أعمال تطوير و رفع كفاءة المرحلة الاولي من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم بطول ٣ كم

حصر ختامي

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	الاعمال السابقة	الاعمال خلال المدة	اجمالي الاعمال
١	أعمال تكسير و ازالة المسطحات المنهارة و الزاحفة بالرصف الحالي	٦٠	٣٥٧٩,٩	م٣	٣٥٨٠	٠	٣٥٨٠,٠
٢	اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية و تسليم موقع التطهير خالي و نظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٣٥	٧٧٨٣,٠٢	م٣	٨٧٠٠	٩١٧٠	٧٧٨٣,٠
٤	أعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC	٨,٣٥	١٠٤٠٩٤,١	م٢	١٠٢٠٠٠	٢٠٩٤	١٠٤٠٩٤,١
٥	أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C,O) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس	٢٥	٥٥٥٠١	م٢	٥٥٥٠٠	١	٥٥٥٠١,٠
٦	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم	١٣١	٥٥٥٠١	م٢	٥٥٥٠٠	١	٥٥٥٠١,٠
٧	أعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك٥ سم	١٢٥	١٠٤٠٩٤,١	م٢	١٠٢٠٠٠	٢٠٩٤	١٠٤٠٩٤,١
٨	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس(نيو جيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم	٦٤٠	٢٥٦٠	م.ط	٢٥٦٠	٠	٢٥٦٠,٠
٩	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس(نيو جيرسي) وجه واحد	٤٦٦	١٤٩٤	م.ط	١٤٩٤	٠	١٤٩٤,٠
١٣	اعمال توريد شبك جيوجريد المتداخل لا يقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ كيلونيوتن في الاتجاهين	٣٧	٣٥٦٦٠,٥	م٢	٣٥٦٦٠	١	٣٥٦٦٠,٥
١٤	بالمتر المكعب اعمال إزالة و تكسير خرسانات و نقل المخلفات و ناتج التكسير للمقالب العمومية دون دخل للهيئة في ذلك.	٨٠	٦٨٨	م٣	٦٨٨	٠	٦٨٨,٠
١٦	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغول اتربة صالحة للردم	٢١٠	١١٦٦٤,٤٣	م٣	١١٠٠٠	٦٦٤	١١٦٦٤,٤
١٧	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لاتزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠سم	٤٣١	٢٠٧٨٢,٤١	م٣	٢٠٧٨٢	٠	٢٠٧٨٢,٤
٢٢	خرسانة عادية	١٥٧٥	٨٩,١٢	م٣	٨٠	٩	٨٩,١
٣٣	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس سمك ٢٥ سم و ذلك باعادة تدوير الاسفلت و طبقات الاساس القائمة معا FDR و الفئة شاملة نظافة السطح و شروط ضبط الجودة	٥٥	٢٩٣١٥	م٢	٢٩٣١٥	٠	٢٩٣١٥,٠
٣٤	اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقررة	١٦٠٠	٦١٥,٦١٨	طن	٦١٥	١	٦١٥,٦
	كارتات سن	٢٥			٢٠٧٨٢	٠	٢٠٧٨٢,٤
	كارتات تربة	١٣			١١٠٠٠	٢٦٣	١١٢٦٣,٣
	كارتات أسفلت	٣			١٥٧٥٠٠	٢٠٩٥	١٥٩٥٩٥,١

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

شركة ورشة يسرى أبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

مقايسة ختامية

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

مشروع /أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولي من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم من كم ٢٩ الي كم ٣٨ بطول ٣ كم
بالامر المباشر(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣٥٧٩,٩	م٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير و ازالة المسطحات المنهارة و الزاحفة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف و نقل ناتج التكسير خارج الموقع و متوسط مسافة النقل حتي ١٠ كم و عمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .		٦٠		٢١٤٧٩٤
٢	٧٧٨٣,٠٢	م٣	اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية و تسليم موقع التطهير خالي و نظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة اعمال إزالة الغاب و البوص باماكن التطهير و اعمال نقل المخلفات خارج الموقع علي مسئولية المقاول و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و الفئة شاملة بالمتر المكعب.		٣٥		٢٧٢٤٠٥,٧
٣	٠	م٣	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتموجة و الشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية علي البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية و استخدام و تشغيل ناتج الكشط في تثبيت الاكتاف و الميول الجانبية و الفئة شاملة نظافة و ملئ الشروخ إن وجدت بالأسفلت أو المستحلبات الاسفلتية و الفئة شاملة العمل بالأوتار و الحساسات مع نقل ناتج الكشط و التسوية.		٣٢٠		٠
٤	١٠٤٠٩٤,١	م٢	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.3000) بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٣٥	٨		٨٦٩١٨٥,٧٣٥
٥	٥٥٥٠١	م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.		٢٥		١٣٨٧٥٢٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مقايسة ختامية

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

مشروع /أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولي من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم من كم ٢٩ الي كم ٣٨ بطول ٣ كم
بالامر المباشر(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٦	٥٥٥٠١	م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.		١٣١		٧٢٧٠٦٣١
٧	١٠٤٠٩٤,١	م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.		١٢٥		١٣٠١١٧٦٢,٥
٨	٢٥٦٠	م ط	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس(نيو جيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلي الفرشة طبقا للرسومات علي أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية أسفل الحاجز و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.		٦٤٠		١٦٣٨٤٠٠
٩	١٤٩٤	م ط	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس(نيو جيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات علي أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية أسفل الحاجز و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.		٤٦٦		٦٩٦٢٠٤
١٠	٠	م٣	بالمتر المكعب اعمال انشاء و صب بردوره من الخرسانة العادية تصب في الموقع علي الا يقل جهد كسر المكعبات عن ٢٥٠كجم/سم٢ مع عمل التسوية و الردم خلفها و عمل فواصل بالفوم لا تزيد عن ١,٠ سم و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب.		١٢٥٠		٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

مشروع /أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولي من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم من كم ٢٩ الي كم ٣٨ بطول ٣ كم
بالامر المباشر(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١١	٠	بالعدد	بالعدد توريد و تركيب عواكس صاج علي الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس طلقات بعدد (٢) مسمار و البند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة أصول الصناعة من حيث المسافات البينية و ارتفاع الحاجز من سطح الحاجز طبقا للرسومات التوضيحية.		٢٥		٠
١٢	٠	م٢	بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالبويات البيضاء العاكسة علي البارد عدد (٣) خطوط و هي : عدد (١) واحد خط ابيض متقطع في المحور (4 م مدهون + ٨ م بدون دهان) عدد (٢) اثنين خط ابيض مستمر بجانب الطبان و ذلك طبقا للموصفات AAshtoM ٢٤٩ و طبقا لتعليمات المنطقة المشرفة.		٧٨		٠
١٣	٣٥٦٦٠,٥	م٢	بالمتر المسطح اعمال توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمولصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن في الاتجاهين BIAXIAL		٣٧		١٣١٩٤٣٨,٥
١٤	٦٨٨	م٣	بالمتر المكعب اعمال تكسير و إزالة مباني أو خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة نقل حتي ٣٠ كم و الفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب.		٨٠		٥٥٠٤٠
١٥	٠	م٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) و محمل علي البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.		١٧		٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

مشروع /أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولي من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم من كم ٢٩ الي كم ٣٨ بطول ٣ كم
بالامر المباشر(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٦	١١٦٦٤,٤٣	م٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة او المرور علي مدقات للوصول للموقع و ذلك طبقا لافادة طاقم الاشراف و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و طبقا لمسافات النقل . -مسافة النقل ١٤٥ كم		٢١٠		٢٤٤٩٥٣٠,٣
١٧	٢٠٧٨٢,٤١	م٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامةو الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعةو الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٥٦ كم السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و علي الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر		٤٣١		٨٩٥٧٢١٨,٧١
١٨	٠	م٣	اعمال ترميم بالمخلوط اسفلتي علي الساخن تدرج (3د) في أماكن الكشط و لاستعدال المناسيب و في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و استخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الفنشر) لفرش طبقة الترميم علي ان يتم التنفيذ علي طبقات و الا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم و طبقا لتعليمات المهندس المشرف و المحاسبة هندسيا بعد الدمك و الفنة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير (R.C.3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط و المواصفات بمعدل لا يقل عن (0.4 كجم/م٢) اسفل طبقات الترميم و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المكعب.		١٨٠٠		٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مقايسة ختامية

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

مشروع /أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولي من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم من كم ٢٩ الي كم ٣٨ بطول ٣ كم
بالامر المباشر(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٩	٠	طن	اعمال توريد و توضيب و رص صلب التسليح (٣٦ ، ٥٢) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالطن.		٢٣٠٠٠		٠
٢٠	٠	طن	اعمال توريد و تركيب زوايا حديد ٥ * ٥ * ٠,٥ سم لزوم اغطية التفتيش و بيارات ماخذ الري طبقا لتعليمات الري و جميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و الفئة شاملة بالطن.		٣٠٠٠٠		٠
٢١	٠	م٣	بالمتر المكعب اعمال انشاء خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفتيش و الكمرة الرابطة اعلي الخوازيق و يتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٢ بعد ٢٨ يوم اسمنت بورتلاندي عادي و الفئة تشمل عمل الفرم الخشبية لجلب الخرسانة و تقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة و كذلك معالجة الخرسانة بعد الصب و الخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط و علي ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات المرفقة و طبقا لتقرير الاستشاري و المتضمن اللوحات التصميمية و النوتة الحسابية المقدمة للهيئة للاعتماد و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة اعمال تامين سلامة المرور و جميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و السعر لا يشمل حديد التسليح و الفئة شاملة بالمتر المكعب.		٢٢٠٥		٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

مشروع /أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولي من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم من كم ٢٩ الي كم ٣٨ بطول ٣ كم
بالامر المباشر(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢٢	٨٩,١٢	م٣	اعمال توريد و صب خرسانة عادية للحوائط و الفرشة لكل من غرف التفتيش و البيارات ماخذ الري بنسبة خلط ٠,٨ م٣ زلط نظيف متدرج + ٠,٤ م٣ رمال حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطي جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه و الفئة تشمل اعمال الحفر للوصول الي المنسوب الطبيعي و كذلك سند جوانب الحفر و اعمال نزح المياه باي طريقة تستدعيها الطبيعة سواء ذلك باستخدام طلمبات او اي وسيلة مناسبة و كذلك عمل الفرم الخشبية لجوانب الخرسانة العادية و الخرسانة المنتجه ميانيكيا للخلط مع اجراء اعمال الدمك وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب و علي ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات المرفقة طبقا لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية و النوتة الحسابية و الفئة المقدمة للهيئة للاعتماد و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة اعمال تامين سلامة المرور و جميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و الفئة شاملة بالمتر المكعب.		١٥٧٥		١٤٠٣٦٤
٢٣	٠	م ط	اعمال توريد و تركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١,٩٥ متر (رتبة ١٤أ)مع الجلب اللازمة لتغطية المجري المائي من مصانع معتمدة توافق عليها الادارة طبقا للمواصفات و الاشتراطات العامة و الخاصة و تشمل : ١- اعمال الحفر و الارنكه للوصول الي المناسيب المعتمدة و عمل الاختبارات اللازمة علي المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبار متخصصة و معتمدة و توافق عليها الادارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية و صلاحيتها للاستخدام و موافاة الادارة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات و صلاحية المواسير قبل البدء في تركيب المواسير و كذلك تشمل الفئة انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اي شروخ او كسور وسيتم رفع واستبعاد اى ماسورة بها اى شروخ او كسور. ٢- و يتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوي الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٣ ٣- و توريد و تركيب و تصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض ٨٠ سم بمنسوب اعلي و جانب المواسير ب ٢٥ سم و التسليح مكون من عدد ٦ اسياخ قطر ١٢ مم رئيسي و عدد ٥ اسياخ قطر ١٢ مم للمتر الطولي للجلبة طبقا للرسومات التفصيلية و المواصفات و التعليمات والفئة تشمل توريد وردم تربة من ناتج تطهير الترعة خالية من الشوائب و في حالة عدم توافرها يقوم المقاول بتوريد تربة رملية طبقا للمواصفات و التعليمات علي مسئوليته الخاصة دون دخل الهيئة في ذلك و ذلك للردم حول و اعلي المواسير حتي منسوب الجلبة الطبيعية طبقا للشروط و المواصفات و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لتعليمات المهندس المباشر و الفئة شاملة بالمتر الطولي.		١٠٧٠٠		٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مقايسة ختامية

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

مشروع /أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولي من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم من كم ٢٩ الي كم ٣٨ بطول ٣ كم
بالامر المباشر(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢٤			اعمال توريد و تركيب مواسير خرسانية مسلحة مع الجلب اللازمة و الفئة شاملة اعمال حفر حتي المنسوب التصميمي اسفل قواعد المواسير و نزح المياه و عمل السدود و الفرشة الخرسانية بسمك ٥٠ سم و الردم بالرمال النظيفة المتدرجةحتي منسوب الجلبة طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الرسومات المعتمدة المرفقة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولي طبقا للاتي:				
	٠	م ط	مواسير قطر ٥٠ سم		٢٠٦٠		٠
	٠	م ط	مواسير قطر ٧٠ سم		٢٥٧٥		٠
	٠	م ط	مواسير قطر ١٠٠ سم		٤١٢٠		٠
٢٥	٠	م٣	اعمال حفر وإزالة تغطيات مواسير و اتربة غير مناسبة و نقلها للمقالب العمومية و الفئة شاملة بالمتر المكعب.		٨٠		٠
٢٦	٠	بالعدد	إزالة عدايات خرسانية و نقل ناتج التكسير للمقالب العمومية و ارنكة الجوانب و الفئة شاملة بالعدد.		٢٠٠٠٠		٠
٢٧	٠	م ط	درونديات ظهر لزوم بوابات الجنابيات و المغذيات علي ان لا يقل وزن المتر الطولي للدرونديات عن ١٥٠ كجم و الفئة شاملة بالمتر الطولي .		٥٠٠٠		٠
٢٨	٠	طن	حديد مشغول لزوم شبك الاعشاب و بوابات الافمام و المغذيات و الفئة شاملة بالطن .		٣٠٠٠٠		٠
٢٩	٠	م٣	توريد و صب خرسانة عادية للاساسات و القدمات ذات محتوي اسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي علي ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للهيئة العامة للطرق و الكباري و الفئة شاملة بالمتر المكعب		١٦٠٠		٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مقايسة ختامية

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

مشروع /أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولي من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم من كم ٢٩ الي كم ٣٨ بطول ٣ كم
بالامر المباشر(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣٠	٠	م٣	توريد و صب بلاطات خرسانة مسلحة مقاس ٣ * ٣ * ٢ و التسليح حسب الرسومات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و على الا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب بالطبيعة و محتوي الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات مع عمل الفواصل اللازمة للتمدد و الانكماش و ملئها بمادة قابلة للانضغاط و الفئة تشمل اضافة مادة ايبوكسية مقاومة للاحتكاك و البري علي ان تعتمد من الهيئة قبل التوريد و كذلك خدمة السطح بالهليكتوبتر و عمل الفرم الخشبية و كل مايلزم لنهو العمل طبقا للرسومات و الفئة لا تشمل توريد و تركيب حديد التسليح و الفئة شاملة بالمتر المكعب		٢٥٠٠		٠
٣١	٠	م ط	بالمتر الطولي اعمال تنفيذ خوازيق قطر ٦٠ سم و حمل تشغيل ٢٠٠ طن طبقا للرسومات و المواصفات و يتم التصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط و الدمك الميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم٢ محتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ استخدام اسمنت بورتلاندي عادي على ان تتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا و نقل مخلفات الحفر و التكسير الى المقالب العمومية و السعر يشمل الاعمال المساحية (لا يشمل حديد التسليح) و نهو العمل و البند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف		١٨٩٠		٠
٣٢	٠	م٣	اعمال توريد و بناء حائط ساند رأسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبه و السليمة الخالية من البقع و العروق الطرية لا يقل اضلعه عن ٤٠ سم و حيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ و لا يزيد الامتصاص عن ٦ % و لا يزيد التاكل عن ٤٥ % و يتم استعدال الوجه الخارجي اجناب الدبش و جعلها قائمة الزوايا و تكون المونة المستخدمة من الاسمنت و الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . -يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . -يتم اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.		٤٩٠		٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

مشروع /أعمال تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولي من طريق دمياط / المنصورة / المحلة / طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط حتي شربين بطول ٣٨ كم من كم ٢٩ الي كم ٣٨ بطول ٣ كم
بالامر المباشر(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
مقاولة شركة :- ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣٣	٢٩٣١٥	م٢	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت(FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط و الاضافات الاخرى و كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات العامة و الخاصة و شروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المسطح علي أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة و سمكات الرصف للطريق القائم و ما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب. سمك طبقة ٢٥ سم FDR		٥٥		١٦١٢٣٢٥
٣٤	٦١٥,٦١٨	طن	اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف و الفئة شاملة بالطن.		١٦٠٠		٩٨٤٩٨٨,٨
اجمالي المقايسة							٤٠٨٧٩٨١٣,٢

الكـــــــــــــارتات							
	٢٠٧٨٢,٤١	م٣	توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة		٢٥		٥١٩٥٦٠,٣
	١١٦٦٤,٤٣	م٣	توريد و تشغيل أتربة صالحة للردم		١٣		١٥١٦٣٧,٦
	١٥٩٥٩٥,١	م٢	الاسفلت		٣		٤٧٨٧٨٥,٣
اجمالي الكارتات							١١٤٩٩٨٣

الاجمالي الكلي	٤٢٠٢٩٧٩٦,٤

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
سلوي سامي صالح

مهندس/

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجردة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
ادارة النقل

اسم المشروع	صيانة ورفع كفاءة طريق دمياط / شربين من ك ٢٩,٠٠ : ك ٣٨,٠٠
تنفيذ شركه :	ورثة يسري للمقاولات

تقرير معملى رقم (٥٦٧) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/١١/٢٨

بيانات ادارية : قام باحضار العينات : م / محمد السماحي

بيان العينات : عدد (١٢) عينة أسفلت طبقة رابطة (٣د) " بلاطة "
عدد (١٢) عينة أسفلت طبقة سطحية (٤ج) " بلاطة "

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

النتائج :- اولا : الرابطة (٣د)

	اتجاه شربين / دمياط			اتجاه دمياط / شربين			التدرج التصميمي		المواصفات (٣د	
المهزات	ك ٣٥,٣٠٠	ك ٣٥,٦٠٠	ك ٣٥,٩٠٠	ك ٣٥,٣٠٠	ك ٣٥,٦٠٠	ك ٣٥,٩٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠	
مهزة سنعة"١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"٣/٤	٩٦	٩٥	٩٥	٩١	٩٨	٩٥	٩٠,٤	١٠٠	٧٥	١٠٠
"٣/٨	٥٩	٥٦	٥٦	٥٧	[illegible]	٦٤	٥٤,٨	٦٤,٨	٤٥	٧٠
#٤	٣٥	٣٦	٣٥	٣٦	[illegible]	[illegible]	٣٠	٣٧,٧	٣٠	٥٠
#٨	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٢٨	٣٠	٣١	٢٧,٨٠	٣٣,٨	٢٠	٣٥
#٣٠	١٣	١٤	١٣	١٤	١٦	١٤	١٠,١٠	١٦,١	٥	٢٠
#٥٠	٧	٨	٨	٦	٨	٨	٤,١٠	١٠,١	٣	١٢
#١٠٠	٥	٦	٤	٥	٥	٤	٣,٢	٦,٢	٢	٨
#٢٠٠	٢,٥٨	٢,٤	٢,٥٥	٢,٤٦	٣,٢٢	٢,٥٧	٢,٢	٤	٠	٤
نسبه الاسفلت %	٤,٤٩	٤,٥٧	٤,٥٠	٤,٤٦	٤,٥٠	٤,٥١	٤,٣٥	٤,٨٥		
الثبات بالكجم	١١٥٠			١١٤٥					لا يقل عن ١٠٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	٢,٨			٢,٦					٤ ـ ٢	
لجساءة بالكجم / مم	٤١١			٤٤٠					٥٠٠ ـ ٣٠٠	

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها .
العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تابع عينات الرابطه (٣د)

المهزات	اتجاه شربين / دمياط			اتجاه دمياط / شربين			التدرج التصميمي		لمواصفات (٣د
	ك ٠,٢١٠	ك ٠,٤٠٠	ك ٠,٦٠٠	ك ٠,٢١٠	ك ٠,٤٠٠	ك ٠,٦٠٠			
مهزة سعة"١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠
"٣/٤	٩٧	٩٦	٩٤	٩٥	٩٤	٩٥	٩٠,٤	١٠٠	٧٥ ١٠٠
"٣/٨	٦٦	٥٩	٦٢	٦٤	٦٣	٦٠	٥٤,٨	٦٤,٨	٤٥ ٧٠
#٤	٣٩	٣٩	٣٩	٤٠	٤١	٣٩	٣٠	٣٧,٧	٣٠ ٥٠
#٨	٢٩	٢٨	٢٩	٢٨	٢٩	٣١	٢٧,٨٠	٣٣,٨	٢٠ ٣٥
#٣٠	١٥	١٤	١٣	١٣	١٣	١٥	١٠,١٠	١٦,١	٥ ٢٠
#٥٠	٨	٧	٧	٩	٧	٨	٤,١٠	١٠,١	٣ ١٢
#١٠٠	٤	٤	٤	٣,٥	٤	٤	٣,٢	٦,٢	٢ ٨
#٢٠٠	٢,٧٢	٢,٣	٢,٦٦	٢,٣٦	٢,٣٧	٢,٧٨	٢,٢	٤	٠ ٤
نسبه الاسفلت %	٤,٥٤	٤,٥٧	٤,٥٢	٤,٥٦	٤,٥٤	٤,٣٩	٤,٣٥	٤,٨٥	
الثبات بالكجم		١١٧٠				١١٨٥			لا يقل عن ١٠٠٠ كجم
الانسياب بالمم		٢,٧				٢,٨			٤ ـ ٢
الجساءة بالكجم / مم		٤٣٣				٤٢٣			٣٠٠ ـ ٥٠٠

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها .

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

ثانيا :السطحية (٤ج)

المهزات	اتجاه شربين / دمياط بعد نزلة كوبرى سامكو			اتجاه دمياط / شربين بعد نزلة كوبرى سامكو			التدرج التصميمي		المواصفات (٤ج)
	ك ٠,٢١٠	ك ٠,٤٠٠	ك ٠,٦٠٠	ك ٠,٢١٠	ك ٠,٤٠٠	ك ٠,٦٠٠			
مهزة سعة"١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠
"٣/٤	٩٦	٩٦	٩٥	٩٧	٩٩	٩٨	٩٠,٤	١٠٠	٨٠ ١٠٠
"٣/٨	٦٩	٦٨	٦٧	٧١	٧٠	٦٨	٦٢,٥	٧٢,٥	٦٠ ٨٠
#٤	٥٣	٥٤	٥٠	٥٤	٥٢	٤٩	٤٨,١	٥٦,١	٤٨ ٦٥
#٨	٤١	٤١	٤٢	٤٤	٤٢	٤٢	٤٥,٧٠	٥٠	٣٥ ٥٠
#٣٠	٢٣	٢٤	٢٤	٢٧	٢٧	٢٦	١٩	٢٤,٤	١٩ ٣٠
#٥٠	١٥	١٦	١٥	١٥	١٦	١٦	١٣	١٦	١٣ ٢٣
#١٠٠	١٠	١٠	١٠	٩	١٠	١٠	٨	١١	٧ ١٥
#٢٠٠	٦,٤٢	٦,٦٨	٦,٣٥	٦,٦٥	٦,٣١	٦,٧٦	٦,٢	٨	٣ ٨
نسبه الاسفلت %	٥,٤	٥,٣٦	٥,٥٨	٥,٢٩	٥,٣	٥,٤	٥,١٥	٥,٦٥	
الثبات بالكجم		١٢٨٥				١٣٠٥			لا يقل عن ١٢٠٠ كجم
الانسياب بالمم		٢,٩				٣			٤ ـ ٢
الجساءة بالكجم / مم		٤٤٣				٤٣٥			٣٠٠ ـ ٥٠٠

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المهزات المشار اليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تابع عينات السطحيه (٤ ج)

المهزات	اتجاه شربين / دمياط			اتجاه دمياط / شربين			التدرج التصميمى		المواصفات (٤ ج)	
	ك ٣٥,٢٠٠	ك ٣٥,٦٠٠	ك ٣٥,٩٠٠	ك ٣٥,٣٠٠	ك ٣٥,٦٠٠	ك ٣٥,٩٠٠				
مهزة سعة"١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠	
"٣/٤	٩٥	٩٧	٩٥	٩٥	٩٧	٩٦	٩٠,٤	١٠٠	٨٠	١٠٠
"٣/٨	٦٢	٥٩	٦٠	٦٠	٦٥	٦٠	٦٢,٥	٧٢,٥	٦٠	٨٠
#٤	٥٢	٤٩	٥٠	٤٨	٥١	٥٠	٤٨,١	٥٦,١	٤٨	٦٥
#٨	٤٤	٤٠	٤٣	٤٣	٤٤	٤٢	٤٥,٧٠	٥٠	٣٥	٥٠
#٣٠	٢٣	٢٢	٢٠	٢٣	١٩	٢٢	١٩	٢٤,٤	١٩	٣٠
#٥٠	١٤	١٥	١٥	١٤	١٤	١٤	١٣	١٦	١٣	٢٣
#١٠٠	٩	١٠	١١	١٠	١١	٩	٨	١١	٧	١٥
#٢٠٠	٦,٤٢	٦,٨٤	٦,٧٩	٦,٦٩	٦,٦	٦,٦٢	٦,٢	٨	٣	٨
نسبه الاسفلت %	٥,٣	٥,٤	٥,٤٥	٥,٤	٥,٢٩	٥,٤	٥,١٥	٥,٦٥		
الثبات بالكجم	١٢٧٠			١٢٨٥					لايقل عن ١١٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	٢,٩			٣					٤ـ٢	
الجساءة بالكجم / مم	٤٣٨			٤٢٨					٥٠٠ـ٣٠٠	

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المهزات المشار اليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة التصميمى للخلطه الاسفلتيه للربطه والسطحيه بالتصميم الوارد من المعامل المركزيه رقم (٤/٢٢) بتاريخ ٢٠٢٠ لعملية مشتول السوق / بلبيس /منيا

ملحوظه / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
بلاطه اسفلتي	٢٤	٤٨٠	١١٥٢٠
قالب مارشال	١٦	١٥٠	٢٤٠٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			١٤٠٧٠
م. ١٥ %			٢١١٠,٥
ض. ق. م ١٤%			٢٢٦٥,٣٠
الإجمالي			١٨٤٤٥,٨٠

تحريراً في : ٢٠٢٣/١١/٢٨

مهندس المعمل / أماني محمود منا السيد

مدير المعمل

مهندس/ نهال عبد الوهاب فو

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق دمياط / شربين المنصافه من ك ٢٩,٠٠ : ك ٣٨,١٠٠

تنفيذ شركه : ورثة يسري ابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم (٢٢٠) لسنة ٢٠٢٢

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات :ا/ مصطفي (الاستشاري) بتاريخ : ٢٠٢٢/٤/٢١

بيان العينات :- عدد (١) عينة اتربه لزوم اعمال الطبانات لعمل صلاحية .

عدد (١) عينة اتربه لزوم اعمال احلال اسفل فرشه الخرسانة العاديه لعمل صلاحية .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .

النتائج :-

التجارب	رمال طبانات	رمال احلال	المواصفات
مهزه سعة ١/٢"	١٠٠	٩٦	
مهزه سعة ٣/٨"	٩٧	٩٥	
مهزه رقم ٤	٩٣	٩١	
١٠	٨٣,٢	٨١,٤	—
٤٠	٢٤,٢	١٩,٨	—
٢٠٠	١١,٦	٨	—
مجال الدونة %	عديمة	عديمة	—
التصنيف	A-1-B	A-1-B	
اقصي كثافة جافة طن / م٣	٢,١٣	٢,١٤	
الدمك المعدل			
نسبة المياه الملائمة %	٧,٧	٧,٥	
نسبه تحمل كاليفورنيا %	٢٩	٣١	
الانتفاخ %	—	—	

يتم الرجوع الي ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
صلاحية الرمال	٢	١٢٩٠	٢٥٨٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٢٧٣٠
م.ا ١٥ %			٤٠٩,٥
ض.ق.م ١٤ %			٤٣٩,٥٥
الاجمالي			٣٥٧٩,٠٥

تحريرا في: ٢٠٢٢/٠٥/١٥

مهندس المعمل / زياد

مدير المعمل

مهندس / حازم عبد المنعم

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / علاء

سلوي سامي صالح

EL-RAEID
ENGINEERING CONSULTANTS

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

خلطة اسفلتية رابطة تدرج 3د (B.B.C)

Project	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط / شربين بطول 38 كم (حياه كريمه)	Request No.	IR-B.B.C - 02
Consultant	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Station	35+000 TO 35+200
Contractor	شركة ورثة يسري وأبو الفتوح للمقاولات	Date of Test	07-08-2022
Description	القطاع الخامس من المحطه 000+29 كم إلي المحطه 000+38 كم	Description	طبقه اسفلت رابطه 3د إتجاه شربين / دمياط جانب ايسر

EXTRACTION & SIEVE ANALYSIS OF BITUMINOUS MIX

ASTM 2172 & AASHTO T - 30

Bituminous Content

A	WEIGHT OF SAMPLE BEFORE TEST G.		1793.0
B	WEIGHT OF SAMPLE AFTER TEST G.		1718.0
C	WEIGHT OF FILT.BEFORE TEST G.		0
D	WEIGHT OF FILT.AFTER TEST G.		0
E	INCREASE IN WT. FILTER PAPER G.	D-C	0
F	TOTAL WT. OF AGG. G.	B+E	1718.0
G	WT. OF BITUMEN IN SAMPLE G.	A-F	75
H	BITUMEN. BY WT. OF AGG G.	G/F*100	4.37
OPTIMUM MODIFIED BITUMEN CONTENT :			4.60 (+/-0.25 %) = (4.35 - 4.85)

TOTAL WT. OF AGGREGATES = 1718.0 gm

ASTM SIEVES	WT. RETAINED g.	CUMULATIVE PASSING gm.	PASSING %	J.M.F			GENERAL SPEC'S.	
1"	0	1718.0	100	J.M.F -	100	J.M.F +	100	
3/4"	122.0	1596.0	92.9	90.4	95.4	100.0	75	100
3/8"	765.0	953.0	55.5	54.8	59.8	64.8	45	70
No. 4	1166.0	552.0	32.1	30.0	33.7	37.7	30	50
No. 8	1267.0	451.0	26.3	27.8	30.8	33.8	20	35
No. 30	1449.0	269.0	15.7	10.1	13.1	16.1	5	20
No. 50	1626.0	92.0	5.4	4.1	7.1	10.1	3	12
No. 100	1660.0	58.0	3.4	3.2	4.7	6.2	2	8
No.200	1690.0	28.0	1.6	2.2	3.7	4.0	0	4
PAN	-28.0							
TOTAL WT.	1718.0							

مهندس مدير الاستشارى العام

مهندس المعمل

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءه طريق دمياط / شربين بطول 38كم ضمن مبادرة حياه كريمه

Sand Cone Method (ASTM Designation D - 1556)

Sample description:- طبقة سن أولي من 35+320 إلي 35+440

Date: 24 / 05 / 2022

Testing Results & Calculations:

Proctor Modified Resting Results:-

Max. dry density gm/cm³	O.M.C. %	Degree of compaction required , %	Bulk density of specified sand, gm/cm³	Wt. of sand in cone no. 1	Wt. of sand in cone no. 2	Wt. of sand in cone no. 3	Wt. of sand in cone no. 4
2.264	6.8	98	1.5	1495			

No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Station.	35+350	35+420							
Wt. of sand before test, gm	7400	7150							
Wt. of sand after test, gm	3150	2870							
Wt. of sand in cone	1495	1495							
Wt. of sand in hole	2755	2785							
volum of hole, cm³	1837	1857							
Wt. of sample from hole, gm	4400	4400							
Bulk density of soil, gm/cm³	2.396	2.370							
No.can	1	2							
wt.of can+sample wet	400	355							
wt.of can+sample dry	380	338							
wt.of water	20	17							
wt.of can	71.5	73.0							
wt.of dry sample	309	265							
Moisture content, %	6.5	6.4							
Dry density, gm/cm³	2.250	2.227							
Compaction (%)	99.4	98.4							
REQUIREDCOMPACTION (%)	98%								

Note :-

المهندس الاستشاري

مهندس المعمل

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءه طريق دمياط / شربين بطول 38كم ضمن مبادرة حياة كريمه

Sand Cone Method (ASTM Designation D - 1556)

Sample description:- طبقة سن أولي من 35+440 إلي 35+640

Date: 20 / 04 / 2022

Testing Results & Calculations:

Proctor Modified Resting Results:-

Max. dry density gm/cm³	O.M.C. %	Degree of compaction required , %	Bulk density of specified sand, gm/cm³	Wt. of sand in cone no. 1	Wt. of sand in cone no. 2	Wt. of sand in cone no. 3	Wt. of sand in cone no. 4
2.26	6.4	98	1.48	1471			

No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Station.	35+520	35+600							
Wt. of sand before test, gm	7500	7600							
Wt. of sand after test, gm	3300	3410							
Wt. of sand in cone	1471	1471							
Wt. of sand in hole	2729	2719							
volum of hole, cm³	1844	1837							
Wt. of sample from hole, gm	4400	4400							
Bulk density of soil, gm/cm³	2.386	2.395							
No.can	1	2							
wt.of can+sample wet	410	470							
wt.of can+sample dry	388	445							
wt.of water	22	25							
wt.of can	71.5	73							
wt.of dry sample	317	372							
Moisture content, %	7.0	6.7							
Dry density, gm/cm³	2.231	2.244							
Compaction (%)	98.7	99.3							
REQUIREDCOMPACTION (%)	98%								

Note :-

المهندس الاستشاري

مهندس المعمل

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءه طريق دمياط / شربين بطول 38كم ضمن مبادرة حياه كريمه

Sand Cone Method (ASTM Designation D - 1556)

Sample description:- طبقة سن أولي من 35+080 إلي 35+320

Date: 15 / 03 / 2022

Testing Results & Calculations:

Proctor Modified Resting Results:-

Max. dry density gm/cm³	O.M.C. %	Degree of compaction required , %	Bulk density of specified sand, gm/cm³	Wt. of sand in cone no. 1	Wt. of sand in cone no. 2	Wt. of sand in cone no. 3	Wt. of sand in cone no. 4
2.26	6.4	98	1.48	1471			

No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Station.	35+250								
Wt. of sand before test, gm	7540								
Wt. of sand after test, gm	3350								
Wt. of sand in cone	1471								
Wt. of sand in hole	2719								
volum of hole, cm³	1837								
Wt. of sample from hole, gm	4400								
Bulk density of soil, gm/cm³	2.395								
No.can	7								
wt.of can+sample wet	420								
wt.of can+sample dry	399								
wt.of water	21								
wt.of can	61.0								
wt.of dry sample	338								
Moisture content, %	6.2								
Dry density, gm/cm³	2.255								
Compaction (%)	99.8								
REQUIREDCOMPACTION (%)	98%								

Note :-

المهندس الاستشاري

مهندس المعمل

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءه طريق دمياط / شربين بطول 38كم ضمن مبادرة حياه كريمه

Sand Cone Method (ASTM Designation D - 1556)

Sample description:- طبقة سن أولي من 34+900 إلي 35+080

Date: 10 / 03 / 2022

Testing Results & Calculations:

Proctor Modified Resting Results:-

Max. dry density gm/cm³	O.M.C. %	Degree of compaction required , %	Bulk density of specified sand, gm/cm³	Wt. of sand in cone no. 1	Wt. of sand in cone no. 2	Wt. of sand in cone no. 3	Wt. of sand in cone no. 4
2.26	6.4	98	1.48	1471			

No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Station.	35+000								
Wt. of sand before test, gm	7680								
Wt. of sand after test, gm	3500								
Wt. of sand in cone	1471								
Wt. of sand in hole	2709								
volum of hole, cm³	1830								
Wt. of sample from hole, gm	4400								
Bulk density of soil, gm/cm³	2.404								
No.can	2								
wt.of can+sample wet	455								
wt.of can+sample dry	430								
wt.of water	25								
wt.of can	73.0								
wt.of dry sample	357								
Moisture content, %	7.0								
Dry density, gm/cm³	2.247								
Compaction (%)	99.4								
REQUIREDCOMPACTION (%)	98%								

Note :-

المهندس الاستشاري

مهندس المعمل

رفع كفاءه و صيانه طريق دمياط / شربين بطول 38كم ضمن مبادرة حياه كريمه

Spraying Rate (M.C.O)

LOCATION :-	القطاع الخامس من 29+000 TO 38+000
STATIONS :-	35+000 - 34+800

SERIAL NO. :-	13
DATE :-	06-08-2022

TEST RESULTS :-

Temperature:- *70°m*

TRAIL.NO	1	2	Acceptance
Plate Weight Before Spraying g.	1300.0	1420.0	Rate 1500 g/m²
Plate Weight After Spraying g.	1668.0	1805.0	
MC Weight g.	368.0	385.0	
Plate Area m^2	0.250	0.250	
Rate g/m^2	1472.0	1540.0	
average g/m2	1506		

Comments:

مهندس الاستشاري

مهندس المعمل

EL-RAEID
ENGINEERING CONSULTANTS

مشروع رفع كفاءه و صيانه طريق دمياط / شربين بطول 38كم

شركة ورشة بيوت وابو الخير
مقاولات عامة وتوريدات
ضمن مبادرة حياه كريمه

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

رفع كفاءه و صيانه طريق دمياط / شربين بطول 38كم ضمن مبادرة حياه كريمه

Spraying Rate (M.C.O)

LOCATION :-	القطاع الخامس من 29+000 TO 38+000
STATIONS :-	35+200 - 35+960

SERIAL NO. :-	9
DATE :-	26-05-2022

TEST RESULTS :-

Temperature:- *65°m*

TRAIL.NO	1	2	Acceptance
Plate Weight Before Spraying g.	1450.0	1345.0	Rate 1500 g/m²
Plate Weight After Spraying g.	1820.0	1720.0	
MC Weight g.	370.0	375.0	
Plate Area m^2	0.250	0.250	
Rate g/m^2	1480.0	1500.0	
average g/m2	1490		

Comments:

مهندس الاستشاري

مهندس المعمل

رفع كفاءه و صيانه طريق دمياط / شربين بطول 38كم ضمن مبادرة حياه كريمه

Spraying Rate (M.C.O)

LOCATION :-	القطاع الخامس من 29+000 TO 38+000
STATIONS :-	35+000 - 35+200

SERIAL NO. :-	
DATE :-	26-03-2022

TEST RESULTS :-

Temperature:- *65° m*

TRAIL.NO	1	2	Acceptance
Plate Weight Before Spraying g.	1320.0	1450.0	Rate 1500 g/m²
Plate Weight After Spraying g.	1680.0	1820.0	
MC Weight g.	360.0	370.0	
Plate Area m^2	0.250	0.250	
Rate g/m^2	1440.0	1480.0	
average g/m2	1460		

Comments:

مهندس الاستشاري

مهندس المعمل

EL-RAEID
ENGINEERING CONSULTANTS

مشروع رفع كفاءه و صيانه طريق دمياط / شربين بطول 38كم

شركة ورجة بيرى وأبو الخشب
مقاولات عامة وتوريدات
ضمن مبادرة حياه كريمه

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

رفع كفاءه و صيانه طريق دمياط / شربين بطول 38كم ضمن مبادرة حياه كريمه

Spraying Rate (M.C.O)

LOCATION :-	القطاع الخامس من 29+000 TO 38+000
STATIONS :-	34+360 - 35+000

SERIAL NO. :-	7
DATE :-	17-03-2022

TEST RESULTS :-

Temperature:- *65° m*

TRAIL.NO	1	2	3	Acceptance
Plate Weight Before Spraying g.	1150.0	1348.0	1417.0	Rate 1500 g/m²
Plate Weight After Spraying g.	1520.0	1700.0	1800.0	
MC Weight g.	370.0	352.0	383.0	
Plate Area m^2	0.250	0.250	0.250	
Rate g/m^2	1480.0	1408.0	1532.0	
average g/m2	1473			

Comments:

مهندس الاستشاري

مهندس المعمل

EL-RAEID
ENGINEERING CONSULTANTS

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

كاطة إسفلتية سطحية تدرج 4 ج (B.W.C)

Project	تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط / شربين بطول 38 كم (حياه كريمه)	Request No.	IR-B.W.C - 11
Consultant	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Station	35+120 to 35+740
Contractor	شركة يسري أبو الفتوح للمقاولات	Date of Test	09-06-2022
Description	القطاع الخامس من المحطه 000+29 كم إلي 000+38كم	Description	طبقة أسفلت سطحيه 4ج

EXTRACTION & SIEVE ANALYSIS OF BITUMINOUS MIX

ASTM 2172 & AASHTO T - 30

Bituminous Content

A	WEIGHT OF SAMPLE BEFORE TEST G.		2020.0
B	WEIGHT OF SAMPLE AFTER TEST G.		1910.0
C	WEIGHT OF FILT.BEFORE TEST G.		32
D	WEIGHT OF FILT.AFTER TEST G.		36
E	INCREASE IN WT. FILTER PAPER G.	D-C	4
F	TOTAL WT. OF AGG. G.	B+E	1914.0
G	WT. OF BITUMEN IN SAMPLE G.	A-F	106
H	BITUMEN. BY WT. OF AGG G.	G/F*100	5.54 ✓
OPTIMUM MODIFIED BITUMEN CONTENT			5.40 (+/-0.25 %) = (5.15 - 5.65)

TOTAL WT. OF AGGREGATES = 1914.0 gm

ASTM SIEVES	WT. RETAINED g.	CUMULATIVE PASSING gm.	PASSING %	J.M.F			GENERAL SPEC'S.	
1"	0	1914.0	100	J.M.F -	100	J.M.F +	100	
3/4"	55	1859.0	97.1	90.4	95.4	100.0	80	100
✗ 3/8"	490.0	1424.0	✗ 74.4	62.5	67.5	72.5	60	80
No. 4	890.0	1024.0	53.5	48.1	52.1	56.1	48	65
No. 8	1020.0	894.0	46.7	45.7	48.7	51.7	35	50
✗ No. 30	1390.0	524.0	✗ 27.4	18.4	21.4	24.4	19	30
No. 50	1590.0	324.0	16.9	13.0	13.0	16.0	13	23
No. 100	1730.0	184.0	9.6	8.0	9.5	11.0	7	15
No.200	1790.0	124.0	6.5	6.2	7.7	9.2	3	8
PAN	124.0							
TOTAL WT.	1914.0							

مهندس مواد الاستشارى العام

مهندس المعمل

EL-RAEID
ENGINEERING CONSULTANTS

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

خلطة أسفلتية سطحية تدرج 4 ج (B.W.C)

Project	تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط / شربين بطول 38 كم (حياه كريمه)	Request No.	IR-B.W.C - 10
Consultant	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Station	34+380 to 35+120
Contractor	شركة يسري أبو الفتوح للمقاولات	Date of Test	29-05-2022
Description	القطاع الخامس من المحطه 000+29 كم إلي 000+38كم	Description	طبقة أسفلت سطحيه 4ج

EXTRACTION & SIEVE ANALYSIS OF BITUMINOUS MIX

ASTM 2172 & AASHTO T - 30

Bituminous Content

A	WEIGHT OF SAMPLE BEFORE TEST G.		1950.0
B	WEIGHT OF SAMPLE AFTER TEST G.		1846.0
C	WEIGHT OF FILT.BEFORE TEST G.		33
D	WEIGHT OF FILT.AFTER TEST G.		38
E	INCREASE IN WT. FILTER PAPER G.	D-C	5
F	TOTAL WT. OF AGG. G.	B+E	1851.0
G	WT. OF BITUMEN IN SAMPLE G.	A-F	99
H	BITUMEN. BY WT. OF AGG G.	G/F*100	5.35
OPTIMUM MODIFIED BITUMEN CONTENT		5.40 (+/-0.25 %) = (5.15 - 5.65)	

TOTAL WT. OF AGGREGATES = 1851.0 gm

ASTM SIEVES	WT. RETAINED g.	CUMULATIVE PASSING gm.	PASSING %	J.M.F			GENERAL SPEC'S.	
1"	0	1851.0	100	J.M.F -	100	J.M.F +	100	
3/4"	50	1801.0	97.3	90.4	95.4	100.0	80	100
3/8"	450.0	1401.0	75.7	62.5	67.5	72.5	60	80
No. 4	825.0	1026.0	55.4	48.1	52.1	56.1	48	65
No. 8	998.0	853.0	46.1	45.7	48.7	51.7	35	50
No. 30	1325.0	526.0	28.4	18.4	21.4	24.4	19	30
No. 50	1560.0	291.0	15.7	13.0	13.0	16.0	13	23
No. 100	1690.0	161.0	8.7	8.0	9.5	11.0	7	15
No.200	1730.0	121.0	6.5	6.2	7.7	9.2	3	8
PAN	121.0							
TOTAL WT.	1851.0							

مهندس مواد الاستشارى العام

مهندس المعمل

EL-RAEID
ENGINEERING CONSULTANTS

مشروع رفع كفاءه و صيانه طريق دمياط / شربين بطول 38كم

شركة ورشة يسرى وابو الخير
مقاولات عامة وتوريدات
ضمن مبادرة حياه كريمه

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

رفع كفاءه و صيانه طريق دمياط / شربين بطول 38كم ضمن مبادرة حياه كريمه

Spraying Rate (R.C.)

LOCATION :-	القطاع الخامس من 29+000 TO 38+000
STATIONS :-	35+120 --- 34+560(جانب أيسر)

SERIAL NO. :-	12
DATE :-	17-10-2022

TEST RESULTS :-

Temperature:- *65° m*

TRAIL.NO	1	2	3	Acceptance
Plate Weight Before Spraying g.	720.0	780.0	845.0	Rate 500 g/m²
Plate Weight After Spraying g.	845.0	900.0	975.0	
MC Weight g.	125.0	120.0	130.0	
Plate Area m²	0.250	0.250	0.250	
Rate g/m²	500.0	480.0	520.0	
average g/m2	500			

Comments:

مهندس الاستشاري

مهندس المعمل

EL-RAEID
ENGINEERING CONSULTANTS

مشروع رفع كفاءه و صيانه طريق دمياط / شربين بطول 38كم

شركة وجه بحري وأبو الخير
مقاولات عامة وتوريدات
ضمن مبادرة حياه كريمه

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
هيئة الطرق

رفع كفاءه و صيانه طريق دمياط / شربين بطول 38كم ضمن مبادرة حياه كريمه

Spraying Rate (R.C.)

LOCATION :-	القطاع الخامس من 29+000 TO 38+000
STATIONS :-	35+120 - 35+740

SERIAL NO. :-	11
DATE :-	09-06-2022

TEST RESULTS :-

Temperature:- 65°m

TRAIL.NO	1	2	3	Acceptance
Plate Weight Before Spraying g.	800.0	850.0	920.0	Rate 500 g/m²
Plate Weight After Spraying g.	920.0	980.0	1030.0	
MC Weight g.	120.0	130.0	110.0	
Plate Area m²	0.250	0.250	0.250	
Rate g/m²	480.0	520.0	440.0	
average g/m2	480			

Comments:

مهندس الاستشاري

مهندس المعمل

EL-RAEID
ENGINEERING CONSULTANTS

مشروع رفع كفاءه و صيانه طريق دمياط / شربين بطول 38كم

شركة ورشة بسري وابو الخشب
مقاولات عامة وتوريدات

ضمن مبادرة حياه كريمه

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

رفع كفاءه و صيانه طريق دمياط / شربين بطول 38كم ضمن مبادرة حياه كريمه

Spraying Rate (R.C.)

LOCATION :-	القطاع الخامس من 29+000 TO 38+000
STATIONS :-	34+380 -- 35+120

SERIAL NO. :-	10
DATE :-	29-05-2022

TEST RESULTS :-

Temperature:- *65° m*

TRAIL NO	1	2	3	Acceptance
Plate Weight Before Spraying g.	755.0	810.0	860.0	Rate 500 g/m²
Plate Weight After Spraying g.	890.0	920.0	980.0	
MC Weight g.	135.0	110.0	120.0	
Plate Area m²	0.250	0.250	0.250	
Rate g/m²	540.0	440.0	480.0	
average g/m2	487			

Comments:

مهندس الاستشاري

مهندس المعمل

EL-RAEID
ENGINEERING CONSULTANTS

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق شرين/دمياط

بطول 38 كم ضمن مبادرة حياه كريمه المرحله الأولي

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءه طريق دمياط /- شرين من 000+29 كم إلى 000+38 كم

Sand Cone Method (ASTM Designation D - 1556)

Sample description:- طبقة (F.D.R) إتجاه شرين / دمياط من 34+600 إلي 35+280

Date: 17 / 07 / 2022

Testing Results & Calculations:

Proctor Modified Resting Results:-

Max. dry density gm/cm³	O.M.C. %	Degree of compaction required , %	Bulk density of specified sand, gm/cm³	Wt. of sand in cone no. 1	Wt. of sand in cone no. 2	Wt. of sand in cone no. 3	Wt. of sand in cone no. 4
2.095	7	98	1.5	1495			

No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Station.	34+800	35+000	35+200						
Wt. of sand before test, gm	7000	7000	7000						
Wt. of sand after test, gm	2655	2480	2300						
Wt. of sand in cone	1495	1495	1495						
Wt. of sand in hole	2765	2930	2800						
volum of hole, cm³	1843.3	1953.3	1793.3						
Wt. of sample from hole, gm	4110	4320	4000						
Bulk wet density of soil, gm/cm³	2.230	2.212	2.230						
No.can	3	2	1						
wt.of can+sample wet	455	490	470						
wt.of can+sample dry	431	463	444						
wt.of water	24	27	26						
wt.of can	74	73	72						
wt.of dry sample	357	390	373						
Moisture content, %	6.7	6.9	7.0						
dry density, gm/cm³	2.089	2.068	2.085						
Compaction (%)	99.7	98.7	99.5						
REQUIREDCOMPACTION (%)	98%								

Note :-

المهندس الاستشاري

مهندس المعمل

Unconfined compressive strength (UCS)

المشروع	مشروع رفع كفاءة وتطوير طريق دمياط - شربين بطول 38 كم اتجاه (شربين - دمياط)			
التاريخ	17-07-22			
تاريخ التكسير	23-07-22			
المحطة	من	34+600	الى	35+200
طول القطاع	600			عدد 5 بنده
متوسط عرض القطاع	10			m
مسطح القطاع	6000			m
سمك القطاع	25			m2
عرض البنده	2.4			cm
النسبة التصميمية للأسمنت	5.50%			m

عينة رقم (1)	
وزن الأسمنت / م2	21
المحتوى المائى %	5
الكثافه	2100
قطر العينة	10.16
إرتفاع العينة	12.5
مساحة المقطع للعينة	81.03
موقع العينة	34+640
قراءة عداد التحميل	1802
اجهاد الكسر	22.24
UCS	318

Kg	21
%	5
Kg/m3	2100
cm	10.16
cm	12.5
cm2	81.03
بنده رقم 1	34+640
Kg	1802
kg/cm2	22.24
psl	318

عينة رقم (2)	
وزن الأسمنت / م2	21
المحتوى المائى %	5
الكثافه	2100
قطر العينة	10.16
إرتفاع العينة	12.5
مساحة المقطع للعينة	81.03
موقع العينة	34+840
قراءة عداد التحميل	1807
اجهاد الكسر	22.30
UCS	319

Kg	21
%	5
Kg/m3	2100
cm	10.16
cm	12.5
cm2	81.03
بنده رقم 2	34+840
Kg	1807
kg/cm2	22.30
psl	319

عينة رقم (3)	
وزن الأسمنت / م2	21
المحتوى المائى %	5
الكثافه	2100
قطر العينة	10.16
إرتفاع العينة	12.5
مساحة المقطع للعينة	81.03
موقع العينة	35+000
قراءة عداد التحميل	1911
اجهاد الكسر	23.58
UCS	337

Kg	21
%	5
Kg/m3	2100
cm	10.16
cm	12.5
cm2	81.03
بنده رقم 3	35+000
Kg	1911
kg/cm2	23.58
psl	337

عينة رقم (4)	
وزن الأسمنت / م2	21
المحتوى المائى %	5
الكثافه	2100
قطر العينة	10.16
إرتفاع العينة	12.5
مساحة المقطع للعينة	81.03
موقع العينة	35+180
قراءة عداد التحميل	1908
اجهاد الكسر	23.55
UCS	336

Kg	21
%	5
Kg/m3	2100
cm	10.16
cm	12.5
cm2	81.03
بنده رقم 4	35+180
Kg	1908
kg/cm2	23.55
psl	336

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق شرين/دمياط

بطول 38 كم ضمن مبادرة حياه كريمه المرحله الأولي

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءه طريق دمياط / شرين بطول 38 كم ضمن مبادرة حياه كريمه

Sand Cone Method (ASTM Designation D - 1556)

Sample description:- طبقة السن النهائيه من 35+960 - 35+780

Date: 26 / 05 / 2022

Testing Results & Calculations:

Proctor Modified Resting Results:-

Max. dry density gm/cm³	O.M.C. %	Degree of compaction required , %	Bulk density of specified sand, gm/cm³	Wt. of sand in cone no. 1	Wt. of sand in cone no. 2	Wt. of sand in cone no. 3	Wt. of sand in cone no. 4
2.264	6.8	98	1.5	1495			

No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Station.	35+800	35+900	35+960						
Wt. of sand before test, gm	7000	7500	7200						
Wt. of sand after test, gm	2730	3250	2925						
Wt. of sand in cone	1495	1495	1495						
Wt. of sand in hole	2775	2755	2780						
volum of hole, cm³	1850.0	1836.7	1853.3						
Wt. of sample from hole, gm	4400	4400	4400						
Bulk density of soll, gm/cm³	2.378	2.396	2.374						
No.can	3	4	5						
wt.of can+sample wet	430	480	450						
wt.of can+sample dry	409	455	426						
wt.of water	21	25	24						
wt.of can	74	63	58						
wt.of dry sample	335	392	368						
Moisture content, %	6.3	6.4	6.5						
Dry density, gm/cm³	2.238	2.252	2.229						
Compaction (%)	98.9	99.5	98.4						
REQUIREDCOMPACTION (%)	98%								

Note :-

المهندس الاستشاري

مهندس المعمل

EL-RAEID
ENGINEERING CONSULTANTS

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق شرين/دمياط

بطول 38 كم ضمن مبادرة حياه كريمه المرحله الأولي

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءه طريق دمياط -/ شرين بطول 38 كم ضمن مبادرة حياه كريمه

Sand Cone Method (ASTM Designation D - 1556)

Sample description:- طبقة السن النهائيه من 35+380 - 35+780

Date: 26 / 05 / 2022

Testing Results & Calculations:

Proctor Modified Resting Results:-

Max. dry density gm/cm³	O.M.C. %	Degree of compaction required , %	Bulk density of specified sand, gm/cm³	Wt. of sand in cone no. 1	Wt. of sand in cone no. 2	Wt. of sand in cone no. 3	Wt. of sand in cone no. 4
2.264	6.8	98	1.5	1495			

No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Station.	35+450	35+600	35+750						
Wt. of sand before test, gm	7400	7300	7000						
Wt. of sand after test, gm	3150	3040	2755						
Wt. of sand in cone	1495	1495	1495						
Wt. of sand in hole	2755	2765	2750						
volum of hole, cm³	1836.7	1843.3	1833.3						
Wt. of sample from hole, gm	4400	4400	4400						
Bulk density of soil, gm/cm³	2.396	2.387	2.400						
No.can	1	2	3						
wt.of can+sample wet	400	476	430						
wt.of can+sample dry	380	450	409						
wt.of water	20	28	21						
wt.of can	72	73	74						
wt.of dry sample	309	377	335						
Moisture content, %	6.5	7.4	6.3						
Dry density, gm/cm³	2.250	2.222	2.258						
Compaction (%)	99.4	98.1	99.8						
REQUIREDCOMPACTION (%)	98%								

Note :-

المهندس الاستشاري

مهندس المعمل

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءه طريق دمياط / شربين بطول 38 كم ضمن مبادرة حياه كريمه

Sand Cone Method (ASTM Designation D - 1556-)

Sample description:- طبقة السن النهائيه من 35+380 - 34+980

Date: 25 / 03 / 2022

Testing Results & Calculations:

Proctor Modified Resting Results:-

Mnx. dry density gm/cm³	O.M.C. %	Degree of compaction required , %	Bulk density of specified sand, gm/cm³	Wt. of sand in cone no. 1	Wt. of sand in cone no. 2	Wt. of sand in cone no. 3	Wt. of sand in cone no. 4
2.26	6.4	98	1.48	1471			

No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Station.	34+000	35+150	35+300						
Wt. of sand before test, gm	7150	7500	7200						
Wt. of sand after test, gm	2950	3295	2980						
Wt. of sand in cone	1471	1471	1471						
Wt. of sand in hole	2729	2734	2749						
volum of hole, cm³	1843.9	1847.3	1857.4						
Wt. of sample from hole, gm	4400	4400	4400						
Bulk density of soil, gm/cm³	2.386	2.382	2.369						
No.can	3	4	5						
wt.of can+sample wet	420	480	455						
wt.of can+sample dry	400	455	431						
wt.of water	20	25	24						
wt.of can	72	73	73						
wt.of dry sample	329	382	358						
Moisture content, %	6.1	6.5	6.7						
Dry density, gm/cm³	2.249	2.236	2.220						
Compaction (%)	99.5	98.9	98.2						
REQUIREDCOMPACTION (%)	98%								

Note :-

المهندس الاستشاري

مهندس المعمل