



## محضر استلام موقع

اسم المشروع : أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى كويرى ماجد الفطيم ( الاتجاهين ) بطول ١٦ كم  
( المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره ).

وبناء على العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٢٥ والمحرر بين الهيئة ومكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعاليه.

وبناء على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

( مدير إداره المشروعات )  
( مهندس العملية )  
( مهندس الشركة )

١- السيد المهندس / محمود الشيخ  
٢- السيد المهندس / أحمد حسن  
٣- السيد المهندس / حسن محمود

وبالمرور على الطبيعة تبين ان الموقع خالى من العوائق وعليه يعتبر اليوم السبت الموافق ٢٠٢٥/٠١/١١ هو تاريخ استلام الموقع للعملية المشار اليها اعلاه .

وتحرر هذا محضر منا بذلك ،،،،

التوقيعات :-

١-   
٢- أحمد  
٣- حسن محمود

رئيس الادارة المركزية  
للطرق الدائرية ومحاوره  
مهندس /  
مشيرة السيد عبدالله



محضر  
مسافه نقل (مخلفات)

انه في يوم الثلاثاء بتاريخ ٢٠٢٤/٠٨/٢٠ وبحضور كلاً من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مكتب مقاولات الهيئة

١- السيد المهندس / أحمد حسن  
٢- السيد المهندس / حسن محمود

وبخصوص أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري  
في المسافة من نفق السلام حتي كوبري ماجد الفطيم ( الاتجاهين ) بطول ١٦ كم

- تم الإنتقال علي الطبيعة لحساب مسافة نقل (المخلفات) من موقع العمل إلي مقالب تجميع المخلفات  
بمنطقه ابوزعبل (المدفن الصحي)

- مسافة النقل ( ١٤ كم )

وعليه جري التوقيع

١- أحمد حسن

٢- حسن محمود



1/21/25, 7:50 PM

Google الطريق الدائري، قسم النزهة، محافظة القاهرة 4911001 إلى مشروع تلين المسح أبو زعبل - حويل

الطريق الدائري، قسم النزهة، محافظة القاهرة 4911001 إلى مشروع الدفن الصحي بأبو زعبل،  
القيادة 41.2 كم، ٤١ دقيقة  
79J7+32V، أبو زعبل، مركز الحانكة، مركز الحانكة، محافظة القليوبية

Google



أحمد 5 Google 1DZLSE وبلد الجبل TerraMetrics 20250

الطريق الدائري

قسم النزهة، محافظة القاهرة 4911001

أسلاك الطريق الدائري و تركة الاسماعيلية/طريق الإسماعيلية الزراعي إلى  
و جهتك في أبو زعبل

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ١ ) حصر بالمتر الطولي أعمال توريد و إنشاء حاجز خرساني من الخرسانة المسلحة (تيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم

| م              | المسافة                                   | الكمية م.ط |
|----------------|-------------------------------------------|------------|
| ١              | وسطى من نزلة نفق الشاذلي إلى كوبري السويس | ١٠         |
| ٢              | وسطى من نزلة نفق الشاذلي إلى كوبري السويس | ٤٦         |
| ٣              | وسطى بعد كوبري السويس                     | ١٠٦        |
| ٤              | وسطى قبل كوبري السويس                     | ٢٤         |
| ٥              | قبل محطة BRT الزهراء                      | ٤٠         |
| ٦              | قبل محطة BRT مسطرد                        | ٢٦         |
| ٧              | قبل محطة BRT بهتيم                        | ٤          |
| ٨              | قبل محطة BRT شبرا بنها                    | ١٢         |
| ٩              | بعد محطة BRT شبرا بنها                    | ٦          |
| ١٠             | من لطفيه النادي حتى كوبري المطار          | ٢٨         |
| ١١             | قبل محطة BRT الزراعي                      | ٤٨         |
| الاجمالي م . ط |                                           | ٣٥٠.٠٠     |

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

محمد



تتفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٢ ) حصر المنز الطولى أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم

| م             | المسافة                                      | الكمية م.ط |
|---------------|----------------------------------------------|------------|
| ١             | بعد سليلب رامب سمير غاتم إتجاه المنيب (يسار) | ٣٦         |
| ٢             | بعد كوبري سمير غاتم إتجاه المنيب (يمين)      | ١٢         |
| ٣             | أسفل كوبري لطفيه النادي إتجاه السلام (يسار)  | ٢٠         |
| ٤             | بعد كوبري المطار إتجاه المنيب (يمين)         | ١٢         |
| ٥             | بعد كوبري سمير غاتم إتجاه المنيب (يمين)      | ٦          |
| الاجمالي م. ط |                                              | ٨٦.٠٠      |

مهندس الهيئة

أ.ع.م

مهندس الشركة

م.م.م

تنفيذ مكتب مقاولات الهيتم - هيتم فوزي زين العابدين

بند ( ٣ ) حضراً أعمال إنشاء حاجز خرساني (توجيهي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد)

| م              | المسافة                                                                                       | الكمية م.ط |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ١              | المسافة من كوبري احمد جلال - كوبري المطار ( الطريق الداعم - إتجاه المنيب ) (يسار)             | ١٠٨        |
| ٢              | المسافة من كوبري احمد جلال - كوبري المطار ( إتجاه المنيب ) (يمين)                             | ١٨٤        |
| ٣              | المسافة من كوبري لطيفه النادي - كوبري السويس ( الطريق الداعم - إتجاه المنيب ) (يسار)          | ١١٢        |
| ٤              | المسافة من كوبري السويس - كوبري سمير غانم ( الطريق الداعم - إتجاه المنيب )                    | ٢٣٤        |
| ٥              | المسافة بعد كوبري سمير غانم بعد سليب راسب من البطيء إلى السريع (الطريق الرئيسي- إتجاه المنيب) | ١٦٤        |
| ٦              | المسافة من كوبري سمير غانم إلى كوبري الزهراء (الطريق الداعم - إتجاه المنيب ) (يمين)           | ٢٣٤        |
| ٧              | المسافة من كوبري الزهراء إلى كوبري فريال عبدالعزيز (الطريق الرئيسي - إتجاه المنيب ) (يمين)    | ١٩٠        |
| ٨              | المسافة من كوبري فريال عبدالعزيز إلى كوبري التسعين (الطريق الداعم - إتجاه المنيب ) (يمين)     | ٤٠         |
| ٩              | المسافة من كوبري الزهراء إلى كوبري سمير غانم (الطريق الداعم - إتجاه السلام ) (يسار)           | ١٠٠        |
| ١٠             | المسافة من كوبري سمير غانم إلى كوبري السويس (الطريق الداعم - إتجاه السلام ) (يسار )           | ١٠٤        |
| ١١             | المسافة من كوبري سمير غانم إلى كوبري السويس (الطريق الداعم - إتجاه السلام ) (يمين )           | ٣٠         |
| ١٢             | المسافة من كوبري السويس إلى كوبري لطيفه النادي (الطريق الداعم - إتجاه السلام ) (يسار )        | ١١٦        |
| ١٣             | المسافة من كوبري السويس إلى كوبري لطيفه النادي (الطريق الداعم - إتجاه السلام ) (يمين )        | ٥٦         |
| ١٤             | المسافة من كوبري لطيفه النادي إلى كوبري احمد جلال (الطريق الداعم - إتجاه السلام ) (يسار )     | ٦٦٦        |
| ١٥             | المسافة من كوبري لطيفه النادي إلى كوبري احمد جلال (الطريق الداعم - إتجاه السلام ) (يمين )     | ٤٣٤        |
| الإجمالي م . ط |                                                                                               | ٢٧٧٢.٠٠    |

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

عبدالله

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٣ ) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (توجيهي) بارتفاع ٨٠ سم

المسافة من كوبري احمد جلال - كوبري المطار ( الطريق الداعم - اتجاه المنيب ) (يسار)

| م | من المحطة                    | الى المحطة | يسار | الاجمالي |
|---|------------------------------|------------|------|----------|
| ١ | اسفل كوبري المطار            |            | ٤٤   | ٤٤.٠     |
| ٢ | بعد سلب رامب كوبري احمد جلال |            | ٣٦   | ٣٦.٠     |
| ٣ | نوزه طالعة نفق الشاذلي       |            | ١٤   | ١٤.٠     |
| ٤ | نزلة نفق الشاذلي             |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٥ | طالعة نفق الشاذلي            |            | ٨    | ٨.٠      |
|   | الاجمالي م.ط                 |            |      | ١٠٨.٠    |

مهندس الهيئة

أ.م.م

مهندس الشركة

م.م.م

تنفيذ مكتب مقاولات الهيتم - هيتم فوزي زين العابدين

بند ( ٢ ) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم

المسافة من كوبري احمد جلال - كوبري المطار ( إتجاه المنيب ) (يمين)

| م | من المحطة                                       | الى المحطة | يمين | الاجمالي |
|---|-------------------------------------------------|------------|------|----------|
| ١ | قبل نفق الشاذلي الطريق الرئيسي                  |            | ٢٨   | ٢٨.٠     |
| ٢ | طالعه نفق الشاذلي الرئيسي                       |            | ١٠   | ١٠.٠     |
| ٣ | اسفل كوبري المطار الطريق الرئيسي                |            | ٦٦   | ٦٦.٠     |
| ٤ | من كوبري احمد جلال حتى نفق الشاذلي الرئيسي يمين |            | ٤٨   | ٤٨.٠     |
| ٥ | من كوبري احمد جلال حتى نفق الشاذلي الرئيسي يمين |            | ٣٢   | ٣٢.٠     |
|   | الاجمالي م.ط                                    |            |      | ١٨٤.٠    |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أ.م

م.م



تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٣ ) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم

المسافة من كوبري لطفيه النادي - كوبري السويس ( الطريق الداعم - إتجاه المنيب ) (يسار)

| م            | من المحطة                        | الى المحطة | يسار | الاجمالى |
|--------------|----------------------------------|------------|------|----------|
| ١            | امام سور المطار ( بوابة المطار ) |            | ٢٦   | ٢٦.٠     |
| ٢            |                                  |            | ٨٦   | ٨٦.٠     |
| الاجمالى م.ط |                                  |            |      | ١١٢.٠    |

مهندس الهيئة

٢٠١٩

مهندس الشركة

٢٠١٩

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٣ ) حصر اصال إنشاء حاجز خرساني (تيجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم

المسافة من كوبري السويس - كوبري سمير غانم ( الطريق الداعم - اتجاه العنيب ) ( يسار )

| م            | من المحطة                                          | الى المحطة                     | الاتجاه | م.ط | الاجمالي |
|--------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|---------|-----|----------|
| ١            | سليپ رامب من البطيء إلى السريع قبل كوبري سمير غانم | سليپ رامب من البطيء إلى السريع | يسار    | ١٦  | ٦٦,٠     |
| ٢            |                                                    |                                |         | ١٦  | ٦٦,٠     |
| ٣            |                                                    |                                |         | ٥٠  | ٥٠,٠     |
| ٤            |                                                    |                                |         | ١٦  | ١٦,٠     |
| ٥            |                                                    |                                | يمين    | ٦   | ٦,٠      |
| ٦            |                                                    |                                | يسار    | ١٢  | ١٢,٠     |
| ٧            |                                                    |                                |         | ١٨  | ١٨,٠     |
| الاجمالي م.ط |                                                    |                                |         |     | ٢٣٤,٠    |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٢

٣٣٣٣



المسافة بعد كوبري سمير غانم بعد سليب رامب من البطية إلى السريع (الطريق الرئيسي- إنجاه المنيب)

مهندس الشركة

25/11/20





أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المظلات  
المستجدة للطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى  
كوبري ماجد الفطيم ( الاتجاهين ) بطول ١٦ كم



تنفيذ مكتب مقاولات الهيئم - هيئم فوزي زين العابدين

بند ( ٣ ) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (توجيهي) بارتفاع ٨٠ سم

المسافة من كوبري سمير غانم إلى كوبري الزهراء (الطريق الداعم - إتجاه المنيب) (يمين)

| م           | من المحطة             | الى المحطة | يمين | الاجمالي |
|-------------|-----------------------|------------|------|----------|
| ١           | امام كمبوند مدينه مصر |            | ٢٢   | ٢٢.٠     |
| ٢           |                       |            | ١٤   | ١٤.٠     |
| ٣           |                       |            | ١٨   | ١٨.٠     |
| ٤           |                       |            | ٤٨   | ٤٨.٠     |
| ٥           | مئث قبل كوبري الزهراء |            | ٣٦   | ٣٦.٠     |
| ٦           |                       |            | ٤٨   | ٤٨.٠     |
| ٧           |                       |            | ٤٨   | ٤٨.٠     |
| الاجمالي مط |                       |            |      | ٢٣٤.٠    |

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

محمد



أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات  
المستجدة للطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى  
كوبري ماجد الفطيم ( الاتجاهين ) بطول ١٦ كم



تنفيذ مكتب مقاولات الهيئ - هيئ فوزي زين العابدين

بند ( ٢ ) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (تيجرس) بارتفاع ٨٠ سم

المسافة من كوبري الزهراء إلى كوبري فريال عبدالعزيز (الطريق الرئيسي - اتجاه الجنوب) (يمين)

| م           | من المحطة                                                | إلى المحطة | يمين | الاجمالي |
|-------------|----------------------------------------------------------|------------|------|----------|
| ١           | سليبي راسب من المربع إلى الهيئ قبل كوبري فريال عبدالعزيز |            | ٩٦   | ٩٦.٠     |
| ٢           |                                                          |            | ٩٤   | ٩٤.٠     |
| الاجمالي مد |                                                          |            |      | ١٩٠.٠    |

مهندس الهيئة

٢٣

مهندس الشركة

عبدالمجيد



أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات  
المستجدة للطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى  
كوبري ماجد القطيم ( الاتجاهين ) بطول ١٦ كم



تنفيذ مكتب مقاولات الهيئ - هيئ فوزي زين العابدين

بند ( ٣ ) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (توجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم

المسافة من كوبري لريال عبدالعزيز إلى كوبري التسعين (الطريق الداعم - إتجاه المنيب) (يمين)

| م           | من المحطة              | إلى المحطة | يمين | الاجمالي |
|-------------|------------------------|------------|------|----------|
| ١           | نوزة قبل كوبري التسعين |            | ٢٤   | ٢٤.٠     |
| ٢           | نوزة بعد كوبري التسعين |            | ١٦   | ١٦.٠     |
| الاجمالي مط |                        |            |      | ٤٠.٠     |

مهندس الهيئة

أ.م

مهندس الشركة

م.م. كور



تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٣ ) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (تيجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم

المسافة من كوبري الزهراء إلى كوبري سمير غانم (الطريق الداعم - اتجاه السلام) (يسار)

| م            | من المحطة          | الى المحطة | بسطر | الاجمالى |
|--------------|--------------------|------------|------|----------|
| ١            | أمام فندق كمبنتسكى |            | ٥٠   | ٥٠.٠     |
| ٢            |                    |            | ٥٠   | ٥٠.٠     |
| الاجمالى م.ط |                    |            |      | ١٠٠.٠    |

مهندس الهيئة

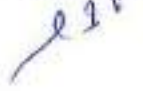
أ. ه. ه. ه.

مهندس الشركة

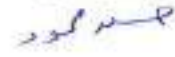
ه. ه. ه. ه.

|                                                                                                             |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                 |      |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|
| <br>مكتب مقاولات<br>الهيثم | أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات<br>المستجدة للطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى<br>كوبري ماجد العظيم ( الاتجاهين ) بطول ١٦ كم | الهيئة العامة<br>للشحن و الكباري و النفق الدائري<br>(GRANITE)<br>مشروع شبكة الطرق العصرية<br><br>وزارة النقل |      |          |
| تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العائدين                                                          |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                 |      |          |
| بلد ( ٣ ) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (تبوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم                                              |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                 |      |          |
| المسافة من كوبري سمير غاتم إلى كوبري السويس (الطريق الداعم - إتجاه السلام) ( بسلر )                         |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                 |      |          |
| م                                                                                                           | من المحطة                                                                                                                                                     | إلى المحطة                                                                                                                                                                                      | بسلر | الاجمالي |
| ١                                                                                                           | قبل فندق الميراج                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                 | ٣٨   | ٣٨٠      |
| ٢                                                                                                           | امام توكيل القرش                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                 | ٨    | ٨٠       |
| ٣                                                                                                           | قبل كوبري السويس                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                 | ٣٢   | ٣٢٠      |
| ٤                                                                                                           |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                 | ٢٦   | ٢٦٠      |
| الاجمالي م.ط                                                                                                |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                 |      | ١٠٤٠     |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



|                                                                                                             |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>مكتب مقاولات<br>الهيئة | أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المثلثات<br>المستجدة للطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتي<br>كوبري ماجد الفطيم ( الاتجاهين ) بطول ١٦ كم | <br>الهيئة العامة<br>للطرق والكباري والجسور<br>( G.A.R.A. )<br>مشاريع شبكة الطرق العربية |
| تنفيذ مكتب مقاولات الهيئ - هيئ فوزي زين العابدين                                                            |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                             |
| بند ( ٣ ) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم                                              |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                             |
| المسافة من كوبري سمير غانم إلى كوبري السويس (الطريق الداعم - اتجاه السلام) ( يمين )                         |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                             |
| م                                                                                                           | من المحطة                                                                                                                                                     | إلى المحطة                                                                                                                                                                  |
| ١                                                                                                           | اسفل كوبري سمير غانم                                                                                                                                          | يمين                                                                                                                                                                        |
| ٢                                                                                                           | قبل كوبري السويس                                                                                                                                              | يمين                                                                                                                                                                        |
| الاجمالي مط                                                                                                 |                                                                                                                                                               | ٣٠.٠                                                                                                                                                                        |

مهندس الهيئة

٢١

مهندس الشركة

حسب محاور

|                                                                                                             |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                               |      |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|
| <br>مكتب مقاولات<br>الهيثم | أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع<br>المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من نفق<br>السلام حتى كوبري ماجد الفطيم ( الاتجاهين ) بطول<br>١٦ كم | <br>الهيئة العامة<br>للتنظيم والبنية التحتية<br>للسكك الحديدية<br>والطرق<br>EGASULT<br>شروع شركة المقاولات |      |          |
| تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين                                                          |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                               |      |          |
| بند ( ٣ ) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم                                              |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                               |      |          |
| المسافة من كوبري السويس إلى كوبري لطيفة النادي (الطريق الداعم - اتجاه السلام) ( يسار )                      |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                               |      |          |
| م                                                                                                           | من المحطة                                                                                                                                                        | الى المحطة                                                                                                                                                                                    | يسار | الاجمالي |
| ١                                                                                                           | بعد كوبري السويس                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                               | ١٤   | ١٤.٠     |
| ٢                                                                                                           |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                               | ١٢   | ١٢.٠     |
| ٣                                                                                                           | قبل كوبري لطيفة النادي                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                               | ٩٠   | ٩٠.٠     |
| الاجمالي م.ط                                                                                                |                                                                                                                                                                  | ١١٦.٠                                                                                                                                                                                         |      |          |

مهندس الهيئة

٢٥

مهندس الشركة

محمد



|                                                                                                             |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>مكتب مقاولات<br>الهيتم | أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع<br>المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من نفق<br>السلام حتي كوبري ماجد الفطيم ( الاتجاهين ) بطول ١٦<br>كم | <br>الهيئة العامة<br>للنقل والبنية التحتية<br>( MTA )<br>شارع عبد الله النور القاهرة |
| تنفيذ مكتب مقاولات الهيتم - هيتم فوزي زين العابدين                                                          |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                         |
| بند ( ٣ ) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم                                              |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                         |
| المسافة من كوبري السويس إلى كوبري لطفية النادي (الطريق الداعم - إتجاه السلام) ( يمين )                      |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                         |
| م                                                                                                           | من المحطة                                                                                                                                                        | إلى المحطة                                                                                                                                                              |
| ١                                                                                                           | بعد كوبري السويس                                                                                                                                                 | ٥٦                                                                                                                                                                      |
| ٥٦.٠                                                                                                        | الاجمالي                                                                                                                                                         | ٥٦.٠                                                                                                                                                                    |

مهندس الهيئة

٢١

مهندس الشركة

محمد محمود

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٢ ) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (توبوجرسي) بارتفاع ٨٠ سم

المسافة من كوبري لطيفة النادي إلى كوبري احمد جلال (الطريق الداعم - اتجاه السلام) ( يمسر )

| م            | من المحطة                                   | الى المحطة | يسار | الاجمالي |
|--------------|---------------------------------------------|------------|------|----------|
| ١            | من لطفيه النادي حتى الكرفانات               |            | ١٠٦  | ١٠٦,٠    |
| ٢            |                                             |            | ٢١٨  | ٢١٨,٠    |
| ٣            |                                             |            | ١٦   | ١٦,٠     |
| ٤            | من الكرفان حتى احمد جلال                    |            | ٢٤   | ٢٤,٠     |
| ٥            | تحت احمد جلال                               |            | ٢٠   | ٢٠,٠     |
| ٦            | سليبي رامب لطفيه النادي من السريع الى البطي |            | ٤٨   | ٤٨,٠     |
| ٧            |                                             |            | ٤٨   | ٤٨,٠     |
| ٨            |                                             |            | ٤٨   | ٤٨,٠     |
| ٩            |                                             |            | ٢٢   | ٢٢,٠     |
| ١٠           |                                             |            | ١٦   | ١٦,٠     |
| ١١           |                                             |            | ٤٨   | ٤٨,٠     |
| ١٢           |                                             |            | ٥٢   | ٥٢,٠     |
| الاجمالي مرط |                                             |            |      | ١٦٦,٠    |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٢٩

٢٩



أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات  
المستجدة للطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى  
كوبري ماجد الفطيم ( الاتجاهين ) بطول ١٦ كم



تنفيذ مكتب مقاولات الهيتم - هيتم فوزي زين العليدين

بند ( ٣ ) حصار أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيرجيس) بارتفاع ٨٠ سم

المسافة من كوبري لطيفة النادي إلى كوبري أحمد جلال (الطريق الداعم - إتجاه السلام) ( يمين )

| م            | من المحطة                                  | إلى المحطة | يمين | الأجمالي |  |
|--------------|--------------------------------------------|------------|------|----------|--|
| ١            | من كوبري لطيفيه النادي حتى كرفلات حسن علام |            | ٨٠   | ٨٠.٠     |  |
| ٢            |                                            |            | ٩٠   | ٩٠.٠     |  |
| ٣            |                                            |            | ٣٦   | ٣٦.٠     |  |
| ٤            |                                            |            | ٤٠   | ٤٠.٠     |  |
| ٥            |                                            |            | ١٣٦  | ١٣٦.٠    |  |
| ٦            | من الكرفان حتى احمد جلال                   |            | ٢٨   | ٢٨.٠     |  |
| ٧            |                                            |            | ٦    | ٦.٠      |  |
| ٨            | سليب رامب بعد كوبري لطيفيه النادي          |            | ١٨   | ١٨.٠     |  |
| الأجمالي موط |                                            |            |      | ٤٣٤.٠    |  |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

|                                                                                                                              |                                                                       |                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                            |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div><p>مكتب مقاولات<br/>الميثم</p></div> |                                                                       | <div>أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتي كوبري ماجد الفطيم ( الاتجاهين ) بطول ١٦ كم</div> |  | <div><p>الهيئة العامة<br/>للطرق والجسور والنقل العمراني<br/>( GSEBT )<br/>مدرسة شارع الحرية<br/>وزارة النقل</p></div> |  |
| تنفيذ مكتب مقاولات الميثم - هيثم فوزي زين العابدين                                                                           |                                                                       |                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                            |  |
| بالمتر المكعب اعمال رفع و نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية                                                    |                                                                       |                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                            |  |
| بند رقم ٤                                                                                                                    |                                                                       |                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                            |  |
| الكمية<br>اجمالي                                                                                                             | الوصف                                                                 | م                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                            |  |
| ٧٦٥٩.٠١                                                                                                                      | مثبت بين نزلة وطالعه الطريق الدائري مسطرد                             | ١                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                            |  |
| ٦٢١٨.٩٦                                                                                                                      | يعين الطريق الداعم امام موقف النقل الجماعي (السوبر جيت ) إتجاه السلام | ٢                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                            |  |
| ١٣٨٧٧.٩٧                                                                                                                     | اجمالي الكميات م ٣                                                    |                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                            |  |

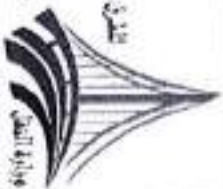
مهندس الاشراف



مهندس الشركة





|                                                                                                               |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>مكتب مقاولات<br>المهني | أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستحقة للطريق<br>الدائري في المسافة من نفق السلام حتى كوبري حاجد القطيم ( الاتجاهين )<br>بطول ١٦ كم | <br>الهيئة العامة<br>للشوارع والجسور والنقل البري<br>(General)<br>مديرية شبراخيت الجديدة |
| تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم ( هيثم فوزي زين العالدين )                                                          |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                               |
| يمين الطريق الداعم امام موقف النقل الجماعي (السوبر جيت ) إتجاه السلام                                         |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                               |
| كميات قطع وازالة المخلفات                                                                                     |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                               |
| الوصف                                                                                                         | الكمية م <sup>٣</sup>                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                               |
| اجمالي كمية المخلفات التي تم ازالنها                                                                          |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                               |
|                                                                                                               | 6218.96                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                               |

مهندس الاشراف  
 ابراهيم

مهندس الشركة  
 محمد

يمين الطريق الداعم امام موقف النقل الجماعي (السوبر جيت ) إتجاه السلام

أحداثيات ومتاسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 45.71         | 80126.576    | 60087.248   | 1      |
| 46.66         | 80124.919    | 60088.793   | 2      |
| 46.7          | 80122.617    | 60091.985   | 3      |
| 46.88         | 80120.511    | 60095.203   | 4      |
| 45.4          | 80120.403    | 60082.283   | 5      |
| 46.68         | 80118.167    | 60084.024   | 6      |
| 47.08         | 80115.628    | 60086.4     | 7      |
| 47.56         | 80112.956    | 60089.898   | 8      |
| 46.23         | 80108.468    | 60072.683   | 9      |
| 47.44         | 80106.592    | 60075.45    | 10     |
| 47.89         | 80105.666    | 60078.76    | 11     |
| 48.37         | 80103.02     | 60081.573   | 12     |
| 46.41         | 80100.212    | 60065.779   | 13     |
| 47.48         | 80098.156    | 60068.605   | 14     |
| 48.14         | 80095.454    | 60072.21    | 15     |
| 49.35         | 80094.044    | 60074.264   | 16     |
| 46.52         | 80089.956    | 60057.872   | 17     |
| 46.71         | 80087.567    | 60060.901   | 18     |
| 47.39         | 80085.39     | 60062.973   | 19     |
| 48.11         | 80083.562    | 60066.124   | 20     |

مهندس الاشراف

أحمد

مهندس الشركة

محمد محمد

يمين الطريق الداعم امام موقف النقل الجماعي (السوبر جيت ) إتجاه السلام

احداثيات ومناسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 46.67         | 80079.527    | 60048.641   | 21     |
| 48.16         | 80076.553    | 60053.126   | 22     |
| 48.65         | 80074.638    | 60056.428   | 23     |
| 48.9          | 80073.543    | 60057.476   | 24     |
| 46.96         | 80066.495    | 60039.233   | 25     |
| 47.66         | 80064.08     | 60041.962   | 26     |
| 48.28         | 80062.37     | 60045.224   | 27     |
| 48.87         | 80060.036    | 60047.786   | 28     |
| 47.09         | 80055.725    | 60032.135   | 29     |
| 48.31         | 80054.349    | 60034.149   | 30     |
| 48.96         | 80052.806    | 60037.91    | 31     |
| 49.51         | 80051.399    | 60040.951   | 32     |
| 49.88         | 80052.954    | 60043.125   | 33     |
| 47.35         | 80046.851    | 60026.21    | 34     |
| 48.77         | 80045.008    | 60028.955   | 35     |
| 48.48         | 80042.376    | 60032.664   | 36     |
| 49.42         | 80040.768    | 60035.377   | 37     |
| 47.51         | 80034.13     | 60016.62    | 38     |
| 48.3          | 80031.595    | 60020.169   | 39     |
| 48.94         | 80029.763    | 60022.379   | 40     |
| 49.69         | 80028.374    | 60024.818   | 41     |

مهندس الاشراف

أحمد

مهندس الشركة

حسن محمد



يمين الطريق الداعم امام موقف النقل الجماعي (السوبر جيت ) إتجاه السلام

احداثيات ومناسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 47.65         | 80021.97     | 60006.982   | 42     |
| 48.66         | 80021.057    | 60008.169   | 43     |
| 49.21         | 80019.516    | 60010.324   | 44     |
| 49.91         | 80017.414    | 60012.715   | 45     |
| 50.23         | 80015.425    | 60015.829   | 46     |
| 47.68         | 80012.792    | 59999.773   | 47     |
| 49.9          | 80009.46     | 60003.684   | 48     |
| 50.21         | 80006.19     | 60007.961   | 49     |
| 50.54         | 80000.81     | 59995.32    | 50     |
| 49.98         | 79997.024    | 60000.747   | 51     |
| 47.88         | 80002.382    | 59991.441   | 52     |
| 48.7          | 79995.271    | 59984.594   | 53     |
| 50.56         | 79992.569    | 59988.003   | 54     |
| 50.54         | 79990.376    | 59990.988   | 55     |
| 50.22         | 79988.743    | 59992.914   | 56     |
| 48.58         | 79985.785    | 59975.462   | 57     |
| 49.96         | 79983.898    | 59979.199   | 58     |
| 50.2          | 79981.084    | 59981.663   | 59     |
| 50.44         | 79979.372    | 59984.089   | 60     |
| 48.03         | 79973.822    | 59964.104   | 61     |
| 49.58         | 79971.369    | 59966.104   | 62     |

مهندس الاشراف

مهندس الشركة

أحمد

محمد



يمين الطريق الداعم امام موقف النقل الجماعي (السوبر جيت ) إتجاه السلام

احداثيات ومناسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 50.48         | 79970.507    | 59968.658   | 63     |
| 50.67         | 79968.714    | 59971.591   | 64     |
| 50.41         | 79967.457    | 59973.134   | 65     |
| 47.9          | 79961.726    | 59953.775   | 66     |
| 49.56         | 79959.943    | 59955.773   | 67     |
| 50.24         | 79958.061    | 59957.989   | 68     |
| 50.29         | 79955.68     | 59960.926   | 69     |
| 50.52         | 79954.619    | 59961.898   | 70     |
| 47.93         | 79949.827    | 59943.351   | 71     |
| 49.7          | 79946.553    | 59946.554   | 72     |
| 50.57         | 79944.218    | 59949.598   | 73     |
| 50.92         | 79942.653    | 59951.429   | 74     |
| 47.79         | 79938.563    | 59932.716   | 75     |
| 49.48         | 79935.247    | 59936.228   | 76     |
| 50.11         | 79932.594    | 59939.453   | 77     |
| 50.56         | 79931.385    | 59940.923   | 78     |
| 48.88         | 79927.001    | 59924.235   | 79     |
| 49.36         | 79925.63     | 59926.064   | 80     |
| 49.52         | 79924.153    | 59928.704   | 81     |
| 48.96         | 79921.901    | 59931.849   | 82     |
| 47.34         | 79916.579    | 59911.647   | 83     |

مهندس الاشراف

مهندس الشركة  
عبدالله

يمين الطريق الداعم امام موقف النقل الجماعي (السوبر جيت ) إتجاه السلام

احداثيات ومناسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 48.96         | 79915.15     | 59913.872   | 84     |
| 49.66         | 79912.718    | 59917.21    | 85     |
| 49.95         | 79910.37     | 59920.428   | 86     |
| 46.99         | 79902.55     | 59898.025   | 87     |
| 48.42         | 79900.513    | 59901.055   | 88     |
| 48.89         | 79898.136    | 59903.789   | 89     |
| 49.53         | 79896.242    | 59906.781   | 90     |
| 46.79         | 79887.051    | 59884.824   | 91     |
| 48.88         | 79883.791    | 59888.049   | 92     |
| 49.66         | 79883.507    | 59891.634   | 93     |
| 49.8          | 79881.075    | 59893.911   | 94     |
| 46.68         | 79870.911    | 59871.301   | 95     |
| 47.55         | 79868.258    | 59873.48    | 96     |
| 48.08         | 79865.866    | 59876.159   | 97     |
| 48.67         | 79863.795    | 59878.982   | 98     |
| 46.53         | 79855.041    | 59859.605   | 99     |
| 47.68         | 79852.307    | 59863.001   | 100    |
| 48.08         | 79850.018    | 59865.979   | 101    |
| 48.82         | 79848.158    | 59868.202   | 102    |
| 46.28         | 79838.183    | 59847.385   | 103    |

مهندس الاشراف

أحمد

مهندس الشركة

محمد



يمين الطريق الداعم امام موقف النقل الجماعي (السوبر جيت ) إتجاه السلام

احداثيات ومناسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 47.58         | 79836.262    | 59849.922   | 104    |
| 48.74         | 79834.363    | 59852.683   | 105    |
| 49.11         | 79832.356    | 59856.125   | 106    |
| 45.95         | 79821.33     | 59836.308   | 107    |
| 46.8          | 79819.418    | 59840.143   | 108    |
| 48.2          | 79817.763    | 59842.076   | 109    |
| 48.54         | 79815.771    | 59845.374   | 110    |
| 45.9          | 79808.125    | 59828.488   | 111    |
| 47.28         | 79806.927    | 59831.162   | 112    |
| 47.88         | 79804.531    | 59833.652   | 113    |
| 48.28         | 79802.545    | 59836.838   | 114    |
| 45.79         | 79799.443    | 59822.004   | 115    |
| 46.88         | 79796.501    | 59824.188   | 116    |
| 47.9          | 79794.361    | 59825.866   | 117    |
| 48.44         | 79791.703    | 59829.363   | 118    |
| 48.58         | 79788.024    | 59827.186   | 119    |
| 48.3          | 79788.95     | 59823.825   | 120    |
| 48.44         | 79790.224    | 59821.391   | 121    |
| 47.68         | 79792.135    | 59818.842   | 122    |
| 45.83         | 79795.092    | 59819.16    | 123    |

مهندس الاشراف

أحمد

مهندس الشركة

محمد

يمين الطريق الداعم امام موقف النقل الجماعي ( السوبر جيت ) إتجاه السلام

أحداثيات ومناسيب القطاع بعد إزالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 48.12         | 80013.791    | 59999.576   | 300    |
| 48.31         | 79997.969    | 59985.408   | 301    |
| 48.41         | 79975.485    | 59965.275   | 302    |
| 48.16         | 79952.661    | 59944.838   | 303    |
| 47.88         | 79940.712    | 59932.327   | 304    |
| 46.27         | 79855.268    | 59859.62    | 305    |
| 45.87         | 79826.4      | 59837.325   | 306    |
| 45.75         | 79806.299    | 59822.91    | 307    |
| 46.43         | 80091.769    | 60076.822   | 308    |
| 45.8          | 80118.253    | 60094.279   | 309    |
| 46.55         | 80095.342    | 60061.258   | 310    |
| 45.92         | 80119.514    | 60080.187   | 311    |
| 45.71         | 80126.827    | 60087.45    | 312    |
| 46.44         | 80106.907    | 60071.428   | 313    |
| 46.68         | 80082.106    | 60050.503   | 314    |
| 47.06         | 80060.296    | 60034.758   | 315    |
| 47.3          | 80043.676    | 60024.191   | 316    |
| 47.67         | 80022.721    | 60007.572   | 317    |
| 47.61         | 79928.25     | 59922.979   | 318    |
| 47.01         | 79900.932    | 59896.454   | 319    |
| 46.59         | 79869.21     | 59869.876   | 320    |
| 46.2          | 79837.315    | 59846.756   | 321    |
| 45.643        | 79794.418    | 59818.72    | 322    |



يمين الطريق الداعم امام موقف النقل الجماعي (السوبر جيت ) إتجاه السلام

أحداثيات ومناسيب القطاع بعد إزالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 45.743        | 80127.463    | 60095.485   | 323    |
| 46.009        | 80110.862    | 60083.178   | 324    |
| 46.593        | 80077.874    | 60059.293   | 325    |
| 47.16         | 80052.768    | 60041.653   | 326    |
| 47.74         | 80031.456    | 60027.759   | 327    |
| 48.115        | 80010.689    | 60012.158   | 328    |
| 48.235        | 79993.254    | 59997.691   | 329    |
| 48.31         | 79971.766    | 59978.98    | 330    |
| 48.113        | 79949.602    | 59958.059   | 331    |
| 47.777        | 79927.601    | 59936.855   | 332    |
| 47.435        | 79912.822    | 59922.949   | 333    |
| 46.854        | 79895.087    | 59906.083   | 334    |
| 46.47         | 79874.91     | 59887.882   | 335    |
| 46.184        | 79852.312    | 59869.464   | 336    |
| 45.977        | 79833.094    | 59855.211   | 337    |
| 45.65         | 79812.097    | 59839.946   | 338    |
| 45.392        | 79800.288    | 59831.275   | 339    |
| 45.556        | 79789.288    | 59818.995   | 340    |

مهندس الإشراف

أحمد

مهندس الشركة

م. م. م. م.

|                                                                                                                    |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>مكتب مقاولات<br/>الميثم</p> | <p>أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخالفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى كوبري ماجد القطيم ( الاتجاهين ) بطول ١٦ كم</p> | <p>إمبنة العامة<br/>للطرق والجسور والمباني<br/>( 064982.1 )<br/>مبنى وزارة النقل الجديدة</p>  |
| <p>تنفيذ مكتب مقاولات الميثم ( ميثم فوزي زين العائدين )</p>                                                        | <p>مثلث بين نزلة وطالعه الطريق الدائري مسطرد</p>                                                                                                                |                                                                                                                                                                                    |
| <p>الكمية م<sup>٣</sup></p>                                                                                        | <p>كميات قطع وازالة المخالفات</p>                                                                                                                               | <p>الوصف</p>                                                                                                                                                                       |
| <p>7659.01</p>                                                                                                     | <p>اجمالي كمية المخالفات التي تم ازالتها</p>                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                    |

مهندس الإشراف



مهندس الشركة



مثث بين نزلة وطالعه الطريق الدائري مسطرد

احداثيات ومناسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 52.005        | 80006.577    | 59910.062   | 1      |
| 52.486        | 80003.322    | 59908.155   | 2      |
| 52.467        | 80000.795    | 59907.421   | 3      |
| 52.285        | 79998.558    | 59906.845   | 4      |
| 51.859        | 79995.785    | 59906.566   | 5      |
| 51.808        | 79993.485    | 59906.754   | 6      |
| 51.12         | 79992.392    | 59912.394   | 7      |
| 51.264        | 79996.096    | 59913.391   | 8      |
| 51.38         | 79999.79     | 59914.662   | 9      |
| 51.625        | 80002.979    | 59915.128   | 10     |
| 51.944        | 80006.185    | 59915.48    | 11     |
| 52.628        | 80005.592    | 59918.873   | 12     |
| 51.793        | 80003.197    | 59918.712   | 13     |
| 51.239        | 80000.106    | 59919.197   | 14     |
| 51.335        | 79997.008    | 59918.79    | 15     |
| 51.335        | 79994.254    | 59918.138   | 16     |
| 51.436        | 79991.242    | 59917.685   | 17     |
| 51.437        | 79990.276    | 59923.938   | 18     |
| 51.612        | 79994.372    | 59924.81    | 19     |
| 51.511        | 79997.818    | 59925.223   | 20     |

مهندس الاشراف

أحمد

مهندس الشركة

محمد



مثلث بين نزلة وطالعه الطريق الدائري مسطرد

احداثيات ومناسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 51.556        | 80001.914    | 59925.358   | 21     |
| 51.493        | 80005.507    | 59925.442   | 22     |
| 51.484        | 80005.871    | 59934.64    | 23     |
| 51.767        | 80003.147    | 59934.741   | 24     |
| 51.521        | 79998.715    | 59934.575   | 25     |
| 51.464        | 79994.472    | 59934.191   | 26     |
| 51.465        | 79991.185    | 59933.584   | 27     |
| 50.882        | 79988.646    | 59933.243   | 28     |
| 50.8          | 79987.179    | 59940.453   | 29     |
| 50.77         | 79991.334    | 59941.112   | 30     |
| 51.393        | 79996.629    | 59941.167   | 31     |
| 51.402        | 80001.377    | 59940.92    | 32     |
| 51.551        | 80003.207    | 59940.379   | 33     |
| 51.361        | 80006.375    | 59940.056   | 34     |
| 51.41         | 80007.226    | 59945.406   | 35     |
| 51.338        | 80002.346    | 59945.79    | 36     |
| 51.378        | 79997.784    | 59945.305   | 37     |
| 50.781        | 79993.465    | 59944.49    | 38     |
| 50.783        | 79990.001    | 59943.653   | 39     |
| 50.685        | 79986.953    | 59942.675   | 40     |
| 50.688        | 79984.934    | 59950.551   | 41     |

مهندس الاشراف

أحمد

مهندس الشركة

محمد

مثبت بين نزلة وطائعه الطريق الدائري مسطرد

احداثيات ومناسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 50.739        | 79988.728    | 59951.849   | 42     |
| 50.761        | 79993.531    | 59952.454   | 43     |
| 50.799        | 79998.534    | 59953.287   | 44     |
| 51.497        | 80001.917    | 59953.606   | 45     |
| 52.219        | 80005.151    | 59954.271   | 46     |
| 52.141        | 80007.592    | 59954.069   | 47     |
| 51.877        | 80010.169    | 59953.991   | 48     |
| 51.303        | 80013.117    | 59959.595   | 49     |
| 51.34         | 80008.872    | 59960.231   | 50     |
| 51.455        | 80003.531    | 59960.105   | 51     |
| 51.435        | 79998.646    | 59959.346   | 52     |
| 51.272        | 79993.059    | 59957.577   | 53     |
| 50.698        | 79988.08     | 59956.475   | 54     |
| 50.659        | 79983.563    | 59954.79    | 55     |
| 50.569        | 79980.48     | 59959.604   | 56     |
| 50.534        | 79984.216    | 59961.404   | 57     |
| 50.6          | 79988.765    | 59962.226   | 58     |
| 51.27         | 79994.254    | 59964.146   | 59     |
| 51.566        | 79999.743    | 59964.74    | 60     |
| 51.444        | 80003.973    | 59965.078   | 61     |
| 51.171        | 80007.456    | 59965.542   | 62     |



مثبت بين نزلة وطالعه الطريق الدائري مسطرد

احداثيات ومناسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 51.261        | 80011.787    | 59965.655   | 63     |
| 50.523        | 80015.785    | 59965.218   | 64     |
| 50.871        | 80018.891    | 59971.603   | 65     |
| 51.13         | 80016.095    | 59973.26    | 66     |
| 51.242        | 80011.78     | 59974.476   | 67     |
| 51.173        | 80006.824    | 59973.791   | 68     |
| 51.371        | 80002.037    | 59972.635   | 69     |
| 51.36         | 79997.483    | 59970.972   | 70     |
| 51.158        | 79992.257    | 59969.381   | 71     |
| 50.54         | 79986.965    | 59967.668   | 72     |
| 50.834        | 79984.872    | 59966.548   | 73     |
| 50.559        | 79981.34     | 59965.221   | 74     |
| 50.453        | 79978.335    | 59964.102   | 75     |
| 50.364        | 79973.767    | 59971.884   | 76     |
| 50.611        | 79978.706    | 59973.741   | 77     |
| 50.621        | 79984.267    | 59975.214   | 78     |
| 51.34         | 79988.218    | 59975.744   | 79     |
| 51.308        | 79993.389    | 59976.621   | 80     |
| 51.35         | 80000.042    | 59976.596   | 81     |
| 51.163        | 80006.501    | 59976.711   | 82     |
| 51.312        | 80011.986    | 59976.447   | 83     |



مثلث بين نزلة وطالعه الطريق الدائري مسطرد

احداثيات ومناسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 51.196        | 80018.11     | 59976.108   | 84     |
| 50.867        | 80020.97     | 59974.284   | 85     |
| 50.775        | 80026.887    | 59981.747   | 86     |
| 50.906        | 80022.22     | 59985.742   | 87     |
| 51            | 80016.405    | 59988.163   | 88     |
| 51.112        | 80009.646    | 59987.289   | 89     |
| 51.3          | 80005.916    | 59986.28    | 90     |
| 51.278        | 80000.487    | 59985.435   | 91     |
| 51.281        | 79996.206    | 59984.712   | 92     |
| 51.246        | 79990.838    | 59982.989   | 93     |
| 51.249        | 79985.197    | 59981.981   | 94     |
| 50.727        | 79980.287    | 59980.918   | 95     |
| 50.641        | 79976.442    | 59979.872   | 96     |
| 50.431        | 79972.656    | 59978.238   | 97     |
| 50.453        | 79969.963    | 59977.038   | 98     |
| 50.435        | 79963.821    | 59984.894   | 99     |
| 50.422        | 79969.57     | 59987.073   | 100    |
| 51.291        | 79975.791    | 59988.954   | 101    |
| 51.378        | 79982.156    | 59990.169   | 102    |
| 51.411        | 79987.639    | 59991.415   | 103    |

مهندس الاشراف

أحمد

مهندس الشركة

محمد

مثث بين نزلة وطائعه الطريق الدائري مسطرد

احداثيات ومناسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 51.33         | 79991.408    | 59991.701   | 104    |
| 51.26         | 79996.999    | 59991.783   | 105    |
| 51.256        | 80003.243    | 59992.199   | 106    |
| 51.259        | 80006.686    | 59992.359   | 107    |
| 51.142        | 80012.005    | 59992.691   | 108    |
| 51.111        | 80018.06     | 59993.27    | 109    |
| 51.139        | 80022.399    | 59993.364   | 110    |
| 50.857        | 80028.092    | 59992.575   | 111    |
| 50.715        | 80031.716    | 59991.125   | 112    |
| 50.845        | 80034.743    | 59989.156   | 113    |
| 50.487        | 80040.885    | 59994.133   | 114    |
| 50.594        | 80036.445    | 59995.951   | 115    |
| 50.705        | 80030.776    | 59996.043   | 116    |
| 50.882        | 80025.016    | 59995.742   | 117    |
| 51.062        | 80018.795    | 59995.479   | 118    |
| 51.346        | 80011.545    | 59995.045   | 119    |
| 51.263        | 80006.566    | 59995.096   | 120    |
| 51.273        | 80000.636    | 59995.352   | 121    |
| 51.152        | 79995.235    | 59994.952   | 122    |
| 51.363        | 79988.303    | 59997.96    | 123    |
| 51.364        | 79981.153    | 59997.091   | 124    |



مثلث بين نزلة وطالعه الطريق الدائري مسطرد

احداثيات ومناسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 51.364        | 79976.512    | 59996.401   | 125    |
| 51.191        | 79970.042    | 59991.996   | 126    |
| 50.633        | 79965.441    | 59991.031   | 127    |
| 50.449        | 79959.459    | 59989.388   | 128    |
| 50.46         | 79954.449    | 59994.584   | 129    |
| 50.499        | 79948.916    | 59999.327   | 130    |
| 50.392        | 79943.844    | 60002.886   | 131    |
| 50.443        | 79938.841    | 60005.674   | 132    |
| 50.363        | 79934.27     | 60008.122   | 133    |
| 51.103        | 79930.262    | 60011.166   | 134    |
| 50.129        | 79937.12     | 60010.295   | 135    |
| 51.406        | 79941.129    | 60008.734   | 136    |
| 50.953        | 79946.363    | 60006.425   | 137    |
| 51.445        | 79952.85     | 60003.313   | 138    |
| 51.214        | 79953.205    | 60007.628   | 139    |
| 51.457        | 79954.09     | 60010.884   | 140    |
| 51.274        | 79961.017    | 60003.41    | 141    |
| 51.171        | 79961.472    | 60007.483   | 142    |
| 51.608        | 79962.865    | 60011.392   | 143    |
| 51.323        | 79970.922    | 60001.807   | 144    |
| 51.437        | 79971.586    | 60006.193   | 145    |



مثبت بين نزلة وطالعه الطريق الدائري مسطرد

أحداثيات ومناسيب القطاع قبل إزالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 51.605        | 79971.784    | 60010.525   | 146    |
| 51.271        | 79986.017    | 60000.407   | 147    |
| 51.211        | 79986.804    | 60004.828   | 148    |
| 51.643        | 79987.499    | 60009.269   | 149    |
| 51.299        | 79995.579    | 59998.632   | 150    |
| 51.187        | 79996.601    | 60004.153   | 151    |
| 51.604        | 79997.213    | 60007.042   | 152    |
| 51.299        | 80007.265    | 59998.964   | 153    |
| 51.476        | 80009.935    | 60005.536   | 154    |
| 51.161        | 80016.18     | 59999.303   | 155    |
| 51.541        | 80016.606    | 60004.733   | 156    |
| 51.113        | 80025.859    | 59998.54    | 157    |
| 51.231        | 80027.671    | 60003.823   | 158    |
| 50.532        | 80033.71     | 59997.453   | 159    |
| 50.837        | 80034.838    | 60002.963   | 160    |
| 50.673        | 80042.667    | 60002.552   | 161    |
| 50.441        | 80042.898    | 59998.832   | 162    |
| 50.589        | 80044.672    | 59996.484   | 163    |
| 50.413        | 80050.845    | 60001.171   | 164    |
| 50.535        | 80006.861    | 59994.027   | 165    |
| 50.553        | 79996.859    | 59995.287   | 166    |

مثلث بين نزلة وطالعه الطريق الدائري مسطرد

أحداثيات ومناسيب القطاع قبل إزالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 50.611        | 79995.725    | 59980.611   | 167    |
| 50.551        | 80005.776    | 59979.743   | 168    |
| 50.639        | 80008.425    | 59976.337   | 169    |
| 50.426        | 80017.49     | 59974.289   | 170    |
| 50.372        | 80022.185    | 59982.583   | 171    |
| 50.577        | 80008.665    | 59981.478   | 172    |
| 50.557        | 79991.98     | 59978.728   | 173    |
| 50.526        | 79983.147    | 59979.11    | 174    |
| 50.684        | 79983.469    | 59986.872   | 175    |
| 50.51         | 79991.812    | 59986.604   | 176    |

مهندس الإشراف

أحمد

مهندس الشركة

محمد



مثث بين نزلة وطائعه الطريق الدائري مسطرد

أحداثيات ومناسيب القطاع بعد إزالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 49.81         | 80005.405    | 59914.535   | 177    |
| 49.993        | 79999.705    | 59913.951   | 178    |
| 49.743        | 79992.749    | 59912.644   | 179    |
| 50.079        | 79989.02     | 59930.299   | 180    |
| 50.159        | 79996.053    | 59933.011   | 181    |
| 50.17         | 80001.681    | 59933.527   | 182    |
| 50.041        | 80006.596    | 59934.213   | 183    |
| 49.699        | 80009.581    | 59949.389   | 184    |
| 50.052        | 80002.834    | 59949.494   | 185    |
| 50.054        | 79992.835    | 59948.688   | 186    |
| 50.001        | 79984.961    | 59947.467   | 187    |
| 49.744        | 79978.542    | 59963.374   | 188    |
| 49.821        | 79987.39     | 59965.942   | 189    |
| 49.555        | 79996.893    | 59965.473   | 190    |
| 48.938        | 80005.85     | 59963.35    | 191    |
| 49.396        | 80013.715    | 59960.017   | 192    |
| 49.197        | 80020.851    | 59972.957   | 193    |
| 48.599        | 80011.303    | 59975.744   | 194    |
| 48.678        | 79999.654    | 59975.445   | 195    |
| 49.421        | 79990.122    | 59975.397   | 196    |
| 49.831        | 79980.204    | 59975.231   | 197    |
| 49.656        | 79973.431    | 59972.004   | 198    |
| 49.834        | 79964.073    | 59984.498   | 199    |



مثلث بين نزلة وطالعه الطريق الدائري مسطرد

أحداثيات ومناسيب القطاع بعد إزالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 49.079        | 79974.01     | 59987.348   | 200    |
| 48.977        | 79983.749    | 59988.616   | 201    |
| 48.852        | 79994.296    | 59988.676   | 202    |
| 48.657        | 80006.268    | 59988.118   | 203    |
| 48.508        | 80017.344    | 59989.091   | 204    |
| 48.622        | 80028.437    | 59990.368   | 205    |
| 48.791        | 80038.577    | 59992.219   | 206    |
| 48.856        | 80043.773    | 59995.841   | 207    |
| 48.557        | 80041.484    | 60002.354   | 208    |
| 48.673        | 80039.043    | 59994.275   | 209    |
| 48.581        | 80029.045    | 59995.607   | 210    |
| 48.748        | 80029.599    | 60004.207   | 211    |
| 48.776        | 80020.38     | 60005.596   | 212    |
| 48.781        | 80019.229    | 59999.561   | 213    |
| 48.689        | 80011.283    | 59996.337   | 214    |
| 48.811        | 80011.663    | 60003.078   | 215    |
| 48.834        | 80012.204    | 60006.759   | 216    |
| 48.911        | 80000.364    | 60008.514   | 217    |
| 48.95         | 79999.95     | 60001.602   | 218    |
| 48.707        | 79998.92     | 59994.343   | 219    |
| 49.068        | 79987.581    | 59997.477   | 220    |
| 49.013        | 79987.835    | 60004.579   | 221    |
| 49.055        | 79988.244    | 60010.392   | 222    |

مثلث بين نزلة وطالعه الطريق الدائري مسطرد

أحداثيات ومناسيب القطاع بعد إزالة المخلفات

| Elevation (m) | Northing (m) | Easting (m) | Number |
|---------------|--------------|-------------|--------|
| Z             | N            | E           | P      |
| 49.195        | 79976.547    | 60011.848   | 223    |
| 49.115        | 79975.811    | 60004.78    | 224    |
| 49.111        | 79976.711    | 59997.024   | 225    |
| 49.202        | 79964.408    | 59998.997   | 226    |
| 49.093        | 79964.059    | 60005.574   | 227    |
| 49.263        | 79964.301    | 60013.436   | 228    |
| 49.288        | 79951.528    | 60014.117   | 229    |
| 49.219        | 79951.137    | 60005.602   | 230    |
| 49.654        | 79947.867    | 59999.72    | 231    |
| 49.667        | 79935.59     | 60007.144   | 232    |
| 48.955        | 79937.727    | 60011.654   | 233    |
| 49.427        | 79937.955    | 60016.433   | 234    |

مهندس الإشراف

مهندس الشركة

أحمد

محمد



أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستحقة للطريق الدائري في المسافة من نفق السلام  
حتى كوبري ماجد الفطيم (الاتجاهين) بطول ١٦ كم

تنفيذ مكتب مقاولات الهيئ - هيئ فوزي زين العابدين

بند ( ٥ ) حصر بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عابيه

| م              | المسافة                                                                                      | الكمية م.ط |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ١              | المسافة من كوبري احمد جلال - كوبري المطار ( الطريق الداعم - إتجاه المنيب ) (يسار)            | ١٠٨        |
| ٢              | المسافة من كوبري احمد جلال - كوبري المطار ( إتجاه المنيب ) (يمين)                            | ١٨٤        |
| ٣              | المسافة من كوبري لطفيه النادي - كوبري السويس ( الطريق الداعم - إتجاه المنيب ) (يسار)         | ١١٢        |
| ٤              | المسافة من كوبري السويس - كوبري سمير غاتم ( الطريق الداعم - إتجاه المنيب )                   | ٢٣٤        |
| ٥              | المسافة بعد كوبري سمير غاتم بعد سلب رامب من البطيء إلى السريع (الطريق الرئيسي- إتجاه المنيب) | ١٦٤        |
| ٦              | المسافة من كوبري سمير غاتم إلى كوبري الزهراء (الطريق الداعم - إتجاه المنيب ) (يمين)          | ٢٣٤        |
| ٧              | المسافة من كوبري الزهراء إلى كوبري فريال عبدالعزيز (الطريق الرئيسي - إتجاه المنيب ) (يمين)   | ١٩٠        |
| ٨              | المسافة من كوبري فريال عبدالعزيز إلى كوبري التمسعين (الطريق الداعم - إتجاه المنيب ) (يمين)   | ٤٠         |
| ٩              | المسافة من كوبري الزهراء إلى كوبري سمير غاتم (الطريق الداعم - إتجاه السلام ) (يسار)          | ١٠٠        |
| ١٠             | المسافة من كوبري سمير غاتم إلى كوبري السويس (الطريق الداعم - إتجاه السلام ) (يسار )          | ١٠٤        |
| ١١             | المسافة من كوبري سمير غاتم إلى كوبري السويس (الطريق الداعم - إتجاه السلام ) (يمين )          | ٣٠         |
| ١٢             | المسافة من كوبري السويس إلى كوبري لطفيه النادي (الطريق الداعم - إتجاه السلام ) (يسار )       | ١١٦        |
| ١٣             | المسافة من كوبري السويس إلى كوبري لطفيه النادي (الطريق الداعم - إتجاه السلام ) (يمين )       | ٥٦         |
| ١٤             | المسافة من كوبري لطفيه النادي إلى كوبري احمد جلال (الطريق الداعم - إتجاه السلام ) (يسار )    | ٦٦٦        |
| ١٥             | المسافة من كوبري لطفيه النادي إلى كوبري احمد جلال (الطريق الداعم - إتجاه السلام ) (يمين )    | ٤٣٤        |
| ١٦             | وسطى من نزلة نفق الشاذلي إلى كوبري السويس                                                    | ١٠         |
| ١٧             | وسطى من نزلة نفق الشاذلي إلى كوبري السويس                                                    | ٤٦         |
| ١٨             | وسطى بعد كوبري السويس                                                                        | ١٠٦        |
| ١٩             | وسطى قبل كوبري السويس                                                                        | ٢٤         |
| ٢٠             | قبل محطة BRT الزهراء                                                                         | ٤٠         |
| ٢١             | قبل محطة BRT مسطرد                                                                           | ٢٦         |
| ٢٢             | قبل محطة BRT بهتيم                                                                           | ٤          |
| ٢٣             | قبل محطة BRT شبرا بنها                                                                       | ١٢         |
| ٢٤             | بعد محطة BRT شبرا بنها                                                                       | ٦          |
| ٢٥             | من لطفيه النادي حتى كوبري المطار                                                             | ٢٨         |
| ٢٦             | قبل محطة BRT الزراعي                                                                         | ٤٨         |
| ٢٧             | بعد سلب رامب سمير غاتم إتجاه المنيب (يسار)                                                   | ٣٦         |
| ٢٨             | بعد كوبري سمير غاتم إتجاه المنيب (يمين)                                                      | ١٢         |
| ٢٩             | أسفل كوبري لطفيه النادي إتجاه السلام (يسار)                                                  | ٢٠         |
| ٣٠             | بعد كوبري المطار إتجاه المنيب (يمين)                                                         | ١٢         |
| ٣١             | بعد كوبري سمير غاتم إتجاه المنيب (يمين)                                                      | ٦          |
| الاجمالي م . ط |                                                                                              | ٣٢٠٨٠٠٠    |

مهندس الهيئة

مهندس شركة



تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٥ ) حصر بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية علانية

المسافة من كوبري احمد جلال - كوبري المطار ( الطريق الداعم - اتجاه المنيب ) (يسار)

| م | من المحطة                     | الى المحطة | يسار | الاجمالي |
|---|-------------------------------|------------|------|----------|
| ١ | اسفل كوبري المطار             |            | ٤٤   | ٤٤.٠     |
| ٢ | بعد سبيل رامب كوبري احمد جلال |            | ٣٦   | ٣٦.٠     |
| ٣ | نوزه طلعة نفق الشاذلي         |            | ١٤   | ١٤.٠     |
| ٤ | نزلة نفق الشاذلي              |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٥ | طلعة نفق الشاذلي              |            | ٨    | ٨.٠      |
|   | الاجمالي م.ط                  |            |      | ١٠٨.٠    |

مهندس الهيئة

المهندس

مهندس الشركة

المهندس

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٥ ) حصر بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عليه

المسافة من كوبري احمد جلال - كوبري المطار ( إتجاه المنيب ) (يمين)

| م | من المحطة                                       | الى المحطة   | يمين | الاجمالي |
|---|-------------------------------------------------|--------------|------|----------|
| ١ | قبل نفق الشاذلي الطريق الرئيسي                  |              | ٢٨   | ٢٨.٠     |
| ٢ | طالعه نفق الشاذلي الرئيسي                       |              | ١٠   | ١٠.٠     |
| ٣ | اسفل كوبري المطار الطريق الرئيسي                |              | ٦٦   | ٦٦.٠     |
| ٤ | من كوبري احمد جلال حتي نفق الشاذلي الرئيسي يمين |              | ٤٨   | ٤٨.٠     |
| ٥ | من كوبري احمد جلال حتي نفق الشاذلي الرئيسي يمين |              | ٣٢   | ٣٢.٠     |
|   |                                                 | الاجمالي م.ط |      | ١٨٤.٠    |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أ.م

م.م

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٥ ) حصر بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عاديه

المسافة من كوبري لطفيه النادي - كوبري السويس ( الطريق الداعم - اتجاه المنيب ) (يسار)

| م           | من المحطة                        | الى المحطة | يسار | الاجمالي |
|-------------|----------------------------------|------------|------|----------|
| ١           | امام سور المطار ( بوابة المطار ) |            | ٢٦   | ٢٦.٠     |
| ٢           |                                  |            | ٨٦   | ٨٦.٠     |
| الاجمالي مط |                                  |            |      | ١١٢.٠    |

مهندس الهيئة

*[Signature]*

مهندس الشركة

*[Signature]*



تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العايدين

بند ( ٥ ) حصر بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

المسافة من كوبري السويس - كوبري سمير غانم ( الطريق الداعم - إتجاه المنيب )

| م            | من المحطة                                              | إلى المحطة | الاتجاه | م.ط | الاجمالي |
|--------------|--------------------------------------------------------|------------|---------|-----|----------|
| ١            | قبل ستيب رامب من البطيء إلى السريع قبل كوبري سمير غانم |            | يسار    | ١٦  | ١٦.٠     |
| ٢            |                                                        |            |         | ١٦  | ١٦.٠     |
| ٣            |                                                        |            |         | ٥٠  | ٥٠.٠     |
| ٤            |                                                        |            |         | ١٦  | ١٦.٠     |
| ٥            | ستيب رامب من البطيء إلى السريع                         |            | يمين    | ٦   | ٦.٠      |
| ٦            |                                                        |            | يسار    | ١٢  | ١٢.٠     |
| ٧            |                                                        |            |         | ١٨  | ١٨.٠     |
| الاجمالي م.ط |                                                        |            |         |     | ٢٣٤.٠    |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٢٤

٢٤



أعمال الصيانة الروتينية للجواز الخرسانية ورفع المسطحات المستجدة للطريق  
القائري في المسافة من نفق السلام حتى كوبري ماجد القطيم ( الاتجاهين ) بطول ١٦  
كم



### تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٥ ) حصر بالمتر الطولي تكسير جواز خرسانية عادية

المسافة بعد كوبري سمير غانم بعد سليلب رامب من البطيء إلى السريع (الطريق الرئيسي- اتجاه المنيب)

| م            | من المحطة | إلى المحطة | يمين | الاجمالي |
|--------------|-----------|------------|------|----------|
| ١            |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٢            |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٣            |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٤            |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٥            |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٦            |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٧            |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٨            |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٩            |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ١٠           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ١١           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ١٢           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ١٣           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ١٤           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ١٥           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ١٦           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ١٧           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ١٨           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ١٩           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٢٠           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٢١           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٢٢           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٢٣           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٢٤           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٢٥           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٢٦           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٢٧           |           |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٢٨           |           |            | ٢    | ٢.٠      |
| الاجمالي م.ط |           |            |      | ١٦٤.٠    |

مهندس الهيئة

١٢/٣

مهندس الشركة

هـ م كورد

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٥ ) حصر بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عليه

المسافة من كوبري سمير غاتم إلى كوبري الزهراء (الطريق الداعم - اتجاه المنيب) (يمين)

| م            | من المحطة              | إلى المحطة | يمين | الاجمالي |
|--------------|------------------------|------------|------|----------|
| ١            | امام كمبوند مدينه مصر  |            | ٢٢   | ٢٢.٠     |
| ٢            |                        |            | ١٤   | ١٤.٠     |
| ٣            |                        |            | ١٨   | ١٨.٠     |
| ٤            |                        |            | ٤٨   | ٤٨.٠     |
| ٥            | مثلث قبل كوبري الزهراء |            | ٣٦   | ٣٦.٠     |
| ٦            |                        |            | ٤٨   | ٤٨.٠     |
| ٧            |                        |            | ٤٨   | ٤٨.٠     |
| الاجمالي برط |                        |            |      | ٢٣٤.٠    |

مهندس الهيئة

أ. م. هيثم

مهندس الشركة

ع. م. محمد



|                                                                                                                  |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                 |      |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|
|  <p>مكتب مقاولات<br/>الهيئة</p> | <p>أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات<br/>المستجدة للطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتي<br/>كوبري ماجد الفطيم ( الاتجاهين ) بطول ١٦ كم</p> |  <p>الهيئة العامة<br/>للطرق والكباري والجسور<br/>( G.A.R.C )<br/>شروط شركة الطرق القومية<br/>وزارة النقل</p> |      |          |
| تنفيذ مكتب مقاولات الهيئة - هيثم فوزي زين العابدين                                                               |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                 |      |          |
| بند ( ٥ ) حصر بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية علوية                                                            |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                 |      |          |
| المسافة من كوبري الزهراء إلى كوبري فريال عبدالعزيز (الطريق الرئيسي - اتجاه المتوب) (يمين)                        |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                 |      |          |
| م                                                                                                                | من المحطة                                                                                                                                                              | إلى المحطة                                                                                                                                                                                      | يمين | الإجمالي |
| ١                                                                                                                | مطبخ راسب من السريع إلى البطحاء قبل كوبري فريال عبدالعزيز                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                 | ٩٦   | ٩٦.٠     |
| ٢                                                                                                                |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                 | ٩٤   | ٩٤.٠     |
| الإجمالي مط                                                                                                      |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                 |      | ١٩٠.٠    |

مهندس الهيئة

أ. ه. م.

مهندس الشركة

م. م. م.

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بلد ( ٥ ) حصر بالمشترط تكسير حواجز خرسانية عابيه

المسافة من كوبري لفريل عبد العزيز إلى كوبري التسعين (الطريق الداعم - اتجاه المنوب) (يمين)

| م | من المحطة              | الى المحطة   | يمين | الاجمالي |
|---|------------------------|--------------|------|----------|
| ١ | نوزه قبل كوبري التسعين |              | ٢٤   | ٢٤.٠     |
| ٢ | نوزه بعد كوبري التسعين |              | ١٦   | ١٦.٠     |
|   |                        | الاجمالي م.ط |      | ٤٠.٠     |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م.ط

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٥ ) حصر بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عالية

المسافة من كوبري الزهراء إلى كوبري سمير غانم (الطريق الداعم - اتجاه السلام) (يسار)

| م            | من المحطة         | إلى المحطة | بسر | الاجمالي |
|--------------|-------------------|------------|-----|----------|
| ١            | أمام فندق كمبنسكي |            | ٥٠  | ٥٠٠      |
| ٢            |                   |            | ٥٠  | ٥٠٠      |
| الاجمالي م.ط |                   |            |     | ١٠٠٠     |

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

محمد



تنفيذ مكتب مقاولات الهيئ - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٥ ) حصر بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

المسافة من كوبري سمير غانم إلى كوبري السويس ( الطريق الداعم - إتجاه السلام ) ( يسار )

| م            | من المحطة        | الى المحطة | يسار | الاجمالي |
|--------------|------------------|------------|------|----------|
| ١            | قبل فندق الميراج |            | ٣٨   | ٣٨.٠     |
| ٢            | امام توكيل القرش |            | ٨    | ٨.٠      |
| ٣            | قبل كوبري السويس |            | ٣٢   | ٣٢.٠     |
| ٤            |                  |            | ٢٦   | ٢٦.٠     |
| الاجمالي م.ط |                  |            |      | ١٠٤.٠    |

مهندس الهيئة

٢٣

مهندس الشركة

٢٣



تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٥ ) حصر بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عديه

المسافة من كوبري سمير غانم إلى كوبري السويس (الطريق الداعم - إتجاه السلام) ( يمين )

| م | من المحطة            | إلى المحطة | يمين | الاجمالي |
|---|----------------------|------------|------|----------|
| ١ | اسفل كوبري سمير غانم |            | ١٨   | ١٨.٠     |
| ٢ | قبل كوبري السويس     |            | ١٢   | ١٢.٠     |
|   | الاجمالي م.ط         |            |      | ٣٠.٠     |

مهندس الهيئة

٢١

مهندس الشركة

محمد

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٥ ) حصر بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

المسافة من كوبري السويس إلى كوبري لطيفة النادي (الطريق الداعم - اتجاه السلام) ( يسار )

| م | من المحطة              | الى المحطة | بمسار        | الاجمالي |  |
|---|------------------------|------------|--------------|----------|--|
| ١ | بعد كوبري السويس       |            | ١٤           | ١٤.٠     |  |
| ٢ |                        |            | ١٢           | ١٢.٠     |  |
| ٣ | قبل كوبري لطفيه النادي |            | ٩٠           | ٩٠.٠     |  |
|   |                        |            | الاجمالي م.ط |          |  |
|   |                        |            | ١١٦.٠        |          |  |

مهندس الهيئة

أ.م.ع

مهندس الشركة

ع.م.ع

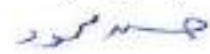


|                                                                                                             |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>مكتب مقاولات<br>العموم | أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع<br>المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من نفق<br>السلام حتي كوبري ماجد الفطيم ( الاتجاهين ) بطول ١٦<br>كم | <br>الهيئة العامة<br>للتشجير و التجميل و تشغيل الطرق<br>١١٠١٠٠٠٠٠٠٠٠<br>مدينتي القاهرة الجديدة |
| تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين                                                          |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                   |
| بند ( ٥ ) حصر بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية                                                       |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                   |
| المسافة من كوبري السويس إلى كوبري لطيفة النادي (الطريق الداعم - إتجاه السلام) ( يمين )                      |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                   |
| م                                                                                                           | من المحطة                                                                                                                                                        | إلى المحطة                                                                                                                                                                        |
| ١                                                                                                           | بعد كوبري السويس                                                                                                                                                 | ٥٦                                                                                                                                                                                |
| ٥٦.٠                                                                                                        | الاجمالي م.ط                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                   |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ مكتب مقاولات الهيئ - هيئ فوزي زين العابدين

بند ( ٥ ) حصر بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عالية

المسافة من كوبري لطيفه النادي إلى كوبري احمد جلال ( الطريق الداعم - اتجاه السلام ) ( يسار )

| م           | من المحطة                                  | الى المحطة | بمتر | الاجمالي |
|-------------|--------------------------------------------|------------|------|----------|
| ١           | من لطفيه النادي حتى الكرفانات              |            | ١٠٦  | ١٠٦.٠    |
| ٢           |                                            |            | ٢١٨  | ٢١٨.٠    |
| ٣           |                                            |            | ١٦   | ١٦.٠     |
| ٤           | من الكرفان حتى احمد جلال                   |            | ٢٤   | ٢٤.٠     |
| ٥           | تحت احمد جلال                              |            | ٢٠   | ٢٠.٠     |
| ٦           | سليب رامب لطفيه النادي من السريع الى البطي |            | ٤٨   | ٤٨.٠     |
| ٧           |                                            |            | ٤٨   | ٤٨.٠     |
| ٨           |                                            |            | ٤٨   | ٤٨.٠     |
| ٩           |                                            |            | ٢٢   | ٢٢.٠     |
| ١٠          |                                            |            | ١٦   | ١٦.٠     |
| ١١          |                                            |            | ٤٨   | ٤٨.٠     |
| ١٢          |                                            |            | ٥٢   | ٥٢.٠     |
| الاجمالي مط |                                            |            |      | ٦٦٦.٠    |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أحمد

محمد محمد

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٥ ) حصر بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

المسافة من كوبري لطفية النادي إلى كوبري احمد جلال (الطريق الداعم - إتجاه السلام) ( يمين )

| م           | من المحطة                                  | الى المحطة | يمين | الاجمالي |
|-------------|--------------------------------------------|------------|------|----------|
| ١           | من كويري لطفية النادي حتي كرفانات حسن علام |            | ٨٠   | ٨٠.٠     |
| ٢           |                                            |            | ٩٠   | ٩٠.٠     |
| ٣           |                                            |            | ٣٦   | ٣٦.٠     |
| ٤           |                                            |            | ٤٠   | ٤٠.٠     |
| ٥           |                                            |            | ١٣٦  | ١٣٦.٠    |
| ٦           |                                            |            | ٢٨   | ٢٨.٠     |
| ٧           | من الكرفان حتي احمد جلال                   |            | ٦    | ٦.٠      |
| ٨           | سليب راسب بعد كويري لطفية النادي           |            | ١٨   | ١٨.٠     |
| الاجمالي مط |                                            |            |      | ٤٣٤.٠    |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد محمود



أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة  
للمطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتي كوبري ماجد القطيم  
( الاتجاهين ) بطول ١٦ كم

تنفيذ مكتب مقاولات الميثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ٦ ) بالمتر المسطح دهان سائقيو للحواجز الخرسانية ( الاجمالي )

| الاجمالي (م) | ارتفاع (م) | طول (م) | البند                                                                   |
|--------------|------------|---------|-------------------------------------------------------------------------|
| ٧٣٨.٥        | ٢.١١       | ٣٥٠     | بالمتر المسطح دهان سائقيو للحواجز الخرسانية حواجز<br>٩٠ سم ( وجهين )    |
| ٩٤.٦         | ١.١        | ٨٦      | بالمتر المسطح دهان سائقيو للحواجز الخرسانية حواجز<br>٩٠ سم ( وجه واحد ) |
| ٢٨١٣.١٦      | ١.٠٢       | ٢٧٥٨    | بالمتر المسطح دهان سائقيو للحواجز الخرسانية حواجز<br>٨٠ سم ( وجه واحد ) |
| ٣٦٤٦.٢٦      | الاجمالي   |         |                                                                         |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المحتقات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتى كوبري حاجد الفطيم ( الاتجاهين ) بطول ١٦ كم

تنفيذ مكتب مقاولات الهيتم - هيتم فوزي زين العابدين

بند ( ٧ ) بالمتر المسطح توزيع ودهان الحواجز الخرسانية باليوية المرورية على البرد ( الاجمالي )

| اجمالي (م) | ارتفاع (م) | طول (م) | البند                                                                                                                            |
|------------|------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ١٢٤١,١     | ٠,٤٥       | ٢٧٥٨    | بالمتر المسطح توزيع ودهان الحواجز الخرسانية باليوية المرورية على البرد وجه واحد ( ٨٠ سم )                                        |
| ٣٨,٧       | ٠,٤٥       | ٨٦      | بالمتر المسطح توزيع ودهان الحواجز الخرسانية باليوية المرورية على البرد وجه واحد ( ٩٠ سم )                                        |
| ٣١٥        | ٠,٩        | ٣٥٠     | بالمتر المسطح توزيع ودهان الحواجز الخرسانية باليوية المرورية على البرد ( حواجز وجهين )                                           |
| ١٣٥٠       | ٠,٤٥       | ٣٠٠٠    | بالمتر المسطح توزيع ودهان الحواجز الخرسانية باليوية المرورية على البرد ( حواجز وجهين ) المسافة من كوبري السويس حتى كوبري الزهراء |
| ٢٩٤٤,٨٠    | الإجمالي   |         |                                                                                                                                  |

مهندس الهيتم

٢٠١٣

مهندس الشركة

٢٠١٣

أعمال الصيانة الروتينية للحواجر الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة  
للطريق الدائري في المسافة من نفق السلام حتي كوبري ماجد الفطيم )  
الإجهاين ( بطول ١٦ كم

تنفيذ مقاولات الميثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند ( ١٠ ) بالمتر الطولي توريد ودهان برتورات بيوه الاكويه بالالوان الابيض والاسود

| اجمالي (م.ط) | طول (م) | البند                      |
|--------------|---------|----------------------------|
| ٥٤٨          | ٥٤٨     | دهانات برتورات نفق الزهراء |
| ٥٤٨.٠٠٠      |         | الإجمالي (م.ط)             |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



## الهيئة العامة للطرق والكباري

الموضوع : بشأن نتائج اختبارات عينات البوية

الشيء : ١ / هندسة وسلامة الطرق / 2024 / المعامل المركزية

التاريخ : ٢٠٢٤/١٢/١٦

### السيدة المهندسة / رئيس الإدارة المركزية الهندسة وسلامة الطرق

تحية طيبة وبعد...

تشرف بان ترفق طيبة تقرير عينات بوية على البارد ابيض واسود اكواد العينات ( كود /بوية بارد

وهذه البويات والتي وردت الى الإدارة العامة للمعامل من المنطقة الرابعة عشر الدائري بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٥

بشأن مشروع اعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخططات المستجدة للطريق الدائري في المساحة

من كوبرى ماجد القطيم الإتجاهين بطول ١٦ كم

النفذ / مكتب مقاولات الهيثم ( هيثم فوزى )

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

صورة مرسلة للمنطقة الرابعة عشر دائري

مدير عام المعامل المركزية

التوقيع (

دكتور مهندس / احمد عبد اللطيف عراقي



## تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

2025/C/1001-08

تقرير رقم

تاريخ ورود العينات: ٢٠٢٥/١/٤

عدد العينات: ٣

مأخوذة بمعرفة: العميل

اسم العميل: مكتب مقاولات الهيثم (هيثم فوزى زين العابدين)

اسم العملية: أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية

ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري فى المسافة

من نفق السلام حتى كوبرى ماجد القطيم (الاتجاهين) بطول ١٦ كم

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٤ / ١٢ / ٧

تاريخ الصب:

٢٠٢٥ / ١ / ٤

تاريخ الكسر:

| رقم<br>المكعب | الوزن<br>(كجم) | الأبعاد (سم) |     |        | مساحة التحميل<br>(سم <sup>٢</sup> ) | حمل الكسر<br>(كجم) | إجهاد الكسر<br>(كجم/سم <sup>٢</sup> ) | اسم العنصر      |
|---------------|----------------|--------------|-----|--------|-------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------|
|               |                | طول          | عرض | ارتفاع |                                     |                    |                                       |                 |
| ١             | ٨.٠١١          | ١٥           | ١٥  | ١٥     | ٢٢٥                                 | ٥٩٢٠٠              | ٢٦٣.١                                 | خرسانة حواجز    |
| ٢             | ٨.١٥٠          | ١٥           | ١٥  | ١٥     | ٢٢٥                                 | ٥٨٨٠٠              | ٢٦١.٣                                 | الدائري بارتفاع |
| ٣             | ٨.٠٦٤          | ١٥           | ١٥  | ١٥     | ٢٢٥                                 | ٦١٠٠٠              | ٢٧١.١                                 | ٩٠ سم (وجهين)   |

٢٦٥.٢ كجم / سم<sup>٢</sup>

المتوسط الحسابي:

٥.٢ كجم / سم<sup>٢</sup>

الانحراف المعياري:

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسلوطة العميل.

يعتمد التوقيع

مدير المعمل

مراجعة

استاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

اختبار

عبدالله محاروي الكاشف

أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد







## تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

2025/C/1001-07 تقرير رقم

اسم العميل : مكتب مقاولات الهيثم (هيثم فوزى زين العابدين).  
اسم العملية : أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية  
ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائرى فى المسافة  
من نفق السلام حتى كوبرى ماجد الفطيم (الاتجاهين) بطول ١٦ كم  
اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

تاريخ ورود العينات: ٢٠٢٥/١/٤  
عدد العينات : ٣  
مأخوذة بمعرفة : العميل

تاريخ الصب : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٧  
تاريخ الكسر : ٢٠٢٥ / ١ / ٤

| رقم<br>التمكيب | الوزن<br>(كجم) | الأبعاد (سم) |     |        | مساحة التحميل<br>(سم <sup>2</sup> ) | حمل الكسر<br>(كجم) | إجهاد الكسر<br>(كجم/سم <sup>2</sup> ) | اسم العنصر                                          |
|----------------|----------------|--------------|-----|--------|-------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                |                | طول          | عرض | ارتفاع |                                     |                    |                                       |                                                     |
| ١              | ٨.٠٤٤          | ١٥           | ١٥  | ١٥     | ٢٢٥                                 | ٦٢٠٠٠              | ٢٧٥.٦                                 | خرسانة حواجز<br>الدائرى بارتفاع<br>٩٠ سم (وجه واحد) |
| ٢              | ٨.١٨٨          | ١٥           | ١٥  | ١٥     | ٢٢٥                                 | ٦٣٠٠٠              | ٢٨٠.٠                                 |                                                     |
| ٣              | ٨.٠١٠          | ١٥           | ١٥  | ١٥     | ٢٢٥                                 | ٦١٥٠٠              | ٢٧٣.٣                                 |                                                     |

المتوسط الحسابي : ٢٧٦.٣ كجم/سم<sup>2</sup>

الانحراف المعياري : ٣.٤ كجم/سم<sup>2</sup>

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع  
مدير المعمل

عبدالله حارث الاش  
أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

مراجعة

استاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد

اختبار







## تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

2025/C/1001-06

تقرير رقم

اسم العميل : مكتب مقاولات الهيثم (هيثم فوزى زين العابدين)  
اسم العملية : أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية  
تاريخ ورود العينات: ٢٠٢٥/١/٦  
عدد العينات : ٣  
ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائرى فى المسافة  
ماخوذة بمعرفة : العميل  
من نفق السلام حتى كوبرى ماجد الفطيم (الاتجاهين) بطول ١٦ كم  
اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٤ / ١٢ / ٩

تاريخ الصب :

٢٠٢٥ / ١ / ٦

تاريخ الكسر :

| رقم<br>المكعب | الوزن<br>(كجم) | الأبعاد (سم) |     |        | مساحة التحميل<br>(سم <sup>٢</sup> ) | حمل الكسر<br>(كجم) | إجهاد الكسر<br>(كجم/سم <sup>٢</sup> ) | اسم العنصر                                          |
|---------------|----------------|--------------|-----|--------|-------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|               |                | طول          | عرض | ارتفاع |                                     |                    |                                       |                                                     |
| ١             | ٨.٠٢٢          | ١٥           | ١٥  | ١٥     | ٢٢٥                                 | ٦٣٠٠٠              | ٢٨٠.٠                                 | خرسانة حواجز<br>الدائرى بارتفاع<br>٨٠ سم (رجه واحد) |
| ٢             | ٨.١٦٩          | ١٥           | ١٥  | ١٥     | ٢٢٥                                 | ٦١٥٠٠              | ٢٧٣.٣                                 |                                                     |
| ٣             | ٨.٠٢٠          | ١٥           | ١٥  | ١٥     | ٢٢٥                                 | ٥٩٧٠٠              | ٢٦٥.٣                                 |                                                     |

٢٧٢.٩ كجم /سم<sup>٢</sup>

المتوسط الحسابي :

٧.٣ كجم /سم<sup>٢</sup>

الانحراف المعياري :

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع  
مدير المعمل

مراجعة

استاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

اختبار

عبدالله محمد حاروتى  
أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

اسماء عبدالغفور  
أ.د / أسماء عبدالغفور هدهد





## تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

2025/C/1001-05

تقرير رقم

تاريخ ورود العينات: ٢٠٢٥/١/٥

عدد العينات: ٣

مأخوذة بمعرفة: العميل

اسم العميل: مكتب مقاولات الهيثم (هيثم فوزى زين العابدين)

اسم العملية: أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية

ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري فى المسافة

من نفق السلام حتى كوبرى ماجد الفطيم (الاتجاهين) بطول ١٦ كم

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٤ / ١٢ / ٨

تاريخ الصب:

٢٠٢٥ / ١ / ٥

تاريخ الكسر:

| رقم<br>المعبر | الوزن<br>(كجم) | الأبعاد (مم) |     |     | مساحة التحميل<br>(سم <sup>2</sup> ) | حمل الكسر<br>(كجم) | إجهاد الكسر<br>(كجم/سم <sup>2</sup> ) | اسم العنصر                                          |
|---------------|----------------|--------------|-----|-----|-------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|               |                | ارتفاع       | عرض | طول |                                     |                    |                                       |                                                     |
| ١             | ٨.٠١٤          | ١٥           | ١٥  | ١٥  | ٢٢٥                                 | ٦٥٠٠٠              | ٢٨٨.٩                                 | خرسانة حواجز<br>الدائري بارتفاع<br>٨٠ سم (وجه واحد) |
| ٢             | ٨.١٧٧          | ١٥           | ١٥  | ١٥  | ٢٢٥                                 | ٦٢٥٠٠              | ٢٧٧.٨                                 |                                                     |
| ٣             | ٨.١٦٢          | ١٥           | ١٥  | ١٥  | ٢٢٥                                 | ٦١٧٠٠              | ٢٧٤.٢                                 |                                                     |

٢٨٠.٣ كجم / سم<sup>2</sup>

المتوسط الحسابي:

٧.٧ كجم / سم<sup>2</sup>

الانحراف المعياري:

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع

مدير المعمل

مراجعة

استاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

اختبار

عبدالله تاروق الكاشف

أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد







## تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

2025/C/1001-04

تقرير رقم

تاريخ ورود العينات: ٢٠٢٥/١/٤

عدد العينات: ٣

مأخوذة بمعرفة: العميل

اسم العميل: مكتب مقاولات الهيثم (هيثم فوزى زين العابدين)

اسم العملية: أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية

ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائرى فى المسافة

من نفق السلام حتى كوبرى ماجد الفطيم (الاتجاهين) بطول ١٦ كم

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٤ / ١٢ / ٧

تاريخ الصب:

٢٠٢٥ / ١ / ٤

تاريخ الكسر:

| رقم المكعب | الوزن (كجم) | الأبعاد (سم) |     |     | مساحة التحميل (سم <sup>٢</sup> ) | حمل الكسر (كجم) | إجهاد الكسر (كجم/سم <sup>٢</sup> ) | اسم العنصر                                   |
|------------|-------------|--------------|-----|-----|----------------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------------------------------------|
|            |             | ارتفاع       | عرض | طول |                                  |                 |                                    |                                              |
| ١          | ٨.٠٠٥       | ١٥           | ١٥  | ١٥  | ٢٢٥                              | ٦٢٠٠٠           | ٢٧٥.٦                              | خرسانة حواجز الدائرى بارنقاع (اسم (وجه واحد) |
| ٢          | ٨.١٠٠       | ١٥           | ١٥  | ١٥  | ٢٢٥                              | ٦١٠٠٠           | ٢٧١.١                              |                                              |
| ٣          | ٨.١٥٠       | ١٥           | ١٥  | ١٥  | ٢٢٥                              | ٦١٨٠٠           | ٢٧٤.٧                              |                                              |

٢٧٣.٨ كجم / سم<sup>٢</sup>

المتوسط الحسابي:

٢.٤ كجم / سم<sup>٢</sup>

الانحراف المعياري:

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع

مدير المعمل

مراجعة

استاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

اختبار

محمد الدين حارون اللاحم

اسامه عبد الغفور هدهد

أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

أ.د / أسامة عبد الغفور هدهد







## تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

2025/C/1001-03 تقرير رقم

تاريخ ورود العينات: ٢٠٢٥/١/٢

عدد العينات: ٣

مأخوذة بمعرفة: العميل

اسم العميل: مكتب مقاولات الهيثم (هيثم فوزى زين العابدين)

اسم العملية: أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية

ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري فى المسافة

من نفق السلام حتى كوبرى ماجد الفطيم (الاتجاهين) بطول ١٦ كم

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٤ / ١٢ / ٥

تاريخ الصب:

٢٠٢٥ / ١ / ٢

تاريخ الكسر:

| اسم العنصر                                          | إجهاد الكسر<br>(كجم/سم <sup>٢</sup> ) | حمل الكسر<br>(كجم) | مساحة التحميل<br>(سم <sup>٢</sup> ) | الأبعاد (سم) |     |     | الوزن<br>(كجم) | رقم<br>المكعب |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------|-----|-----|----------------|---------------|
|                                                     |                                       |                    |                                     | ارتفاع       | عرض | طول |                |               |
| خرسانة حواجز<br>الدائري بارتفاع<br>٨٠ سم (وجه واحد) | ٢٦١.٣                                 | ٥٨٨٠٠              | ٢٢٥                                 | ١٥           | ١٥  | ١٥  | ٨.١٧٧          | ١             |
|                                                     | ٢٦٥.٨                                 | ٥٩٨٠٠              | ٢٢٥                                 | ١٥           | ١٥  | ١٥  | ٨.٠١٨          | ٢             |
|                                                     | ٢٧٥.٦                                 | ٦٢٠٠٠              | ٢٢٥                                 | ١٥           | ١٥  | ١٥  | ٨.٠٥٠          | ٣             |

٢٦٧.٦ كجم / سم<sup>٢</sup>

المتوسط الحسابي:

٧.٣ كجم / سم<sup>٢</sup>

الانحراف المعياري:

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع

مدير المعمل

عماد الدين فاروق الكاشف

أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

مراجعة

استاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

أسامة عبدالغفور هدهد

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد

اختبار

اختبار





## تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

تقرير رقم : 2025/C/1001-02

اسم العميل : مكتب مقاولات الهيثم (هيثم فوزى زين العابدين)  
اسم العملية : أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية  
ورفع المختبرات المستجدة للطريق الدائرى فى المسافة  
من نفق السلام حتى كوبرى ماجد الفطيم (الاتجاهين) بطول ١٦ كم  
اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

تاريخ ورود العينات: ٢٠٢٥/١/١

عدد العينات : ٣

مأخوذة بمعرفة : العميل

تاريخ الصب : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٤

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥ / ١ / ١

| رقم المكعب | الوزن (كجم) | الأبعاد (سم) |     |        | مساحة التحميل (سم <sup>٢</sup> ) | حمل الكسر (كجم) | إجهاد الكسر (كجم/سم <sup>٢</sup> ) | اسم العنصر                                    |
|------------|-------------|--------------|-----|--------|----------------------------------|-----------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|
|            |             | طول          | عرض | ارتفاع |                                  |                 |                                    |                                               |
| ١          | ٨.٠٠١       | ١٥           | ١٥  | ١٥     | ٢٢٥                              | ٦٤٠٠٠           | ٢٨٤.٤                              | خرسانة حواجز الدائرى بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد) |
| ٢          | ٨.١٦٣       | ١٥           | ١٥  | ١٥     | ٢٢٥                              | ٦٤٨٠٠           | ٢٨٨.٠                              |                                               |
| ٣          | ٨.٢٠٠       | ١٥           | ١٥  | ١٥     | ٢٢٥                              | ٦٢٨٠٠           | ٢٧٩.١                              |                                               |

المتوسط الحسابي : ٢٨٣.٩ كجم / سم<sup>٢</sup>

الانحراف المعياري : ٤.٥ كجم / سم<sup>٢</sup>

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع  
مدير المعمل

عماد الدين فاروق الكاشف

أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

مراجعة

استاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد

اختبار

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد







## تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

2025/C/1001-01

تقرير رقم

تاريخ ورود العينات: ٢٠٢٤/١٢/٣١

عدد العينات: ٣

مأخوذة بمعرفة: العميل

اسم العميل: مكتب مقاولات الهيثم (هيثم فوزى زين العابدين)

اسم العملية: أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية

ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري فى المسافة

من نفق السلام حتى كوبرى ماجد الفطيم (الاتجاهين) بطول ١٦ كم

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٤ / ١٢ / ٣

تاريخ الصب:

٢٠٢٤ / ١٢ / ٣١

تاريخ الكسر:

| اسم العنصر                                          | إجهاد الكسر<br>(كجم/سم <sup>٢</sup> ) | حمل الكسر<br>(كجم) | مساحة التحميل<br>(سم <sup>٢</sup> ) | الأبعاد (سم) |     |     | الوزن<br>(كجم) | رقم<br>المكعب |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------|-----|-----|----------------|---------------|
|                                                     |                                       |                    |                                     | ارتفاع       | عرض | طول |                |               |
| خرسانة حواجز<br>الدائري بارتفاع<br>٨٠ سم (وجه واحد) | ٢٨٠.٠                                 | ٦٣٠٠٠              | ٢٢٥                                 | ١٥           | ١٥  | ١٥  | ٧.٩٨٨          | ١             |
|                                                     | ٢٨٣.٦                                 | ٦٣٨٠٠              | ٢٢٥                                 | ١٥           | ١٥  | ١٥  | ٧.٩٠٠          | ٢             |
|                                                     | ٢٧٠.٢                                 | ٦٠٨٠٠              | ٢٢٥                                 | ١٥           | ١٥  | ١٥  | ٨.٠٠٨          | ٣             |

٢٧٧.٩ كجم/سم<sup>٢</sup>

المتوسط الحسابي:

٦.٩ كجم/سم<sup>٢</sup>

الانحراف المعياري:

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع

مدير المعمل

عبدالله محمد رشاد

أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

مراجعة

أستاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد

اختبار

