

| Project                                                                                                                            | Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project |       |            | Culvert..... STA (308+895) |    |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------|------------|----------------------------|----|--------|
| رقم البند (4)                                                                                                                      |                                                    |       |            |                            |    |        |
| باليوم أعمال النّرح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد 2 ظلمية سحب المياه ( كابوتة ) والبند يشمل التخفيف طوال فترة التنفيذ |                                                    |       |            |                            |    |        |
|                                                                                                                                    |                                                    |       | رقم اللوحة |                            | 3م | الوحدة |
| ملاحظات                                                                                                                            | الإجمالي                                           | العدد | الوحدة     | التوصيف                    |    | م      |
|                                                                                                                                    | 28                                                 | 28    | اليوم      | 308+895                    |    | 1      |
|                                                                                                                                    | الإجمالي                                           |       |            |                            |    |        |
|                                                                                                                                    | المنصرف سابقا                                      |       |            |                            |    |        |
|                                                                                                                                    | الباقى                                             |       |            |                            |    |        |
|                                                                                                                                    | الكمية بالتعاقد                                    |       |            |                            |    |        |

الهيئة العامة للطرق والكباري

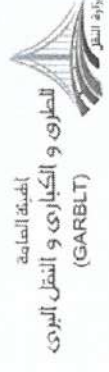
استشاري العام سينسرا

شركة اليوسف للمقاولات

م / رانا فودة

م / احمد ابو عافية

م / عيسى السيد



| Project                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project |  |  |  | Culvert..... STA (308+895) |  |            |  |         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------|--|------------|--|---------|--|
| رقم البند (5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    |  |  |  |                            |  |            |  |         |  |
| ملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                    |  |  |  | البيد                      |  |            |  |         |  |
| <p>بالمتر المكعب لتوريد وعمل طبقة إجلال لزوم الاساسات حتى منسوب التأسيس من سن 6+سن 3+سن 2 بنسبة 1:1:1 حتى منسوب المياه الجوفية بنسبة إمتصاص لا تزيد عن 30 % ولا تحتوي على أى مواد ناعمة أو بوليرة ( مارة من منخل 200 ) وذلك بسمك 1 متر تردم على طبقات بحيث لا يزيد سمك أى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح الطوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة 40م نقل 150 كم.</p> |                                                    |  |  |  | العدد                      |  | الوحدة     |  | التوصيف |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                    |  |  |  | الوحدة                     |  | رقم الوحدة |  | 3م      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                    |  |  |  | العدد                      |  | الوحدة     |  | 3م      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                    |  |  |  | العدد                      |  | الوحدة     |  | 3م      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                    |  |  |  | العدد                      |  | الوحدة     |  | 3م      |  |
| الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    |  |  |  |                            |  |            |  |         |  |
| 0.000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                    |  |  |  | المنصرف سابقا              |  |            |  |         |  |
| 241.414                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                    |  |  |  | الباقى                     |  |            |  |         |  |
| 500.000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                    |  |  |  | الكمية بالتعاقد            |  |            |  |         |  |

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا

شركة اليوسف للمقاولات

م / رانا فودة

م / احمد ابو عافية

م / عيسوى السيد



| Project                                                                                                                                                                              | Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project |        |        |        |   | Culvert@ STA (308+895) |            |            |   |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------|--------|--------|---|------------------------|------------|------------|---|-------|
| رقم البند (9)                                                                                                                                                                        |                                                    |        |        |        |   |                        |            |            |   |       |
| بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م <sup>3</sup> واجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> |                                                    |        |        |        |   |                        |            |            |   |       |
| ملاحظات                                                                                                                                                                              | رقم الوحدة                                         |        | الوحدة |        |   | التوصيف                | 3م         | الوحدة     | م | البند |
|                                                                                                                                                                                      |                                                    |        |        |        |   |                        |            |            |   |       |
|                                                                                                                                                                                      | العدد                                              | الوحدة | الوصف  |        |   |                        |            |            |   |       |
|                                                                                                                                                                                      | إجمالي                                             | طول    | عرض    | ارتفاع | 1 | 3م                     | جسم البريخ | CU 308+895 | 1 |       |
|                                                                                                                                                                                      | 19.118                                             | 57.24  | 3.34   | 0.1    | 2 | 3م                     | اللسان     |            |   |       |
|                                                                                                                                                                                      | 0.838                                              | 1.6    | 2.62   | 0.1    |   |                        |            |            |   |       |
|                                                                                                                                                                                      | الإجمالي                                           |        |        |        |   |                        |            |            |   |       |
|                                                                                                                                                                                      | 19.957                                             |        |        |        |   |                        |            |            |   |       |
|                                                                                                                                                                                      | المنصرف سابقا                                      |        |        |        |   |                        |            |            |   |       |
|                                                                                                                                                                                      | 19.000                                             |        |        |        |   |                        |            |            |   |       |
|                                                                                                                                                                                      | الباقى                                             |        |        |        |   |                        |            |            |   |       |
|                                                                                                                                                                                      | 0.0                                                |        |        |        |   |                        |            |            |   |       |
|                                                                                                                                                                                      | الكمية بالتعاقد                                    |        |        |        |   |                        |            |            |   |       |
|                                                                                                                                                                                      | 40.000                                             |        |        |        |   |                        |            |            |   |       |

شركة اليوسف للمقاولات

استشاري العام سينسترا

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / عيسى السيد

م / أحمد ابو عاقبة

م / رانا فودة





| Project         | Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project |                |      |            |       | Culvert..... STA (308+895) |        |        |        |                            |    |
|-----------------|----------------------------------------------------|----------------|------|------------|-------|----------------------------|--------|--------|--------|----------------------------|----|
| رقم البند (10)  |                                                    |                |      |            |       |                            |        |        |        |                            |    |
| ملاحظات         | إجمالي                                             | ابعاد (مقاسات) |      | رقم اللوحة |       | 3م                         | الوصيف | الوحدة |        |                            |    |
|                 |                                                    | ارتفاع         | عرض  | طول        | العدد |                            |        |        | الوحدة |                            |    |
|                 | 307.8456                                           | 1.72           | 3.14 | 57         | 1     | 3م                         |        |        |        | خرسانة المسلحة لجسم الجريخ | CU |
|                 | 112.3132-                                          | 0.985          |      | 57         | 2-    | 3م                         |        |        |        |                            |    |
|                 |                                                    | 195.532        |      |            |       |                            |        |        |        |                            |    |
|                 | 50.000                                             |                |      |            |       |                            |        |        |        |                            |    |
|                 | 145.532                                            |                |      |            |       |                            |        |        |        |                            |    |
|                 | 361.000                                            |                |      |            |       |                            |        |        |        |                            |    |
| الإجمالي        |                                                    |                |      |            |       |                            |        |        |        |                            |    |
| المنصرف سابقا   |                                                    |                |      |            |       |                            |        |        |        |                            |    |
| البقي           |                                                    |                |      |            |       |                            |        |        |        |                            |    |
| الكمية بالتعاقد |                                                    |                |      |            |       |                            |        |        |        |                            |    |

|                                                                                   |            |         |            |        |          |          |       |          |           |           |      |              |        |         |     |          |         |          |      |         |      |           |      |          |        |       |                       |        |        |    |      |           |         |          |        |      |                       |        |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|------------|--------|----------|----------|-------|----------|-----------|-----------|------|--------------|--------|---------|-----|----------|---------|----------|------|---------|------|-----------|------|----------|--------|-------|-----------------------|--------|--------|----|------|-----------|---------|----------|--------|------|-----------------------|--------|-------|
| بالمتر المكعب                                                                     | توريد وعمل | خرسانته | مسلحة      | لزوج   | الاساسات | بالبر    | حسب   | الرسومات | التنفيذيه | والخرسانه | ذات  | محتوى        | اسمنتى | لا      | يقل | عن       | ٢٠٠     | كجم      | م    | ٣       | اسنت | بورتلاندي | عادى | واستخدام | اضافات | خاصة  | (CORROSION INHIBITOR) | واضافة | سيلكا  |    |      |           |         |          |        |      |                       |        |       |
| قيوم                                                                              | مع         | الدمك   | الميكانيكي | جيدا   | وتسوية   | السطح    | الطوي | اللازمه  | للحصول    | على       | أسطح | املس         | للاسطح | الظاهره | وكل | التقويات | اللازمه | ومعالجته | وعلى | أن      | تحقق | الخرسانه  | رتبه | لا       | تقل    | عن    | ٢٠٠                   | كجم    | م      | ٣  | اسنت | بورتلاندي | عادى    | واستخدام | اضافات | خاصة | (CORROSION INHIBITOR) | واضافة | سيلكا |
| المواصفات                                                                         | القياسية   | المصريه | والكود     | المصرى | (        | واستخدام | مواد  | الإضافات | المعتمدة  | للحصول    | على  | (durability) | لا     | تقل     | عن  | ١٢٠      | سنة     | للعصر    | و    | استخدام | شدات | معنفيه    | خاصة | للحصول   | على    | القصى | جساءة                 | سطح    | والسعر | لا | يشمل | حديد      | التسليح | وكل      | ما     | يلزم | النهوى                |        |       |
| العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. |            |         |            |        |          |          |       |          |           |           |      |              |        |         |     |          |         |          |      |         |      |           |      |          |        |       |                       |        |        |    |      |           |         |          |        |      |                       |        |       |

شركة اليوسف للمقاولات  
م / عيسى السيد

استشاري العام سينسيرا  
م / احمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري  
م / رانيا فودة



| Project | Culvert..... STA (308+895) |  |                |     | رقم البند (11) |        |                 |     | الوحدة     | م    | البند |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |  |
|---------|----------------------------|--|----------------|-----|----------------|--------|-----------------|-----|------------|------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|
| ملاحظات | إجمالي                     |  | إبعاد (مقاسات) |     | العدد          | الوحدة | رقم اللوحة      | م.ط | cu 308+895 | بربخ | 1     | بالمتري الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية ( 1.00 م ) رتبة 12 ) وسبك 6سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ( 350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8م زلط + 0.4م رمل ) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرب عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 10م للمتري الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 16م للمتري الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف |               |  |
|         |                            |  | قطر داخلي      | طول |                |        |                 |     |            |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |  |
|         | 114.00                     |  | 1              | 57  | 2              | م.ط    |                 |     |            |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |  |
|         | 114.00                     |  |                |     |                |        |                 |     |            |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | الاجمالي      |  |
|         | 0.00                       |  |                |     |                |        |                 |     |            |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | المنصرف سابقا |  |
|         | 114.00                     |  |                |     |                |        | الباقى          |     |            |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |  |
|         | 143.00                     |  |                |     |                |        | الكمية بالتعاقد |     |            |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |  |

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سبسترا

شركة اليوسف للمقاولات

م/رانا فودة

م / أحمد ابو عافية

م / عيسى السيد



الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



| Project                                                                                                                                                                                                                                                                     | Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project |      |            |  | Culvert..... STA (308+895) |  |                 |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------|------------|--|----------------------------|--|-----------------|-------------|
| رقم البند (13)                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                    |      |            |  |                            |  |                 |             |
| بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للروطية افقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك 400 ميكرون والسعر يشمل الركوب 10 سم و البند يشمل كل ما يلزم<br>تنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف |                                                    |      |            |  |                            |  |                 |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    |      | رقم الوحدة |  | 2م                         |  | الوحدة          |             |
| ملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                    |      |            |  |                            |  | التوصيف         |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                             | إجمالي                                             | عرض  | طول        |  | العدد                      |  |                 |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                             | 191.182                                            | 3.34 | 57.24      |  | 1                          |  | 2م              | جسم البربخ  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8.384                                              | 2.62 | 1.6        |  | 2                          |  | 2م              | لسان البربخ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                             | 199.57                                             |      |            |  |                            |  | الإجمالي        |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0.000                                              |      |            |  |                            |  | المنصرف سابقا   |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                             | 199.566                                            |      |            |  |                            |  | الباقى          |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                             | 375.000                                            |      |            |  |                            |  | الكمية بالتعاقد |             |

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

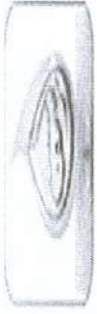
شركة يوسف المقاولات

م/ رانا فودة

م / أحمد ابو عافية

م / عيسى السيد





| Project                                                                                                                                               | Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project |      |            |            | Culvert..... STA (308+895) |        |                           |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------|------------|------------|----------------------------|--------|---------------------------|-----------------|
| رقم البند (14)                                                                                                                                        |                                                    |      |            |            |                            |        |                           |                 |
| بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للطوبه من الاتسومات المسلح سمك 4 مم والفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم |                                                    |      |            |            |                            |        |                           |                 |
|                                                                                                                                                       |                                                    |      | رقم اللوحة |            |                            | 2م     | الوحدة                    | البنـد          |
| ملاحظات                                                                                                                                               | ابعاد (مقاسات)                                     |      |            | عدد الواجه | العدد                      | الوحدة | التوصيف                   | م               |
|                                                                                                                                                       | إجمالي                                             | عرض  | طول        |            |                            |        |                           |                 |
|                                                                                                                                                       | 358.211                                            | 3.14 | 57.04      | 2          | 1                          | 2م     | جسم القاعدة المسلحة فقط   |                 |
|                                                                                                                                                       | 6.280                                              | 1    | 3.14       | 2          | 1                          | 2م     | الفواصل التمدد عدد 2 فاصل |                 |
|                                                                                                                                                       | 16.456                                             | 2.42 | 1.7        | 2          | 2                          | 2م     | عدد 2 لسان طبقتين         | 1<br>cu 308+895 |
|                                                                                                                                                       | الإجمالي                                           |      |            |            |                            |        |                           |                 |
|                                                                                                                                                       | المنصرف سابقا                                      |      |            |            |                            |        |                           |                 |
|                                                                                                                                                       | الباقى                                             |      |            |            |                            |        |                           |                 |
|                                                                                                                                                       | الكمية بالتعاقد                                    |      |            |            |                            |        |                           |                 |
|                                                                                                                                                       | 380.947                                            |      |            |            |                            |        |                           |                 |
|                                                                                                                                                       | 360.000                                            |      |            |            |                            |        |                           |                 |
|                                                                                                                                                       | 20.947                                             |      |            |            |                            |        |                           |                 |
|                                                                                                                                                       | 920.000                                            |      |            |            |                            |        |                           |                 |

الهيئة العامة للطرق

والكباري

استشاري العام سيسنرا

شركة اليوسف للمقاولات

م/ رانا فودة

م/ عيسى السيد

م/ أحمد أبو عافية



الهيئة العامة للطرق والكباري  
م/ رانافوده

1

م / أحمد ابو عافية

م / عيسى السيد

21





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 308+895

Project

بيان اجماليات للبند رقم ( 16 ) علاوة تنفيذ بند الرمل المثبت بالاسمنت

| الملاحظات | الاجمالى | الكمية الحالية | الكمية السابقة | عدد شكاير الاسمنت | كمية الاسكريد | كمية العقد | الوحدة | البند                                                                                                                                                            | رقم البند فى العقد |
|-----------|----------|----------------|----------------|-------------------|---------------|------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|           | 18.000   | 18             | 0              | 3                 | 6             | 45         | 3م     | في حالة زيادة محتوى الاسمنت و الاجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة 125 جنيه / 50 كجم / اسمنت (شكارة) سواء بالزيادة او النقصان (خمسون بالعدد) | Items No<br>16     |
|           | 18.000   |                |                |                   |               |            |        | اجمالى ما تم تنفيذه                                                                                                                                              |                    |
|           | 0        |                |                |                   |               |            |        | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                           |                    |
|           | 18.000   |                |                |                   |               |            |        | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة                                                                                                                              |                    |
|           | 18.000   |                |                |                   |               |            |        | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى                                                                                                                           |                    |

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / رانا غنودة

استشاري العام سيسنرا

م / أحمد ابو عافية

شركة اليوسف للمقاولات

م /

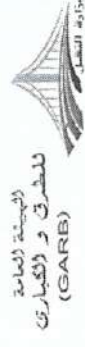


| Project                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                | Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project |       |        | Culvert..... STA (308+895)         |            |   |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------|-------|--------|------------------------------------|------------|---|----------|
| رقم البند 18                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                                                    |       |        |                                    |            |   |          |
| بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحواجز البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة |                |                                                    |       |        |                                    |            |   |          |
| ملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ابعاد (مقاسات) |                                                    | العدد | الوحدة | التوصيف                            | م          |   | 18 البند |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                         | إجمالي         | طول المنفذ                                         |       |        |                                    |            |   |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 9.120          | 9.12                                               | 1     | م.ط    | الفصل بين الشريحة الاولى والثانية  | cu 308+895 | 1 |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 9.120          | 9.12                                               | 1     | م.ط    | الفصل بين الشريحة الثانية والثالثة |            |   |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 113.16         | 56.58                                              | 2     | م.ط    | V type water stop                  |            |   |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 131.400        |                                                    |       |        | الاجمالي                           |            |   |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 95.000         |                                                    |       |        | المنصرف سابقا                      |            |   |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 36.400         |                                                    |       |        | الباقى                             |            |   |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 100.000        |                                                    |       |        | الكمية بالتعاقد                    |            |   |          |

الهيئة العامة للطرق والكباري  
م / رانا فوده

استشاري العام سينترا  
م / احمد ابو عايشة

شركة اليوسف للمقاولات  
م / عيسى السيد



| Project                                                                                                                                                                                                       | Electrical Express Train (High Speed-Rail)<br>Project |              |            |        | Culvert..... STA (308+895)                       |     |            |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------|------------|--------|--------------------------------------------------|-----|------------|--------|
| رقم البند (20)                                                                                                                                                                                                |                                                       |              |            |        |                                                  |     |            |        |
| بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب شرائح مانعه للتنافذيه ( سولينج بار ) من شركات معتمدة لمنع تسرب المياه الي العناصر الانشائية والبند يشمل المادة الاصقه وكل ما يلزم تنهوا الاعمال طبقا لتعليمات المهندس المشرف |                                                       |              |            |        |                                                  |     |            |        |
|                                                                                                                                                                                                               |                                                       |              | رقم اللوحة |        |                                                  | م.ط |            | البند  |
| ملاحظات                                                                                                                                                                                                       | إجمالي                                                | الطول المنفذ | العدد      | الوحدة | التوصيف                                          |     |            | الوحدة |
|                                                                                                                                                                                                               | 13.160                                                | 6.58         | 2          | م.ط    | فواصل التمدد من الخارج جسم                       |     | cu 308+895 | 1      |
|                                                                                                                                                                                                               | 12.566                                                | 3.14         | 4          | م.ط    | فواصل التمدد من الداخل حول<br>البريخ<br>المواسير |     |            |        |
|                                                                                                                                                                                                               | الإجمالي                                              |              |            |        |                                                  |     |            |        |
|                                                                                                                                                                                                               | المنصرف سابقا                                         |              |            |        |                                                  |     |            |        |
|                                                                                                                                                                                                               | الباقى                                                |              |            |        |                                                  |     |            |        |
|                                                                                                                                                                                                               | الكمية بالتعاقد                                       |              |            |        |                                                  |     |            |        |

المهينة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فؤاد

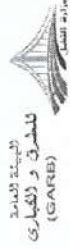
استشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافيا

شركة اليوسف للمقاولات

م / عيسى السيد





| Project         |                 | (308+895) Culvert.. STA |        | رقم البند ( 12 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            | البند  |
|-----------------|-----------------|-------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|
|                 |                 |                         |        | بالتنفيذ وتركيب ورص التسليح (60/40) تزود جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسور يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسور يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورص الحديد والسور يشمل كل ما يلزم للقيام بالعمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرف. |            |        |
|                 |                 | رقم اللوحة              |        | 3م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            | الوحدة |
| ملاحظات         | ايبعاد (مقاسات) |                         | الوحدة |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | التوصيف    | م      |
|                 | إجمالي          | الوزن المنفذ            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |        |
| 27.069          | 27.072          | 27.072                  | طن     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | cu 308+895 | 1      |
| الإجمالي المنفذ |                 |                         |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |        |
| المنصرف سابقا   |                 |                         |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |        |
| الباقى          |                 |                         |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |        |
| الكمية بالتعاقد |                 |                         |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |        |

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة اليوسف للمقاولات

م/ رانا فودة

م / أحمد ابو عافية

م / عيسوى السيد

حصر الكميات (حديد التسليح)

بريخ 308+895

| شكل السيخ  | اجمالي الوزن<br>(طن) | اجمالي الطول<br>( متر )                          | اجمالي عدد<br>الاسياخ | عدد الاسياخ في كل قطاع |           |           | طول السيخ<br>( متر ) | وزن المتر<br>الطولي<br>(كجم) | قطر السيخ<br>( مم ) | Bar<br>Mark |
|------------|----------------------|--------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------|-----------|----------------------|------------------------------|---------------------|-------------|
|            |                      |                                                  |                       | قطاع 15 م              | قطاع 18 م | قطاع 24 م |                      |                              |                     |             |
|            | ١,٢٨٥                | ١٤٤٧                                             | ٢٦٧                   | ٦٩                     | ٨٤,٠٠٠    | ١١٤,٠٠٠   | ٥,٤٢٠                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ١           |
|            | ١,١٩٠                | ١٣٤٠                                             | ٢٦٧                   | ٦٩                     | ٨٤,٠٠٠    | ١١٤,٠٠٠   | ٥,٠٢٠                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ٢           |
|            | ٠,٩٧٧                | ١١٠٠                                             | ٢٦٧                   | ٦٩                     | ٨٤,٠٠٠    | ١١٤,٠٠٠   | ٤,١٢٠                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ٣           |
|            | ١,١١٣                | ١٢٥٣                                             | ٢٦٧                   | ٦٩                     | ٨٤,٠٠٠    | ١١٤,٠٠٠   | ٤,٦٩٤                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ٤           |
|            | ١,٧٠٣                | ١٩١٨                                             | ١٠٦٨                  | ٢٧٦                    | ٣٣٦,٠٠٠   | ٤٥٦,٠٠٠   | ١,٧٩٦                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ٥           |
|            | ١,٥١٤                | ١٧٠٥                                             | ١٠٦٨                  | ٢٧٦                    | ٣٣٦,٠٠٠   | ٤٥٦,٠٠٠   | ١,٥٩٦                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ٦           |
|            | ١,٢٥٤                | ١٤١٢                                             | ٥٣٤                   | ١٣٨                    | ١٦٨,٠٠٠   | ٢٢٨,٠٠٠   | ٢,٦٤٥                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ٧           |
|            | ١,٨٥١                | ٢٠٨٥                                             | ١٠٦٨                  | ٢٧٦                    | ٣٣٦,٠٠٠   | ٤٥٦,٠٠٠   | ١,٩٥٢                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ٨           |
|            | ٢,٥٦١                | ٢٨٨٤                                             | ٩٦١٢                  | ٢٤٨٤                   | ٣٠٢٤,٠٠٠  | ٤١٠٤,٠٠٠  | ٠,٣٠٠                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ٩           |
|            | ٠,٢١٤                | ٢٤١                                              | ١٥٠                   |                        |           | ١٥٠,٠٠٠   | ١,٦٠٦                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ١٠          |
|            | ٠,٩١٧                | ١٠٣٣                                             | ١٥٠                   |                        | ١٥٠,٠٠٠   |           | ٦,٨٨٦                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ١٠          |
|            | ٠,٥١٨                | ٥٨٣                                              | ١٥٠                   | ١٥٠                    |           |           | ٣,٨٨٦                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ١٠          |
|            | ٠,٠٢٩                | ٣٢                                               | ٢٤                    |                        |           | ٢٤,٠٠٠    | ١,٣٤٠                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ١١          |
|            | ٠,٠٩٤                | ١٠٦                                              | ١٦                    |                        | ١٦,٠٠٠    |           | ٦,٦٢٠                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ١١          |
|            | ٠,٠٥١                | ٥٨                                               | ١٦                    | ١٦                     |           |           | ٣,٦٢٠                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ١١          |
|            | ٤,٧٩٥                | ٥٤٠٠                                             | ٤٥٠                   | ١٥٠                    | ١٥٠,٠٠٠   | ١٥٠,٠٠٠   | ١٢,٠٠٠               | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ١٢          |
|            | ٢,٤٥١                | ٢٧٦٠                                             | ٢٣٠                   | ١٦                     | ١٦,٠٠٠    | ١٩٨,٠٠٠   | ١٢,٠٠٠               | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ١٣          |
|            | ٠,١٧٣                | ١٩٤                                              | ٦٤٨                   | ٢١٦                    | ٢١٦,٠٠٠   | ٢١٦,٠٠٠   | ٠,٣٠٠                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ١٧          |
|            | ٠,٧٤٣                | ١٩٣                                              | ٣٦                    | ١٢                     | ١٢,٠٠٠    | ١٢,٠٠٠    | ٥,٣٥٤                | ٣,٨٥٤                        | ٢٥                  | ١٤          |
|            | ٠,٦٣٤                | ١٦٥                                              | ٣٦                    | ١٢                     | ١٢,٠٠٠    | ١٢,٠٠٠    | ٤,٥٧١                | ٣,٨٥٤                        | ٢٥                  | ١٥          |
|            | ١,٣٣٢                | ٣٤٦                                              | ١٤٤                   | ٤٨                     | ٤٨,٠٠٠    | ٤٨,٠٠٠    | ٢,٤٠٠                | ٣,٨٥٤                        | ٢٥                  | ١٦          |
|            | ٠,٧٧٠                | ٢٠٠                                              | ٧٢                    | ٢٤                     | ٢٤,٠٠٠    | ٢٤,٠٠٠    | ٢,٧٧٥                | ٣,٨٥٤                        | ٢٥                  | ١٨          |
|            | ٠,٤٦٨                | ١٢١                                              | ٣٦                    | ١٢                     | ١٢,٠٠٠    | ١٢,٠٠٠    | ٣,٣٧٤                | ٣,٨٥٤                        | ٢٥                  | ١٩          |
| في التواصل | ٠,١٧٠                | ١٩٢                                              | ٦٤                    | ٦٤,٠٠٠                 |           |           | ٣,٠٠٠                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ١٤          |
|            | ٠,١٢٦                | ١٤١                                              | ٣٢                    | ٣٢,٠٠٠                 |           |           | ٤,٤٢٠                | ٠,٨٨٨                        | ١٢                  | ١٧          |
|            | ٠,١٣٩                | ٣٦                                               | ٦٠                    | ٦٠,٠٠٠                 |           |           | ٠,٦٠٠                | ٣,٨٥٤                        | ٢٥                  | ١٨          |
|            | ٢٧,٠٧٢               | إجمالي الوزن (الطن) لجسم البريخ                  |                       |                        |           |           |                      |                              |                     |             |
|            | ٢٧,٠٧٢               | إجمالي كمية الحديد المنفذة من جسم البريخ (بالطن) |                       |                        |           |           |                      |                              |                     |             |