

مستخلص (٢) جاري

الهيئة العامة

للطرق والكبارى



حَضِي ٢٠١٣/٠٦/١٣

شاملة المدد من بداية العمل

مع بناء للمقارلات العمومية والتوريدات العامة

بئاریخ : ۰۶/۰۶/۱۴۰۲

عند رقم : ٢٠٢٣.٤.٢٢.٢١٥٩

[illegible]

تحرير أفي / سنة ٢٠٢٢
الشركة المنفذة

بناء للمقاولات العمومية والنزديقات

استشاري المصاحفة

عن الاستشاري

الاستثمار في انعام للمشروع

عن أبيه

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

سبلى صرفها الى

پیشہ

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

يدفع ائى المقاول مبلغ

على الحساب

نیچر

غير الواردة بصك الشروط اعتبرت من

ملاحظة الفئات



مهندس / وليد عيد جمعة محمد وشريكه

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية - المنطقة الثالثة عشر بالحيرة وكفر الشيخ.

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص :- إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 246+000 حتى الكم 247+700 بطول 1.700 كم إتجاه محطة وادى النطرون (بالأمر المباشر) .

الشركة المنفذة :- شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
عقد رقم :- 2023/2022/2159 بتاريخ 2023/06/06
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جارى رقم (3)
وتفضلوا بقبول وافر الإحترام ،،،،،برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه بعمل اللازم

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

وليد عيد جمعة محمد



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦+٠٠٠ الى الكم ٢٤٧+٧٠٠ بطول ١,٧٠ كم اتجاه محطة وادي النطرون (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة.

عقد رقم: ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٥٩

نتشرف بأن ترفق لسيادتك طيه مستخلص رقم (٣) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرفات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

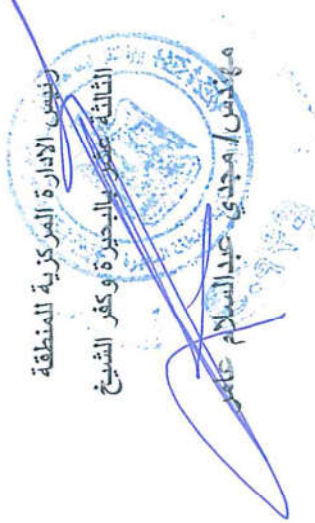
مدير المشروع

مهندس / أحمد أبو دقينة



مهندس / أحمد الشاعر




رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

إستناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السفينة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٦٤٠٠٠ الى الكم ٢٢٦٤٧٠٠ بطول ١,٧٠ كم اتجاه محطة وادي النطرون (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

عقود رقم: ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٥٩

انه في يوم الاربعاء الموافق 7/6/2023 وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٥٩)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد الميندس / احمد عادل الشاعر

السيد الميندس / احمد محمود ابو دقينة

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

السيد الميندس / أحمد خيرى

وقد قامت اللجنة بالانتقال على سبيلية الموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق شتاتية ولا مانع من استلام الموقع والبدا في الاعمال ويعتبر تاريخ 7/6/2023 تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١. السيد
٢. أحمد عوض

الشركة المنفذة (طرف ثاني)



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء ا.ح / احمد باسم حطوي الكرواني

محضر رقم 3 - عقد رقم (2.15.9 - 2022 - 2023) بتاريخ 06 / 06 / 2023

مراجعة بونات توريد (التربة الزلطية)

الواردة من محاجر مطار سفنكس

تنفيذ شركة لبناء للمقاولات العمومية والتوريدات - قطاع من كم 246+000 إلى كم 247+700 أعمال الجسر الترابية بالقطار السريع -

الخط الأول (العين السفينة - مطروح)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2023-05-16 قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

1. المهندس / تامر محمد شرف الدين مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)
2. المهندس / أشرف رمضان نائب مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)
3. المهندس / الحسائي عبد المنعم احمد مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري)
3. المهندس / سعيد حسن سعيد مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)
5. المهندس / وليد عيد جمعة مدير المشروع - بناء للمقاولات العمومية والتوريدات (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكمات الخاصة بتوريد التربة الزلطية الموردة من محجر سفنكس لأحد الطرق، بالمرم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي:

في الفترة من 17-02-2023 وحتى تاريخ 10-05-2023 كانت الكمية الموردة هي (37281.00 م3)

- فقط سبعة وثلاثون ألفاً ومئتان وواحد وثمانون متراً مكعباً لا غير)
بكمية اجمالية تراكمية (141103.00 م3)
فقط مائة وإحدى وأربعون ألفاً ومائة وثلاثة متراً مكعباً لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكمات والبنات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.



- مدير المشروع - بناء للمقاولات العمومية والتوريدات (المقاول)

- مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)

- مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري)

- نائب مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)

- مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)

يحتمد: الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة
مدير مشروع
م



EntTrans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات بشأن الجسر الترابى والاصصال: اصنافية بمشروع القطار الكهربى بسقى السريخ (العين السرخنة - العاصمة الادارية - الطمين 11000-11000) فى المسافة مساحتين علامية الكيلومتر ٢٤٦+٠٠ الى علامية الكيلومتر ٢٤٧+٦٨٠ فقد اجتمعت اللجنة يوم ٢٠٢٣-٠٤-٠٤ الموافق الإثنين بحضور كل من:-

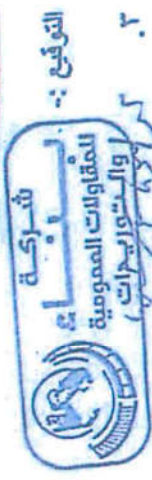
١. م / احمد محمود ابودقيقة ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

٢. م / تامر محمد شرف الدين ممثل مكتب انترانس كونسلتنج للإستشارات الهندسية

٣. م / وليد أبوشورى ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة الصالحة من الحجر المعتمد (حجر مطار سفنكس الدولى مدخل محور روض القرج) على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة مائة وعشرة ونصف كيلومترا (١١٠,٥٠ كم) عن الحجر المعتمد وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال الاتربة وهى مائة وعشرة ونصف كيلومترا (١١٠,٥٠ كم).

و اقل المحضر على ذلك



١. م / احمد محمود ابودقيقة

٢. م / تامر محمد شرف الدين

٣. م / وليد أبوشورى

محرر
٢٠٢٣-٠٤-٠٤

م

محضر اثبات حالة

الموضوع: إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٣/٥/١٥ اجتمعت اللجنة بحضور كل من:

- م/ أحمد ' ودقيقة

- م/ تامر مسعد شرف الدين

- م/ وليد أبو شوري

وثبت سعر المادة المحجرية لمحجر التربة الكائن بمطار سفنكس للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وتبين الآتي:

سعر المادة المحجرية ٣٢ جنيه (قط اثنتان وثلاثون جنيها لا غير) مرحلة اولي.
وعلي هذا تم التوقيع.

التوقيعات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب إنترانس استشاري المشروع

عن شركة بناء المقاولات العمومية والتوريدات العامة

مدير
أبو حنيفة



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 200+000 To Station 248+000

شركة بناء للمقاولات المعمورة والتوريدات العامة

STATION	كميات الحفر والردم			كميات الردم في طريق الخدمة		
	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
246+000.00	0	0	90.86	0	1.75	0
246+020.00	0	0	30.86	1217.21	1.75	35
246+040.00	0	0	32.6	634.62	1.75	35
246+060.00	0	0	30.51	631.12	1.75	35
246+080.00	0	0	31.26	617.63	1.75	35
246+100.00	0	0	31.44	626.98	1.75	35
246+120.00	0	0	30.63	620.69	1.75	35
246+140.00	0	0	32.86	634.82	1.75	35
246+160.00	0	0	53.81	866.64	1.75	35
246+180.00	0	0	91.57	1453.74	1.75	35
246+200.00	0	0	90.18	1817.43	1.75	35
246+220.00	0	0	90.81	1809.87	1.75	35
246+240.00	0	0	90.1	1809.1	1.75	35
246+260.00	0	0	92.42	1825.15	1.75	35
246+280.00	0	0	91.66	1840.72	1.75	35
246+300.00	0	0	90.61	1822.64	1.75	35
246+320.00	0	0	84.06	1746.66	1.75	35
246+340.00	0	0	62.26	1463.17	1.75	35
246+360.00	0	0	79.21	1414.69	1.75	35
246+380.00	0	0	73.03	1522.43	1.75	35
246+400.00	0	0	76.96	1499.97	1.75	35
246+420.00	0	0	68.79	1457.56	1.75	35
246+440.00	0	0	69.17	1379.67	1.75	35
246+460.00	0	0	67.64	1368.1	1.75	35
246+480.00	0	0	63.95	1315.87	1.75	35
246+500.00	0	0	12.52	764.7	1.75	35
246+520.00	0	0	13.55	260.74	1.75	35
246+540.00	0	0	13.91	274.68	1.75	35
246+560.00	0	0	13.68	275.99	1.75	35
246+580.00	0	0	14.01	276.9	1.75	35
246+600.00	0	0	13.9	279.07	1.75	35
246+620.00	0	0	13.37	272.7	1.75	35
246+640.00	0.24	2.39	12.34	257.07	1.75	35
246+660.00	3.72	39.62	10.85	231.92	1.75	35
246+680.00	5.19	89.14	7.09	179.38	1.75	35
246+700.00	0	51.91	19.21	262.93	1.75	35
246+720.00	0	0	17.96	371.69	1.75	35
246+740.00	0	0	18.74	367.04	1.75	35
246+760.00	0	0	17.88	366.26	1.75	35
246+780.00	0	0	17.88	357.61	1.75	35
246+800.00	0	0	20.91	387.85	1.75	35
246+820.00	0	0	19.03	399.33	1.75	35
246+840.00	0	0	17.81	368.36	1.75	35
246+860.00	0	0	18.17	359.8	1.75	35
246+880.00	0	0	17.61	357.82	1.75	35
246+900.00	0	0	17.56	351.76	1.75	35

كميات الحفر والردم					كميات الردم في طريق الخدمة	
STATION	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
246+920.00	0	0	16.85	344.14	1.75	35
246+940.00	0	0	26.87	437.23	1.75	35
246+960.00	0	0	18.85	457.22	1.75	35
246+980.00	0	0	18.43	372.76	1.75	35
247+000.00	0	0	24.22	426.48	1.75	35
247+020.00	0	0	61.29	855.07	1.75	35
247+040.00	0	0	85.08	1463.63	1.75	35
247+060.00	2.16	21.6	68.35	1534.31	1.75	35
247+080.00	0.1	22.61	93	1613.52	1.75	35
247+100.00	0	1.01	103.22	1962.16	1.75	35
247+120.00	0	0	85.12	1883.37	1.75	35
247+140.00	8.12	81.21	60.77	1458.95	1.75	35
247+160.00	16.02	241.39	49.23	1100	1.75	35
247+180.00	0	160.18	86.84	1360.62	1.75	35
247+200.00	0	0	89.2	1760.35	1.75	35
247+220.00	0	0	81.55	1707.53	1.75	35
247+240.00	0	0	88.1	1696.55	1.75	35
247+260.00	0	0	66.43	1545.27	1.75	35
247+280.00	0	0	78.03	1444.53	1.75	35
247+300.00	0	0	75.46	1534.89	1.75	35
247+320.00	0	0	82.28	1577.46	1.75	35
247+340.00	0	0	87.11	1693.98	1.75	35
247+360.00	0	0	91.45	1785.61	1.75	35
247+380.00	0	0	99.36	1908.04	1.75	35
247+400.00	0	0	54.27	1536.32	1.75	35
247+420.00	0	0	80.31	1345.84	1.75	35
247+440.00	0	0	90.65	1709.59	1.75	35
247+460.00	0	0	98.01	1886.57	1.75	35
247+480.00	0	0	96.58	1945.87	1.75	35
247+500.00	0	0	105.66	2022.44	1.75	35
247+520.00	0	0	108.37	2140.33	1.75	35
247+540.00	0	0	118.64	2270.06	1.75	35
247+560.00	0	0	129.37	2480.12	1.75	35
247+580.00	0	0	130.64	2600.17	1.75	35
247+600.00	0	0	159.44	2900.87	1.75	35
247+620.00	0	0	177.33	3367.77	1.75	35
247+640.00	0	0	181.38	3587.09	1.75	35
247+660.00	0	0	181.06	3624.37	1.75	35
247+680.00	0	0	198.81	3798.74	1.75	35
247+700.00	0	0	185.22	3840.37	1.75	35
247+720.00	0	0	190.85	3760.72	1.75	35
247+740.00	0	0	172.42	3632.66	1.75	35
الإجمالي للحفر		711.06	الإجمالي لردم المقطع	118793.65	الإجمالي للردم لطريق الخدمة	3045
تم اعتبار خدش سطح حوائط الميول من حسابات الردم						
إجمالي كميات الحفر المنفذ م		711.06				
إجمالي كميات الردم المنفذ م		121,838.65				

البرقاري
البرقاري كونسولنج

استشاري المساحة
XYZ
حسان



تفاصيل مستخلصات بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

من المحطة ٢٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ٢٤٧+٧٠٠

الحالة	الإجمالي	الإجمالي السابق	كمية المستخلص الختامي	كمية مستخلص جاري ٣	كمية مستخلص جاري ٢	كمية مستخلص جاري ١	كمية بالمقايضة	الاتجاه	نوع البند	رقم العقد	اسم الشركة	المسلسل
	39750	39500	250	0	0	39500	40960	التوارية	ردم	1953/2022/2023		1
	39750	39500	250	0	0	39500	41125	السادات	ردم	1959/2022/2023		1
	11	0	11	0	0	0	20000	من محطة إلى محطة	حفر	2158/2022/2023	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة	
	3250	3200	50	0	1900	1300	3250		SG			
	10100	9955	45	100	4105	5850	10850		SB			
	13300	0	50	13250	0	0	13300		خرسانة ميول			
	350	0	10	340	0	0	350	محطة وادي النطرون	خرسانة قدمه	2159/2022/2023		2
	28870	25800	70	3000	13500	12300	28870		ردم			
	9250	9250	0	0	0	9250	9250		SG			
	700		0			700	2051		حفر			
	13468		68			13400	15000		ردم	719/2023/2024		
	1485		85			1400	2000		SG			
	85		85			0	500		SB			
	7100		100		7000		15850		خرسانة ميول			
	172		10		162		200		خرسانة قدمه			
	711	0	11	0	0	700	22,051	الإجمالي كمية الحفر				
	121,838	104,800	638	3,000	13,500	104,700	125,955	الإجمالي كمية التربة				
	13,985	12,450	135	0	1,900	11,950	14,500	الإجمالي كمية السن طبقة التأسيس				
	10,185	9,955	130	100	4,105	5,850	11,350	الإجمالي كمية السن طبقة الأساس				
	20,400	0	150	13,250	7,000	0	29,150	الإجمالي كمية خرسانه الميول				
	522	0	20	340	162	0	550	الإجمالي كمية خرسانه قدمه				

الهيئة العامة للطرق والكباري
م. محمد
م. محمد

عن الاستشاري
الفرانس كورنسانج





ابن الاستشاري

Handwritten signature and date: 12/12/2020

٢٥,٧٠٠	مقدار العمل السابق	٧٨,٧٨٠	الكمية بالمقايضة
٣٢			
٣١		إلى	من
٣٠		بيان الأعمال بالمقايضة	
٣٠		إجمالي	
٢٨,٧٨٠	حتى تم تنفيذها حتى تاريخه		
٢٥,٧٠٠	إجمالي السابق		
٢٨,٧٨٠	الكمية بالمقايضة خلال مدة		
٢٥,٧٠٠	إجمالي الكمية بالمقايضة		
٢٨,٧٨٠	إجمالي العمل السابق بالمقايضة		

المعالي واليوتيرة والمواسم والحقائق والبناء : في سنة ١٩٩٩

၆၅။ ကံကံ နိဂ္ဂဟ : (၂-၁)

[illegible]

संज्ञा: १०११-११.१-११.१

(المساحة المأهولة). (النظرون) وادي محطة واحدة بطول ٨٠٠٧٣٨ م إلى الكوم (١٢٦٠٠٠ م) من المسافة بين الكوم (العين الأولى) والخط السريع الكهربائي القطار المشروع المقترح الجسر الجديد إسماعيل عيسى : عمارة

باني الإعمار بالاختصاص رقم ٣ : خارجي

مجلس الوزراء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
وزارة الصحة

