



السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه – المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٩٠٠+٢٩٦ الى الكم ١٧٥+٢٩٧ بطول ٠,٢٧٥ كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : ٢٠٢٣/٨٩٦/٢٠٢٤ بتاريخ ٢٧/١٢/٢٠٢٣

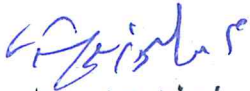
نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (١) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائزم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن شركة السناط للمقاولات العامه

وتوريد مواد بناء



مهندس / وليد عيد جمعه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٦+٩٠٠ الى الكم ٢٩٧+١٧٥ بطول ٠,٢٧٥ كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٦ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (١) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مهندس المشروع

مهندس / أحمد أبودقيقة

أحمد أبودقيقة

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

رئيس الاداره المركزيه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٦+٩٠٠ الى الكم ٢٩٧+١٧٥ بطول ٠,٢٧٥ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

عقد رقم: ٨٩٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤ بتاريخ ٢٧/١٢/٢٠٢٣

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/١/٣ وبناء على عقد العملية رقم (٨٩٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

١- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

٣- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/١/٣ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)
٣- السيد المهندس / وليد عيد جمعة
اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٢- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

١- السيد المهندس / مجدى عبد السلام عامر

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

استثمار لا يعتمد الصرف

مادة الاعتماد الصرف
ملاحظة : الهيئة العامة للعلوم والكباري
قسم : العلوم والرياضيات
المبلغ المستحق الى : مكتب كشاف للثقافات العامة
الطلبات طيه : مكتوبه صوار البناء
موجب : مكتوبه جاري

صار مراجعته ورجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
 { شبك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج
يسحب باسم
ورسل إليه بالعنوان الآتي :
صاحب الحق أو :
المطال القاولات العامة
دكتور عبد الواد العباد

تقيد في السجل برقم

باب اول في تعريف الموطأ

بيانات التوافيق			
رقم	الترتيب	حجمه	فرش
		٦١٠٥٥٧	
		٦١٠٥٥٧	

0

منب المرجعة

زئیر القسم

Y. J. 1

المسند للشارع

رواج

الادب العرفي

رئيس المصلحة

in the

٢٠١ سنة —————

الإمضاء -

الإمضاء . -

— لإمضاء —

(۱) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات :-

(٢) إقرار بأن القبعة مرتبط بها على الاعتماد الم

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : —

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم _____ توقيع الكاتب الموطأ بالصحة

الحتم ذو التاريخ

٢٠. ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

منه

يقتل صاحب
أذن صرف

مدیر اور رئیس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنة ۲۰۱ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم الفيد فى الدفتر رقم ٢٢٦ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المخطط

(۱)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

الختم ذو التاريخ

سب (۲)

شبه
اخذ صرف

رقم -

إمضاء الكاتب المنوط :

(۴) قید فی سجل

تحت رقم -

إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف

رقم

المضاد الكاف - الالف

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورم سن ١ ومن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي على اى المواد الناعمة او البودره (مازه من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواجه التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالموصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهيو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازة.
- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة

بند رقم (١-٤)

تفصيل مكتب السناط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد ٢٠٢٣/٨٩٦/٢٠٢٤/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٧

الكمية بالقايمة

مقدار العمل السابق

٩٢٠٠٠

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الإجمالي
	من	الى		
أعمال طبقه سن الفلتر	٢٩٦+٦٠	٢٩٧+١٧٥	٦٣٩٩,٠٢	٦٣٩٩,٠٢
الإجمالي				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٦٣٩٩,٠٢	٦٣٩٩,٠٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			.	.
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٦٣٩٩	٦٣٩٩
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٦٣٩٩	٦٣٩٩

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

عن الشركة

عن الاستشارى

kk

م/ طارق

xyx

م/ محمد

م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد الشاعر

م/ طارق

xyx

م/ محمد

السناط للمقاولات العامه

وتوريد مواد البناء

جاري ل عقد (١٩٦)



القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

" ٣٠٠ Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab كيلو ٢٤٨ الى الكيلو ٣٠٠
From Station 247+000 To Station 300+000

مكتب السطاط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء

كميات السن FILTER المنفذة كمتي تاريخ مشروع ٢٠٢٢

Station	اسفل منسوبي المياة	الانغماس	اعلى منسوب المياة	الانغماس	اجمالي الهندسي	المادة المحجریة	اجمالي
296+960.00	0	0	0	0	0	0	
296+980.00	174.65	174.65	127.37	19.1055	302.02	495.7755	
297+000.00	366.39	366.39	282.72	42.408	649.11	1057.908	
297+020.00	415	415	368.47	55.2705	783.47	1253.7405	
297+040.00	386.16	386.16	393.99	59.0985	780.15	1225.4085	
297+060.00	361.75	361.75	376.25	56.4375	738	1156.1875	
297+080.00	324.69	324.69	349.73	52.4595	674.42	1051.5695	
297+100.00	301.94	301.94	321.76	48.264	623.7	973.904	
297+120.00	288.9	288.9	305.29	45.7935	594.19	928.8835	
297+140.00	313.91	313.91	293.41	44.0115	607.32	965.2415	
297+160.00	355.01	355.01	291.63	43.7445	646.64	1045.3945	
الاجمالي	3288.4	3288.4	3110.62	466.593	6399.02	10154.013	

عن هيئة الطرق والكباري
مدير المشروع
م/احمد الشاعر
م/احمد ابو دقيقه
م/احمد ابو دقيقه

عن استشاري KK
م/احمد ابو دقيقه

عن استشاري XYZ
م/احمد ابو دقيقه

عن الشركه المنفذه

مكتب السطاط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section 4: From West of the River Nile						 SYSTRA SHAKER الشركة المصرية للتعبئة والتغليف Electric Express Train	
 المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد منديل								 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد منديل	
QT. NO.	Date	Station/SOURCE	Sieve Analysis					L.A	Notes
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200		
1	7/8/2023	Stock 2	81.00%	38.00%	10.00%	4.00%	1.00%	20.1%	PASS
2	19-8-2023	Stock 2	81.00%	39.00%	10.00%	4.00%	1.00%	20.9%	PASS
3	1/9/2023	Stock 2	81.00%	40.00%	13.00%	6.00%	2.00%	20.20%	PASS
Lab. Engineer :			Consultant Engineer :						
Name :		Name :					Name :		
Sign :		Sign :					Sign :		

OK.

GARB Engineer

أ.د. خالد منديل

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) - جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (المعدات الميكانيكية - اللوادر والحفارات) لتنفيذ البند طبقا للمنسوب التصميمي المعتمد ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .

رقم البند وبيانه: (١-٢)

تنفيذ مكتب السنط للمقاولات العامة توريد مواد بناء - عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٦ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧

الكمية بالقياسية
٢٠٠٠٠

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
أعمال الحفر	٢٩٦+٩٦٠	٢٩٧+١٧٥	٦٦٦,٣٣	٦٦٦,٣٣
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الشركة

عن الاستشارى

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقه

السنط للمقاولات العامة

وتوريد مواد البناء

مكتب السناط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء	
كميات الحفر المنفذة حتى تاريخ	
ST	CUT Volume m3
296+960.00	0.00
296+980.00	424.19
297+000.00	735.05
297+020.00	566.70
297+040.00	445.72
297+060.00	448.02
297+080.00	451.53
297+100.00	338.53
297+120.00	373.81
297+140.00	440.79
297+160.00	380.74
297+175.00	302.25
	4,907.33

يتم إضافة كمية ١٧٥٤ بند كامل بالإستناد الى محضر التنسيق بين شركة السناط وشركة الحسام مرفق صورة

يتم إضافة كمية ٥٦٧٥ نقل فقط بالإستناد الى محضر التنسيق بين شركة السناط وشركة الحسام مرفق صورة
مارة بحجيرة فقط
٥٦٧٥ اجمالي

القطع الهندسي	4,907.33
محضر التنسيق	1754
الاجمالي	6,661.33

عن هيئة الطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو نقيته

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

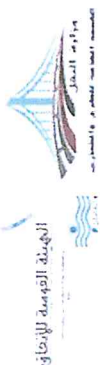
عن الإستشارى KK

عن مكتب XYZ

عن شركة السناط للمقاولات العمومية

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيوتكستائل التداخل لايقبل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (١-٥)

تنفيذ مكتب السنط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٦ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧

الكمية بالقياسية
٩٥٠٠
مقدار العمل السابق

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالى ٢م
	من	الى		
أعمال الجيوتكستائل	٢٩٧+٠٠٠	٢٩٧+١٧٥	٥٥١٢,٥	٥٥١٢,٥
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الشركة

عن الاستشارى
XVZ

kk
محاضر

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو دقيه

السلط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

جاري عقد (٨٩٦٦)



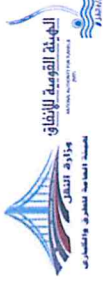
مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

" ٣٠٠ Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab

من كيلو ٢٤٨ الى الكيلو ٢٤٨٠٠٠ To Station 300+000

مكتب السطاط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء

كميات الجيو تكستائل المنفذة حتى تاريخ شهر مايو ٢٠٢٢



الهيئة القومية للإسقاط

مؤازرة السطاط

مكتب السطاط للمقاولات العامة

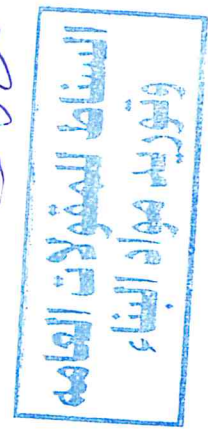
Chainages	LENGTH	WIDTH	Area (Sq.M.)
297+000	297+175	31.5	5512.5
الإجمالي			5512.5

عن هيئة الطرق والكباري
مهندس المشروع
م/احمد الشاعر
مدير المشروع
م/احمد ابو دقيقه
الموافق

عن الاستشاري KK
في حلا

عن الاستشاري XYZ

عن الشركة المنفذه
موافق





أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧+٠٠٠ حتى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٣ كم
(العين السفينة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح)

الهيئة العامة للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء



تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء من الكم ٢٩٣+٤٢٠ إلى الكم ٢٩٧+٤٥٠

توزيع صرف الكميات على العقود

ملاحظات	الإجمالي			عقد ٨٩٦		عقد ٨٩٥		عقد ٧٠٩		رقم آخر مستخلص
				جاري ١		جاري ١		جاري ١		
	59,255,627			19,699,354		19,760,704		19,795,569		قيمة العقد
	الكمية المقصّدة في الحصر	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	البند
	6,661.00	6,461.17	55,000.00	6,461.17	20,000.00	0.00	17,000.00	0.00	18,000.00	الحفر م٣
		11,965.92		11,965.92		0.00		0.00		علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٠,٥-١٤,٥ كم)
	23,848.00	23,126.23	344,350.00	0.00	104,850.00	7,526.23	119,000.00	15,600.00	120,500.00	الردم م٣
		11,960.84		0.00		360.84		11,600.00		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (ابوسته) ١٢٦,٥=٢٠١٢٨,٥ كم
		11,165.39		0.00		7,165.39		4,000.00		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (السيوي) ١١٣,٥=٢٠٩٣,٥ كم
		23,126.23		0.00		7,526.23		15,600.00		رسوم المواد المحجرية طبقا لبندو العقد = ١,١٢ * ١,٣٠ * ٩٥ . طبقا للمفاوضة
		23,126.23		0.00		7,526.23		15,600.00		رسوم الكارتة و الموازين لاعمال التربة
	4,500.00	4,427.67	35,450.00	0.00	8,000.00	2,338.67	14,400.00	2,089.00	13,050.00	Prepared Subgrade
		4,427.67		0.00		2,338.67		2,089.00		علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة (البركة) ١١٨,٥ كم ١١٨,٥-٩٨,٥=٢ كم
		4,427.67		0.00		2,338.67		2,089.00		رسوم المواد المحجرية طبقا لبندو العقد = ٨٥ * ١,٣٠ * ١,١٢ طبقا للمفاوضة .
		4,427.67		0.00		2,338.67		2,089.00		رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق
	2,957.00	2,909.48	25,950.00	0.00	5,800.00	1,536.48	10,600.00	1,373.00	9,550.00	Prepared Suballast
		2,909.48		0.00		1,536.48		1,373.00		علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة (البركة) ١١٨,٥ كم ١١٨,٥-٩٨,٥=٢ كم
		2,909.48		0.00		1,536.48		1,373.00		رسوم المواد المحجرية طبقا لبندو العقد = ٩٥ * ١,٣٠ * ١,١٢ طبقا للمفاوضة .
		2,909.48		0.00		1,536.48		1,373.00		رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق
	6,399.00	6,207.03	227,200.00	6,207.03	92,000.00	0.00	66,200.00	0.00	69,000.00	طبقة سن فلتر
		6,207.03		6,207.03		0.00		0.00		علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة (البركة) و مكه) ١١٨,٥ كم ١١٨,٥-٩٨,٥=٢ كم
		9,849.38		9,849.38		0.00		0.00		رسوم المواد المحجرية طبقا لبندو العقد = ١٥٠ * ١,٣٠ * ١,١٢ طبقا للمفاوضة .
		6,207.03		6,207.03		0.00		0.00		رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق
	5,512.00	5,346.64	23,100.00	5,346.64	9,500.00	0.00	6,800.00	0.00	6,800.00	جيوتكستابل

يعتمد

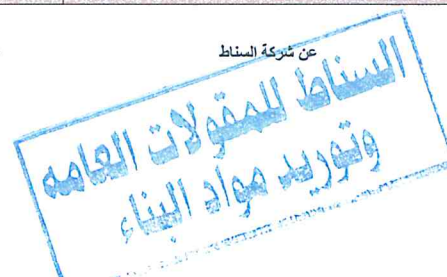
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن استشاري ا.د / خالد فتدليل

عن شركة السناط



ممثل شركة السيلط

الباقى	عقد ٨٩٦ (296+900) الى ٢٩٧+١٧٥	عقد ٨٩٥ (295+950) الى ٢٩٦+٤٥٠	عقد ٧٠٩ (450+296) الى ٢٩٦+٩٠٠	مسافه النقل	الكميه الهندسيه	الكميه المورده	المحجر	الطبقه
0.0		483.5	15080	118.5	11,971.9	15,563.5	تربه أبو سته	تربه
20,374.4		9603.1	5200	113.5	27,059.6	35,177.5	تربه السيوى	تربه
12,849.0		3134.3	2715.7	118.5	14,383.8	18,699.0	البركه	SG
7,091.4		2059.2	1784.9	118.5	8,411.9	10,935.5	مكه	SB
6,359.5	10154	0		118.5	16,513.5	16,513.5	سن إحلال	سن إحلال

تم احتساب مسافه النقل لكل محجر (سويكر - ابوسته - السلام) علي اقل مسافه نقل وهي محجر أبو سته
تم احتساب مسافه (SG) النقل لكل كساره (البركه -ام المومنين -الخبر -الاماراتيه) علي اقل مسافه نقل وهي كساره البركه
تم احتساب مسافه (سن الفاتر) النقل لكل كساره (العالميه ٦-موردن بيلد -الدويك-المتحده-البركه-الاماراتيه-مكه) علي اقل مسافه نقل وهي كساره البركه

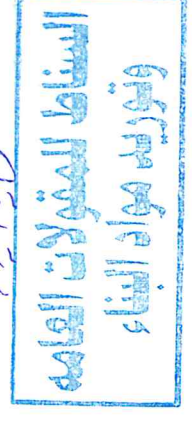
عنه بشركه

مستشار

المستشار

١٢/١٨

١٢/١٨



مراجعة بونات توريد

انة في يوم الثلاثاء 2023/11/14 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات التربة والرملة لأعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (293+500 الى 297+700) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية الموردة من محجر السيوى (35,177.50) فقط (خمسـة وثلاثون ومائة وسبعة وسبعون ونص متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من محجر سويكر (6,071.00) فقط (ستة الاف وواحد وسبعون متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة محجر ابو ستة (8,287.50) فقط (ثمانية الاف ومائتان وسبعة وثمانون ونص متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من محجر السلام (1,205.00) فقط (الف ومائتان وخمسـة متر مكعب لاغير)

مع مراعاة احتساب مائة النتل كل متر في كل سويكر - ايوامى - السلام
على اقل مائة فتل وهو في ايوامى
- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى
فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

5- محمد السباعي

4- أحمد السعيد

3- أحمد نجاح

2- عبدالله جاسر

1- رشاد مرسى

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / احمد ابو دقيقة

الاستشاري

مراجعة بونات توريد

انة في يوم الثلاثاء 2023/11/28 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات سن الطبقة وسن الاحلال لعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (293+500 الى 297+700) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالى :

✓ الكمية المورد من كسارة البركة سن طبقة (3082.00) فقط (ثلاثة الاف واثنان وثمانون متر مكعب لا غير) 1 Subballast

✓ الكمية المورد من كسارة مكة سن طبقة (10,935.50) فقط (عشرة الاف وتسعمائة وخمسة وثلاثون ونصف متر مكعب لا غير) 2 Subgrade

✓ الكمية المورد من كسارة مكة سن احلال (2,882.00) فقط (الفان وثمانمائة واثنان وثمانون متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة الاماراتية سن احلال (6,641.00) فقط (ستة الاف وستمائة وواحد واربعون متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة البركة سن احلال (2,358.00) فقط (الفان وثلاثمائة وثمانية وخمسون متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة المتحدة سن احلال (1,307.50) فقط (الف وثلاثمائة وسبعة ونصف متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة الدويك سن احلال (1,772.50) فقط (الف وسبعمائة واثنان وسبعون ونصف متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة مودرن بيلد سن احلال (612.00) فقط (ستمائة واثنى عشر متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة العالمية 6 سن احلال (940.50) فقط (تسعمائة واربعون متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لدية وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

5- محمد اسباب

4- محمد السباعي

3- محمد السباعي

2- محمد السباعي

1- محمد السباعي

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقبة

أحمد أبو دقبة

مراجعة بونات توريد

أنة فى يوم الاربعاء 2023/11/15 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعى | مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات سن الطبقة لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة من (293+500 الى 297+700) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية المورد من كسارة أم المؤمنين (228.50) فقط (مائتان وثمانية وعشرون ونص متر مكعب لا غير)

الكمية المورد من كسارة الخير (1,589.50) فقط (الف وخمسمائة وتسعة وثمانون ونصف متر مكعب لا غير)

الكمية المورد من كسارة الاماراتية (289.00) فقط (مائتان وتسعة وثمانون متر مكعب لا غير)

الكمية المورد من كسارة البركة (13,510.00) فقط (ثلاثة عشر الف وخمسمائة وعشرة متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لدية وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد ،،،

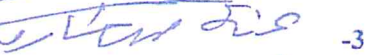
مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة



5- 

4- 

3- 

2- 

1- 

محضر إثبات حالة

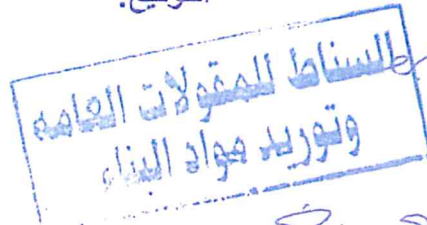
الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| ١- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| ٢- م / محمد صلاح | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د / خالد قنديل |
| ٣- م / وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الآتي :-
ان سعر ماده المحجريه لسن الفلتر (filter) ١٥٠ جنيه (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير) في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

التوقيع:



٣- م / السعيد أحمد
٢- م / محمد صلاح
١- م / أحمد السعيد أحمد

١٦ / ١٢ / ٢٠٢٣

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع عن هيئة الطرق والكباري

محضر مسافة نقل داخلي

بالإشارة الي التكاليف و امر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري
لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر
الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة
_ العاصمة الادارية _ العالمين _ مرسى مطروح)
في مسافه من كم ٢٩٣+٤٠٠ الي كم ٣٠٠+٠٠ بطول (٦,٦٠ كم) للاتجاهين
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠ م
بحضور كل من :-

- | | |
|----------------------|---|
| ١ - م/ احمد السعيد | عن مكتب أ.د. خالد قنديل إستشارى المشروع |
| ٢ - م/ محمد صلاح | عن مكتب أ.د. خالد قنديل إستشارى المشروع |
| ٢ - م/ وليد عيد جمعة | عن مكتب السناط للمقاولات |

حيث قامت اللجنة بالمرور علي القطاع تفصيليا وقياس متوسط المسافة الخاصة
بالنقل الداخلي علي الطبيعة لنتاج الحفر وجد أن المسافه (١٥,٠٠) كم (فقط خمسه
عشر كيلومتراً)

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

٣ - م/ سعيد محمد

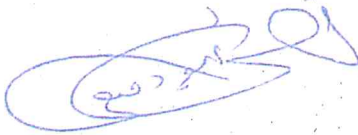
٢ -

١ - م/ محمد السعيد

٢٠٢٣ / ١١ / ١٦

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة مكه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة مكه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

٣-
٢-

١- 

١٢٤٦٦ ٢٠٢٣

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركة الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة البركة .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

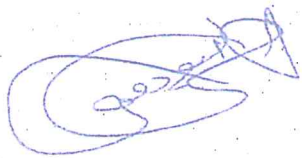
السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

٣-
٢-

١- أحمد السعيد

٢٠٢٣/١١/١٦

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|--|
| ١- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| ٢- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| ٣- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر أبو سته الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٢٨,٥) كم (مائه وثمانيه وعشرون ونصف كم) عن مكان محجر أبو سته .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

١- م/ أحمد السعيد

٢٠٢٣ / ١١ / ١٦

يعتمد
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر السيوي الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٥٠) كم (مائه وثلاثة عشر ونصف) كم عن مكان محجر السيوي .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

٣- م/ وليد عيد جمعه

٢-

١- م/ محمد السعيد

٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

