

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جارى رقم ( ١ ) لمشروع اعمال الجسر الترابى  
والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع - القطاع الرابع (جرجا/قوص) قطاع  
غرب النيل

من الكم ٤٧٦.٠٠ الى الكم ٤٧٧.٠٠ بطول ١ كم

تنفيذ (شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر) .

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ٢٧ / ١ / ٢٠٢٥

ع / السيد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

عماد حسين

المرفقات :

عدد ( )

مصلحة البنك الأهلي المصري قسم المبلغ المستحق إلى البنك الأهلي المصري الطلبات طية أو .. بموجب ١

صادر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على شيك على البنك المركزي في شيك على الخارج

يسحب باسم صاحب الحق أو ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

| بيانات الفواتير |       |      |     |
|-----------------|-------|------|-----|
| رقم             | تاريخ | جنية | قرش |
| ١٧٣٧٠           | ٢١٤   | ٥٥   |     |
| ١٧٣٧٠           | ٢١٤   | ٥٥   |     |

الختم ذو التاريخ ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥

كشف المراجعة

رئيس القسم ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥

| عدد المرفقات | الاعتماد الإداري ونوع الخصم |              | نوع الخصم |     |     |              |     |
|--------------|-----------------------------|--------------|-----------|-----|-----|--------------|-----|
|              | بيان                        | بيانات       | بند       | فصل | قسم | جنية         | قرش |
| ١            | استاد المال                 | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |           |     |     | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |     |
| ٢            | البنك الأهلي المصري         | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |           |     |     | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |     |
| ٣            | البنك الأهلي المصري         | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |           |     |     | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |     |
| ٤            | البنك الأهلي المصري         | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |           |     |     | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |     |
| ٥            | البنك الأهلي المصري         | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |           |     |     | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |     |
| ٦            | البنك الأهلي المصري         | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |           |     |     | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |     |
| ٧            | البنك الأهلي المصري         | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |           |     |     | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |     |
| ٨            | البنك الأهلي المصري         | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |           |     |     | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |     |
| ٩            | البنك الأهلي المصري         | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |           |     |     | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |     |
| ١٠           | البنك الأهلي المصري         | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |           |     |     | ١٧٣٧٠ ٢١٤ ٥٥ |     |

بيانات الاستقطاعات

إضافي دمج توقيع

قرش جنية قرش جنية قرش جنية

رسم الدفعة

مكلف في القيمة المطلوب صرفها

رئيس المصلحة

علامة

سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف

جاري

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب

الإيرادات

الإمضاء

الإمضاء

بتاريخ

الإمضاء

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع. ح برقم توقيع الكاتب المنوط السجل

روجع ، في سنة

شيك

يعتمد حسب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

سنة

المبلغ

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٠٢٤ ع. ح) إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

رقم

إمضاء الكاتب المنوط

شيك / إذن صرف

رقم

إمضاء الكاتب المنوط

الشيكات / الحوالات

رقم

إمضاء الكاتب المنوط

الشيكات / الحوالات

رقم

إمضاء الكاتب المنوط

شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب الشطب

في سنة

الختم ذو التاريخ (٣) سجب

(٤) قيد أو سجل

(٥) أدرج في كشف

(٦) استلمت







## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الرابع (جرجا/قوص) قطاع غرب النيل من الكم ٤٧٦.٠٠ الى الكم ٤٧٧,٠٠ بطول ١ كم

تنفيذ (شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر) .

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥١)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ٢٧ / ١ / ٢٠٢٥ ع / ٢٧

رئيس الادارة المركزية  
مهندس /  
عماد حسين

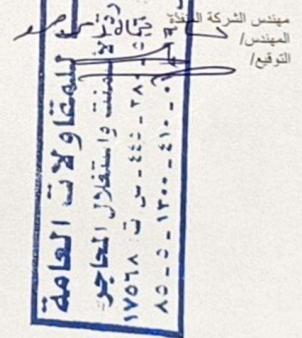
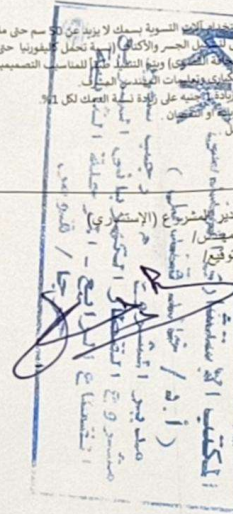


المرفقات :

عدد ( )



| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الوحدة         | الكمية       | معدل المائة | الإجمالي    |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------------|-------------|
|           | <b>إعمال الحفر</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |              |             |             |
| 3         | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالأت التسوية والرش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبعاً لأسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1.1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>3</sup> | 1            | 28.2        | 28.20       |
| 4         | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) ونسوية السطح بالأت التسوية والرش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبعاً لأسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1.1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م <sup>3</sup> | 1            | 26          | 26.00       |
| 5         | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو ..... عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) ونسوية السطح بالأت التسوية والرش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبعاً لأسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر ولتتأكد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه لكل ابتداء من 2023/5/4.                                                                                                                                                                                        | ج              | 1            | 31.00       | 31.00       |
| 7         | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الإتي<br>1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2- ارتكبة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 % ) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبعاً لأسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>3</sup> | 1            |             |             |
| 7-1       | ذات إجهاد ( 100 - 200 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                | 1            | 77.2        | 77.20       |
| 7-2       | ذات إجهاد ( 200 - 300 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                | 1            | 93.6        | 93.60       |
| 7-3       | ذات إجهاد ( 300 - 400 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                | 1            | 108.6       | 108.60      |
| 7-4       | علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم <sup>2</sup> لكل متر مكعب                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                | 1            | 8.6         | 8.60        |
| 8         | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السط ونسوية السطح بالأت التسوية والرش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السط وأعداد مدفقات على السط لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبعاً لأسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>3</sup> | 1            | 39.4        | 39.40       |
| 8-1       | علاوة 2 جنيه / م <sup>3</sup> في حالة توريد التربة لغرضها على طبقة السط لامتلاكية تحريك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م <sup>3</sup> | 1            | 2           | 2.00        |
|           | <b>إعمال الردم Embankment</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |              |             |             |
| 10        | بالمتر المكعب أعمال تشييد أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وأعداد الاختبارات plate load test وذلك طبقاً لتعليمات الاستشارى.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م <sup>3</sup> | 1.00         | 18.8        | 18.80       |
| 11        | أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 20 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلي من منسوب (2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20% ) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبعاً لأسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة نسبة الدمك على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم نقل ومحمل على البند الإتي<br>- البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وأعداد الاختبارات plate load test وذلك طبقاً لتعليمات الاستشارى. | م <sup>3</sup> | 275,404.5049 | 71.7        | 19746503.00 |





( أكتوبر - أسوان )

شركة (الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت وإستغلال المحاجر)

من 476+000 الي 477+000

بداية التنطق شرق 370202 , شمال 2906636 نهاية التنطق شرق 370921 , شمال 2905943

| طبقة الأسس Subballast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |   |     |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|-----|--------------------|
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3م | 1 | 155 | 155.00             |
| بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم ولا يزيد نسبة المار من 200 عن 95 والترح الوارد بالانترفاطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 800 ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أجلوس عن 30 ولا يزيد الانحساس عن 15 ويتم فريدها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورضا بالبناء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الحيد للفراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لمعوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المصلية والفئة لشمل إجراء التجارب المصلية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المتضمنة واليها جميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الإشتارقي وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.<br>- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان .<br>- و البند لا يشمل القيمة المحمورية. |    |   |     |                    |
| طبقة تأس Prepared Subgrade                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |   |     |                    |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3م | 1 | 151 | 151.00             |
| بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 سم ولا يزيد نسبة المار من 200 عن 12 والترح الوارد بالانترفاطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أجلوس عن 40 ولا يزيد الانحساس عن 15 ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فريدها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورضا بالبناء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الحيد للفراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لمعوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المصلية والفئة لشمل إجراء التجارب المصلية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المتضمنة واليها جميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الإشتارقي وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.<br>- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان .<br>- و البند لا يشمل القيمة المحمورية.   |    |   |     |                    |
| يتم احتساب كل الإشتارقي في العقد الفريضة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2023 علي أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كتروق اسعار.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |   |     |                    |
| الاجملي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |   |     | 19,747,242.40 ج.م. |

يتمتع  
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسن

التوقيع

مدير المشروع (الهيئة)

المهندس /

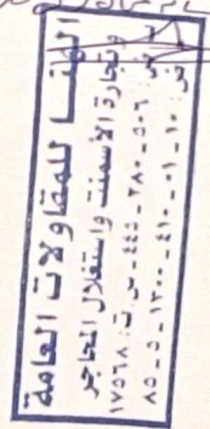
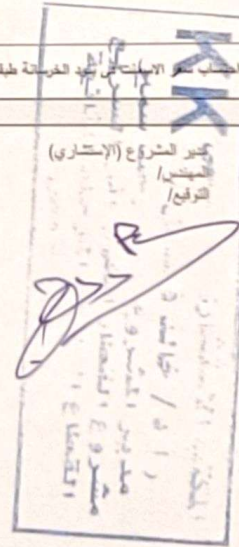
التوقيع

مدير المشروع (الإشتارقي)

المهندس /

التوقيع

مهندس الشركة المتفذة  
المهندس /  
التوقيع





سمارت ديزاين  
استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة  
للطرق والكباري و النقل البري  
(GARBLT)



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة المركزية الثامنة - قنا

## محضر تسليم ارض طبيعية

ايضاء الي قيام الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة - قنا) بتنفيذ مشروع القطار السريع الكهربائي بالقطاع الرابع ( جرجا - قوص ) تم تسليم ( الرفع المساحي للأرض الطبيعية ) المرفقة مع المحضر وتم امتلاكها علي أرض الواقع والتأكد من الاحداثيات والمناسيب المرفقة مع المحضر وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحي المذكور سابقا علي إسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر وتم تسليم الرفع المساحي للأرض الطبيعية يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 7 / 18 من مكتب / سمارت ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري بالقطاع الرابع إلي شركة / الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر علما بأن نظام الإحداثيات المستخدم كالتالي :-

| Project Coord. System |          |
|-----------------------|----------|
| Projection Type       | UTM      |
| Zone                  | 36 N     |
| Datum                 | WGS 84   |
| Geoid                 | EGM 2008 |

احداثيات بداية ونهاية القطاع للشركة

| نقطة النهاية |              | نقطة البداية |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| EASTING      | NORTHING     | EASTING      | NORTHING     |
| 371593.9081  | 2905207.2043 | 370202.3050  | 2906636.9519 |

SMART DESIGN  
HSR  
Eng. / التوقيع /  
مكتب / سمارت ديزاين

الهيئة العامة للطرق والكباري  
وزارة النقل  
مكتب / التوقيع /  
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم /  
التوقيع /  
شركة / الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

يعتمد،،،



محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع ( اكتوبر - ابو سمبل ) من الكم 476+000 حتي الكم 477+000 بطول 1 كم  
تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر .

انه في يوم الخميس الموافق 2024/07/18 وبناءا علي عقد العملية رقم ( 2025/2024/51 ) .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

**عن الهيئة العامة للطرق والكباري ( طرف اول )**

مدير مشروع الهيئة بالمنطقة الثامنة  
مدير المشروع الاستشاري ( مكتب أ.د/خالد قنديل )  
استشاري المساحة (Smart design)

1- السيد المهندس / محمد عبد العاطي

2- السيد المهندس / رجب سمير سعد

3- السيد المهندس / بسام عبد المعطي

**عن الشركة المنفذه ( طرف ثاني )**

مهندس الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / حسام جمال رحمي

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم  
الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ  
2024/07/18 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر على ذلك

مدير المشروع الاستشاري  
أ.د / خالد قنديل  
مدير المشروع  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثامنة  
قنا

SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )

اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

1-

2-

3-

الشركة المنفذه ( طرف ثاني )

1-

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين

التوقيع

**الهنا للمقاولات العامة**

وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

ب.ن: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٤ - ١٧٥٦٨

م.ن: ١٠ - ٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥



|                                                                                   |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | مشروع القطار الكهربائي السريع                                                                                                                                       | <br>ENGINEERING CONSULTING OFFICE<br>المكتب الاستشاري الهندسي<br>أ.د. خالد فتنديل | <br>الهيئة القومية للإنفاق<br>NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS<br>NAT |
|                                                                                   | إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر -ابو سمبل ) القطاع الرابع (جرجا - قوص ) من الكم476+000 الى 477+000 |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                       |
|                                                                                   | تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر مستخلص جاري (1)                                                                                   |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                       |

بند رقم (11): أعمال تجميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لاتقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل .

- البند لا يشمل القيمة المحجرية .

| Stations   | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume |
|------------|-------------------|-------------|
| 476+000.00 | 482.35            | 4823.49     |
| 476+020.00 | 191.12            | 6734.65     |
| 476+040.00 | 153.11            | 3442.22     |
| 476+060.00 | 119.32            | 2724.26     |
| 476+080.00 | 126.48            | 2458.05     |
| 476+100.00 | 129.92            | 2564.01     |
| 476+120.00 | 160.15            | 2900.68     |
| 476+140.00 | 208.64            | 3687.87     |
| 476+160.00 | 242.34            | 4509.74     |
| 476+180.00 | 274.32            | 5166.57     |
| 476+200.00 | 169.43            | 4437.45     |
| 476+220.00 | 211.81            | 3812.35     |
| 476+240.00 | 256.02            | 4678.27     |
| 476+260.00 | 300.91            | 5569.25     |
| 476+280.00 | 341.3             | 6422.08     |
| 476+300.00 | 377.95            | 7192.51     |
| 476+320.00 | 373.63            | 7515.82     |
| 476+340.00 | 377.06            | 7506.94     |
| 476+360.00 | 368.18            | 7452.39     |
| 476+380.00 | 304.66            | 6728.36     |
| 476+400.00 | 308.55            | 6132.13     |
| 476+420.00 | 261.29            | 5698.45     |
| 476+440.00 | 326.68            | 5879.71     |
| 476+460.00 | 380.34            | 7070.23     |
| 476+480.00 | 392.84            | 7731.79     |
| 476+500.00 | 379.84            | 7726.72     |
| 476+520.00 | 370.73            | 7505.7      |
| 476+540.00 | 353.51            | 7242.39     |
| 476+560.00 | 380.59            | 7340.92     |
| TOTAL      |                   | 162655      |

مكتب أ.د. خالد فتنديل

مدير المشروع

م/ رجب سمير سعيد

التوقيع /

استشارى المساحة

Smart Design

م/ بسام عبد المعطى

التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه

م/ حسام جمال رحمي

التوقيع /

الهنا للمقاولات العامة

وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

ب تس ١٧٥٣٨

م تس ١٠ - ١١ - ١٢ - ١٣ - ١٤ - ١٥ - ١٦ - ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠





## مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع  
إنشاء القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - أبو سمبل ) القطاع  
الرابع ( جرجا - قوص ) من الكم+476 إلى الكم+477

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر  
مستخلص جاري (1)



بند رقم (11): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .  
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .  
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل .  
- البند لا يشمل القيمة المحجرة.

| Stations   | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume |
|------------|-------------------|-------------|
| 476+580.00 | 308.41            | 6889.96     |
| 476+600.00 | 282.95            | 5913.55     |
| 476+620.00 | 402.91            | 6858.6      |
| 476+640.00 | 4.59              | 4075.03     |
| 476+660.00 | 316.01            | 3205.97     |
| 476+680.00 | 202.49            | 5185.02     |
| 476+700.00 | 229.17            | 4316.63     |
| 476+720.00 | 239.66            | 4688.27     |
| 476+740.00 | 244.51            | 4841.69     |
| 476+760.00 | 292.48            | 5369.93     |
| 476+780.00 | 308.69            | 6011.74     |
| 476+800.00 | 316.72            | 6254.19     |
| 476+820.00 | 328.44            | 6451.68     |
| 476+840.00 | 324.6             | 6530.49     |
| 476+860.00 | 343.84            | 6684.4      |
| 476+880.00 | 359               | 7028.34     |
| 476+900.00 | 354.8             | 7137.97     |
| 476+920.00 | 383.71            | 7385.06     |
| 476+940.00 | 417.97            | 8016.75     |
| 476+960.00 | 440.53            | 8585.02     |
| 476+980.00 | 442.5             | 8830.33     |
| 477+000.00 | 493.29            | 9357.87     |
| TOTAL      |                   | 139618.49   |

مكتب أ.د. خالد فتدليل

مدير المشروع

م / رجب سمير سعد

التوقيع

استشاري المساحة

Smart Design

م / بسام عبد المعطي

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

م / حسام جمال رحمي

التوقيع

الهنا للمقاولات العامة  
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر  
ب.ض: ٠١٠٠ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ١٧٥٦٨  
م.ض: ٠١٠٠ - ١٣٠٠ - ٨٥٠



أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرومه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرومه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (11)

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيهه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيهه لكل كم بالزيادة او النقصان .
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل .
- و البند لا يشمل القيمة المحجرة.

| تنفيذ شركة :- الهنا للمقاوالت العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر الكمية بالمقاييسه |                                   |         |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------|-----------|
| اجمالى كميات اعمال البند                                                               |                                   |         |           |
| بيان الأعمال بالمقاييسه                                                                | الموقع الكيلو مترى                |         | الاجمالى  |
|                                                                                        | الى                               | من      |           |
| أعمال الردم                                                                            | 1000                              | 477+000 | 476+000   |
|                                                                                        | اجمالى                            |         | 275404.00 |
|                                                                                        | اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه    |         | 0         |
|                                                                                        | اجمالى كميات الاعمال السابقه      |         | 275404.00 |
|                                                                                        | الكمية المدرجة المنفذه خلال المده |         | 0.00      |
| الكميات المدرجة ضمن العلاوة ابتداء من سبتمبر 2023 الى 2024-3-21 طبقا للمقاومه          | الكمية المدرجة بالمستخلص السابق   |         | 261630.00 |
|                                                                                        | الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى   |         | 261630.00 |

مدير المشروع (المنطقة الثامنة)  
 م/ محمد عبد الحامد  
 التوقيع:

مكتب استشارى المساحه  
 م/ رجب محمد  
 التوقيع:

استشارى المساحه  
 Smart Design  
 م/ يسام عبد المعطي  
 التوقيع:

مهندس الشركه المنفذه  
 م/ حسام جمال رحيم  
 التوقيع: