخلاطات المركزيه المعتمدة علي ان لايزيد النقل عن ٢٠ دقيقه ولا يقل جهد الكسر بها عن ٢٠٠ كجم / سم٢ .بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانه وقت الرصف عن ٣١ درجه منوية ويتم تسليحها بألياف بولي برولين فايبر يمعل ٢٠ ٩ حمر علي ان يكون الفينش مجهر لرصف قطاعات عرضيه تصل الي ٢ متر في وتتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و وتتم عملية البرات قبل بدء عملية الرصف للتاكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعرانة المدريه لتشطيب السطح وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدريه لتشطيب السطح علي الوجه الاكمل مع مرعاة الحدود المسموحه المنصوص عليها في وتتم عملية البراسطح الخرساني و تتم عملية التمثيط و المعالجه الميادة المواصافات لمنصوبا السطح الخرساني و تتم عملية المدريه التشطيب السطح وتجانس رش مادة المعاجم الخرساني و تتم عملية التمثيط و المعالجه البراة التصميديه المغاوط لمنع حدوث شروح شعرية وأيضا الرش بالمياه و وتجانس رش مادة المعانجة الكيماوية الميكنيكية لضمان انتظام التمثيط الالا الاثنا الخرسانية الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظه علي نسبة البراة التصميديه للمغلوط لمنع حدوث شروح شعرية وأيضا الرش بالمياه و وتجانس رش مادة المعانجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظه علي نسبة الابراة الخرسانية بسبتة عادي مادة اليوماني الميكانيون و أيضا الاتراة الخرساني و محمل الاتما الطولي مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لريط البلاطات مع الاتمان الطولي يقط ٢٢ مع مواعيان العرضي و وحيان يكون الاتمان الطولي يقط ٢٢ مع موطول ٢٥ سم بتقسيط ٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و الوحات التصميمية متند بنوتة حسابية للديواني بقر يتم عمل الفواص برانا الخرعات بما يوضيه و عربة المواصفات الفنية و الاحات باستخدام المنشال العرضيه و ٥، عمتر المواصفات الفولي لاا انتخم المنفذ بتصميم مستند بنوتة صبابية تفيو عون ان يكون المواصفات الفني بالالاطات باستخدام المنشال العرضيه و ما الفواص بين البلاطات باستخدام المنشال الميكانيكي للفاصا الابتدائي المواصفات و معمق ٢ مع و وصعة الفواصل (المايه والعرضيه طبه المي وطبه معن عمل الفواص بين البلاطات باست	25
	430.00	43.00	10.00	٢٩	العلاوه عن توريد سن ١ وسن ٢ لمسافة ٣٥٠ كم ويتم خصم ٣,٠جنيه لكل ٢ م في حالة التوريد لمسافة اقل	25-1
	2900.00	290.00	10.00	٣٩	بالمتر المكتب اعمال توريد وتشغيل سن متدرج ناتج تكسير الكسارات وذلك لتشكيل مسار السيول او المياه الجوفيه وعمل فلتر للمياه علي الاجناب طبقا للرسومات التصميمه وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل .	26
	1300.00	130.00	10.00	م.ط	بالمتر الطولي اعدال توريد وصب ودهان بردوره من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠/ ٢٥ × ٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٨, م ٣ سن دلوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١, ٥ سم ج ٤, م ٢٠ يتم ٢٥ كجم اسمنت ويتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة التالية سمك ١٠ سم ويحرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمة وبحيث لا يزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ الصناعة والريدويات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا الصناعة والريدويات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للصناعة والريدويات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للصناعة والريدويات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمناه المنادي وللمامة الطرق والكباري وتطيمات المهندس المشرف المكتب ١ لم يستشارى ١ لمعتمدين من والد من ما من ١ من ما المعتمدة والبند بحميع مشتملاته مبقا	227
عات. 	مدير عام المشرو هاري	ā	مهندس الهيد مهندس الهيد	ی سمیر - انعلمین	مدير المشرعة (م. من منديل) مدير المشروع : م / رجب مشروع : م / رجب مشروع : طريق وادي الكمرور مشروع : طريق وادي الكمرور	7

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (٠٠٠+٠٠٠) - الى (٠٠٠+١٥) - المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد) يطول ١٥ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة) مقابسة معدلة بعدالتفاوض

المجموع الفئة الكمية بيان الأعمال البنا الوحدة أمن وسلامة الطريق بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية عين قطمن مادة الاكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم الخابور طول ٥ سم وقطرة عدد القاعدة ١٧ مم وقطرة عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى بتحمل حمل رأسى ٦ طن دون كسر او تغير في الشكل طبقًا لاختبار القياسي وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن ٢٠٠ كجم مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ٧٥× ١٥ مم من 300.00 30.00 10.00 العدد اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) 28 ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٢ كجم /سم ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس الطلقات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق 241.50 24.15 10.00 1121 29 الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز الخرساني طبقًا للرسومات التوضيحية. بالعدد نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك بالمقطوعية للجمالون و الكابولي طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها لا تقل عن تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهو 50000.00 5000.00 10.00 lisel 30 العمن كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات انمهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة اعمال توريد قطاعات معدنية (I beam ۱۰) واستخدامها كقائم للعلامات المرورية الأرضية وتركيبها بنظام الدق الميكانيكي بالعمق الذي يرتبط بكثافة التربة والبند يشمل أعمال الجلفنة على الساخن طبقا 530.00 53.00 10.00 كجم 31 للمواصفات بمعدل ٨٠ ميكرون وكذلك نقل العلامات بالهيئة وتوريد وتركيب كل ما يلزم لاعمال تثبيت العلامة مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب. توريد وتركيب قطاعات أو الواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوابط طبقا للايعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفنة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات 530.00 53.00 10.00 كجم اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا 32 للرسومات والشروط والمواصفات وتطيمات المهندس المباشر على ان يقدم المقاول رسومات تنفيذية Shop Drawing لكل نموذج طبقا لا إذا الرسالة الستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشارى قبل أن يتم اعتمادهم فطاع الكبارى . المكتب الإستشارى المعتبلا بعضاري الم (أ.د / خالد قنديل) مدير المشروع في / كروب سمير مدير عام المشروعات مهندس الهيئة it - the شروع : طرف وادى النطرون قطاع غرب الدلتا

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (٠٠٠+١٠٠) - إلى (٠٠٠+١١٥) - المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

.

يطول ١٥ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة) مقايسة معدلة بعدالتفاوض

Jisi	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
33	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج ٩٠*٩٠ مجلفن مصدف سمك ٥,١ مم والجلفنه لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفنة لا تشمل القائم المعدني	العدد	10.00	1420.00	14200.00
34	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدف سمك ٩، ٥ مم والجلفنه لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفنة لا تشمل القائم المحدني	العدد	10.00	1575.00	15750.00
35	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدف سمك ٥, ١ مم والجلفنه لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال الازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفنة لا تشمل القائم المعدني	الحدد	10.00	1575.00	15750.00
	اعمال التربة المسلحة				
36	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستيل التداخل لا يقل عن ١٠ %ويتم التنقيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم /م٢	۲٩	10.00	24.00	240.00
	ذات وزن لا يقل عن ۲۰۰ جم /م۲	۲۶	10.00	33.00	330.00
	ذات وزن لا يقل عن ٠٠ ؛ جم /م٢	٢٩	10.00	42.00	420.00
37	المتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ %ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهينة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	۲p			
	ذات قوة شد ۲۰ ك نيوتن في الاتجاهين Bixial		10.00	35.00	350.00
	ذات قوة شد • ٣٤ نيوتن في الاتجاهين Bixial		1000.00	37.00	37000.00
	اعمال التخطيط السطحي				
38	بالنكر المسطح أعمال تنطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن بالنكر المسطح أعمال تنطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) يسدك ٢٠٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستعر ٢٠٠ سمر المكاور ١٥ سم ويكون (4م مدهون + ٨م بدون دهان) وذلك وفقا للمواصفات البرسانية 1850م (2020 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٢٠ ويدرة الزجاج الداخلية ١٠٠ ٢٥ والنسانية المتبقية ١٠ والمادة الرابطة ٢٠ والمواد المائة النسبة المتبقية على أن تحوي النسانية المتبعة مستعرة طبقا للأسرط المواصفات التيسية البرسطانية ويتطيعات العلونيس المشرف ٢٠ م	٢٩	4.00	175.00	700.00
5	منتشر الشركة من مندس المستطاري منتشر الشركة من المستطاري مشروع : م / رج	سی KK بنا سمیر ·· دن - انقلمین	مهندس الهيد	ā	مدير عام المشروعا

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (٠٠٠+٠٠٠) - الى (٠٠٠+١١٥) - المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد) بطول ١٥ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

				، بعدالتفاوض	مقايسة محدلة	
in J	المجموع	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	البند
	510.00	51.00	10.00	٢٩	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين والدهان وجهين علي البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهارا كاملا طبقا لاصول انصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات والمهندس المشرف وعلي الشركة المنفذه اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس الهندسي وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	39
	28200.00	23500.00	1.20	بالطن	بالطن توريد وتركيب ورص حديد (٣٧/٥٢) لزوم جميع العناصر الانشانية (لغير اعمال الكباري) والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم المهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	40
	1040000.00	13.00	800000.00	٩٣	تحصيل الكارنة والموازين طبقا للمادة (٣٦) للاتربة في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارنة والموازين طبقا للقائمة الموحدة	
	17500000.00	25.00	700000.00	٩٣	تحصيل الكارتة والموازين طبقًا للمادة (٣٦) للإساس في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقًا للقائمة الموحدة	
	181065.00	3.00	60355.00	۲۶	تحصيل الكارنة والموازين طبقاً المادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للرابطة سمك ٧ سم	14
	3300000.00	3.00	1100000.00	۲۶	تحصيل الكارنة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للرابطة سمك ٦ سم	ភ្
	2985000.00	3.00	995000.00	٢٩	تحصيل الكارتة والموازين طبقًا للمادة (٣٦) من الشروط التامة والمواصفات طبقًا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعال الرصف الأسفلقي للسطحية سمك ٥ سم	
	100.00	10.00	10.00	۲ŗ	تحصيل الكاريّة والموازين طبقًا للمادة (٣٦) للرصف الخرساني في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكاريّة والموازين طبقًا للقائمة الموحدة	÷
	834,513,000.0				الاجمالي	

مهندس الشركة

المكتب الإستشارى إنجهد K (ا.د/ خابد فند الم مدير المشروع جرزجب سامير مشروع : طريق وادى النطرون - العلمين قطاع غرب الدلتا

مدير عام المشروعات مهندس الهينة and the second عميد مهندس / "هاني محمد محمود طله

. . . V