



السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه – المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٥+٩٥٠ الى الكم ٢٩٦+٤٥٠ بطول ٠,٥٠٠ كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٥ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (١) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن شركة السناط للمقاولات العامه

وتوريد مواد بناء

مهندس / وليد عيد جمعه



وزارة النقل

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٥+٩٥٠ الى الكم ٢٩٦+٤٥٠ بطول ٠,٥٠٠ كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٥ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (١) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع



رئيس الادارة المركزيه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس /مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٥+٩٥٠ الى الكم ٢٩٦+٤٥٠ بطول ٥٠٠ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

عقد رقم: ٨٩٥-٢٠٢٣-٢٠٢٤ بتاريخ ٢٧/١٢/٢٠٢٣

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/١/٣ وبناء على عقد العملية رقم (٨٩٥-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

١- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

٣- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/١/٣ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.



الشركة المنفذة (طرف ثاني)

٣-

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٢-

١- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

17.

استثمار لا يعتمد الصرف

الربيع - الرياضة للفرم والكبارى

قسم : الفقه ودراسة
المجال المستقر إلى : كتاب الطهارة
الموضوع : الطهارة
المادة : الطهارة
المادة : الطهارة

صار مراجعته ورجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وصرف القصة بواسطة

اصول الشریعہ

شيك على الخارج
بموجب باسم
ورمى إليه بالعنوان الآتى:

صاحب الحق أو
صاحب النشاط للقطاعات العامة
وقد يصور الدينار

[illegible]

مجلسه ۱۰۰

مَنْعُ الْمَزَاحَةِ

و نعيم القسم

2

تقديم في المجلد برقم

باب اول في الموط

عدد	الاعتماد الإداري ونوع المخصص				
المرفقات	بيانات		نوع المخصص		
مجلس جاري أعمال الجسور والترايب والأعمال الصناعات القطار أن يمان السرج	فرش	جنيه	قسم	نوع	معدل
	إجمالي الأصل				
	فرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات		
			عادي إجمالي دمغة توقيع		
			فرش حنيه فرش حنيه فرش		
	رسم الدمغة عالي القيمة المطلوب صرفها				
	عالي القيمة المطلوب صرفها ألفا وثلاثة				
	علامة سنة ٢٠١				

الحمد لله رب العالمين

وجع

رئيس المصلحة

علامة

٢٠١ سنة —————

(١) إقرار كاتب سجل المحوريات والتنازلات، _____، الامضاء.

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص بجمع ولم يسبق الصرف : ————— الامضا.

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : الارادات جاری بتاريخ الإحصاء

الحسم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توفيم الكاتب الموط بالسجل _____

٢٠ روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد صاحب
شيك
أذن سوف

مدير أو رئيس الحسابات

وكمل الحسابات

فی ————— سنه ۲۰۱ بمبلغ

(١) رقم الممتد (وهو رقم القيد لدى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(2)

إمضات موظفي الشطب

(٢) محب شعبه رقم _____ إمضاء الكاتب الموقوف : _____

(٤) قيد في سجل الشبهات تحت رقم أعضاء الكائبات المنعطة.

(٥) أدرج في كشف الشبهات _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
 الشبهات
 المسألة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١١) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم (١-٧)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وأقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والأزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرزها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.
---------------	---

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة توريد مواد بناء - عقد ٢٠٢٣/١٢/٢٧ بتاريخ ٢٠٢٤/٢٠/٢٣

الكمية بالقياسية
١٠٦٠٠
مقدار العمل السابق

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	٣م	الإجمالى ٣م
أعمال طبقة SUBBALLAST	٢٩٦+١٢٠	١٥٨٤,٤٢	١٥٨٤,٤٢
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٢٩٦+٤٢٠	١٥٨٤,٤٢	١٥٨٤,٤٢
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢٩٦+٤٢٠	١٥٨٤,٤٢	١٥٨٤,٤٢
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٩٦+٤٢٠	١٥٨٤,٤٢	١٥٨٤,٤٢
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٢٩٦+٤٢٠	١٥٨٤,٤٢	١٥٨٤,٤٢

عن الشركة

عن الاستشارى

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاغر

م/ احمد ابو دقique

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقique

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

جاري ١ عقد رقم (٨٩٥)



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)
القطاع الرابع من كيلو ٢١٨ إلى الكيلو ٢٤٠ Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000



مكتب المساط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء

كميات السن SUBBALLAST المنقذة حتى تاريخ

STATION	Area (m2)	As ulit Vol. Fill						Total Qty.
		Layer	Qtm(m3)	Layer	Qtm(m3)	0.8*Qtm(m3)	Total Vol. of station	
296120	5.856		59.82		57.26	45.808	0	1584.42
296140	5.856		59.82		57.26	45.808	105.628	
296160	5.856		59.82		57.26	45.808	105.628	
296180	5.856		59.82		57.26	45.808	105.628	
296200	5.856		59.82		57.26	45.808	105.628	
296220	5.856		59.82		57.26	45.808	105.628	
296240	5.856		59.82		57.26	45.808	105.628	
296260	5.856		59.82		57.26	45.808	105.628	
296280	5.856		59.82		57.26	45.808	105.628	
296300	5.856		59.82		57.26	45.808	105.628	
296320	5.856		59.82		57.26	45.808	105.628	
296340	5.856		59.82		57.26	45.808	105.628	
296360	5.856		59.82		57.26	45.808	105.628	
296380	5.856		59.82		57.26	45.808	105.628	
296400	5.856		59.82		57.26	45.808	105.628	
296420	5.856		59.82		57.26	45.808	105.628	
الإجمالي								1584.42

عن هيئة الطرق والكباري

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الاستشاري KK

عم الاستشاري XYZ



حاري ١ عقدة (١٩٥)



مشروع القطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العنمين - مطروح)
 القطاع الرابع من كيلو ٢٤٨ الى الكيلو ٢٥٠ Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab
 From Station 247+000 To Station 300+000



مكتب السناط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء

كميات السن SUBGRADE المنفذة حتى تاريخ

		As ulit Vol. Fill					
STATION	Area (m2)	Layer	Qtm(m3)	Layer	Qtm(m3)	Total Vol. of station	Total Qty.
296120	8.04	sg1	82.36	sg2	78.38	0	1286.08
296140	8.04		82.36		78.38	160.76	
296160	8.04		82.36		78.38	160.76	
296180	8.04		82.36		78.38	160.76	
296200	8.04		82.36		78.38	160.76	
296220	8.04		82.36		78.38	160.76	
296240	8.04		82.36		78.38	160.76	
296260	8.04		82.36		78.38	160.76	
296280	8.04		82.36		78.38	160.76	
296300	8.04		82.36		78.38	160.76	
296320	8.04		82.36		78.38	160.76	
296340	8.04		82.36		78.38	160.76	
296360	8.04		82.36		78.38	160.76	
296380	8.04		82.36		78.38	160.76	
296400	8.04		82.36		78.38	160.76	
296420	8.04		82.36		78.38	160.76	
الاجمالى							2411.4

عن هيئة الطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

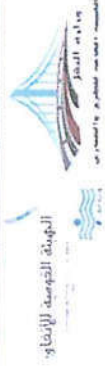
عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XYZ

عن الشركة المنفذة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرع و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.

- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر يشمل عمل ترميمات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم

- البند لا يشمل القيمة المحجيرة.

بند رقم (١-٣)

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة توريد مواد بناء - عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٥ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧

مقدار العمل السابق

الكمية بالقايمة

١٩٠٠٠

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
أعمال الردم	٢٩٦+١٢٠	٢٩٦+٤٢٠	٧٧٥٩,٩٩	٧٧٥٩,٩٩
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الشركة

عن الاستشارى

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

مدير المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقه

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

جاري ١ عقد رقم ١٩٥ (٢)



مشروع الطرق الكورنيش السريع (العين السفنة - العاصمة الإدارية - الخمين - مطروح)

Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab من كيلو ٢٤٨ الى الكيلو ٣٠٠
From Station 247+000 To Station 300+000

الهيئة القومية للإسكان



مكتب السناد للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

كميات الردم المنفذة حتى تاريخ

ST	MINUS	FILL Volume m3 (جاري ١) شهر مايو ٢٠٢٣
296+120.00	F	0.00
296+140.00	F	642.24
296+160.00	F	668.42
296+180.00	F	714.20
296+200.00	F	681.85
296+220.00	F	677.30
296+240.00	F	590.55
296+260.00	F	543.91
296+280.00	F	643.72
296+300.00	F	620.68
296+320.00	F	518.17
296+340.00	F	352.75
296+360.00	F	252.67
296+380.00	F	274.59
296+400.00	F	282.87
296+420.00	F	296.07
الاجمالي	F	7,759.99

مهندس المشروع
م/احمد الشاعر

مدیر المشروع
م/احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري KK

عن XYZ

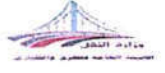
الشركة المنفذة





أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧+٠٠٠ حتى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٣ كم
(العين السفلى - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

الهيئة القومية للإسكان



تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء من الكم ٢٩٣+٤٢٠ إلى الكم ٢٩٧+٤٥٠

توزيع صرف الكميات على العقود

ملاحظات	الإجمالي			عقد ٨٩٦		عقد ٨٩٥		عقد ٧٠٩		رقم آخر مستخلص
				جاري ١		جاري ١		جاري ١		
	59,255,627			19,699,354		19,760,704		19,795,569		قيمة العقد
	الكمية المعتمدة في الحصر	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	البند
	6,661.00	6,461.17	55,000.00	6,461.17	20,000.00	0.00	17,000.00	0.00	18,000.00	الحفر م٣
		11,965.92		11,965.92		0.00		0.00		علاوة ١٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة (٠.٥٠-١.٥ = ١.٤ كم) .
	23,848.00	23,126.23	344,350.00	0.00	104,850.00	7,526.23	119,000.00	15,600.00	120,500.00	الردم م٣
		11,960.84		0.00		360.84		11,600.00		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (ابوسته) ١٢٨,٥ كم = ١٢٨,٥-١٢٦,٥ كم)
		11,165.39		0.00		7,165.39		4,000.00		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (السويي) ١١٣,٥ كم = ١١٣,٥-٩٣,٥ كم)
		23,126.23		0.00		7,526.23		15,600.00		رسوم المواد المحجرية طبقاً لبند العقد = ١,١٢ * ١,٣٠ * ٩٥ . طبقاً للمفاوضة
		23,126.23		0.00		7,526.23		15,600.00		رسوم الكارته و الموازين لأعمال التربة
	4,500.00	4,427.67	35,450.00	0.00	8,000.00	2,338.67	14,400.00	2,089.00	13,050.00	Prepared Subgrade
		4,427.67		0.00		2,338.67		2,089.00		علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة (البركة) ١١٨,٥ كم = ١١٨,٥-٩٨,٥ كم)
		4,427.67		0.00		2,338.67		2,089.00		رسوم المواد المحجرية طبقاً لبند العقد = ١,١٢ * ١,٣٠ * ٨٥ . طبقاً للمفاوضة .
		4,427.67		0.00		2,338.67		2,089.00		رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق
	2,957.00	2,909.48	25,950.00	0.00	5,800.00	1,536.48	10,600.00	1,373.00	9,550.00	Prepared Suballast
		2,909.48		0.00		1,536.48		1,373.00		علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة (البركة) ١١٨,٥ كم = ١١٨,٥-٩٨,٥ كم)
		2,909.48		0.00		1,536.48		1,373.00		رسوم المواد المحجرية طبقاً لبند العقد = ١,١٢ * ١,٣٠ * ٩٥ . طبقاً للمفاوضة .
		2,909.48		0.00		1,536.48		1,373.00		رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق
	6,399.00	6,207.03	227,200.00	6,207.03	92,000.00	0.00	66,200.00	0.00	69,000.00	طبقة سن فلتر
		6,207.03		6,207.03		0.00		0.00		علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة (البركة) ١١٨,٥ كم = ١١٨,٥-٩٨,٥ كم)
		9,849.38		9,849.38		0.00		0.00		رسوم المواد المحجرية طبقاً لبند العقد = ١,١٢ * ١,٣٠ * ١٥٠ . طبقاً للمفاوضة .
		6,207.03		6,207.03		0.00		0.00		رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق
	5,512.00	5,346.64	23,100.00	5,346.64	9,500.00	0.00	6,800.00	0.00	6,800.00	جيو تيكستائل

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م/احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م/احمد الشاعر

عن استشاري ا.د / خالد قنديل

عن شركة السناط



الباقي	عقد ٨٩٦ (296+900) إلى ٢٩٧+١٧٥	عقد ٨٩٥ (295+950) إلى ٢٩٦+٤٥٠	عقد ٧٠٩ (450+296) إلى ٢٩٦+٩٠٠	مسافة النقل	الكمية الهندسية	الكمية المورد	المحجر	الطبقة
0.0		483.5	15080	118.5	11,971.9	15,563.5	تربة أبو ستة	تربة
20,374.4		9603.1	5200	113.5	27,059.6	35,177.5	تربة السيوي	تربة
12,849.0		3134.3	2715.7	118.5	14,383.8	18,699.0	البركة	SG
7,091.4		2059.2	1784.9	118.5	8,411.9	10,935.5	مكة	SB
6,359.5	10154	0		118.5	16,513.5	16,513.5	سن إحلال	سن إحلال

تم احتساب مسافة النقل لكل محجر (سويكر - ابوستة - السلام) علي أقل مسافة نقل وهي محجر أبو ستة
تم احتساب مسافة (SG) النقل لكل كساره (البركة -ام المومنين -الخير -الاماراتيه) علي أقل مسافة نقل وهي كساره البركة
تم احتساب مسافة (سن الفلتر) النقل لكل كساره (العالميه ٦-مودرن بيلد -الدويك-المتحدة-البركة-الاماراتيه-مكة) علي أقل مسافة نقل وهي كساره البركة

الشركة
كويتي



م. ب. ح. ع.

١٢٢
في خاوص

مراجعة بونات توريد

انه في يوم الثلاثاء 2023/11/28 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات سن الطبقة وسن الاحلال لاعمال الردم بمشروع القطر الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (293+500 الى 297+700) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالى :

✓ الكمية المورد من كسارة البركة سن طبقة (3082.00) فقط (ثلاثة الاف واثنان وثمانون متر مكعب لا غير) (Subbase)

✓ الكمية المورد من كسارة مكة سن طبقة (10,935.50) فقط (عشرة الاف وتسعمائة وخمسة وثلاثون ونصف متر مكعب لا غير) (Subgrade)

✓ الكمية المورد من كسارة مكة سن احلال (2,882.00) فقط (الفان وثمانمائة واثنان وثمانون متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة الاماراتية سن احلال (6,641.00) فقط (ستة الاف وستمائة وواحد واربعون متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة البركة سن احلال (2,358.00) فقط (الفان وثلاثمائة وثمانية وخمسون متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة المتحدة سن احلال (1,307.50) فقط (الف وثلاثمائة وسبعة ونصف متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة الدويك سن احلال (1,772.50) فقط (الف وسبعمائة واثنان وسبعون ونصف متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة مودرن بيلد سن احلال (612.00) فقط (ستمائة واثنى عشر متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة العالمية سن احلال (940.50) فقط (تسعمائة واربعون متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لدية وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد ...

مدير مشروع الهيئة

م / احمد أبو دقيقة

5- محمد اسباب

4- عبد الله

3- مصطفى

2- أحمد السعيد

1-

مراجعة بونات توريد

انة في يوم الاربعاء 2023/11/15 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات سن الطبقة لعمال الردم بمشروع القطر الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (293+500 الى 297+700) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالى :

✓ الكمية المورد من كسارة أم المؤمنين (228.50) فقط (مائتان وثمانية وعشرون ونص متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة الخير (1,589.50) فقط (الف وخمسمائة وتسعة وثمانون ونصف متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة الاماراتية (289.00) فقط (مائتان وتسعة وثمانون متر مكعب لا غير)

- الكمية المورد من كسارة البركة (13,510.00) فقط (ثلاثة عشر الف وخمسمائة وعشرة متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

5- محمد السباعي

4- أحمد السعيد

3- أحمد نجاح

2- عبدالله جاسر

1- رشاد مرسى

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دققة



مراجعة بونات توريد

انة في يوم الثلاثاء 2023/11/14 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات التربة والرمل لعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (293+500 الى 297+700) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية الموردة من محجر السيوى (35,177.50) فقط (خمسة وثلاثون ومائة وسبعة وسبعون ونص متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من محجر سويكر (6,071.00) فقط (ستة الاف وواحد وسبعون متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من محجر ابو ستة (8,287.50) فقط (ثمانية الاف ومائتان وسبعة وثمانون ونص متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من محجر السلام (1,205.00) فقط (الف ومائتان وخمسة متر مكعب لا غير)

مع مراجعة احتساب حافة التل للمحجر سويكر - أبو ستة (الاستشاري)
على أقل حافة قفل وهو قفل مؤقت
- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه وتكون في عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى
في اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

5- محمد السباعي

4- أحمد السعيد

3- أحمد نجاح

2- عبدالله جاسر

1- رشاد مرسى

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة





Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section 4: From West of the River Nile



N.	Req. N	DATE	Station		Classification	Sieve Analysis			P.I	M.D.D (g/cm ³)	O.M %	C.B.R%	Notes
			from	to		# 10	# 40	# 200					
1	qt1	20-5-2023	STOCK1		A1-b	51.900	34.7	9.6	N.P.	2.142	7.9	70%	
2	qt2	15-6-2023	STOCK1		A1-b	66.1	44.1	11.7	N.P.	2.085	8.2	49.8	
3	qt3	5/7/2023	STOCK1		Al-b	72.5	46.1	9.8	N.P.	2.068	8.00	39.1	
4	qt4	29-7-2023	STOCK1		Al-b	41.9	30	7.5	4.4	2.168	8.60	40.9	
5	qt5	12/8/2023	STOCK1		Al-b	49.0	35.1	11.5	3.9	2.186	8.20	43.2	
6	qt6	19-9-2023	STOCK1		Al-b	58.7	49.4	12.4	4.2	2.172	8.1	45.5	
7	qt7	1/10/2023	STOCK1		Al-b	54.9	34.8	12.3	3.7	2.160	8.3	49.2	
8	qt8	8/10/2023	STOCK1		Al-b	54.6	34.7	12.7	4.6	2.179	8.1	45.1	
9	qt9	29-10-2023	STOCK1		Al-b	57.6	30.7	12.4	4.4	2.191	7.90	48.3	

Company Engineer :

Consultant Engineer :

Name :

م / عمر خلاف

Name :

أحمد السليمان

Sign :

عمر خلاف

Sign :

أحمد السليمان

OK.

GARB Engineer

أحمد السليمان

 وزارة النقل المهنة العامة للطرق والكباري		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section 4: From West of the River Nile						 SYSTRA SHAKER المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل					
QT. NO.	Date	Station/SOURCE	Sieve Analysis					Absorption	L.A	M.D.D (g/cm ³)	O.M %	C.B.R %	Notes
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200						
1	28-8-2023	Stock 2	98.00%	73.00%	59.00%	36.00%	9.00%	1.45%	20.30%	2.229	6.60%	69.3%	PASS
2	18-10-2023	Stock 2	99.00%	72.00%	58.00%	39.00%	9.00%	3.38%	20.20%	2.243	6.40%	74.9%	PASS
3	29-10-2023	Stock 2	99.00%	71.00%	67.00%	39.00%	10	1.41%	20.10%	2.229	6.3%	72.7%	PASS
4	6/11/2023	Stock 2	99.00%	71.00%	67.00%	40.00%	11	1.18%	20.00%	2.236	6.20%	73.8%	PASS
Lab. Engineer :								Consultant Engineer :					
Name :			عمر خيري					Name :					عبد السيد
Sign :			عمر خيري					Sign :					

ok.
GARB Engineer
م. م. م. م.
18/10/2023

المهنة العامة
وتوريد مواد البناء

 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section 4: From West of the River Nile										 الشركة العامة للنقل Electric Express Train SYSTRA SHAKER		
 المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل		 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل												
QT. NO.	Date	Station/SOURCE	Sieve Analysis					S.G	Absorption	L.A	M.D.D (g/cm³)	O.M %	C.B.R %	Notes
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200							
1	13-9-2023	Stock 0	98.00%	75.00%	61.00%	34.00%	5.00%	3.0%	1.42%	19.10%	2.247	6.7%	90.6%	PASS
2	4/11/2023	Stock 0	98.00%	75.00%	60.00%	36.00%	4.00%	2.70%	1.28%	19.20%	2.239	6.7%	88.8%	PASS
3	12/11/2023	Stock 0	99.00%	72.00%	67.00%	36.00%	4.00%	3.20%	1.68%	19.00%	2.235	6.7%	85.5%	PASS
4	20-11-2023	Stock 0	99.00%	71.00%	67.00%	40.00%	5.00%	2.80%	1.66%	19.20%	2.230	6.20%	84.90%	PASS
5	15-12-2023	Stock 0	99.00%	71.00%	66.00%	39.00%	6.00%	3.40%	1.68%	19.40%	2.237	6.0%	87.80%	PASS
Lab. Engineer :			Consultant Engineer :											
Name :			م/ عمر خلف					Name :					أحمد السكير	
Sign :			عمر خلف					Sign :					[Signature]	

OK.

GARB Engineer

م.د. [Signature]

المراد دويهي

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ الى ٣٩٧+٤٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠ بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|--|
| ١- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| ٢- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| ٣- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر أبو سته الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٢٨,٥) كم (مانه وثمانيه وعشرون ونصف كم) عن مكان محجر أبو سته .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقعات

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

١- 

٢٠٢٣/١١/١٦

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠ بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر السيوي الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٥٠) كم (مائه وثلاثة عشر ونصف) كم عن مكان محجر السيوي .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

٣- م/ وليد عيد جمعه

٢-

١- م/ محمد صلاح

٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠
بحضور كل من:-

مدير الجوده - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري أ.د.خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة مكه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مانه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة مكه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

٣-

٢-

١- المهندس السعيد

٢٠٢٣/١١/٣٠

يعتمد ،،،،،،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركة الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مانه وثمانية عشر ونصف) كم عن مكان كسارة البركة .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

١- م/ أحمد السعيد

٢٠٢٣/١١/١٦

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر مسافة نقل داخلي

بالإشارة الي التكاليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العالمين - مرسى مطروح) في مسافه من كم ٤٠٠+٢٩٣ الي كم ٣٠٠+٠٠ بطول (٦,٦٠ كم) للاتجاهين فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣ م بحضور كل من :-

- | | |
|-----------------------|---|
| ١ - م / احمد السعيد | عن مكتب أ.د. خالد قنديل إستشارى المشروع |
| ٢ - م / محمد صلاح | عن مكتب أ.د. خالد قنديل إستشارى المشروع |
| ٢ - م / وليد عيد جمعة | عن مكتب السناط للمقاولات |

حيث قامت اللجنة بالمرور علي القطاع تفصيليا وقياس متوسط المسافة الخاصة بالنقل الداخلي علي الطبيعة لنتاج الحفر وجد أن المسافه (١٥,٠٠) كم (فقط خمسه عشر كيلومتراً)

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

٣ - م / وليد عيد جمعة

٢ -

١ - م / محمد صلاح

٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

يعتمد ،،،،،،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| ١- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| ٢- م / محمد صلاح | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| ٣- م / وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الآتي :-
ان سعر ماده المحجريه لسن (subgrad) ٨٥ جنيه (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

التوقيع:

- | | |
|-------------------------|---|
| ٣- م / وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات العامه |
| ٢- م / محمد صلاح | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| ١- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
- ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري

أ.د / خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- ١- م / أحمد السعيد أحمد مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل
- ٢- م / محمد صلاح ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل
- ٣- م / وليد عيد جمعه ممثل مكتب السناط للمقاولات

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الآتي :-
ان سعر ماده المحجريه لسن (subballast) ٩٥ جنيه (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير) في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

التوقيع:



١- السيد /

٢٠٢٣/١٢/٢

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري

محضر إثبات حالة

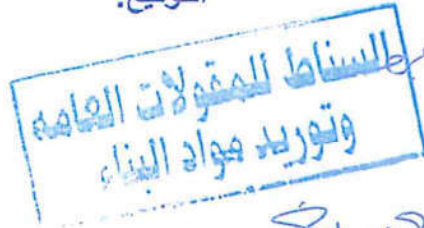
الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| ١- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| ٢- م / محمد صلاح | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| ٣- م / وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الآتي :-
ان سعر ماده المحجريه لسن الفلتر (filter) ١٥٠ جنيه (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير) في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

التوقيع:



٣- م / السعيد أحمد
٢- م / محمد صلاح
١- م / أحمد السعيد أحمد

١٦ / ١٢ / ٢٠٢٣

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| ١- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| ٢- م / محمد صلاح | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د / خالد قنديل |
| ٣- م / وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

حيث تمت زيارة محجر تربه ورمل (السيوي وابوسته) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجرية وقد تبين الآتي :-

ان سعر ماده المحجرية ٣٣ جنيه (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه وتم البدء في توريد التربه و الرمل لاعمال الردم بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٣ حتى تاريخه.
وعلى هذا تم التوقيع

التوقيع:



٣- وليد عيد جمعه

٢-

١- أحمد السعيد أحمد

٢٠٢٣ / ١٢ / ١٦

يعتمد

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري

أحمد السعيد أحمد