

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكه - مطروح) (القطاع السابع) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسات المعدلة للقطاعات الأتية:

اتجـــاه	نهاية القطاع (كم)	بدایة القطاع (کم)	اسم الشركة	مسلسل
العلمين	533+000	532+000	شركة اعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة	1

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة عرب الدلتا

عمید مهندس/

"هاني محمد محمود طه "











مشروع القطار الكهربائي السريع المقادي و المقاولات العامة المعدلة لبنود الأعمال للقطاع السابع (فوكة - مطروح) - شركة إعمار للإستثمار العقاري و المقاولات العامة المقايسة المعدلة لبنود الأعمال للقطاع السابع (أنجاه العلمين

القطاع من المحطة 532+000 إلى المحطة 533+000

البند	ييان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفنة	الاجمالي
3	اعمال الردم				
3-	اعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة المواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منصوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي كاليفورنيا لا تقل عن 50 لا إلى المسلوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 75% و رشها بالمياة الأصولة الوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الموصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التقصيلية المعتمدة و اليند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف . - المسعر يشمل عمل تشوينات و تعليط و اختبارات و نقل لموقع العمل .				
	علاوة مسافة النقل 312 كم	م3	12,453.14153	465.00	5,790,711
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	م3	12,453.14153	13	161,891
3-1	السعر في شهر يونيو 2023 طبقا للمفاوضة	م3	12,453.14153	101.50	1,263,994
	البلاطات الخرسانية				
5-	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم رلحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 مه سن دولوميت متدرج + 0.4 م ورمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوانب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بمميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرفيتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر رأسي).				
5-1	السعر في 22 مارس 2024 طبقا للمفاوضة	م2	8,332.76829	464	3,866,404
5-	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم /سم2 وماء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرفيتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي).				
5-2	السعر في 22 مارس 2024 طبقا للمفاوضة	م3	150.00000	2,780	417,000
	الإجمالي				11,500,000

(فقط أحد عشر مليوناً و خمسمائة ألف جنيه فقط لاغير)

مدير المشروع (الهينة)

م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير العشروع المقاول م لا الحمد سامح محمد

مهندس الموقع الهينة العامة للطرق و الكباري م / مؤمن محمد سرور

ومن سسمر

مديرعام المشروعات م/محمد حسني فياض

يعتمد رئيس الادارة المركزية منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح عميد مهندس / ﴿

ا هانی محمد محمولاطه



محضر استلام موقع

مشروع:أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع فوكه - مطروح فى المسافة من كم 532+500 الى كم 533+500 بطول 1 كم اتجاه العلمين

تنفيذ: شركة اعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة اشراف: المنطقة الخامسة منطقة غرب الدلتا طبقاً للعقد رقم (2024/2023/374) بتاريخ: 13/09/2023 إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023/09/27 اجتمع كل من:-

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

3- السيد المهندس / احمد سامح محمد مدير مشروع - شركة اعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع: وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2023/09/27 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية. واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التو قيعات

3 -3

-2

et -1

رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسسي مطروح

عمید .مهندس / 🕏

"هاني محمد محمود طه"



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 532+000 الى الكم 532+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه العلمين

> رقم البند و بيانه : (1-1-3) أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات الكمية المنفذة خلال شهر يونيو 2023

> > تنفيذ: شركة اعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة

م3

0.0

مقدار العمل السابق:

		الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري				
الكمية	مقطع	مساحة ال	طول	من الى		بيان الاعمال بالمقايسة		
12453.14153	124.531		124.531 100 323+880 323+780		323+780	القطاع الأول		
12453.14	153		(36	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)				
12453.14	153		الاجمالـي الكلـي (م³)					

مهندس الهيئة العامة الطرق والكباري م / إبراهيم عبدالله الحناوي مهندس الموقع الهيئة العامة للطرق و الكباري م/مؤمن محمد سرور

مون فسوم

مهندس الإستشاري (xyz)

مهندس الشركة م/ احمد سامح محمد

احمياح



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 532+000 الى الكم 533+000 بطول 1 كيلو متر اتجاة العلمين

رقم البند و بيانه : (1-3) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارتات والموازين

تنفيذ: شركة اعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة

م3

0

مقدار العمل السابق:

	الكمية	بيان بالكميات
	12453.14153	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
12453.14153	كميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	اجمالي ال
12453.14153	الاجمالــي الكلي (م³)	

مهندس الهينة العامة للطرق والعباري م/ إبر اهيم عبدالله الحناوي مهندس الموقع الهينة العامة للطرق و الكباري م / مؤمن محمد سرور

مون وسرم

مهندس الإستشاري (xyz)

مهندس الشركة م / احمد سامح محمد



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

مشروع: القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 400+532 الى الكم 530+533 بطول 1 كيلو متر اتجاة العلمين

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 312 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ: شركة اعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة

م3

0

مقدار العمل السابق:

	الكمية	بيان بالكميات
	12453.14153	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
12453.14153	كميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	اجمالي ال
12453.14153	الاجمالي (م ³)	

مهندس الهيئة العامة الطرق والكباري م / إبراهيم المداوي

مهندس الموقع الهيئة العامة للطرق و الكباري م/مؤمن محمد سرور

remosis is

مهندس الإستشاري (xyz)

م / محمد شهاب خلیل

مهندس الشركة م / احمد سامح محمد المركة م











EMAAR COMPANY			Design	ner Cor	npany					
EAM_UM2 Emb_9										
Name	Sign		Date				Time			
Eng/Mohamed Caryb	-2	~	8-03	-202	3					
		MIR	Cl	C2	C3	DD	ММ	YY	нн	ММ
	EAM_UM2 Emb_9 Name Eng/Mohamed	EAM_UM2 Emb_9 Name Sign Eng/Mohamed	EAM_UM2 Emb_9 Name Sign Eng/Mohamed Sign	EAM_UM2 Emb_9 Name Sign Date Eng/Mohamed 8-03 Garyb	EAM_UM2 Emb_9 Name Sign Date Eng/Mohamed Saryb	EAM_UM2 Emb_9 Name Sign Date Eng/Mohamed 8-03-2023 Garyb	EAM_UM2 Emb_9 Name Sign Date Eng/Mohamed 8-03-2023 Garyb	EAM_UM2 Emb_9 Name Sign Date Time Eng/Mohamed 8-03-2023 Garyb	EAM_UM2 Emb_9 Name Sign Date Time Eng/Mohamed Saryb EAM_UM2 Emb_9 Name Sign Date Time	EAM_UM2 Emb_9 Name Sign Date Time Eng/Mohamed 8-03-2023 Garyb GI C2 C3 DD MM YY HH

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3		Work Activity	
CODE-3		Sub Element of Activity	

Descrip	ption of Ma	terials			Fill	Material	Resu	lt		
			From 532+260 to From 532+360 to		•	•				
-MAR Approval No				M_UM2	_9		1	Date		
Supplie	r Name									
Test Requirement				Sp	ecific	cation	(Clause		
			Yes attached / No	o Ot	her					
Item	Descript			Unit		Quantity	Arri	val Date	Note	
1	L.L & P.I	. & O.M.C	: %	m3	m3 503 5		5-0	03-2023		
2	Proctor			m3		503	5-03-2023			
3	Classific	ation		m3		503	5-03-2023			
4	Sieve A	nalysis		m3		503	5-03-2023			
5	C.B.R			m3		503	8-	03-2023		
	ents by:				Co	mments by:				
(NUBY		and the res	ill material by K.K office outs founded meet the	to	Te	st results for es	tlmate	d quantitles	about (503	m3) .
			P	PPROVA	LSTA	TUS		ica i		
Organis	sation	Name		Sign	,			Date		A-AWC-R
Contrac	ctor	ENG	G/Mohamed Garyb		4	~		08-03	-2023	A
QA/QC	•		Hassan	=	8	20	17	08-03-2023		A
GARB*	•	ENE	al Momen snow	má	m	en		08-03-2023		A
Employ	ers entative							08-03	3-2023	

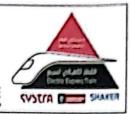
• Designer











Contractor company	EAMAAR COMPANY			Desi	gner	com	pany				
Contractor reference	EAM_UM2_Eml	09									
Issued by	Name	Sign	Date				Time	N. O.	HULL		
Contractor	Eng/Mohamed gharyb	1	_	08	-03	-202	3				
				C1	CZ	C3	DD	MM	YY	нн	ММ
Received by ER	-		MAR								

Description of Materials		mid emb	ankment Soil (A-1-	·a)			
Location	Of Stock	532+650					
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks			
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications				
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications				
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	12.2 %				
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.p				
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.5				
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.15				
7	ASTM D 1883	CBR	36.20 %				
Comments	by:		Comments by:				

	AP	PROVAL STATUS	distriction of the	
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/Mohamed gharyb		08-03-2023	Α
Contractor QA/QC *	Hassa	23 22	08-03-2023	Α
GARB**	ENG I Momen srow	momen	08-03-2023	Α
Employers Representative			08-03-2023	

Designer

^{**} Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

Zone

code



532+000 To 533+000

Opreating lab

LOCATION

TESTING DATE:

Mansour Lab

5/3/2023

k.P 532+500

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

NAME COMPANY Eammar			170	EAW-UM	2-EMB-9					
-visual inspection test										
A-gradation of bulk mat	<u>erials</u>			SAMPLE V	VEIGHT [g]	23956.00		gm		table classif
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
0.00	220.0	868.0	1501.0	1835.0	3360.0	2190.0	3859.0			A-1-a
Cumulative Retained (g)	220.0	1088.0	2589.0	4424.0	7784.0	9974.0	13833.0		PRO	2.151
Cumulative Retained %	0.9	4.5	10.8	18.5	32.5	41.6	57.7		wc	6.50
Cumulative Passing %	99.1	95.5	89.2	81.5	67.5	58.4	42.3		CBR	36.20
3-soft material gradatio	<u>n</u>			WT.OF	sample	500	0.00	gm		
sieve size	10	40	200							
Cumulative Retained (g)	53.00	180.00	356.00							
Cumulative Retained %	10.60	36.00	71.20							
Cumulative Passing %	89.40	64.00	28.80							
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.1	95.5	89.2	81.5	67.5	58.4	42.3	37.8	27.0	12.2

ATTERBERG	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
LIMTS	NL	NP	NP

Contractor

رقم ٣ القطار السابع - القطاع السابع Consultant

الله التواجعة المالية التواجعة التواجعة التواجعة التواجعة التواجعة التواجعة التواجعة التواجعة التواجعة التواجعة



Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177



operating Lab

Mansour Lab

Proctor Test

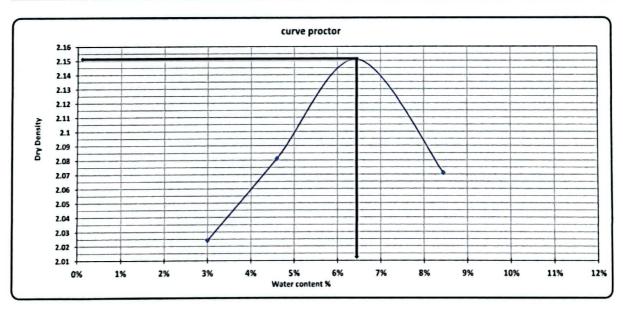
TESTING DATE:	6/3/2023	code		
LOCATION	k.P 532+500	Zone	532+000 To 533+000	
NAME COMPANY	Eammar	EAM-UM2-EMB-9		

Weight of empty mold:	5759.0
Mold Volume:	2134.0

MAX Dry Density	2.151
Water content %	6.5

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10208.1	10403.9	10645.3	10552.0	
WT. WET SOIL	4449.1	4644.9	4886.3	4793.0	
Wt. Density	2.085	2.177	2.290	2.246	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		1
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92		
Wt. Of wet soil & tare	149.8	149.5	149.6	150.8	148.6	148.9	148.3	150.9	Net	
Wt. Of dry soil & tare	147.0	146.7	145.5	146.5	143.0	143	141.2	143.6		
Wt. Of water	2.7	2.8	4.1	4.3	5.6	5.5	7.1	7.3		
Wt. Of dry soil	91.2	92.2	89.8	94.1	86.1	86.6	84.5	85.7		
Water content %	3.0%	3.0%	4.6%	4.6%	6.5%	6.4%	8.4%	8.5%		
AV.Water content %	3.0	0%	4.	6%	6.5	5%	8.5	5%		
Dry Density	2.0	024	2.0	081	2.1	51	2.0	071		



Contractor

الشَّطَارِ السَّارِيعِ - القَطَاعُ السَّابِعِ

Consultant



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	8/3/2023	Code			
Location :	k.P 532+500	EAM-UM2-EMB-9	Zone	532+000	533+000
Name of Company	Eammar	EANI-UNIZ-ENIS-9			

-: Test Results

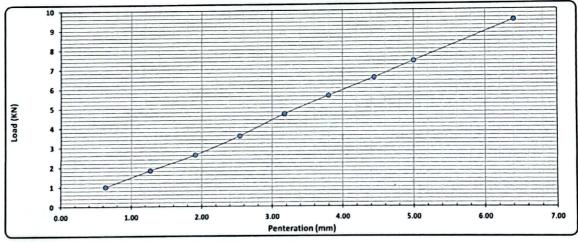
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm3)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12885.67
Wet WT. (gm)	4809
Wet Density (g/cm3)	2.285
Dry Density (g/cm³)	2.146
Proctor Density (g/cm³)	2.151
Compaction %	100

Mositure Ratio After Compacted Mold				
Tare No.	13			
Tare WT. (gm)	55.81			
Tare WT. +Wet WT. (gm)	148.5871			
Tare WT. +Dry WT. (gm)	142.9			
Water WT. (gm)	5.7			
Dry WT. (gm)	87.1			
Moisture Content %	6.5			

	Swelling
1	Mold No.
0	Date
0.00	Intial Height (mm)
0.00	Final Height (mm)
0	Difference
11600.00	Sample Height (mm)
0%	Swelling Ratio %

Loading Reading:

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	102.00	187.00	267.00	365.00	479.00	574.00	668.00	754.00	965.00
Load (KN)	1.0	1.8	2.6	3.6	4,7	5.6	6.5	7.4	9.5



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(Ib)	(%)	(%)	(%)	طد نسبة 98 %
2.50	3.58	13.4	26.8%	100	00	26.3%
5.00	7.39	20.0	36.9%	100	98	36.2%

الله المال الدين المال المال











					_		******			mercused of th
MM	Ŧ	*	MM	8	G C C C DO MM	10	2			Received by FR
					15-03-2023	15-	•	1	Eng/Mohamed Garyb	Contractor
			Time			Date		Sign	Name	
									EAM_UM2 Emb_11	Contractor
					Designer Company	Desig			EMAAR COMPANY	Company

Station Reference	S21	D1 to S3	Fig. XXX Nate For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2		Work Activity	
CODE - 3		Sub Element of Activity	
Description of Materials		Fill Material Result	esult
Location to be Used	From 532+160 to 532+220 (-2.5)	2+220 (-2.5)	
-MAR Approval No	EAM_L	EAM_UM2_11	Date
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item

Description
L.L & P.L & O.M.C %

Unit

Quantity

m3

906

Arrival Date 14-03-2023

Note

2 Proctor		m3	906	14-03-2023	
3 Classification		m3	906	14-03-2023	
4 Sieve Analysis		m3	906	14-03-2023	
5 C.B.R		m3	906	15-03-2023 •	
Comments by:		00	Comments by:		
A Sample has been taken from fill material by K.K office to (NUBY laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.	fill material by K.K office to sults founded meet the		t results for estir	Test results for estimated quantities about (906 m3) .	6 m3) .
	AP	APPROVAL STATUS	SUT		
Organisation Name		Sign		Date	A-AWC-R
Contractor EN	ENG/Mohamed Garyb	5	1	15-03-2023	>
QA/QC *	Hassa	9	K Const	5 15-03-2023	>
GARB**	ENG/ Homen stour	Mom es	0	15-03-2023	>
Employers				15-03-2023	
Representative					

Designer

Page 1 of 1



Received by ER		Contractor	les local but	Contractor reference	Contractor
		Eng/Mohamed gharyb <	Name	EAM_UM2_Emb 11	EAMAAR COMPANY
		7	Sign	11	ANY
MAR		•			
	D	15-	Date		Designer company
	G C C C 00	15-03-2023			ner co
	0	023			du
					Ž
	MM		Time		
	**				
	H				
	MM				

	Comments by:		y:	Comments by:
	39.00%	CBR	ASTM D 1883	7
	2.15	Modified proctor	ASTM D 1557	6
	6.8	Moisture content	ASTM D 2974	5
	N.p	Atterberg limit	ASTM D 4318	4
	12.8 %	Passing Sieve, No 200	ASTM D 1440	3
	According to specifications	Sieve Analysis	ASTM C 136	2
	According to specifications	Aggregate Sampling	ASTM D 75	1
Remarks	Test result attachment	Test requirement	Specification	Item
	532+650		Of Stock	Location Of Stock
_	ankment Soil (A-1-a)	Mid embankment	of Materials	Description of Materials
	ached For Review	The Following Test Result are Attached For Review	The	

			And the second s	* Designer
	15-03-2023			Employers Representative
A	15-03-2023	mom en	ENGI Momen svour	GARB**
A	15-03-2023	to 3 Jans	Hassan	Contractor QA/QC *
Þ	15-03-2023		Eng/Mohamed gharyb	Contractor
A-AWC-R	Date	Sign	Name	Organisation
		APPROVAL STATUS	AP	

Page 1 of 1

File: MAR EAM_UM2_11.docx

^{**} Alignment/Bridges: Culvert only



From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH Electric Express Train - HSR

From Station 504+000 To Station 568+177

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

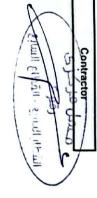
				1-visual inspection test
		EVIII-OMZ-EMD-11	Eammar	NAME COMPANY
532+000 TO 533+000	Zone	EAM IIMS EMB 44	K.P 532+500	LOCATION
		code	14/3/2023	TESTING DATE:

2-Gradient test

			•						i	
A-gradation of bulk materials	terials			SAMPLE V	SAMPLE WEIGHT [9]	28000.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	#4	PASS		soil classify
0.00	0.0	450.0	2001.0	2848.0	4205.0	2817.0	5062.0			A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	450.0	2451.0	5299.0	9504.0	12321.0	17383.0		PRO	2.150
Cumulative Retained %	0.0	1.6	8.8	18.9	33.9	44.0	62.1		WC	6.80
Cumulative Passing %	100.0	98.4	91.2	81.1	66.1	56.0	37.9		CBR	39.00
3-soft material gradation	'n			WT.OF sample	sample	500.00	.00			

Commission of Passing 10	100.0	30.4	31.2	01.1	00.1	30.0	37.9		CBK
B-soft material gradation	n			WT.OF sample	sample	500.00	.00	gm	
sieve size	10	40	200						
Cumulative Retained (g)	77.00	194.00	331.00						
Cumulative Retained %	15.40	38.80	66.20						
Cumulative Passing % 84.60	84.60	61.20	33.80						
A SECOND CONTRACTOR OF SECOND									

	Cumulative Passing %	sieve size(mm)	sieve size(in)	C-General gradient
	100.0	50.0	2	
	98.4	37.5	1.5	
	91.2	25.0	1	
	81.1	19.0	3/4	
	66.1	12.5	1/2	
	56.0	9.5	3/8	
	37.9	4.75	#4	
	32.1	2.00	# 10	
,	23.2	0.425	# 40	
	12.8	0.075	# 200	









From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Electric Express Train - HSR

Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

Mansour Lab

operating Lab

-	U
-	7
(2
9	•
Ç	•
-	7
-	-]
•	D

EA		
EAM-IIMO-EMB-11	code	
Zone		

532+000 TO 533+000

TESTING DATE: LOCATION NAME COMPANY

14-3-2023 K.P 532+500

Mold Volume:	Weight of empty mold:
2134.0	5759.0

Wt. Of Mold+ wet soil WT. WET SOIL

10227.0 4468.0

10471.0 4712.0

10658.0 4899.0

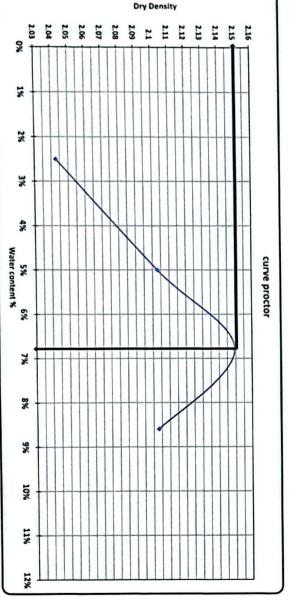
10633.0 4874.0

trial no :

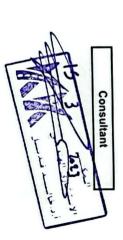
Water content %
MAX Dry Density

03	2.103	50	2.150	03	2.103	43	2.043	Dry Density
%	8.6%	%	6.8%	1%	5.0%	2.5%	2.5	AV.Water content %
8.6%	8.6%	6.8%	6.8%	5.2%	4.8%	2.6%	2.4%	Water content %
85.7	84.5	86.6	86.1	94.1	89.8	92.2	91.2	Wt. Of dry soil
7.4	7.3	5.9	5.9	4.9	4.3	2.4	2.2	Wt. Of water
143.6	141.2	143	143.0	146.5	145.5	146.7	147.0	Wt. Of dry soil & tare
151.0	148.5	149.3	148.9	151.4	149.8	149.1	149.2	Wt. Of wet soil & tare
57.92	56.74	56.74	56.96	52.42	55.65	54.5	55.85	Tare wt.
œ	7	6	5	4	3	2	1	Tare No.
2	2.284	96	2.296	08	2.208	94	2.094	Wt. Density

2.16		Dry Density	
		2.043	
	curve proctor	2.103	
	٦	2.150	
		2.103	







الهبة النهبة الإنفاق



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Name of Company	Location :	. Sand Same
Enmour	K.P 532+500	1//3/2023
CAM-OM7-CMD-11	EAM ING END.	Code
	Zone	
	532+000	
	533+000	

·: Test Results

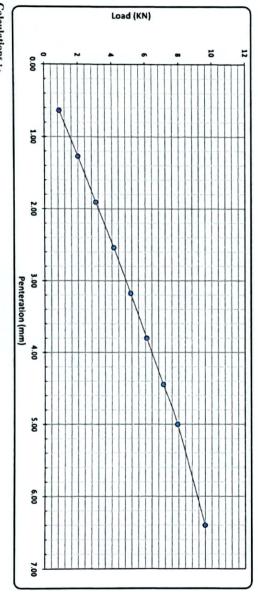
Compaction %	Proctor Density (g/cm³)	Dry Density (g/cm³)	Wet Density (g/cm3)	Wet WT. (gm)	Mold WT. + Wet WT. (gm)	Mold WT. (gm)	Mold Vol. (cm3)	Mold No.
100	2150	2143	2.290	4818	12894.58	8077	2104	

Dry WT. (gm)	Water WT. (gin)	Tare WT. +Dry WT. (gm)	Tare WT. +Wet WT. (gm)	Ture WT. (gm)	Tare No.
6.8	6.0	142.9	148.9	55.65	13

0%	Swelling Ratio %
11600.00	Sample Height (mm)
0	Difference
0.00	Final Height (mm)
0.00	Intial Height (mm)
0	Dute
	Mold No.
	Swelling

Loading Reading:

9.6	7.9	7.1	6.1	5.1	4.1	3.0	2.0	0.9	Load (KN)
978.00	810.00	722,00	621.00	523.00 621.00	421.00	311.00	204.00	91.00	ad Reading (kg)
6.40	5.00	4.45	3.80	3.18	2.54	1.91	1.27	0.64	nteration (mm)



Calculations:

39.0%	3	100	39.6%	20.0	7.94	5.00
30.4%	8		30.9%	13.4	4.13	2.50
غد نسبة 98 %	(%)	(%)	(%)	(Ib)	(Kn)	(mm)
СВК	Compaction	Mold - Compaction	СВЯ	Standard Load	Load	Penteration



