رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الوحدة	السعر بعد المفاوضة بالجنيه	الإجمالي
١	٥٠	بالشارع الطولي لكافة بحيث حتى عمق ١٠م وتكلفة نقل ومواد الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني وكل المطلوبة (فقط خمسون متر طولي لا غير)		عدد	٢٠٠	١٠٠٠٠
٢		بالشارع المطلوب اعمال تكسير غرسانة عادية وسلحة واعمال الحفر ونقل المخلفات الى المطلب العمومية والبند تشمل مد وتجهيز طبقة الأساس الصناعة والتربيعات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .				
	٩٠٤٠٥	حفر ونكسير غرسانة عادية. (فقط الفان وأربعمائة وخمسة متر مكعب لا غير)	ب٠	م٣	٧٥	٦٨٠٣٧٥٠
	٥٠٩٠٠	غرسانة مسلحة. (فقط خمسة الاف و تسعمائة متر مكعب لا غير)	ب٠	م٣	١٥٠	٨٨٥٠٠٠٠
٣	١٢٦٠٠٠٠	بالشارع المطلوب اعمال حفر للاستعداد طبقة التربيعات التأسيسية المعتمدة في جميع انواع التربة وكذلك تشمل تزح اي مياه تظهر اثناء الحفر ويشمل جوانب الحفر اذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات غير الصالحة الى المطلب العمومية ويكون القياس هندسيا وكل ما يلزم لتنفيذ العمل تماما طبقا لتربيعات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وستة و عشرون الف متر مكعب لا غير)		م٣	٤٥	٥٦٧٠٠٠٠٠
٤	١٦٠٠٠٠	بالشارع المطلوب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات طبق مشروب التأسيس بتربة من المن والرمل بنسبة (١:١) او ما يحققها طبقا لتقرير الاستشاري وتكاليفها بمستخدام آلات المدرية بسمك الزيد عن ٢٠سم بعد الدمك والرصر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعمل لكل طبقة وإجراء دمر الطبقة التي تليها لا يقل عن ٩٥٪ من الوصول الى الكثافة المطلوبة طبقا لتقرير التربة المعتمد وطبقا لتربيعات التأسيسية والفرد المصري والبند يجمع بتشكيله طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.(فقط خمسة عشر الف و ثمانمائة و اثنين و ثلاثون متر مكعب لا غير)		م٣	٢٥٠	٤٠٠٠٠٠٠٠٠
٥	١٤٠٥٣٩	بالشارع المطلوب توريد ودمر رمل الطبقة او تربة زلقية مورده من خارج الموقع صالحه للرمر و مطابقة للمواصفات حول جسم الترابع بعد الدمك والمفارج للترابع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الرمر على طبقات بسمك لايزيد عن ١٥سم مع الرش بالمياه والدمك يدويا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول الى قصى كثافة جافة والسعر يشمل مد جوانب الطريق وعمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ويتم الحفر الطوري لترديم طبقة التربيعات التأسيسية والأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.(فقط تسعة عشرا الف وخمسمائة وتسع وثلاثون متر مكعب لا غير)		م٣	١٢١	١٧٣٩٠٢١٩٠٠
٦	٢٠٠٠٠	بالشارع المطلوب توريد وعمل غرسانه عاديه للقاعدة اسفل الغرسانه المسلحه للاساسات والبلاعات التأسيسية حسب الابعاد الموضحة بالتربيعات التأسيسية المعتمده بمتوسط أسمنت لايقل عن ٢٥٠ كجم/م٣ وتجهيز قمر سميك لا يقل عن ١٠٠ كجم/م٣ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والصالحيه وتسويه السطح الطوري وريان وسط التربه تشمل توفير جميع ادوات اللازمة لتنفيذ العمل طبقا للتربيعات التأسيسية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .(فقط الفان متر مكعب لا غير)		م٣	١٥٥٠٠	٣٠٠٠٠٠٠٠٠
٧	٧٠٩٦٨	بالشارع المطلوب توريد وعمل غرسانه مسلحه لزوم القطاع الصندوقي لتربيع طبقا لتربيعات التأسيسية المعتمدة ومتطوري استمت لايقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وتجهيز قمر سميك لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ بعد ٢٨ يوم مع الدمك السيليكي بيبا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الدمك والتقويت اللازمة واعمال الصالحية وكافة الاعمال اللازمة لتنهو العمل طبقا لتربيعات التأسيسية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .(فقط سبعة الاف وتسعمائة وثمانية و ثمانون متر مكعب لا غير)		م٣	٢٥٣٠٠	١٨٠٣٢٦٠٤٠٠٠
٨	٢٠٧٣٠	بالشارع المطلوب توريد وعمل غرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة طبقا لتربيعات التأسيسية المعتمدة ومتطوري استمت لايقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وتجهيز قمر سميك لايقل عن ٣٥٠كجم/م٣ بعد ٢٨ يوم من الدمك السيليكي بيبا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الدمك والتقويت اللازمة واعمال الصالحية وكافة الاعمال اللازمة لتنهو العمل طبقا لتربيعات التأسيسية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط سبعة الاف وسبعمائة وثلاثون متر مكعب لا غير)		م٣	٣٤٧٠٠	٧٠٤٦٩٠٠٠٠٠
٩	٣٠٦٠٠	بالشارع المطلوب توريد وعمل غرسانة مسلحة لزوم البلاطة التأسيسية وبلاطات الدخل طبقا لتربيعات التأسيسية المعتمدة ومتطوري استمت لايقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وتجهيز قمر سميك لايقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ بعد ٢٨ يوم مع الدمك السيليكي بيبا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الدمك والتقويت اللازمة واعمال الصالحية وكافة الاعمال اللازمة لتنهو العمل طبقا لتربيعات التأسيسية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف وستمائة وخمسون متر مكعب لا غير)		م٣	٣٤٧٠	١٠٤٩٢٠٠٠٠٠
١٠	٢٠٦٠٠	بالطن توريد وقطع وثني وتركيب ورهن وتربيط وتشغيل سبيخ حديد التسليح (٣٦/٢٤) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقا لتربيعات التأسيسية المعتمدة والسعر يشمل عمل الوصلات التي توفر تربيعات الحفاء والاختبارات وكل الدمكات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالمواقع وكل ما يلزم لتركيب الحديد من سكك ربط وسلكيات وبكافة وكل ما يلزم لتنهو العمل طبقا لتربيعات التأسيسية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اثنان وعشرة طن لا غير)		طن	٢٣٨٥٠٠	٩١٤٧٠٠٠٠٠٠
١١	١٨٠٦٢٩	بالشارع المطلوب توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البيتومينى على الساخن وبمعين حسب التعليمات التربيعات المعتمدة والسعر يشمل كافة ما يلزم من نظافة السطح وحماية الجزء وكافة ما يلزم لتنهو العمل كاملا مما يحمية طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات الشركة المصنعة والمهندس المشرف . (فقط خمسة عشرا الف وستمائة وكافة متر مربع لا غير)		م٢	٤٠	٧٢١٢٥٦٠٠
١٢	١١٠٠	بالشارع المطلوب توريد وتركيب طوب ورمر طبقة للموصفات والسعر يشمل عمل الحفر وكل ما يلزم من مونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل كل ما يلزم لانهاء العمل طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة و عشرة متر مربع لا غير)		م٢	٢٣٠	٢٥٣٠٠٠
١٣	١٠٦	بالشارع المطلوب توريد وبناء كمدير من الدبش بمعك ٤٠سم طبقة للموصفات تكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٣ بالحجم والسعر يشمل كل ما يلزم لانهاء العمل طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . [مسطة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم] (فقط مائة وستة متر مكعب لا غير)		م٣	٣٢٦	٣٤٥٥٦٠٠
الإجمالي						١١٠٠٠٢٣٠٠٠٠٠

مدير المشروع من شركة الطوني
و / أحمد بسطاني

مدير المشروع الاستشاري
عن مكتب / حسين طلبة
و/ محمد عمدة

مهندس الإشراف
م / محمد سليمان

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مدير المشروع من الهيئة العامة للطرق والكباري
و / طلبة عبد الوهاب الجبالي

رئيس الإدارة المركزية
و/ محمود عز الدين

رقم ٤

عملية : تطوير و رفع كفاءة طريق السويس - السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (عدد ١ بريخ)
تنفيذ : شركة التكوي للمقاولات و التجارة

رقم البند	بيان الاعمال		الوحدة	الكمية (طبقا لآخر الاسناد)	الكمية المنفذه	السعر بعد المفاوضة بالجنيه	الاجمالي (طبقا لكمية المنفذه)	نسبة (الزيادة / النقص) عن كمية آخر الاسناد
١	بالمتر الطولي لتنفيذ جسات حتى عمق ٢٠م والقدة تشمل إجراء الإختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل المكينة . (فقط ثمانون متر طولي لا غير)		مط	٥٠	٨٠	٢٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	%٦٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير خرسانة عادية ومسلحة وأعمال الدبش ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
		٢-أ عادي	م٣	٨,١٥٠	٢,٤٠١	٧٥	١٨٠,٠٧٥,٠	%١,٨٥
		٢-ب مسلحة	م٣		٥,٩٠٠	٢٢٠	٨٨٨,٠٠٠,٠	
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر للاساسات طبقا للرسومات التنفيذيه المعتمدة في جميع انواع التربه والقته لتشمل نزح اي مياه تظهر اثناء الحفر وسند جوانب الحفر اذا لزم الامر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات غير الصالحه الى المقالب العموميه ويكون القياس هندسيا وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائه وست وعشرون الفا متر مكعب لا غير)		م٣	١٤٢,٠٠٠	١٢٦,٠٠٠	٤٥	٥,٦٧٠,٠٠٠,٠	%١٠,٦٤٠
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التاسيس بتربة من السن والرمل بنسبة (١:٢) او ما يماثلها طبقا لتقرير الاستشاري وتدكيها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم بعد الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة ولايتم ردم الطبقة التي تليها إلا بعد التأكد من من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقا لتقرير التربة المعتمد وطبقا للرسومات التنفيذية والكود المصري والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة عشر الفا و ثمانمئة و إثنان و ثلاثون متر مكعب لا غير)		م٣	٦٠,٠٠٠	١١,٠٢٠	٢٥٠	٢,٧٥٥,٠٠٠,٠	%١٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد ردم رمال نظيفه او تربة إنطيه موردة من خارج الموقع صالحه للردم و مطابقة للمواصفات حول جسم البرابخ وعند المداخل والمخارج للبرابخ وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات بسمك لايزيد عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافه والسعر يشمل سند جوانب الطريق وعمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ولهو السطح الخلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط اربعة عشرة الفا وخمسمائة وتسع وثلاثون متر مكعب لا غير)		م٣	٢٠,٠٠٠	١٤,٠٣٩	١٢١	١,٧٠٩,٢١٩,٠	%٢٧,٣١٠
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه عاديه لتلفة اسفل الخرسانه المسلحه للاساسات والبلاطات الانفاقيه حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذيه المعتمده بمحتوي اسمنت لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ ويجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجه وتسويه السطح الخلوي ورش ودمك التربه اسفلها والبند شامل كافه الاعمال اللازمة لتهو العمل طبقا للرسومات التنفيذيه المعتمدة والمواصفات الفنيه واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الفان متر مكعب لاغير)		م٣	٤,١٠٠	٢,٠٠٠	١,٣٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠,٠	%٥١,٢٢٠
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحه لزوم القطاع الصندوقي للبرابخ طبقا للرسومات التنفيذيه المعتمدة ويحتوي اسمنت لايقل عن ٣٥٠ كجم /سم٢ ويجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة واعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لتهو العمل طبقا للرسومات التنفيذيه المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط سبعة الاف وتسعمائة وتسعة و ثمانون متر مكعب لا غير)		م٣	٩,٠٠٠	٧,٩٩٨	٢,٣٠٠	١٨,٣٢٩,٤٠٠,٠	%١١,٤٧٠

مرفوع

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

TC Yatirim Company

عملية : تطوير و رفع كفاءة طريق السويس - السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتغيذ المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (عدد ١ بريخ)
لتغيذ : شركة التقوي للمقاولات و التجارة

رقم البند	بيان الأصناف	الوحدة	الكمية (طبقا لأمر الاسناد)	الكمية المنفذه	السعر بعد المقروءة بالجنيه	الإجمالي (طبقا لكميه المنفذه)	نسبة (الزياده / النقص) عن كمية أمر الاسناد
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة ويحتوي أسمنت لايقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ بجهد كسر مميز لايقل عن ٣٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح واليد يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة واعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لتهو العمل طبقا للرسومات التنفيذيه المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اثنان وسبعمائة وخمسون متر مكعب لاغير)	م٣	٢,٧٥٠	٢,٧٥٠	٢,٧٠٠	٧,٤٢٥,٠٠٠,٠٠	%١٠٠
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الإنتقالية وبلاطات المداخل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة ويحتوي أسمنت لايقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ وبجهد كسر مميز لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح واليد يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة واعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لتهو العمل طبقا للرسومات التنفيذيه المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة الاف ومائة متر مكعب لا غير)	م٣	٥,١٥٠	٣,١٠٠	٢,٢٠٠	٦,٨٢٠,٠٠٠,٠٠	%٣٩,٨١-
١٠	بالطن توريد وقطع وثني ورش ورص وتربيط وتشغيل انسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتركيب الحديد من مشك ربط وبسكويت وخلافة وكل ما يلزم لتهو العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اثنان وستمائة طن لا غير)	طن	٣,١٠٠	٢,٦٠٠	٢٣,٥٠٠	٦١,١٠٠,٠٠٠,٠٠	%١٦,١٣-
١١	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البيتومينى على البارد وجهين حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم من نظافة للسطح وحماية العزل وكافة ما يلزم لتهو العمل كاملا مما جميعة طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات الشركة المصنعة والمهندس المشرف . (فقط خمسة عشرة الفا وخمسمائة وثلاثة متر مربع لا غير)	م٢	١٢,٠٠٠	١٥,٦٢٩	٥٠	٧٨١,٤٥٠,٠٠	%٨,٠٦-
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وتركيب طوب وردى طبقا للمواصفات والسعر يشمل عمل اللحامات والتي تعتبر بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل كل مايلزم لأنهاء العمل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ستة وعشرة متر مربع لا غير)	م٢	١,٥٠٠	١١٠	٢٣٠	٢٥,٣٠٠,٠٠	%٩٢,١٧-
١٣	بالمتر المكعب توريد وبناء تقاسي من الدبش سمك ٥٠سم طبقا للمواصفات تكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة ٣٠٠كجم/م٣ والسعر يشمل كل مايلزم لأنهاء العمل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم) (فقط ستة وستة متر مكعب لا غير)	م٣	١,٥٠٠	١٠٦	٣٢٦	٣٤,٥٩٦,٠٠	%٩٢,٩٣-
	الإجمالي				(فقط ستة وعشرة ملايين وثلاثة وعشرون ألف جنيه مصري لا غير)	١١٠,٠٢٣,٠٠٠,٠٠ ج.م	

مدير المشروع عن شركة التقوي
م / أحمد قنصطفى

مدير المشروع الاستشاري عن مكتب د/ حسن عقيل
م/ محمد عصا

مهندس الاشراف
م / محمد سليمان

مدير المشروع عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ هاني عبد الوهاب الهلالي
رئيس الادارة المركزية
م/ محمود مرعي

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مرفق ٤

عملية : تطوير و رفع كفاءة طريق السويس - السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ بطول ٨ كم (عدد ١ بريخ)
تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات و التجارة
بيان كميات المقايسه المعدله

رقم البند		بيان الأعمال	الوحدة	نسبة (الزيادة / العجز) عن كمية أمر الاسناد	ملاحظات
١		[illegible]	م.ط	%٦٠,٠٠	نتيجه لضعف التربة و الاحتياج لجسات تكميلية لتحديد سمك طبقة الإحلال بكافة اسفل بكافات المدخل و المخرج
٢		[illegible]			
	أ	[illegible] خرسانة عادية ([illegible])	م٣	%١,٥٥	طبقاً للإحتياجات الفعلية على الطبيعه
	ب	خرسانة مسلحة ([illegible])	م٣		
٣		[illegible]	م٣	%١٠,١٨٠	طبقاً للإحتياجات الفعلية على الطبيعه
٤		[illegible]	م٣	%٦٠,٠٠	لضعف التربة و الاحتياج لتربة إحلال تحت بكافات المدخل و المخرج بناءاً على تقرير الجسات و توصيات إستشاري التربة و الأساسات
٥		[illegible]	م٣	%٢٧,٣١٠	تم الإكتفاء بتنفيذ أعمال المخرج حتى سور شركة سوميد بالإتجاه الشرقي (D.S) طبقاً لتعليمات معالي السيد الفريق / وزير النقل .
٦		[illegible]	م٣	%٤١,٢٢٠	تم الإكتفاء بتنفيذ أعمال المخرج حتى سور شركة سوميد بالإتجاه الشرقي (D.S) طبقاً لتعليمات معالي السيد الفريق / وزير النقل .
٧		[illegible]	م٣	%١١,٤٧٠	تم دمج الاربع اتجاهات بدون جزيره في منطقه البريخ لتقليل عرض البريخ
٨		[illegible]	م٣	%٠,٠٠	تم الإستفاده من تقليل الاعمال حتى سور سوميد و الإستفاده من الوفر في تنفيذ حاجز التوجيه طبقاً لخطاب معهد بحوث الموارد المائيه المرفق
٩		[illegible]	م٣	%٣٢,٥١٠	تم الإكتفاء بتنفيذ أعمال المخرج حتى سور شركة سوميد بالإتجاه الشرقي (D.S) طبقاً لتعليمات معالي السيد الفريق / وزير النقل .
١٠		[illegible]	طن	%١١,١٣٠	تم الإكتفاء بتنفيذ أعمال المخرج حتى سور شركة سوميد بالإتجاه الشرقي (D.S) طبقاً لتعليمات معالي السيد الفريق / وزير النقل .
١١		[illegible]	م٢	%٨,٠٦٠	تم الإكتفاء بتنفيذ أعمال المخرج حتى سور شركة سوميد بالإتجاه الشرقي (D.S) طبقاً لتعليمات معالي السيد الفريق / وزير النقل .
١٢		[illegible]	م٢	%٤٢,١٦٠	تم الإكتفاء بتنفيذ أعمال المخرج حتى سور شركة سوميد بالإتجاه الشرقي (D.S) طبقاً لتعليمات معالي السيد الفريق / وزير النقل .
١٣		[illegible]	م٢	%٤٢,٤٣٠	تم الإكتفاء بتنفيذ أعمال المخرج حتى سور شركة سوميد بالإتجاه الشرقي (D.S) طبقاً لتعليمات معالي السيد الفريق / وزير النقل .

تقرير رقم : (٣٤٧) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٢/٠٨ .
بخصوص : أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / المنطقه و الطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة التقوى للمقاولات العامه .

السيد المهندس / رئيس مجلس أدارة شركة التقوى للمقاولات العامة .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من المعملية عاليه والتى تم تحليلها بمعمل المنطقـــة .

برجـاء التكـرم بالإحاطة واتخاذ الـلازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فـائق الاحـترام،،

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/

محمود مرعى

تقرير رقم : (٣٤٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٧/٠٨ .
بخصوص : أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السفنه و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٢٠كم.
تنفيذ : شركة التاوي للمقاولات العامه .

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م/ ايمن رواش (استشاري الهيئة)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عليه .
(العينات الواردة مستوفية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ١٥٦٥ عدد٣مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب منقف الفاصل الثالث بالمجموعه الرابعه حسب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٢/٠٣).
عينة رقم ١٥٦٦ عدد٣مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب منقف الفاصل الثالث بالمجموعه الرابعه حسب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٢/٠٣).

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٧ ايام .

تقرير رقم : (٣٤٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٢/٠٨ .
بخصوص : أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / المعلقه و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم.
تنفيذ : شركة النفوي للمقاولات العامه .

رابعا: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم٣	جهد الكسر جم/سم٢	أجهة الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
١٥٦٦	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/١٠	١	٢,٣٥١	٢٨٧	(مسلحة)
			٢	٢,٣٥٦	٢٩٠	لاتقل عن ٣٥٠
			٣	٢,٣٤٥	٢٨٥	كجم/سم٢

خامسا :الملاحظات

- متوافيكم باجهاد الكسر للعينة رقم (١٥٦٦) بعد ٢٨ يوم في حينة.

سادسا: قيمة التكاليف

.مبلغ وقدره (٤٥٨,٨٥جنيها ") فقط اربعمائة وثمانية وخمسون جنيها" وخمسة وثمانون قرشا" لاغير .

تحريرا في:- ٢٠٢٢/٠٢/١٠ .

رئيس معمل المنطقة

كيميائي /

لمياء فرغلي احمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

تكاليف معمل الفرسانة

رقم التقرير: ٣٤٣ بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٢/٠٨

اسم العملية: اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنه و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم

اشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة التقوي للمقاولات العامه

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر المكعب	١	٢٠٠	٢٠٠
خروج مهندس		-	-
خروج سيارة		-	-
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٥٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٤٠٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٥٦,٣٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٤٥٨,٨٥
٠,٤٠ نسفة			-
الاجمالي			٤٥٨,٨٥

رئيس المعمل

تقرير رقم : (ملحق ٣٤٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٢/٠٨ .
بخصـــوص : أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنه و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم.
تنفيـــذ : شركة التقوي للمقاولات .

السيد المهندس / رئيس مجلس أدارة شركة التقوى للمقاولات العامة .

تحية طيبـة وبعـد ،،،

تتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من المعملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقـة .

برجـاء التكـرم بالإحاطة واتخاذ الـلازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام،،

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/

محمود مرعى

١ / ملحق ٣٤٣

تقرير رقم : (ملحق ٢٤٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٢/٠٨ .
بخصـــوص : أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنه و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم.
تنفيـــذ : شركة التقوي للمقاولات .

أولا : بيـــانـــــات إدارية

الذي احضر العينات: م / ايمن رواش (استشاري الهيئة)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـــان العينـــات

عينة رقم ١٥٦٦ عدد٣مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب سقف الفاصل الثالث بالمجموعه الرابعه صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٢/٠٣).

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم٣	جهد الكسر جم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً" لمواصفات المشروع
١٥٦٦	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٣/٠٣	١ ٢ ٣	٢,٣٨٨ ٢٤٠٠ ٢,٤١٦	٣٧٨ ٣٨١ ٣٧٤	(مسلحة) لاتقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢

خامسا :الملاحظات

- اجهاد الكسر لمكعبات العينة يتفق مع اجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٤٥٨,٨٥جنيها ") فقط اربعمائة وثمانية وخمسون جنيها" وخمسة وثمانون قرش" لاغير .

تحريرا في:- ٢٠٢٢/٠٣/٠٣ .

رئيس معمل المنطقة

كرميلي/

لمياء فرغلي احمد

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/

محمود مرعي

تكاليف معمل الفرسانة

رقم التقرير: ملحق ٣١٢ بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٢/٠٨

اسم العملية: أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السفنه و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم

الاشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النلوي للمقاولات العامه

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر المكعب	١	٢٠٠	٢٠٠
خروج مهندس		-	-
خروج سيارة		-	-
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٥٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٤٠٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٥٦,٣٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٤٥٨,٨٥
٠,٤٠ دمغة			-
الاجمالي			٤٥٨,٨٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٥٤٨) بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٦ .
بخصـــوص : اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٤٠ ٦كم
تنفيـــذ : شركة التقوى للمقاولات العامة .

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة التقوى للمقاولات العامة .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من المعملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقـــة .

برجـاء التكـرم بالإحاطة واتخاذ الـــلازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام،،،

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/
محمود مرعى

١/ ٥٤٨

تقرير رقم : (٥٤٨) بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٦ .
بخصـــوص : اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ١٠كم
تنفيـــذ : شركة التقوى للمقاولات العامة .

أولا : بيـــانـــات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / ايمن رواش . (مهندس استشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه .
(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـــان العينـــات

عينة رقم ٢٢١٦ عينة تربة ممثلة للمحطة (٢٦٠٤٥٠)

ثالثا : التجارب التي أجريت

١- التدرج (AASHTO - 89 - 78) .

٢-اختبار السيولة(AASHTO-T - 89 – 76) واللدونة(AASHTO-T -90- 70) .

٣- الدمك المعدل (AASHTO- 180 -74) .

٤- نسبة تحمل كاليفورنيا

رابعا: النتائج

الاختبـــار		رقم العينه ٢٢١٦	حدود المواصفات لطبقة الجسر طبقا"
التدرج	٢,٥	—	
	"٢	—	
	"١,٥	١٠٠	
	"١	٩٤	
	"٣/٤	٨٧	
	"٣/٨	٨٠	
	رقم ٤	٦٧	
	رقم ١٠	٤٤	
	رقم ٤٠	٢٥,٥	
	رقم ٢٠٠	١٢,١	
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	-	
	مجال اللدونة P.I	عديمة	
	تصنيف التربة	أ-١-أ	
الدمك المعدل والدمك القياسي	أقصى كثافة جافة جم/سم٣	٢,١٣٧	
	المياه الملائمة %	٧	
نسبة تحمل كاليفورنيا	C.B.R	٥٤	لا يقل عن ١٠%
	الانتفاخ	عديمة	لا يزيد عن ٣%

خامسا : الملاحظـــات

- على جهاز الاشراف مقارنة النتائج بمواصفات المشروع

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٩٣٣,٧٢٥) الف و تسعمائة و ثلاثة وثلاثون جنيها" و سبعمائة و خمسة وعشرون قرشا" فقط لاغير .

تحريرا في:- ١٢ /٦/ ٢٠٢٢.

رئيس المعمل

مهندس/

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعى

تكاليف معمل المواد

رقم التقارير: ٥٤٨ بتاريخ : ٠٦/٠٦/٢٠٢٢

اسم العملية : تنفيذ المسافه من بداية الطريق الى الكم ٨ بطول ٨ كم (عدد ١ بريخ)

إشراف : المنطقه الحاديه عشر

تنفيذ : شركة التقوى للمقاولات العامة

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٦٠	٦٠
تدرج خشن	١	١٦٥	١٦٥
تدرج ناعم	١	١٥٠	١٥٠
بروكتور (معدل)	١	٤٥٠	٤٥٠
C.B.R	١	٥٠٠	٥٠٠
تكاليف أعداد و كتابة و كتابة التقارير	١	١٥٠	١٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			١٤٧٥
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٢١,٢٥
الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)			١٦٩٦,٢٥
القيمة المضافة (١٤%)			٢٣٧,٤٨
دمغه			٠,٠٠
الاجمـــــــــــــالي			١٩٣٣,٧٣

رئيس المعمل

تقرير رقم : (٥٥٤) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٦/١٢ .
بخصـــوص : أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنه و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم.
تنفيـــذ : شركة التقوى للمقاولات العامه .

السيد المهندس / رئيس مجلس ادارة شركة التقوى للمقاولات العامة .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من المعملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقـــة .

برجـاء التكـرم بالإحاطة واتخاذ الـلازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام،،

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/

محمود مرعي

تقرير رقم : (٥٥٤) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٦/١٢ .
بخصوص : أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنه و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم.
تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات العامه .

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / ايمن رواش (مهندس استشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٢٢٣٤ عدد٣مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب القاعدة الوسطية P01 للنفق Uturn6 الكم ٣١+٦٦٠ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٦/٠٦).
عينة رقم ٢٢٣٥ عدد٣مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب القاعدة الوسطية P01 للنفق Uturn6 الكم ٣١+٦٦٠ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٦/٠٦).
عينة رقم ٢٢٣٦ عدد٣مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب القاعدة الطرفية A02 للنفق Uturn6 الكم ٣١+٦٦٠ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٦/٠٧).
عينة رقم ٢٢٣٧ عدد٣مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب القاعدة الطرفية A02 للنفق Uturn6 الكم ٣١+٦٦٠ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٦/٠٧).
عينة رقم ٢٢٣٨ عدد٣مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب القاعدة الطرفية A01 للنفق Uturn6 الكم ٣١+٦٦٠ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٦/٠٨).
عينة رقم ٢٢٣٩ عدد٣مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب القاعدة الطرفية A01 للنفق Uturn6 الكم ٣١+٦٦٠ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٦/٠٨).

ثالثا : التجارب التى أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٧ ايام .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم٣	جهد الكسر جم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
٢٢٣٥	٢٠٢٢/٠٦/٠٦	٢٠٢٢/٠٦/١٣	١	٢,٤٣٣	٣٢٥	(مسلحة) لاتقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٥٩	٣٨٩	
			٣	٢,٤٧٤	٣٥٢	
٢٢٣٦	٢٠٢٢/٠٦/٠٧	٢٠٢٢/٠٦/١٤	١	٢,٤٥٦	٣٥٣	
			٢	٢,٤٦٤	٣٤٤	
			٣	٢,٤٥٩	٣٧٦	
٢٢٣٨	٢٠٢٢/٠٦/٠٨	٢٠٢٢/٠٦/١٥	١	٢,٤٥٩	٣٤٦	
			٢	٢,٤٦٤	٣٥٣	
			٣	٢,٤٦٢	٣٢٩	

خامسا :الملاحظات

* سنوافيكم بأجهاد الكسر للعينات ارقام (٢٢٣٥ ـ ٢٢٣٧ ـ ٢٢٣٩) بعد ٢٨ يوم في حينة.

سادسا: قيمة التكاليف

-مبلغ وقدره (٩٨٣.٢٥ جنيها ") فقط تسعمائة وثلاثة وثمانون جنيها" وخمسة وعشرون قرشا" لاغير .

تحريرا في:- ٢٠٢٢/٠٦/١٥ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/

محمود مرعى

تكاليف معمل الخرسانة

رقم التقرير: ٥٥٤ بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٦/١٢

اسم العملية: أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنه و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم

الاشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة العاشرة

المقاول: شركة التقوي للمقاولات العامه

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر المكعب	٣	٢٠٠	٦٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٧٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			١١٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٨٦٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			١٢٠,٧٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٩٨٣,٢٥
٠,١٠ دمغة			٠
الاجمالي			٩٨٣,٢٥

رئيس المعمل

تقرير رقم : (ملحق ٥٥٤) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٦/١٢ .
بخصـــوص : أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنه و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم.
تنفيـــذ : شركة النقوي للمقاولات العامه .

السيد المهندس / رئيس مجلس أدارة شركة النقوى للمقاولات العامة .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقـــة .

برجـاء التكـرم بالإحاطة واتخاذ الـلازم .

وتفضلوا سـيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام،،

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/

محمود مرعى

تقرير رقم : (ملحق ٥٥٤) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٦/١٢ .
بخصـــوص : أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنه و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم.
تنفيـــذ : شركة النقوي للمقاولات العامه .

أولا : بيـــانـــات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / ايمن رواش (مهندس استشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه .
(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـــان العينـــات

عينة رقم ٢٢٣٥ عدد٣مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب القاعدة الوسطية P01 للنفق Uturn6 الكم ٣١+٦٦٠ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٦/٠٦).
عينة رقم ٢٢٣٧ عدد٣مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب القاعدة الطرفية A02 للنفق Uturn6 الكم ٣١+٦٦٠ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٦/٠٧).
عينة رقم ٢٢٣٩ عدد٣مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب القاعدة الطرفية A01 للنفق Uturn6 الكم ٣١+٦٦٠ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٦/٠٨).

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم³	جهد الكسر جم/سم²	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
٢٢٣٥	٢٠٢٢/٠٦/٠٦	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	١	٢,٤٨٩	٤٩٨	(مسلحة) لاتقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٨٦	٥٣٥	
			٣	٢,٥٠٥	٤٥٣	
٢٢٣٧	٢٠٢٢/٠٦/٠٧	٢٠٢٢/٠٧/٠٥	١	٢,٤٨١	٥٤٤	
			٢	٢,٤٨٦	٥٧١	
			٣	٢,٤٦٤	٥٣٧	
٢٢٣٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٨	٢٠٢٢/٠٧/٠٦	١	٢,٤٩٠	٤٩٨	
			٢	٢,٤٨٩	٤٩٤	
			٣	٢,٤٨٧	٥٠١	

خامسا :الملاحظات

* اجهاد الكسر لمكعبات العينة يتفق مع اجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

.مبلغ وقدره (٩٨٣,٢٥ جنيها ") فقط تسعمائة وثلاثة وثمانون جنيها" وخمسة وعشرون قرشا" لاغير .

تحريرا في:- ٢٠٢٢/٠٧/٠٦ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

تكاليف معمل الفرسانة

رقم التقرير: ملحق ٤٥٤ بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٦/١٢

اسم العملية: أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنه و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم

الشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة العاشرة

المقاول: شركة النقوي للمقاولات العامه

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر المكعب	٣	٢٠٠	٦٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٧٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			١١٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٨٦٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			١٢٠,٧٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٩٨٣,٢٥
٠,١٠ دمغة			٠
الاجمالي			٩٨٣,٢٥

رئيس المعمل

تقرير رقم: (٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٧/٠٣.
بخصوص : تطوير ورفع كفاءة طريق السويس السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم .
بتنفيـــذ : شركة التقوى للمقاولات .

السيد المهندس / رئيس مجلس أدارة شركة التقوى للمقاولات العامة .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من المعملية عالية والتى تم تحليلها

بمعمل المنطقـــة.

برجـاء التكـرم بالإحاطة واتخاذ الـلازم .

وتفضلوا سـيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

تقرير رقم : (٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٧/٠٣.
بخصوص : تطوير ورفع كفاءة طريق السويس السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم .
تنفيـــذ : شركة التقوي للمقاولات .

أولا : بيـانـــات إدارية

الذي احضر العينات:- م/محمد سليمان . (مهندس اشراف العمليه)
م/محمد عماد . (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه
(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـان العينـات

عينة رقم ٢٩ عدد٣مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب اعمدة P01 للنفق U-TURN(6) ممثلة للكم ٦٦٠+٣١ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٦/٢٧).
عينة رقم ٣٠ عدد٣مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب اعمدة P01 للنفق U-TURN(6) ممثلة للكم ٦٦٠+٣١ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٦/٢٧).

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٧ أيام .

رابعا: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم³	جهد الكسر جم/سم²	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
٢٩	٢٠٢٢/٠٦/٢٧	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	١ ٢ ٣	٢,٤٣٤ ٢,٤٣٠ ٢,٤٢٧	٣٥١ ٣٣٨ ٣٤٤	(مسلحة) لاتقل عن ٤٠٠ كجم/سم² بعد ٧ أيام

خامسا :الملاحظات

* سنوافيكم باجهاد الكسر لمكعبات العينة رقم (٣٠) بعد ٢٨ يوم في حينه.

سادسا: قيمة التكاليف

.مبلغ وقدره (٤٥٨,٨٥ جنيها ") فقط اربعمائة وثمانية وخمسون جنيها" وخمسة وثمانون قرشا" لاغير .

تحريرا في:- ٢٠٢٢/٠٧/٠٤ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس/

محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

تكاليف معمل الفرسانة

رقم التقرير: ٥ بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٧/٠٣

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

الاشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

التنفيذ: شركة النكوي للمقاولات

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر المكعب	١	٢٠٠	٢٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٥٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٤٠٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١١%)			٥٦,٣٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٤٥٨,٨٥
٠,٤٠ دمغة			٠,١٠
الاجمالي			٤٥٨,٨٥

رئيس المعمل

تقرير رقم : (٤٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٠٧.
بخصوص : مشروع إنشاء سور القاعدة البحرية ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم .
تنفيذ : شركة النقوي للمقاولات العامة .

السيد المهندس / رئيس مجلس أدارة شركة النقوى للمقاولات العامة .

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من المعملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة.

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

تقرير رقم : (٤٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٠٧.
بخصوص : مشروع إنشاء سور القاعدة البحرية ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم .
تنفيـــذ : شركة النقوي للمقاولات العامة .

أولا : بيـــانـــات إدارية

الذي احضر العينات:- م / محمد سليمان . (مهندس اشراف العمليه)
م / محمد عماد . (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه
(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـــان العينـــات

عينة رقم ١٨٧ عدد٣مكعب خرم ١٥×١٥×١٥ سم لصب قواعد مبنى نقطة الإسعاف صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٧/٣١).
عينة رقم ١٨٨ عدد٣مكعب خرم ١٥×١٥×١٥ سم لصب قواعد مبنى نقطة الإسعاف صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٧/٣١).

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٧ أيام .

رابعا: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢
١٨٨	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٨/٠٧	١	٢,٤٠٠	٢٧٠
			٢	٢,٤١٢	٢٧٢
			٣	٢,٤٢١	٢٧٢

خامسا :الملاحظات

* سنوافيكم بإجهاد الكسر لمكعبات العينة رقم (١٨٨) بعد ٢٨ يوم فى حينه .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٤٥٨,٨٥ جنيها ") فقط اربعمائة وثمانية وخمسون جنيها" وخمسة وثمانون قرشا" لاغير .

تحريرا فى:- ٢٠٢٢/٠٨/٠٧ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس/

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

تكاليف معمل الخرسانة

رقم التقرير: ٤٩ بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٨/٠٧

اسم العملية: تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائري

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

التنفيذ: شركة التقوى للمقاولات

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر لعدد ٣مكعبات	١	٢٠٠	٢٠٠
خروج مهندس			
خروج سيارة			
[illegible]			٣٥٠
اجمالي التكاليف			٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٥٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٥٦,٣٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٤٥٨,١٥
٠,٤ دمغة			٠
الاجمالي			٤٥٨,٨٥

رئيس المعمل

تقرير رقم : (ملحق ٤٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٠٧.
بخصوص : مشروع إنشاء سور القاعدة البحرية ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائرى حول مدينة السويس بطول ٩٠ كم .
تنفيـــذ : شركة التقوى للمقاولات العامة .

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة التقوى للمقاولات العامة .

تحية طيبة وبعد ،،،

تتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من المعملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقـــة.

برجـاء التكـرم بالإحاطة واتخاذ الـلازم .

وتفضلوا سـيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

تقرير رقم : (ملحق ٤٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٠٧.
بخصوص : مشروع إنشاء سور القاعدة البحرية ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم .
تنفيـــذ : شركة التقوى للمقاولات العامة .

أولا : بيـانـــات إدارية

الذي احضر العينات:- م / محمد سليمان . (مهندس اشراف العمليه)
م / محمد عماد . (مهندس الاستشارى)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه
(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـــان العينـــات

عينة رقم ١٨٨ عدد٣مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب قواعد مبنى نقطة الاسعاف صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٧/٣١) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ أيام .

رابعا: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢
١٨٨	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٨/٢٨	١	٢,٤٢١	٣١٧
			٢	٢,٤٣١	٣٣٧
			٣	٢,٤٢٧	٣٤٢

خامسا :الملاحظات

- على جهاز الإشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٤٥٨,٨٥ جنيها ") فقط اربعمائة وثمانية وخمسون جنيها" وخمسة وثمانون قرشا" لاغير .

تحريرا في:- ٢٠٢٢/٠٨/٢٨ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس/

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

تكاليف معمل الخرسانة

رقم التقرير: ملحق ٤٩ بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٨/٠٧

اسم العملية: تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائري

الشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

التنفيذ: شركة النقوى للمقاولات

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر لعدد ٣مكعبات	١	٢٠٠	٢٠٠
خروج مهندس			-
خروج سيارة			-
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٥٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٥٦,٣٥
الاجمالى شامل المصاريف الادارية			٤٥٨,٨٥
٠,٤٠ دمغة			-
الاجمالى			٤٥٨,٨٥

رئيس المعمل

تقرير رقم : (٥٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٠٧.
بخصوص : مشروع إنشاء سور القاعدة البحرية ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائرى حول مدينة السويس بطول ١٠ كم .
تنفيـــذ : شركة التقوي للمقاولات العامة .

السيد المهندس / رئيس مجلس أدارة شركة التقوى للمقاولات العامة .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها

بمعمل المنطقـــة.

برجـاء التكـرم بالإحاطة واتخاذ الـلازم .

وتفضلوا سـيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

تقرير رقم : (٥٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٠٧.
بخصوص : مشروع انشاء سور القاعدة البحرية ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم .
تنفيـــذ : شركة التقوي للمقاولات العامة .

أولا : بيـانـــات إدارية

الذي احضر العينات:- م / محمد سليمان . (مهندس اشراف العمليه)
م / محمد عماد . (مهندس الاستشارى)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه
(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـان العينـات

عينة رقم ١٨٩ عدد٣مكعب خ . م ١٥×١٥×١٥ سم لصب قواعد سور القاعدة البحرية من محور ٣:١٧ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٧/٣١).
عينة رقم ١٩٠ عدد٣مكعب خ . م ١٥×١٥×١٥ سم لصب قواعد سور القاعدة البحرية من محور ٣:١٧ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٧/٣١).

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٧ أيام .

رابعا: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم³	جهد الكسر كجم/سم²
١٨٩	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٨/٠٧	١	٢,٤١٢	٢٦٧
			٢	٢,٤١٦	٢٥٨
			٣	٢,٤٢٤	٢٦٥

خامسا :الملاحظات

- على جهاز الإشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٤٥٨,٨٥ جنيها ") فقط اربعمائة وثمانية وخمسون جنيها" وخمسة وثمانون قرشا" لاغير .

تحريرا في:- ٢٠٢٢/٠٨/٠٧ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس/

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرتضى

تكاليف معمل الخرسانة

رقم التقرير: ٥٠ بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٨/٠٧

اسم العملية: تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائري

أشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

لتنفيذ: شركة التقوى للمقاولات

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر لعدد ٣مكعبات	١	٢٠٠	٢٠٠
خروج مهندس			-
خروج سيارة			-
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٥٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٥٦,٣٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٤٥٨,٨٥
٠,٤٠ دمغة			-
الاجمالي			٤٥٨,٨٥

رئيس المعمل

تقرير رقم: (ملحق ٥٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٠٧.
بخصوص : مشروع إنشاء سور القاعدة البحرية ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم .
تنفيـــذ : شركة النقوي للمقاولات العامة .

السيد المهندس / رئيس مجلس ادارة شركة النقوى للمقاولات العامة .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقـــة.

برجـاء التكـرم بالإحاطة واتخاذ السلازم .

وتفضلوا سـيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

أولا : بيـانـــات إدارية

الذى أحضر العينات:- م / محمد سليمان . (مهندس اشراف العمليه)

م / محمد عماد . (مهندس الاستشارى)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه

(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـــان العينـــات

عينة رقم ١٩٠ عدد٣مكعب خرسانة ١٥×١٥×١٥ سم لصب قواعد سور القاعدة البحرية من محور ٣:١٧ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٧/٣١) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ أيام .

رابعا: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم³	جهد الكسر كجم/سم²
١٩٠	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٨/٢٨	١	٢,٤٣٠	٣١٩
			٢	٢,٤٠٠	٣١٧
			٣	٢,٤٣٣	٣١٣

خامسا :الملاحظات

- على جهاز الإشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٤٥٨,٨٥ جنيها ") فقط اربعمائة وثمانية وخمسون جنيها" وخمسة وثمانون قرشا" لاغير .

تحريرا في:- ٢٠٢٢/٠٨/٢٨ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس/

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

تكاليف معمل الخرسانة

رقم التقرير: ملحق - ٥ بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٨/٠٧

اسم العملية: تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائري

اشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النقوى للمقاولات

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر لعدد ٣مكعبات	١	٢٠٠	٢٠٠
خروج مهندس			-
خروج سيارة			-
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٥٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٥٦,٣٥
الاجمالى شامل المصاريف الادارية			٤٥٨,٨٥
٠,٤٠ دمغة			-
الاجمالى			٤٥٨,٨٥

رئيس المعمل

تقرير رقم: (ملحق ٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٧/٠٣.
بخصوص : تطوير ورفع كفاءة طريق السويس السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم .
تنفيـــذ : شركة التقوي للمقاولات .

السيد المهندس / رئيس مجلس أدارة شركة التقوى للمقاولات العامة .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة الينا من المعاينة عاليه والتي تم تحليلها

بمعمل المنطقـــة.

برجـاء التكـرم بالإحاطة واتخاذ الـــلازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (ملحق ٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٧/٠٣ .
بخصوص : تطوير ورفع كفاءة طريق السويس السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم .
تنفيـــذ : شركة التقوي للمقاولات .

أولا : بيـانـــات إدارية

الذي احضر العينات:- م/محمد سليمان . (مهندس اشراف العمليه)
م/محمد عماد . (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه
(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـان العينـات

عينة رقم ٣٠ عدد٣مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب اعمدة P01 للنفق U-TURN(6) ممثلة للكم ٣١+٦٦٠ صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٠٦/٢٧).

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم٣	جهد الكسر جم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٢٧	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	١ ٢ ٣	٢,٤٥٩ ٢,٤٧٣ ٢,٤٥٩	٤٠٥ ٤١٢ ٤٠٦	(مسلحة) لاتقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم

خامسا :الملاحظات

- اجهاد الكسر لمكعبات العينة رقم (٣٠) يتفق مع اجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

-مبلغ وقدره (٤٥٨.٨٥ جنيها ") فقط اربعمائة وثمانية وخمسون جنيها" وخمسة وثمانون قرشا" لاغير .

تحريرا في:- ٢٠٢٢/٠٧/٢٥ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس/

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

تكاليف معمل الخرسانة

رقم التقرير: ملحق ٥ بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٧/٠٣

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السفلته والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

اشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النقوي للمقاولات

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر المكعب	١	٢٠٠	٢٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٥٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٤٠٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٥٦,٣٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٤٥٨,٨٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٤٥٨,٨٥

رئيس المعمل

تقرير رقم : (٧٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٨/١٧.
بخصوص : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم .
تليفـــذ : شركة التقوي للمقاولات العامة .

السيد المهندس / رئيس مجلس أدارة شركة التقوى للمقاولات العامة .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من المعملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقـــة.

برجـاء التكـرم بالإحاطة واتخاذ الـلازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

تقرير رقم : (٧٣) بتاريخ ١٧ / ٨ / ٢٠٢٢ .
بخصوص : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم .
تنفيـــذ : شركة التقوي للمقاولات العامة .

أولا : بيـانـــات إدارية

الذي احضر العينات:- م / محمد سليمان . (مهندس اشراف العمليه)
م / محمد عماد . (مهندس الاستشارى)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه
(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـان العينـات

عينة رقم ٢٦١ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب عدد (٢) بلاطة S1 , S43 up stream صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٨/١٠) .

عينة رقم ٢٦٢ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب عدد (٢) بلاطة S1 , S43 up stream صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٨/١٠) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٧ أيام .

رابعا: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم٣	جهد الكسر جم/سم٢
٢٦١	٢٠٢٢/٨/١٠	٢٠٢٢/٨/١٧	١	٢,٤٠٠	٢٥٨
			٢	٢,٣٩٧	٢٧٢
			٣	٢,٣٩٣	٢٦٥

خامسا :الملاحظات

- سنوافيكم بإجهاد الكسر لمكعبات العينة رقم (٢٦٢) بعد ٢٨ يوم في حينه .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٤٥٨,٨٥ جنيها ") فقط اربعمائة وثمانية وخمسون جنيها" وخمسة وثمانون قرشا" لاغير .

تحريرا في:- ١٧ / ٨ / ٢٠٢٢ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس/

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

تكاليف معمل الخرسانة

رقم التقرير: ٧٣ بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٨/١٧

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / المسطه والدائري حول مدينة السويس بطول ١٠ كم

اشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر المكعب	١	٢٠٠	٢٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٥٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٤٠٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٥٦,٣٥
الاجمالى شامل المصاريف الادارية			٤٥٨,٨٥
٠,١٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالى			٤٥٨,٨٥

رئيس المعمل

تقرير رقم : (ملحق ٧٣) بتاريخ ١٧ / ٨ / ٢٠٢٢.
بخصوص : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم .
تنفيـــذ : شركة النقوى للمقاولات العامة .

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة النقوى للمقاولات العامة .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من المعملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقـــة.

برجـاء التكـرم بالإحاطة واتخاذ الـلازم .

وتفضلوا سـيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

تقرير رقم : (ملحق ٧٣) بتاريخ ١٧ / ٨ /٢٠٢٢.
بخصوص : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم .
تنفيـــذ : شركة النقوي للمقاولات العامة .

أولا : بيـانـــات إدارية

الذي احضر العينات:- م / محمد سليمان . (مهندس اشراف العمليه)
م / محمد عماد . (مهندس الاستشارى)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه
(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـــان العينـــات

عينة رقم ٢٦٢ عدد ٣ مكعب خرسانة ١٥×١٥×١٥ سم لصب عدد (٢) بلاطة S1 , S43 up stream صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/٨/١٠) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ أيام .

رابعا: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم٣	جهد الكسر جم/سم٢
٢٦٢	٢٠٢٢/٨/١٠	٢٠٢٢/٩/٧	١	٢,١٢٢	٣٠٤
			٢	٢,٤٢٥	٢٩٢
			٣	٢,٤١٢	٢٧٩

خامسا :الملاحظات

* على جهاز الإشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٤٥٨,٨٥ جنيها ") فقط اربعمائة وثمانية وخمسون جنيها" وخمسة وثمانون قرشا" لاغير .

تحريرا في:- ١٧ / ٨ /٢٠٢٢ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس/

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمود مرعي

تكاليف معمل الخرسانة

رقم التقرير: ملحق ٧٣ بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٨/١٧

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / المسخه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

اشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر المكعب	١	٢٠٠	٢٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٥٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٤٠٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٥٦,٣٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٤٥٨,٨٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٤٥٨,٨٥

رئيس المعمل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
تابع الفيصه ١٢٢٠٠٨٠٠ / ٢٠٢٢ / الكباري
التاريخ ١٢ / ٨ / ٢٠٢٢م

تابع مذكـــــرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بخصوص اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس والطريق الدائرى حول مدينة السويس

بطول ٦٠كم (لتنفيذ مسافه من بداية الطريق الى الكم ٨ عدد ١ برج)

لتنفيذ شركة النقوى للمقاولات والتجارة

١- وجود عدد (٢) برج كهرباء ضغط عالى فى (DownStream و UpStream) تم تعديل التصميم لحائط التوجيه فى UpStream نظراً لتعارض الحائط مع قاعدة برج الضغط العالى وذلك لتجنب نقل برج الضغط العالى طبقاً للتوجيهات لتقليل تكلفة نقل المعوقات بالطريق وتم الأنتهاء من نقل البرج الأخر من يونيو ٢٠٢٣ وجارى العمل .

- **المطالب: -**
- تتكرم إتحاد مشكورين مناسباً نحو الموافقة على مد المشروع (٨) أشهر طبقاً لطلب المنطقة .

والأمر معروض لسيادتكم ..

التوقيع :
مهنـــدس / أيمـــن محمـــد منوالـــى
رئيـــس الإدارة المركزيـــة
لتنفيـــذ وصيانـــة الكبـــارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى النوائح

① نرجو موافاتنا بما انتهت إليه اجراءات الفسخ (الهيئة - ماك) وما توقف - المختصمة في هذا الشأن وفقاً لطبيعة النزاع - المتشعبة
② نرجو السرد بالمعوقات (أسباب) خارجة عن إرادة الشركة (أن وجدت)

التوقيع :
الأستاذ / نادر بدرت محمـــــــــود
- مدير عام العقود والفتاوى والنوائـــــح

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد منوالى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبـــارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

③ الناشيء على سير العمل ، واستمرت فترة الشركة - المدة المطلوبة - مع ضرورة تحميل الشركة - مسئولية الأضرار التي قد تلحق بالمرفق العام - والله الموفق

التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيـــس الهيئـــة العامـــة للطرق والكبـــارى

بيان اعمال حتى تاريخ ٢٠٢٣/٩/٢٥

م	البيان	الوحدة	الكمية المقاولة بقائمة الكميات	الكمية المنفذة	النسبة المئوية
١	اعمال حفر بموقع بناى العبور - ازاحة وتكسير الصخور بالمعدات والمتحكم فيها بالكيلو ومن الكوبرى بالكيلو ومتر المكعب	طن	٨٠	٨٠٫٠٠	١٠٠٪
٢	بالمتر المكعب حفر لكسر الصخور بالمعدات العادية بمعدات ازاحة الصخر الصلب وتحميل المخلفات فى المخلفات العمومية وكافة اعمال تسوية الموقع بعد الانتهاء طبقا لأعمال الكسارة وكافة مستلزمات وتعليمات المهندس المشرف				
٢-أ	اعمال فى طبقات عادية	م٣	٩٦٠٠	٢٦٨١٫٤٤	٢٩٪
٢-ب	طبقات صخرية	م٣	٤٩٤٠٠	٥٢٩٩٫٦٦٠	١٠٧٪
٣	بالمتر المكعب اعمال ردم بالاتربة طبقا لأى مواصفات الكويتية المعتمدة فى جميع انواع الارض وكافة تكاليف ازاحة ونقل مياه الامطار وتسوية وتوفير اعمال أى اردم بالمتر	م٣	١٢٩٠٠٠	١١٠٢٢٩٫٩٩	٨٥٪
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة اعمال ارض الاساسات حتى مناسيب التأسيس وتشمل من الحفر ردم فى عمق (٠-٢) م وتسوية الطبقة الغير الانشائى	م٣	١٦٠٠٠٠	١١٩٨٦٫٤٧	٧٤٪
٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة ردم من نوع طبقة أو ترابة طبقة من نوع فى عمق الحفر الغير منتظم بعمق حتى يصل الى نوع و هذه الحفر والمقاوم الى نوع و يصبح طبقات المهندس المشرف بالمتر ويشمل توريد على الطبقات بسماكة الازيد عن ٢٠ سم	م٣	١١٤٣٩	١١٤٠٠٫٣٩	٩٩٪
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة سفلية طبقة اعمال تدفق الاتربة بسماكة المعتمدة والمطلوبة بالكيلو المكعب حسب الرسم الموضحة بين مواصفة المكعب المشرف ويشمل ازاحة اعمال من ٢٠٠ الغير ويشمل الحد بعمق ٥ بال من ١٠٠ الموضحة بها ٢٠ يوم	م٣	٢٠٠٠٠	١٨٨٦٫٣٩	٩٣٪
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة سفلية بسماكة ازيد الكيلو المتدرجى لتوريد طبقة أو سماكة المكعب المعتمدة ويشمل ازاحة اعمال من ٢٠٠ الغير ويشمل الحد بعمق ٥ بال من ٢٠٠ الموضحة بها ٢٠ يوم	م٣	٢٩٩٨	٢٧٣٤٫٩١	٩٩٪
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة سفلية بسماكة ازيد الكيلو المتدرجى لتوريد طبقة أو سماكة المكعب المعتمدة ويشمل ازاحة اعمال من ٢٠٠ الغير ويشمل الحد بعمق ٥ بال من ٢٠٠ الموضحة بها ٢٠ يوم	م٣	٢٥٨٠	١٨٦٨٫٧٠	٧٢٪
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة سفلية بسماكة ازيد الكيلو المتدرجى لتوريد طبقة أو سماكة المكعب المعتمدة ويشمل ازاحة اعمال من ٢٠٠ الغير ويشمل الحد بعمق ٥ بال من ٢٠٠ الموضحة بها ٢٠ يوم	م٣	٣٢٠٠	١٩٧٧٫٨٠	٦١٪
١٠	بالمتر المكعب توريد وتركيب وتثبيت وتسليم وتشغيل وتجربة وتشغيل شروع هدم الشروع (٢٠٠٠) توريد هدم الحفر الكهربى من الصخرة المعتمدة طبقا للمواصفات الكويتية المعتمدة وتشمل ازاحة الصخور الى اى (٥) كيلومتر	طن	٢٩٠٠	١٩٠٣٫٧٨	٦٨٪
١١	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة حائط الرقبة من الخرسانة المسلحة على الجدار بمقاس حسب الكميات الموضحة بالمخطط	م٣	١٨٩٩٩	١٣٨٥٧٫٢٩	٨٩٪
١٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وتركيب طلب وعمل طبقة الرصيف والعمل بالمتر من الاعمالات وكافة اعمال ووزن من الاعمدة والمتر (٢٠)	م٣	٢٦٠	٠٫٠٠٠	٠
١٣	بالمتر المكعب توريد وعمل الفلتر من الحصى بسمك ٢٠٠ الغير طبقة الغير المعتمدة الغير الموردة المستقيمة من الاعمدة والمتر بسمك ٢٠٠ الموضح	م٣	٩٠٩	١١٩٫٢٥	١٣٪

مهندس هيئة الطرق و القدرة
التوقيع :

استشاري مكتب الاستشاريين الدوليين
التوقيع :

الشركة المنفذة
التوقيع :

Consultant :
INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.

MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARBL)

CONTRACTOR AL-
TAKWA COMPANY

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON
SUEZ / AIN SOKNA ROAD

حصر كميات مستخلص رقم ١ جاري حتى تاريخ ٢٠٢٣/٧/٥

البيان	الكمية	الوحدة
كميه الحفر	١١٠٦٦٩,٩٩	م ٣
كميات الردم	١١٤٠٠,٧٩	م ٣
كميات الاحلال	١١٩٧٦,٤٧	م ٣
كميات تكسير خرسانة مسلحة	٥٢٩٩,٦٦	م ٣
كميات تكسير خرسانة عادية	٢٦٨١,٥٤	م ٣
كميه الخرسانه العادية	١٨٥٦,٣٩	م٣
كميه الخرسانه المسلحه للحوائط الساندة جهد ٣٥٠	١٨٢٨,٧٠	م٣
كميه الخرسانه المسلحه للبلاطات جهد ٢٥٠	١٧٤٧,٨٠	م٣
كميه الحديد	٢٢٠٣,٧٨	طن
كميه العزل	١٣٨٥٧,٥٦	م٣
كمية الديش	١١٩,٢٥	م٣

م / الشركه المقاوله

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م / هيئة الطرق والكباري

CONTRACTOR AL-TAKHNA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultant : INTERNATIONAL CONSULTING ENG.

Al Takhna Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF SIDE CULVERT AT STATION 2+150 ON SUEZ / AIN SOKHNA ROAD

Description of work : summary of fill

BTA	-	SIDE						
LENGTH								
BARREL								

	Width	X	HEIGHT	X	Length				
Retrnd exterior wall (D)	m		4.00	X	3.80	X	50.962	X 1	=
Retrnd exterior wall (A)	m		4.00	X	3.80	X	82.998	X 1	=
Retrnd R.W (1)	m		5.00	X	3.09	X	70.994	X 1	=
			2.28	X	5.45	X	70.994	X 1	=
Retrnd R.W (2)	m		5.00	X	3.60	X	17.213	X 1	=
			2.40	X	0.40	X	17.213	X 1	=
Retrnd R.W (3)	m		5.00	X	4.95	X	168.000	X 1	=
			2.25	X	5.45	X	168.000	X 1	=
R.W A-1 (c)	m		3.90	X	0.80	X	23.807	X 1	=
R.W A-1 (a)	m		4.00	X	1.00	X	23.807	X 2	=
R.W A-2 (A-14 (c))	m		2.25	X	0.30	X	260.625	X 2	=
R.W A-2 (A-14 (a))	m		4.00	X	1.00	X	260.625	X 2	=
R.W B	m		0.50	X	3.00	X	24.202	X 1	=
GROUND BEAM NO.(67 TOTAL) LOWER INNER	m		86.60		1.50		1.00	1	=
GROUND BEAM NO.(67 TOTAL) LOWER OUTER	m		86.60		1.50		1.00	1	=
GROUND BEAM NO.(67 TOTAL) UPPER INNER	m		86.60		1.00		1.00	1	=
GROUND BEAM NO.(67 TOTAL) UPPER OUTER	m		86.60		1.00		1.00	1	=
RWA-outer side wall	m		7.14		2.50		2.50	1	=
Total FILL SOIL									= 11,489.79 m3

مهندس هيئة الطرق و النقل

التوقيع :

استشاري مكتب الاستشارين الدوليين

التوقيع :

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الشركة المنفذة

التوقيع :

T.C

CONTRACTOR AU TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultant : INTERNATIONAL CONSULTING ENG.

Al Takwa Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON SUE / AIN SOKNA ROAD

Description of work : summary of replacement

		W1	h	w				
STA	SIDE	T						
CENTRE								
BARREL								

		Width X T1 X Length						
CULVERT	m	40.45 X	1.00 X	80.400 X	1		m	7,724.990
RETAINING WALL(1-1)	m	8.75 X	1.00 X	33.630 X	1		m	139.255
RETAINING WALL(1-2)	m	8.20 X	1.00 X	23.382 X	1		m	140.530
RETAINING WALL(1-3)	m	8.20 X	1.00 X	29.017 X	1		m	181.305
RETAINING WALL(2-4)	m	8.20 X	1.00 X	18.630 X	1		m	117.204
RETAINING WALL(3-5)	m	8.20 X	1.00 X	25.845 X	1		m	156.303
RETAINING WALL(3-6)	m	8.75 X	1.00 X	25.307 X	1		m	170.633
RETAINING WALL(3-7)	m	8.75 X	1.00 X	25.307 X	1		m	170.633
RETAINING WALL(3-8)	m	8.75 X	1.00 X	24.538 X	1		m	165.331
RETAINING WALL(3-9)	m	8.75 X	1.00 X	23.198 X	1		m	156.287
RETAINING WALL(3-10)	m	8.75 X	1.00 X	21.467 X	1		m	144.803
RETAINING WALL(3-11)	m	8.75 X	1.00 X	14.372 X	1		m	97.011
RETAINING WALL(3-12)	m	8.20 X	1.00 X	17.566 X	1		m	109.903
		Area	T					
Slabs Of Down Stream	m	2815.24 X	0.30 X		1		m	784.509
		Area	T					
Slabs Of UP Stream	m	5126.00 X	0.30 X		1		m	1,537.800
SLAB NO.1N								
SLOPED SLAB	m	8.15	5.45	0.30	1		m	10.023
HORIZONTAL SLAB	m	2.72	0.20	4.00	1		m	1.936
SLAB NO.1N-TO-1T								
SLOPED SLAB	m	7.83	5.40	0.30	2		m	35.406
HORIZONTAL SLAB	m	7.83	1.50	0.30	2		m	19.571
SLAB NO.1T-1T2-1T3-1T4								
SLOPED SLAB	m	7.83	5.40	0.30	4		m	50.734
HORIZONTAL SLAB	m	7.83	1.50	0.30	4		m	14.094
SLAB NO.4B-6B-7E								
SLOPED SLAB	m	7.83	5.39	0.30	3		m	37.983
HORIZONTAL SLAB	m	7.83	1.50	0.30	3		m	10.571
SLAB NO.8T								
SLOPED SLAB	m	7.24	5.37	0.30	1		m	11.664
HORIZONTAL SLAB	m	8.40	1.50	0.30	1		m	3.780
END OF RWH SLAB	m	12.78		0.30	1		m	3.834
Total REPLACEMENT SOIL							m	11,976.47 m3

مهندس هيئة الطرق و المطارات

م / التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م/ التوقيع/

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الشركة المنفذة

م / التوقيع /

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

Al Takwa Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Description of work : summary of demolish Quantities

STA : -	SIZE :	NO. 9	9 4.00	m 3.25	WIDTH	40.00	WIDTH (m)	-
LENGTH							WIDTH (m)	32.50

الترعة المسلحة								
تكسير بلاطات المسلحة بين الحوائط	م	84.11	25.69	0.3	1		م	740.168
بلاطات ميول مسلحه بين منطقتين الحوائط	م	91.2	7.69	0.2	1		م	140.567
بلاطات مسلحه بالمدخل الغربي	م	84.11	8.73	0.3	1		م	339.636
ارضيات مسلحه	م	63.94	20.01	0.5	1		م	639.720
بلاطه فوق الحوائط	م	33.76	25.69	0.8	1		م	601.868
درج ايمن يسار الطريق السويس	م	5	4	0.3	1		م	6.000
البيدج الايمن يسار الطريق السويس	م	5	1.5	0.3	1		م	2.250
درج ايسر يمين الطريق السويس	م	4.13	4	0.3	1		م	8.260
درج الايمن يمين الطريق السويس	م	4.13	4.39	0.3	1		م	9.069
المرايه	م	30.26	1.3	0.4	1		م	36.312
حائط مسلح يسار البحر	م	66.86	3.85	0.5	1		م	128.706
حائط مسلح يمين البحر	م	68	3.85	0.5	1		م	130.900
تكسير ارضيات مسلحه بمنطقة الخروج	م	1231		0.3	1		م	334.300
قاعدة اسفل الحائط الايسر	م	207.274		0.6	1		م	124.364
قاعدة اسفل الحائط الايمن	م	209.923		0.6	1		م	125.954
قواعد اسفل البوابير عند الخروج	م	162.954		0.8	1		م	259.126
بلاطات تصفيه الطريق								
يمين المياه السويس	م	106.62	7.09	0.15	1		م	116.109
يسار المياه السويس	م	98.73	2.5	0.15	1		م	37.024
تكسير منطقة المدخل								
بلاطات حمايه يمين الحفة الغربيه	م	106.1	3.09	0.15	1		م	49.222
بلاطات حمايه يسار الغربيه	م	95.83	2.5	0.15	1		م	37.406
بلاطه اعلي البوابير	م	30.33	9.93	0.8	1		م	240.942
درج ايسر يسار الطريق الغربيه	م	5.69	2	0.5	1		م	5.690
البيدج الايمن يسار الطريق الغربيه	م	5.69	1.8	0.5	1		م	5.121
درج ايسر يمين الطريق الغربيه	م	5.07	1.7	0.5	1		م	4.595
درج الايمن يمين الطريق الغربيه	م	5.07	2	0.5	1		م	5.370
المرايه	م	30.08	1.3	0.4	1		م	15.648
قواعد اسفل البوابير عند الدخول	م	161.95		0.8	1		م	259.126
تكسير الحوائط بالدرج								
تكسير الحوائط الخروج	م	52	7.223	0.2	2		م	323.546
تكسير الحوائط الدخول	م	55	7.223	0.2	2		م	353.879
Total R.C								5,299.66 m3
الخرسانات العاديه بجسم الدرج								
ميول يسار المدخل عاديه		50.85	7.64	0.5	1			192.719
ميول يمين المدخل عاديه	م	97.2	7.2	0.5	1		م	349.920
تكسير اعلي منطقة الدخول بالدرج	م	2629		0.5	1		م	1,314.500
تكسير عربيات عاديه اسفل الحائط 0.6	م	1374		0.6	1		م	824.400
Total P.C								2,681.54 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م /

التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /

التوقيع /

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الشركة المنفذة

م /

التوقيع /

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

El Takwa Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Description of work : summary of drilling

			NO	B	H				
STA :	-	SIZE :	5	4.00	3.25	DIFFER	40.00	WIDTH (G)	-
LENGTH								WIDTH (N)	22.10

BARREL

اولية	=	20	1.00	1.00	1	=	20.000
اولية	=	15	1.00	1.00	2	=	30.000
تكميلية	=	10	1.00	1.00	3	=	30.000
Total						=	80.000 m

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م /

التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /

التوقيع /

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الشركة المنفذة

م /

التوقيع /

T.C

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

El Takwa Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Description of work : summary of P.C concrete

			NO	B	H				
STA :	-	SIZE :	1	4.00	3.25	BARW	40.00	WIDTH (B)	-
LENGTH								WIDTH (H)	22.10
BARREL									

	Width X	T1 X	Length			
CULVERT	=	85.80	0.20	88.80	1	= 1,521.262
TRANSITION SLAB (1)	=	4.00	82.10	0.10	1	= 32.840
TRANSITION SLAB (2)	=	4.00	94.22	0.10	1	= 37.688
RETAINING WALL(1-1)	=	4.95	20.63	0.10	1	= 10.212
RETAINING WALL(1-2)	=	4.40	23.33	0.10	1	= 10.265
RETAINING WALL(1-3)	=	4.40	26.02	0.10	1	= 11.447
RETAINING WALL(2-1)	=	4.95	14.37	0.10	1	= 7.114
RETAINING WALL(2-3)	=	4.40	17.57	0.10	1	= 7.729
RETAINING WALL(2-4)	=	4.40	18.92	0.10	1	= 8.325
RETAINING WALL(3-5)	=	4.95	26.57	0.10	1	= 12.955
RETAINING WALL(3-6)	=	4.95	25.31	0.10	1	= 12.527
RETAINING WALL(3-7)	=	4.95	25.31	0.10	1	= 12.528
RETAINING WALL(3-8)	=	4.95	24.53	0.10	1	= 12.140
RETAINING WALL(3-9)	=	4.95	23.20	0.10	1	= 11.483
RETAINING WALL(3-10)	=	4.95	21.47	0.10	1	= 10.628
R.W 4-1	=	4.00	23.94	0.10	1	= 10.772
R.W 4-2 :4-12	=	4.00	262.62	0.10	1	= 113.048
R.W 4-14	=	4.00	19.11	0.10	1	= 7.644
R.W 5	=	5.55	5.20	0.10	1	= 2.884
RWS-PC- FOOTING	=	10.20	1.00	0.10	1	= 1.020
PC ENDIN OF RW4	=	12.78		0.10	1	= 1.278
Total P. CONCREAT						= 1,856.39 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م /

التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /

التوقيع /

الشركة المنفذة

م /

التوقيع /

CONTRACTOR AL-TABNIA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

El Tabnia Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 3+750 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Description of work : Summary of Quantities for R.C box culvert

STA :	PART (A)	SIZE :	W=	5	4.00	3.25	SKEW	40.00	WIDTH (S)	33.31
LENGTH		41.125	Thickness		0.35				WIDTH (N)	22.10

BARREL

		Width	X	T1	X	Length			
BOT. SLAB	=	22.10		0.35		82.2400	1.00		=
		Hight	X	W1	X	Length			
OUTER WALLS	=	3.25		0.35		82.2400	2.00		=
		Width	X	T2	X	Length			
TOP SLAP	=	22.10		0.35		82.2400	1.00		=
		Width	X	T2	X	Length			
INNER WALLS	=	3.25		0.35		82.2400	4.00		=
		WC	X	Hight		Length			
BARRIER WALL LEFT	=	0.25		1.81		35.24	1.00		=
		WC	X	Hight		Length			
BARRIER WALL RIGHT	=	0.25		1.76		35.40	1.00		=
		Area				Length			
BARSET		0.09				82.24	1.00		7.40
TOTAL CONCRETE FOR THE CULVERT C1								=	1,998.71 m3

Description of work : Summary of Quantities for R.C box culvert

STA :	PART (B)	SIZE :	W=	5	4.00	3.25	SKEW	40.00	WIDTH (S)	33.31
LENGTH		41.585	Thickness		0.35				WIDTH (N)	22.10

BARREL

		Width	X	T1	X	Length			
BOT. SLAB	=	22.10		0.35		83.17	1.00		=
		Hight	X	W1	X	Length			
OUTER WALLS	=	3.25		0.35		83.17	2.00		=
		Width	X	T2	X	Length			
TOP SLAP	=	22.10		0.35		83.17	1.00		=
		Width	X	T2	X	Length			
INNER WALLS	=	3.25		0.35		83.17	4.00		=
		WC	X	Hight		Length			
BARRIER WALL LEFT	=	0.25		1.57		30.24	1.00		=
		WC	X	Hight		Length			
BARRIER WALL RIGHT	=	0.25		1.73		31.34	1.00		=
TOTAL CONCRETE FOR THE CULVERT C2								=	1,979.69 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م / [illegible]

التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريين الدوليون

م / [illegible]

التوقيع /

الشركة المنفذة

م / [illegible]

التوقيع /

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL CONSULTING ENG.

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Description of work : Summary of Quantities for R.C box culvert

STA. :	PART (C) :	SIZE :	X	4.00	3.25	SKEW :	45.00	WIDTH (S) :	30.31
LENGTH :	90.729	Wall thickness		0.35				WIDTH (N) :	22.10

BOT. SLAB	=	Width X T1 X Length 22.10	0.35	85.73	1.00	=	663.11
OUTER WALLS	=	Hight X W1 X Length 3.25	0.35	85.73	2.00	=	195.03
TOP SLAP	=	Width X T2 X Length 22.10	0.35	85.73	1.00	=	663.11
INNER WALLS	=	Width X T2 X Length 3.25	0.35	85.73	4.00	=	390.06
BARRIER WALL LEFT	=	WC X Hight Length 0.25	1.53	29.94	1.00	=	11.47
BARRIER WALL RIGHT	=	WC X Hight Length 0.25	1.97	37.43	1.00	=	13.93
TOTAL CONCRETE FOR THE CULVERT C3						=	1,936.30 m3

STA. :	PART (D) :	SIZE :	X	4.00	3.25	SKEW :	45.00	WIDTH (S) :	30.31
LENGTH :	90.581	Wall thickness		0.35				WIDTH (N) :	22.10

BARREL

BOT. SLAB	=	Width X T1 X Length 22.10	0.35	90.58	1.00	=	700.64
OUTER WALLS	=	Hight X W1 X Length 3.25	0.35	90.58	2.00	=	206.07
TOP SLAP	=	Width X T2 X Length 22.10	0.35	90.58	1.00	=	700.64
INNER WALLS	=	Width X T2 X Length 3.25	0.35	90.58	4.00	=	412.14
BARRIER WALL LEFT	=	WC X Hight Length 0.25	1.48	26.17	1.00	=	15.56
BARRIER WALL RIGHT	=	WC X Hight Length 0.25	1.61	33.52	1.00	=	13.47
BARRET	=	Area Length 0.09		90.58	1.00	=	8.15
TOTAL CONCRETE FOR THE CULVERT C4						=	2,052.61 m3

TOTAL CONCRETE FOR THE CULVERT	=	7,734.71 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م / [illegible]

التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م / [illegible]

التوقيع /

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الشركة المنفذة

م / [illegible]

التوقيع /

T.C

CONTRACTOR AL-TAHNA COMPANY

Al Tahnia Company

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

Description of work : Summary of Quantities for R.C slabs

TRANSITION SLAB 1	=	Width 82.10	X	T1 0.25	X	Length 4.000	1.00	X	=	82.100
TRANSITION SLAB 2	=	Width 84.22	X	T1 0.25	X	Length 4.000	1.00	X	=	84.220
SLABS OF DOWN STREAM		Area 2086.18		T1 0.2					=	417.236
SLABS OF UP STREAM		Area 5070.00	X	T1 0.2						1014
SLABS AT INTERSECTION GAS LINE	=	Width 11.50	X	T1 0.20	X	Length 3.000	2.00	X	=	13.80
SLABS OF SLOPES		Width	X	T1	X	Length				
SLAB NO 76										
SLOPED SLAB	=	8.10		5.45		0.20	1		=	8.682
HORIZONTAL SLAB	=	2.70		0.24		0.20	1		=	1.224
SLAB NO 75-76-77										
SLOPED SLAB	=	7.83		5.45		0.20	2		=	25.654
HORIZONTAL SLAB	=	7.83		1.50		0.20	2		=	7.047
SLAB NO 71-72-73-74										
SLOPED SLAB	=	7.83		5.45		0.20	4		=	33.634
HORIZONTAL SLAB	=	7.83		1.50		0.20	4		=	9.396
SLAB NO 69-69-70										
SLOPED SLAB	=	7.83		5.56		0.20	3		=	35.531
HORIZONTAL SLAB	=	7.83		1.50		0.20	3		=	7.047
SLAB NO 67										
SLOPED SLAB	=	7.24		5.37		0.20	1		=	7.779
HORIZONTAL SLAB	=	6.40		1.50		0.20	1		=	2.520
Total Concrete for SLABS									=	1,747.88 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م / ا

التوقيع /

استشاري مكاتب الاستشاريون الدوليون

م / ا

التوقيع /

الشركة المنفذة

م / ا

التوقيع /

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

T.C الشئون الفنية

CONTRACTOR AL-TAHWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL CONSULTING ENG.

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Description of work : Summary of Quantities for R.C retaining wall

Wall Of RETAINING WALL(1-1)	=	4.75	0.50	20.63	1.00	=	48.93
		Height X T X Length					
RETAINING WALL(1-1)	=	4.31	0.40	20.04	1.00	=	34.59
		Width X T X Length					
Wall Of RETAINING WALL(1-2)	=	4.20	0.40	23.39	1.00	=	39.90
		Height X T X Length					
RETAINING WALL(1-2)	=	4.11	0.33	23.39	1.00	=	31.24
		Width X T X Length					
Wall Of RETAINING WALL(1-3)	=	4.20	0.40	26.02	1.00	=	43.71
		Height X T X Length					
RETAINING WALL(1-3)	=	3.87	0.33	26.58	1.00	=	33.43
		Width X T X Length					
Wall Of RETAINING WALL(2-1)	=	4.75	0.50	14.37	1.00	=	34.15
		Height X T X Length					
RETAINING WALL(2-1)	=	4.62	0.40	15.11	1.00	=	27.90
		Width X T X Length					
Wall Of RETAINING WALL(2-2)	=	4.20	0.40	17.54	1.00	=	29.47
		Height X T X Length					
RETAINING WALL(2-2)	=	3.82	0.33	17.08	1.00	=	21.78
		Width X T X Length					
Wall Of RETAINING WALL(2-4)		4.20	0.40	18.82	1.00		31.78
		Height X T X Length					
RETAINING WALL(2-4)		4.15	0.33	19.02	1.00		26.62
		Width X T X Length					
Wall Of RETAINING WALL(2-5)		4.20	0.40	25.58	1.00		42.94
		Height X T X Length					
RETAINING WALL(2-5)		4.28	0.33	25.88	1.00		35.66
		Width X T X Length					
Wall Of RETAINING WALL(2-6)		4.75	0.50	25.31	1.00		60.16
		Height X T X Length					
RETAINING WALL(2-6)		4.43	0.40	25.31	1.00		44.84
		Width X T X Length					
Wall Of RETAINING WALL(2-7)		4.75	0.50	25.31	1.00		60.10
		Height X T X Length					
RETAINING WALL(2-7)		4.58	0.40	25.31	1.00		46.58
		Width X T X Length					
Wall Of RETAINING WALL(3-8)		4.75	0.50	24.53	1.00		58.25
		Height X T X Length					
RETAINING WALL(3-8)		4.73	0.40	24.38	1.00		46.16

مهندس هيئة الطرق و الكباري

التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

التوقيع /

الشركة المنفذة

التوقيع /

CONTRACTOR: AL-TAKWA COMPANY

Al Takwa Company

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Consultant : INTERNATIONAL CONSULTING ENG.

Raft Of RETAINING WALL(3-8)		Width	X	T	X	Length		55.10
		4.75		0.60		23.20	1.00	
RETAINING WALL(3-8)		Height	X	T	X	Length		44.99
		4.89		0.40		23.04	1.00	
Raft Of RETAINING WALL(9-15)		Width	X	T	X	Length		50.94
		4.75		0.60		21.47	1.00	
RETAINING WALL(9-15)		Height	X	T	X	Length		42.30
		5.02		0.40		21.05	1.00	
RW.4-1		Height	X	T	X	Length		27.97
		3.77		0.30		23.94	1.00	
RW.4-2 : 4-14		Height	X	T	X	Length		299.70
		3.50		0.30		282.62	1.00	
RW. 4-14 Cantilever		Height	X	T	X	Length		4.26
		1.05		3.50		1.16	1.00	
RW.5		Height	X	T	X	Length		12.97
		5.55		0.40		5.20	1.00	
RAFT OF R.W 4-1	=	Width	X	T1	X	Length		41.17
		23.94		0.40	X	4.300	1.00 X	
RAFT OF R.W 4-2 : 4-14	=	Width	X	T1	X	Length		322.19
		282.62		0.30	X	3.800	1.00 X	
RAFT OF R.W 5	=	Width	X	T1	X	Length		13.87
		5.00		0.50	X	5.947	1.00 X	
RW4-RC-FOOTING	=	Width	X	T1	X	Length		4.560
		17.40		1.00		0.40	1	
RW4-RC-WALL	=							6.600
		7.00		0.40		2.00	1	
RC BETWEEN RW4 AND SLOPE	=							0.765
		1.50		0.50		1.00	1	
RC ENDS OF RW4	=							2.364
		11.32				0.20	1	
GROUND BEAM NO.(67 TO70) LOWER	=							52.020
		86.70		0.50		1.20	1	
GROUND BEAM NO.(67 TO70) UPPER	=							53.256
		88.80		0.50		1.20	1	
Total Concrete for Retaining Wall								**1,839.70**

الشركة المنفذة	استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون	مهندس هيئة الطرق و النقل
م /	م /	م /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

ICE — ICE CONSULTING ENGINEERS

T.C — الشئون الفنية

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

Al Takwa Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Description of work : summary of coating

STA :	SIZE :	W	4.00	3.25	SKEW	45.00	WIDTH (S)	20.31
LENGTH	90.591	thickness	0.35				WIDTH (N)	22.10

BARREL

		Width X T1 X Length				
OUTER WALLS PART (A)	=	3.80	82.10	1.00	=	311.97
		Hight X W1 X Length				
OUTER WALLS PART (D)	=	3.80	93.66	1.00	=	355.92
		Width X T2 X Length				
TOP SLAB PART (A)	=	22.10	81.74	1.00	=	1,806.43
		Width X T2 X Length				
TOP SLAB PART (B)	=	22.10	82.67	1.00	=	1,827.01
		Width X T2 X Length				
TOP SLAB PART (C)	=	22.10	85.23	1.00	=	1,883.54
		Width X T2 X Length				
TOP SLAB PART (D)	=	22.10	90.08	1.00	=	1,990.79
		Hight X W1 X Length				
BARRIER WALL LEFT	=	0.70	119.58	1.00	=	83.71
		Hight X W1 X Length				
BARRIER WALL RIGHT	=	0.70	127.71	1.00	=	89.40
		T2 Length				
SIDE OF BOTTOM SLAB	=	0.15	247.29	1.00	=	37.09
		Width X T2 X Length				
TOP OF TRANSITION SLAB (1)	=	4.00	82.44	1.00	=	329.76
		Width X T2 X Length				
SIDE OF TRANSITION SLAB (1)		0.25	93.03	1.00	=	23.26
		Width X T2 X Length				
SIDE OF TRANSITION SLAB (2)		0.25	105.00	1.00	=	26.25
		Width X T2 X Length				
TOP OF TRANSITION SLAB (2)	=	4.00	93.66	1.00	=	374.64
		Hight X W1 X Length				
RETAINING WALL (1-1)	=	3.81	20.25	1.00	=	77.15
		Width X T2 X Length				
RAFT OF RETAINING WALL (1-1)	=	3.65	22.00	1.00	=	80.30
		Hight X W1 X Length				
RETAINING WALL (1-2)	=	3.81	23.39	1.00	=	54.44
		Width X T2 X Length				
RAFT OF RETAINING WALL (1-2)	=	3.20	23.39	1.00	=	74.85
		Hight X W1 X Length				
RETAINING WALL (1-3)	=	3.37	26.44	1.00	=	89.10
		Width X T2 X Length				
RAFT OF RETAINING WALL (1-3)	=	3.20	26.44	1.00	=	84.61
		Hight X W1 X Length				
RETAINING WALL (2-1)	=	4.12	14.85	1.00	=	61.18

مهندس هيئة الطرق و الكباري
م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
م /
التوقيع /

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

		Width X T2 X Length					
RAFT OF RETAINING WALL (2-1)	=	3.65		14.50	1.00	=	52.93
		Hight X W1 X Length					
RETAINING WALL (2-2)	=	3.42		17.21	1.00	=	58.86
		Width X T2 X Length					
RAFT OF RETAINING WALL (2-3)	=	3.20		17.54	1.00	=	56.13
		Width X T2 X Length					
RAFT OF RETAINING WALL (3-4)		3.20		18.92	1.00		60.54
		Hight X W1 X Length					
RETAINING WALL (3-4)		3.70		19.02	1.00		70.37
		Width X T2 X Length					
RAFT OF RETAINING WALL (3-5)		3.20		25.56	1.00		81.79
		Hight X W1 X Length					
RETAINING WALL (3-6)		3.78		25.66	1.00		96.99
		Width X T2 X Length					
RAFT OF RETAINING WALL (3-6)		3.65		25.31	1.00		92.38
		Hight X W1 X Length					
RETAINING WALL (3-6)		3.93		25.31	1.00		99.47
		Width X T2 X Length					
RAFT OF RETAINING WALL (3-7)		3.65		25.31	1.00		92.38
		Hight X W1 X Length					
RETAINING WALL (3-7)		4.08		25.31	1.00		103.26
		Width X T2 X Length					
RAFT OF RETAINING WALL (3-8)		3.65		24.93	1.00		69.53
		Hight X W1 X Length					
RETAINING WALL (3-8)		4.23		24.38	1.00		103.13
		Width X T2 X Length					
RAFT OF RETAINING WALL (3-9)		3.65		23.20	1.00		84.68
		Hight X W1 X Length					
RETAINING WALL (3-9)		4.38		23.04	1.00		100.92
		Width X T2 X Length					
RAFT OF RETAINING WALL (3-10)		3.65		21.47	1.00		78.37
		Hight X W1 X Length					
RETAINING WALL (3-10)		4.52		21.05	1.00		95.15
		Hight X W1 X Length					
R.W 4-1		5.02		23.94	2.00		240.33
		Hight X W1 X Length					
R.W 4-2 : 4-14 (IN)		3.30		285.45	1.00		942.00
		Hight X W1 X Length					
R.W 4-2 : 4-14 (OUT)		3.90		285.45	1.00		1,113.27
		Hight X W1 X Length					
R.W 5 (OUT)		7.20		5.55	1.00		39.96
		Hight X W1 X Length					
R.W 5 (IN)		0.35		5.55	1.00		1.94

مهندس هيئة الطرق و الكباري
م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
م /
التوقيع /

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

Al Takwa Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

R.W #	Hight X W1 X Length						
RWS-outer side wall	=	7.00	1.00	2.50	1	=	17.500
RWS-inside wall	=	7.00	1.00	0.20	1	=	1.400
RC BETWEEN RWS AND SLOPE	=	1.50	0.50	1.00	1	=	0.750
GROUND BEAM	Hight X W1 X Length						
GROND BEAM NO (67 TOTS) LOWER INNER	=	88.80	1.00	1.20	1	=	103.920
GROND BEAM NO (67 TOTS) LOWER OUTER	=	86.85	1.00	1.00	1	=	86.850
GROND BEAM NO (67 TOTS) UPPER INNER	=	88.60	1.00	1.20	1	=	106.320
GROND BEAM NO (67 TOTS) UPPER OUTER	=	89.05	1.00	1.00	1	=	89.050
TOTAL COATING						=	13,857.56 m2

الشركة المنفذة

م/

التوقيع/

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م/

التوقيع/

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م/

التوقيع/

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

T.C

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

El Takwa Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Description of work : summary of Pitching Quantities

			NO	B	H				
STA :	-	SIZE :	1	4.00	3.25	SKEW	45.00	WIDTH (S)	-
LENGTH								WIDTH (N)	22.18

BARREL

	Width X T1 X Length					
Flood Electricity	= 26.50	0.50	9.00	1	=	119.250
Total Pitching					=	119.250 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م /

التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /

التوقيع /

الشركة المنفذة

م /

التوقيع /

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

El Takwa Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Description of work : summary of Excavation In Box Culvert For Replacement

			NO	B	H				
STA	-	SIZE	1	4.00	3.25	SKEW	45.00	WIDTH (B)	-
LENGTH								WIDTH (N)	22.10
BARREL									

	AREA X X HEIGHT			
	= 8,127.00	1.00	=	8,127.000
Total Exacvation For Replacement			=	8,127.000 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م /

التوقيع /

الشركة المنفذة

م /

التوقيع /

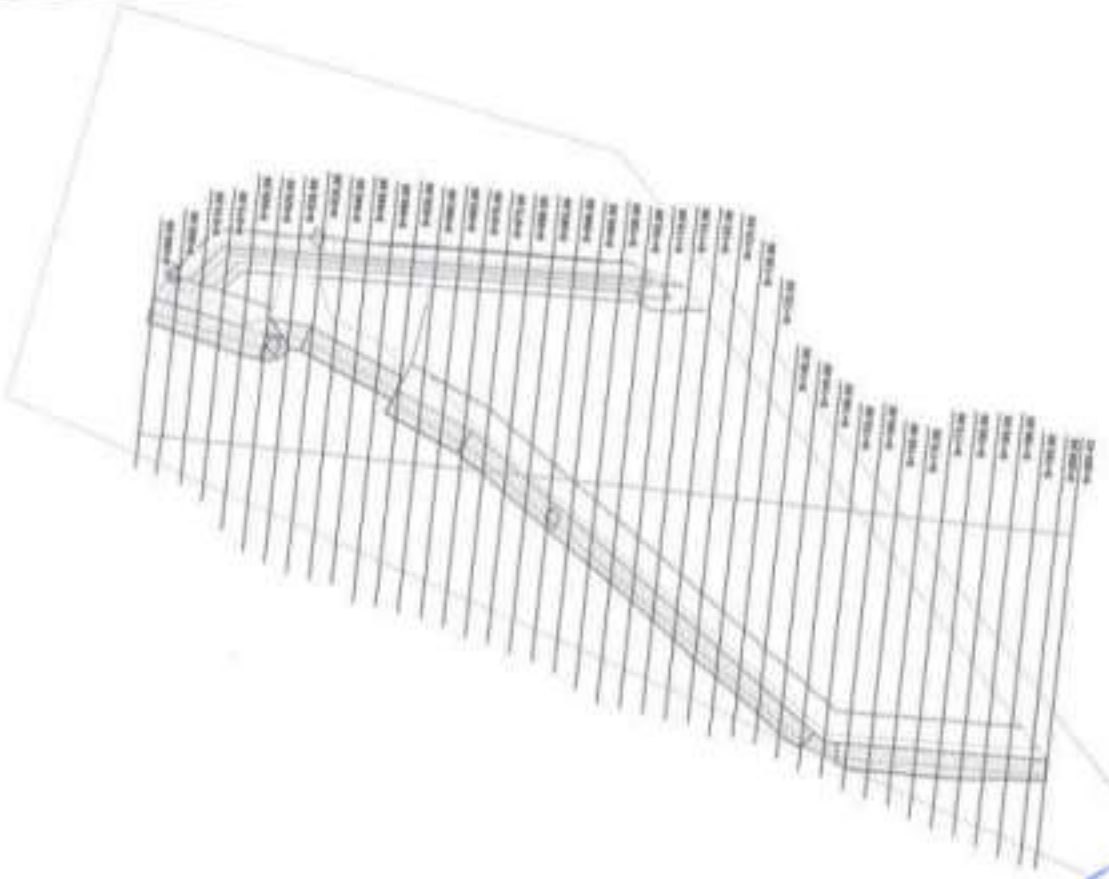
CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

'Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

[illegible]
حصر كميات التراب بالوريغ

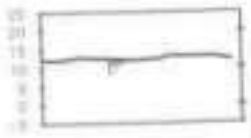
حصر الأعمال الترابيه	
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]



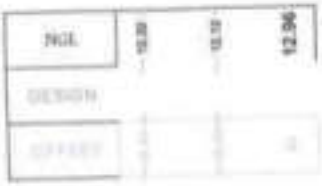
استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

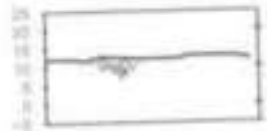
0+000.00



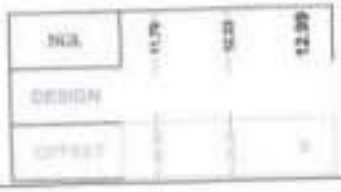
Total Volume at Station 0+000.00	
Cut Area	9.64
Cut Vol	0.00
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00



0+005.00



Total Volume at Station 0+005.00	
Cut Area	42.25
Cut Vol	129.73
Cum Cut Vol	129.73
Cum Fill Vol	0.00



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشرقية مقر

ICE

T.C

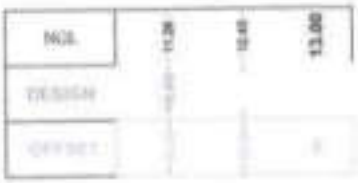
مهندس الشركه

استشاري المشروع

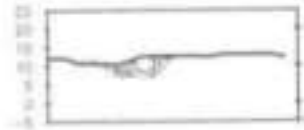
مهندس العينة

0+010.00

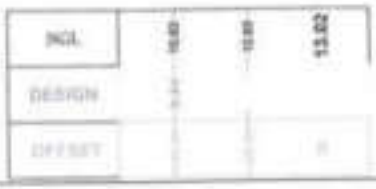
Total Volume at Station 0+010.00	
Cut Area	48.26
Cut Vol	226.29
Cum Cut Vol	356.02
Cum Fill Vol	4.18



0+015.00



Total Volume at Station 0+015.00	
Cut Area	69.68
Cut Vol	294.87
Cum Cut Vol	650.89
Cum Fill Vol	13.67



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية بمأمور

تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٢٠ كم

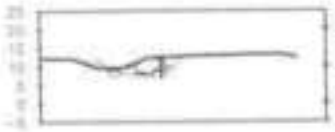
T.C

معتمدين الشركه

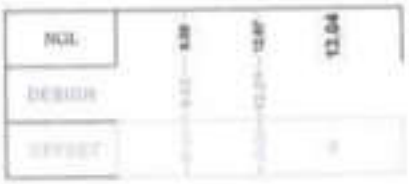
استشاري المشروع

معتمدين الهيئة

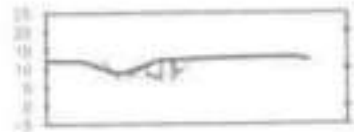
0+020.00



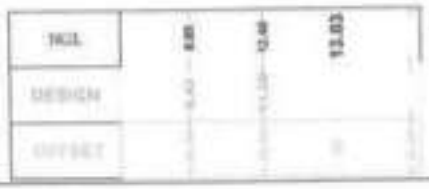
Total Volume at Station 0+020.00	
Cut Area	65.82
Cut Vol	338.77
Cum Cut Vol	989.65
Cum Fill Vol	34.12



0+025.00



Total Volume at Station 0+025.00	
Cut Area	48.36
Cut Vol	285.45
Cum Cut Vol	1275.10
Cum Fill Vol	62.24



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية بمنير

المشروع
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٧٠ كم

الاستشاري العام

مقاول
شركة الكابلي للمقاولات و التجارة

AT STATION (0+700)

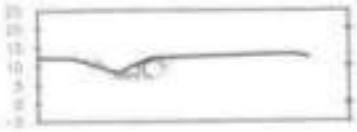
DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO. 00

معندس الهيئة

استشاري المشروع

معندس الشركة

0+030.00



Total Volume at Station 0+030.00	
Cut Area	55.88
Cut Vol	260.58
Cum Cut Vol	1535.68
Cum Fill Vol	87.20

0+035.00

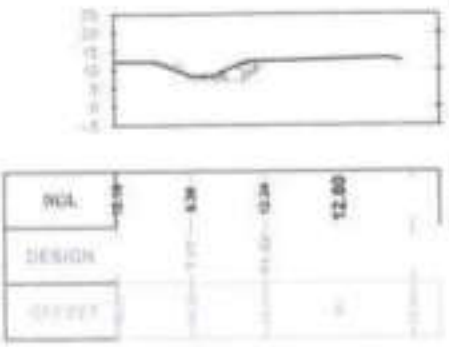
Total Volume at Station 0+035.00	
Cut Area	47.45
Cut Vol	258.30
Cum Cut Vol	1793.99
Cum Fill Vol	118.33

معتمد العينة

استشاري المشروع

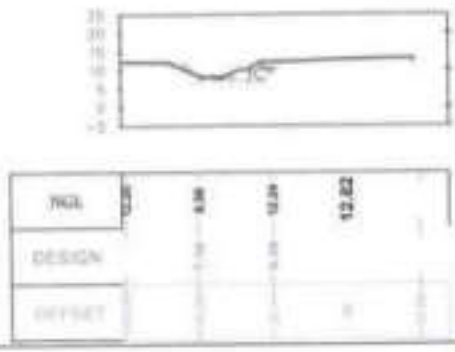
معتمد الشركة

0+040.00



Total Volume at Station 0+040.00	
Cut Area	51.50
Cut Vol	247.35
Cum Cut Vol	2041.34
Cum Fill Vol	151.58

0+045.00



Total Volume at Station 0+045.00	
Cut Area	55.93
Cut Vol	268.55
Cum Cut Vol	2309.89
Cum Fill Vol	175.52

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية عشر

مشروع
تطوير طريق السويس المنطقة
بطول حوالي ٦٠ كم

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

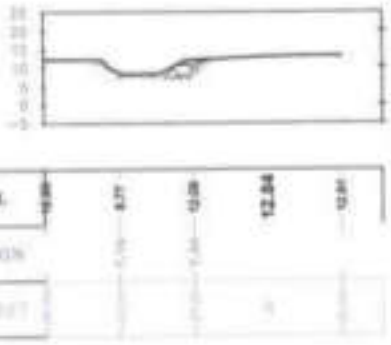
TC

معتمدين الشركة

استشارى المشروع

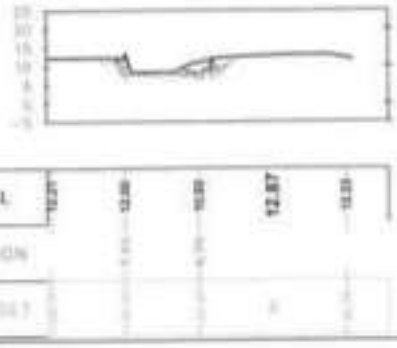
معتمدين الهيئة

0+050.00



Total Volume at Station 0+050.00	
Cut Area	57.99
Cut Vol	284.78
Cum Cut Vol	2594.68
Cum Fill Vol	190.12

0+055.00



Total Volume at Station 0+055.00	
Cut Area	81.31
Cut Vol	348.25
Cum Cut Vol	2942.93
Cum Fill Vol	194.90

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية بمنزل

المشروع
تطوير طريق السويس الساحلي
بطول حوالي ٢٠ كم

الاستشاري العام

ICE

المقاول
شركة الطيبي
للمقاولات و التجارة

AT STATION (0+700)

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO. 00

معتمدين الشركه

استشاري المشروع

ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

معتمدين الهيئة

0+060.00

Total Volume at Station 0+060.00	
Cut Area	86.48
Cut Vol	419.49
Cum Cut Vol	3362.41
Cum Fill Vol	194.90

0+065.00

Total Volume at Station 0+065.00	
Cut Area	132.77
Cut Vol	548.14
Cum Cut Vol	3910.55
Cum Fill Vol	194.90

معتمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة عشر

المشروع
تطوير طريق السويس البلقة
بطول حوالي ٦ كم

استشاري المشروع

المقاول
شركة الفهيم
للمقاولات و العمارة

(sheet) (of) (sheets)
AT STATION (0+700)

DRAWING BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO. 00

معتمد العينة

معتمد الشركه

0+070.00

Total Volume at Station 0+070.00	
Cut Area	129.65
Cut Vol	656.05
Cum Cut Vol	4566.60
Cum Fill Vol	194.90

0+075.00

Total Volume at Station 0+075.00	
Cut Area	145.82
Cut Vol	688.66
Cum Cut Vol	5255.26
Cum Fill Vol	194.90

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الدائرية مقر

مشروع
تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٦ كم

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

شركة الطريق للمقاولات و التجارة

معتمد

AT STATION (0+700)

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO.

معتمد العيئة

استشارى المشروع

معتمد الشركه

0+080.00

NGL				
DESIGN				
OFFSET				

Total Volume at Station 0+080.00	
Cut Area	216.56
Cut Vol	905.94
Cum Cut Vol	6161.20
Cum Fill Vol	194.90

0+085.00

NGL				
DESIGN				
OFFSET				

Total Volume at Station 0+085.00	
Cut Area	211.26
Cut Vol	1069.55
Cum Cut Vol	7230.75
Cum Fill Vol	194.90

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الجنوبية بمصر

مشروع
تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٩ كم

ICE

شركة الفنيين
للمقاولات و التجارة

معتمد الشركه

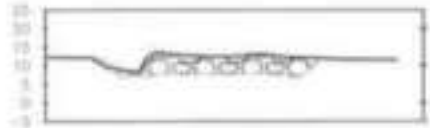
استشارى المشروع

معتمد العينة

0+090.00

Total Volume at Station 0+090.00	
Cut Area	210.18
Cut Vol	1053.61
Cum Cut Vol	8284.36
Cum Fill Vol	197.13

0+095.00



Total Volume at Station 0+095.00	
Cut Area	240.68
Cut Vol	1127.16
Cum Cut Vol	9411.52
Cum Fill Vol	207.64

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية مكة

المشروع
تطوير طريق السويس السادة
بطول حوالي ٦ كم

الاستشاري المقيم

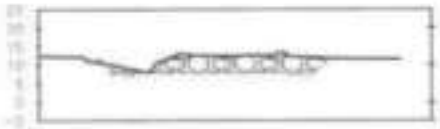
المقاول
شركة الكفين
للمقاولات و التجارة

معتمد الشركة

استشاري المشروع

معتمد الهيئة

0+100.00



Total Volume at Station 0+100.00	
Cut Area	229.96
Cut Vol	1176.59
Cum Cut Vol	10588.11
Cum Fill Vol	221.04

0+105.00

Total Volume at Station 0+105.00	
Cut Area	218.87
Cut Vol	1122.08
Cum Cut Vol	11710.18
Cum Fill Vol	226.32

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية عاشر

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

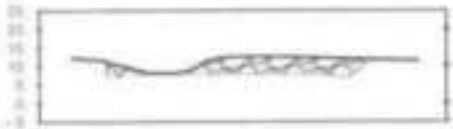
مهندس الشركه

0+110.00

Total Volume at Station 0+110.00	
Cut Area	238.85
Cut Vol	1144.32
Cum Cut Vol	12854.50
Cum Fill Vol	230.47

NGL				
DESIGN				
OFFSET				

0+115.00



Total Volume at Station 0+115.00	
Cut Area	230.84
Cut Vol	1174.22
Cum Cut Vol	14028.72
Cum Fill Vol	230.47

NGL				
DESIGN				
OFFSET				

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية مكتب

تطوير طريق السويس الصفا
بطول حوالي ٦ كم

ICE

شركة الطرق للمقاولات و التجارة

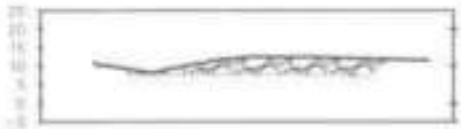
معتمد المكتب

معتمد الشركة

معتمد الهيئة

استشاري المشروع

0+120.00



Total Volume at Station 0+120.00	
Cut Area	242.32
Cut Vol	1182.90
Cum Cut Vol	15211.62
Cum Fill Vol	230.47

0+125.00

Total Volume at Station 0+125.00	
Cut Area	252.76
Cut Vol	1237.72
Cum Cut Vol	16449.34
Cum Fill Vol	230.47

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية حلب

تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٦٠ كم

معتدس العينة

استشاري المشروع

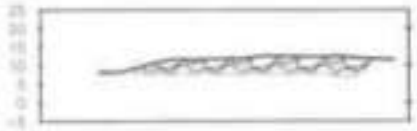
معتدس الشركة

0+130.00

Total Volume at Station 0+130.00	
Cut Area	258.62
Cut Vol	1278.47
Cum Cut Vol	17727.81
Cum Fill Vol	230.47

NGL		12.39	12.06	12.32	11.88
DESIGN					
OFFSET					

0+135.00



Total Volume at Station 0+135.00	
Cut Area	259.63
Cut Vol	1295.62
Cum Cut Vol	19023.43
Cum Fill Vol	230.47

NGL		12.01	11.79	12.40	11.80
DESIGN					
OFFSET					

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية حلوان

تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٦٠ كم

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

شركة الفهد للمقاولات و الصيانة

AT STATION (0+130)

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
SHEET NO. : 10

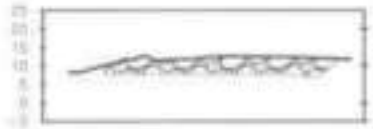
معتمد العينة

استشارى المشروع

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

معتمد الشركه

0+140.00



NGL	9.48	11.59	12.49	13.02
DESIGN				
OFFSET				

Total Volume at Station 0+140.00	
Cut Area	263.07
Cut Vol	1306.75
Cum Cut Vol	20330.18
Cum Fill Vol	230.47

0+145.00

NGL	10.89	11.61	12.50	13.19
DESIGN				
OFFSET				

Total Volume at Station 0+145.00	
Cut Area	260.01
Cut Vol	1307.71
Cum Cut Vol	21637.89
Cum Fill Vol	230.47

معتمد الشركه

استشاري المشروع

معتمد الهيئة

0+150.00

Total Volume at Station 0+150.00	
Cut Area	251.40
Cut Vol	1278.52
Cum Cut Vol	22916.41
Cum Fill Vol	230.47

NULL		11.65	12.29	12.51
DESIGN				
OFFSET				

0+155.00

Total Volume at Station 0+155.00	
Cut Area	264.04
Cut Vol	1288.59
Cum Cut Vol	24205.00
Cum Fill Vol	230.47

NULL		12.18	13.00	12.32
DESIGN				
OFFSET				

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثانية عشر

المشروع
تطوير طريق السويس البلتة
بطول حوالي ٦ كم

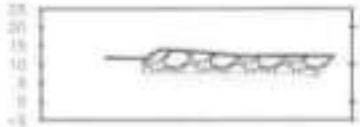
ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المقاول
شركة الطيب للمقاولات و التجارة

معتمد

معتمد العينة | استشارى المشروع | معتمد الشركة

0+160.00



Total Volume at Station 0+160.00	
Cut Area	249.99
Cut Vol	1285.07
Cum Cut Vol	25490.07
Cum Fill Vol	230.47

NGL	11.62	12.26	12.29
DESIGN			
OFFSET	0		

0+165.00

Total Volume at Station 0+165.00	
Cut Area	207.75
Cut Vol	1144.35
Cum Cut Vol	26634.42
Cum Fill Vol	230.47

NGL	11.56	12.23	12.29
DESIGN			
OFFSET	0		

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية بمصر

تطوير طريق السويس الساحلي
بطول حوالي ٦٠ كم

معتمد

معتمد الشركة

استشاري المشروع

معتمد الهيئة

0+170.00

Total Volume at Station 0+170.00	
Cut Area	162.07
Cut Vol	924.55
Cum Cut Vol	27558.97
Cum Fill Vol	230.47

0+175.00

Total Volume at Station 0+175.00	
Cut Area	131.12
Cut Vol	732.96
Cum Cut Vol	28291.93
Cum Fill Vol	230.47

مهندس الهيئة

استشارى المشروع

مهندس الشركه

0+180.00

Total Volume at Station 0+180.00	
Cut Area	106.15
Cut Vol	593.16
Cum Cut Vol	28885.09
Cum Fill Vol	230.47

0+185.00

Total Volume at Station 0+185.00	
Cut Area	89.53
Cut Vol	489.19
Cum Cut Vol	29374.28
Cum Fill Vol	230.47

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة العاشرة مطر

تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٩٠ كم

معتمد العينة

استشاري المشروع

معتمد الشركه

0+190.00

Total Volume at Station 0+190.00	
Cut Area	69.34
Cut Vol	397.16
Cum Cut Vol	29771.45
Cum Fill Vol	230.47

0+195.00

Total Volume at Station 0+195.00	
Cut Area	46.14
Cut Vol	288.70
Cum Cut Vol	30060.15
Cum Fill Vol	230.47

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية مكتب

مشروع
تطوير طريق السويس البحة
بطول حوالي ٨ كم

استشاري الاشراف

شركة المقاولون العرب

AT STATION (0+700)

DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
DATE :
SCALE :
REV. NO. : 00

معتمد الشركة

معتمد الهيئة

استشاري المشروع

0+200.00

Total Volume at Station 0+200.00	
Cut Area	24.47
Cut Vol	176.54
Cum Cut Vol	30236.69
Cum Fill Vol	230.47

0+203.43

Total Volume at Station 0+203.43	
Cut Area	0.00
Cut Vol	42.03
Cum Cut Vol	30278.72
Cum Fill Vol	230.47

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية مكتب

المشروع
تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٢٠ كم

الاستشاري
الشركة الفنية
للاستشارات والتجارة

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO.

معتمد العينة

استشاري المشروع

معتمد الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشرقية مأمر

تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٦٠ كم

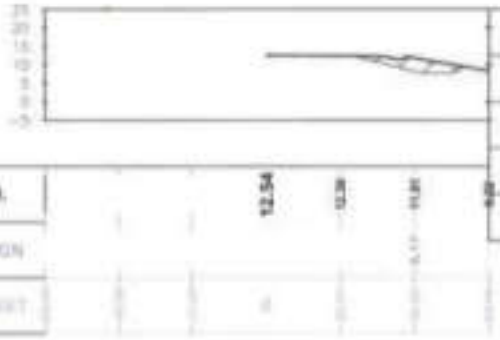
الاستشاري العام
الهيئة الدولية للاستشارات الهندسية
ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المقاول
شركة الأهرام
للمقاولات و التجارة

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE

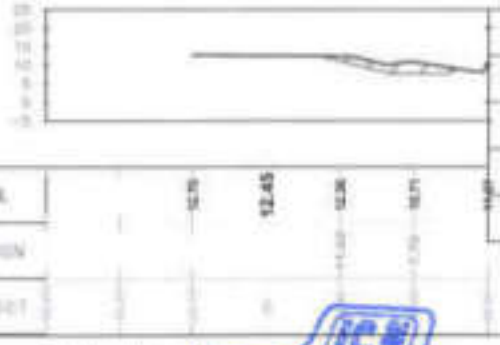
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

0+000.00



Total Volume at Station 0+000.00	
Cut Area	65.10
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	0.00

0+005.00



Total Volume at Station 0+005.00	
Cut Area	72.51
Cum Cut Vol	344.03
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	344.03

استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERING

معندس الشركه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة عشر

تطوير طريق المويس السخنة
بطول حوالي ٦ كم

ICE

شركة الطريق للمقاولات و التجارة

AT STATION (0+000.)

0+010.00

Total Volume at Station 0+010.00	
Cut Area	68.87
Cum Cut Vol	697.48
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	697.48

0+015.00

Total Volume at Station 0+015.00	
Cut Area	76.39
Cum Cut Vol	1060.62
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	1060.62

استشارى المشروع

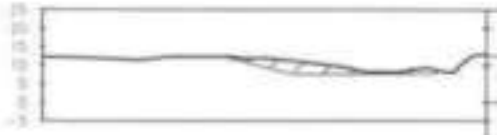
معتمدين الشركه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية مكتب

تطوير طريق السويس الساحلة
بطول حوالي ٦٠ كم

DESIGNED BY
DRAWN BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO.

0+020.00



Total Volume at Station 0+020.00	
Cut Area	95.99
Cum Cut Vol	1491.56
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	1491.56

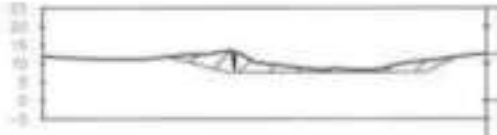
0+025.00

Total Volume at Station 0+025.00	
Cut Area	123.55
Cum Cut Vol	2040.40
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	2040.40

استشارى المشروع

مهندس الشركة

0+030.00



Total Volume at Station 0+030.00	
Cut Area	154.51
Cum Cut Vol	2735.53
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	2735.53

0+035.00

Total Volume at Station 0+035.00	
Cut Area	155.98
Cum Cut Vol	3511.76
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	3511.76

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية بمصر

المشروع
تقويم طريق السويس البحة
بطول حوالي ٦ كم

ICE

الشركة
شركة الطرق
للمقاولات و التجارة

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV NO. 00

استشاري المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

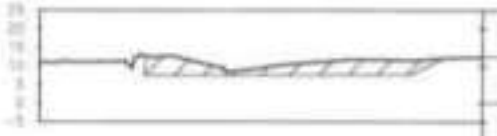
T.C
الشئون الفنية

مهندس الشركة

0+040.00

Total Volume at Station 0+040.00	
Cut Area	199.81
Cum Cut Vol	4401.24
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	4401.24

0+045.00



Total Volume at Station 0+045.00	
Cut Area	259.18
Cum Cut Vol	5548.71
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	5548.71

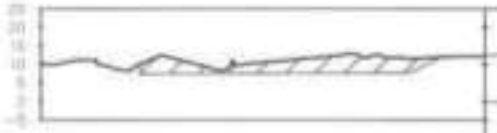
استشارى المشروع

مهندس الشركه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية مكتب

T.C
الشئون الفنية

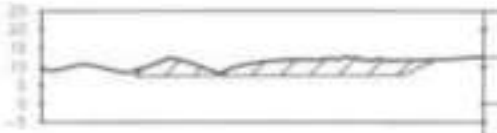
0+050.00



Total Volume at Station 0+050.00	
Cut Area	271.93
Cum Cut Vol	6876.49
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	6876.49

NGL	10.19	9.88	12.33	10.46	12.27	11.92	12.08
DESIGN			0.00	2.30	0.00	0.00	
OFFSET			0	0	0	0	

0+055.00



Total Volume at Station 0+055.00	
Cut Area	274.08
Cum Cut Vol	8241.51
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	8241.51

NGL	9.88	9.88	11.13	11.23	11.93	11.88	12.08
DESIGN			0.00	2.30	0.00	0.00	
OFFSET			0	0	0	0	

استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERING

معندس الشركه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الدائرية عاشر

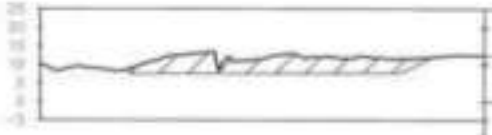
مشروع
تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٦ كم

ICE

T.C

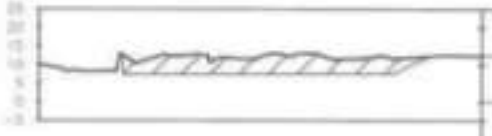
DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO. / BY

0+060.00



Total Volume at Station 0+060.00	
Cut Area	324.48
Cum Cut Vol	9737.91
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	9737.91

0+065.00

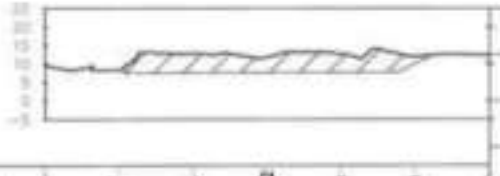


Total Volume at Station 0+065.00	
Cut Area	351.48
Cum Cut Vol	11427.82
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	11427.82

استشارى المشروع

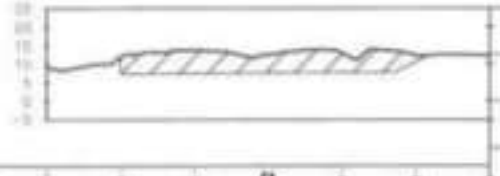
معتمد الشركة

0+070.00



Total Volume at Station 0+070.00	
Cut Area	390.04
Cum Cut Vol	13281.62
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	13281.62

0+075.00



Total Volume at Station 0+075.00	
Cut Area	434.44
Cum Cut Vol	15342.81
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	15342.81

استشارى المشروع

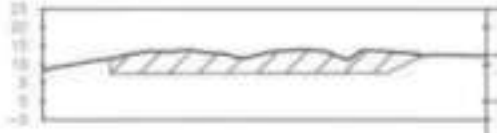
مهندس الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية مكتب

تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٦٠ كم

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO.

0+080.00



Total Volume at Station 0+080.00	
Cut Area	435.22
Cum Cut Vol	17516.95
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	17516.95

0+085.00

Total Volume at Station 0+085.00	
Cut Area	419.73
Cum Cut Vol	19654.32
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	19654.32

استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

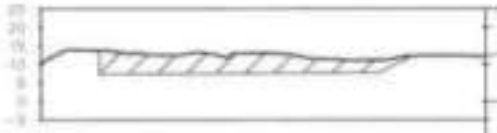
معتمد الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الجنوبية مكة

تطوير طريق السروين السفلة
بطول حوالي ٦ كم

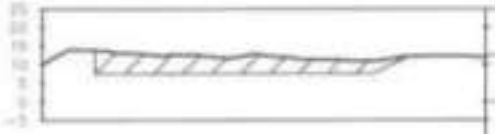
DESIGNED BY	
CHECKED BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	

0+090.00



Total Volume at Station 0+090.00	
Cut Area	382.27
Cum Cut Vol	21659.32
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	21659.32

0+095.00



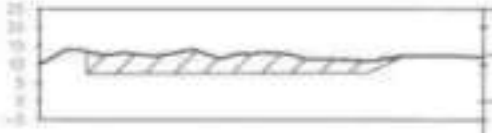
Total Volume at Station 0+095.00	
Cut Area	360.98
Cum Cut Vol	23517.44
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	23517.44

استشارى المشروع

مهندس الشركة

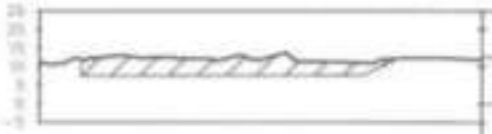
T.C

0+100.00



Total Volume at Station 0+100.00	
Cut Area	379.94
Cum Cut Vol	25369.73
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	25369.73

0+105.00



Total Volume at Station 0+105.00	
Cut Area	361.75
Cum Cut Vol	27223.96
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	27223.96

استشارى المشروع

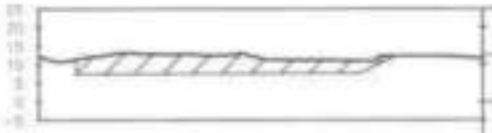
مهندس الشركه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشرقية مدير

تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٦٠ كم

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

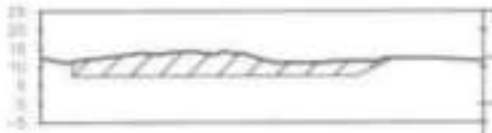
0+110.00



Total Volume at Station 0+110.00	
Cut Area	362.26
Cum Cut Vol	29033.98
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	29033.98

NGL	12.89	12.79	12.71	11.64	11.11	12.28
DESIGN						
OFFSET						

0+115.00



Total Volume at Station 0+115.00	
Cut Area	402.31
Cum Cut Vol	30945.39
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	30945.39

NGL	12.92	12.74	12.36	11.93	11.40	12.28
DESIGN						
OFFSET						

استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الشركه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشرقية مشر

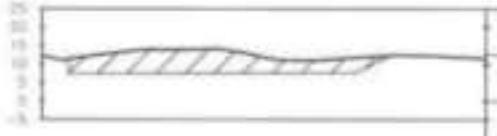
تطوير طريق السويس العلمة
بطول حوالي ٦٠ كم

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

AT STATION (0+700)

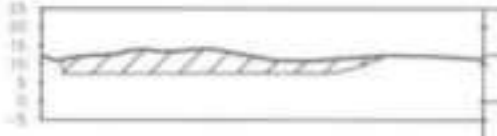
DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO.

0+120.00



Total Volume at Station 0+120.00	
Cut Area	410.90
Cum Cut Vol	32978.42
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	32978.42

0+125.00



Total Volume at Station 0+125.00	
Cut Area	398.31
Cum Cut Vol	35001.46
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	35001.46

استشارى المشروع

معتدس الشركه

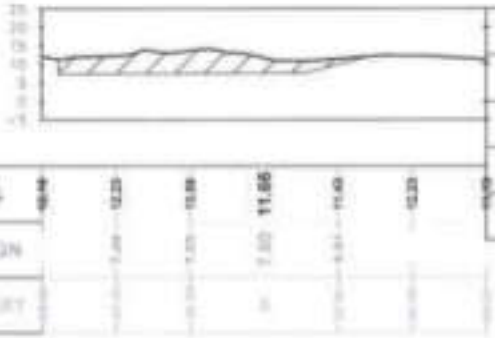
وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري
المنطقة العاشرة مكة

طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٢٠ كم

شركة الطيب
للمقاولات و التجارة

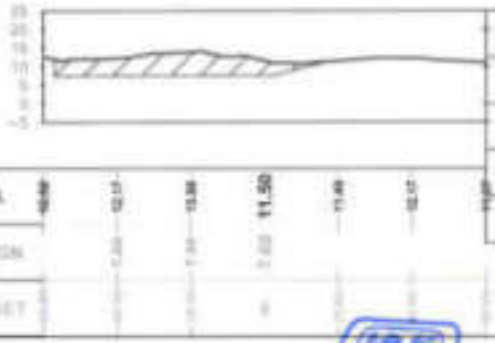
AT STATION (0+750)

0+130.00



Total Volume at Station 0+130.00	
Cut Area	359.31
Cum Cut Vol	36895.53
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	36895.53

0+135.00



Total Volume at Station 0+135.00	
Cut Area	326.68
Cum Cut Vol	38610.50
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	38610.50

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة عشر

المشروع
تطوير طريق السويس الصحة
بطول حوالي ٦ كم

الاستشاري
الشركة الدولية للاستشارات الهندسية
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المقاول
شركة الكليم للمقاولات و التجارة

AT STATION (0+750)

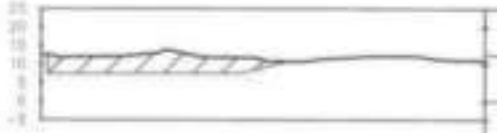
DESIGNED BY	
CHECKED BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
SHT. NO. / NO.	

استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

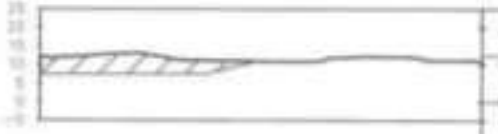
معتمد من الشركه

0+140.00



Total Volume at Station 0+140.00	
Cut Area	278.64
Cum Cut Vol	40123.81
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	40123.61

0+145.00



Total Volume at Station 0+145.00	
Cut Area	235.39
Cum Cut Vol	41408.90
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	41408.90

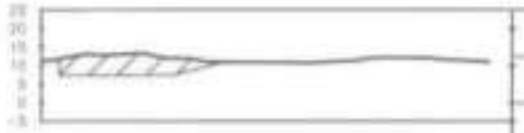
استشارى المشروع

مهندس الشركه

0+150.00

Total Volume at Station 0+150.00	
Cut Area	221.49
Cum Cut Vol	42551.11
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	42551.11

0+155.00

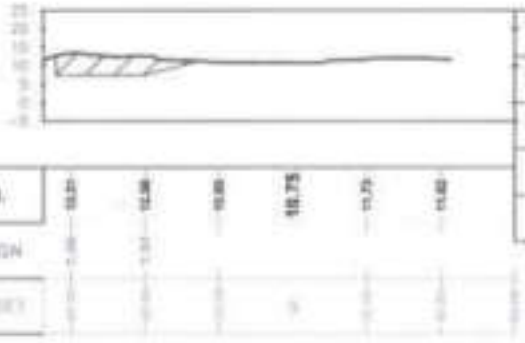


Total Volume at Station 0+155.00	
Cut Area	193.63
Cum Cut Vol	43588.90
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	43588.90

استشاري المشروع

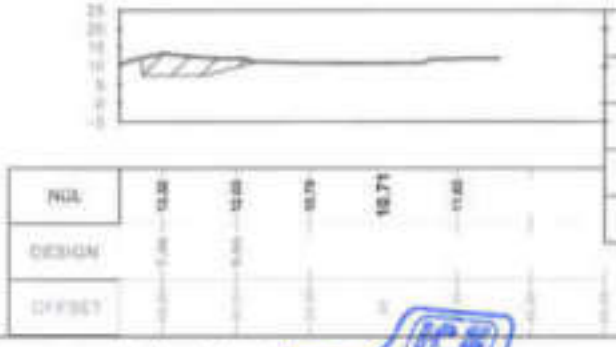
مهندس الشركه

0+160.00



Total Volume at Station 0+160.00	
Cut Area	161.22
Cum Cut Vol	44476.02
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	44476.02

0+165.00



Total Volume at Station 0+165.00	
Cut Area	126.80
Cum Cut Vol	45196.08
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	45196.08

استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

معتمدين الشركه

T.C

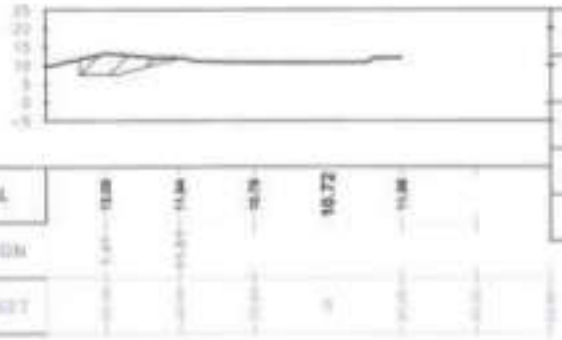
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الجنوبية بمصر

تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٦٠ كم

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

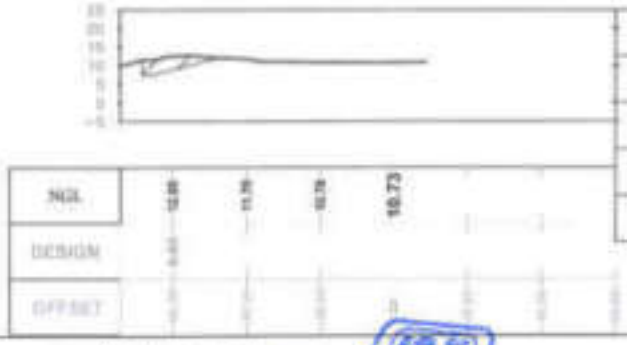
شركة الفني
للمقاولات و التجارة

0+170.00



Total Volume at Station 0+170.00	
Cut Area	95.66
Cum Cut Vol	45752.24
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	45752.24

0+175.00



Total Volume at Station 0+175.00	
Cut Area	57.56
Cum Cut Vol	46135.30
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	46135.30

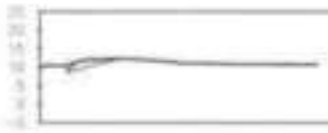
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية بمصر

مشروع
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٦٠ كم

استشاري المشروع

مهندس الشركة

0+178.93



Total Volume at Station 0+178.93	
Cut Area	19.77
Cum Cut Vol	46287.28
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	46287.28

NOS.	10.08	11.01	10.78	10.73
DESIGN				
OFFSET				

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والجسور
المنطقة الشمالية حلب

تطوير طريق السويس المسقة
بطول حوالي ٦ كم

ICE

شركة المقيم
للاستشارات و الخبرة

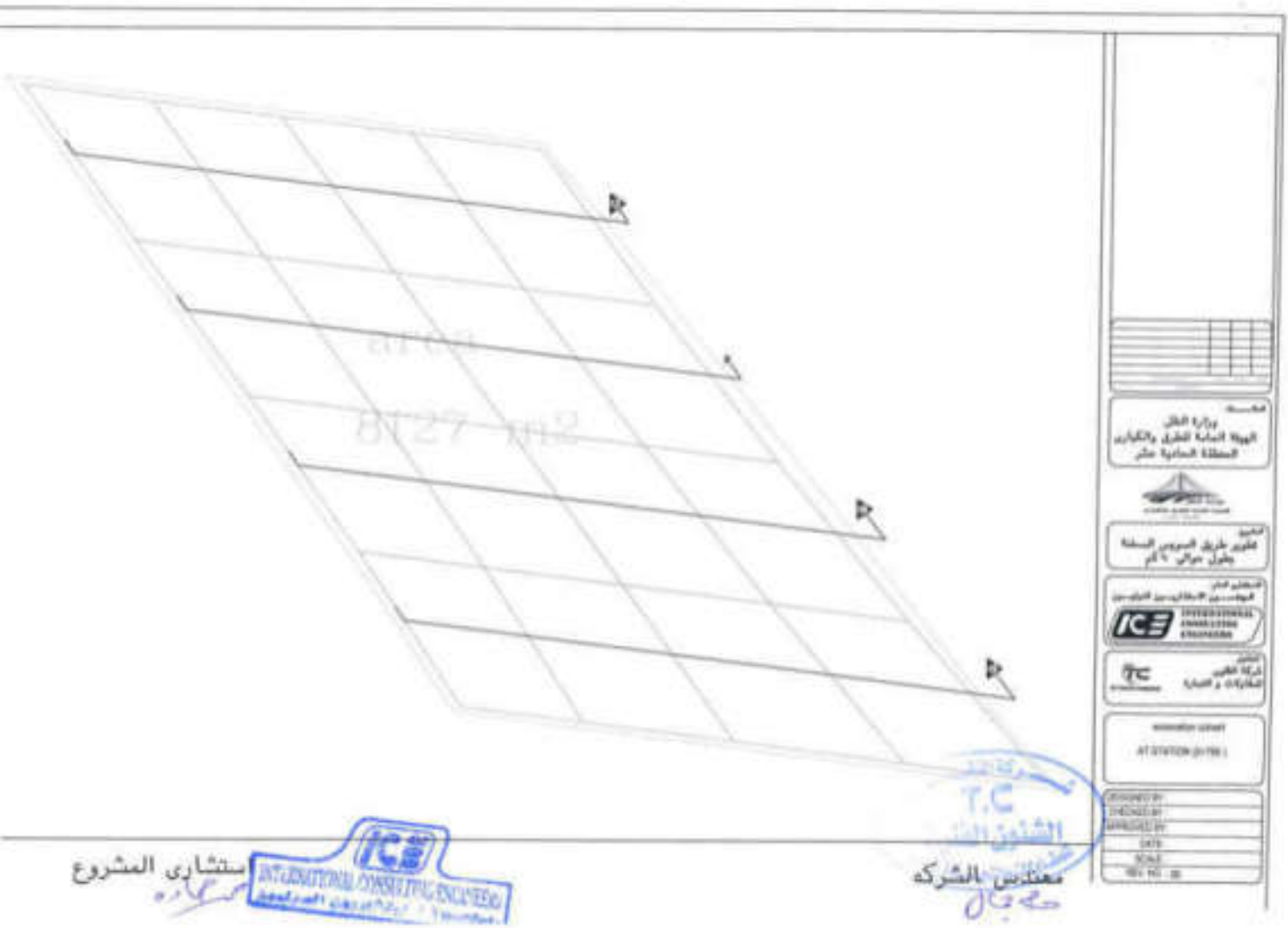
excavation cylinder
AT STATION (0+178.)

DESIGNED BY	
CHECKED BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	00

استشاري المشروع

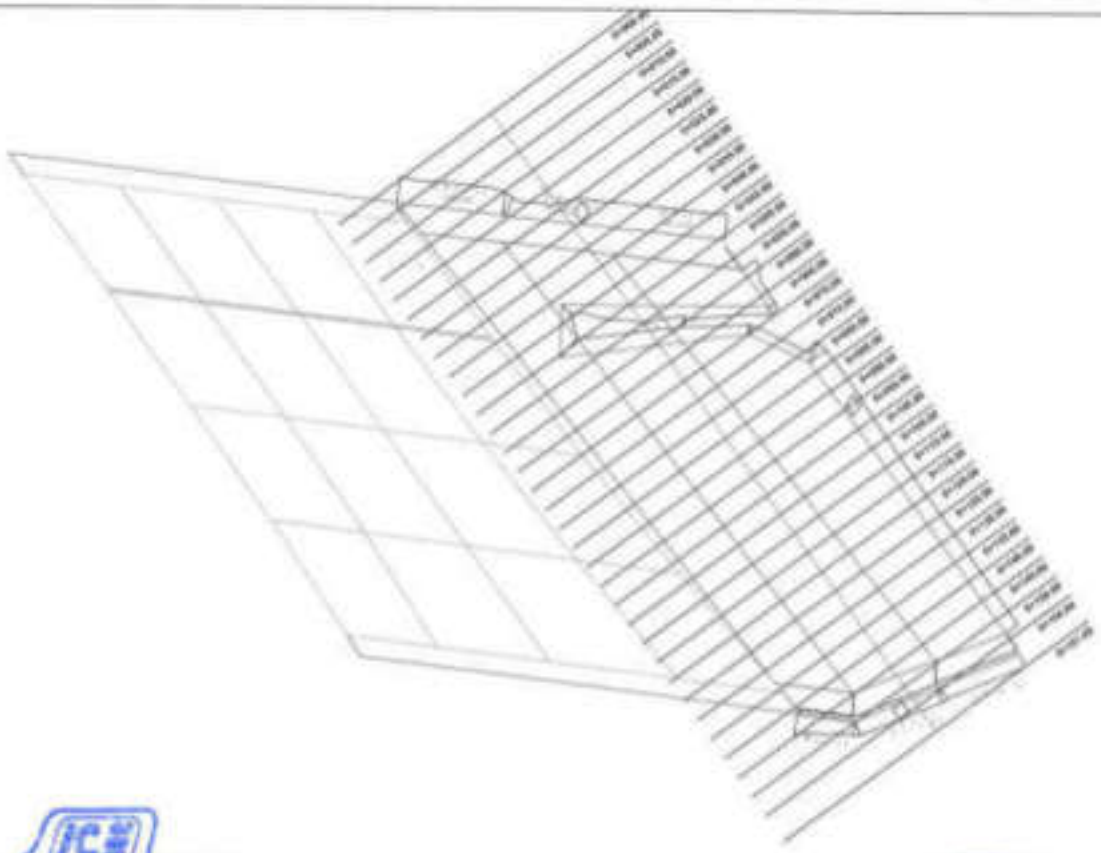
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الشركه



مستشارى المشروع

معتمدس بالشركه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة العاشرة حائل

تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٦ كم

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

شركة الفنيه
للمقاولات و التجارة

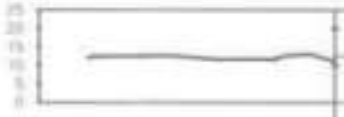
Sheet
Sheet shown
AT STATION (0+700)

DESIGNED BY	
CHECKED BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	00

استشاري المشروع

مهندس الشركه

0+000.00



Total Volume at Station 0+000.00	
Cut Area	0.25
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00

NGL	12.43	12.38	11.71	11.98
DESIGN				
OFFSET		0		

0+005.00

Total Volume at Station 0+005.00	
Cut Area	30.71
Cum Cut Vol	77.40
Cum Fill Vol	0.00

NGL	12.38	12.31	11.81	11.98
DESIGN				
OFFSET		0		

استشارى المشروع

معهد

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة العامة مصر

المشروع
تطوير طريق السويس الصحة
بطول حوالي ٦ كم

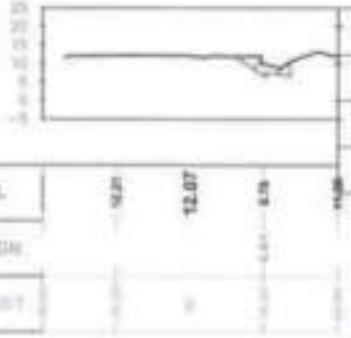
الاستشاري العام

المقاول
شركة الطيب
للمقاولات و التجارة

AT STATION (0+750)

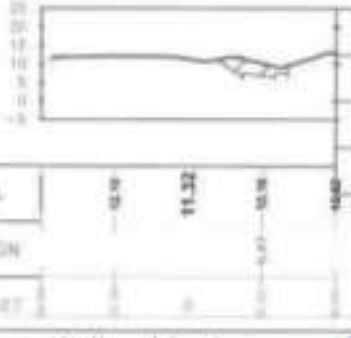
DRAWING BY	
CHECKED BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	00

0+010.00



Total Volume at Station 0+010.00	
Cut Area	35.74
Cum Cut Vol	243.52
Cum Fill Vol	0.00

0+015.00



Total Volume at Station 0+015.00	
Cut Area	55.45
Cum Cut Vol	471.48
Cum Fill Vol	0.00

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الغربية مدير

تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٦٠ كم

شركة الكهرو
للمقاولات و التجارة

AT STATION (0+750)

DESIGNED BY	
DRAWN BY	
CHECKED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	

استشاري المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الشركه

0+020.00

Total Volume at Station 0+020.00	
Cut Area	58.01
Cum Cut Vol	755.13
Cum Fill Vol	0.00

0+025.00

Total Volume at Station 0+025.00	
Cut Area	64.81
Cum Cut Vol	1062.19
Cum Fill Vol	0.00

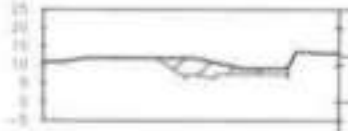
استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الشركه

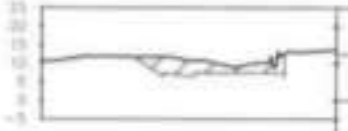
T.C

0+030.00



Total Volume at Station 0+030.00	
Cut Area	93.24
Cum Cut Vol	1457.34
Cum Fill Vol	0.00

0+035.00



Total Volume at Station 0+035.00	
Cut Area	124.50
Cum Cut Vol	2001.70
Cum Fill Vol	0.00

استشارى المشروع

مهندس الشركه

0+040.00

Total Volume at Station 0+040.00	
Cut Area	132.71
Cum Cut Vol	2644.73
Cum Fill Vol	0.00

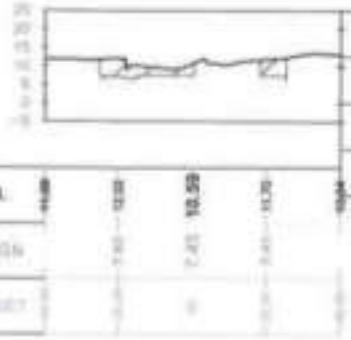
0+045.00

Total Volume at Station 0+045.00	
Cut Area	123.81
Cum Cut Vol	3286.02
Cum Fill Vol	0.00

استشارى المشروع

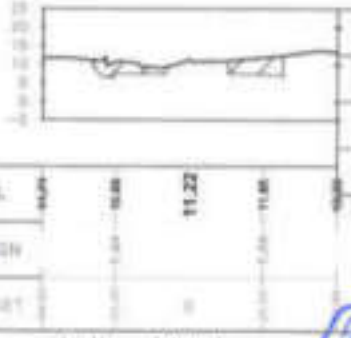
مهندس الشركه

0+050.00



Total Volume at Station 0+050.00	
Cut Area	109.60
Cum Cut Vol	3869.56
Cum Fill Vol	0.00

0+055.00



Total Volume at Station 0+055.00	
Cut Area	118.24
Cum Cut Vol	4439.17
Cum Fill Vol	0.00

استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الشركة

T.C

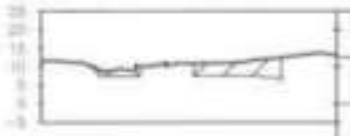
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر

تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٦٠ كم

الاستشاري العام

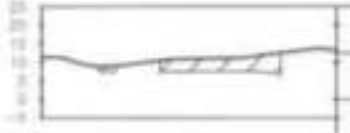
الشركة المقاولة و المنفذة

0+060.00



Total Volume at Station 0+060.00	
Cut Area	116.96
Cum Cut Vol	5027.17
Cum Fill Vol	0.00

0+065.00



Total Volume at Station 0+065.00	
Cut Area	131.67
Cum Cut Vol	5648.74
Cum Fill Vol	0.00

استشاري المشروع

معتمد الشركه

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري
المنطقة الجنوبية مكتب

المشروع
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٦٠ كم

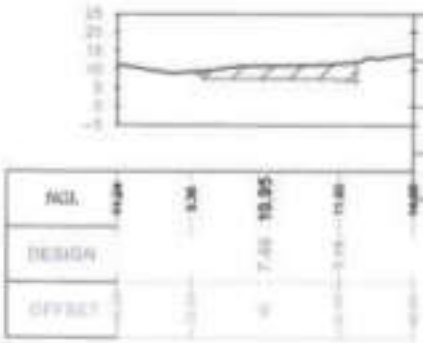
الاستشاري العام
المهندسين الاستشاريين الدوليين

المقاول
شركة الكليب
للمقاولات و التجارة

SHEET
DRAWING
AT STATION (0+700)

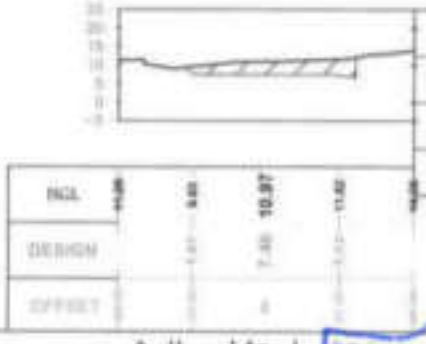
DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV NO. 00

0+070.00



Total Volume at Station 0+070.00	
Cut Area	147.26
Cum Cut Vol	6346.08
Cum Fill Vol	0.00

0+075.00



Total Volume at Station 0+075.00	
Cut Area	159.25
Cum Cut Vol	7112.36
Cum Fill Vol	0.00

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الجنوبية مكتب

مشروع
تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٦ كم

ICE

AT STATION (0+000)

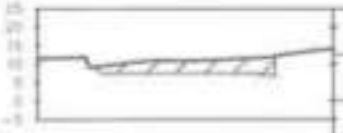
DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO. 00

استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONTRACTING EXCELLENCE

مهندس الشركه

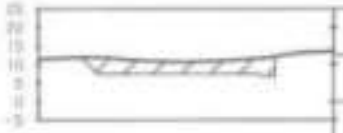
0+080.00



Total Volume at Station 0+080.00	
Cut Area	163.85
Cum Cut Vol	7920.12
Cum Fill Vol	0.00

NGL	11.49	9.71	10.83	11.52
DESIGN	1.5	1.5	7.35	1.5
OFFSET	-5	-1	0	1

0+085.00



Total Volume at Station 0+085.00	
Cut Area	190.00
Cum Cut Vol	8804.74
Cum Fill Vol	0.00

NGL	11.49	11.58	10.63	11.58
DESIGN	1.5	1.5	7.35	1.5
OFFSET	-5	-1	0	1

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية مطر

تطوير طريق السويس البحة
بطول حوالي ٦ كم

ICE

T.C

AT STATION (0+080)

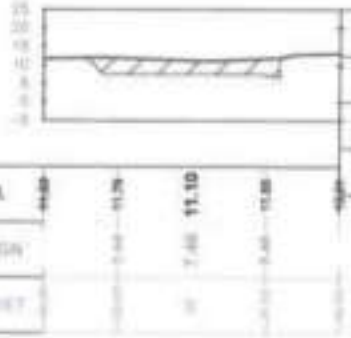
DRAWN BY	
CHECKED BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	00

ستشاري المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الشركه

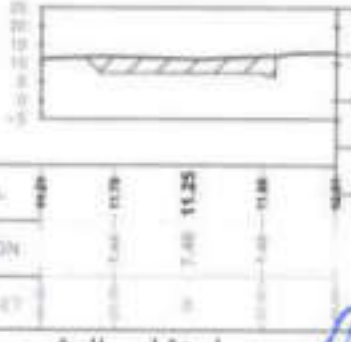
0+090.00



Total Volume at Station 0+090.00	
Cut Area	201.24
Cum Cut Vol	9782.83
Cum Fill Vol	0.00

INGL.	11.79	11.10	11.88	
DESIGN				
OFFSET				

0+095.00



Total Volume at Station 0+095.00	
Cut Area	206.35
Cum Cut Vol	10801.81
Cum Fill Vol	0.00

INGL.	11.79	11.25	11.88	
DESIGN				
OFFSET				

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية مكتب

المشروع
تطوير طريق السويس الصحة
بطول سواقي ٦ كم

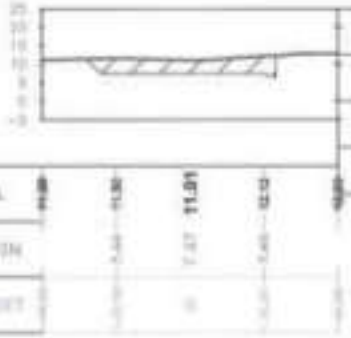
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

AT STATION(0+750)

استشارى المشروع

مهندس الشركه

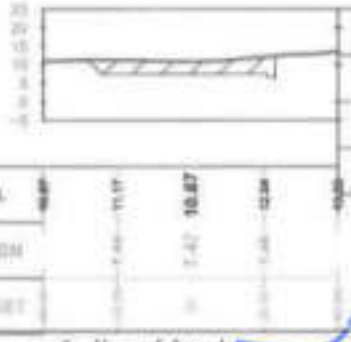
0+100.00



Total Volume at Station 0+100.00	
Cut Area	198.03
Cum Cut Vol	11812.76
Cum Fill Vol	0.00

NGL	11.89	11.80	11.91	12.13	12.09
DESIGN		1.44	1.37	1.45	
OFFSET		0	0	0	

0+105.00



Total Volume at Station 0+105.00	
Cut Area	186.88
Cum Cut Vol	12775.03
Cum Fill Vol	0.00

NGL	10.89	11.17	10.87	12.04	12.09
DESIGN		1.44	1.42	1.45	
OFFSET		0	0	0	

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الصحراوية حائر

مشروع
تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٦ كم

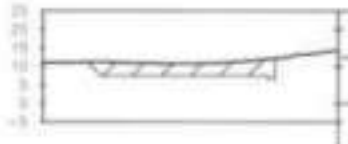
استشاري المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الشركه

T.C

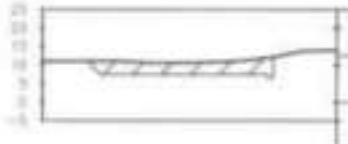
0+110.00



Total Volume at Station 0+110.00	
Cut Area	176.38
Cum Cut Vol	13683.17
Cum Fill Vol	0.00

NGL	10.68	11.37	10.74	11.88
DESIGN	7.43	7.43	7.47	7.43
OFFSET	-5	0	0	5

0+115.00



Total Volume at Station 0+115.00	
Cut Area	168.09
Cum Cut Vol	14544.35
Cum Fill Vol	0.00

NGL	10.68	11.35	10.61	11.75
DESIGN	7.43	7.43	7.47	7.43
OFFSET	-5	0	0	5

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشرقية مكة

تطوير طريق الدمام الشمالة
بطول حوالي ٢٠ كم

شركة الطريق
للمقاولات و التجارة

(AT STATION (+750)

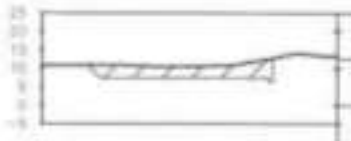
DESIGNED BY	
DRAWN BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	00

استشاري المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

معتمد من الشركة

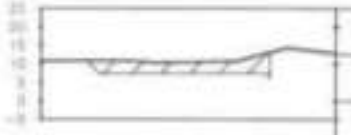
0+120.00



Total Volume at Station 0+120.00	
Cut Area	167.10
Cum Cut Vol	15382.33
Cum Fill Vol	0.00

NGL	10.50	12.05
DESIGN		
OFFSET		

0+125.00



Total Volume at Station 0+125.00	
Cut Area	165.68
Cum Cut Vol	16214.27
Cum Fill Vol	0.00

NGL	10.45	12.27
DESIGN		
OFFSET		

استشاري المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

معتمد الشركة

T.C

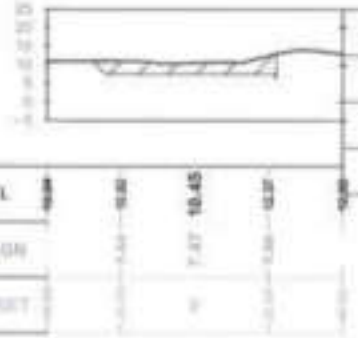
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة عشر

تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٦ كم

AT STATION (0+750)

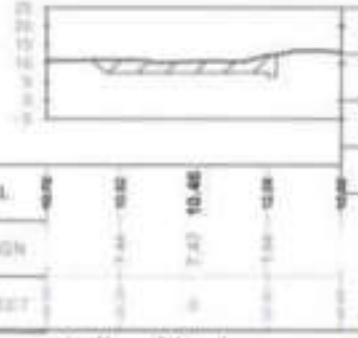
DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO. : 00

0+130.00



Total Volume at Station 0+130.00	
Cut Area	161.30
Cum Cut Vol	17031.72
Cum Fill Vol	0.00

0+135.00



Total Volume at Station 0+135.00	
Cut Area	161.06
Cum Cut Vol	17837.62
Cum Fill Vol	0.00

استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الشركه

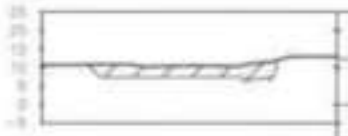
T.C

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية عكار

تطوير طريق السويس البحلة
بطول حوالي ٦ كم

AT STATION (0+130)

0+140.00



Total Volume at Station 0+140.00	
Cut Area	159.71
Cum Cut Vol	18639.54
Cum Fill Vol	0.00

NGL	10.48	10.51	10.47	11.38
DESIGN				
OFFSET				

0+145.00

Total Volume at Station 0+145.00	
Cut Area	153.22
Cum Cut Vol	19421.87
Cum Fill Vol	0.00

NGL	10.64	10.74	10.81	11.19
DESIGN				
OFFSET				

استشاري المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

معتمد الشركة

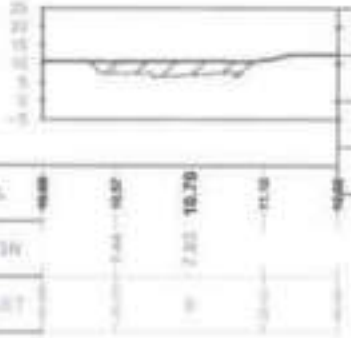
T.C

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة العامة مدير

ICE

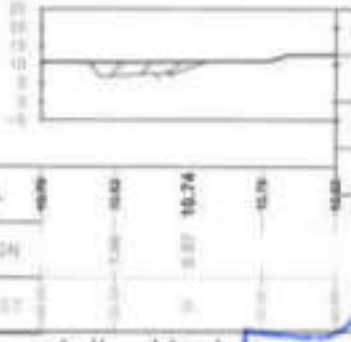
DESIGNED BY	
CHECKED BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	

0+150.00



Total Volume at Station 0+150.00	
Cut Area	141.21
Cum Cut Vol	20157.97
Cum Fill Vol	0.00

0+155.00



Total Volume at Station 0+155.00	
Cut Area	87.19
Cum Cut Vol	20728.98
Cum Fill Vol	0.00

استشاري المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الشركه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية مقر

تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٦٠ كم

شركة الفقيه
للمقاولات و التجارة

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO

0+161.65

Total Volume at Station 0+161.65	
Cut Area	0.05
Cum Cut Vol	21018.98
Cum Fill Vol	0.00

RGE					
DESIGN					
OFFSET					

INT. CONSULTING ENGINEERS

استشارى المشروع

معتمدين الشركه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة العاشرة مكة

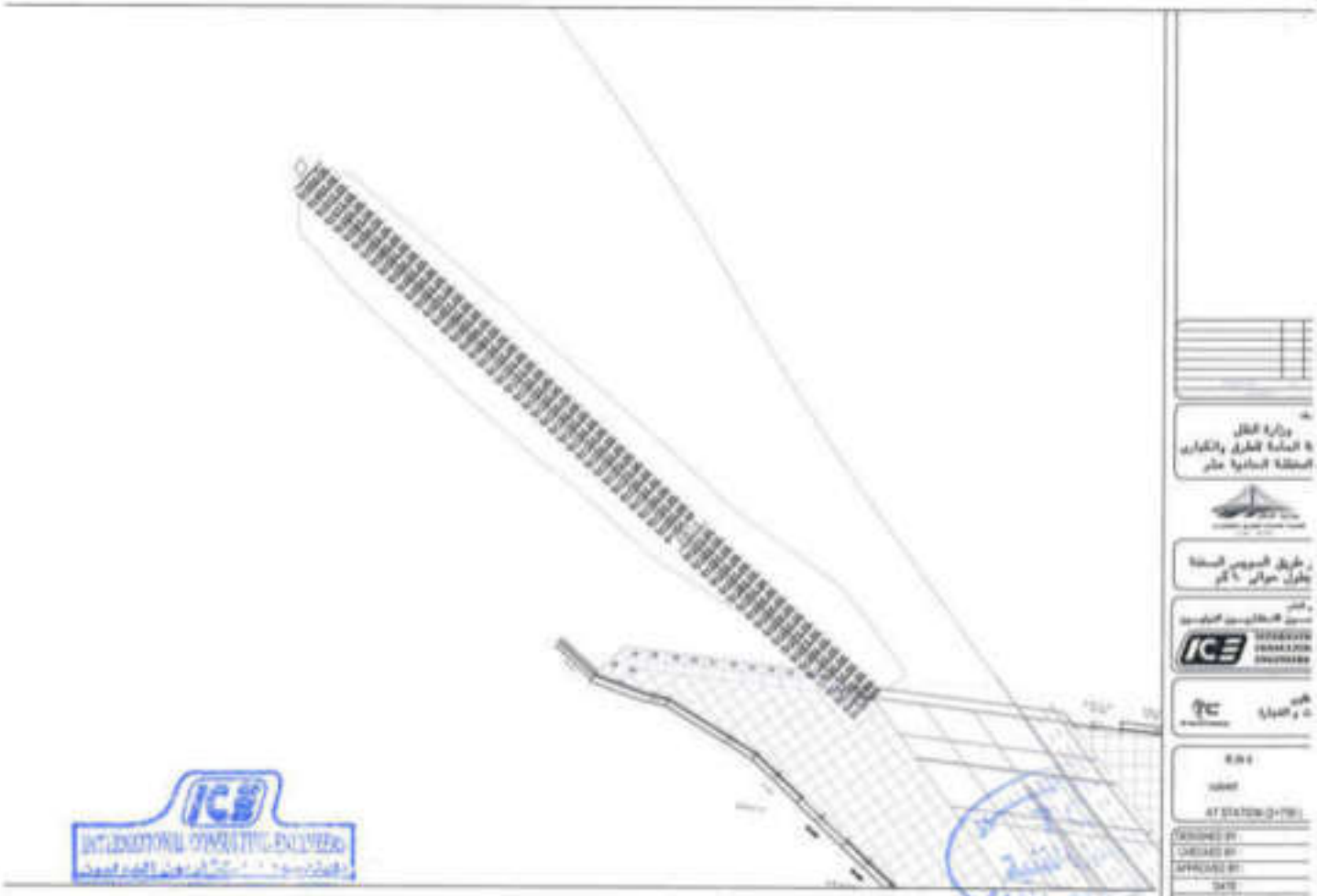
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٦٠ كم

ICE

شركة الطريق
للمقاولات و التجارة

AT STATION (0+161)

DESIGNED BY	
CHECKED BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	00



استشارى المشروع

معندس الشركه

0+000.00

Total Volume at Station 0+000.00	
Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00

0+005.00

Total Volume at Station 0+005.00	
Cut Area	30.70
Cum Cut Vol	78.75
Cum Fill Vol	0.00

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشاري المشروع

معتمد الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الجنوبية حلب

تطوير طريق السويدي الساحلي
بطول حوالي ٦٠ كم

شركة الطريق
للمقاولات و التجارة

AT STATION (0+750)

DESIGNED BY	
DRAWN BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	

0+010.00

Total Volume at Station 0+010.00	
Cut Area	31.71
Cum Cut Vol	232.78
Cum Fill Vol	0.00

NGL	15.51
DESIGN	11.69
OFFSET	0

0+015.00

Total Volume at Station 0+015.00	
Cut Area	30.19
Cum Cut Vol	387.54
Cum Fill Vol	0.00

NGL	15.59
DESIGN	11.87
OFFSET	0

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشارى المشروع

معتمد الشركة

0+020.00

Total Volume at Station 0+020.00	
Cut Area	28.33
Cum Cut Vol	533.83
Cum Fill Vol	0.00

0+025.00

Total Volume at Station 0+025.00	
Cut Area	26.08
Cum Cut Vol	669.84
Cum Fill Vol	0.00

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشارى المشروع

معندس الشركه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة مأمور

ICE

AT STATION (0+700)

0+030.00

Total Volume at Station 0+030.00	
Cut Area	22.79
Cum Cut Vol	792.02
Cum Fill Vol	0.00

NGL	14.81
DESIGN	11.67
OFFSET	0

0+035.00

Total Volume at Station 0+035.00	
Cut Area	20.15
Cum Cut Vol	899.37
Cum Fill Vol	0.00

NGL	14.82
DESIGN	11.69
OFFSET	0

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشاري المشروع

معتمد الشركه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية حلب

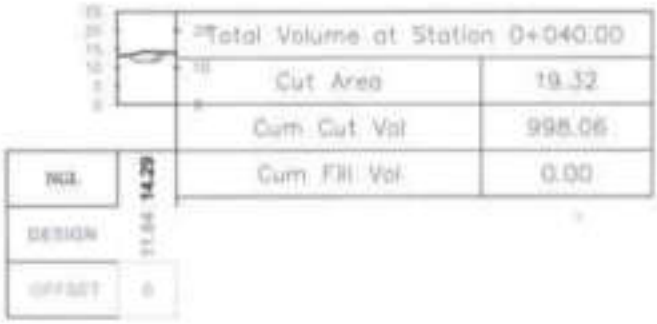
تطوير طريق السويدي الساحلي
بطول حوالي ٦٠ كم

ICE

شركة الغرير
للمقاولات و التجارة

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE

0+040.00



Total Volume at Station 0+040.00	
Cut Area	19.32
Cum Cut Vol	998.06
Cum Fill Vol	0.00

NGL	14.29
DESIGN	11.64
OFFSET	0

0+045.00

Total Volume at Station 0+045.00	
Cut Area	27.45
Cum Cut Vol	1114.98
Cum Fill Vol	0.00

NGL	14.84
DESIGN	11.82
OFFSET	0

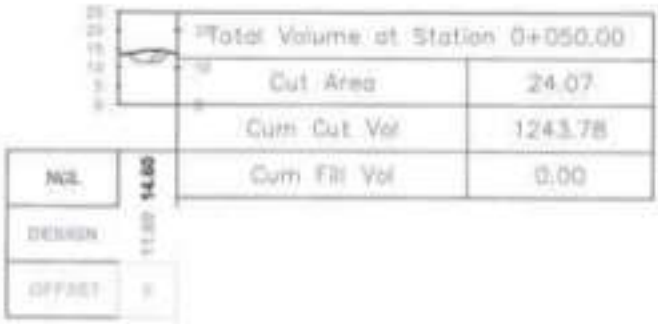
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشاري المشروع

معتمد الشركة

T.C

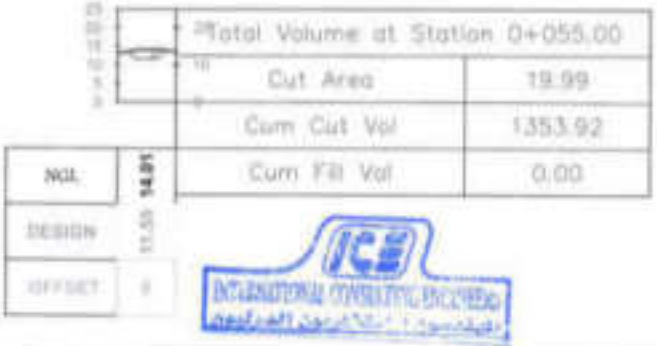
0+050.00



Total Volume at Station 0+050.00	
Cut Area	24.07
Cum Cut Vol	1243.78
Cum Fill Vol	0.00

NGL 14.80
DESIGN 11.60
OFFSET 0

0+055.00



Total Volume at Station 0+055.00	
Cut Area	19.99
Cum Cut Vol	1353.92
Cum Fill Vol	0.00

NGL 14.91
DESIGN 11.55
OFFSET 0

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشاري المشروع

مهندس الشركه

T.C

0+060.00

Total Volume at Station 0+060.00	
Cut Area	15.21
Cum Cut Vol	1441.92
Cum Fill Vol	0.00

0+065.00

Total Volume at Station 0+065.00	
Cut Area	12.76
Cum Cut Vol	1511.85
Cum Fill Vol	0.00

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشارى المشروع

معتمدين الشركه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية مصر

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

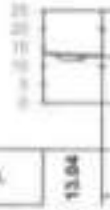
T.C

0+070.00

Total Volume at Station 0+070.00	
Cut Area	11.99
Cum Cut Vol	1573.73
Cum Fill Vol	0.00

NGL	13.06
DESIGN	11.30
OFFSET	0

0+075.00



Total Volume at Station 0+075.00	
Cut Area	11.19
Cum Cut Vol	1631.67
Cum Fill Vol	0.00

NGL	13.04
DESIGN	11.33
OFFSET	0

استشارى المشروع

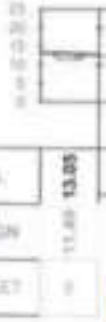
مهندس الشركه

0+080.00

Total Volume at Station 0+080.00	
Cut Area	11.48
Cum Cut Vol	1688.35
Cum Fill Vol	0.00

NGL	13.05
DESIGN	11.51
OFFSET	0

0+085.00



Total Volume at Station 0+085.00	
Cut Area	11.65
Cum Cut Vol	1746.17
Cum Fill Vol	0.00

NGL	13.05
DESIGN	11.49
OFFSET	0

ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشاري المشروع

معتمد الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية مكتب

تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٦٠ كم

ICE

شركة الكرنك
للمقاولات و التجارة

S.M.4

AT STATION (0+750)

DESIGNED BY	
CHECKED BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	00

0+090.00

Total Volume at Station 0+090.00	
Cut Area	11.81
Cum Cut Vol	1804.80
Cum Fill Vol	0.00

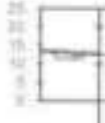
0+095.00

Total Volume at Station 0+095.00	
Cut Area	11.96
Cum Cut Vol	1864.23
Cum Fill Vol	0.00

استشاري المشروع

مهندس الشركه

0+100.00



Total Volume at Station 0+100.00	
Cut Area	12.68
Cum Cut Vol	1925.85
Cum Fill Vol	0.00

NGL	13.03
DESIGN	11.42
OFFSET	0

0+105.00

Total Volume at Station 0+105.00	
Cut Area	13.64
Cum Cut Vol	1991.66
Cum Fill Vol	0.00

NGL	13.14
DESIGN	11.41
OFFSET	0

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشارى المشروع

معتمد الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحدودية مكة

المشروع
تطوير طريق السويس السخنة
بطول سواكن ٦ كم

الاستشاري العام
المهندسين الاستشاريين الدوليين

ICE

المقاول
شركة الطيب
للمقاولات و التجارة

T.C

S.H.4

ABOUT

AT STATION (0+700)

DESIGNED BY	
CHECKED BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	

0+110.00

Total Volume at Station 0+110.00	
Cut Area	14.76
Cum Cut Vol	2062.68
Cum Fill Vol	0.00

RGL	13.24
DESIGN	11.39
OFFSET	0

0+115.00

Total Volume at Station 0+115.00	
Cut Area	14.93
Cum Cut Vol	2136.90
Cum Fill Vol	0.00

RGL	13.24
DESIGN	11.37
OFFSET	0

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الجنوبية بمصر

مشروع
تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٢٠ كم

الاستشاري العام

شركة الطرق للمقاولات و الكباري

T.C

DESIGNED BY	
CHECKED BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	

استشاري المشروع

مهندس الشركه

0+120.00

Total Volume at Station 0+120.00	
Cut Area	14.14
Cum Cut Vol	2209.55
Cum Fill Vol	0.00

NGL	13.21
DESIGN	11.30
OFFSET	0

0+125.00

Total Volume at Station 0+125.00	
Cut Area	12.88
Cum Cut Vol	2277.10
Cum Fill Vol	0.00

NGL	13.03
DESIGN	11.30
OFFSET	0

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشاري المشروع

مهندس الشركة

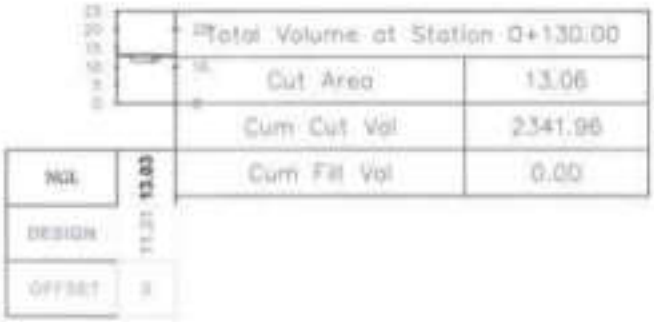
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الصحراوية مكرر

تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٦٠ كم

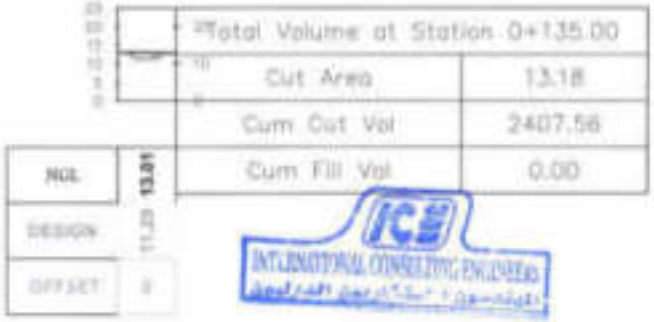
AT STATION (0+700)

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO.

0+130.00



0+135.00

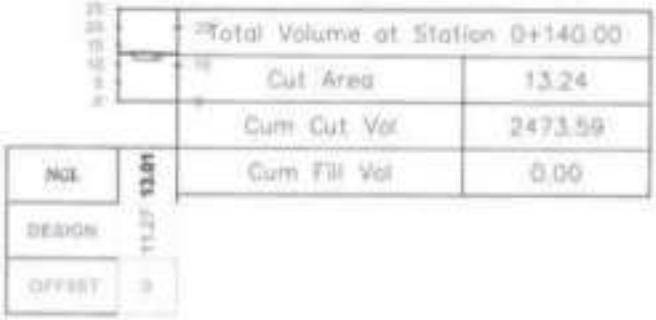


INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشاري المشروع

مهندس الشركه

0+140.00

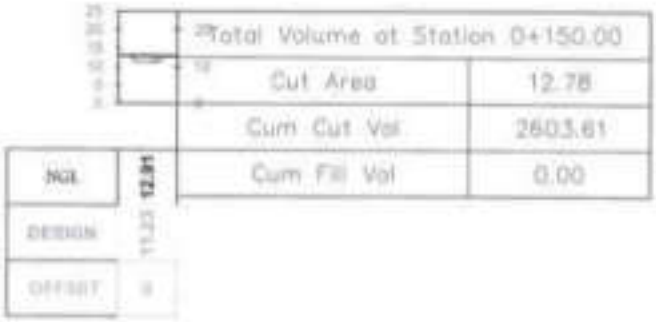


0+145.00

استشاري المشروع

معتمد الشركة

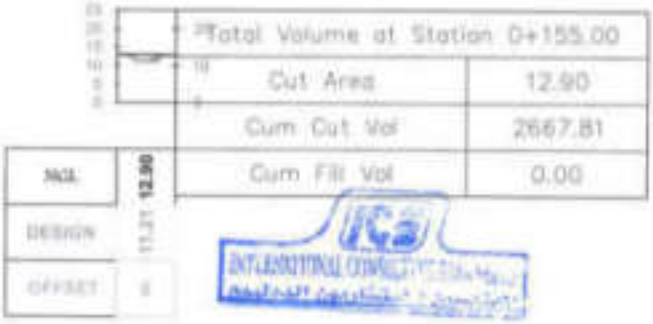
0+150.00



Total Volume at Station 0+150.00	
Cut Area	12.78
Cum Cut Vol	2603.61
Cum Fill Vol	0.00

NGL	12.91
DESIGN	11.23
OFFSET	0

0+155.00



Total Volume at Station 0+155.00	
Cut Area	12.90
Cum Cut Vol	2667.81
Cum Fill Vol	0.00

NGL	12.90
DESIGN	11.21
OFFSET	0

INTERNATIONAL CONSULTANTS

استشاري المشروع

معتمدين الشركه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية مكتب

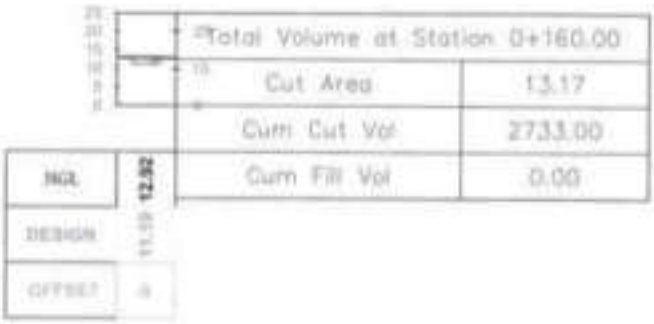
تطوير طريق السويس الصفة
بطول حوالي ٦ كم

ICE

AT STATION (0+750)

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV NO 00

0+160.00



Total Volume at Station 0+160.00	
Cut Area	13.17
Cum Cut Vol	2733.00
Cum Fill Vol	0.00

NGL	12.92
DESIGN	11.59
OFFSET	0

0+165.00

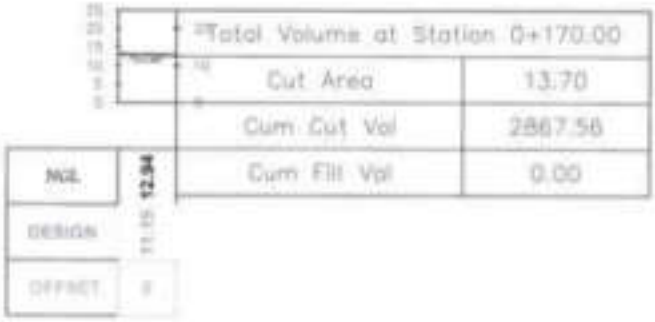
Total Volume at Station 0+165.00	
Cut Area	13.47
Cum Cut Vol	2799.62
Cum Fill Vol	0.00

NGL	12.94
DESIGN	11.17
OFFSET	0

استشارى المشروع

معهدس الشركة

0+170.00



0+175.00

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشاري المشروع

مهندس الشركه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الصحراوية مصر

مشروع
تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٢٠ كم

الاستشاري العام

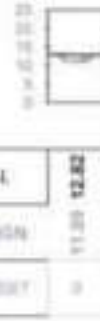
الشركة المنفذة

0+180.00

Total Volume at Station 0+180.00	
Cut Area	13.54
Cum Cut Vol	3003.74
Cum Fill Vol	0.00

NGL 12.82
DESIGN 11.11
OFFSET 0

0+185.00



Total Volume at Station 0+185.00	
Cut Area	13.66
Cum Cut Vol	3071.75
Cum Fill Vol	0.00

NGL 12.82
DESIGN 11.20
OFFSET 0

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشاري المشروع

مهندس الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة مشر

تطوير طريق السويس السخنة
طول حوالي ٦ كم

AT STATION (0+750)

DRAWING BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO.

0+190.00

Total Volume at Station 0+190.00	
Cut Area	13.86
Cum Cut Vol	3140.56
Cum Fill Vol	0.00

0+195.00

Total Volume at Station 0+195.00	
Cut Area	14.16
Cum Cut Vol	3210.61
Cum Fill Vol	0.00

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشرقية مكتب

تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٢٠ كم

شركة الفنى
للمقاولات و التجارة

T.C

استشاري المشروع

مهندس الشركة

0+200.00

Total Volume at Station 0+200.00	
Cut Area	15.12
Cum Cut Vol	3283.60
Cum Fill Vol	0.00

NGL	12.94
DESIGN	11.83
OFFSET	0

0+205.00

Total Volume at Station 0+205.00	
Cut Area	14.52
Cum Cut Vol	3357.90
Cum Fill Vol	0.00

NGL	12.83
DESIGN	11.01
OFFSET	0

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشاري المشروع

معتمد الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة العاشرة بمصر

تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٢٠ كم

DESIGNED BY	
CHECKED BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	00

0+215.00

Total Volume at Station 0+215.00	
Cut Area	14.07
Cum Cut Vol	3500.87
Cum Fill Vol	0.00

NGL	12.77
DESIGN	10.97
OFFSET	0

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الجنوبية مصر

تطوير طريق السويس الصحراوي
بطول حوالي ٢ كم

شركة الشرق
للمقاولات و العبارة

AT STATION (0+750)

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO. 00

استشاري المشروع

مهندس الشركه

0+220.00

Total Volume at Station 0+220.00	
Cut Area	13.80
Cum Cut Vol	3570.55
Cum Fill Vol	0.00

NGL	12.72
DESIGN	10.93
OFFSET	6

0+225.00

Total Volume at Station 0+225.00	
Cut Area	13.53
Cum Cut Vol	3638.88
Cum Fill Vol	0.00

NGL	12.68
DESIGN	10.93
OFFSET	6

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الجنوبية مكة

تطوير طريق السروين السفلة
بطول سواقي ٦ كم

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

شركة الفقيه
للمقاولات و التجارة

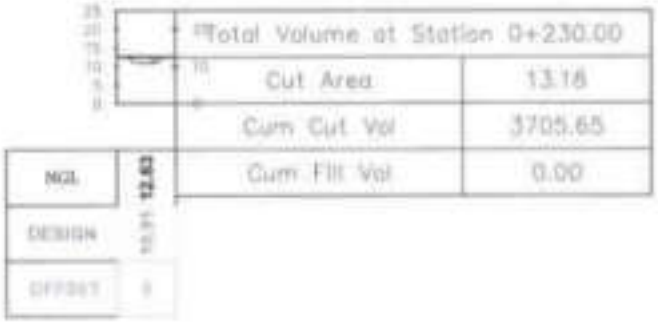
AT STATION (0+700)

DESIGNED BY
DRAWN BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO.

استشاري المشروع

مهندس الشركه

0+230.00



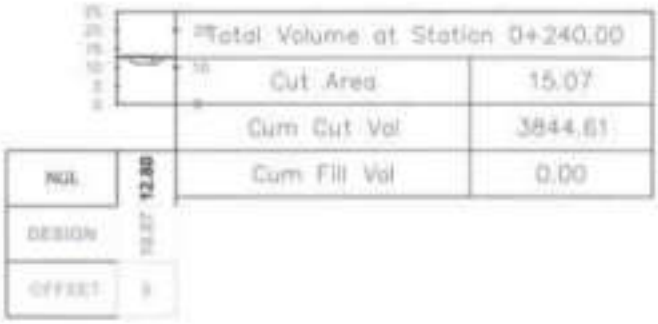
0+235.00

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشاري المشروع

مهندس الشركة

0+240.00



0+245.00

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

T.C

استشاري المشروع

مهندس الشركه

0+250.00

Total Volume at Station 0+250.00	
Cut Area	13.42
Cum Cut Vol	3989.69
Cum Fill Vol	0.00

0+255.00

Total Volume at Station 0+255.00	
Cut Area	13.86
Cum Cut Vol	4057.87
Cum Fill Vol	0.00

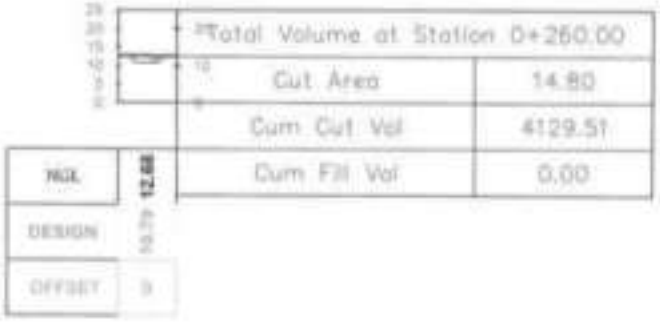
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشاري المشروع

T.C

معتمد الشركة

0+260.00

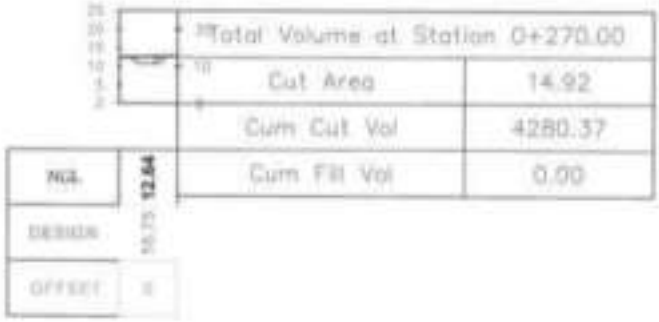


0+265.00

استشاري المشروع

معتمد الشركه

0+270.00

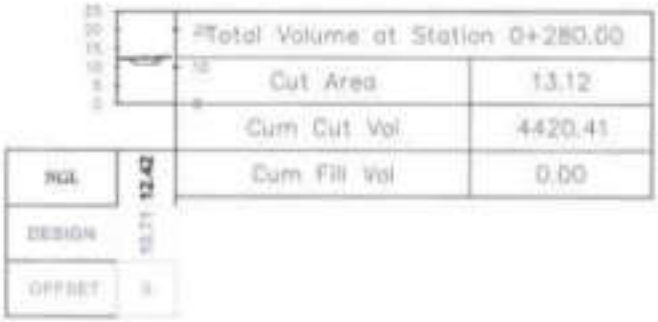


0+275.00

استشاري المشروع

معتمد من الشركة

0+280.00

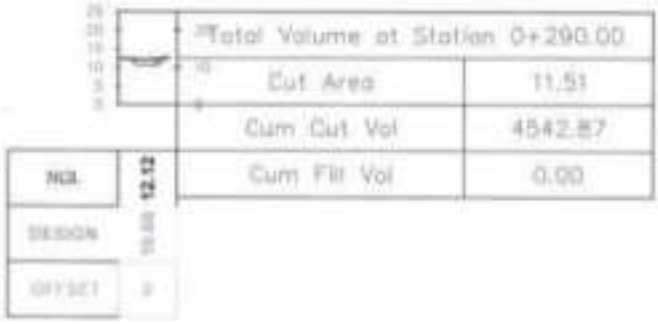


0+285.00

استشارى المشروع

مهندس الشركه

0+290.00



0+295.00

استشاري المشروع

معتمد من الشركة

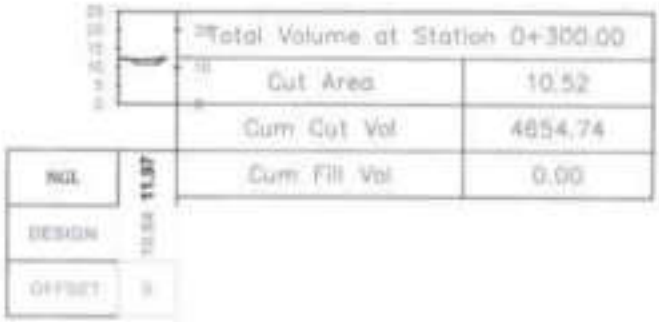
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشمالية حلب

تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٦٠ كم

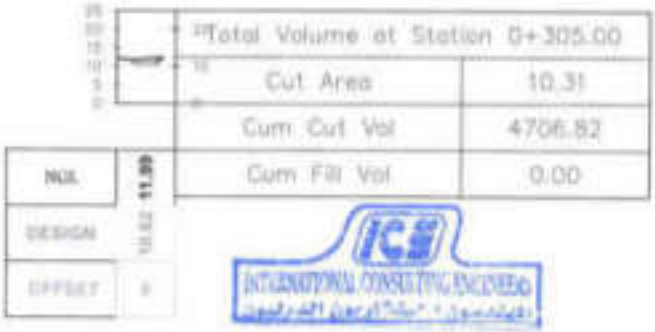
شركة المقاولون العرب

AT STATION (0+750)

0+300.00



0+305.00



INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشاري المشروع

معتمد الشركه

T.C

0+308.99

Total Volume at Station 0+308.99	
Cut Area	9.39
Cum Cut Vol	4746.12
Cum Fill Vol	0.00

NGL	12.02
DESIGN	
OFFSET	0

استشاري المشروع

مهندس الشركه

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+764.0M ROAD 1 ABA SCHOOL ROAD

Description of work : Summary Of Quantities (PART A)

Asset Number	LOCATION	NUMBER OF SPANS	SIZE	SPANS (MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	AA (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY DIAMETER		
													T10	T16	T14
1	first stage of toll tax point (A)	164	18	____ (MM)	5250	4250	1000	0	0	0	1	881	0	0	1722
2		164	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
3		164	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
4		164	18	____ (MM)	5627	4627	1000	0	0	0	1	972	0	0	1944
5		164	18	____ (MM)	5750	5550	200	0	0	0	1	1107	0	0	2214
6		164	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1969	0	0	3936
7		164	18	____ (MM)	9775	9775	0	0	0	0	1	1603	0	0	3206
8		164	18	____ (MM)	6000	5800	200	0	0	0	1	984	0	0	1968
9	second stage of toll tax point (A)	165	18	____ (MM)	5250	4250	1000	0	0	0	1	909	0	0	1733
10		165	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
11		165	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
12		165	18	____ (MM)	5961	4961	1000	0	0	0	1	983	0	0	1967
13		165	18	____ (MM)	6750	6550	200	0	0	0	1	1114	0	0	2228
14		165	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
15		165	18	____ (MM)	9839	9839	0	0	0	0	1	1623	0	0	3247
16		165	18	____ (MM)	6000	5800	200	0	0	0	1	990	0	0	1980
17	third stage of toll tax point (A)	164	18	____ (MM)	5250	4250	1000	0	0	0	1	901	0	0	1722
18		164	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
19		164	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
20		164	18	____ (MM)	5969	4969	1000	0	0	0	1	979	0	0	1958
21		164	18	____ (MM)	6750	6550	200	0	0	0	1	1107	0	0	2214
22		164	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
23		164	18	____ (MM)	9817	9817	0	0	0	0	1	1610	0	0	3220
24		164	18	____ (MM)	6000	5800	200	0	0	0	1	984	0	0	1968
25	fourth stage of toll tax point (A)	165	18	____ (MM)	5250	4250	1000	0	0	0	1	906	0	0	1733
26		165	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
27		165	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
28		165	18	____ (MM)	5031	5031	1000	0	0	0	1	995	0	0	1990
29		165	18	____ (MM)	6750	6550	200	0	0	0	1	1114	0	0	2228
30		165	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
31		160	18	____ (MM)	9879	9879	0	0	0	0	1	1633	0	0	3260
32		165	18	____ (MM)	6000	5800	200	0	0	0	1	990	0	0	1980
33	first stage of toll tax point (A)	164	18	____ (MM)	6750	6550	200	0	0	0	1	1107	0	0	2214
34		164	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
35		164	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
36		164	18	____ (MM)	2927	2677	250	0	0	0	1	480	0	0	960
37		164	18	____ (MM)	5335	5105	230	0	0	0	1	875	0	0	1750
38		164	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
39		164	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
40		164	18	____ (MM)	5250	5020	230	0	0	0	1	901	0	0	1722
41	second stage of toll tax point (A)	165	18	____ (MM)	6750	6500	250	0	0	0	1	1114	0	0	2228
42		165	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
43		165	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
44		163	18	____ (MM)	2961	2711	250	0	0	0	1	488	0	0	977
45		163	18	____ (MM)	5369	5139	230	0	0	0	1	884	0	0	1772
46		163	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
47		165	18	____ (MM)	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
48		165	18	____ (MM)	5250	5020	230	0	0	0	1	866	0	0	1733

ICE

Engineering Consultancy Services

Consultant Representative

T.C

Ministry of Transport

Project Manager

48	third stage of top slab for part (A)	164	19	[illegible] mm	6750	6500	250	0	0	0	1	1107	0	0	2214
49		164	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1969	0	0	3938
50		164	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
51		164	19	[illegible] mm	2969	2719	250	0	0	0	1	487	0	0	974
52		164	19	[illegible] mm	5377	5147	230	0	0	0	1	882	0	0	1764
54		164	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
55		164	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
56		164	19	[illegible] mm	5250	5020	230	0	0	0	1	861	0	0	1722
47	fourth stage of top slab for part (A)	165	19	[illegible] mm	6739	6500	250	0	0	0	1	1114	0	0	2228
58		165	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
59		165	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
60		165	19	[illegible] mm	5031	2781	250	0	0	0	1	530	0	0	1060
61		165	19	[illegible] mm	5439	5209	230	0	0	0	1	897	0	0	1795
62		165	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
63		165	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
64		165	19	[illegible] mm	5250	5020	230	0	0	0	1	866	0	0	1733
65	first stage of walls for part (A)	27	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
66		27	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
67		27	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
68		27	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
69		27	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
70		33	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1251	0
71		27	19	[illegible] mm	9343	9183	160	0	0	0	2	505	0	797	0
72		27	19	[illegible] mm	9381	9201	180	0	0	0	2	505	0	799	0
73		27	19	[illegible] mm	9279	9219	160	0	0	0	2	506	0	800	0
74		27	19	[illegible] mm	9399	9239	160	0	0	0	2	507	0	802	0
75		27	19	[illegible] mm	9414	9254	160	0	0	0	2	508	0	803	0
76		33	19	[illegible] mm	9432	9272	160	0	0	0	2	623	0	984	0
77	second stage of walls for part (A)	27	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
78		27	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
79		27	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
80		27	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
81		27	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
82		33	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1251	0
83		27	19	[illegible] mm	9564	9404	160	0	0	0	2	515	0	815	0
84		27	19	[illegible] mm	9527	9367	160	0	0	0	2	514	0	813	0
85		27	19	[illegible] mm	9489	9329	160	0	0	0	2	512	0	810	0
86		27	19	[illegible] mm	9452	9292	160	0	0	0	2	510	0	806	0
87		27	19	[illegible] mm	9413	9253	160	0	0	0	2	508	0	803	0
88		33	19	[illegible] mm	9378	9218	160	0	0	0	2	619	0	978	0
89	third stage of walls for part (A)	27	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
90		27	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
91		27	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
92		27	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
93		27	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
94		33	19	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1251	0
95		27	19	[illegible] mm	9279	9119	160	0	0	0	2	501	0	792	0
96		27	19	[illegible] mm	9311	9151	160	0	0	0	2	503	0	794	0
97		27	19	[illegible] mm	9343	9183	160	0	0	0	2	505	0	797	0
98		27	19	[illegible] mm	9375	9215	160	0	0	0	2	506	0	800	0
99		27	19	[illegible] mm	9409	9249	160	0	0	0	2	508	0	803	0
100		33	19	[illegible] mm	9443	9283	160	0	0	0	2	623	0	983	0

Description of work : Summary Of Quantities (PART A)

101	North edge of walls for part (A)	27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
102		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
103		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
104		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
105		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
106		33	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1251	0
107		27	16	[illegible]	9711	9551	160	0	0	0	2	524	0	829	0
108		27	16	[illegible]	9643	9483	160	0	0	0	2	521	0	823	0
109		27	16	[illegible]	9575	9413	160	0	0	0	2	517	0	817	0
110		27	16	[illegible]	9506	9346	160	0	0	0	2	513	0	811	0
111		27	16	[illegible]	9438	9278	160	0	0	0	2	510	0	805	0
112		33	16	[illegible]	9387	9207	160	0	0	0	2	618	0	977	0
113	first edge of wall for part (A)	243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
114		243	16	[illegible]	9369	9229	160	0	0	0	1	2291	0	3604	0
115		243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
116		243	16	[illegible]	9369	9229	160	0	0	0	1	2291	0	3604	0
117	second edge of wall for part (A)	243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
118		243	16	[illegible]	9470	9310	160	0	0	0	1	2301	0	3636	0
119		243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
120		243	16	[illegible]	9470	9310	160	0	0	0	1	2301	0	3636	0
121	third edge of wall for part (A)	243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
122		243	16	[illegible]	9360	9200	160	0	0	0	1	2274	0	3594	0
123		243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
124		243	16	[illegible]	9360	9200	160	0	0	0	1	2274	0	3594	0
125	fourth edge of wall for part (A)	244	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2928	0	4626	0
126		244	16	[illegible]	9539	9379	160	0	0	0	1	2328	0	3677	0
127		244	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2928	0	4626	0
128		244	16	[illegible]	9539	9379	160	0	0	0	1	2328	0	3677	0
129	first edge of top slab for part (A)	243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
130		243	16	[illegible]	9369	9229	160	0	0	0	1	2291	0	3604	0
131		243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
132		243	16	[illegible]	9388	9229	160	0	0	0	1	2291	0	3604	0
133	second edge of top slab for part (A)	243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
134		243	16	[illegible]	9470	9310	160	0	0	0	1	2301	0	3636	0
135		243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
136		243	16	[illegible]	9470	9310	160	0	0	0	1	2301	0	3636	0
137	third edge of top slab for part (A)	243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
138		243	16	[illegible]	9360	9200	160	0	0	0	1	2274	0	3594	0
139		243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
140		243	16	[illegible]	9360	9200	160	0	0	0	1	2274	0	3594	0
141	fourth edge of top slab for part (A)	244	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2928	0	4626	0
142		244	16	[illegible]	9539	9379	160	0	0	0	1	2328	0	3677	0
143		244	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2928	0	4626	0
144		244	16	[illegible]	9539	9379	160	0	0	0	1	2328	0	3677	0

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+00 ON SIDE (AIN SOKHNA ROAD

Description of work : Summary Of Quantities (PART A)

145		137	16		4080	3788	474	720	0	0	4	2728	0	4312	0
146		137	16		1656	1182	0	674	0	0	4	997	0	1434	0
147		137	16		3970	3540	0	630	0	0	4	2176	0	3437	0
148		550	16		4080	3788	474	720	0	0	1	2738	0	4328	0
149		550	16		1656	1182	0	674	0	0	1	911	0	1439	0
150		550	16		3970	3540	0	630	0	0	1	2184	0	3450	0
151		275	16		1656	1182	0	674	0	0	16	7289	0	11513	0
152		275	16		3970	3540	0	630	0	0	16	17468	0	27589	0
153		137	16		3264	480	1440	170	600	525	4	1706	0	1750	0
154		165	16		1167	425	371	171	0	0	4	776	0	0	1540
155		202	16		2736	1848	720	170	0	0	1	553	0	873	0
156		203	16		2826	1848	810	170	0	0	1	571	0	0	1142
157		10	16		12000	11880	120	0	0	0	2	340	0	379	0
158		10	16		12000	12000	0	0	0	0	2	340	0	379	0
159		10	16		7779	7659	120	0	0	0	2	156	0	246	0
160		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
161		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
162		4	16		7971	7971	0	0	0	0	1	33	0	53	0
163		203	16		2915	2025	720	170	0	0	1	592	0	935	0
164		203	16		3005	2025	810	170	0	0	1	610	0	0	1220
165		11	16		12000	11880	120	0	0	0	2	264	0	417	0
166		11	16		12000	12000	0	0	0	0	2	264	0	417	0
167		11	16		7973	7853	120	0	0	0	2	175	0	277	0
168		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
169		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
170		4	16		8165	8165	0	0	0	0	1	33	0	52	0
171		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
172		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
173		4	16		8533	8533	0	0	0	0	1	34	0	54	0
174		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
175		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
176		4	16		8727	8727	0	0	0	0	1	35	0	55	0
177		0	16		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178		0	16		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													0.00	241.37	185.71
TOTAL (TON)														427.08	

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION [illegible] ON SUDD - WAU ROMBA ROAD

Description of work - Summary Of Quantities (PART B)

BOX NUMBER	LOCATION	NUMBER OF BOXES	SIZE	CHAINAGE	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	DIA (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER		
													T12	T16	T20
1	first stage of raft for part (B)	164	18	[illegible] MAIN	5250	4250	1000	0	0	0	1	861	0	0	1722
2		164	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
3		164	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
4		164	18	[illegible] MAIN	5931	4931	1000	0	0	0	1	973	0	0	1945
5		164	18	[illegible] BR	6750	6550	200	0	0	0	1	1107	0	0	2214
6		164	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
7		164	18	[illegible]	9779	9779	0	0	0	0	1	1604	0	0	3207
8		164	18	[illegible] BR	6000	5800	200	0	0	0	1	984	0	0	1968
9	second stage of raft for part (B)	167	18	[illegible] MAIN	5250	4250	1000	0	0	0	1	877	0	0	1754
10		167	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	2054	0	0	4008
11		167	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	2054	0	0	4008
12		167	18	[illegible] MAIN	5965	4965	1000	0	0	0	1	986	0	0	1662
13		167	18	[illegible] BR	6750	6550	200	0	0	0	1	1127	0	0	2255
14		167	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	2054	0	0	4008
15		167	18	[illegible]	9813	9813	0	0	0	0	1	1639	0	0	3277
16		167	18	[illegible] BR	6000	5800	200	0	0	0	1	1002	0	0	2004
17	third stage of raft for part (B)	167	18	[illegible] MAIN	5250	4250	1000	0	0	0	1	877	0	0	1754
18		167	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	2054	0	0	4008
19		167	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	2054	0	0	4008
20		167	18	[illegible] MAIN	5338	5338	1000	0	0	0	1	1058	0	0	2116
21		167	18	[illegible] BR	6750	6550	200	0	0	0	1	1127	0	0	2255
22		167	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	2054	0	0	4008
23		167	18	[illegible]	10184	10184	0	0	0	0	1	1701	0	0	3401
24		167	18	[illegible] BR	6000	5800	200	0	0	0	1	1002	0	0	2004
25	fourth stage of raft for part (B)	169	18	[illegible] MAIN	5250	4250	1000	0	0	0	1	887	0	0	1773
26		169	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	2029	0	0	4058
27		169	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	2029	0	0	4058
28		169	18	[illegible] MAIN	5847	5847	1000	0	0	0	1	1157	0	0	2314
29		169	18	[illegible] BR	6750	6550	200	0	0	0	1	1141	0	0	2282
30		169	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	2029	0	0	4058
31		169	18	[illegible]	10685	10685	0	0	0	0	1	1807	0	0	3615
32		169	18	[illegible] BR	6000	5800	200	0	0	0	1	1014	0	0	2028
33	first stage of top slab for part (B)	164	18	[illegible] BR	6750	6550	200	0	0	0	1	1107	0	0	2214
34		164	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
35		164	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
36		164	18	[illegible] BR	2931	2681	250	0	0	0	1	481	0	0	961
37		164	18	[illegible] BR	5339	5189	230	0	0	0	1	876	0	0	1751
38		164	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
39		164	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
40		164	18	[illegible] BR	5250	5020	230	0	0	0	1	861	0	0	1722
41	second stage of top slab for part (B)	167	18	[illegible] BR	6750	6500	250	0	0	0	1	1127	0	0	2255
42		167	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	2054	0	0	4008
43		167	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	2054	0	0	4008
44		167	18	[illegible] BR	2968	2718	250	0	0	0	1	490	0	0	980
45		167	18	[illegible] BR	5273	5143	230	0	0	0	1	867	0	0	1734
46		167	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	2054	0	0	4008
47		167	18	[illegible]	12050	12050	0	0	0	0	1	2054	0	0	4008
48		167	18	[illegible] BR	5250	5020	230	0	0	0	1	877	0	0	1754

[illegible]

Description of work : Summary Of Quantities (PART B)

44		1ST	19	[illegible]	6750	6000	250	0	0	0	1	1127	0	0	2255
45		1ST	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
46		1ST	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
47		1ST	19	[illegible]	3336	3086	250	0	0	0	1	557	0	0	1114
48		1ST	19	[illegible]	6744	6514	230	0	0	0	1	959	0	0	1918
49		1ST	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
50		1ST	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
51		1ST	19	[illegible]	5250	5020	230	0	0	0	1	877	0	0	1754
52		1SB	19	[illegible]	6750	6000	250	0	0	0	1	1141	0	0	2282
53		1SB	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2028	0	0	4056
54		1SB	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2028	0	0	4056
55		1SB	19	[illegible]	3647	3397	250	0	0	0	1	550	0	0	1099
56		1SB	19	[illegible]	6255	6025	230	0	0	0	1	1057	0	0	2114
57		1SB	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2028	0	0	4056
58		1SB	19	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2028	0	0	4056
59		1SB	19	[illegible]	5250	5020	230	0	0	0	1	887	0	0	1775
60		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	549	0	1034	0
61		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	549	0	1034	0
62		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	549	0	1034	0
63		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	549	0	1034	0
64		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	549	0	1034	0
65		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	549	0	1034	0
66		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	549	0	1034	0
67		2T	19	[illegible]	5255	5025	230	0	0	0	2	487	0	785	0
68		2T	19	[illegible]	5218	5058	160	0	0	0	2	488	0	786	0
69		2T	19	[illegible]	5231	5071	160	0	0	0	2	486	0	788	0
70		2T	19	[illegible]	5248	5088	160	0	0	0	2	489	0	789	0
71		2T	19	[illegible]	5262	5102	160	0	0	0	2	500	0	790	0
72		2T	19	[illegible]	5043	5183	160	0	0	0	2	505	0	797	0
73		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	549	0	1034	0
74		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	549	0	1034	0
75		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	549	0	1034	0
76		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	549	0	1034	0
77		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	549	0	1034	0
78		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	549	0	1034	0
79		2T	19	[illegible]	9879	9519	160	0	0	0	2	523	0	826	0
80		2T	19	[illegible]	9841	9481	160	0	0	0	2	521	0	823	0
81		2T	19	[illegible]	9805	9445	160	0	0	0	2	519	0	820	0
82		2T	19	[illegible]	9371	9411	160	0	0	0	2	517	0	817	0
83		2T	19	[illegible]	9538	9378	160	0	0	0	2	515	0	814	0
84		2T	19	[illegible]	9501	9341	160	0	0	0	2	513	0	811	0
85		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	548	0	1034	0
86		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	548	0	1034	0
87		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	548	0	1034	0
88		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	548	0	1034	0
89		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	548	0	1034	0
90		2T	19	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	548	0	1034	0
91		2T	19	[illegible]	10043	9883	160	0	0	0	2	542	0	897	0
92		2T	19	[illegible]	9887	9727	160	0	0	0	2	533	0	842	0
93		2T	19	[illegible]	9689	9529	160	0	0	0	2	523	0	827	0
94		2T	19	[illegible]	9511	9351	160	0	0	0	2	514	0	811	0
95		2T	19	[illegible]	9333	9173	160	0	0	0	2	504	0	796	0

149		27	15	[illegible]	9158	8986	160	0	0	0	2	494	0	791	0
150	fourth stage of walls for part (B)	27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	649	0	1024	0
151		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	649	0	1024	0
152		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	649	0	1024	0
153		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	649	0	1024	0
154		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	649	0	1024	0
155		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	649	0	1024	0
156		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	649	0	1024	0
157		27	16	[illegible]	10214	10054	160	0	0	0	2	552	0	871	0
158		27	16	[illegible]	10101	9941	160	0	0	0	2	545	0	860	0
159		27	16	[illegible]	9989	9829	160	0	0	0	2	539	0	852	0
160		27	16	[illegible]	9875	9715	160	0	0	0	2	533	0	843	0
161		27	16	[illegible]	9762	9602	160	0	0	0	2	527	0	833	0
162		27	16	[illegible]	9649	9489	160	0	0	0	2	521	0	823	0
163	third stage of walls for part (B)	242	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2904	0	4588	0
164		242	16	[illegible]	9272	9112	160	0	0	0	1	2244	0	3545	0
165		242	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2904	0	4588	0
166		242	16	[illegible]	9272	9112	160	0	0	0	1	2244	0	3545	0
167	second stage of left for part (B)	243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
168		243	16	[illegible]	9589	9429	160	0	0	0	1	2320	0	3681	0
169		243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
170		243	16	[illegible]	9589	9429	160	0	0	0	1	2320	0	3681	0
171	first stage of left for part (B)	248	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2976	0	4702	0
172		248	16	[illegible]	9601	9441	160	0	0	0	1	2381	0	3762	0
173		248	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2976	0	4702	0
174		248	16	[illegible]	9601	9441	160	0	0	0	1	2381	0	3762	0
175	fourth stage of left for part (B)	251	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	3012	0	4759	0
176		251	16	[illegible]	9832	9772	160	0	0	0	1	2483	0	3939	0
177		251	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	3012	0	4759	0
178		251	16	[illegible]	9832	9772	160	0	0	0	1	2483	0	3939	0
179	third stage of top slab for part (B)	242	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2904	0	4588	0
180		242	16	[illegible]	9272	9112	160	0	0	0	1	2244	0	3545	0
181		242	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2904	0	4588	0
182		242	16	[illegible]	9272	9112	160	0	0	0	1	2244	0	3545	0
183	second stage of top slab for part (B)	243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
184		243	16	[illegible]	9589	9429	160	0	0	0	1	2320	0	3681	0
185		243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
186		243	16	[illegible]	9589	9429	160	0	0	0	1	2320	0	3681	0
187	first stage of top slab for part (B)	248	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2976	0	4702	0
188		248	16	[illegible]	9601	9441	160	0	0	0	1	2381	0	3762	0
189		248	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2976	0	4702	0
190		248	16	[illegible]	9601	9441	160	0	0	0	1	2381	0	3762	0
191	fourth stage of top slab for part (B)	251	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	3012	0	4759	0
192		251	16	[illegible]	9832	9772	160	0	0	0	1	2483	0	3939	0
193		251	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	3012	0	4759	0
194		251	16	[illegible]	9832	9772	160	0	0	0	1	2483	0	3939	0

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT RTATION 3+726 ON SUDE I ADI SOKNA ROAD

Description of work : Summary Of Quantities (PART B)

145	walls for part (B)	550	16		4980	3780	474	720	0	0	1	2739	0	4329	0
146		550	16		1656	1182	0	474	0	0	1	911	0	1439	0
147		550	16		3979	3540	0	439	0	0	1	2194	0	3450	0
148		561	16		4980	3780	474	720	0	0	1	2794	0	4414	0
149		561	16		1656	1182	0	474	0	0	1	929	0	1468	0
150		561	16		3979	3540	0	439	0	0	1	2237	0	3519	0
151		556	16		1656	1182	0	474	0	0	8	7388	0	11638	0
152		559	16		3979	3540	0	439	0	0	8	17659	0	27961	0
153		0	16		0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
154		0	16		0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
155	first stage of top slab for part (B)	202	16		2696	1806	720	170	0	0	1	545	0	860	0
156		202	16		2790	1806	810	170	0	0	1	563	0	0	1120
157		10	16		12000	11880	120	0	0	0	2	240	0	379	0
158		10	16		12000	12000	0	0	0	0	2	240	0	379	0
159		10	16		7779	7659	120	0	0	0	2	156	0	246	0
160		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
161		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
162		4	16		7971	7971	0	0	0	0	1	32	0	50	0
163	fourth stage of top slab for part (B)	203	16		2894	1964	720	170	0	0	1	579	0	915	0
164		203	16		2944	1964	810	170	0	0	1	588	0	0	1180
165		11	16		12000	11880	120	0	0	0	2	264	0	417	0
166		11	16		12000	12000	0	0	0	0	2	264	0	417	0
167		11	16		8877	8757	120	0	0	0	2	156	0	300	0
168		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
169		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
170		4	16		9096	9096	0	0	0	0	1	36	0	57	0
171	first stage of top slab for part (B)	4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
172		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
173		4	16		8533	8533	0	0	0	0	1	34	0	54	0
174	fourth stage of top slab for part (B)	4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
175		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
176		4	16		9631	9631	0	0	0	0	1	39	0	61	0
177		0	16		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178		0	16		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUBTOTAL BY DIAMETER /TON													0.00	241.46	188.21
TOTAL (TON)														429.67	

ICE

ICE

T.C

Description of work : Summary Of Quantities (PART C)

BAR MARK	LOCATION	NUMBER OF BARS	SIZE	SHAPE (MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	R/K (MM)	NO. OF ELEMENT	BAR TOTAL (M)	WEIGHTS BY BAR DIAMETER		
													T12	T16	T20
1	four stage of raft for part (C)	162	16	[illegible]	5250	4250	1000	0	0	0	1	851	0	0	1701
2		162	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1944	0	0	3888
3		162	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1944	0	0	3888
4		162	16	[illegible]	5504	4504	1000	0	0	0	1	882	0	0	1763
5		162	16	[illegible]	6750	6550	200	0	0	0	1	1094	0	0	2187
6		162	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1944	0	0	3888
7		162	16	[illegible]	9352	9352	0	0	0	0	1	1515	0	0	3030
8		162	16	[illegible]	6000	5800	200	0	0	0	1	972	0	0	1944
9	second stage of raft for part (C)	171	16	[illegible]	5250	4250	1000	0	0	0	1	898	0	0	1796
10		171	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2052	0	0	4104
11		171	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2052	0	0	4104
12		171	16	[illegible]	5888	4888	1000	0	0	0	1	873	0	0	1845
13		171	16	[illegible]	6750	6550	200	0	0	0	1	1154	0	0	2309
14		171	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2052	0	0	4104
15		171	16	[illegible]	9536	9536	0	0	0	0	1	1631	0	0	3261
16		171	16	[illegible]	6000	5800	200	0	0	0	1	1026	0	0	2052
17	third stage of raft for part (C)	180	16	[illegible]	5250	4250	1000	0	0	0	1	945	0	0	1890
18		180	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
19		180	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
20		180	16	[illegible]	7927	6927	1000	0	0	0	1	1427	0	0	2854
21		180	16	[illegible]	6750	6550	200	0	0	0	1	1215	0	0	2430
22		180	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
23		180	16	[illegible]	10410	10410	0	0	0	0	1	1874	0	0	3748
24		180	16	[illegible]	6000	5800	200	0	0	0	1	1080	0	0	2160
25	fourth stage of raft for part (C)	174	16	[illegible]	5250	4250	1000	0	0	0	1	914	0	0	1827
26		174	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2088	0	0	4176
27		174	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2088	0	0	4176
28		174	16	[illegible]	6804	5804	1000	0	0	0	1	1149	0	0	2298
29		174	16	[illegible]	6750	6550	200	0	0	0	1	1175	0	0	2349
30		174	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2088	0	0	4176
31		174	16	[illegible]	11706	11706	0	0	0	0	1	2037	0	0	4074
32		174	16	[illegible]	6000	5800	200	0	0	0	1	1044	0	0	2088
33	four stage of top slab for part (C)	162	16	[illegible]	6750	6500	250	0	0	0	1	1094	0	0	2187
34		162	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1944	0	0	3888
35		162	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1944	0	0	3888
36		162	16	[illegible]	2504	2254	250	0	0	0	1	406	0	0	811
37		162	16	[illegible]	4912	4662	250	0	0	0	1	796	0	0	1591
38		162	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1944	0	0	3888
39		162	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	1944	0	0	3888
40		162	16	[illegible]	5250	5020	230	0	0	0	1	851	0	0	1701
41	second stage of top slab for part (C)	171	16	[illegible]	6750	6500	250	0	0	0	1	1154	0	0	2309
42		171	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2052	0	0	4104
43		171	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2052	0	0	4104
44		171	16	[illegible]	2688	2438	250	0	0	0	1	460	0	0	919
45		171	16	[illegible]	5096	4866	230	0	0	0	1	871	0	0	1743
46		171	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2052	0	0	4104
47		171	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2052	0	0	4104
48		171	16	[illegible]	5250	5020	230	0	0	0	1	898	0	0	1796

89	third stage of top slab for part (E)	180	18	[illegible] cm	6750	6500	250	0	0	0	1	1215	0	0	3430
90		180	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
91		180	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
92		180	18	[illegible] cm	3805	3555	250	0	0	0	1	685	0	0	1379
93		180	18	[illegible] cm	6213	5983	230	0	0	0	1	1118	0	0	2337
94		180	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
95		180	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
96		180	18	[illegible] cm	5250	5020	230	0	0	0	1	945	0	0	1890
97	fourth stage of top slab for part (E)	174	18	[illegible] cm	6750	6500	250	0	0	0	1	1175	0	0	2349
98		174	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2088	0	0	4176
99		174	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2088	0	0	4176
90		174	18	[illegible] cm	4858	4608	250	0	0	0	1	845	0	0	1690
91		174	18	[illegible] cm	7287	7137	230	0	0	0	1	1265	0	0	2571
92		174	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2088	0	0	4176
93		174	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2088	0	0	4176
94		174	18	[illegible] cm	5250	5020	230	0	0	0	1	914	0	0	1827
95	first stage of walls for part (E)	27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
96		27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
97		27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
98		27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
99		27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
70		27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
71		27	18	[illegible] mm	8742	8582	160	0	0	0	2	472	0	746	0
72		27	18	[illegible] mm	8832	8672	160	0	0	0	2	477	0	754	0
73		27	18	[illegible] mm	8923	8763	160	0	0	0	2	482	0	761	0
74		27	18	[illegible] mm	9014	8854	160	0	0	0	2	487	0	769	0
75		27	18	[illegible] mm	9104	8944	160	0	0	0	2	492	0	777	0
76		27	18	[illegible] mm	9195	9035	160	0	0	0	2	497	0	785	0
77	second stage of walls for part (E)	27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
78		27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
79		27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
80		27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
81		27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
82		27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
83		27	18	[illegible] mm	10683	10523	160	0	0	0	2	577	0	911	0
84		27	18	[illegible] mm	10485	10325	160	0	0	0	2	566	0	895	0
85		27	18	[illegible] mm	10287	10127	160	0	0	0	2	555	0	879	0
86		27	18	[illegible] mm	10090	9930	160	0	0	0	2	545	0	861	0
87		27	18	[illegible] mm	9892	9732	160	0	0	0	2	534	0	844	0
88		27	18	[illegible] mm	9694	9534	160	0	0	0	2	523	0	827	0
89	third stage of walls for part (E)	27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
90		27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
91		27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
92		27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
93		27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
94		27	18	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
95		27	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
96		27	18	[illegible] mm	1138	978	160	0	0	0	2	61	0	97	0
96		27	18	[illegible] mm	11985	11745	160	0	0	0	2	643	0	1018	0
97		27	18	[illegible] mm	11483	11305	160	0	0	0	2	619	0	979	0
98		27	18	[illegible] mm	11025	10865	160	0	0	0	2	595	0	941	0
99		27	18	[illegible] mm	10589	10429	160	0	0	0	2	572	0	903	0
100		27	18	[illegible] mm	10146	9986	160	0	0	0	2	548	0	868	0

101	fourth stage of walls for part (C)	27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
102		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
103		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
104		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
105		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
106		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
107		27	16	[illegible]	10965	10803	160	0	0	0	2	592	0	936	0
108		27	16	[illegible]	10817	10657	160	0	0	0	2	584	0	923	0
109		27	16	[illegible]	10668	10508	160	0	0	0	2	576	0	910	0
110		27	16	[illegible]	10520	10360	160	0	0	0	2	568	0	898	0
111		27	16	[illegible]	10371	10211	160	0	0	0	2	560	0	885	0
112		27	16	[illegible]	10223	10063	160	0	0	0	2	552	0	872	0
113	first stage of walls for part (C)	240	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2880	0	4550	0
114		240	16	[illegible]	9019	8859	160	0	0	0	1	2164	0	3420	0
115		240	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2880	0	4550	0
116		240	16	[illegible]	9019	8859	160	0	0	0	1	2164	0	3420	0
117	second stage of walls for part (C)	243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
118		243	16	[illegible]	10189	10029	160	0	0	0	1	2479	0	3912	0
119		243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
120		243	16	[illegible]	10189	10029	160	0	0	0	1	2479	0	3912	0
121	third stage of walls for part (C)	255	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	3060	0	4835	0
122		255	16	[illegible]	9601	9441	160	0	0	0	1	2448	0	3868	0
123		255	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	3060	0	4835	0
124		255	16	[illegible]	9601	9441	160	0	0	0	1	2448	0	3868	0
125	fourth stage of walls for part (C)	260	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	3120	0	4930	0
126		260	16	[illegible]	10594	10434	160	0	0	0	1	2754	0	4352	0
127		260	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	3120	0	4930	0
128		260	16	[illegible]	10594	10434	160	0	0	0	1	2754	0	4352	0
129	first stage of top slab for part (C)	240	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2880	0	4550	0
130		240	16	[illegible]	9019	8859	160	0	0	0	1	2164	0	3420	0
131		240	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2880	0	4550	0
132		240	16	[illegible]	9019	8859	160	0	0	0	1	2164	0	3420	0
133	second stage of top slab for part (C)	243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
134		243	16	[illegible]	10189	10029	160	0	0	0	1	2479	0	3912	0
135		243	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
136		243	16	[illegible]	10189	10029	160	0	0	0	1	2479	0	3912	0
137	third stage of top slab for part (C)	255	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	3060	0	4835	0
138		255	16	[illegible]	9601	9441	160	0	0	0	1	2448	0	3868	0
139		255	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	3060	0	4835	0
140		255	16	[illegible]	9601	9441	160	0	0	0	1	2448	0	3868	0
141	fourth stage of top slab for part (C)	260	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	3120	0	4930	0
142		260	16	[illegible]	10594	10434	160	0	0	0	1	2754	0	4352	0
143		260	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	1	3120	0	4930	0
144		260	16	[illegible]	10594	10434	160	0	0	0	1	2754	0	4352	0
145	walls for part (C)	500	16	[illegible]	4980	3786	474	720	0	0	1	2769	0	4406	0
146		300	16	[illegible]	1658	1182	0	474	0	0	1	927	0	1465	0
147		500	16	[illegible]	3970	3540	0	430	0	0	1	2223	0	3513	0
148		584	16	[illegible]	4980	3786	474	720	0	0	1	2908	0	4595	0
149		584	16	[illegible]	1658	1182	0	474	0	0	1	967	0	1529	0
150		584	16	[illegible]	3970	3540	0	430	0	0	1	2318	0	3663	0
151		4586	16	[illegible]	1658	1182	0	474	0	0	1	7594	0	11999	0
152		4586	16	[illegible]	3970	3540	0	430	0	0	1	18206	0	28766	0
153		0	16	[illegible]	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0

154		5	18		0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	
155	Nuv village of free wide bar part (C)	200	18		2658	1768	720	170	0	0	1	532	0	840	0
156		200	18		2748	1768	810	170	0	0	1	550	0	0	1099
157		10	16		12000	11880	120	0	0	0	2	240	0	379	0
158		10	16		12000	12000	0	0	0	0	2	240	0	379	0
159		10	16		7477	7357	120	0	0	0	2	150	0	236	0
160		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
161		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
162		4	16		7669	7669	0	0	0	0	1	31	0	48	0
163	South village of free wide bar part (C)	217	18		2794	1904	720	170	0	0	1	606	0	958	0
164		217	18		2884	1904	810	170	0	0	1	626	0	0	1252
165		11	16		12000	11880	120	0	0	0	2	264	0	417	0
166		11	16		12000	12000	0	0	0	0	2	264	0	417	0
167		11	16		9966	9846	120	0	0	0	2	219	0	346	0
168		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
169		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
170		4	16		10278	10278	0	0	0	0	1	41	0	65	0
171	North village of free wide bar part (C)	4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
172		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
173		4	16		8231	8231	0	0	0	0	1	33	0	52	0
174		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
175		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
176		4	16		10840	10840	0	0	0	0	1	43	0	69	0
177		0	16		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178		0	16		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													0.00	248.27	194.91
TOTAL (TON)														443.18	

مهندس هيئة الطرق و الكباري
و /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشارين الدوليين
و /
التوقيع /

المقاول
و /
التوقيع /

CONTRACTING AL FADHLA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 31+750 ON SUEZ / AIN SOKHNA ROAD

Consultant : INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERING

Description of work : Summary Of Quantities (PART 3)

BAR MARK	LOCATION	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	DIA (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL OF BAR DIAMETER		
													T12	T16	T18
1	first stage of raft for part (2)	158	18		5250	4250	1000	0	0	0	1	830	0	0	1659
2		158	18		12000	12000	0	0	0	0	1	1896	0	0	3792
3		158	18		12000	12000	0	0	0	0	1	1896	0	0	3792
4		158	18		4725	3725	1000	0	0	0	1	746	0	0	1493
5		158	18		6750	6550	200	0	0	0	1	1067	0	0	2133
6		158	18		12000	12000	0	0	0	0	1	1896	0	0	3792
7		158	18		8573	8573	0	0	0	0	1	1354	0	0	2709
8		158	18		6000	5800	200	0	0	0	1	948	0	0	1896
9	second stage of raft for part (2)	184	18		5250	4250	1000	0	0	0	1	966	0	0	1932
10		184	18		12000	12000	0	0	0	0	1	2208	0	0	4416
11		184	18		12000	12000	0	0	0	0	1	2208	0	0	4416
12		184	18		5291	4291	1000	0	0	0	1	973	0	0	1947
13		184	18		6750	6550	200	0	0	0	1	1242	0	0	2484
14		184	18		12000	12000	0	0	0	0	1	2208	0	0	4416
15		184	18		9139	9139	0	0	0	0	1	1681	0	0	3363
16		184	18		6000	5800	200	0	0	0	1	1104	0	0	2208
17	third stage of raft for part (2)	204	18		5250	4250	1000	0	0	0	1	1071	0	0	2142
18		204	18		12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
19		204	18		12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
20		204	18		7474	6474	1000	0	0	0	1	1525	0	0	3049
21		204	18		6750	6550	200	0	0	0	1	1377	0	0	2754
22		204	18		12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
23		204	18		12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
24		204	18		5261	5061	200	0	0	0	1	1073	0	0	2146
25	fourth stage of raft for part (2)	180	18		5250	4250	1000	0	0	0	1	945	0	0	1890
26		180	18		12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
27		180	18		12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
28		180	18		8947	7947	1000	0	0	0	1	1610	0	0	3221
29		180	18		6750	6550	200	0	0	0	1	1215	0	0	2430
30		180	18		12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
31		180	18		12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
32		180	18		6886	6686	200	0	0	0	1	1236	0	0	2472
33	final stage of top slab for part (2)	158	18		6750	6500	250	0	0	0	1	1067	0	0	2133
34		158	18		12000	12000	0	0	0	0	1	1896	0	0	3792
35		158	18		12000	12000	0	0	0	0	1	1896	0	0	3792
36		158	18		1841	1591	250	0	0	0	1	291	0	0	582
37		158	18		4133	3903	230	0	0	0	1	653	0	0	1306
38		158	18		12000	12000	0	0	0	0	1	1896	0	0	3792
39		158	18		12000	12000	0	0	0	0	1	1896	0	0	3792
40		158	18		5250	5020	230	0	0	0	1	830	0	0	1659

ا/ استشاري الشركة (مكتب توجيه للاستشارات الهندسية)	ا/ استشاري مكتب الاستشارين الدوليين	ا/ الهيئة العامة للطرق والكباري

Description of work : Summary Of Quantities (PART 2)

41	second stage of top slab for part (2)	184	18	[illegible] mm	6750	6500	250	0	0	0	1	1242	0	0	2484
42		184	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2208	0	0	4416
43		184	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2208	0	0	4416
44		184	18	[illegible] mm	2288	2038	250	0	0	0	1	421	0	0	841
45		184	18	[illegible] mm	4699	4469	230	0	0	0	1	865	0	0	1729
46		184	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2208	0	0	4416
47		184	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2208	0	0	4416
48		184	18	[illegible] mm	5250	5020	230	0	0	0	1	966	0	0	1932
49	third stage of top slab for part (3)	204	18	[illegible] mm	6750	6500	250	0	0	0	1	1377	0	0	2754
50		204	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
51		204	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
52		204	18	[illegible] mm	4596	4346	250	0	0	0	1	937	0	0	1873
53		204	18	[illegible] mm	6639	6409	230	0	0	0	1	1354	0	0	2709
54		204	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
55		204	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
56		204	18	[illegible] mm	5250	5020	230	0	0	0	1	1071	0	0	2142
57	fourth stage of top slab for part (4)	180	18	[illegible] mm	6750	6500	250	0	0	0	1	1215	0	0	2430
58		180	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
59		180	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
60		180	18	[illegible] mm	5947	5697	250	0	0	0	1	1070	0	0	2141
61		180	18	[illegible] mm	8234	8004	230	0	0	0	1	1482	0	0	2964
62		180	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
63		180	18	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
64		180	18	[illegible] mm	5250	5020	230	0	0	0	1	945	0	0	1890
65	final stage of walls for part (5)	33	16	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1251	0
66		27	16	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
67		27	16	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
68		27	16	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
69		27	16	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
70		27	16	[illegible] mm	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
71		33	16	[illegible] mm	8222	8062	160	0	0	0	2	543	0	857	0
72		27	16	[illegible] mm	8325	8165	160	0	0	0	2	450	0	710	0
73		27	16	[illegible] mm	8428	8268	160	0	0	0	2	455	0	719	0
74		27	16	[illegible] mm	8531	8371	160	0	0	0	2	461	0	728	0
75		27	16	[illegible] mm	8634	8474	160	0	0	0	2	466	0	737	0
76		27	16	[illegible] mm	8737	8577	160	0	0	0	2	472	0	745	0

77	second stage of walls for part (2)	33	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1251	0
78		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
79		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
80		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
81		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
82		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
83		33	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	2	792	0	1251	0
83'		33	16	[illegible]	1698	1538	160	0	0	0	2	112	0	177	0
84		27	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
84'		27	16	[illegible]	1260	1100	160	0	0	0	2	88	0	108	0
85		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
86		27	16	[illegible]	11598	11438	160	0	0	0	2	626	0	990	0
87		27	16	[illegible]	11159	10999	160	0	0	0	2	603	0	952	0
88		27	16	[illegible]	10721	10561	160	0	0	0	2	579	0	915	0
89	third stage of walls for part (2)	33	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1251	0
90		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
91		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
92		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
93		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
94		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
95		33	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	2	792	0	1251	0
97		33	16	[illegible]	4881	4721	160	0	0	0	2	322	0	509	0
96		27	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
96'		27	16	[illegible]	4145	3985	160	0	0	0	2	224	0	354	0
97		27	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
97'		27	16	[illegible]	3409	3249	160	0	0	0	2	184	0	291	0
98		27	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
98'		27	16	[illegible]	2672	2512	160	0	0	0	2	144	0	228	0
99		27	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
99'		27	16	[illegible]	1936	1776	160	0	0	0	2	105	0	165	0
100		27	16	[illegible]	12000	12000	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
100'		27	16	[illegible]	1200	1040	160	0	0	0	2	65	0	102	0
101	fourth stage of walls for part (2)	33	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1251	0
102		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
103		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
104		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
105		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
106		27	16	[illegible]	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
107		33	16	[illegible]	11679	11519	160	0	0	0	2	771	0	1218	0
108		27	16	[illegible]	11537	11377	160	0	0	0	2	623	0	984	0
109		27	16	[illegible]	11396	11236	160	0	0	0	2	615	0	972	0
110		27	16	[illegible]	11255	11095	160	0	0	0	2	608	0	960	0
111		27	16	[illegible]	11113	10953	160	0	0	0	2	600	0	948	0
112		27	16	[illegible]	10972	10812	160	0	0	0	2	592	0	936	0

113	first stage of raft for part (0)	234	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	2808	0	4437	0
114		234	16	[illegible]	8480	832	160	0	0	0	1	1984	0	3135	0
115		234	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	2808	0	4437	0
116		234	16	[illegible]	8480	832	160	0	0	0	1	1984	0	3135	0
117	second stage of raft for part (0)	243	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
118		243	16	[illegible]	11361	1120	160	0	0	0	1	2761	0	4362	0
119		100	16	[illegible]	1479	131	160	0	0	0	1	148	0	234	0
119		243	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
120		243	16	[illegible]	11361	1120	160	0	0	0	1	2761	0	4362	0
120		100	16	[illegible]	1479	131	160	0	0	0	1	148	0	234	0
121	third stage of raft for part (0)	264	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	3168	0	5005	0
122		264	16	[illegible]	12000	1200	0	0	0	0	1	3168	0	5005	0
122		264	16	[illegible]	3041	288	160	0	0	0	1	803	0	1268	0
123		264	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	3168	0	5005	0
124		264	16	[illegible]	12000	1200	0	0	0	0	1	3168	0	5005	0
124		264	16	[illegible]	3041	288	160	0	0	0	1	803	0	1268	0
125	fourth stage of raft for part (0)	268	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	3216	0	5081	0
126		268	16	[illegible]	11326	1110	160	0	0	0	1	3035	0	4796	0
127		268	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	3216	0	5081	0
128		268	16	[illegible]	11326	1110	160	0	0	0	1	3035	0	4796	0
129	first stage of top slab for part (0)	234	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	2808	0	4437	0
130		234	16	[illegible]	8480	832	160	0	0	0	1	1984	0	3135	0
131		234	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	2808	0	4437	0
132		234	16	[illegible]	8480	832	160	0	0	0	1	1984	0	3135	0
133	second stage of top slab for part (0)	243	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
134		243	16	[illegible]	11361	1120	160	0	0	0	1	2761	0	4362	0
134		100	16	[illegible]	1479	131	160	0	0	0	1	148	0	234	0
135		243	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
136		243	16	[illegible]	11361	1120	160	0	0	0	1	2761	0	4362	0
136		100	16	[illegible]	1479	131	160	0	0	0	1	148	0	234	0
137	third stage of top slab for part (0)	264	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	3168	0	5005	0
138		264	16	[illegible]	12000	1200	0	0	0	0	1	3168	0	5005	0
139		264	16	[illegible]	3041	288	160	0	0	0	1	803	0	1268	0
139		264	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	3168	0	5005	0
140		264	16	[illegible]	12000	1200	0	0	0	0	1	3168	0	5005	0
140		264	16	[illegible]	3041	288	160	0	0	0	1	803	0	1268	0
141	fourth stage of top slab for part (0)	268	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	3216	0	5081	0
142		268	16	[illegible]	11326	1110	160	0	0	0	1	3035	0	4796	0
143		268	16	[illegible]	12000	1180	160	0	0	0	1	3216	0	5081	0
144		268	16	[illegible]	11326	1110	160	0	0	0	1	3035	0	4796	0

Description of work : Summary Of Quantities (PART D)

145	walls for part (D)	626	16	474	4980	3786	474	720	0	0	1	3117	0	4926	0
146		626	16	474	1656	1182	0	474	0	0	1	1037	0	1638	0
147		626	16	430	3970	3540	0	430	0	0	1	2485	0	3927	0
148		584	16	474	4980	3786	474	720	0	0	1	2908	0	4595	0
149		584	10	474	1656	1182	0	474	0	0	1	967	0	1528	0
150		584	16	430	3970	3540	0	430	0	0	1	2319	0	3663	0
151		4844	16	474	1656	1182	0	474	0	0	1	8022	0	12674	0
152		4844	16	430	3970	3540	0	430	0	0	1	19231	0	30384	0
153		626	16	1440	3204	460	1440	179	600	525	4	8023	0	12676	0
154		749	18	371	1167	425	371	371	0	0	4	3496	0	0	6993
155	first stage of top slab for part (D)	195	16	720	2620	1730	720	170	0	0	1	511	0	807	0
156		195	18	810	2710	1730	810	170	0	0	1	528	0	0	1057
157		10	16	120	12000	11880	120	0	0	0	2	240	0	379	0
158		10	16		12000	12000	0	0	0	0	2	240	0	379	0
159		10	16	120	6708	6588	120	0	0	0	2	134	0	212	0
160		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
161		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
162		4	16		8900	8900	0	0	0	0	1	28	0	44	0
163	fourth stage of top slab for part (D)	224	16	720	2725	1945	720	170	0	0	1	613	0	968	0
164		224	18	810	2825	1945	810	170	0	0	1	633	0	0	1266
165		11	16	120	12000	11880	120	0	0	0	2	264	0	417	0
166		11	16		12000	12000	0	0	0	0	2	264	0	417	0
167		11	16	108	11057	10937	120	0	0	0	2	243	0	384	0
168		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
169		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
170		4	16		11249	11249	0	0	0	0	1	45	0	71	0
171	third stage of top slab for part (D)	4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
172		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
173		4	16		7462	7462	0	0	0	0	1	30	0	47	0
174	fourth stage of top slab for part (D)	4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
175		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
176		4	16		11811	11811	0	0	0	0	1	47	0	75	0
177		0	18		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178		0	16	370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													0.00	283.00	214.00
TOTAL (TON)													497.00		
													1796.92		

CONTRACTOR AL FARRA COMBANY

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT ATSTATION 2+700 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Description of work : Summary Of Quantities Transition Slab1

BAR MARK	NUMBER OF BAR	SIZE	SHAPE	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	DIA (MM)	NO. OF CLOSE	SUB TOTAL	SUBTOTAL BY SIZE T12	T16	T18
1	138	18	100 [5330] 100	5630	5330	150	150	0	0	1	777	0	0	1554
2	138	18	100 [5330] 100	5630	5330	150	150	0	0	1	777	0	0	1554
3	137	18	100 [5336] 100	5636	5336	150	150	0	0	1	772	0	0	1544
4	137	18	100 [5336] 100	5636	5336	150	150	0	0	1	772	0	0	1544
5	138	18	100 [5337] 100	5637	5337	150	150	0	0	1	778	0	0	1556
6	138	18	100 [5337] 100	5637	5337	150	150	0	0	1	778	0	0	1556
7	137	18	100 [5349] 100	5649	5349	150	150	0	0	1	774	0	0	1548
8	137	18	100 [5349] 100	5649	5349	150	150	0	0	1	774	0	0	1548
9	37	16	[11900] 100	12000	11100	100	0	0	0	1	444	0	702	0
10	37	16	[9218-9222] 100	9324	9224	100	0	0	0	1	345	0	545	0
11	37	16	[11900] 100	12000	11100	100	0	0	0	1	444	0	702	0
12	37	16	[9218-9222] 100	9324	9224	100	0	0	0	1	345	0	545	0
13	37	16	[11900] 100	12000	11100	100	0	0	0	1	444	0	702	0
14	37	16	[9158-9134] 100	9241	9141	100	0	0	0	1	342	0	540	0
15	37	16	[11900] 100	12000	11100	100	0	0	0	1	444	0	702	0
16	37	16	[9158-9134] 100	9241	9141	100	0	0	0	1	342	0	540	0
17	37	16	[11900] 100	12000	11100	100	0	0	0	1	444	0	702	0
18	37	16	[9229-9232] 100	9341	9241	100	0	0	0	1	346	0	548	0
19	36	16	[11900] 100	12000	11100	100	0	0	0	1	432	0	683	0
20	37	16	[9229-9232] 100	9341	9241	100	0	0	0	1	346	0	548	0
21	37	16	[11900] 100	12000	11100	100	0	0	0	1	444	0	702	0
22	37	16	[9147-9088] 100	9217	9117	100	0	0	0	1	341	0	539	0
23	36	16	[11900] 100	12000	11100	100	0	0	0	1	432	0	683	0
24	37	16	[9147-9088] 100	9217	9117	100	0	0	0	1	341	0	539	0
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												0.00	9.91	12.40
TOTAL (TON)													22.32	

وزارة النقل والطرق

الهيئة العامة للطرق و الكباري

واستشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

واستشاري مكتب توجيه للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق و الكباري

CONTRACTOR: AL FAHIM & COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 0+700 ON SUB2 I AIR SORMA ROAD

Description of work : Summary Of Quantities Transition Slab2

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	BAR TOTAL (M)	WEIGHT OF BAR (KG/M)		
												12	16	20
29	130	16	100 [2147.8686] 100	5418	5118	150	150	0	0	1	704	0	0	1409
30	130	16	100 [2147.8686] 100	5418	5118	150	150	0	0	1	704	0	0	1409
27	163	16	100 [2668.8686] 100	5518	5218	150	150	0	0	1	899	0	0	1799
28	163	16	100 [2668.8686] 100	5518	5218	150	150	0	0	1	899	0	0	1799
29	185	16	100 [2946.8686] 100	5894	5594	150	150	0	0	1	1089	0	0	2177
30	185	16	100 [2946.8686] 100	5894	5594	150	150	0	0	1	1089	0	0	2177
31	154	16	100 [2620.8672] 100	5168	5868	150	150	0	0	1	950	0	0	1900
32	154	16	100 [2620.8672] 100	5168	5868	150	150	0	0	1	950	0	0	1900
53	36	16	100 [12000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0
54	36	16	100 [8122.8686] 100	8122	8022	100	0	0	0	1	292	0	462	0
55	36	16	100 [12000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0
56	36	16	100 [8122.8686] 100	8122	8022	100	0	0	0	1	292	0	462	0
57	36	16	100 [12000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0
58	36	16	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	432	0	683	0
59	36	16	100 [1788.1487] 100	1788	1688	100	0	0	0	1	64	0	102	0
60	36	16	100 [12000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0
61	36	16	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	432	0	683	0
62	36	16	100 [1788.1487] 100	1788	1688	100	0	0	0	1	64	0	102	0
63	36	16	100 [12000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0
64	36	16	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	432	0	683	0
65	36	16	100 [5100.4675] 100	5100	5000	100	0	0	0	1	184	0	290	0
66	36	16	100 [12000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0
67	36	16	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	432	0	683	0
68	36	16	100 [5100.4675] 100	5100	5000	100	0	0	0	1	184	0	290	0
69	36	16	100 [12000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0
70	36	16	100 [11694.11594] 100	11694	11594	100	0	0	0	1	421	0	665	0
71	36	16	100 [12000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0
72	36	16	100 [11694.11594] 100	11694	11594	100	0	0	0	1	421	0	665	0
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												0.00	11.23	14.57
TOTAL (TON)												25.80		
												1,845.04		

والاستشاري مكتب الاستشاريون العراقيون

والاستشاري الشركة مكتب توجية للاستشارات الهندسية

CONTRACTOR: ALTAWFIQ COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ / AIN SOKHNA ROAD

Consultant : INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

Description of work : Summary Of Quantities For Slabs of up Stream

NAME	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER		
													T12	T16	T32
S1	1	30	12	100 [6700] 100	6900.0	6700.0	100	100	0	0	111	19847.00	17493.96	0.00	0.00
	2	30	12	100 [6700] 100	6900.0	6700.0	100	100	0	0	111	19847.00	17493.96	0.00	0.00
	3	30	12	100 [6700] 100	6900.0	6700.0	100	100	0	0	111	19847.00	17493.96	0.00	0.00
	4	30	12	100 [6700] 100	6900.0	6700.0	100	100	0	0	111	19847.00	17493.96	0.00	0.00
S5	51	11	12	100 [6700] 100	6900.0	6700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	84.9	67.7	0.0	0.0
	52	11	12	100 [6700] 100	6900.0	6700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	84.9	67.7	0.0	0.0
	53	26	12	100 [6679.75] 100	2877.0	2777.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	77.4	68.6	0.0	0.0
	54	26	12	100 [6679.75] 100	2877.0	2777.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	77.4	68.6	0.0	0.0
	55	56	13	100 [6869.1900] 100	4394.0	4294.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	137.0	122.3	0.0	0.0
	56	56	13	100 [6869.1900] 100	4594.0	4394.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	137.5	122.3	0.0	0.0
S10	57	12	12	100 [6700] 100	6900.0	6700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	76.8	62.8	0.0	0.0
	58	12	12	100 [6700] 100	6900.0	6700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	76.8	62.8	0.0	0.0
	59	27	12	100 [6629.46] 100	3037.5	2927.5	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	82.6	73.9	0.0	0.0
	60	27	13	100 [6629.46] 100	3037.5	2927.5	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	82.9	73.9	0.0	0.0
	61	38	12	100 [7311.2347] 100	9135.0	4635.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	153.8	138.7	0.0	0.0
	62	38	13	100 [7311.2347] 100	9139.0	4635.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	153.8	139.7	0.0	0.0
S11	63	13	13	100 [6700] 100	6900.0	6700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	88.0	79.7	0.0	0.0
	64	13	13	100 [6700] 100	6900.0	6700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	88.0	79.7	0.0	0.0
	65	27	12	100 [6569.94] 100	3014.5	2914.5	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	81.4	72.0	0.0	0.0
	66	27	12	100 [6569.94] 100	3014.5	2914.5	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	81.4	72.3	0.0	0.0
	67	36	12	100 [8053.6965] 100	5967.5	5467.5	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	175.0	151.1	0.0	0.0
	68	35	12	100 [8053.6965] 100	5967.5	5467.5	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	170.0	151.1	0.0	0.0
S12	69	11	12	100 [6700] 100	6900.0	6700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	84.9	67.7	0.0	0.0
	70	11	12	100 [6700] 100	6900.0	6700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	84.9	67.7	0.0	0.0
	71	27	12	100 [6961.47] 100	3094.0	2994.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	81.1	72.1	0.0	0.0
	72	27	13	100 [6961.47] 100	3094.0	2994.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	81.1	72.1	0.0	0.0
	73	38	12	100 [7343.87] 100	3899.0	3699.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	115.0	102.7	0.0	0.0
	74	39	13	100 [7343.87] 100	3899.0	3699.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	115.0	102.7	0.0	0.0
S13	75	27	12	100 [6700] 100	6900.0	6700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	108.0	141.6	0.0	0.0
	76	27	13	100 [6700] 100	6900.0	6700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	109.3	141.6	0.0	0.0
	77	10	12	100 [6967.3858] 100	4910.0	4710.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	49.1	43.6	0.0	0.0
	78	10	12	100 [6967.3858] 100	4910.0	4710.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	49.1	43.6	0.0	0.0
	79	33	13	100 [6869.6302] 100	6298.0	4098.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	166.8	107.9	0.0	0.0
	80	33	12	100 [6869.6302] 100	6298.0	8098.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	166.9	107.9	0.0	0.0
	81	20	12	100 [7502] 100	7353.0	7553.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	148.1	128.9	0.0	0.0
	82	20	12	100 [7502] 100	7353.0	7552.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	148.1	128.9	0.0	0.0
S14	83	21	12	100 [6687.66] 100	3016.0	2916.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	63.3	56.3	0.0	0.0
	84	21	12	100 [6688.6101] 100	3016.0	3816.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	63.3	56.3	0.0	0.0
	85	32	12	100 [6191.66] 100	3835.5	3635.5	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	84.9	75.2	0.0	0.0
	86	32	13	100 [6191.66] 100	3835.5	3635.5	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	84.8	75.2	0.0	0.0

ICE

وا استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

وا استشاري الشركة مكتب توجيه للاستشارات الهندسية

وا الهيئة العامة للطرق و الكباري

S15	87	2	12	160	[redacted]	160	5865.0	5750.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	11.8	10.0	0.0	0.0
	88	2	12	160	[redacted]	160	5865.0	5750.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	11.8	10.0	0.0	0.0
	89	28	12	100	[redacted]	100	3525.0	2825.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	84.7	75.3	0.0	0.0
	90	28	12	100	[redacted]	100	3525.0	2825.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	84.7	75.3	0.0	0.0
	91	30	12	100	[redacted]	100	3135.0	2529.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	93.8	83.4	0.0	0.0
	92	30	12	100	[redacted]	100	3135.0	2529.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	93.8	83.4	0.0	0.0
S16	93	30	12	100	[redacted]	100	5225.0	5025.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	156.9	139.4	0.0	0.0
	94	30	12	100	[redacted]	100	5225.0	5025.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	156.9	139.4	0.0	0.0
	95	27	12	100	[redacted]	100	3586.5	3486.5	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	72.5	64.5	0.0	0.0
	96	27	12	100	[redacted]	100	3586.5	3486.5	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	72.5	64.5	0.0	0.0
	97	27	12	100	[redacted]	100	3840.0	3640.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	103.7	92.2	0.0	0.0
	98	27	12	100	[redacted]	100	3840.0	3640.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	103.7	92.2	0.0	0.0
S18	103	33	12	100	[redacted]	100	5335.0	5135.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	165.1	142.3	0.0	0.0
	104	33	12	100	[redacted]	100	5335.0	5135.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	165.1	142.3	0.0	0.0
	105	27	12	100	[redacted]	100	5565.0	5765.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	109.3	141.6	0.0	0.0
	106	27	12	100	[redacted]	100	5565.0	5765.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	109.3	141.6	0.0	0.0
S19	107	28	12	100	[redacted]	100	5405.0	5205.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	162.2	144.1	0.0	0.0
	108	33	12	100	[redacted]	100	5405.0	5205.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	162.2	144.1	0.0	0.0
	109	27	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	158.3	141.6	0.0	0.0
	110	27	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	158.3	141.6	0.0	0.0
S20	111	33	12	100	[redacted]	100	3474.5	5274.5	100	100	0	0	1	164.24	145.89	0.00	0.00
	112	33	12	100	[redacted]	100	5474.5	5274.5	100	100	0	0	1	164.24	145.89	0.00	0.00
	113	28	12	100	[redacted]	100	5865.0	5765.0	100	100	0	0	1	165.20	146.84	0.00	0.00
	114	28	12	100	[redacted]	100	5865.0	5765.0	100	100	0	0	1	165.20	146.84	0.00	0.00
S21	115	33	12	100	[redacted]	100	5546.0	5346.0	100	100	0	0	1	166.32	147.84	0.00	0.00
	116	33	12	100	[redacted]	100	5544.5	5344.5	100	100	0	0	1	166.32	147.84	0.00	0.00
	117	28	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	165.20	146.84	0.00	0.00
	118	28	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	165.20	146.84	0.00	0.00
S22	119	33	12	100	[redacted]	100	5614.0	5414.0	100	100	0	0	1	168.42	149.71	0.00	0.00
	120	33	12	100	[redacted]	100	5614.0	5414.0	100	100	0	0	1	168.42	149.71	0.00	0.00
	121	28	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.10	152.09	0.00	0.00
	122	28	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.10	152.09	0.00	0.00
S23	123	33	12	100	[redacted]	100	5683.5	5483.5	100	100	0	0	1	170.51	151.59	0.00	0.00
	124	33	12	100	[redacted]	100	5683.5	5483.5	100	100	0	0	1	170.51	151.59	0.00	0.00
	125	28	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.10	152.09	0.00	0.00
	126	28	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.10	152.09	0.00	0.00
S24	127	33	12	100	[redacted]	100	5703.0	5503.0	100	100	0	0	1	172.09	153.41	0.00	0.00
	128	33	12	100	[redacted]	100	5703.0	5503.0	100	100	0	0	1	172.09	153.41	0.00	0.00
	129	28	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.10	152.09	0.00	0.00
	130	28	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.10	152.09	0.00	0.00
S25	131	33	12	100	[redacted]	100	5823.0	5623.0	100	100	0	0	1	174.69	155.29	0.00	0.00
	132	33	12	100	[redacted]	100	5823.0	5623.0	100	100	0	0	1	174.69	155.29	0.00	0.00
	133	28	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	177.00	157.33	0.00	0.00
	134	28	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	177.00	157.33	0.00	0.00

والخلاصة المعتمد : واستشاري الشركة مكتب توجيه للاستشارات الهندسية واستشاري مكتب الاستشاريون الدوليون وزارة الهيئة العامة للطرق و القناري

S26	139	30	12	[redacted]	5873.5	5873.5	100	100	0	0	1	176.21	156.43	0.00	0.00
	138	30	12	[redacted]	5873.5	5873.5	100	100	0	0	1	176.21	156.83	0.00	0.00
	137	30	12	[redacted]	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	177.00	157.33	0.00	0.00
	139	30	12	[redacted]	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	177.00	157.33	0.00	0.00
S27	139	30	12	[redacted]	5900.0	5900.0	100	100	0	0	1	176.99	157.33	0.00	0.00
	140	30	12	[redacted]	5900.0	5900.0	100	100	0	0	1	176.99	157.33	0.00	0.00
	141	30	12	[redacted]	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	177.00	157.33	0.00	0.00
	143	30	12	[redacted]	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	177.00	157.33	0.00	0.00
S28	143	29	12	[redacted]	5763.0	5563.0	100	100	0	0	1	172.91	153.69	0.00	0.00
	144	30	12	[redacted]	5763.0	5563.0	100	100	0	0	1	172.91	153.69	0.00	0.00
	145	29	12	[redacted]	5800.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.19	152.09	0.00	0.00
	146	29	12	[redacted]	5800.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.19	152.09	0.00	0.00
S29	147	30	13	[redacted]	5599.0	5399.0	100	100	0	0	1	167.69	149.02	0.00	0.00
	148	30	12	[redacted]	5599.0	5399.0	100	100	0	0	1	167.99	149.02	0.00	0.00
	149	29	12	[redacted]	5800.0	5700.0	100	100	0	0	1	165.20	146.84	0.00	0.00
	150	29	12	[redacted]	5800.0	5700.0	100	100	0	0	1	165.20	146.84	0.00	0.00
S30	151	30	12	[redacted]	5429.0	5229.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	163.1	144.9	0.0	0.0
	152	30	12	[redacted]	5429.0	5229.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	163.1	144.9	0.0	0.0
	153	27	12	[redacted]	5900.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	159.3	141.6	0.0	0.0
	154	27	12	[redacted]	5900.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	159.3	141.6	0.0	0.0
S31	155	30	12	[redacted]	5699.0	5799.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	137.9	122.5	0.0	0.0
	156	30	12	[redacted]	5699.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	137.9	122.5	0.0	0.0
	157	30	12	[redacted]	5529.0	5329.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	137.3	122.0	0.0	0.0
	159	30	12	[redacted]	5529.0	5329.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	137.2	122.0	0.0	0.0
S32	159	30	13	[redacted]	5373.5	5373.5	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	167.2	148.6	0.0	0.0
	160	30	12	[redacted]	5373.5	5373.5	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	167.2	148.6	0.0	0.0
	161	33	13	[redacted]	3013.0	2813.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	96.4	85.7	0.0	0.0
	163	33	12	[redacted]	3013.0	2813.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	96.4	85.7	0.0	0.0
	163	13	12	[redacted]	5999.0	5799.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	73.8	62.9	0.0	0.0
	164	13	12	[redacted]	5999.0	5799.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	73.8	62.9	0.0	0.0
S33	165	14	13	[redacted]	4381.5	4181.5	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	61.3	54.5	0.0	0.0
	165	14	12	[redacted]	4381.5	4181.5	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	61.3	54.5	0.0	0.0
	167	16	12	[redacted]	5899.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	84.4	83.9	0.0	0.0
	168	16	12	[redacted]	5899.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	84.4	83.9	0.0	0.0
	169	13	13	[redacted]	4499.0	4299.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	67.4	60.0	0.0	0.0
	170	13	12	[redacted]	4499.0	4299.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	67.4	60.0	0.0	0.0
	171	13	12	[redacted]	5899.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	88.5	78.7	0.0	0.0
	172	13	13	[redacted]	5899.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	88.5	78.7	0.0	0.0
S34	173	16	12	[redacted]	1943.0	1743.0	100	100	0	0	1	31.09	27.63	0.00	0.00
	174	16	12	[redacted]	1943.0	1743.0	100	100	0	0	1	31.09	27.63	0.00	0.00
	175	16	12	[redacted]	1899.0	1499.0	100	100	0	0	1	30.38	27.17	0.00	0.00
	176	16	12	[redacted]	1498.0	1498.0	100	100	0	0	1	30.38	27.17	0.00	0.00
	177	13	13	[redacted]	4651.0	4451.0	100	100	0	0	1	55.21	49.09	0.00	0.00

و/ الشركة الجزائرية للاستشارات الهندسية
و/ استشاري مكتب الاستشارات الوطني
و/ الهيئة العامة للطرق و الجسور

S35	179	12	12	100	[redacted]	100	4601.0	4401.0	100	100	0	0	1	55.21	46.08	0.00	0.00
	179	18	12	100	[redacted]	100	5600.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	166.20	94.40	0.00	0.00
	180	18	12	100	[redacted]	100	5600.0	5702.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	166.20	94.40	0.00	0.00
	181	12	12	100	[redacted]	100	4710.0	4616.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	99.52	55.24	0.00	0.00
	182	12	12	100	[redacted]	100	4710.0	4616.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	99.52	55.24	0.00	0.00
	183	18	12	100	[redacted]	100	5600.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	166.20	94.40	0.00	0.00
	184	18	12	100	[redacted]	100	5600.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	166.20	94.40	0.00	0.00
S36	185	19	12	100	[redacted]	100	2140.0	1940.0	100	100	0	0	1	40.69	38.14	0.00	0.00
	186	19	12	100	[redacted]	100	2140.0	1940.0	100	100	0	0	1	40.69	38.14	0.00	0.00
	187	21	12	100	[redacted]	100	1937.0	1737.0	100	100	0	0	1	41.11	38.54	0.00	0.00
	188	21	12	100	[redacted]	100	1937.0	1737.0	100	100	0	0	1	41.11	38.54	0.00	0.00
S37	189	9	12	100	[redacted]	100	4808.0	4708.0	100	100	0	0	1	44.64	39.68	0.00	0.00
	190	9	12	100	[redacted]	100	4808.0	4708.0	100	100	0	0	1	44.64	39.68	0.00	0.00
	191	21	12	100	[redacted]	100	5800.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	133.90	110.13	0.00	0.00
	192	21	12	100	[redacted]	100	5800.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	133.90	110.13	0.00	0.00
	193	9	12	100	[redacted]	100	5098.0	4898.0	100	100	0	0	1	45.61	40.54	0.00	0.00
	194	9	12	100	[redacted]	100	5098.0	4898.0	100	100	0	0	1	45.61	40.54	0.00	0.00
	195	21	12	100	[redacted]	100	5800.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	133.90	110.13	0.00	0.00
	196	21	12	100	[redacted]	100	5800.0	5700.0	100.0	100.0	0.0	0.0	1.0	133.90	110.13	0.00	0.00
S38	197	22	12	100	[redacted]	100	1523.0	1423.0	100	100	0	0	1	35.72	31.75	0.00	0.00
	198	22	12	100	[redacted]	100	1523.0	1423.0	100	100	0	0	1	35.72	31.75	0.00	0.00
	199	2	12	100	[redacted]	100	741.0	541.0	100	100	0	0	1	1.48	1.32	0.00	0.00
	200	2	12	100	[redacted]	100	741.0	541.0	100	100	0	0	1	1.48	1.32	0.00	0.00
	201	14	12	100	[redacted]	100	3099.0	2899.0	100	100	0	0	1	42.20	36.44	0.00	0.00
	202	14	12	100	[redacted]	100	3099.0	2899.0	100	100	0	0	1	42.20	36.44	0.00	0.00
S39	203	35	12	100	[redacted]	100	3802.0	3402.0	100	100	0	0	1	108.56	96.68	0.00	0.00
	204	35	12	100	[redacted]	100	3802.0	3402.0	100	100	0	0	1	108.56	96.68	0.00	0.00
	205	9	12	100	[redacted]	100	2039.0	2409.0	100	100	0	0	1	15.66	14.18	0.00	0.00
	206	9	12	100	[redacted]	100	2039.0	2409.0	100	100	0	0	1	15.66	14.18	0.00	0.00
	207	13	12	100	[redacted]	100	5800.0	5700.0	100	100	0	0	1	88.60	78.67	0.00	0.00
	208	13	12	100	[redacted]	100	5800.0	5700.0	100	100	0	0	1	88.60	78.67	0.00	0.00
S40	209	30	12	100	[redacted]	100	4702.0	4502.0	100	100	0	0	1	143.88	126.72	0.00	0.00
	210	30	12	100	[redacted]	100	4702.0	4502.0	100	100	0	0	1	142.88	126.72	0.00	0.00
	211	7	12	100	[redacted]	100	3040.0	2840.0	100	100	0	0	1	21.28	18.62	0.00	0.00
	212	7	12	100	[redacted]	100	3040.0	2840.0	100	100	0	0	1	21.28	18.62	0.00	0.00
	213	20	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	118.00	104.80	0.00	0.00
	214	20	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	118.00	104.80	0.00	0.00

S41	215	55	12	100	[redacted]	100	5968.0	5798.0	100	100	0	0	1	177.24	157.55	0.00	0.00
	216	55	12	100	[redacted]	100	5808.0	5708.0	100	100	0	0	1	177.24	157.55	0.00	0.00
	217	7	12	100	[redacted]	100	2840.0	2740.0	100	100	0	0	1	20.58	18.29	0.00	0.00
	218	7	13	100	[redacted]	100	2846.0	2746.0	100	100	0	0	1	20.58	18.29	0.00	0.00
	219	29	12	100	[redacted]	100	5800.0	5700.0	100	100	0	0	1	153.40	136.36	0.00	0.00
	220	29	13	100	[redacted]	100	5800.0	5700.0	100	100	0	0	1	153.40	136.36	0.00	0.00
S42	221	33	12	100	[redacted]	100	7003.0	6803.0	100	100	0	0	1	211.88	188.34	0.00	0.00
	222	30	12	100	[redacted]	100	7063.0	6863.0	100	100	0	0	1	211.88	188.34	0.00	0.00
	223	9	12	100	[redacted]	100	3923.0	3823.0	100	100	0	0	1	16.93	15.05	0.00	0.00
	224	6	12	100	[redacted]	100	2823.0	2823.0	100	100	0	0	1	16.93	15.05	0.00	0.00
	225	33	12	100	[redacted]	100	5905.0	5705.0	100	100	0	0	1	194.70	173.07	0.00	0.00
	226	33	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	194.70	173.07	0.00	0.00
S43	227	30	12	100	[redacted]	100	2396.0	2196.0	100	100	0	0	1	71.04	63.15	0.00	0.00
	228	30	12	100	[redacted]	100	2366.0	2196.0	100	100	0	0	1	71.04	63.15	0.00	0.00
	229	8	12	100	[redacted]	100	2626.0	2426.0	100	100	0	0	1	15.93	14.16	0.00	0.00
	230	8	12	100	[redacted]	100	2626.0	2426.0	100	100	0	0	1	15.93	14.16	0.00	0.00
	231	8	12	100	[redacted]	100	5960.0	5760.0	100	100	0	0	1	53.10	47.20	0.00	0.00
	232	9	13	100	[redacted]	100	5960.0	5760.0	100	100	0	0	1	53.10	47.20	0.00	0.00
S44	233	30	12	100	[redacted]	100	3393.0	3393.0	100	100	0	0	1	106.56	94.73	0.00	0.00
	234	30	12	100	[redacted]	100	3553.0	3353.0	100	100	0	0	1	106.56	94.73	0.00	0.00
	235	7	12	100	[redacted]	100	3033.0	2853.0	100	100	0	0	1	21.37	19.00	0.00	0.00
	236	7	13	100	[redacted]	100	3053.0	2853.0	100	100	0	0	1	21.37	19.00	0.00	0.00
	237	14	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	82.80	73.40	0.00	0.00
	238	14	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	82.80	73.40	0.00	0.00
S45	239	30	12	100	[redacted]	100	4758.0	4598.0	100	100	0	0	1	141.26	125.58	0.00	0.00
	240	30	12	100	[redacted]	100	4758.0	4658.0	100	100	0	0	1	141.26	125.58	0.00	0.00
	241	7	12	100	[redacted]	100	2940.0	2740.0	100	100	0	0	1	20.60	18.32	0.00	0.00
	242	7	12	100	[redacted]	100	2945.0	2745.0	100	100	0	0	1	20.60	18.32	0.00	0.00
	243	30	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	119.00	104.80	0.00	0.00
	244	25	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	119.00	104.80	0.00	0.00
S49	245	32	12	100	[redacted]	100	5969.0	5869.0	100	100	0	0	1	176.07	155.51	0.00	0.00
	246	32	12	100	[redacted]	100	5869.0	5869.0	100	100	0	0	1	176.07	155.51	0.00	0.00
	247	7	13	100	[redacted]	100	2925.0	2825.0	100	100	0	0	1	19.79	17.58	0.00	0.00
	248	7	12	100	[redacted]	100	2925.0	2825.0	100	100	0	0	1	19.79	17.58	0.00	0.00
	249	30	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	153.40	136.36	0.00	0.00
	250	30	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	153.40	136.36	0.00	0.00

مدير استشاري الشركة مكتب توجيه للاستشارات الهندسية

مدير استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

مدير الهيئة العامة للطرق و القناري

S47	251	35	12	140	7384-8294	140	7918.0	8819.0	100	100	0	0	1	215.57	167.17	0.00	0.00
	252	35	12	140	7384-8294	140	7918.0	8819.0	100	100	0	0	1	215.57	167.17	0.00	0.00
	253	6	12	140	8465.70	140	2715.0	2516.0	100	100	0	0	1	16.29	14.49	0.00	0.00
	254	6	12	140	8965.70	140	2715.0	2515.0	100	100	0	0	1	16.29	14.49	0.00	0.00
	255	33	12	140	8756	140	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	188.80	167.82	0.00	0.00
	256	33	12	140	8700	140	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	188.80	167.82	0.00	0.00
S48	257	35	12	140	2721-1896	140	2362.0	2160.0	100	100	0	0	1	70.80	62.93	0.00	0.00
	258	35	12	140	2721-1895	140	2365.0	2165.0	100	100	0	0	1	70.80	62.93	0.00	0.00
	259	7	12	140	9442.40	140	3351.0	2951.0	100	100	0	0	1	21.36	18.98	0.00	0.00
	260	7	12	140	9443.40	140	3351.0	2951.0	100	100	0	0	1	21.36	18.98	0.00	0.00
	261	8	12	140	8700	140	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	47.20	41.96	0.00	0.00
	262	8	12	140	8700	140	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	47.20	41.96	0.00	0.00
S48	263	35	12	140	2873-2716	140	3310.0	3310.0	100	100	0	0	1	100.33	83.83	0.00	0.00
	264	35	12	140	2873-2716	140	3310.0	3310.0	100	100	0	0	1	100.39	83.90	0.00	0.00
	265	14	12	140	8700	140	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	82.60	72.42	0.00	0.00
	266	14	12	140	8700	140	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	82.60	72.42	0.00	0.00
	267	7	12	140	9417.40	140	3541.0	2741.0	100	100	0	0	1	25.58	18.20	0.00	0.00
	268	7	12	140	9417.40	140	3541.0	2741.0	100	100	0	0	1	25.58	18.20	0.00	0.00
S50	269	35	12	140	9041-8991	140	4671.0	4471.0	100	100	0	0	1	140.13	124.58	0.00	0.00
	270	35	12	140	9041-8991	140	4671.0	4471.0	100	100	0	0	1	140.13	124.58	0.00	0.00
	271	7	12	140	9191.70	140	2833.0	2633.0	100	100	0	0	1	19.83	17.63	0.00	0.00
	272	7	12	140	9191.70	140	2833.0	2633.0	100	100	0	0	1	19.83	17.63	0.00	0.00
	273	20	12	140	8700	140	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	118.00	104.89	0.00	0.00
	274	20	12	140	8700	140	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	118.00	104.89	0.00	0.00
S51	275	35	12	140	8452-8300	140	5929.0	5729.0	100	100	0	0	1	177.88	158.06	0.00	0.00
	276	35	12	140	8452-8999	140	5929.0	5729.0	100	100	0	0	1	177.88	158.06	0.00	0.00
	277	7	12	140	9699.80	140	2723.0	2523.0	100	100	0	0	1	19.06	16.94	0.00	0.00
	278	7	12	140	9999.80	140	2723.0	2523.0	100	100	0	0	1	19.06	16.94	0.00	0.00
	279	28	12	140	8700	140	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	153.40	136.36	0.00	0.00
	280	26	13	140	8700	140	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	153.40	136.36	0.00	0.00
S52	281	35	12	140	7046-8410	140	7180.0	6980.0	100	100	0	0	1	215.42	191.48	0.00	0.00
	282	35	12	140	7046-8410	140	7180.0	6980.0	100	100	0	0	1	215.42	191.48	0.00	0.00
	283	6	12	140	8791.60	140	2613.0	2413.0	100	100	0	0	1	15.68	13.94	0.00	0.00
	284	6	12	140	8791.60	140	2613.0	2413.0	100	100	0	0	1	15.68	13.94	0.00	0.00
	285	33	12	140	8726	140	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	194.70	173.07	0.00	0.00
	286	33	12	140	8726	140	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	194.70	173.07	0.00	0.00

و/ استشاري الشركة مكتب توجيه للاستشارات الهندسية

و/ استشاري مكتب الاستشارون الدوليون

و/ الهيئة العامة للطرق و القناري

S33	287	20	12	100	[redacted]	100	2514.5	2314.5	100	100	0	0	1	70.44	67.55	0.00	0.00
	288	10	12	100	[redacted]	100	2514.5	2314.5	100	100	0	0	1	70.44	67.55	0.00	0.00
	289	7	12	100	[redacted]	100	2898.0	2798.0	100	100	0	0	1	20.69	19.39	0.00	0.00
	290	7	12	100	[redacted]	100	2898.0	2798.0	100	100	0	0	1	20.69	19.39	0.00	0.00
	291	5	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	33.19	47.23	0.00	0.00
	292	5	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	33.19	47.23	0.00	0.00
S34	293	20	12	100	[redacted]	100	3670.0	3470.0	100	100	0	0	1	113.10	97.87	0.00	0.00
	294	20	12	100	[redacted]	100	3670.0	3470.0	100	100	0	0	1	113.10	97.87	0.00	0.00
	295	7	12	100	[redacted]	100	2838.5	2638.5	100	100	0	0	1	19.87	17.69	0.00	0.00
	296	7	12	100	[redacted]	100	2838.5	2638.5	100	100	0	0	1	19.87	17.69	0.00	0.00
	297	13	12	100	[redacted]	100	5966.0	5766.0	100	100	0	0	1	86.60	76.97	0.00	0.00
	298	13	12	100	[redacted]	100	5966.0	5766.0	100	100	0	0	1	86.60	76.97	0.00	0.00
S35	299	20	12	100	[redacted]	100	5106.0	4906.0	100	100	0	0	1	153.16	136.16	0.00	0.00
	300	20	12	100	[redacted]	100	5106.0	4906.0	100	100	0	0	1	153.16	136.16	0.00	0.00
	301	9	12	100	[redacted]	100	2727.5	2527.5	100	100	0	0	1	24.54	21.82	0.00	0.00
	302	9	12	100	[redacted]	100	2727.5	2527.5	100	100	0	0	1	24.54	21.82	0.00	0.00
	303	21	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	123.90	110.13	0.00	0.00
	304	21	12	100	[redacted]	100	5966.0	5766.0	100	100	0	0	1	123.90	110.13	0.00	0.00
S36	305	20	12	100	[redacted]	100	3587.5	3487.5	100	100	0	0	1	156.23	140.62	0.00	0.00
	306	20	12	100	[redacted]	100	3587.5	3487.5	100	100	0	0	1	156.23	140.62	0.00	0.00
	307	25	12	100	[redacted]	100	5875.5	5775.5	100	100	0	0	1	156.23	137.99	0.00	0.00
	308	25	12	100	[redacted]	100	5875.5	5775.5	100	100	0	0	1	156.23	137.99	0.00	0.00
S37	309	5	12	100	[redacted]	100	5505.5	5305.5	100	100	0	0	1	88.59	44.08	0.00	0.00
	310	5	12	100	[redacted]	100	5505.5	5305.5	100	100	0	0	1	46.59	44.08	0.00	0.00
	311	21	12	100	[redacted]	100	5900.0	5705.5	100	100	0	0	1	123.90	110.12	0.00	0.00
	312	21	12	100	[redacted]	100	5966.0	5766.0	100	100	0	0	1	123.90	110.13	0.00	0.00
	313	5	12	100	[redacted]	100	5554.0	4854.0	100	100	0	0	1	25.27	23.46	0.00	0.00
	314	5	12	100	[redacted]	100	5554.0	4854.0	100	100	0	0	1	25.27	22.46	0.00	0.00
	315	20	12	100	[redacted]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	147.50	131.11	0.00	0.00
	316	20	12	100	[redacted]	100	5966.0	5766.0	100	100	0	0	1	147.50	131.11	0.00	0.00
S79	365	13	12	100	[redacted]	100	1242.5	1022.5	100	100	0	0	1	16.79	16.72	0.00	0.00
	366	13	12	100	[redacted]	100	1242.5	1022.5	100	100	0	0	1	16.79	16.79	0.00	0.00
	367	13	12	100	[redacted]	100	3442.5	3242.5	100	100	0	0	1	34.43	30.69	0.00	0.00
	368	13	12	100	[redacted]	100	3442.5	3242.5	100	100	0	0	1	34.43	30.69	0.00	0.00
SLAB AT END OF RW12	369	13	12	100	[redacted]	100	2675.0	2475.0	100	100	0	0	1	60.83	45.18	0.00	0.00
	370	13	12	100	[redacted]	100	2675.0	2475.0	100	100	0	0	1	56.82	45.18	0.00	0.00
	371	23	12	100	[redacted]	100	2212.5	2012.5	100	100	0	0	1	55.31	49.17	0.00	0.00
	372	23	12	100	[redacted]	100	2212.5	2012.5	100	100	0	0	1	55.31	49.17	0.00	0.00
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)															95.01	0.00	0.00
TOTAL (TON)															95.01		

د.استشاري الشركة مكتب توجيه للاستشارات الهندسية

د.استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

د. الهيئة العامة للطرق و الكباري

CONTRACTOR (M/s Yadong Company)

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultant: INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+700 ON SUDZ / MK ROKWA ROAD

Description of work : Summary Of Quantities For Slabs of Down Stream

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL/UNIT	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	DIA (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER		
												T10	T16	T16
1	36	T2	T2(a) T2(b) T2(c) T2(d) T2(e) T2(f) T2(g) T2(h) T2(i) T2(j) T2(k) T2(l) T2(m) T2(n) T2(o) T2(p) T2(q) T2(r) T2(s) T2(t) T2(u) T2(v) T2(w) T2(x) T2(y) T2(z) T2(aa) T2(ab) T2(ac) T2(ad) T2(ae) T2(af) T2(ag) T2(ah) T2(ai) T2(aj) T2(ak) T2(al) T2(am) T2(an) T2(ao) T2(ap) T2(aq) T2(ar) T2(as) T2(at) T2(au) T2(av) T2(aw) T2(ax) T2(ay) T2(az) T2(ba) T2(bb) T2(bc) T2(bd) T2(be) T2(bf) T2(bg) T2(bh) T2(bi) T2(bj) T2(bk) T2(bl) T2(bm) T2(bn) T2(bo) T2(bp) T2(bq) T2(br) T2(bs) T2(bt) T2(bu) T2(bv) T2(bw) T2(bx) T2(by) T2(bz) T2(ca) T2(cb) T2(cc) T2(cd) T2(ce) T2(cf) T2(cg) T2(ch) T2(ci) T2(cj) T2(ck) T2(cl) T2(cm) T2(cn) T2(co) T2(cp) T2(cq) T2(cr) T2(cs) T2(ct) T2(cu) T2(cv) T2(cw) T2(cx) T2(cy) T2(cz) T2(da) T2(db) T2(dc) T2(dd) T2(de) T2(df) T2(dg) T2(dh) T2(di) T2(dj) T2(dk) T2(dl) T2(dm) T2(dn) T2(do) T2(dp) T2(dq) T2(dr) T2(ds) T2(dt) T2(du) T2(dv) T2(dw) T2(dx) T2(dy) T2(dz) T2(ea) T2(eb) T2(ec) T2(ed) T2(ee) T2(ef) T2(eg) T2(eh) T2(ei) T2(ej) T2(ek) T2(el) T2(em) T2(en) T2(eo) T2(ep) T2(eq) T2(er) T2(es) T2(et) T2(eu) T2(ev) T2(ew) T2(ex) T2(ey) T2(ez) T2(fa) T2(fb) T2(fc) T2(fd) T2(fe) T2(ff) T2(fg) T2(fh) T2(fi) T2(fj) T2(fk) T2(fl) T2(fm) T2(fn) T2(fo) T2(fp) T2(fq) T2(fr) T2(fs) T2(ft) T2(fu) T2(fv) T2(fw) T2(fx) T2(fy) T2(fz) T2(ga) T2(gb) T2(gc) T2(gd) T2(ge) T2(gf) T2(gg) T2(gh) T2(gi) T2(gj) T2(gk) T2(gl) T2(gm) T2(gn) T2(go) T2(gp) T2(gq) T2(gr) T2(gs) T2(gt) T2(gu) T2(gv) T2(gw) T2(gx) T2(gy) T2(gz) T2(ha) T2(hb) T2(hc) T2(hd) T2(he) T2(hf) T2(hg) T2(hh) T2(hi) T2(hj) T2(hk) T2(hl) T2(hm) T2(hn) T2(ho) T2(hp) T2(hq) T2(hr) T2(hs) T2(ht) T2(hu) T2(hv) T2(hw) T2(hx) T2(hy) T2(hz) T2(ia) T2(ib) T2(ic) T2(id) T2(ie) T2(if) T2(ig) T2(ih) T2(ii) T2(ij) T2(ik) T2(il) T2(im) T2(in) T2(io) T2(ip) T2(iq) T2(ir) T2(is) T2(it) T2(iu) T2(iv) T2(iw) T2(ix) T2(iy) T2(iz) T2(ja) T2(jb) T2(jc) T2(jd) T2(je) T2(jf) T2(jg) T2(jh) T2(ji) T2(jj) T2(jk) T2(jl) T2(jm) T2(jn) T2(jo) T2(jp) T2(jq) T2(jr) T2(js) T2(jt) T2(ju) T2(jv) T2(jw) T2(jx) T2(jy) T2(jz) T2(ka) T2(kb) T2(kc) T2(kd) T2(ke) T2(kf) T2(kg) T2(kh) T2(ki) T2(kj) T2(kk) T2(kl) T2(km) T2(kn) T2(ko) T2(kp) T2(kq) T2(kr) T2(ks) T2(kt) T2(ku) T2(kv) T2(kw) T2(kx) T2(ky) T2(kz) T2(la) T2(lb) T2(lc) T2(ld) T2(le) T2(lf) T2(lg) T2(lh) T2(li) T2(lj) T2(lk) T2(ll) T2(lm) T2(ln) T2(lo) T2(lp) T2(lq) T2(lr) T2(ls) T2(lt) T2(lu) T2(lv) T2(lw) T2(lx) T2(ly) T2(lz) T2(ma) T2(mb) T2(mc) T2(md) T2(me) T2(mf) T2(mg) T2(mh) T2(mi) T2(mj) T2(mk) T2(ml) T2(mm) T2(mn) T2(mo) T2(mp) T2(mq) T2(mr) T2(ms) T2(mt) T2(mu) T2(mv) T2(mw) T2(mx) T2(my) T2(mz) T2(na) T2(nb) T2(nc) T2(nd) T2(ne) T2(nf) T2(ng) T2(nh) T2(ni) T2(nj) T2(nk) T2(nl) T2(nm) T2(nn) T2(no) T2(np) T2(nq) T2(nr) T2(ns) T2(nt) T2(nu) T2(nv) T2(nw) T2(nx) T2(ny) T2(nz) T2(oa) T2(ob) T2(oc) T2(od) T2(oe) T2(of) T2(og) T2(oh) T2(oi) T2(oj) T2(ok) T2(ol) T2(om) T2(on) T2(oo) T2(op) T2(oq) T2(or) T2(os) T2(ot) T2(ou) T2(ov) T2(ow) T2(ox) T2(oy) T2(oz) T2(pa) T2(pb) T2(pc) T2(pd) T2(pe) T2(pf) T2(pg) T2(ph) T2(pi) T2(pj) T2(pk) T2(pl) T2(pm) T2(pn) T2(po) T2(pp) T2(pq) T2(pr) T2(ps) T2(pt) T2(pu) T2(pv) T2(pw) T2(px) T2(py) T2(pz) T2(qa) T2(qb) T2(qc) T2(qd) T2(qe) T2(qf) T2(qg) T2(qh) T2(qi) T2(qj) T2(qk) T2(ql) T2(qm) T2(qn) T2(qo) T2(qp) T2(qq) T2(qr) T2(qs) T2(qt) T2(qu) T2(qv) T2(qw) T2(qx) T2(qy) T2(qz) T2(ra) T2(rb) T2(rc) T2(rd) T2(re) T2(rf) T2(rg) T2(rh) T2(ri) T2(rj) T2(rk) T2(rl) T2(rm) T2(rn) T2(ro) T2(rp) T2(rq) T2(rr) T2(rs) T2(rt) T2(ru) T2(rv) T2(rw) T2(rx) T2(ry) T2(rz) T2(sa) T2(sb) T2(sc) T2(sd) T2(se) T2(sf) T2(sg) T2(sh) T2(si) T2(sj) T2(sk) T2(sl) T2(sm) T2(sn) T2(so) T2(sp) T2(sq) T2(sr) T2(ss) T2(st) T2(su) T2(sv) T2(sw) T2(sx) T2(sy) T2(sz) T2(ta) T2(tb) T2(tc) T2(td) T2(te) T2(tf) T2(tg) T2(th) T2(ti) T2(tj) T2(tk) T2(tl) T2(tm) T2(tn) T2(to) T2(tp) T2(tq) T2(tr) T2(ts) T2(tt) T2(tu) T2(tv) T2(tw) T2(tx) T2(ty) T2(tz) T2(ua) T2(ub) T2(uc) T2(ud) T2(ue) T2(uf) T2(ug) T2(uh) T2(ui) T2(uj) T2(uk) T2(ul) T2(um) T2(un) T2(uo) T2(up) T2(uq) T2(ur) T2(us) T2(ut) T2(uu) T2(uv) T2(uw) T2(ux) T2(uy) T2(uz) T2(va) T2(vb) T2(vc) T2(vd) T2(ve) T2(vf) T2(vg) T2(vh) T2(vi) T2(vj) T2(vk) T2(vl) T2(vm) T2(vn) T2(vo) T2(vp) T2(vq) T2(vr) T2(vs) T2(vt) T2(vu) T2(vv) T2(vw) T2(vx) T2(vy) T2(vz) T2(wa) T2(wb) T2(wc) T2(wd) T2(we) T2(wf) T2(wg) T2(wh) T2(wi) T2(wj) T2(wk) T2(wl) T2(wm) T2(wn) T2(wo) T2(wp) T2(wq) T2(wr) T2(ws) T2(wt) T2(wu) T2(wv) T2(ww) T2(wx) T2(wy) T2(wz) T2(xa) T2(xb) T2(xc) T2(xd) T2(xe) T2(xf) T2(xg) T2(xh) T2(xi) T2(xj) T2(xk) T2(xl) T2(xm) T2(xn) T2(xo) T2(xp) T2(xq) T2(xr) T2(xs) T2(xt) T2(xu) T2(xv) T2(xw) T2(xx) T2(xy) T2(xz) T2(ya) T2(yb) T2(yc) T2(yd) T2(ye) T2(yf) T2(yg) T2(yh) T2(yi) T2(yj) T2(yk) T2(yl) T2(ym) T2(yn) T2(yo) T2(yp) T2(yq) T2(yr) T2(ys) T2(yt) T2(yu) T2(yv) T2(yw) T2(yx) T2(yy) T2(yz) T2(za) T2(zb) T2(zc) T2(zd) T2(ze) T2(zf) T2(zg) T2(zh) T2(zi) T2(zj) T2(zk) T2(zl) T2(zm) T2(zn) T2(zo) T2(zp) T2(zq) T2(zr) T2(zs) T2(zt) T2(zu) T2(zv) T2(zw) T2(zx) T2(zy) T2(zz)	7535.00	7539.00	0.00	0.00
2	36	T2	T2(a) T2(b) T2(c) T2(d) T2(e) T2(f) T2(g) T2(h) T2(i) T2(j) T2(k) T2(l) T2(m) T2(n) T2(o) T2(p) T2(q) T2(r) T2(s) T2(t) T2(u) T2(v) T2(w) T2(x) T2(y) T2(z) T2(aa) T2(ab) T2(ac) T2(ad) T2(ae) T2(af) T2(ag) T2(ah) T2(ai) T2(aj) T2(ak) T2(al) T2(am) T2(an) T2(ao) T2(ap) T2(aq) T2(ar) T2(as) T2(at) T2(au) T2(av) T2(aw) T2(ax) T2(ay) T2(az) T2(ba) T2(bb) T2(bc) T2(bd) T2(be) T2(bf) T2(bg) T2(bh) T2(bi) T2(bj) T2(bk) T2(bl) T2(bm) T2(bn) T2(bo) T2(bp) T2(bq) T2(br) T2(bs) T2(bt) T2(bu) T2(bv) T2(bw) T2(bx) T2(by) T2(bz) T2(ca) T2(cb) T2(cc) T2(cd) T2(ce) T2(cf) T2(cg) T2(ch) T2(ci) T2(cj) T2(ck) T2(cl) T2(cm) T2(cn) T2(co) T2(cp) T2(cq) T2(cr) T2(cs) T2(ct) T2(cu) T2(cv) T2(cw) T2(cx) T2(cy) T2(cz) T2(da) T2(db) T2(dc) T2(dd) T2(de) T2(df) T2(dg) T2(dh) T2(di) T2(dj) T2(dk) T2(dl) T2(dm) T2(dn) T2(do) T2(dp) T2(dq) T2(dr) T2(ds) T2(dt) T2(du) T2(dv) T2(dw) T2(dx) T2(dy) T2(dz) T2(ea) T2(eb) T2(ec) T2(ed) T2(ee) T2(ef) T2(eg) T2(eh) T2(ei) T2(ej) T2(ek) T2(el) T2(em) T2(en) T2(eo) T2(ep) T2(eq) T2(er) T2(es) T2(et) T2(eu) T2(ev) T2(ew) T2(ex) T2(ey) T2(ez) T2(fa) T2(fb) T2(fc) T2(fd) T2(fe) T2(ff) T2(fg) T2(fh) T2(fi) T2(fj) T2(fk) T2(fl) T2(fm) T2(fn) T2(fo) T2(fp) T2(fq) T2(fr) T2(fs) T2(ft) T2(fu) T2(fv) T2(fw) T2(fx) T2(fy) T2(fz) T2(ga) T2(gb) T2(gc) T2(gd) T2(ge) T2(gf) T2(gg) T2(gh) T2(gi) T2(gj) T2(gk) T2(gl) T2(gm) T2(gn) T2(go) T2(gp) T2(gq) T2(gr) T2(gs) T2(gt) T2(gu) T2(gv) T2(gw) T2(gx) T2(gy) T2(gz) T2(ha) T2(hb) T2(hc) T2(hd) T2(he) T2(hf) T2(hg) T2(hh) T2(hi) T2(hj) T2(hk) T2(hl) T2(hm) T2(hn) T2(ho) T2(hp) T2(hq) T2(hr) T2(hs) T2(ht) T2(hu) T2(hv) T2(hw) T2(hx) T2(hy) T2(hz) T2(ia) T2(ib) T2(ic) T2(id) T2(ie) T2(if) T2(ig) T2(ih) T2(ii) T2(ij) T2(ik) T2(il) T2(im) T2(in) T2(io) T2(ip) T2(iq) T2(ir) T2(is) T2(it) T2(iu) T2(iv) T2(iw) T2(ix) T2(iy) T2(iz) T2(ja) T2(jb) T2(jc) T2(jd) T2(je) T2(jf) T2(jg) T2(jh) T2(ji) T2(jj) T2(jk) T2(jl) T2(jm) T2(jn) T2(jo) T2(jp) T2(jq) T2(jr) T2(js) T2(jt) T2(ju) T2(jv) T2(jw) T2(jx) T2(jy) T2(jz) T2(ka) T2(kb) T2(kc) T2(kd) T2(ke) T2(kf) T2(kg) T2(kh) T2(ki) T2(kj) T2(kk) T2(kl) T2(km) T2(kn) T2(ko) T2(kp) T2(kq) T2(kr) T2(ks) T2(kt) T2(ku) T2(kv) T2(kw) T2(kx) T2(ky) T2(kz) T2(la) T2(lb) T2(lc) T2(ld) T2(le) T2(lf) T2(lg) T2(lh) T2(li) T2(lj) T2(lk) T2(ll) T2(lm) T2(ln) T2(lo) T2(lp) T2(lq) T2(lr) T2(ls) T2(lt) T2(lu) T2(lv) T2(lw) T2(lx) T2(ly) T2(lz) T2(ma) T2(mb) T2(mc) T2(md) T2(me) T2(mf) T2(mg) T2(mh) T2(mi) T2(mj) T2(mk) T2(ml) T2(mm) T2(mn) T2(mo) T2(mp) T2(mq) T2(mr) T2(ms) T2(mt) T2(mu) T2(mv) T2(mw) T2(mx) T2(my) T2(mz) T2(na) T2(nb) T2(nc) T2(nd) T2(ne) T2(nf) T2(ng) T2(nh) T2(ni) T2(nj) T2(nk) T2(nl) T2(nm) T2(nn) T2(no) T2(np) T2(nq) T2(nr) T2(ns) T2(nt) T2(nu) T2(nv) T2(nw) T2(nx) T2(ny) T2(nz) T2(oa) T2(ob) T2(oc) T2(od) T2(oe) T2(of) T2(og) T2(oh) T2(oi) T2(oj) T2(ok) T2(ol) T2(om) T2(on) T2(oo) T2(op) T2(oq) T2(or) T2(os) T2(ot) T2(ou) T2(ov) T2(ow) T2(ox) T2(oy) T2(oz) T2(pa) T2(pb) T2(pc) T2(pd) T2(pe) T2(pf) T2(pg) T2(ph) T2(pi) T2(pj) T2(pk) T2(pl) T2(pm) T2(pn) T2(po) T2(pp) T2(pq) T2(pr) T2(ps) T2(pt) T2(pu) T2(pv) T2(pw) T2(px) T2(py) T2(pz) T2(qa) T2(qb) T2(qc) T2(qd) T2(qe) T2(qf) T2(qg) T2(qh) T2(qi) T2(qj) T2(qk) T2(ql) T2(qm) T2(qn) T2(qo) T2(qp) T2(qq) T2(qr) T2(qs) T2(qt) T2(qu) T2(qv) T2(qw) T2(qx) T2(qy) T2(qz) T2(ra) T2(rb) T2(rc) T2(rd) T2(re) T2(rf) T2(rg) T2(rh) T2(ri) T2(rj) T2(rk) T2(rl) T2(rm) T2(rn) T2(ro) T2(rp) T2(rq) T2(rr) T2(rs) T2(rt) T2(ru) T2(rv) T2(rw) T2(rx) T2(ry) T2(rz) T2(sa) T2(sb) T2(sc) T2(sd) T2(se) T2(sf) T2(sg) T2(sh) T2(si) T2(sj) T2(sk) T2(sl) T2(sm) T2(sn) T2(so) T2(sp) T2(sq) T2(sr) T2(ss) T2(st) T2(su) T2(sv) T2(sw) T2(sx) T2(sy) T2(sz) T2(ta) T2(tb) T2(tc) T2(td) T2(te) T2(tf) T2(tg) T2(th) T2(ti) T2(tj) T2(tk) T2(tl) T2(tm) T2(tn) T2(to) T2(tp) T2(tq) T2(tr) T2(ts) T2(tt) T2(tu) T2(tv) T2(tw) T2(tx) T2(ty) T2(tz) T2(ua) T2(ub) T2(uc) T2(ud) T2(ue) T2(uf) T2(ug) T2(uh) T2(ui) T2(uj) T2(uk) T2(ul) T2(um) T2(un) T2(uo) T2(up) T2(uq) T2(ur) T2(us) T2(ut) T2(uu) T2(uv) T2(uw) T2(ux) T2(uy) T2(uz) T2(va) T2(vb) T2(vc) T2(vd) T2(ve) T2(vf) T2(vg) T2(vh) T2(vi) T2(vj) T2(vk) T2(vl) T2(vm) T2(vn) T2(vo) T2(vp) T2(vq) T2(vr) T2(vs) T2(vt) T2(vu) T2(vv) T2(vw) T2(vx) T2(vy) T2(vz) T2(wa) T2(wb) T2(wc) T2(wd) T2(we) T2(wf) T2(wg) T2(wh) T2(wi) T2(wj) T2(wk) T2(wl) T2(wm) T2(wn) T2(wo) T2(wp) T2(wq) T2(wr) T2(ws) T2(wt) T2(wu) T2(wv) T2(ww) T2(wx) T2(wy) T2(wz) T2(xa) T2(xb) T2(xc) T2(xd) T2(xe) T2(xf) T2(xg) T2(xh) T2(xi) T2(xj) T2(xk) T2(xl) T2(xm) T2(xn) T2(xo) T2(xp) T2(xq) T2(xr) T2(xs) T2(xt) T2(xu) T2(xv) T2(xw) T2(xx) T2(xy) T2(xz) T2(ya) T2(yb) T2(yc) T2(yd) T2(ye) T2(yf) T2(yg) T2(yh) T2(yi) T2(yj) T2(yk) T2(yl) T2(ym) T2(yn) T2(yo) T2(yp) T2(yq) T2(yr) T2(ys) T2(yt) T2(yu) T2(yv) T2(yw) T2(yx) T2(yy) T2(yz) T2(za) T2(zb) T2(zc) T2(zd) T2(ze) T2(zf) T2(zg) T2(zh) T2(zi) T2(zj) T2(zk) T2(zl) T2(zm) T2(zn) T2(zo) T2(zp) T2(zq) T2(zr) T2(zs) T2(zt) T2(zu) T2(zv) T2(zw) T2(zx) T2(zy) T2(zz)	7535.00	7539.00	0.00	0.00
3	36	T2	T2(a) T2(b) T2(c) T2(d) T2(e) T2(f) T2(g) T2(h) T2(i) T2(j) T2(k) T2(l) T2(m) T2(n) T2(o) T2(p) T2(q) T2(r) T2(s) T2(t) T2(u) T2(v) T2(w) T2(x) T2(y) T2(z) T2(aa) T2(ab) T2(ac) T2(ad) T2(ae) T2(af) T2(ag) T2(ah) T2(ai) T2(aj) T2(ak) T2(al) T2(am) T2(an) T2(ao) T2(ap) T2(aq) T2(ar) T2(as) T2(at) T2(au) T2(av) T2(aw) T2(ax) T2(ay) T2(az) T2(ba) T2(bb) T2(bc) T2(bd) T2(be) T2(bf) T2(bg) T2(bh) T2(bi) T2(bj) T2(bk) T2(bl) T2(bm) T2(bn) T2(bo) T2(bp) T2(bq) T2(br) T2(bs) T2(bt) T2(bu) T2(bv) T2(bw) T2(bx) T2(by) T2(bz) T2(ca) T2(cb) T2(cc) T2(cd) T2(ce) T2(cf) T2(cg) T2(ch) T2(ci) T2(cj) T2(ck) T2(cl) T2(cm) T2(cn) T2(co) T2(cp) T2(cq) T2(cr) T2(cs) T2(ct) T2(cu) T2(cv) T2(cw) T2(cx) T2(cy) T2(cz) T2(da) T2(db) T2(dc) T2(dd) T2(de) T2(df) T2(dg) T2(dh) T2(di) T2(dj) T2(dk) T2(dl) T2(dm) T2(dn) T2(do) T2(dp) T2(dq) T2(dr) T2(ds) T2(dt) T2(du) T2(dv) T2(dw) T2(dx) T2(dy) T2(dz) T2(ea) T2(eb) T2(ec) T2(ed) T2(ee) T2(ef) T2(eg) T2(eh) T2(ei) T2(ej) T2(ek) T2(el) T2(em) T2(en) T2(eo) T2(ep) T2(eq) T2(er) T2(es) T2(et) T2(eu) T2(ev) T2(ew) T2(ex) T2(ey) T2(ez) T2(fa) T2(fb) T2(fc) T2(fd) T2(fe) T2(ff) T2(fg) T2(fh) T2(fi) T2(fj) T2(fk) T2(fl) T2(fm) T2(fn) T2(fo) T2(fp) T2(fq) T2(fr) T2(fs) T2(ft) T2(fu) T2(fv) T2(fw) T2(fx) T2(fy) T2(fz) T2(ga) T2(gb) T2(gc) T2(gd) T2(ge) T2(gf) T2(gg) T2(gh) T2(gi) T2(gj) T2(gk) T2(gl) T2(gm) T2(gn) T2(go) T2(gp) T2(gq) T2(gr) T2(gs) T2(gt) T2(gu) T2(gv) T2(gw) T2(gx) T2(gy) T2(gz) T2(ha) T2(hb) T2(hc) T2(hd) T2(he) T2(hf) T2(hg) T2(hh) T2(hi) T2(hj) T2(hk) T2(hl) T2(hm) T2(hn) T2(ho) T2(hp) T2(hq) T2(hr) T2(hs) T2(ht) T2(hu) T2(hv) T2(hw) T2(hx) T2(hy) T2(hz) T2(ia) T2(ib) T2(ic) T2(id) T2(ie) T2(if) T2(ig) T2(ih) T2(ii) T2(ij) T2(ik) T2(il) T2(im) T2(in) T2(io) T2(ip) T2(iq) T2(ir) T2(is) T2(it) T2(iu) T2(iv) T2(iw) T2(ix) T2(iy) T2(iz) T2(ja) T2(jb) T2(jc) T2(jd) T2(je) T2(jf) T2(jg) T2(jh) T2(ji) T2(jj) T2(jk) T2(jl) T2(jm) T2(jn) T2(jo) T2(jp) T2(jq) T2(jr) T2(js) T2(jt) T2(ju) T2(jv) T2(jw) T2(jx) T2(jy) T2(jz) T2(ka) T2(kb) T2(kc) T2(kd) T2(ke) T2(kf) T2(kg) T2(kh) T2(ki) T2(kj) T2(kk) T2(kl) T2(km) T2(kn) T2(ko) T2(kp) T2(kq) T2(kr) T2(ks) T2(kt) T2(ku) T2(kv) T2(kw) T2(kx) T2(ky) T2(kz) T2(la) T2(lb) T2(lc) T2(ld) T2(le) T2(lf) T2(lg) T2(lh) T2(li) T2(lj) T2(lk) T2(ll) T2(lm) T2(ln) T2(lo) T2(lp) T2(lq) T2(lr) T2(ls) T2(lt) T2(lu) T2(lv) T2(lw) T2(lx) T2(ly) T2(lz) T2(ma) T2(mb) T2(mc) T2(md) T2(me) T2(mf) T2(mg) T2(mh) T2(mi) T2(mj) T2(mk) T2(ml) T2(mm) T2(mn) T2(mo) T2(mp) T2(mq) T2(mr) T2(ms) T2(mt) T2(mu) T2(mv) T2(mw) T2(mx) T2(my) T2(mz) T2(na) T2(nb) T2(nc) T2(nd) T2(ne) T2(nf) T2(ng) T2(nh) T2(ni) T2(nj) T2(nk) T2(nl) T2(nm) T2(nn) T2(no) T2(np) T2(nq) T2(nr) T2(ns) T2(nt) T2(nu) T2(nv) T2(nw) T2(nx) T2(ny) T2(nz) T2(oa) T2(ob) T2(oc) T2(od) T2(oe) T2(of) T2(og) T2(oh) T2(oi) T2(oj) T2(ok) T2(ol) T2(om) T2(on) T2(oo) T2(op) T2(oq) T2(or) T2(os) T2(ot) T2(ou) T2(ov) T2(ow) T2(ox) T2(oy) T2(oz) T2(pa) T2(pb) T2(pc) T2(pd) T2(pe) T2(pf) T2(pg) T2(ph) T2(pi) T2(pj) T2(pk) T2(pl) T2(pm) T2(pn) T2(po) T2(pp) T2(pq) T2(pr) T2(ps) T2(pt) T2(pu) T2(pv) T2(pw) T2(px) T2(py) T2(pz) T2(qa) T2(qb) T2(qc) T2(qd) T2(qe) T2(qf) T2(qg) T2(qh) T2(qi) T2(qj) T2(qk) T2(ql) T2(qm) T2(qn) T2(qo) T2(qp) T2(qq) T2(qr) T2(qs) T2(qt) T2(qu) T2(qv) T2(qw) T2(qx) T2(qy) T2(qz) T2(ra) T2(rb) T2(rc) T2(rd) T2(re) T2(rf) T2(rg) T2(rh) T2(ri) T2(rj) T2(rk) T2(rl) T2(rm) T2(rn) T2(ro) T2(rp) T2(rq) T2(rr) T2(rs) T2(rt) T2(ru) T2(rv) T2(rw) T2(rx) T2(ry) T2(rz) T2(sa) T2(sb) T2(sc) T2(sd) T2(se) T2(sf) T2(sg) T2(sh) T2(si) T2(sj) T2(sk) T2(sl) T2(sm) T2(sn) T2(so) T2(sp) T2(sq) T2(sr) T2(ss) T2(st) T2(su) T2(sv) T2(sw) T2(sx) T2(sy) T2(sz) T2(ta) T2(tb) T2(tc) T2(td) T2(te) T2(tf) T2(tg) T2(th) T2(ti) T2(tj) T2(tk) T2(tl) T2(tm) T2(tn) T2(to) T2(tp) T2(tq) T2(tr) T2(ts) T2(tt) T2(tu) T2(tv) T2(tw) T2(tx) T2(ty) T2(tz) T2(ua) T2(ub) T2(uc) T2(ud) T2(ue) T2(uf) T2(ug) T2(uh) T2(ui) T2(uj) T2(uk) T2(ul) T2(um) T2(un) T2(uo) T2(up) T2(uq) T2(ur) T2(us) T2(ut) T2(uu) T2(uv) T2(uw) T2(ux) T2(uy) T2(uz) T2(va) T2(vb) T2(vc) T2(vd) T2(ve) T2(vf) T2(vg) T2(vh) T2(vi) T2(vj) T2(vk) T2(vl) T2(vm) T2(vn) T2(vo) T2(vp) T2(vq) T2(vr) T2(vs) T2(vt) T2(vu) T2(vv) T2(vw) T2(vx) T2(vy) T2(vz) T2(wa) T2(wb) T2(wc) T2(wd) T2(we) T2(wf) T2(wg) T2(wh) T2(wi) T2(wj) T2(wk) T2(wl) T2(wm) T2(wn) T2(wo) T2(wp) T2(wq) T2(wr) T2(ws) T2(wt) T2(wu) T2(wv) T2(ww) T2(wx) T2(wy) T2(wz) T2(xa) T2(xb) T2(xc) T2(xd) T2(xe) T2(xf) T2(xg) T2(xh) T2(xi) T2(xj) T2(xk) T2(xl) T2(xm) T2(xn) T2(xo) T2(xp) T2(xq) T2(xr) T2(xs) T2(xt) T2(xu) T2(xv) T2(xw) T2(xx) T2(xy) T2(xz) T2(ya) T2(yb) T2(yc) T2(yd) T2(ye) T2(yf) T2(yg) T2(yh) T2(yi) T2(yj) T2(yk) T2(yl) T2(ym) T2(yn) T2(yo) T2(yp) T2(yq) T2(yr) T2(ys) T2(yt) T2(yu) T2(yv) T2(yw) T2(yx) T2(yy) T2(yz) T2(za) T2(zb) T2(zc) T2(zd) T2(ze) T2(zf) T2(zg) T2(zh) T2(zi) T2(zj) T2(zk) T2(zl) T2(zm) T2(zn) T2(zo) T2(zp) T2(zq) T2(zr) T2(zs) T2(zt) T2(zu) T2(zv) T2(zw) T2(zx) T2(zy) T2(zz)	7535.00	7539.00	0.00	0.00
4	36	T2	T2(a) T2(b) T2(c) T2(d) T2(e) T2(f) T2(g) T2(h) T2(i) T2(j) T2(k) T2(l) T2(m) T2(n) T2(o) T2(p) T2(q) T2(r) T2(s) T2(t) T2(u) T2(v) T2(w) T2(x) T2(y) T2(z) T2(aa) T2(ab) T2(ac) T2(ad) T2(ae) T2(af) T2(ag) T2(ah) T2(ai) T2(aj) T2(ak) T2(al) T2(am) T2(an) T2(ao) T2(ap) T2(aq) T2(ar) T2(as) T2(at) T2(au) T2(av) T2(aw) T2(ax) T2(ay) T2(az) T2(ba) T2(bb) T2(bc) T2(bd) T2(be) T2(bf) T2(bg) T2(bh) T2(bi) T2(bj) T2(bk) T2(bl) T2(bm) T2(bn) T2(bo) T2(bp) T2(bq) T2(br) T2(bs) T2(bt) T2(bu) T2(bv) T2(bw) T2(bx) T2(by) T2(bz) T2(ca) T2(cb) T2(cc) T2(cd) T2(ce) T2(cf) T2(cg) T2(ch) T2(ci) T2(cj) T2(ck) T2(cl) T2(cm) T2(cn) T2(co) T2(cp) T2(cq) T2(cr) T2(cs) T2(ct) T2(cu) T2(cv) T2(cw) T2(cx) T2(cy) T2(cz) T2(da) T2(db) T2(dc) T2(dd) T2(de) T2(df) T2(dg) T2(dh) T2(di) T2(dj) T2(dk) T2(dl) T2(dm) T2(dn) T2(do) T2(dp) T2(dq) T2(dr) T2(ds) T2(dt) T2(du) T2(dv) T2(dw) T2(dx) T2(dy) T2(dz) T2(ea) T2(eb) T2(ec) T2(ed) T2(ee) T2(ef) T2(eg) T2(eh) T2(ei) T2(ej) T2(ek) T2(el) T2(em) T2(en) T2(eo) T2(ep) T2(eq) T2(er) T2(es) T2(et) T2(eu) T2(ev) T2(ew) T2(ex) T2(ey) T2(ez) T2(fa) T2(fb) T2(fc) T2(fd) T2(fe) T2(ff) T2(fg) T2(fh) T2(fi) T2(fj) T2(fk) T2(fl) T2(fm) T2(fn) T2(fo) T2(fp) T2(fq) T2(fr) T2(fs) T2(ft) T2(fu) T2(fv) T2(fw) T2(fx) T2(fy) T2(fz) T2(ga) T2(gb) T2(gc) T2(gd) T2(ge) T2(gf) T2(gg) T2(gh) T2(gi) T2(gj) T2(gk) T2(gl) T2(gm) T2(gn) T2(go) T2(gp) T2(gq) T2(gr) T2(gs) T2(gt) T2(gu) T2(gv) T2(gw) T2(gx) T2(gy) T2(gz) T2(ha) T2(hb) T2(hc) T2(hd) T2(he) T2(hf) T2(hg) T2(hh) T2(hi) T2(hj) T2(hk) T2(hl) T2(hm) T2(hn) T2(ho) T2(hp) T2(hq) T2(hr) T2(hs) T2(ht) T2(hu) T2(hv) T2(hw) T2(hx) T2(hy) T2(hz) T2(ia) T2(ib) T2(ic) T2(id) T2(ie) T2(if) T2(ig) T2(ih) T2(ii) T2(ij) T2(ik) T2(il) T2(im) T2(in) T2(io) T2(ip) T2(iq) T2(ir) T2(is) T2(it) T2(iu) T2(iv) T2(iw) T2(ix) T2(iy) T2(iz) T2(ja) T2(jb) T2(jc) T2(jd) T2(je) T2(jf) T2(jg) T2(jh) T2(ji) T2(jj) T2(jk) T2(jl) T2(jm) T2(jn) T2(jo) T2(jp) T2(jq) T2(jr) T2(js) T2(jt) T2(ju) T2(jv) T2(jw) T2(jx) T2(jy) T2(jz) T2(ka) T2(kb) T2(kc) T2(kd) T2(ke) T2(kf) T2(kg) T2(kh) T2(ki) T2(kj) T2(kk) T2(kl) T2(km) T2(kn) T2(ko) T2(kp) T2(kq) T2(kr) T2(ks) T2(kt) T2(ku) T2(kv) T2(kw) T2(kx) T2(ky) T2(kz) T2(la) T2(lb) T2(lc) T2(ld) T2(le) T2(lf) T2(lg) T2(lh) T2(li) T2(lj) T2(lk) T2(ll) T2(lm) T2(ln) T2(lo) T2(lp) T2(lq) T2(lr) T2(ls) T2(lt) T2(lu) T2(lv) T2(lw) T2(lx) T2(ly) T2(lz) T2(ma) T2(mb) T2(mc) T2(md) T2(me) T2(mf) T2(mg) T2(mh) T2(mi) T2(mj) T2(mk) T2(ml) T2(mm) T2(mn) T2(mo) T2(mp) T2(mq) T2(mr) T2(ms) T2(mt) T2(mu) T2(mv) T2(mw) T2(mx) T2(my) T2(mz) T2(na) T2(nb) T2(nc) T2(nd) T2(ne) T2(nf) T2(ng) T2(nh) T2(ni) T2(nj) T2(nk) T2(nl) T2(nm) T2(nn) T2(no) T2(np) T2(nq) T2(nr) T2(ns) T2(nt) T2(nu) T2(nv) T2(nw) T2(nx) T2(ny) T2(nz) T2(oa) T2(ob) T2(oc) T2(od) T2(oe) T2(of) T2(og) T2(oh) T2(oi) T2(oj) T2(ok) T2(ol) T2(om) T2(on) T2(oo) T2(op) T2(oq) T2(or) T2(os) T2(ot) T2(ou) T2(ov) T2(ow) T2(ox) T2(oy) T2(oz) T2(pa) T2(pb) T2(pc) T2(pd) T2(pe) T2(pf) T2(pg) T2(ph) T2(pi) T2(pj) T2(pk) T2(pl) T2(pm) T2(pn) T2(po) T2(pp) T2(pq) T2(pr) T2(ps) T2(pt) T2(pu) T2(pv) T2(pw) T2(px) T2(py) T2(pz) T2(qa) T2(qb) T2(qc) T2(qd) T2(qe) T2(qf) T2(qg) T2(qh) T2(qi) T2(qj) T2(qk) T2(ql) T2(qm) T2(qn) T2(qo) T2(qp) T2(qq) T2(qr) T2(qs) T2(qt) T2(qu) T2(qv) T2(qw) T2(qx) T2(qy) T2(qz) T2(ra) T2(rb) T2(rc) T2(rd) T2(re) T2(rf) T2(rg) T2(rh) T2(ri) T2(rj) T2(rk) T2(rl) T2(rm) T2(rn) T2(ro) T2(rp) T2(rq) T2(rr) T2(rs) T2(rt) T2(ru) T2(rv) T2(rw) T2(rx) T2(ry) T2(rz) T2(sa) T2(sb) T2(sc) T2(sd) T2(se) T2(sf) T2(sg) T2(sh) T2(si) T2(sj) T2(sk) T2(sl) T2(sm) T2(sn) T2(so) T2(sp) T2(sq) T2(sr) T2(ss) T2(st) T2(su) T2(sv) T2(sw) T2(sx) T2(sy) T2(sz) T2(ta) T2(tb) T2(tc) T2(td) T2(te) T2(tf) T2(tg) T2(th) T2(ti) T2(tj) T2(tk) T2(tl) T2(tm) T2(tn) T2(to) T2(tp) T2(tq) T2(tr) T2(ts) T2(tt) T2(tu) T2(tv) T2(tw) T2(tx) T2(ty) T2(tz) T2(ua) T2(ub) T

46	30	12	[redacted]	6079.0	3779.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	162.3	162.3	0.0	0.0
46	30	12	[redacted]	6079.0	3779.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	162.3	153.0	0.0	0.0
47	29	12	[redacted]	4139.0	3839.0	150.0	140.0	0.0	0.0	1.0	153.2	91.7	0.0	0.0
48	29	12	[redacted]	4139.0	3839.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	153.2	91.7	0.0	0.0
49	3	12	[redacted]	2719.0	2419.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	8.2	7.2	0.0	0.0
50	3	12	[redacted]	2719.0	2419.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	8.2	7.2	0.0	0.0
51	30	12	[redacted]	5404.0	5104.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	165.6	145.4	0.0	0.0
52	30	12	[redacted]	5404.0	5104.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	165.6	145.4	0.0	0.0
53	23	12	[redacted]	4139.0	3839.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	99.8	89.7	0.0	0.0
54	23	12	[redacted]	4139.0	3839.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	99.8	89.7	0.0	0.0
55	3	12	[redacted]	2513.0	2213.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	7.9	6.7	0.0	0.0
56	3	12	[redacted]	2513.0	2213.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	7.9	6.7	0.0	0.0
57	30	12	[redacted]	4833.0	4533.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	146.0	139.9	0.0	0.0
58	30	12	[redacted]	4833.0	4533.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	146.0	139.9	0.0	0.0
59	41	12	[redacted]	5287.0	3987.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	135.2	135.2	0.0	0.0
60	41	12	[redacted]	5287.0	3987.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	135.2	135.2	0.0	0.0
61	30	13	[redacted]	4583.0	4083.0	166.0	166.0	0.0	0.0	1.0	101.9	117.2	0.0	0.0
62	34	12	[redacted]	4583.0	4083.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	101.9	117.2	0.0	0.0
63	30	12	[redacted]	3187.0	2887.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	134.3	110.5	0.0	0.0
64	30	12	[redacted]	3187.0	2887.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	134.3	110.5	0.0	0.0
65	13	13	[redacted]	6869.0	3769.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	73.0	84.0	0.0	0.0
66	13	13	[redacted]	6869.0	3769.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	73.0	84.0	0.0	0.0
67	30	12	[redacted]	6381.0	6081.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	195.8	169.8	0.0	0.0
68	30	12	[redacted]	6381.0	6081.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	195.8	169.8	0.0	0.0
69	9	12	[redacted]	6835.0	3335.0	150.0	166.0	0.0	0.0	1.0	46.1	40.1	0.0	0.0
70	9	12	[redacted]	5835.0	3335.0	166.0	166.0	0.0	0.0	1.0	46.1	40.1	0.0	0.0
71	22	12	[redacted]	6869.0	3769.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	153.0	117.3	0.0	0.0
72	22	12	[redacted]	6869.0	3769.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	152.9	117.3	0.0	0.0
73	9	13	[redacted]	5131.0	4831.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	39.8	27.4	0.0	0.0
74	9	13	[redacted]	5131.0	4831.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	39.8	27.4	0.0	0.0
75	24	13	[redacted]	4833.0	4533.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	115.0	103.1	0.0	0.0
76	24	12	[redacted]	4833.0	4533.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	115.0	103.1	0.0	0.0
77	29	13	[redacted]	3994.0	3394.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	73.9	64.0	0.0	0.0
78	29	12	[redacted]	3994.0	3394.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	73.9	64.0	0.0	0.0
79	23	12	[redacted]	3152.0	2852.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	72.5	64.0	0.0	0.0
80	23	12	[redacted]	3152.0	2852.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	72.5	64.0	0.0	0.0
81	22	13	[redacted]	2913.0	2613.0	150	150	0	0	1	93.23	83.87	0.00	0.00
82	22	12	[redacted]	2913.0	2613.0	150	150	0	0	1	93.23	83.87	0.00	0.00
83	27	12	[redacted]	3446.0	3146.0	150	150	0	0	1	93.11	83.79	0.00	0.00
84	27	12	[redacted]	3446.0	3146.0	150	150	0	0	1	93.11	83.79	0.00	0.00
85	33	12	[redacted]	3240.0	2940.0	150	150	0	0	1	113.40	100.80	0.00	0.00
86	33	12	[redacted]	3240.0	2940.0	150	150	0	0	1	113.40	100.80	0.00	0.00
87	2	13	[redacted]	6869.0	3769.0	150	150	0	0	1	12.00	10.97	0.00	0.00
88	2	13	[redacted]	6869.0	3769.0	150	150	0	0	1	12.00	10.97	0.00	0.00
89	30	12	[redacted]	4686.0	3786.0	150	150	0	0	1	132.97	105.31	0.00	0.00
90	30	12	[redacted]	4686.0	3786.0	150	150	0	0	1	132.97	104.31	0.00	0.00
91	32	12	[redacted]	3180.0	2880.0	150	150	0	0	1	101.14	89.00	0.00	0.00
92	32	12	[redacted]	3180.0	2880.0	150	150	0	0	1	101.14	89.00	0.00	0.00

145	8	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	46.66	42.67	0.00	0.00
146	8	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	46.66	42.67	0.00	0.00
147	30	12	[redacted]	4801.5	4801.5	150	150	0	0	1	147.00	135.71	0.00	0.00
148	30	12	[redacted]	4801.5	4801.5	150	150	0	0	1	147.00	135.71	0.00	0.00
149	32	12	[redacted]	3195.0	2848.5	150	150	0	0	1	101.14	89.90	0.00	0.00
150	32	12	[redacted]	3195.5	2848.5	150	150	0	0	1	101.14	89.90	0.00	0.00
151	8	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	46.66	42.67	0.00	0.00
152	8	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	46.66	42.67	0.00	0.00
153	30	12	[redacted]	4801.5	4801.5	150	150	0	0	1	147.00	130.71	0.00	0.00
154	30	12	[redacted]	4801.5	4801.5	150	150	0	0	1	147.00	135.71	0.00	0.00
155	32	12	[redacted]	3140.0	2848.0	150	150	0	0	1	103.88	92.34	0.00	0.00
156	32	12	[redacted]	3149.0	2848.0	150	150	0	0	1	103.88	92.34	0.00	0.00
157	11	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	99.00	88.87	0.00	0.00
158	11	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	99.00	88.87	0.00	0.00
159	30	12	[redacted]	5567.0	5267.5	150	150	0	0	1	157.61	140.90	0.00	0.00
160	30	12	[redacted]	5567.0	5267.5	150	150	0	0	1	157.61	140.90	0.00	0.00
161	7	12	[redacted]	3244.0	2944.0	150	150	0	0	1	22.71	20.15	0.00	0.00
162	7	12	[redacted]	3244.0	2944.0	150	150	0	0	1	22.71	20.15	0.00	0.00
163	18	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	104.99	96.00	0.00	0.00
164	18	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	108.00	96.00	0.00	0.00
165	30	12	[redacted]	6443.0	4143.5	150	150	0	0	1	133.01	118.40	0.00	0.00
166	30	12	[redacted]	6443.0	4143.5	150	150	0	0	1	133.01	118.40	0.00	0.00
167	4	12	[redacted]	3032.0	2732.0	150	150	0	0	1	12.15	10.79	0.00	0.00
168	4	12	[redacted]	3032.0	2732.0	150	150	0	0	1	12.15	10.79	0.00	0.00
169	20	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	154.00	133.33	0.00	0.00
170	25	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	158.00	133.33	0.00	0.00
171	30	12	[redacted]	5400.0	5100.0	150	150	0	0	1	163.02	145.50	0.00	0.00
172	30	12	[redacted]	5400.0	5100.0	150	150	0	0	1	163.02	145.50	0.00	0.00
193	4	12	[redacted]	5041.0	4741.0	150	150	0	0	1	20.16	17.60	0.00	0.00
195	4	12	[redacted]	5041.0	4741.0	150	150	0	0	1	20.16	17.60	0.00	0.00
197	36	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	158.00	138.67	0.00	0.00
198	36	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	158.00	138.67	0.00	0.00
199	20	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	105.00	105.67	0.00	0.00
200	20	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	105.00	105.67	0.00	0.00
201	10	12	[redacted]	5567.0	5267.5	150	150	0	0	1	55.97	49.66	0.00	0.00
202	10	12	[redacted]	5567.0	5267.5	150	150	0	0	1	55.97	49.66	0.00	0.00
203	12	12	[redacted]	3219.5	2919.5	150	150	0	0	1	58.62	54.33	0.00	0.00
204	12	12	[redacted]	3219.0	2919.5	150	150	0	0	1	58.62	54.33	0.00	0.00
205	10	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	80.00	80.00	0.00	0.00
206	10	12	[redacted]	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	80.00	80.00	0.00	0.00
207	30	12	[redacted]	4228.5	3928.5	150	150	0	0	1	126.86	112.70	0.00	0.00
208	30	12	[redacted]	4228.5	3928.5	150	150	0	0	1	126.86	112.70	0.00	0.00
209	16	12	[redacted]	3891.5	3591.5	150	150	0	0	1	68.31	61.89	0.00	0.00
210	10	12	[redacted]	3891.5	3591.5	150	150	0	0	1	68.37	61.88	0.00	0.00
211	36	12	[redacted]	1713.0	1413.5	150	150	0	0	1	61.66	54.63	0.00	0.00

212	36	12	[redacted]	1713.3	1413.3	150	150	0	0	1	81.88	54.82	0.00	0.00
213	4	12	[redacted]	9333.0	8833.0	150	150	0	0	1	33.33	28.82	0.00	0.00
214	4	12	[redacted]	9333.0	8833.0	150	150	0	0	1	33.33	28.82	0.00	0.00
215	28	12	[redacted]	7463.0	7162.0	150	150	0	0	1	194.01	172.45	0.00	0.00
216	28	12	[redacted]	7463.0	7162.0	150	150	0	0	1	194.01	172.45	0.00	0.00
217	28	12	[redacted]	8850.0	8700.0	150	150	0	0	1	189.00	148.33	0.00	0.00
218	28	12	[redacted]	8850.0	8700.0	150	150	0	0	1	189.00	148.33	0.00	0.00
219	19	12	[redacted]	3246.0	2746.0	150	150	0	0	1	57.87	51.44	0.00	0.00
220	19	12	[redacted]	3246.0	2746.0	150	150	0	0	1	57.87	51.44	0.00	0.00
221	30	12	[redacted]	3536.5	3236.5	150	150	0	0	1	109.10	94.21	0.00	0.00
222	30	12	[redacted]	3536.5	3236.5	150	150	0	0	1	109.10	94.21	0.00	0.00
223	7	12	[redacted]	8850.0	8700.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0.00	0.00
224	7	12	[redacted]	8850.0	8700.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0.00	0.00
225	21	12	[redacted]	3141.0	2841.0	150	150	0	0	1	65.86	58.83	0.00	0.00
226	21	12	[redacted]	3141.0	2841.0	150	150	0	0	1	65.86	58.83	0.00	0.00
227	34	12	[redacted]	4949.0	4699.0	150	150	0	0	1	148.04	132.43	0.00	0.00
228	30	12	[redacted]	6596.0	6296.0	150	150	0	0	1	195.29	173.01	0.00	0.00
229	14	12	[redacted]	8850.0	8700.0	150	150	0	0	1	84.00	74.67	0.00	0.00
230	14	12	[redacted]	8850.0	8700.0	150	150	0	0	1	84.00	74.67	0.00	0.00
231	22	12	[redacted]	3151.0	2851.0	150	150	0	0	1	98.22	80.84	0.00	0.00
232	22	12	[redacted]	3151.0	2851.0	150	150	0	0	1	98.22	80.84	0.00	0.00
233	30	12	[redacted]	6596.0	6296.0	150	150	0	0	1	195.29	173.01	0.00	0.00
234	30	12	[redacted]	6596.0	6296.0	150	150	0	0	1	195.29	173.01	0.00	0.00
235	22	12	[redacted]	8850.0	8150.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0.00	0.00
236	22	12	[redacted]	8850.0	8750.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0.00	0.00
237	22	12	[redacted]	3151.0	2851.0	150	150	0	0	1	98.22	80.84	0.00	0.00
238	22	12	[redacted]	3151.0	2851.0	150	150	0	0	1	98.22	80.84	0.00	0.00
239	22	12	[redacted]	3326.0	3026.0	150	150	0	0	1	84.97	57.73	0.00	0.00
240	26	12	[redacted]	3326.0	3026.0	150	150	0	0	1	84.97	57.73	0.00	0.00
241	21	12	[redacted]	3267.3	2767.3	150	150	0	0	1	84.84	57.83	0.00	0.00
242	21	12	[redacted]	3867.0	2767.0	150	150	0	0	1	84.84	57.83	0.00	0.00
243	30	12	[redacted]	3656.0	3356.0	150	150	0	0	1	109.70	87.01	0.00	0.00
244	30	12	[redacted]	3656.0	3356.0	150	150	0	0	1	109.70	87.01	0.00	0.00
245	7	12	[redacted]	8850.0	8750.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0.00	0.00
246	7	12	[redacted]	8850.0	8750.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0.00	0.00
247	23	12	[redacted]	3174.0	2874.0	150	150	0	0	1	89.83	62.27	0.00	0.00
248	22	12	[redacted]	3174.0	2874.0	150	150	0	0	1	95.83	62.27	0.00	0.00
249	30	12	[redacted]	9141.0	4641.0	150	150	0	0	1	154.23	137.09	0.00	0.00

230	30	12	100 [9645.4737] 100	9141.0	4641.0	50	150	0	0	1	194.23	137.88	0.00	0.00
231	15	12	100 [9700] 100	8000.0	3700.0	55	155	0	0	1	80.00	50.00	0.00	0.00
232	15	12	100 [9700] 100	8000.0	3700.0	55	155	0	0	1	80.00	50.00	0.00	0.00
233	23	12	100 [9550.190] 100	3147.0	2047.0	50	150	0	0	1	72.39	64.20	0.00	0.00
234	23	12	100 [9550.190] 100	3147.0	2047.0	50	150	0	0	1	72.39	64.20	0.00	0.00
235	30	12	100 [9426.4253] 100	9826.0	6326.0	50	150	0	0	1	188.78	175.80	0.00	0.00
236	30	12	100 [9426.4253] 100	9826.0	6326.0	50	150	0	0	1	188.78	175.80	0.00	0.00
237	22	12	100 [9700] 100	8000.0	3700.0	50	150	0	0	1	132.00	117.33	0.00	0.00
238	22	12	100 [9700] 100	8000.0	3700.0	50	150	0	0	1	132.00	117.33	0.00	0.00
239	22	12	100 [9647.070] 100	3281.0	2081.0	10	150	0	0	1	71.73	63.76	0.00	0.00
240	22	12	100 [9647.070] 100	3281.0	2081.0	10	150	0	0	1	71.73	63.76	0.00	0.00
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)											47.23	41.98	0.00	0.00
TOTAL (TON)												41.98		

مهندس هيئة الطرق و الكباري

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

Description of work : Summary Of Quantities (Retaining Wall (1) Of Down Street)

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SHAPE	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	R (M)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
												T12	T16	T20	T25
1	200	16		5280.0	5070.0	340	340	0	1	1	1056.74	0.00	0.00	0.00	2174.44
2	138	16		5280.0	5012.0	340	340	0	1	1	728.93	0.00	1164.43	0.00	0.00
3	132	16		1400.0	1280.0	320	0	0	1	1	338.74	0.00	338.81	0.00	0.00
4	81	22		5844.0	5414.0	390	0	0	1	1	923.53	0.00	0.00	948.74	0.00
5	91	20		5844.0	5414.0	390	0	0	1	1	782.54	0.00	0.00	800.89	0.00
6	54	16		13845.0	13686.0	315	0	0	1	1	896.66	0.00	653.09	0.00	0.00
7	24	16		6668.0	6668.0	315	0	0	1	1	335.02	0.00	371.98	0.00	0.00
8	24	16		13560.0	13560.0	315	0	0	1	1	680.56	0.00	682.04	0.00	0.00
9	24	16		6668.0	6668.0	315	0	0	1	1	335.02	0.00	371.98	0.00	0.00
10	120	16		6372.0	6292.0	130	0	0	1	1	640.28	0.00	632.79	0.00	0.00
11	81	20		6387.0	6301.0	140	0	0	1	1	516.56	0.00	0.00	519.50	0.00
12	81	22		6387.0	6307.0	140	0	0	1	1	570.56	0.00	0.00	1001.00	0.00
13	83	16		13560.0	13560.0	0	0	0	1	2	552.00	0.00	572.16	0.00	0.00
14	23	16		6628.0	6628.0	0	0	0	1	2	440.95	0.00	544.82	0.00	0.00
15	91	16		1560.0	720.0	720	220	0	1	2	76.08	0.00	120.69	0.00	0.00
16	156	16		6668.0	6668.0	340	340	0	1	1	700.24	0.00	0.00	0.00	1444.48
17	108	16		6668.0	6668.0	340	340	0	1	1	700.24	0.00	1116.02	0.00	0.00
18	254	12		1560.0	1560.0	360	0	0	1	1	351.47	372.10	0.00	0.00	0.00
19	117	16		5400.0	5020.0	310	0	0	1	1	461.91	0.00	0.00	0.00	883.65
20	117	16		1668.0	1116.0	340	0	0	1	1	330.64	0.00	0.00	0.00	379.08
21	80	12		13560.0	11760.0	320	0	0	1	1	335.00	380.37	0.00	0.00	0.00
22	28	12		13560.0	13560.0	0	0	0	1	1	335.00	356.37	0.00	0.00	0.00
23	24	12		373.0	313.0	300	0	0	1	1	33.74	23.74	0.00	0.00	0.00
24	80	12		13560.0	11880.0	310	0	0	1	1	335.00	356.37	0.00	0.00	0.00
25	80	12		13560.0	13560.0	0	0	0	1	1	335.00	356.37	0.00	0.00	0.00
26	28	12		513.0	513.0	300	0	0	1	1	33.74	23.74	0.00	0.00	0.00
27	224	12		4147.0	4027.0	310	0	0	1	1	374.00	391.82	0.00	0.00	0.00
28	117	16		5268.0	5028.0	110	0	0	1	1	460.70	0.00	0.00	0.00	781.44
29	117	16		4148.0	4028.0	110	0	0	1	1	460.40	0.00	0.00	0.00	870.80
30	36	12		12928.0	12928.0	0	0	0	1	2	696.00	416.04	0.00	0.00	0.00
31	36	12		11760.0	11760.0	0	0	0	1	2	652.84	697.34	0.00	0.00	0.00
32	160	12		1230.0	960.0	560	150	0	1	2	167.20	351.60	0.00	0.00	0.00
33	116	16		4648.0	4468.0	350	340	0	1	1	736.66	0.00	0.00	0.00	1373.60
34	116	16		4648.0	4868.0	340	340	0	1	1	736.66	0.00	1368.14	0.00	0.00
35	200	12		7302.0	7222.0	360	0	0	1	1	463.56	331.00	0.00	0.00	0.00
36	104	16		5636.0	5556.0	310	0	0	1	1	560.56	0.00	0.00	0.00	916.64
37	134	16		5656.0	5116.0	310	0	0	1	1	517.05	0.00	0.00	0.00	854.16
38	28	12		13564.0	11760.0	320	0	0	1	1	335.00	356.37	0.00	0.00	0.00
39	36	12		13564.0	13560.0	0	0	0	1	1	335.00	356.37	0.00	0.00	0.00
40	28	12		3437.0	3727.0	340	0	0	1	1	96.24	85.08	0.00	0.00	0.00
41	36	12		13564.0	11764.0	340	0	0	1	1	336.00	356.37	0.00	0.00	0.00
42	36	12		13560.0	13560.0	0	0	0	1	1	335.00	356.37	0.00	0.00	0.00
43	28	12		3437.0	3197.0	340	0	0	1	1	96.24	85.08	0.00	0.00	0.00
44	224	12		3916.0	3804.0	110	0	0	1	1	310.08	310.39	0.00	0.00	0.00
45	134	16		5196.0	5060.0	110	0	0	1	1	416.07	0.00	0.00	0.00	659.94
46	134	16		5016.0	5060.0	110	0	0	1	1	534.81	0.00	0.00	0.00	1026.62
47	37	12		13560.0	13560.0	0	0	0	1	2	446.08	370.42	0.00	0.00	0.00
48	37	12		13560.0	13560.0	0	0	0	1	2	446.08	370.42	0.00	0.00	0.00
49	37	12		3660.0	3660.0	0	0	0	1	2	196.08	170.84	0.00	0.00	0.00
50	37	12		3260.0	340.0	340	150	0	1	2	96.08	85.00	0.00	0.00	0.00
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												7.82	8.14	3.33	11.35
TOTAL (TON)												30.73			

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION

Description of work : Summary Of Quantities (Retaining Wall (2) Of Down Stream)

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SHAPE & DIMS	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	R/R (MM)	NO. OF ELEMENT	BAR TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
												T12	T16	T20	T25
1	144	T8	bar [4810] bar	5290.0	4810.0	240	240	0	0	1	761.76	0.00	0.00	0.00	1920.00
2	95	T8	bar [3810] bar	5290.0	4810.0	240	240	0	0	1	557.84	0.00	950.29	0.00	0.00
3	102	T8	[1000] bar	1450.0	1330.0	60#	0	0	0	1	188.79	0.00	298.15	0.00	0.00
4	91	20	[7010] bar	9750.0	3410.0	300	0	0	0	1	844.24	0.00	0.00	729.00	0.00
5	91	20	[7010] bar	3550.0	1410.0	300	0	0	0	1	122.24	0.00	0.00	305.14	0.00
6	24	16	[11800] bar	12000.0	11688.0	216	0	0	0	1	288.00	0.00	460.64	0.00	0.00
7	24	16	[877.0072] bar	2550.0	5220.0	216	0	0	0	1	84.84	0.00	134.65	0.00	0.00
8	24	16	[1188] bar	12550.0	11688.0	216	0	0	0	1	288.00	0.00	460.64	0.00	0.00
9	24	16	[877.0072] bar	3550.0	5220.0	216	0	0	0	1	84.84	0.00	134.65	0.00	0.00
10	102	16	[4780.1488] bar	4870.0	4648.0	128	0	0	0	1	476.65	0.00	753.42	0.00	0.00
11	91	20	[3744.1488] bar	3965.0	3550.0	180	0	0	0	1	323.69	0.00	0.00	972.34	0.00
12	91	20	[4780.1488] bar	4850.0	4550.0	180	0	0	0	1	396.56	0.00	0.00	594.84	0.00
13	24	16	[12000]	12000.0	12000.0	0	0	0	0	0	615.36	0.00	910.08	0.00	0.00
14	24	16	[3840]	3840.0	3840.0	0	0	0	0	0	196.94	0.00	289.76	0.00	0.00
15	24	12	700 1000 1000 bar	1450.0	730.0	720	220	0	0	2	74.88	0.00	130.56	0.00	0.00
31	115	16	bar [4680] bar	4680.0	4680.0	240	240	0	0	1	535.72	0.00	0.00	0.00	1071.44
32	115	16	bar [4680] bar	4680.0	4680.0	240	240	0	0	1	535.72	0.00	846.64	0.00	0.00
33	111	12	[1000] bar	1450.0	1450.0	60#	0	0	0	1	268.84	228.48	0.00	0.00	0.00
34	80	16	[3600] bar	3430.0	3550.0	310	0	0	0	1	264.88	0.00	0.00	0.00	389.84
35	80	16	[1010] bar	1020.0	1110.0	310	0	0	0	1	126.20	0.00	0.00	0.00	378.64
36	28	16	[11800] bar	12450.0	11688.0	216	0	0	0	1	336.00	336.37	0.00	0.00	0.00
37	28	12	[7200.4488] bar	4530.0	8248.0	216	0	0	0	1	163.80	150.96	0.00	0.00	0.00
38	28	12	[11800] bar	12450.0	11688.0	216	0	0	0	1	336.00	308.37	0.00	0.00	0.00
39	28	12	[7200.4488] bar	4680.0	8288.0	216	0	0	0	1	168.00	154.56	0.00	0.00	0.00
40	111	12	[3010.0488] bar	3550.0	3648.0	110	0	0	0	1	474.63	361.01	0.00	0.00	0.00
41	80	16	[3120.0884] bar	3151.0	3051.0	220	0	0	0	1	280.80	0.00	0.00	0.00	533.37
42	80	16	[4010.0884]	5007.0	5051.0	0	0	0	0	1	321.76	0.00	0.00	0.00	662.27
43	27	12	[12000]	12000.0	12000.0	0	0	0	0	0	595.80	570.42	0.00	0.00	0.00
44	27	12	[3012.0240]	3475.0	3475.0	0	0	0	0	0	300.69	282.70	0.00	0.00	0.00
45	27	12	700 1000 1000 bar	1450.0	725.4	720	720	0	0	2	80.13	75.46	0.00	0.00	170.24
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												2.87	5.21	2.62	4.83
TOTAL (TON)												15.33			

مهندس هيئة الطرق و الكباري

استشاري مكتب الاستشاريون العراقيون

الشركة المنفذة

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : DEVELOPMENT OF NOB CULVERT AT STATION 31+700 ON SUDD - AIN SOKHNA ROAD

Description of work : Summary Of Quantities (Retaining Wall (3-4),(3-5) Of Up Stream)

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(ABC)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	DIA (MM)	NO. OF ELEMENT	BAR TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER		
												T16	T12	T8
01	127	16		6340.0	4000.0	340.0	340	0.0	0	1	276.08	0.00	0.00	1102.16
02	127	16		4040.0	4000.0	000.0	340	0.0	0	1	276.08	512.69	0.00	0.00
03	150	12		1000.0	1000.0	000.0	0	0.0	0	1	000.00	253.87	0.00	0.00
04	90	16		3600.0	3000.0	010.0	0	0.0	0	1	000.00	0.00	0.00	958.08
05	90	16		1800.0	1110.0	010.0	0	0.0	0	1	100.00	0.00	0.00	211.04
06	08	12		12000.0	11700.0	200.0	0	0.0	0	1	200.00	000.01	0.00	0.00
07	20	10		7071.0	7071.0	240.0	0	0.0	0	1	000.00	001.10	0.00	0.00
08	20	10		7071.0	7071.0	240.0	0	0.0	0	1	000.00	001.10	0.00	0.00
09	20	12		12000.0	11700.0	240.0	0	0.0	0	1	040.00	000.01	0.00	0.00
00	150	12		4100.0	4070.0	110.0	0	0.0	0	1	100.00	100.00	0.00	0.00
01	00	10		3370.0	3260.0	110.0	0	0.0	0	1	226.24	0.00	000.17	0.00
02	00	10		2100.0	2070.0	110.0	0	0.0	0	1	000.10	0.00	400.00	0.00
03	00	12		12000.0	12000.0	0.0	0	0.0	0	2	000.00	010.07	1000.00	0.00
04	00	12		7470.0	7410.0	0.0	0	0.0	0	2	000.10	000.04	0.00	0.00
05	00	10		1200.0	000.0	000.0	100	0.0	0	2	71.00	00.07	0.00	0.00
06	171	16		4500.0	4400.0	200.0	200	0.0	0	1	770.04	0.00	0.00	1000.00
07	171	16		4000.0	4000.0	000.0	200	0.0	0	1	770.04	0.00	1220.00	0.00
08	220	12		1000.0	1000.0	000.0	0	0.0	0	1	007.02	004.00	0.00	0.00
00	120	16		3000.0	3000.0	010.0	0	0.0	0	1	440.47	0.00	0.00	004.04
10	100	16		1020.0	1110.0	010.0	0	0.0	0	1	200.00	0.00	0.00	417.00
11	00	10		12000.0	11700.0	000.0	0	0.0	0	1	040.00	000.00	0.00	0.00
12	20	12		12000.0	12000.0	0.0	0	0.0	0	1	240.00	000.02	0.00	0.00
13	00	10		2000.0	2700.0	000.0	0	0.0	0	1	00.00	17.00	0.00	0.00
14	20	10		2000.0	2700.0	000.0	0	0.0	0	1	00.00	17.00	0.00	0.00
15	20	12		12000.0	12000.0	0.0	0	0.0	0	1	040.00	000.20	0.00	0.00
16	20	12		12000.0	11700.0	000.0	0	0.0	0	1	040.00	000.20	0.00	0.00
17	200	12		6270.0	6200.0	170.0	0	0.0	0	1	1744.00	000.40	0.00	0.00
18	120	16		2012.0	2002.0	110.0	0	0.0	0	1	024.00	0.00	0.00	000.10
19	120	16		3020.0	3010.0	110.0	0	0.0	0	1	007.04	0.00	0.00	1110.00
00	00	10		12000.0	12000.0	0.0	0	0.0	0	2	720.0	000.0	0.00	0.00
01	20	10		12000.0	12000.0	0.0	0	0.0	0	2	720.0	000.0	0.00	0.00
02	00	10		2010.0	2010.0	0.0	0	0.0	0	2	007.2	100.0	0.00	0.00
03	00	10		1200.0	000.0	000.0	100.0	0.0	0	2	70.1	00.0	0.00	0.00
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												7.77	3.17	6.74
TOTAL (TON)												17.68		

مهندس هيئة الطرق و النقل

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

المقاولة المنفذة

CONTRACT - DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION
KM 154 ISLAMIC HIGHWAY

Description of work : Summary Of Quantities (Retaining Wall (3-6)-(3-10) Of Up Stream)

BAR MARK	NUMBER OF BARS	TYPE	SYMBOLS/DIMS	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	BAR DIAM.	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	PARTICULAR BAR DIAMETER			
												T12	T16	T20	T25
1	200	15	BAR [3870] NO	3290.0	3870.0	340	340	0	0	1	1338.27	0.00	0.00	2676.74	0.00
2	136	13	BAR [3870] NO	6280.0	3870.0	340	340	0	0	1	864.61	0.00	1443.84	0.00	0.00
3	106	14	[7280] BAR	14858.0	7280.0	900	0	0	0	1	972.89	0.00	683.89	0.00	0.00
4	100	22	[3910] BAR	3858.0	3910.0	560	0	0	0	1	468.41	0.00	0.00	0.00	1029.19
5	150	22	[3910] BAR	3894.0	3910.0	560	0	0	0	1	854.41	0.00	0.00	0.00	918.89
6	20	13	[13980] BAR	13980.0	13980.0	310	0	0	0	1	260.00	0.00	474.00	0.00	0.00
7	20	14	[13990]	13990.0	13990.0	0	0	0	0	1	560.00	0.00	470.00	0.00	0.00
8	20	14	[3917] BAR	3937.0	3917.0	310	0	0	0	1	80.00	0.00	127.97	0.00	0.00
9	20	14	[3917] BAR	3937.0	3917.0	310	0	0	0	1	80.00	0.00	127.97	0.00	0.00
10	20	14	[13990]	13990.0	13990.0	0	0	0	0	1	280.00	0.00	474.00	0.00	0.00
11	36	13	[13980] BAR	13980.0	13980.0	310	0	0	0	1	540.00	0.00	548.64	0.00	0.00
12	100	13	[6280] BAR	6280.0	6280.0	130	0	0	0	1	780.00	0.00	1201.72	0.00	0.00
13	102	22	[3900] BAR	3902.0	3980.0	140	0	0	0	1	447.26	0.00	0.00	0.00	1497.26
14	132	22	[4060] BAR	4062.0	4060.0	140	0	0	0	1	495.00	0.00	0.00	0.00	1372.97
15	24	14	[13990]	13990.0	13990.0	0	0	0	0	2	670.00	0.00	910.08	0.00	0.00
16	24	14	[13990]	13990.0	13990.0	0	0	0	0	2	670.04	0.00	910.08	0.00	0.00
17	24	14	[3902]	3902.0	3902.0	0	0	0	0	2	127.20	0.00	201.13	0.00	0.00
18	24	10	[700] [700] BAR NO	1940.0	720.0	720	220	0	0	2	75.90	0.00	100.88	0.00	0.00
19	200	15	BAR [3870] NO	3290.0	3870.0	340	340	0	0	1	1338.27	0.00	0.00	2676.74	0.00
20	136	13	BAR [3870] NO	6280.0	3870.0	340	340	0	0	1	864.61	0.00	1443.84	0.00	0.00
21	106	14	[7280] BAR	14858.0	7280.0	900	0	0	0	1	972.89	0.00	683.89	0.00	0.00
22	100	22	[3910] BAR	3858.0	3910.0	560	0	0	0	1	468.41	0.00	0.00	0.00	1029.19
23	150	22	[3910] BAR	3894.0	3910.0	560	0	0	0	1	854.41	0.00	0.00	0.00	918.89
24	20	13	[13980] BAR	13980.0	13980.0	310	0	0	0	1	260.00	0.00	474.00	0.00	0.00
25	20	14	[13990]	13990.0	13990.0	0	0	0	0	1	560.00	0.00	474.00	0.00	0.00
26	20	14	[3917] BAR	3238.0	3918.0	310	0	0	0	1	80.70	0.00	127.97	0.00	0.00
27	20	14	[3917] BAR	3238.0	3918.0	310	0	0	0	1	80.70	0.00	127.97	0.00	0.00
28	20	14	[13990]	13990.0	13990.0	0	0	0	0	1	308.84	0.00	474.00	0.00	0.00
29	20	13	[13980] BAR	13980.0	13980.0	310	0	0	0	1	560.00	0.00	474.00	0.00	0.00
30	196	14	[6980] BAR	6980.0	6913.0	140	0	0	0	1	788.18	0.00	1242.19	0.00	0.00
31	100	32	[6980] BAR	7894.0	6914.0	140	0	0	0	1	372.77	0.00	0.00	0.00	1713.00
32	152	22	[6980] BAR	4964.0	6914.0	140	0	0	0	1	474.71	0.00	0.00	0.00	1419.24
33	24	14	[13990]	13990.0	13990.0	0	0	0	0	2	670.00	0.00	910.08	0.00	0.00
34	24	14	[13990]	13990.0	13990.0	0	0	0	0	2	670.00	0.00	910.08	0.00	0.00
35	24	14	[3902]	3990.0	3990.0	0	0	0	0	2	124.27	0.00	168.00	0.00	0.00
36	24	10	[700] [700] BAR NO	1940.0	720.0	720	220	0	0	2	75.90	0.00	100.88	0.00	0.00
37	200	15	BAR [3870] NO	3290.0	3870.0	340	340	0	0	1	1338.00	0.00	0.00	2697.74	0.00
38	150	13	BAR [3870] NO	6280.0	3870.0	340	340	0	0	1	867.00	0.00	1210.74	0.00	0.00
39	102	14	[7280] BAR	14858.0	7280.0	900	0	0	0	1	986.75	0.00	672.00	0.00	0.00

SUBJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION [illegible] ON SUEZ / ABU ZENIMA ROAD

Description of work : Summary Of Quantities (Retaining Wall (1+6)-(3+19) Of Ca Shown)

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL/DIM.	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	F (MM)	BIS (MM)	NO. OF ELEMENT	BAR TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
												Y12	Y16	Y18	Y20
40	88	20	[illegible] (M)	6000.0	5916.0	500	0	0	0	1	552.29	0.00	0.00	0.00	1172.01
41	88	20	[illegible] (M)	2944.0	1916.0	500	0	0	0	1	196.36	0.00	0.00	0.00	588.74
42	22	18	[illegible] (M)	12000.0	11888.0	370	0	0	0	1	555.00	0.00	974.09	0.00	0.00
43	22	16	[illegible]	12000.0	12000.0	0	0	0	0	1	660.00	0.00	974.09	0.00	0.00
44	22	16	[illegible] (M)	2448.0	2126.0	310	0	0	0	1	91.79	0.00	96.04	0.00	0.00
45	21	16	[illegible] (M)	2448.0	2126.0	310	0	0	0	1	91.79	0.00	96.04	0.00	0.00
46	22	16	[illegible]	12000.0	12000.0	0	0	0	0	1	660.00	0.00	974.09	0.00	0.00
47	22	16	[illegible] (M)	12000.0	11888.0	310	0	0	0	1	550.00	0.00	974.09	0.00	0.00
48	152	18	[illegible] (M)	6000.0	6000.0	140	0	0	0	1	756.17	0.00	1753.91	0.00	0.00
49	88	22	[illegible] (M)	5888.0	5888.0	140	0	0	0	1	972.64	0.00	0.00	0.00	1914.88
50	88	22	[illegible] (M)	4888.0	4888.0	140	0	0	0	1	477.44	0.00	0.00	0.00	1497.27
51	24	16	[illegible]	12888.0	12888.0	0.0	0	0.0	0	2	568.00	0.00	948.48	0.00	0.00
52	24	16	[illegible]	12000.0	12000.0	0.0	0	0.0	0	2	528.00	0.00	948.48	0.00	0.00
53	24	16	[illegible] (M)	1888.0	728.0	720.0	280	0.0	0	2	83.04	0.00	131.14	0.00	0.00
54	450	18	[illegible] (M)	5888.0	4818.0	648.0	340	0.0	0	1	1427.28	0.00	0.00	3484.08	0.00
55	192	18	[illegible] (M)	5888.0	4818.0	348.0	280	0.0	0	1	810.00	0.00	1268.32	0.00	0.00
56	140	16	[illegible] (M)	1500.0	1292.0	208.0	0	0.0	0	1	377.24	0.00	406.40	0.00	0.00
57	80	20	[illegible] (M)	6000.0	5916.0	500.0	0	0.0	0	1	572.37	0.00	0.00	0.00	1772.00
58	88	22	[illegible] (M)	2944.0	1916.0	500.0	0	0.0	0	1	192.36	0.00	0.00	0.00	574.77
59	22	18	[illegible] (M)	12000.0	11888.0	370.0	0	0.0	0	1	555.00	0.00	974.09	0.00	0.00
60	22	16	[illegible]	12000.0	12000.0	0.0	0	0.0	0	1	660.00	0.00	974.09	0.00	0.00
61	22	16	[illegible] (M)	7182.0	552.0	310.0	0	0.0	0	1	28.28	0.00	43.71	0.00	0.00
62	24	16	[illegible] (M)	1142.0	552.0	310.0	0	0.0	0	1	30.96	0.00	52.13	0.00	0.00
63	22	16	[illegible]	12000.0	12000.0	0.0	0	0.0	0	1	330.00	0.00	474.04	0.00	0.00
64	22	16	[illegible] (M)	12888.0	11888.0	310.0	0	0.0	0	1	280.00	0.00	974.09	0.00	0.00
65	152	16	[illegible] (M)	4891.0	4871.0	140.0	0	0.0	0	1	142.83	0.00	172.24	0.00	0.00

[illegible] MINISTRY OF TRANSPORT [illegible]

[illegible] [illegible]

CONSTRUCTION OF BOX CULVERT AT STATION [illegible]

Description of work : Summary Of Quantities (Retaining Wall (3+R).(3+R) Of Up Stream)

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	SUBTOTAL BY SUB DIAMETER			
													T12	T16	T16	T32
66	60	22	[illegible]	3966.2	3914.0	148.8	0	0.0	4	1	297.72	0.00	0.00	0.84	1656.97	
67	50	22	[illegible]	3826.4	3814.0	146.4	0	0.0	4	1	486.72	0.00	0.00	0.20	1376.44	
68	28	16	[illegible]	13868.8	13868.0	0.0	0	0.0	0	2	624.00	0.00	662.62	0.00	0.00	
69	30	16	[illegible]	14868.8	14868.0	0.0	0	0.0	0	2	546.00	0.00	662.66	0.00	0.00	
70	26	16	[illegible]	2702.8	1281.0	1281.8	220	0.0	4	2	144.48	0.00	228.07	0.00	0.00	
71	210	16	[illegible]	5266.0	4678.0	588.0	588	0.0	5	1	1107.06	0.00	0.00	2214.74	0.00	
72	144	16	[illegible]	5265.0	4678.0	588.0	588	0.0	5	1	761.76	0.00	1265.88	0.00	0.00	
73	108	14	[illegible]	1956.0	1368.0	588.0	0	0.0	0	1	254.04	0.00	462.27	0.00	0.00	
74	90	22	[illegible]	4064.0	3414.0	588.0	0	0.0	5	1	540.54	0.00	0.00	0.00	1618.66	
75	84	22	[illegible]	4064.8	1414.0	588.8	0	0.0	4	1	176.24	0.00	0.00	0.00	528.81	
76	24	16	[illegible]	12868.0	11868.0	315.0	0	0.0	0	1	300.00	0.00	474.00	0.00	0.00	
77	24	16	[illegible]	12868.8	12868.0	0.0	0	0.0	0	1	300.00	0.00	474.24	0.00	0.00	
78	28	16	[illegible]	871.8	861.0	315.0	0	0.0	0	1	21.25	0.00	34.42	0.00	0.00	
79	28	16	[illegible]	871.8	861.0	315.0	0	0.0	0	1	21.25	0.00	34.42	0.00	0.00	
80	28	16	[illegible]	12868.8	12868.0	0.0	0.0	0.0	0	1	336.0	0.0	474.84	0.00	0.00	
81	60	16	[illegible]	12868.8	11868.8	315.0	0.0	0.0	0.0	1	360.0	0.0	474.0	0.0	0.00	
82	30	16	[illegible]	12868.8	11868.8	315.0	0.0	0.0	0.0	1	300.0	0.0	474.0	0.0	0.00	
83	30	16	[illegible]	13868.8	8716.0	315.8	0.0	0.0	0.0	1	330.7	0.0	366.2	0.0	0.00	
84	30	16	[illegible]	13868.8	8716.0	315.8	0.0	0.0	0.0	1	330.7	0.0	366.2	0.0	0.00	
85	30	16	[illegible]	12868.8	11868.8	315.8	0.0	0.0	0.0	1	300.0	0.0	474.0	0.0	0.00	
86	126	16	[illegible]	5955.8	4853.8	148.8	0.0	0.0	0.0	1	702.8	0.0	1110.3	0.0	0.00	
87	90	22	[illegible]	4865.8	3868.8	148.8	0.0	0.0	0.0	1	536.1	0.0	0.0	0.0	1536.81	
88	90	22	[illegible]	5065.8	4058.8	148.8	0.0	0.0	0.0	1	459.1	0.0	0.0	0.0	1383.8	
89	37	16	[illegible]	13868.8	12868.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2	648.8	0.0	1020.8	0.0	0.0	
90	37	16	[illegible]	12868.8	12868.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2	648.8	0.0	1020.8	0.0	0.0	
91	37	16	[illegible]	1868.8	708.8	708.8	888.8	0.0	0.0	2	88.8	0.0	141.8	0.0	0.0	
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												0.00	37.82	12.13	20.84	
TOTAL (TON)												70.88				

[illegible] [illegible]

[illegible] [illegible]

[illegible] [illegible]

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT: DEVELOPMENT OF MOI (1) DEPOT AT KHATAM (LYRE ON ALICE) AND SIGNAL ROAD

Description of work : Summary Of Quantities For RW 4 & RWY ADJOINT AT DEPOT Cock Line

BAR MARK	Location	NUMBER OF BARS	SIZE	SHAPE/LENGTH	CONCRETE GRADE	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E (MM)	F (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (NO)	SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)			
														T10	T16	T25	T32
1		111	T2	mm [ ] mm	40/30.0	3700.0	100	100	0	0	0	10	3228.00	4738.00	0.00	0.00	0.00
2		112	T8	mm [ ] mm	40/30.0	3700.0	100	100	0	0	0	10	3228.00	0.00	8418.40	0.00	0.00
3		113	T8	mm [ ]	1200.0	1200.0	0	200	0	0	0	64	5888.00	0.00	5514.00	0.00	0.00
4		114	T8	mm [ ]	3000.0	3000.0	0.0	350.0	0.0	0.0	0.0	10	4851.0	0.0	7581.56	0.0	0.0
5		115	T8	mm [ ]	3000.0	3000.0	350.0	350.0	0.0	0.0	0.0	10	5725.0	0.0	8418.24	0.0	0.0
6		20	42	mm [ ]	13500.0	11000.0	0.0	150.0	0.0	0.0	0.0	10	3300.0	2356.0	0.0	0.0	0.0
7		30	12	mm [ ]	13010.0	13000.0	0.0	150.0	0.0	0.0	0.0	10	3300.0	3307.8	0.0	0.0	0.0
8		30	12	mm [ ]	12500.0	12000.0	0.0	150.0	0.0	0.0	0.0	10	3300.0	2300.0	0.0	0.0	0.0
9		30	10	mm [ ]	13010.0	13000.0	0.0	150.0	0.0	0.0	0.0	10	3300.0	2307.8	0.0	0.0	0.0
10		10	12	mm [ ]	12500.0	11000.0	0.0	150.0	0.0	0.0	0.0	10	3272.0	2300.0	0.0	0.0	0.0
11		10	12	mm [ ]	13000.0	13700.0	0.0	150.0	0.0	0.0	0.0	20	6871.3	4313.0	0.0	0.0	0.0
12		120	12	mm [ ] mm	4000.0	4200.0	300	200	0	0	0	1	518.00	512.00	0.00	0.00	0.00
13		120	16	mm [ ] mm	4400.0	4200.0	300	200	0	0	0	1	570.00	0.00	910.00	0.00	0.00
14		22	12	mm [ ]	13000.0	11700.0	0.0	300.0	0.0	0.0	0.0	2	326.0	402.0	0.0	0.0	0.0
15		130	16	mm [ ]	1700.0	1200.0	0.0	300.0	0.0	0.0	0.0	2	390.0	0.0	368.40	0.0	0.0
16		120	16	mm [ ]	2000.0	2700.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	470.4	0.0	743.23	0.0	0.0
17		120	16	mm [ ]	4270.0	3700.0	300.0	300.0	0.0	0.0	0.0	1	572.8	0.0	908.88	0.0	0.0
18		20	12		13400.0	13000.0	0	0	0	0	0	0	520.00	468.0	0.0	0.00	0.0
19		22	12	mm [ ]	2700.0	2400.0	0.0	300.0	0.0	0.0	0.0	2	110.0	130.0	0.00	0.0	0.0
20		22	12	mm [ ]	12500.0	11000.0	0.0	150.0	0.0	0.0	0.0	2	460.0	430.7	0.00	0.0	0.0
21		20	12		13000.0	13000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	460.0	429.7	0.0	0.0	0.0
22		30	12	mm [ ]	13000.0	12700.0	0.0	150.0	0.0	0.0	0.0	2	440.0	360.0	0.00	0.0	0.0
23		40	16	mm [ ] mm	7770.0	5500.0	300.0	300.0	0.0	0.0	0.0	2	500.0	0.0	1554.70	0.0	0.0
24		22	12	mm [ ] mm	5500.0	4200.0	200	200	0	0	0	2	470.00	272.0	0.00	0.00	0.00
25		64	16	mm [ ]	1700.0	1400.0	300	0	0	0	0	1	74.80	0.00	119.78	0.00	0.00
26		44	12	mm [ ]	1400.0	1100.0	200.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	91.0	0.0	0.0	132.0	0.0
27		44	16	mm [ ]	5400.0	5100.0	200.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	228.0	0.0	378.24	0.0	0.0
28		44	12	mm [ ]	5400.0	5100.0	200.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	228.7	272.1	0.0	0.0	0.0
29		54	12	mm [ ] mm	5500.0	5200.0	720.0	720.0	0.0	0.0	0.0	1	322.7	257.0	0.0	0.0	0.0
30		60	12	mm [ ] mm	4000.0	3700.0	700.0	700.0	0.0	0.0	0.0	1	304.0	241.0	0.0	0.0	0.0
31		68	16	mm [ ] mm	6400.0	5700.0	700.0	700.0	0.0	0.0	0.0	1	304.0	0.0	508.15	0.0	0.0
32		32	12	mm [ ]	13500.0	11000.0	700.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	460.0	430.7	0.0	0.0	0.0
33		60	12	mm [ ]	8010.0	7900.0	500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	320.0	254.8	0.0	0.0	0.0
34		30	16	mm [ ]	1200.0	1200.0	500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	390.0	0.0	444.00	0.0	0.0
35		30	16	mm [ ]	5400.0	5200.0	200.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	228.0	0.0	322.05	0.0	0.0
36		30	16	mm [ ]	6000.0	200.0	200.0	5400.0	0.0	0.0	0.0	1	234.0	0.0	330.72	0.0	0.0
37		12	16	mm [ ] mm	6200.0	200.0	200.0	6400.0	200.0	0.0	0.0	1	54.0	0.0	56.97	0.0	0.0
38		12	16	mm [ ] mm	5800.0	5400.0	200.0	200.0	0.0	0.0	0.0	1	54.1	0.0	75.68	0.0	0.0
39		16	12	mm [ ]	13000.0	11000.0	150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	460.0	430.2	0.00	0.0	0.0
40		10	12		10500.0	10400.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	207.1	104.1	0.0	0.0	0.0
41		10	12		11500.0	10700.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	108.0	111.0	0.0	0.0	0.0
42		4	16	mm [ ] mm	11700.0	2200.0	400.0	400.0	0.0	0.0	0.0	1	12.8	0.0	20.06	0.0	0.0
43		14	77	mm	2200.0	2400.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	41.1	36.0	0.0	0.0	0.0
44		14	10	mm	2500.00	2400.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	41.1	36.0	0.0	0.0	0.0
1		30	12	[ ]	400.0	300.0	0	0	0	0	0	0	220.00	336.40	0.00	0.00	0.00
2		30	12	mm [ ]	400.0	200.0	300	200	0	0	0	0	96.00	70.00	0.00	0.00	0.00
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)														29.63	37.79	0.12	0.00
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)														67.53			

مهندس هيئة الطرق و الكباري

استشاري مكتب الاستشاريون المولون

CONTRACTOR: ALFAKHA COMPANY — MINISTRY OF TRANSPORT — Consultant: INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

TC — 3B Tahrir Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT A' ETATION 3+750 ON SUEZ / AIN SOKHNA ROAD

هيئة الطرق والكباري (CAPW)

ICE

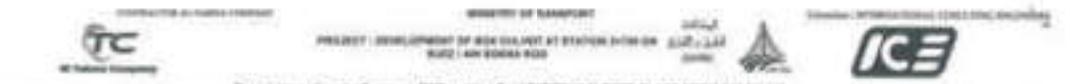
Description of work : Summary Of Quantities For RW-6

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	X (MM)	L(MM)	D (MM)	S/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER 1/2	5/8	7/8
1	56	16	[illegible]	5750.0	5250.0	250	250	0	0	1	257.25	0.00	327.56	0.00
2	56	16	[illegible]	5750.0	5250.0	250	250	0	0	1	257.25	0.00	327.56	0.00
3	17	16	[illegible]	7350.0	6850.0	250	250	0	0	1	124.10	0.00	156.56	0.00
4	17	16	[illegible]	7350.0	6850.0	250	250	0	0	1	124.10	0.00	156.56	0.00
5	56	16	1350	1650.0	1350.0	0	100	0	0	2	178.20	0.00	253.14	0.00
6	56	10	[illegible]	2350.0	1850.0	350.0	0.0	0.0	0.0	2	252.0	0.0	358.16	0.0
7	6	12	[illegible]	7250.0	6850.0	200	200	0	0	2	87.00	77.3	0.00	0.00
8	15	12	[illegible]	4125.0	3725.0	200.0	50.0	0.0	0.0	2	82.5	73.3	0.00	0.0
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												0.15	1.73	0.00
TOTAL (TON)												1.88		

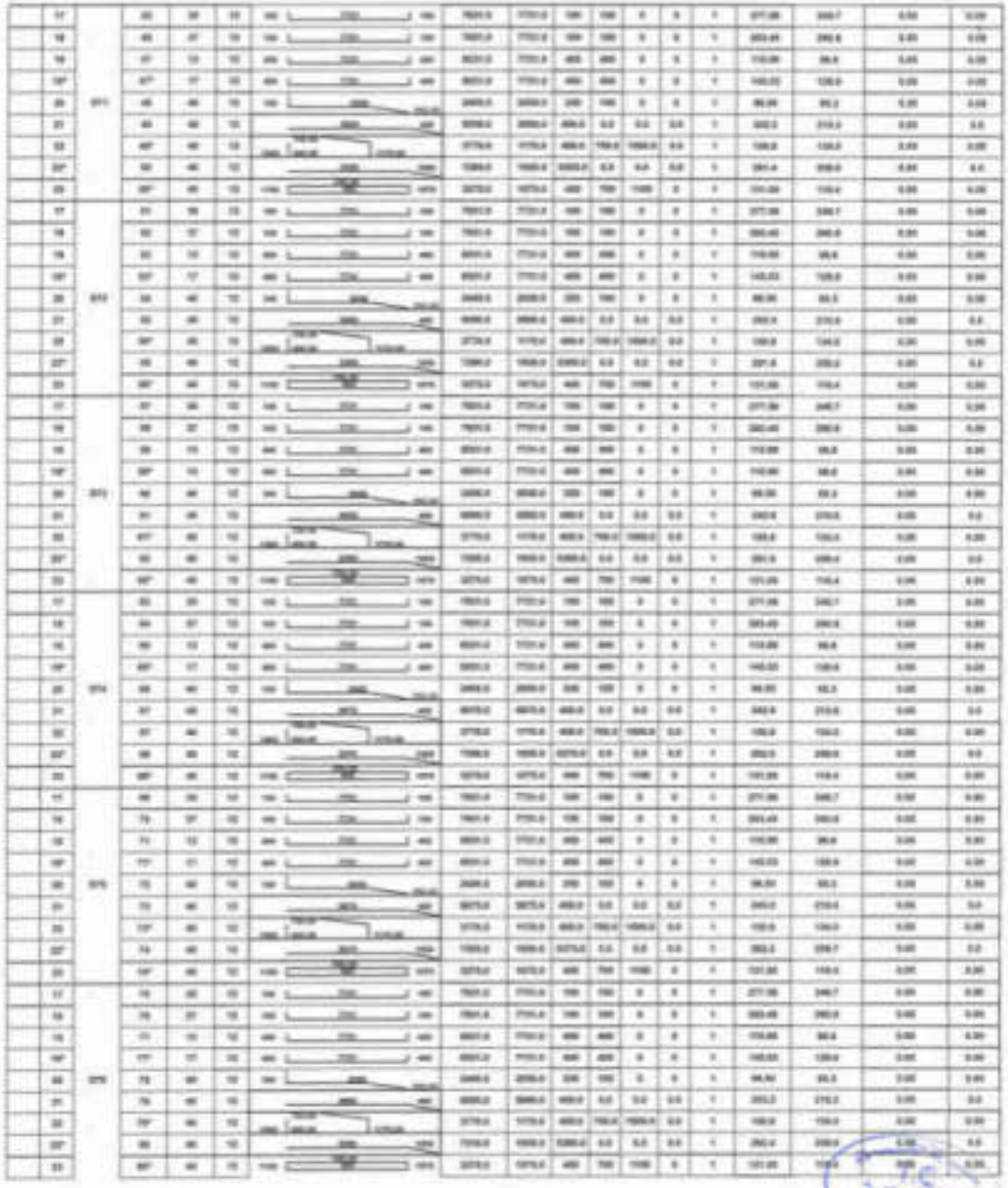
مهندس هيئة الطرق و الكباري

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

شركة المقاولة



Description of work : Summary Of Quantities For UPSTREAM SLOPED SLABS FORM 807 TO 979



	17		24	24	12			7901.0	7721.0	180	180	0	0	1	217.84	240.7	0.00	0.00
	18		30	31	12			7851.0	7721.0	130	130	0	0	1	362.60	350.8	0.00	0.00
	19		33	11	12			8531.0	7721.0	810	810	0	0	1	110.40	80.6	0.00	0.00
	19*		34	11	12			8531.0	7721.0	810	810	0	0	1	110.00	128.8	0.00	0.00
	20	STT	30	40	12			8408.0	8308.0	200	100	0	0	1	80.00	84.3	0.00	0.00
	21		48	30	12			9985.0	9985.0	000.0	0.0	0.0	0.0	1	330.4	210.0	0.00	0.0
	22		047	40	12			2770.0	1170.0	600.0	700.0	1000.0	0.0	1	700.8	704.0	0.00	0.00
	22*		47	40	12			7210.0	1520.0	5300.0	0.0	0.0	0.0	1	282.8	300.1	0.00	0.0
	23		39	46	12			3270.0	1070.0	200	700	1100	0	1	101.00	110.4	0.00	0.00
	17		26	25	12			8163.0	8063.0	100	100	0	0	1	160.80	150.0	0.00	0.00
	18		31	27	12			8183.0	8086.0	120	120	0	0	1	181.61	180.6	0.00	0.00
	19		32	11	12			8786.0	8686.0	800	800	0	0	1	140.00	141.0	0.00	0.00
	19*		33	3	12			8486.0	8336.0	350	100	0	0	1	14.84	13.8	0.00	0.00
	20		037	13	12			1336.0	843.0	339	140	0	0	1	15.00	14.0	0.00	0.00
	21	STS	34	18	12			8085.0	8085.0	000.0	0.0	0.0	0.0	1	110.7	133.8	0.00	0.0
	22		047	45	12			2770.0	1170.0	444.0	700.0	1000.0	0.0	1	700.7	700.8	0.00	0.00
	22*		33	23	12			8882.0	1100.0	2882.0	0.0	0.0	0.0	1	70.8	83.4	0.00	0.0
	23		34	9	12			7335.0	1008.0	0300	0	0	0	1	43.60	50.0	0.00	0.00
	23		047	9	12			3270.0	1070.0	400	700	1100	0	1	10.00	11.0	0.00	0.00
	23*		37	13	12			8410.0	100.0	3200.0	0.0	5300.0	0.0	1	83.4	73.1	0.00	0.0
	24*		36	33	12			3300.0	0.0	3100.0	0.0	700.0	0.0	1	74.1	60.0	0.00	0.0
		SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)														17.9	0.0	0.0
		TOTAL (TON)														17.9		
TOTAL REINFORCEMENT(CULVERT+RETAINING WALL)3+ SLABS+SLOPED SLABS)																2203.78		

مهندس هيئة الطرق والكباري

استشاري مكتب الاستشاريين الموقعين

الشركة المنفذة

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION (KM) ON SUEZ - AIN SOKHNA ROAD

Description of work : Summary Of Quantities (PART A)

BAR MARK	LOCATION	NUMBER OF BARS	SIZE	SHAPE (MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SHAPE (kg) BY BAR DIAMETER		
													T12	T16	T18
1	first stage of raft box (A)	184	18	____ (MM) ____ mm	5250	4250	1000	0	0	0	1	881	0	0	1722
2		184	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
3		184	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
4		184	18	____ (MM) ____ mm	5927	4927	1000	0	0	0	1	972	0	0	1944
5		184	18	____ (MM) ____ mm	6750	6550	200	0	0	0	1	1107	0	0	2214
6		184	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
7		184	18	____ (MM) ____	9775	9775	0	0	0	0	1	1603	0	0	3206
8		184	18	____ (MM) ____ mm	6000	5800	200	0	0	0	1	984	0	0	1968
9	second stage of raft box (A)	183	18	____ (MM) ____ mm	5250	4250	1000	0	0	0	1	868	0	0	1733
10		183	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
11		183	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
12		185	18	____ (MM) ____ mm	5981	4981	1000	0	0	0	1	983	0	0	1967
13		183	18	____ (MM) ____ mm	6750	6550	200	0	0	0	1	1114	0	0	2229
14		185	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
15		183	18	____ (MM) ____	9839	9839	0	0	0	0	1	1623	0	0	3247
16		183	18	____ (MM) ____ mm	6000	5800	200	0	0	0	1	990	0	0	1980
17	third stage of raft box (A)	184	18	____ (MM) ____ mm	5250	4250	1000	0	0	0	1	881	0	0	1722
18		184	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
19		184	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
20		184	18	____ (MM) ____ mm	5969	4969	1000	0	0	0	1	979	0	0	1958
21		184	18	____ (MM) ____ mm	6750	6550	200	0	0	0	1	1107	0	0	2214
22		184	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
23		184	18	____ (MM) ____	9817	9817	0	0	0	0	1	1610	0	0	3220
24		184	18	____ (MM) ____ mm	6000	5800	200	0	0	0	1	984	0	0	1968
25	fourth stage of raft box (A)	183	18	____ (MM) ____ mm	5250	4250	1000	0	0	0	1	868	0	0	1733
26		183	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
27		183	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
28		183	18	____ (MM) ____ mm	6031	5031	1000	0	0	0	1	995	0	0	1990
29		183	18	____ (MM) ____ mm	6750	6550	200	0	0	0	1	1114	0	0	2229
30		183	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
31		183	18	____ (MM) ____	9875	9875	0	0	0	0	1	1630	0	0	3260
32		183	18	____ (MM) ____ mm	6000	5800	200	0	0	0	1	990	0	0	1980
33	fifth stage of top slab box part (A)	184	18	____ (MM) ____ mm	6750	6550	200	0	0	0	1	1107	0	0	2214
34		184	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
35		184	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
36		184	18	____ (MM) ____ mm	2627	2577	250	0	0	0	1	485	0	0	969
37		184	18	____ (MM) ____ mm	9339	9189	250	0	0	0	1	875	0	0	1750
38		184	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
39		184	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
40		184	18	____ (MM) ____ mm	5250	5020	230	0	0	0	1	861	0	0	1722
41	second stage of top slab box part (A)	185	18	____ (MM) ____ mm	6750	6500	250	0	0	0	1	1114	0	0	2229
42		185	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
43		183	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
44		183	18	____ (MM) ____ mm	2961	2711	250	0	0	0	1	488	0	0	977
45		185	18	____ (MM) ____ mm	9369	9139	230	0	0	0	1	886	0	0	1772
46		185	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
47		185	18	____ (MM) ____	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
48		183	18	____ (MM) ____ mm	5250	5020	230	0	0	0	1	868	0	0	1733