



مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
(تل الصارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - ... الخ) المزلقات



(ش . ت . م . م) شركة النيل العامة للانشاء الطرق

كوبرى مزلقان بنى قرة

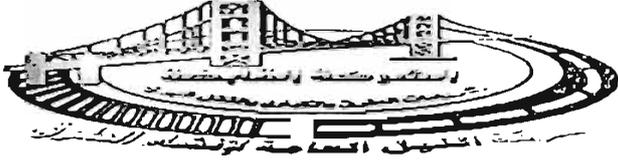
ملاحظات	الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	التكرار	الوحدة	البنـــــــــــــو	رقم البند
هامية محور ١	٣٦	١.٥	١.٥	١٦	١	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقبل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ واجهاد لايقبل عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لاتشمل حديد التسليح)	- (٢٢) (١-٢٢)
المراية	١١.٠٧٢	١.٧٣	٠.٤	١٦	١	٣م		
القوسلة	٢.١٦	٠.١٣٥		١٦	١	٣م		
البلاطة الانتقالية محور ١	٢٤	٠.٢٥	٦	١٦	١	٣م		
	٧٣.٢٢٢	الاجمــــــــــــــــال (٣م)						

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - معصرة ملوي - ... الخ)



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة

رقم البند	البنية	الوحدة	الطول	الكمية	ملاحظات
		م.ط	٣٠	٣٠	جسة رقم ١
٢	بالمتر الطول اعمال تنفيذ الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشاري	م.ط	٣٠	٣٠	جسة رقم ٢
	الاجمــال (م.ط)			٦٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

- تم اخذ اذونات الجهات مسبقا
بجاري ١
كما اعلاه و تم اعطاء
الاجمــال

(-)

()



مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند -
مداخل المزقات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - ... الخ)



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

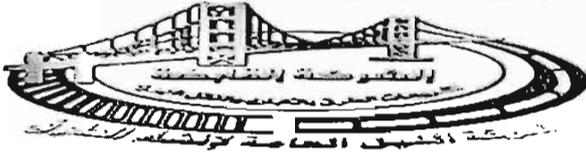
رقم البند	البنـد	الوحدة	العدد	الاجمالى	ملاحظات
بند مستحدث	بالمقوعية تكسير كبرى على ترعة الابراهيمية بطول من ٤٠ م وحتى ٤٥ م وعرض من ٨ م الى ١٠ م شامل تطهير المجرى و تكسير الهامات و رؤوس الخوازيق داخل المجرى المانى حتى منسوب المياه و الفلة شاملة مما جميعه	مقطوعية	١	١	بنى قرة
	الاجمـال			١	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات | تل العمارنة - بني قرة - معصرة ملوي - ... الخ

الهيئة العامة
للطرق والانشاءات
والتنقل لادري



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش. ت. م. م)

كوبري مزلقان بني قرة

ملاحظات	الاجملى	الارتفاع	الطول	الوحدة	البند	رقم البند
بني قرة	٢.٣	١	٢.٣	٢م	بالمتر المسطح أعمال فك حديد كريتال أعلى الأسوار وتسليمها الى مخازن الجهة المالكة طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	٥
	٢.٣				الاجملى الى (٢م)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تم اعتماد الكيانات
لتنفيذ هذا المشروع
على أرض الواقع

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - ... الخ)

الهيئة العامة
للحرق و الكباري و النقل لادري
(CARRETT)
مصلحة الجسور و الكباري



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البنــــــــــــد	الوحدة	الوزن(طن)	الاجمالى	ملاحظات
٦	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات - حوامل - اعمدة انارة - الخ) وتسليمها الى مخازن الجهة المالكة وذلك طبقا لمتطلبات المالك والبند يشمل كل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٢٠.٥٣٤	٢٠.٥٣٤	تراس وحوامل كوبرى بنى قرة
	الاجمــــــــــــــــال (العدد)			٢٠.٥٣٤	

مهندس الهيئة

- تم اعتماد الحسابات
عند السيد كبرى
١٥ / ١٢ / ٢٠١٤

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزقات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - ... الخ

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل الدربي
(CAHRI)
مستشارية الدراسات والبحوث



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البنــــــــــــد	الوحدة	العدد	الاجمالي	ملاحظات
٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق و ملحقاتها و المعدات المساعدة الى الموقع و البند يشمل المعدات و الاوناش اللازمة للفك و التركيب بالموقع و تكلفة النقل و كارتات الطريق و البند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	العدد	١	١	بنى قرة
	الاجمــــــــــــــــال الى (العدد)			١	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

- تم اعتماد البينات

عن طريق قسم

معايير كبري

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني كفرة - معصرة ملوى - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل النهري
مصر
وزارة النقل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ن . م . م)

كوبرى مزلقان بني كفرة

رقم البند	البنـد	الوحدة	التكرار	الطول	الكمية	ملاحظات
A	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالبر قطر ١٠٠ سم و حمل تشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ على أن يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساعدة (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهوا العمل نهوا كاملا والبنـد شامل مما جميمه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف .	م.ط.	٦	١٥.٧٣	٩٤.٣٨	محور ١
		م.ط.	٦	١٥.٧٣	٩٤.٣٨	محور ٤
	الاجمــال (م.ط.)				١٨٨.٧٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تم اتمام الكميات
مستحقة جارى
مع اعلى الكميات
م/ع



مشروع تنفيذ أشغال عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقبات
(تل العمارة - بنى قرة - معصرة ملوى - ... الخ)



(ش . ت . م . م) شركة النيل العامة للأشغال الطرق

كوبرى مزلقان بنى قرة

ملاحظات	الاجملى	الارتفاع	العرض	الطول	التكرار	الوحدة	البنى	رقم البنى
هامة محورا	٢.٧٥	٠.١	١.٧	١٦.٢	١	٣م	بالعتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات و البلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	١٦
البلاطة الانتقالية محورا	٩.٦٠	٠.١	٦	١٦	١	٣م		
	١٢.٣٥					الاجملى الى (٣م)		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى
الخ)

مهندس دكتور
مهندس دكتور
مهندس دكتور



(ش . ت . م . م) شركة النيل العامة للإنشاء الطرق

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البيانات	الوحدة	التكرار	الطول	العرض	الإجمالي	ملاحظات
١٨	بالمر المسطح أعمال دوسة لقواعد المجري الماني و الهيكل العلوي و تشمل تالجهيزات الخاصة لأعمال الشدة المائية السفلية (دمسة) و السد يشمل مما جميعه أعمال توريد ودق القيسونات الموقفة و تركيب و لحام الكمر أعلى القيسونات و توريد الرمال المشبنة داخل القيسونات و عمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليقات المهندس المشرف.	م ٢	١	١٨	٤	٧٢	هامة محور ٢
						٧٢	

الإجمالى الى (٢٢)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقات (تل العمارة - بنى قره - معصرة ملوى - ... الخ

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري
(٢٠١٤٢٠١٤٧)



(ش . ت . م . م) شركة النيل العامة للإنشاء الطرق

كوبرى مزلقان بنى قره

حصر كمرباكتبات (٢-١) و (٥-٤) بطول ١٨,٣٠ م

رقم البنء	البنء	الوحءة	التكرار	الطول	العرض	الارتفاع	الاجملى	ملاحظات
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرباكتبات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٢ والفئة تشمل كل مايلزم لهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لا تشمل حديد التسليح)	٣م	١	١٦.٩٠	٠.٤٥	١.٢٥	٩.٥١	الفلاجة
		٣م	١	١٦.٩٠	١.٥	٠.١٢	٣.٠٤	
		٣م	١	١.٤٠	٠.٤٥	١.١٠	٠.٦٩	
	اجملى الى عدد ١ كمربة (٣م)						١٣.٢٤	
	اجملى الى عدد ١٦ كمرباكتبات (٣م)						٢١١.٨٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلاقات (تل العمارنة - بنى قرة - مصصرة ملوى - ... الخ)

شركة النبل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)
مهندسة المساحة والبناء المدنية
للطرق و الكباري و الارتفاع البري
(CHALFOUT)
مهندسة المساحة والبناء المدنية



شركة النبل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبري مزلقان بنى قرة

رقم قوتد	البنية	الوحدة	التكرار	الطول	وزن المتر الطولى (طن/م)	الاجملى (طن)	ملاحظات
١٠	بالطن توريد و تركيب القيسون الثابت (غلاف معدني) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المجري المائي حتى منسوب اسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زنك ريتش أو ما يماثلها) .	طن	٤	٦٢	٠.١٥٤	٣.٨٢	محور ٢
		طن	١	٦٢ ٧٢	٠.١٥٤	١.١١	محور ٢
		طن	١	٩٢	٠.١٥٤	١.٤٢	محور ٢
		طن	٦	١٣	٠.١٥٤	١٢.٠١	محور ٣
		طن	٦	١٣.٢	٠.١٥٤	١٢.٢٠	محور ٤
	الاجملى (طن)					٣٠.٥٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

$$\text{وزن المتر الطولى للقيسون} = 7.85 = \frac{3.14}{4} * (28(1.004) - 28(1.002)) * 0.154 \text{ طن/م}$$

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
(تل العمارنة - بني قرة - معصرة ملوي - الخ) المزقات

الهيئة العامة
للحفر و الكباري و (البحر) (البحري)
(CAHRELI)



(ش . م . م) شركة النيل العامة للإنشاء الطرق

كوبري مزلقان بني قرة

البند: بالطن تصنيع وتشغيل حديد التسليح

ملاحظات	(كجم) الإجمالي	وزن المترا الطولي	الطول الكلي	الطول	القطر	عدد الأسياع	العدد	العنصر	رقم البند	
حديد رئيسي	١٣٨٦.٠٠	٣.٨٥	٣٦٠	١٢	٢٥	٣٠	١	خوازيق محور ١ & محور ٥	٢٤	
حديد رئيسي	٥٣٨.٢٠	٢.٩٩	١٨٠	٦	٢٢	٣٠	١			
اطواق	٥٤.٠٠	٢	٢٧	٣	١٨	٩	١			
السوستة	٣٠٩.٢١	٠.٦١٧	٥-١.١٥				١			
	٢٢٨٧.٤	الإجمالي إلى (كجم)								
	٢٧.٤٥	إلى لعدد ١٢ ختروني (طن)								

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على تربة الابراهيمية عند مداخل
(تل العمارنة - بني قرة - معصرة ملوي - الخ) المزقات



(ش . م . ت . م) شركة النيل العامة للإنشاء الطرق

كوبرى مزلقان بني قرة

البند: بالطن تصنيع وتشغيل حديد التسليح

ملاحظات	(كجم) الإجمالي	الوزن المترا الطولي	الطول الكلي	الطول	القطر	عدد الأسياع	العدد	العنصر	رقم البند	
حديد رئيسي	١٣٨٦.٠٠	٣.٨٥	٣٦٠	١٢	٢٥	٣٠	١	خوازيق محور ٢	٢٤	
حديد رئيسي	١٠٧٦.٤٠	٢.٩٩	٣٦٠	١٢	٢٢	٣٠	١			
حديد رئيسي	١٠٧٦.٤٠	٢.٩٩	٣٦٠	١٢	٢٢	٣٠	١			
اطواق	١٠٢.٠٠	٢	٥١	٣	١٨	١٧	١			
السوستة	٥٩٨.٩٠	٠.٦١٧	٩٧.٦٦				١			
	٤٢٣٩.٧	الإجمالى (كجم)								
	٢٥.٤٤	الإجمالى (طن)								

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٢٦



مشروع تنفيذ انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
(تل العمارنة - بنى قرة - محصرة ملوى - المزلقات)



(ش . م . م) شركة النيل العامة للإنشاء الطرق

كوبرى مزلفان بنى قرة

البند : بالطن تصنيع وتشغيل حديد التمليح

ملاحظات	(كجم) ٧٦ جملى	وزن المترا طولى	الطول الكلى	الطول	القطر	عدد الاسياخ	العدد	المنصر	رقم البند
حديد رئيسى	١١٦٦.٠٠	٣.٨٥	٣٦٠	١٢	٢٥	٣٠	١	خوازيق محور ١	٢٤
حديد رئيسى	١٠٧٦.٤٠	٢.٩٩	٣٦٠	١٢	٢٢	٣٠	١		
حديد رئيسى	١٠٣٦.٥٥	٢.٩٩	٣٤٥	١١.٥	٢٢	٣٠	١		
اطواق	١٣٠.٠٠	٢	٦٠	٣	١٨	٢٠	١		
الموسنة	٥٩٣.٩٩	٠.٦١٧	٩٦١.٠٩				١		
	٤٢٠٦.٩		الاجملى الى (كجم)						
	٢٥.٢٤		الاجملى الى لعدد ٦ خازوق (طن)						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ الشاه حد (١١) كوبري علم ترعة الابراهيمية عند مداخل المراكبات
 قل العمارة - بلر قره - معصرة ملوي - ... الخ

المهندسة المعمارية
 فاطمة و فكري و فاطمة
 (مهندسين معماريين)
 شركة التميز والابداع



شركة التميز العامة للإتشاء الطول (ش.ت.ع.م)

كوبري مزلكان بلر قره (كل برقيست بطول ١٨.٣٠ م)

لر صيف البند :- بالظن كوربد و تركيب و رسم حديد اسلح (١٠/١٠) لاروم جميع العناصر الإنشائية للكوبري و السر بطول القاطع طبقا لرسمات و وصل الوصلات التي لاروم برسومات الصطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لقل الحديد و الحديد المشغل داخل المقوم و المعدات اللازمة للتركيب ...

رقم بند	العنصر	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السيق (م)	وزن العار الطولي	الوزن (كجم)	الزليل (كجم)	الاجمال (كجم)	ملاحظات
١	حديد اسفل ال web	٥	٣٣	٢٤	٦.٣٢	٧٥٨.٤٠		٧٥٨.٤٠	رلة ١
٢		٥	٣٣	٢٤	٦.٣٢	٧٥٨.٤٠		٧٥٨.٤٠	رلة ٢
٣		٥	٣٣	١٩	٦.٣٢	٦٠٠.٤٠		٦٠٠.٤٠	رلة ٣
٤		٥	٣٣	١٧	٦.٣٢	٥٣٧.٢٠		٥٣٧.٢٠	رلة ٤
١	حديد علوي ال web	٥	٢٥	٢٨.١	٣.٨٥	٥٤٠.٩٣		٥٤٠.٩٣	رلة ١
٢		٤	٢٥	٢٧	٣.٨٥	٤٥٨.٨٠		٤٥٨.٨٠	رلة ٢
	البرينات	١٦	١٦	١٢	١.٥٨	٣٠٣.٣٦		٣٠٣.٣٦	
		١٦	١٦	٨	١.٥٨	٢٠٢.٢٤		٢٠٢.٢٤	
	الكناخ الخارجية	١٨٣	١٦	٤.٣٧	١.٥٨	١٢٦٣.٥٤		١٢٦٣.٥٤	ل مسافة توزيع ١٨.٣
	الكناخ الحياية	١٨٣	١٢	٣.٧٥	٠.٨٨٨	٦٠٩.٣٩		٦٠٩.٣٩	ل مسافة توزيع ١٨.٣
	الكناخ الكبس	١٤	١٦	٢.٤	١.٥٨٠	٥٣.٠٩		٥٣.٠٩	كبيسات ل مسافة ١.٤
	حديد اسفل ال fange	١٦٩	١٢	٢	٠.٨٨٨	٣٠٠.١٤		٣٠٠.١٤	الفرش اسفل
		١٦	١٢	١٧.٥	٠.٨٨٨	٢٤٨.٦٤		٢٤٨.٦٤	الغطاء اسفل
	حديد العلوي ال fange	١٦٩	١٢	١.٨٩	٠.٨٨٨	٢٨٣.٦٤		٢٨٣.٦٤	الغطاء العلوي
		١٦	١٢	١٧.٥	٠.٨٨٨	٢٤٨.٦٤		٢٤٨.٦٤	الفرش العلوي
	shear concetor	١٧٢	١٢	٠.٨٤	٠.٨٨٨	١٢٨.٣٠		١٢٨.٣٠	
	ال hook	٨	٢٥	٤	٣.٨٥٠	١٢٣.٢٠		١٢٣.٢٠	
		٨	٢٥	١.٥	٣.٨٥٠	٤٦.٢٠		٤٦.٢٠	
	السوسة اعل الزلازل	٨	١٦	٢.٤	١.٥٨	٣٠.٣٤		٣٠.٣٤	
	الحاير الكمره المرصية	١٦	١٨	٣	٢.٠٠	٩٦.٠٠		٩٦.٠٠	
	برينات الكمره المرصية	٢٠	١٨	٣	٢.٠٠	١٢٠.٠٠		١٢٠.٠٠	
	الاجمال لعدد (١) كمره (كجم)					٧٦٦٧.٨٤		٧٦٦٧.٨٤	
	الاجمال لعدد (١٦) كمره (طن)					١٢٢.٦٩		١٢٢.٦٩	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م.م. الأستاذ المهندس فاطمة فكري
 م.م. الأستاذ المهندس فاطمة فكري

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلاقات (تل العمارنة - بني قرة - معصرة ملوي - ... الخ)

مهندسة العامة
للطرق و الكباري و المنقل (البري)
(OARBLT)
مهندسة المساحة منذ عام ١٩٨٥



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة (البلاطة الانتقالية محور ١)

توصيف البند :- بطون توريد وتركيب و رص حديد كملوح (٩٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات الطاقم و السعر أيضا يشمل
الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشعل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب

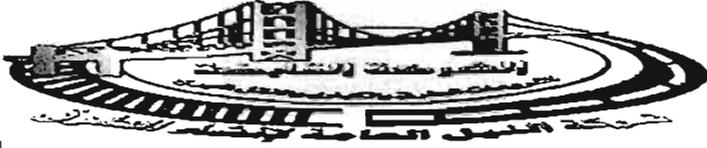
رقم بند	العنصر	عدد الأسياع	القطر (مم)	طول السبيغ (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	تزييل (كجم)	الاجمالي (كجم)	ملاحظات
	الحديد السفلي	١٦٠	٢٢	٦	٢.٩٩	٢٨٧٠.٤٠		٢٨٧٠.٤٠	الفرش السفلي
		٦٠	١٦	١٢	١.٥٨	١١٣٧.٦٠		١١٣٧.٦٠	الغطاء السفلي
		٦٠	١٦	٥	١.٥٨	٤٧٤.٠٠		٤٧٤.٠٠	الغطاء السفلي
	الحديد العلوي	٦٠	١٦	١٢	١.٥٨	١١٣٧.٦٠		١١٣٧.٦٠	الغطاء العلوي
		٦٠	١٦	٥	١.٥٨	٤٧٤.٠٠		٤٧٤.٠٠	الغطاء العلوي
		١٦٠	١٨	٦	٢	١٩٢٠.٠٠		١٩٢٠.٠٠	الفرش العلوي
	البرندات	١	١٢	٤٥.٥	٠.٨٨٨	٤٠.٤٠		٤٠.٤٠	
	حديد الكويستة	١٢٠	١٦	٣	١.٥٨	٥٦٨.٨٠		٥٦٨.٨٠	الرئيسي
	حديد الكويستة	١٢٠	١٦	٢.٤	١.٥٨	٤٥٥.٠٤		٤٥٥.٠٤	الرئيسي
	حديد الرصيف	٦٠	١٢	٢	٠.٨٨٨	١٠٦.٥٦		١٠٦.٥٦	
	الاجمالي لعدد (١) بلاطة انتقالية (كجم)					٩١٨٤.٤٠		٩١٨٤.٤٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة
الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بني
قرة - معصرة ملوى - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل (دبري
(CARREL)
الهيئة العامة للطرق



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش.ن.م.م)

بيان اعمال بالكميات المنفذة بكوبرى مزلقان بني قرة عن المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/٨/٠٨

ملاحظات	جملة مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق اجراءه	الوحدة	توصيف البند	م البند
	٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠,٠٠	م.ط	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق	١-٢
	٩٣٩,٩٠	٠,٠٠	٩٣٩,٩٠	م٣	تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل	٣
	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	بالمقط	بالمقطوعية فك و نقل البواقي المعدنية الموجودة على المجارى المائية	٤
	٢٠٣,٠٠	٠,٠٠	٢٠٣,٠٠	م٢	بالمتر المسطح أعمال فك حديد كريتال أعلى الأسوار	٥
	٢٠,٥٣	٠,٠٠	٢٠,٥٣	الطن	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات - حوامل - اعمدة اناثة- الخ)	٦
	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	العدد	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها	٧
	١٨٨,٧٦	٠,٠٠	١٨٨,٧٦	م.ط	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالبر قطر ١٠٠ سم	٨
	٥٧٦,٥٣	٤١٦,٥٣	١٦٠,٠٠	م.ط	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالمجرى المائي قطر ١٠٠ سم	٩
	٣٠,٥٥	٢٥,٧٨	٤,٧٧	بالطن	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدني)	١٠
	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	م٣	بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفة حول الأساسات و حول جسم الكوبري	١٤
	١٢,٣٥	٩,٦٠	٢,٧٥	م٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات	١٦
	٣٢,٠٠	٣٢,٠٠	٠,٠٠	م٢	بالمتر المسطح أعمال دمسة لقواعد المجري المائي والهيكل العلوى	١٨
	٢١١,٨٦	١٠٥,٩٣	١٠٥,٩٣	م٣	بال ٣م اعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب	١٩
	٤٨,٠٠	٤٨,٠٠	٠,٠٠	م٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية بالمجرى المائي	٢١
	٧٣,٢٣	٢٤,٠٠	٤٩,٢٣	م٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية	٢٢
	٩٧,٢٣	٤٨,٠٠	٤٩,٢٣	م٣	علاوة بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية	١-٢٢
	٣٦٠,٣٢	١٧٧,٥٤	١٨٢,٧٧	الطن	بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	١-٢٤

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
محمد العزازي

بمبلغ (١,٨٨٠,٠٠٠) مليون وقاموا به وقاموا به ألف حيداً فقط
عنه شركة لعدم توريد الحديد والحزوة الناتج من كوبري الكوبري لتوريد ٣٣ علاوة على ذلك

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري
الابراهيمية عند مداخل المزلقات (تل العمار
- معصرة ملوي - الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
(CAHAT)
الهيئة العامة للطرق و الجسور



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

اجمالي حديد التسليح بكوبري مزلقان بني قرة عن المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/٨/٠٨

الاجمالي	الكمية	العدد	الوحدة	العنصر
٢٧,٤٤٤	٢,٢٨٧	١٢	طن	خوازيق محوري ٥ & ١
٢٥,٤٣٤	٤,٢٣٩	٦	طن	خوازيق محور ٢
٢٤,١٥٦	٤,٠٢٦	٦	طن	خوازيق محور ٣
٢٥,٢٣٦	٤,٢٠٦	٦	طن	خوازيق محور ٤
١١,٥٧	١١,٨٤	١	طن	هامة محور ١
٩,٠٢١	٩,٠٢١	١	طن	هامة محور ٢
٩,١٨٤	٩,١٨٤	١	طن	بلاطة انتقالية محور ١
١٢٢,٦٧٢	٧,٦٦٧	١٦	طن	كمر سابق الصب بطول ١٨.٣ م
١٠٥,٦	١٣,٢	٨	طن	كمر سابق الصب بطول ٢٩.٥ م
٣٦٠,٣١٧				اجمالي حديد (طن)

مهندس الهيئ

مهندس الشركة

محمد فوزي زكي

تابع (١/٤٩٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٧ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٧/٨/٢٠٢٣	١٠/٨/٢٠٢٣		٨,٢٠٠	١٠٨٢٦٨	٤٨١	خازوق P4
٢	٧/٨/٢٠٢٣	١٠/٨/٢٠٢٣	٣٣	٨,٤٥٠	١٠٢٧٥٣	٤٥٦	محور ٤
٣	٧/٨/٢٠٢٣	١٠/٨/٢٠٢٣		٨,٣٠٠	٩٨٦٧١	٤٣٨	

Z



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة معدة التقرير!!!

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبيل محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرّة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أُجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	١٧/٦/٢٠٢٣	٦/٧/٢٠٢٣		٨,٤٥٠	١١١٠٢١	٤٩٣	خازوق
٢	١٧/٦/٢٠٢٣	٦/٧/٢٠٢٣	٥٠	٨,٣٢٠	١٤٠٣٤٥	٦٢٣	
٣	٢٠/٦/٢٠٢٣	٢٠/٦/٢٠٢٣		٨,١٥٠	١٠٧٢٨١	٤٧٦	P6 - A3

2



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبير محمد حسين

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	١٨/١١	٣/١٢		٨,٤٠٠	١٢٠,٨٣٤	٥٣٧	
٢	١٦/١٢	٢٣/١٢	٤٩	٨,٢٨٠	١٢٧,٩٥٣	٥٦٨	خازوق P1 - A4
٣	٢٠/١٢	٢٠/١٢		٨,٣٧٠	١١٧,٢٩١	٥٢١	



معداً التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠/٦/٢٠٢٣	٢٠/٦/٢٠٢٣		٨,٤٠٠	١١٢٣٩٥	٤٩٩	خازوق
٢	٢٠/٦/٢٠٢٣	٢٠/٦/٢٠٢٣	٤٧	٨,٤٥٠	٩٩٤٠٢	٤٤١	
٣	٢٠/٦/٢٠٢٣	٢٠/٦/٢٠٢٣		٨,٣٢٠	١١٤٨١١	٥١٠	P2 - A4



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ توبي محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطرب محمد علي

تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٤ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٢/٦/٢٠٢٣	٢٦/٦/٢٠٢٣		٨,٤٠٠	١٥٢٤٤٠	٦٧٧	٣ مكعبات لعدد
٢	٢٢/٦/٢٠٢٣	٢٠/٧/٢٠٢٣	٤٥	٨,٥٠٠	١٣٧٦١٣	٦١١	(٢) كمره =
٣	٢٠/٧/٢٠٢٣	٢٠/٧/٢٠٢٣		٨,٥٥٠	١٥٣١٩١	٦٨٠	بطول ١٨/٣ م

Z



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يَعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير

عميد الكلية
و نائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبي محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٥/٧/٢٠٢٣	٦/٧/٢٠٢٣		٨,٢١٠	١٤٥٨٧٥	٦٤٨	٣ مكعبات
٢	٧/٧/٢٠٢٣	٢٣/٧/٢٠٢٣	٣٢	٨,١٥٠	١٢٨٥٤٨	٥٧١	لخازوق
٣	٢٠٢٣/٧/٢٠	٢٠٢٣/٧/٢٠		٨,٢٣٠	١٢١٤٤٤	٥٣٩	P3 - A4

Z



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير!!!

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أُجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٨/٧/٢٠٢٣	٣/٨/٢٠٢٣		٨,٤٠٠	١١١٦٣٠	٤٩٦	٣ مكعبات
٢	٢٠٢٣/٧/٨	٢٠٢٣/٨/٣	٢٩	٨,٤٥٠	١١٥٢٥٩	٥١٢	لخازوق
٣	٢٠٢٣/٧/٨	٢٠٢٣/٨/٣		٨,١٨٠	١٢٢٦٧٧	٥٤٥	P4 - A4

Z



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الياسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يَعْتَمَد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حاسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قره

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٧/١٠	٢٠٢٣/٧/٢٠		٨,٧٠٠	١٠٠٠٨٦	٤٤٤	٣ مكعبات
٢	٢٠٢٣/٧/٢٠	٢٠٢٣/٧/٢٠	٢٧	٨,٤٠٠	١٠٩٤٥٢	٤٨٦	لخازوق
٣	٢٠٢٣/٧/٢٠	٢٠٢٣/٧/٢٠		٨,٣٠٠	١٠٤٨٣١	٤٦٥	P5 - A4

Z



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



(١/١٠٣)

تقرير فنى بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري علي ترعة الابراهيمية علي مدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/١/٣١ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/١/١٦	٢٠٢٣/٢/٥		٨,٢٩٥	١٠١٦٦٥	٤٥١	خازوق رقم (p21)
٢	٢٠٢٣/١/١٦	٢٠٢٣/٢/٢٠	٢٠	٨,٤٧٥	١٠٣١٩٤	٤٥٨	
٣	٢٠٢٣/١/١٦	٢٠٢٣/٢/٢٠		٨,٥١٥	١٢٥٣٥٠	٥٥٧	



معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

د/ محمد خالد محمد نفاذي

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير

عميد الكلية

رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

(١/٣١٤) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

النتائج والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	١١/٣/٢٠٢١	١١/٣/٢٠٢١		٨,٣٣٥	١٢٣٤٧٦	٥٤٨	خازوق
٢	١١/٣/٢٠٢١	١١/٣/٢٠٢١	٢٧	٨,٣٢٥	١٢٨٧,٦	٥٧٢	
٣	١١/٣/٢٠٢١	١١/٣/٢٠٢١		٨,٣٢٠	١٢٤٧٧٨	٥٥٤	P5-A2

معاً التقرير

أ.د. هشام محمد أحمد دياب
د. وليد أبو الوفا محمد

يعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير!!!

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د. محمد حسن

مدير المركز

أ.د. عبد المنطلب محمد علي

(١/٧١)

تقرير فني بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء عدد (١) كوبري علي ترعة الابراهيمية علي مدخل مزلقان بني قرة
خاصة: - شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٢ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/١/٢٠	٢٠٢٣/١/٢٢		٨,٤٧٠	١١٤٨٨٧	٥١٠	رقم الخازوق p22
٢	٢٠٢٣/١/٢٠	٢٠٢٣/١/٢٣	١٣	٨,٤٧٥	١٤٤٦٠.٦	٦٤٢	المحور ٥
٣	٢٠٢٣/١/٢٠	٢٠٢٣/١/٢٣		٨,٤٥٠	٩٣١٠٠	٤١٣	



معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

د/ محمد خالد محمد نفاذي

يعتمد علي مسئولية اللجنة معدة التقرير ،،،

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حسن



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

(١/٣١١) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٦) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٥ عدد (٦) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

ملاحظات	إجهاد انتهشيم (كجم/سم ^٢)	حمل التهشيم (كجم)	الوزن (كجم)	العمر (يوم)	تاريخ الاختبار	تاريخ الصب	د
	٥٩٣	١٣٣٥١٦	٨,٥٠٠				١
كمر منبثق	٣٩٤	٨٨٧٧٠	٨,٣٤٠				٢
الصب بطول	٥١٧	١١٦٤٧٧	٨,٥٠٠		١١/٣/٢٠٢٣	١٥/٤/٢٠٢٣	٣
١٨,٣٠م لعدد	٥٥٧	١٢٥٣٦٧	٨,٥٣٥	١٠	٢٠٢٣/٣/١١	٢٠٢٣/٤/١٥	٤
(٥) كمرات	٤٥٤	١٠,٢٣٥٠	٨,٤٣٠				٥
	٤٦٠	١٠,٣٦٤٢	٨,٤٢٠				٦

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وئيد أبو الوفا محمد

يَعْتَمَدُ عَلَى مَسئولية اللجنة مُعدّة التقرير!!!

عميد الكلية
نائب رئيس مجلس الإدارة
د/ توبي محمد حسن

مدير المركز
د/ عبد المنطلب محمد علي



تابع (١/٣١١) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان تل العمارنة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ١٥/٤/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٣/١٠	٢٠٢٣/٣/١٠		٨,٣٣٥	١١٥٢٦٨	٥١٢	
٢	٢٠٢٣/٣/١٠	٢٠٢٣/٣/١٠	٣٣	٨,٥٠٥	١٤٢٩٤٥	٦٣٥	هامة محور ٢
٣	٢٠٢٣/٣/١٠	٢٠٢٣/٣/١٠		٨,٢٤٥	١١٨٦٥٧	٥٢٧	

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير!!!

عميد الكلية



مدير المركز





تابع (١/٣١١) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني فرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات ونتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٥ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٤/١٥	٢٠٢٣/٤/١٥		٨,٤٥٥	١٢٩١٢٥	٥٧٣	مراية هامة
٢	٢٠٢٣/٤/١٥	٢٠٢٣/٤/١٥	٣٣	٨,٤٤٠	١١٨٧٩٢	٥٢٧	محور ١
٣	٢٠٢٣/٤/١٥	٢٠٢٣/٤/١٥		٨,٤٧٥	٩٤٤١٩	٤١٩	

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو انوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير!!!

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



تابع (١/٣١١) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قره

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٥ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	عمر (يود)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	١٠/٣/٢٠٢٣	٢٠/٤/٢٠٢٣		٨,٤٥٠	٩٤٥٢٧	٤٢٠	خازوق PI - A2
٢	١٠/٣/٢٠٢٣	٢٠/٤/٢٠٢٣	٣٥	٨,٥٢٥	١٣٥٧٨٦	٦٠٣	
٣	٢٠/٣/٢٠٢٣	٢٠/٤/٢٠٢٣		٨,٣٥٠	١٣٠٨٥٤	٥٨١	

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير!!!

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ محمد حسن



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطاب محمد علي



(١/٤٤٠)

تقرير فني بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٥/٢٣	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٣٨٥	١١٠٦١٥	٤٩١	خازوق رقم (p1) محور ٣
٢	٢٠٢٣/٥/٢٣	٢٠٢٣/٧/٢٥	٣٣	٨,٢٤٠	٩٩٧٠٥	٤٤٣	
٣	٢٠٢٣/٥/٢٣	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٢٦٠	٩٤٩٣٢	٤٢١	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالباسط عبده
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،،

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ ثوبان محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنقلب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فني بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قره

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ١٠/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٨/٥/٢٠٢٣	٢٥/٧/٢٠٢٣		٨,٣٠٠	١١٦٧٩٥	٥١٩	خازوق رقم (p2) محور ٣
٢			٥٨	٨,٢٨٥	٩٥٢٩٧	٤٢٣	
٣				٨,٣٢٠	١١٥١٥٦	٥١١	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالبلط عبد
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

بمقتضى اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية
و نائبا رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبيا محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فنى بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قره

خاصة:- شركة النيل العامة للإشاء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٧/١٠	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٢٩٠	١١٢٥٦٦	٥٠٠	خازوق رقم (p3)
٢	٢٠٢٣/٧/١٠	٢٠٢٣/٧/٢٥	٤٥	٨,٣١٥	١٢٣٥٢٢	٥٤٨	محور ٣ بني قره
٣	٢٠٢٣/٧/١٠	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,١٨٠	١٠٢٤٦٦	٤٥٥	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالبسط عبده
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،



(١/٤٤٠)

تقرير فني بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإشياء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ١٠/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٦/٢٢	٢٥		٨,١٢٠	١٢٥٠٧٢	٥٥٥	خازوق رقم p4
٢	٢٠٢٣/٦/٢٢	٢٠٢٣/٧/٢٥	٤٣	٨,٢٠٠	١٠٤٣٥٤	٤٦٣	محور ٣ بني قرة
٣	٢٠٢٣/٦/٢٢	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٢٩٠	١٢٣١٠٧	٥٤٧	

معدا التقرير



أ.د/ محمد عبدالبلط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية
و نائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبى صهبة حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فنى بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإشياء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ١٠/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ طمب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٥/١/٢٠٢٣	٢٥/٧/٢٠٢٣		٨,١٩٥	١٣٢٧٩٢	٥٩٠	خازوق p5
٢	٦/١/٢٠٢٣	٢٠/٧/٢٠٢٣	٤٠	٨,٢٠٥	٩٨٧٦٨	٤٣٨	محور ٣ بني قرة
٣	٢٠/٧/٢٠٢٣	٢٠/٧/٢٠٢٣		٨,٢٨٠	١٠٣٣٤٥	٤٥٩	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالبسط عبده
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوري محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنظاب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فنى بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإشياء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٣٠٥	١١٩٧٠٥	٥٣٢	خازوق رقم p6
٢	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٠٢٣/٧/٢٥	٣٨	٨,٢٨٥	١٠٥٢٦٢	٤٦٧	محور ٣ بني قرة
٣	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,١٧٠	١٠٤٤٤٥	٤٦٤	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالباسط عبده
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فني بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قره

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ١٠/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ هب	تاريخ الاختبار	العصر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٨/١٤	٢٥/٧/٢٠		٨,٢٩٥	١١٧٦٣٧	٥٢٢	خازوق محور ٤
٢	٦/١٤	٢٣/٧/٢٠	٣٧	٨,٢٤٠	٩٤٨٣٩	٤٢١	بني قره
٣	٢٠/٢٣	٢٠/٢٣		٨,٢٧٥	١٠٦٧١١	٤٧٤	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حسن



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



(١/٤٤٠)

تقرير فنى بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ١٠/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسؤوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ هب	تاريخ الاختبار	العصر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٦/٢٢	٢٠٢٣/٦/٢٥		٨,٥٠٠	١٤٩٧٨٣	٦٦٥	
٢	٢٠٢٣/٦/٢٢	٢٠٢٣/٧/٣	٣٣	٨,٤٣٠	١٣٣٧٢٩	٥٩٤	كمر بني قرة
٣	٢٠٢٣/٦/٢٢	٢٠٢٣/٧/٣		٨,٣٢٠	١٣٣٨١١	٥٩٤	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالبسط عبده
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل



مشروع التوسعة الافقيه للكباري السطحية لمزلقانات هيئه سكك حديد مصر :- Project

(مشروع انشاء كوبري مزلقان بني قرة)

Activity: - Concrete

Concrete Cubes Compressive Strength – ECP 203 -2007 Part 7 -2

Sample description: - Reinforcement Concrete
Testing Date: - 12/12/2022
Cube Size (Cm) :- (15*15*15)
Type of Cement: - S. R. C

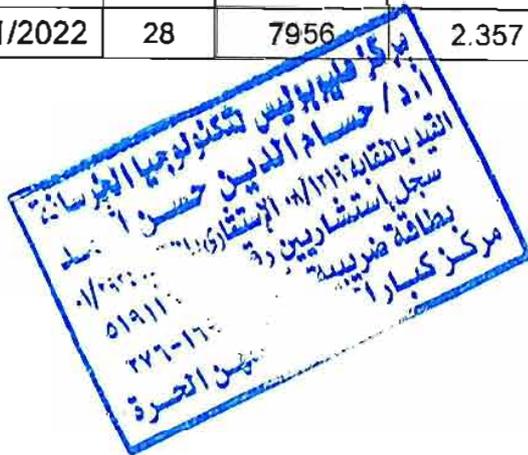
Source: - FALCON Batch Plant
Class: - 350 (Kg/Cm²)
Cement Content: - 450 Kg

ITEM : P1_01 خازوق

No.	Casting Date	Age Day	Weight (gm)	Density (gm/ Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm ²)	Average (Kg/Cm2)
-----	--------------	---------	---------------	---------------------------------	-------------	--------------------------------------	--------------------

1	14/11/2022	28	7960	2.359	900	408	409
2	14/11/2022	28	8007	2.372	915	414	
3	14/11/2022	28	7956	2.357	895	405	

Lab. Eng.





Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل



مشروع التوسعة الافقيه للكباري السطحية لمزلقانات هيئه سكك حديد مصر :-

(مشروع انشاء كوبري مزلقان بني قرة)

Activity: - Concrete

Concrete Cubes Compressive Strength – ECP 203 -2007 Part 7 -2

Sample description: - Reinforcement Concrete

Testing Date: - 03/12/2022

Cube Size (Cm) :- (15*15*15)

Type of Cement: - S. R .C

Source: - FALCON Batch Plant

Class: - 350 (Kg/Cm²)

Cement Content: - 450 Kg

ITEM : P1_02 خازوق

No.	Casting Date	Age Day	Weight (gm)	Density (gm/ Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm ²)	Average (Kg/Cm2)
-----	--------------	---------	---------------	---------------------------------	-------------	--------------------------------------	--------------------

1	05/11/2022	28	7966	2.360	960	435	436
2	05/11/2022	28	7983	2.365	940	426	
3	05/11/2022	28	8045	2.384	990	448	

Lab. Eng.

مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
أ.د/ حسام الدين حسن أحمد
التيد بالثابة ٠٨/١٢١٩ الإستشاري بالثابة ٠١/٢٠٢٢
سجل استشاريين رقم ٥١٩١١٦٤٢٣
بطاقة ترخيص رقم ٢٧٦-١٦٩-٠٤٢
مركز كبار المولدين للمهن الحرة



Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



مشروع التوسعة الافقيه للكباري السطحية لمزلقانات هيئه سكك حديد مصر :- Project

(مشروع انشاء كوبري مزلقان بني قرة)

Activity: - Concrete

Concrete Cubes Compressive Strength – ECP 203 -2007 Part 7 -2

Sample description: - Reinforcement Concrete
Testing Date: - 07/12/2022
Cube Size (Cm) :- (15*15*15)
Type of Cement: - S. R .C

Source: - FALCON Batch Plant
Class: - 350 (Kg/Cm²)
Cement Content: - 450 Kg

خازوق P1_03 ITEM :

No.	Casting Date	Age Day	Weight (gm)	Density (gm/ Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm ²)	Average (Kg/Cm2)
-----	--------------	---------	---------------	---------------------------------	-------------	--------------------------------------	--------------------

1	09/11/2022	28	8143	2.413	910	412	412
2	09/11/2022	28	7982	2.365	890	403	
3	09/11/2022	28	8057	2.387	930	421	

Lab. Eng.





Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل



مشروع التوسعة الأفقية للكباري السطحية لمزلقانات هيئة سكك حديد مصر :-
(مشروع انشاء كوبري مزلقان بني قرة)

Activity: - Concrete

Concrete Cubes Compressive Strength – ECP 203 -2007 Part 7 -2

Sample description: - Reinforcement Concrete
Testing Date: - 28/11/2022
Cube Size (Cm) :- (15*15*15)
Type of Cement: - S. R. C

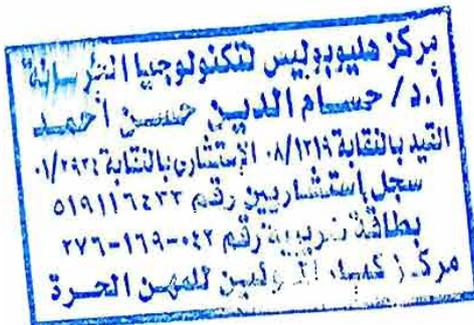
Source: - FALCON Batch Plant
Class: - 350 (Kg/Cm²)
Cement Content: - 450 Kg

ITEM : P1_04 خازوق

No.	Casting Date	Age Day	Weight (gm)	Density (gm/ Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm ²)	Average (Kg/Cm2)
-----	--------------	---------	---------------	---------------------------------	-------------	--------------------------------------	--------------------

1	31/10/2022	28	7979	2.364	920	417	417
2	31/10/2022	28	8056	2.387	950	430	
3	31/10/2022	28	8065	2.390	890	403	

Lab. Eng.





Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



مشروع التوسعة الافقيه للكباري السطحية لمزلقات هينه سكك حديد مصر :- Project

(مشروع انشاء كوبري مزلقان بني قرة)

Activity: - Concrete

Concrete Cubes Compressive Strength – ECP 203 -2007 Part 7 -2

Sample description: - Reinforcement Concrete

Testing Date: - 24/11/2022

Cube Size (Cm) :- (15*15*15)

Type of Cement: - S. R .C

Source: - FALCON Batch Plant

Class: - 350 (Kg/Cm²)

Cement Content: - 450 Kg

ITEM : P1_05 خازوق

No.	Casting Date	Age Day	Weight (gm)	Density (gm/ Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm ²)	Average (Kg/Cm2)
-----	--------------	---------	---------------	---------------------------------	-------------	--------------------------------------	--------------------

1	27/10/2022	28	8045	2.384	970	439	441
2	27/10/2022	28	8045	2.384	990	448	
3	27/10/2022	28	8082	2.395	960	435	

Lab. Eng.



تقرير رقم (82) بتاريخ 2023/2/12
عملية: كوبري بني فرة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى جمال
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 262 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خاروق رقم 19
2- عينة رقم 263 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خاروق رقم 22

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

المواصفات	بعد 28 يوم	ع.ر 263	بعد 7 يوم	ع.ر 262
	الاجهاد (كجم/سم ²)		الاجهاد (كجم/سم ²)	
	385	مكعب رقم 1	410	مكعب رقم 1
	395	مكعب رقم 2	390	مكعب رقم 2
	375	مكعب رقم 3	385	مكعب رقم 3
	385	المتوسط	395	المتوسط

تحريرا في 2022 / 2 / 12

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(مصطفى علي مستعود)

مدير المعامل

مهندس /
مصطفى محمد امين

تقرير رقم (106) بتاريخ 2023/2/19
عملية: كوبري بني قرة

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى جمال (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 334 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خازوق رقم 20 تاريخ الصب 2023/1/17
- 2- عينة رقم 335 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خازوق رقم 21 تاريخ الصب 2023/1/16
- 3- عينة رقم 336 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خازوق رقم 24 تاريخ الصب 2023/1/18
- 4- عينة رقم 337 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خازوق رقم 23 تاريخ الصب 2023/2/5

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

المواصفات	بعد 28 يوم	ع.ر 335	بعد 28 يوم	ع.ر 334
	الاجهاد (كجم/سم ²)		الاجهاد (كجم/سم ²)	
	440	مكعب رقم 1	482	مكعب رقم 1
	425	مكعب رقم 2	474	مكعب رقم 2
	465	مكعب رقم 3	517	مكعب رقم 3
	443	المتوسط	491	المتوسط

المواصفات	بعد 7 يوم	ع.ر 337	بعد 28 يوم	ع.ر 336
	الاجهاد (كجم/سم ²)		الاجهاد (كجم/سم ²)	
	464	مكعب رقم 1	517	مكعب رقم 1
	429	مكعب رقم 2	500	مكعب رقم 2
	421	مكعب رقم 3	479	مكعب رقم 3
	438	المتوسط	499	المتوسط

تحريرا في 2022 / 2 / 19

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى علي مسعود)

مدير المعامل
مهندس /
مصطفى محمد امين

تقرير رقم (175) بتاريخ 2023/3/16
عملية: كوبري بني قرة

العينات مسنولية من احضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عمرو محمد انور
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 493 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة مسلحة لخازوق رقم P1-A5 تاريخ الصب 2023/1/29
2- عينة رقم 494 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة مسلحة لخازوق رقم P5-A5 تاريخ الصب 2023/2/5

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

المواصفات	بعد 28 يوم		بعد 28 يوم	
	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 494	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 493
	558	مكعب رقم 1	520	مكعب رقم 1
	469	مكعب رقم 2	540	مكعب رقم 2
	431	مكعب رقم 3	477	مكعب رقم 3
	486	المتوسط	502	المتوسط

تحريرا في 2023 / 3 / 16

رئيس الادارة المركزية


(مصطفى علي مسعود)

مهندس /

مدير المعامل


مصطفى محمد امين

مهندس /

العينات مسنولية من احضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد الشيمي (مهندس الشركة)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للاتشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 742 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة مسلحة لهامة محور رقم 1 تاريخ الصب 2023/3/1
- 2- عينة رقم 743 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق رقم P2-A2 تاريخ الصب 2023/3/2
- 3- عينة رقم 744 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق رقم P4-A2 تاريخ الصب 2023/3/5
- 4- عينة رقم 745 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق رقم P3-A2 تاريخ الصب 2023/3/7

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

المواصفات	ع.ر 744		ع.ر 743		ع.ر 742	
	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم ²)	مكعب رقم 1	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم ²)	مكعب رقم 1	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم ²)	مكعب رقم 1
	447	مكعب رقم 2	418	مكعب رقم 2	322	مكعب رقم 2
	436	مكعب رقم 3	505	مكعب رقم 3	394	مكعب رقم 3
	529	المتوسط	473	المتوسط	491	المتوسط
	471		465		402	

المواصفات	ع.ر 745	
	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم ²)	مكعب رقم 1
	438	مكعب رقم 2
	406	مكعب رقم 3
	409	المتوسط
	418	

تحريرا في 2023 / 4 / 9

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(مصطفى علي مستعود)

مدير الأعمال
مهندس /
مصطفى محمد امين

(١/٣٥٧) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٦) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢١ عدد (٦) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أُجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١				٨,٥٥٠	١٢٥٥٤٦	٥٥٧	
٢				٨,٤٥٠	١٢٧٨٦٤	٥٦٨	كمر سابق
٣	٦/٣/٢٠٢٣	٢٢/٥/٢٠٢٣	٤٦	٨,٤٧٠	١٣٦٨٦٦	٦٠٨	الصب بطول
٤	٢٠٢٣/٥/٢١	٢٠٢٣/٥/٢١		٨,٤٨٠	١٢١٣٨٢	٥٣٩	١٨,٣٠م لعدد
٥				٨,٥٠٠	١٣٧٩٤٩	٦١٣	(٥) كمرات
٦				٨,٣٠٠	١١٩١٠٣	٥٢٩	

Z

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

د/ وليد أبو الوفا محمد

بمعدود على مسئولية اللجنة معدة التقرير:-

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبي محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنقلب محمد علي

تابع (١/٣٥٧) تقرير فنى

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢١ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٣/١١/٢٠٢٣	٢٢/٥/٢٠٢٣		٨,٤٠٠	١١٢٠٤٩	٤٩٧	خازوق
٢	٣/١١/٢٠٢٣	٢٠/٥/٢٠٢٣	٣٩	٨,٣٦٠	١٣٥٧٨١	٦٠٣	P5-A2
٣	٢/٢٠/٢٠٢٣	٢٠/٥/٢٠٢٣		٨,٣٥٠	١١٦٩٧٥	٥١٩	محور ٢

Z

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير!!!

عميد الكلية
و نائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

تابع (١/٣١٤) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أُجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	١١/٣/٢٠٢٣	١٠/٥/٢٠٢٣		٨,٣٣٥	١٢٣٤٧٦	٥٤٨	خازوق
٢	١١/٣/٢٠٢٣	١٠/٥/٢٠٢٣	٢٧	٨,٣٢٥	١٢٨٧٠٦	٥٧٢	P5-A2
٣	١٠/٥/٢٠٢٣	١٠/٥/٢٠٢٣		٨,٣٢٠	١٢٤٧٧٨	٥٥٤	

Z

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير!!!

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوره محمد حسن



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



تابع (١/٣١٤) تقرير فنى

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أُجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٣/١٣	٢٠٢٣/٥/١٠		٨,٤٥٥	١٢٩١٢٥	٥٧٣	مراية هامة
٢	٢٠٢٣/٣/١٣	٢٠٢٣/٥/١٠	٥٨	٨,٤٤٠	١١٨٧٩٢	٥٢٧	محور ١
٣	٢٠٢٣/٣/١٣	٢٠٢٣/٥/١٠		٨,٤٧٥	٩٤٤١٩	٤١٩	

Z

معدا التقرير



أ.د/ هشام محمد أحمد دياب



د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير!!!

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نور محمد حسن



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



تابع (١/٣١٤) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قره

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

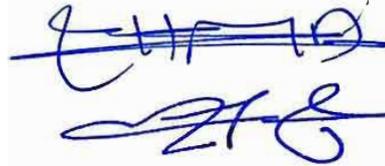
العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٥/١٥/٢٠٢٣	١٠/١٠/٢٠٢٣		٨,٤١٠	٩٢٤٢٧	٤١٠	
٢	٣/١٥/٢٠٢٣	١٠/١٠/٢٠٢٣	٥٦	٨,٤٦٠	١٢٥٢١٠	٥٥٦	خازوق
٣	٢٠٢٣/٥/٣	٢٠٢٣/٥/٣		٨,٤٥٠	١٠٣٧٩٢	٤٦١	P6-A2

Z

معدا التقرير



أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير؛؛

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نورا محمد حسن

مدير المركز تشارات الهندسية

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

تابع (١/٣١٤) تقرير فنى

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٣١/٣/٢٠٢١	١/٥/٢٠٢١		٨,٣٣٥	١١٥٢٦٨	٥١٢	
٢	٣١/٣/٢٠٢١	٢٠/٥/٢٠٢١	٦٧	٨,٥٠٥	١٤٢٩٤٥	٦٣٥	هامة محور ٢
٣	٢٠/٥/٢٠٢١	٢٠/٥/٢٠٢١		٨,٢٤٥	١١٨٦٥٧	٥٢٧	

Z

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير!!!

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ أيوب محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
المنطقة المحيطة بمصر جنوب سيناء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبرى مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ١ / ١٨ التوقيت

المسئول / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بطلب استلام ومعرفة الآتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حجارة صبا سافيتو حجارة حجارة ردم العزل

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ١ / ١٩ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-
الاستلام أعمال الحجارة لعدد (٥) كمترات سابقة البناء بطول ١٨٣ م
(الرباط فقط) للفحص

غير مطابق	مطابق	أعمال المساحة
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	الراسية
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عمق الحفر
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	التسليح
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	الخرسانة

ملاحظات:

تم وضع الحديد الفلج والبريد لكسر الرباط
تم نزول مشروب الحديد للتلويح للأمر مع مشروب الفلج

القرار

تعهد A تعهد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرغوض D

إعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: م. اعلاء رجب

التوقيع:

الاسم:

التوقيع:

أ. م. م. م. م.

مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند
مداخل المزلقاتان (تل العمارنة - بنجر قره - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
محافظة حماة - مقر جنوب حماة



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اصال كوبري مزلقان بنجر قره

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ١ / ١ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاليه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل حفر حجارة حجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص : ٢٠٢٣ / ١ / ١ التوقيت

وصف الاعمال والعرفقات :-
استلام أعمال الحفر الكيانكي بيت الحوازيق الكهوية للقواعد والساحة

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

أعمال المساحة
الراسية
صق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

القرار

A تشد مع الملاحظات B تشد مع الملاحظات C بعد تقديمه طبقا للملاحظات D مرفوض

إعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : م. م. م. م. م.
التوقيع : م. م. م. م. م.

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : م. م. م. م. م.

التوقيع : م. م. م. م. م.

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
السلطة المصرية للنقل بوزارة النقل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٤ / ١ / ٥

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حدادة نجارة صب سافيتو

التوقيت

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٤ / ١ / ٥

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال الحدادة لعدد (٥) كمرات ساعة الصب بطول ١٨,٣ م
(الوحدات فقط) لد طوب

نتائج الفحص

أعمال المساحة	مطابق	غير مطابق
الراسية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
عمق الحفر	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
التسليح	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
الخرسانة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات:

تم وضع المعبود المنفذ لبيانات الكسر العرضي الرابع
تم نزول مستوى الممر العلوي للكمرة مع مستوى القلبي

القرار

تعتمد A تعتمد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

إعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقابل عام)

الاسم: م.م. علاء حبيب

التوقيع:

الاسم:

التوقيع:

م.م. علاء حبيب

مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
Ministry of Transport and Road Building



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

٢٠٢٣ / ٤ / ٤

المسيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

يرجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاصل: العزل ردم حجارة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٤ / ٥ التوقيت

وصف الاعمال والمرقات:-
استلام أعمال النجارة و تجهيزات الصب للخرسانة الطابعية للفرس محورا

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

✓
✓

أعمال المساحة
الراسية
عمق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

مع أتركه المقر و ختمه السور بجها (ص ٣١)

القرار

مرغوض D

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

تعهد مع الملاحظات B

تعهد A

إعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: حماد عبد الله

التوقيع:

الاسم: أحمد عبد الرحمن
التوقيع:



مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بنى قرة - الخ)



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبرى مزلقان بنى قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٤ / ١٤ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتى :-

نوع الاعمال: العزل ردم حدادة نجارة صب سائيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٤ / ١٥ التوقيت

وصف الاعمال والمرافات:-

استلام أعمال حدادة لفرم محور ١

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

أعمال المساحة
الراسية
صق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

- تم موافقتنا بقرار السيد المهندس المشرف
بوضع حدادة لفرم محور ١ على شكل شبكة

القرار

تعدد A تعدد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم: أ. م. م. م. م.
التوقيع: أ. م. م. م. م.

مهندس التنفيذ (معاول عام)

الاسم: م. م. م. م. م.
التوقيع: م. م. م. م. م.

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل النهري
(GARBLT)
المنطقة الحرة الاقتصادية - بنى قرة - ... الخ



مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - ... الخ)



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبرى مزلقان بنى قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٨ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حجارة نجارة صب سائفتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٣ / ١ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال النجارة ومجهزات (مبني لهامة محم - لا)

نتائج الفحص

أعمال المساحة	مطابق	غير مطابق
الراسية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
صق الحفر	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
التسليح	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
الخرسانة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات:

بتم تطهير الخطوط والمراسن وإصلاحها حسب

القرار

تمتد A تعتمد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقاً للملاحظات C مرفوض D

إعداد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (الملك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: م. م. م. م. م.
التوقيع:

الاسم: م. م. م. م. م.
التوقيع:

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

للهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
المنطقة الحرة مشرف جنوب سيناء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبري مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ١١ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بطلب استلام ومعاينة الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حجارة صلب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٣ / ١٣ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال التجارة وتجهيزات البنية لمرآة عامة متحورا

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

✓
✓

أعمال المساحة
الراسية
عمق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

تم تسليم راسية المراتج وتجهيزات البنية لمرآة عامة متحورا

القرار

مرفوض D

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

تعتمد مع الملاحظات B

تعتمد A

إعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: م. علاء الدين

التوقيع:

الاسم: م. م. م. م.

التوقيع:

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
الهيئة العامة للنقل



مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)



طلب تسليم

جديد / اعادة

رقم

كود

اعمال كوبري مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ١١ / ٣ / ٢٠٢٣ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حنادة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ١٢ / ٣ / ٢٠٢٣ التوقيت

وصف الاعمال والمرقات:-

استلام أعمال النجارة و تجهيزات الصب لعدد (٣) كمرات سابقة الصب بطول ٢١٨,٤

نتائج الفحص

أعمال المساحة	مطابق	غير مطابق
الراسية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
صق الحفر	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
التسليح	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
الخرسانة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات:

ملاحظات:

القرار

تعتمد A تعتمد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم:
التوقيع:

الاسم:
التوقيع:

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GABRYL)
المنطقة الحضرية شرق القاهرة - مصر



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبري مزلقان تل العمارنة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٢٩ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حجارة صاب مسافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٠٣ / ٢٠ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-
استلام أعمال الحجارة (عدد لا كرات سابقة) حسب بطول ١٨٢.٠
لا طوب
تنفذ الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

اعمال المساحة
الراسية
عمق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

تم استلام أعمال الحجارة لكراة سابقة
رقم (Steel yard) ٦٢٥ ٢٤٢ ٣٢٩ ٢١

القرار

مرفوض D

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

تعدد مع الملاحظات B

تعدد A

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم: م / محمد مصطفى
التوقيع: م / محمد مصطفى

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: م / محمد مصطفى
التوقيع: م / محمد مصطفى

مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
High Road and Transport Authority



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبرى مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ٢٩ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاصل: العزل ردم حجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٣ / ٣٠ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:
استلام أعمال ، لبحارة و تجهيزات ، لبحر لعدد (٤) لكرات لبحارة ، لبحر لعدد
٣ ١٨ ١٣

نتائج الفحص

أصل المساحة	مطابق	غير مطابق
الراسية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
صق الحفر	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
التسلح	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
الخرسانة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات:

تم استلام أعمال البحارة لكرات و رافعات
[٦٦١٥٢٨١٧] ولا مانع من استلامها

القرار

تعهد A تعهد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

إعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

الاسم: ٣ / محمود بن
التوقيع: [محمود بن]

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: ٣ / علاء عبد
التوقيع: [علاء عبد]

مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على تروعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل (لبري)
(GARBLT)
شركة النيل العامة للإتشاء الطرق (ش . ت . م . م)



شركة النيل العامة للإتشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبرى مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ٥ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حدادة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٦ / ٦ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال حدادة لهامة محور 2

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

أعمال المساحنة
الرأسية
عمق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

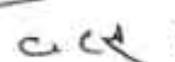
استلام أعمال حدادة لهامة محور 2

القرار

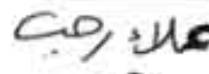
تشهد A تعتمد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

الاسم: 
التوقيع: 

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: 
التوقيع: 

مشروع انشاء عدد (11) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مصلحة العامة لشؤون الطرق



شركة النيل العامة للإنشاءات الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبري مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ٨ التوقيت

المسيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حدادة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٦ / ٩ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال النجارة وتجهيزات الصب لهامة محور 2

نتائج الفحص

أعمال المساحة	مطابق	غير مطابق
الراسية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
صق الحفر	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
التسليح	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
الخرسانة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات:

تم استلام أعمال النجارة لهامة محور 2

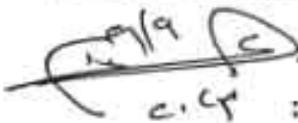
القرار

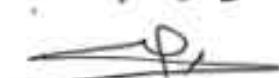
تعتمد A تعتمد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقاً للملاحظات C مرفوض D

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: 
التوقيع: ٢٠٢٣

الاسم: علاء رجب
التوقيع: 

مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على تربة الابراهيمية عند
مداخل المزلقاتان (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
المنطقة الحرة بحلوان - مصر



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ن . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبرى مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ٢٦ التوقيت

المسئول / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

يرجاء التكرم بطلب استلام و معاينة الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حدادة تجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٧ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام اعمال الردم الطبيعي أسفل البلاطة الانتقالية بمحور 1

نتيج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

اعمال المساحة
الرأسية
عمق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

تم استلام اعمال الردم الطبيعي أسفل البلاطة الانتقالية بمحور 1

القرار

مرفوض D

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

تعتمد مع الملاحظات B

تعتمد A

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :

التوقيع :

الاسم :
التوقيع :

مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(CAHRT)
شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبرى مزلقان بنى قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٦ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة و بعد

يرجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتى :-

نوع الاعمال: العزل ردم حدادة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٧ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال حدادة الـ ١١ كوبرى ونجارة الكراسي الـ ١٨ كمرات
نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

أعمال المساحة
الراسية
صق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

القرار

نحدد A نحدد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

إعداد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

الاسم: رائد محمد
التوقيع: رائد محمد

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: علاء رجب
التوقيع: علاء رجب

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(CARPET)
المنظمة المصرية للنقل البري



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٠

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حذادة نجارة صب سافيتو

التوقيت

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٦ / ١١

وصف الاعمال والمرفقات:-
استلام أعمال التجارة وتجهيزات الهب لعادية البرطة الانتقالية بمحور 1

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

اعمال المساحة
الراسية
عمق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

القرار

مرفوض D

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

تعتمد مع الملاحظات B

تعتمد A

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (الملك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (معاول عام)

الاسم :
التوقيع :

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARHLY)
محافظة القاهرة - مصر



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اصال كوبري مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٧ / ٧ / ٢٠٢٣ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة و بعد

يرجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاصل: العزل ردم حدادة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٨ / ٧ / ٢٠٢٣ التوقيت

وصف الاصل والمرفقات:-
استلام أعمال حدادة ال Flange ونجارة كمر ساجت، صب بطول ١٨٣ م لعدد ٤ كمرات
وتجهيزات، الصب
نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

أعمال المساحة
الراسية
عقب الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

القرار

مرفوض D

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

تعدد مع الملاحظات B

تعدد A

(اعتماد الجهة المالكة ...)

مهندس جهة الإشراف (الملك)

الاسم :
التوقيع :

أ. م. م. م. م.

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :

أ. م. م. م. م.

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBIT)



شركة النول العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبري مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٧ / ١٧ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حدادة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٧ / ١٨ التوقيت

وصف الاعمال والمقرقات:-
استلام أعمال الحدادة والنجارة للبلامة الانتقالية بمحور 1

نتائج الفحص

اعمال المساحة	مطبق	غير مطبق
الراسية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
عق الحفر	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
التسليح	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
الخرسانة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات:

تم استلام أعمال الحدادة والنجارة للبلامة الانتقالية
بمحور (١) ولا يلزمك لها

القرار

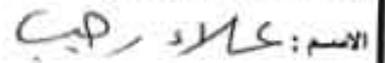
تعهد A تعتمد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

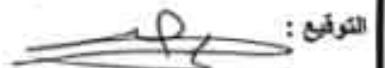
اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم: 
التوقيع: 

مهندس التنفيذ (معاول عام)

الاسم: 

التوقيع: 

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق و النقل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / اعادة

رغم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

٢٠٢٣ / ٧ / ١٧

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حجارة حجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص : ٢٠٢٣ / ٧ / ١٨ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات :-

استلام أعمال حجارة كرساجي الهم بطول ٢٩١٥ [Web only] (عدد ٣ كرا =

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

اعمال المساحة
الراسية
صق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

القرار

مرفوض D

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

تعتمد مع الملاحظات B

تعتمد A

(اعتماد الجهة المالكة ...)

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :

التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : علاء ع.ب.ب

التوقيع :



مشروع انشاء عدد (11) كوبرى على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للتنظيم والتهيئة والتطوير العمراني
(G.A.H.U.T)
وزارة المرافق



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣/٦/١٨

بيانات الخازوق :-

المحور :-

$\Delta x = 4$

رقم الخازوق :-

$P_1 - A_4$

قطر الخازوق :-

1 m

احداثيات الخازوق :-

x 291556.239

y 3031222.868

$\Delta x +0.04$

$\Delta y +0.02$

تفاصيل التسليح :-

30 Φ 25 الوصلة العلوية الاولى

30 Φ 22 الوصلة الثانية

30 Φ 22 الوصلة الثالثة

Φ 18 @ 2m L = 3M الأضواق

Φ PITCH = 80 MM

Φ PITCH = 100 MM

الكانات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

1.5 متر بين الوصلة الاولى والثانية

1.5 متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :-

70 سم

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

٣

٢٥٠١٢٥

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٤

٢٧١٥

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

طول المسح = 13.2 m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع انشاء عدد (11) كوبرى على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بنى قرية - ... الخ)

الهيئة العامة
للخرن و الصاري و النقل البري
(ROAD T)



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بنى قرية

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ٢٠

بيانات الخازوق :-

المحور :-
رقم الخازوق :-
قطر الخازوق :-

Axe 4
P2 - A4
1m

احداثيات الخازوق :-

x 291558.674
y 3031220.301
 Δx +0.02
 Δy +0.02

تفاصيل التسليم :-

الوصلة العلوية الاولى 30Φ25
الوصلة الثانية 30Φ22
الوصلة الثالثة 30Φ22

الأطواق Φ18 @ 2m L = 3M

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكانات الخرسونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

1.5 متر بين الوصلة الاولى والثانية
1.5 متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :-

3.70

ملاحظات :-

طول الضويع 13.2m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بنى قرة - الخ)

الهيئة العامة
للتنظيم والتخطيط والتطوير العمراني
(E.A.U.P.D)



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال خوازيق كوبرى مزلقان بنى قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢ / ٧ / ٥

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 4

رقم الخازوق :-

P3 - A4

قطر الخازوق :-

1 m

احداثيات الخازوق :-

x 291557.149

y 3031217.775

$\Delta x - 0.04$

$\Delta y - 0.02$

تفاصيل التسليح :-

30Φ25 الوصلة العلوية الاولى

30Φ22 الوصلة الثانية

30Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

ملاحظات انشائية :-

PC0150

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

PC8

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :-

٥٥ لغم

ملاحظات :-

طول التسوية = 13.2 m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

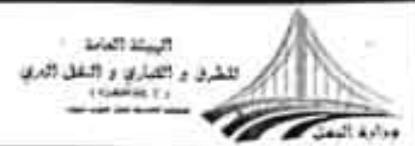
الاسم : ص. ج. ج. ج.
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : علاء ب. ب. ب.
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بئر قبة - ... الخ)



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبري مزلقان بئر قبة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢ / ٧ / ٨

بيانات الخازوق :-

المحور :- **Axe 4**
رقم الخازوق :- **P4 - Au**
قطر الخازوق :- **1 m**

احداثيات الخازوق :-

x **291557.554**
y **3031215.158**
 Δx **-0.03**
 Δy **+0.03**

تفاصيل التسليم :-

الوصلة العلوية الاولى **30Φ25**
الوصلة الثانية **30Φ22**
الوصلة الثالثة **30Φ22**

الاطواق **Φ18 @ 2m L = 3M**

الكثافات الحزونية
 Φ PITCH = 80 MM
 Φ PITCH = 100 MM

ملاحظات انشائية :-

ك
٢٥١٢٥

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢٢٧

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية
١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجش :- **٣٤٥**

ملاحظات :-

طول الصيوت = 13.2m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : **محمد بن عبد الله**
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : **علاء عبد الله**
التوقيع :



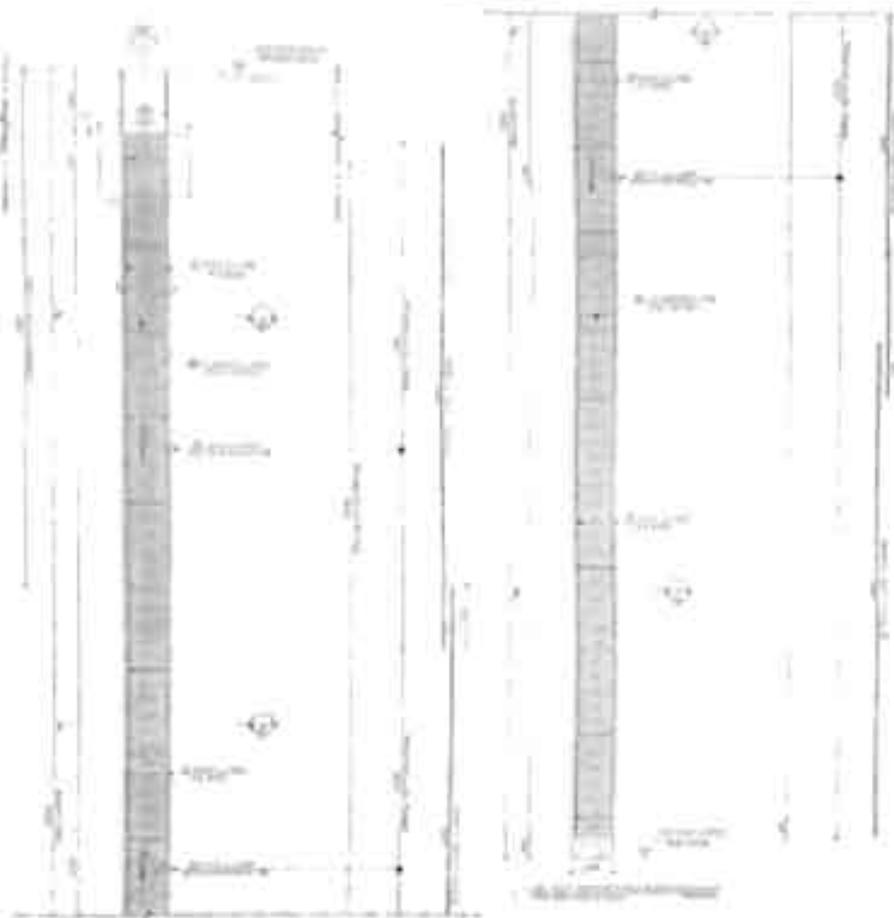
مشروع إنشاء عدد (١١) كوبرى على تربة اليراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل، العمارة - بخ، قرية - ... الخ)



جدد / ١٤٤١
رقم
كود
طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بنى قرية

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٧ / ١٠ التوقيت



بيانات الخازوق :-

المحور :-
رقم الخازوق :-
قطر الخازوق :-

Axe 4
P5-A4
1m

احداثيات الخازوق :-

x 291557.969
y 3031212.641
 $\Delta x -0.03$
 $\Delta y -0.02$

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الاولى 30Φ25
الوصلة الثانية 30Φ22
الوصلة الثالثة 30Φ22
الأطواق Φ18 @ 2m L = 3M
الكثات الحلزونية
ΦPITCH = 80 MM
ΦPITCH = 100 MM

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب: 25,29
الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب: ٢٨ م

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية
١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة
طول الجنش :- ٣٦٠

ملاحظات :-

لمول العنود C=13.2m

مهندس جهة الاشراف (الملك)

الاسم : م. اسحاق بن محمد
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : علاء الدين
التوقيع :



مشروع انشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بني قرة - الخ)



جديد / اعادة طلب تسليم رقم كود التاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٧ / ٢٠ التوقيت

اصال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة



بيانات الخازوق :-

المحور :-
رقم الخازوق :-
قطر الخازوق :-

Axe 4
P6 - A4
1 m

احداثيات الخازوق :-

x 291558.334
y 3031210.025
 $\Delta x +0.02$
 $\Delta y +0.03$

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الاولى 30Φ25
الوصلة الثانية 30Φ22
الوصلة الثالثة 30Φ22

الاطواق Φ18 @ 2m L = 3M

الكثافات الحزونية
ΦPITCH = 80 MM
ΦPITCH = 100 MM

مقدار التداخل بين الوصلات :-

1.5 متر بين الوصلة الاولى والثانية
1.5 متر بين الوصلة الثانية والثالثة
طول الجنس :- 375

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب: ٢٥١,٢٥

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب: ٢٧٥

ملاحظات :-

طول التسليح 13.2 m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاوم عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل، العمارة - بني قرة - الخ)



جديد / إعادة

رقم

عدد

طلب تسليم

اعمال خوازيق، كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٥ / ٢٢

بيانات الخازوق :-

المحور :- $Axe 3$
رقم الخازوق :- $P_1 - A_3$
قطر الخازوق :- $1m$

احداثيات الخازوق :-

x 291527.187
 y 3031218.149
 Δx -0.03
 Δy +0.03

تفاصيل التسليح :-

28Φ25 الوصلة العلوية الاولى

28Φ22 الوصلة الثانية

28Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

ملاحظات انشائية :-

٢٥١٦

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢٢٧

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :- ٣٥٠

ملاحظات :-

طول إيسون = 13m

مهندس جهة الاشراف (الملك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع انشاء عدد (11) كوبرى على تربة اليراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للتنظيم والتخطيط العمراني
والبنية التحتية



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: 2023 / 01 / 28

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 3

رقم الخازوق :-

P2 - A3

قطر الخازوق :-

1 m

احداثيات الخازوق :-

x 291527.527

y 3031215.639

Δx +0.02

Δy -0.03

تفاصيل التسليح :-

28Φ25 الوصلة العلوية الأولى

28Φ22 الوصلة الثانية

28Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

1.5 متر بين الوصلة الأولى والثانية

1.5 متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :- 3.0

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

2.517

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

3.08

طول التسليح = 13m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الإبراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للشؤون والعمارة والنقل البري
(G.A.U.P.T.)
وزارة المبنى



طلب تسليم كود رقم جديد / إعادة

أعمال خوازيق كوبري مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢/٦/١٠ التوقيت

بيانات الخازوق :-

المحور :- $Axe 3$
رقم الخازوق :- $P_3 - A_3$
قطر الخازوق :- $1 m$

أحداثيات الخازوق :-

$x = 291527.997$
 $y = 3031213.076$
 $\Delta x = -0.04$
 $\Delta y = -0.03$

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الأولى $28\Phi 25$
الوصلة الثانية $28\Phi 22$
الوصلة الثالثة $28\Phi 22$
الأطواق $\Phi 18 @ 2m \quad L = 3M$

الكثافات الخرسونية
 $\Phi PITCH = 80 \text{ MM}$
 $\Phi PITCH = 100 \text{ MM}$

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الأولى والثانية
١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :- 3.70

ملاحظات :-

طول الضبوط = ١.3m

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

2.517

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

2.59

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : 
التوقيع :

مهندس التنفيذ (معاول عام)

الاسم : 
التوقيع :



مشروع انشاء عدد (11) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المالقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للتنظيم والتخطيط و
التطوير العمراني
(E.P.A.U.S.A)
وزارة الأشغال العامة
والبنية التحتية



جدید / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اصال خولزيق كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣/٦/١٤

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 3

رقم الخازوق :-

Pu - A3

قطر الخازوق :-

1m

احداثيات الخازوق :-

x 291528.442

y 3031210.449

Δx -0.04

Δy +0.03

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الاولى 3ØΦ25

الوصلة الثانية 3ØΦ22

الوصلة الثالثة 3ØΦ22

الأطواق Φ18 @ 2m L = 3M

ΦPITCH = 80 MM

الكثافات الخزونية

ΦPITCH = 100 MM

مقدار التداخل بين الوصلات :-

1.0 متر بين الوصلة الاولى والثانية

1.0 متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :- 3.0

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

ك٢٥١٦

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

ك٣٠٨

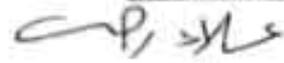
الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

طول الصب = 13m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : 
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : 
التوقيع : 



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة ابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للشؤون والبنية التحتية
(GABRY)
وزارة النقل



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣/٧/١٥

بيانات الخازوق :-

محور :- $AXe3$
رقم الخازوق :- $P5-A3$
نظر الخازوق :- $1m$

حداثيات الخازوق :-

x 291528.827
 y 3031207.943
 Δx -0.04
 Δy -0.03

فواصل التسليح :-

لوصلة العلوية الاولى $30\Phi25$
لوصلة الثانية $30\Phi22$
لوصلة الثالثة $30\Phi22$

لاطواق $\Phi18 @ 2m$ $L = 3M$

$\Phi PITCH = 80$ MM

$\Phi PITCH = 100$ MM

لكانات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :- 3.70

ملاحظات :-

طول لفضول $13m$

ملاحظات انشائية :-

$2c017$

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

$2cV$

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

مهندس جهة الاشراف (الملك)

الاسم : 
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : 
التوقيع :



مشروع انشاء عدد (11) كوبرى على تربة اليراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للنقل و الكبارى و النقل المرى
(GARBIT)
وزارة النقل



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٧

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 3

رقم الخازوق :-

P6-A3

قطر الخازوق :-

1m

احداثيات الخازوق :-

x 291529.202

y 3031205.316

$\Delta x +0.03$

$\Delta y +0.03$

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الاولى 30Φ25

الوصلة الثانية 30Φ22

الوصلة الثالثة 30Φ22

الأطواق Φ18 @ 2m L = 3M

Φ PITCH = 80 MM

Φ PITCH = 100 MM

الكانات الحزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى و الثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية و الثالثة

طول الجنش :-

75

ملاحظات :-

ملاحظات اتشائية :-

٢
م ٥١٧

الكميات الخرسائية النظرية بالمتر المكعب:

٢
م ٢٩

الكميات الخرسائية الفعلية بالمتر المكعب:

طول الفيوت = 13m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع انشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للتنظيم والاسكان و النقل البري
(CAPSULE)
وزارة النقل



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ٧

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 2

رقم الخازوق :-

P1-A2

قطر الخازوق :-

1m

احداثيات الخازوق :-

x 291498.055

y 3031213.441

Δx -0.02

Δy +0.03

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الأولى 30Φ25

الوصلة الثانية 30Φ22

الوصلة الثالثة 30Φ22

الأطواق Φ18 @ 2m L = 3M

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الأولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :- ٣٦٥

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٣٣٥٠٦٠

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٣٣٤٧

لمرشد القبول = R_{7,C}
[Signature]

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : محمد مصطفى
التوقيع : [Signature]

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : م. احمد رجب
التوقيع : [Signature]



مشروع إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للشحن و النقل البري
(GARHILT)
وزارة النقل



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣/٣/٢

بيانات الخازوق :-

محور :-

Axe 2

رقم الخازوق :-

P2-A2

طول الخازوق :-

1m

حداثيات الخازوق :-

x 291498.42

y 3031210.92

Δx +0.03

Δy -0.018

فواصل التسليح :-

30 Φ 25 وصلة العلوية الاولى

30 Φ 22 وصلة الثانية

30 Φ 22 وصلة الثالثة

Φ 18 @ 2m L = 3M لانطواق

Φ PITCH = 80 MM

Φ PITCH = 100 MM

كثافات الحزونية

ملاحظات انشائية :-

٣ م ٢٥,٦

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٣ م ٢٧

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

بقدار التداخل بين الوصلات :-

١ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :-

٧٠ سم

ملاحظات :-

طول لصبوت = 6.2 m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاوم عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع انشاء عدد (11) كوبري على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - بنى الخ)

الهيئة العامة
للطرق و النجاري و النقل البري
(G.A.R.C.P)



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبري مزلقان بنى قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢/٣/١١

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 2

رقم الخازوق :-

P3-A2

قطر الخازوق :-

1m

احداثيات الخازوق :-

x 291498.86

y 3031208.32

$\Delta x +0.005$

$\Delta y +0.017$

تفاصيل التسليح :-

30 Φ 25 الوصلة العلوية الاولى

30 Φ 22 الوصلة الثانية

30 Φ 22 الوصلة الثالثة

Φ 18 @ 2m L = 3M الأطواق

Φ PITCH = 80 MM الكانات الحلزونية

Φ PITCH = 100 MM

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :- ٣٧٠

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢٥١٦

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٢٥٢٧

المهندس / المهندس
٢٥١٦ = ٢٥٢٧
٢٥١٦

مهندس جهة الاشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : م. محمود سوي
التوقيع : م. محمود سوي

الاسم : م. احمد حبيب
التوقيع : م. احمد حبيب

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٤ / ٣ / ٥

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 2

رقم الخازوق :-

P4 - A2

قطر الخازوق :-

4m

احداثيات الخازوق :-

X 291499.260

Y 3031205.741

Δ x ±0.02

Δ y ±0.03

تفاصيل التسليح :-

30Φ25 الوصلة العلوية الاولى

30Φ22 الوصلة الثانية

30Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكئات الحلزونية

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢ ٢٥١٦

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٢ ٣٢٧

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجش :-

٣ ٦٠

ملاحظات :-

طول الجش = 6.2 m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاوم عام)

الاسم :

التوقيع :

الاسم :

التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الإبراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل، العمارة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الشاري و النقل البري
(G.M.A.R.T)
وزارة النقل



جديد / تعديل

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٤ / ٣

بيانات الخزوق :-

المحور :- Δx_2

رقم الخزوق :- $P_5 - A_2$

قطر الخزوق :- 1m

احداثيات الخزوق :-

x 291499.68

y 3031203.17

$\Delta x +0,015$

$\Delta y +0,03$

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الاولى 30 Φ 25

الوصلة الثانية 30 Φ 22

الوصلة الثالثة 30 Φ 22

الأطواق Φ 18 @ 2m L = 3M

Φ PITCH = 80 MM

Φ PITCH = 100 MM

الكفات الحلزونية

ملاحظات إضافية :-

٢٢٥,٦

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢٢٧,٥

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثقة

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثقة

طول الجنش :- ٣٦٠

ملاحظات :-

طول التسوية = (9.2 m)

مهندس جهة الاشراف (الملك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (11) كوبرى على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - ... الخ)



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بنى قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ١٥

بيانات الخازوق :-

المحور :- Axe 2
رقم الخازوق :- P6-A2
قطر الخازوق :- 1 m

احداثيات الخازوق :-

x 291500.130
y 3031200.667
 Δx -0.02
 Δy -0.03

تفاصيل التسليح :-

30Φ25 الوصلة العلوية الاولى

30Φ22 الوصلة الثانية

30Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM الكعكات الحزونية

ΦPITCH = 100 MM

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :- ٣٦٠

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

٣٥١٦

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٣٥٧

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

طول الجنس = 7.2 m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : م. م. م. م. م.
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاوم عام)

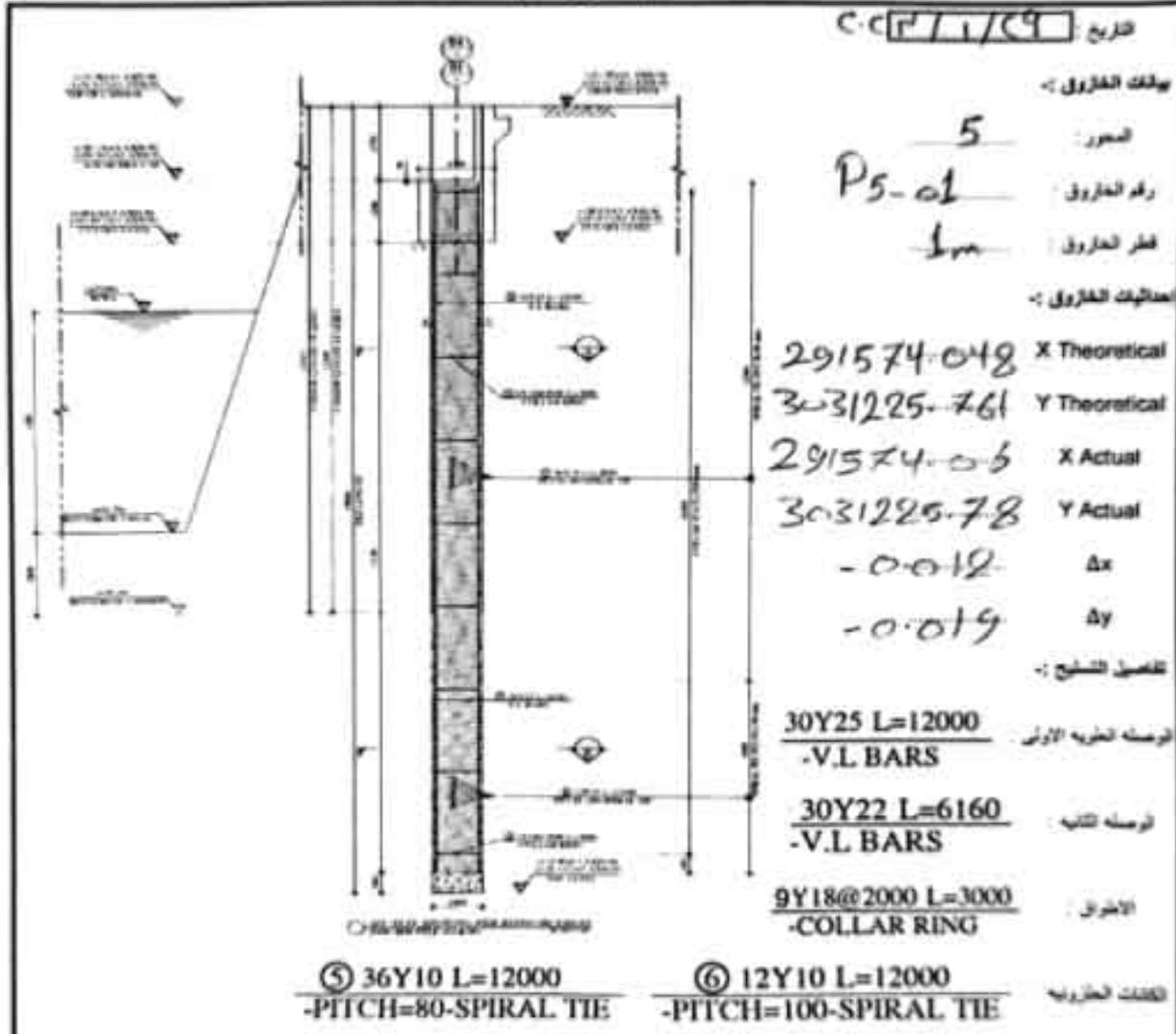
الاسم : م. م. م. م. م.
التوقيع :

مشروع إنشاء كوبري بني قرة



الهيئة العامة
للتنظيم والتهيئة العمرانية
(G.M.A.P.)

طلب فحص واستلام



إعداد التفاصيل بين الوصلات :

1.00 متر بين الوصلة الأوتار والتكتية

بين الوصلة تكتية والتكت

بين الوصلة التكت والتربة

طول التماس: 1.85 م

ملاحظات إضافية :-

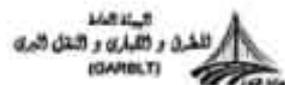
الكثبات الحرسية النظرية بأضراس التماس

الكثبات الحرسية الفعلية بأضراس التماس

مهندس جودة الأتم لها
 الاسم:
 التوقيع:

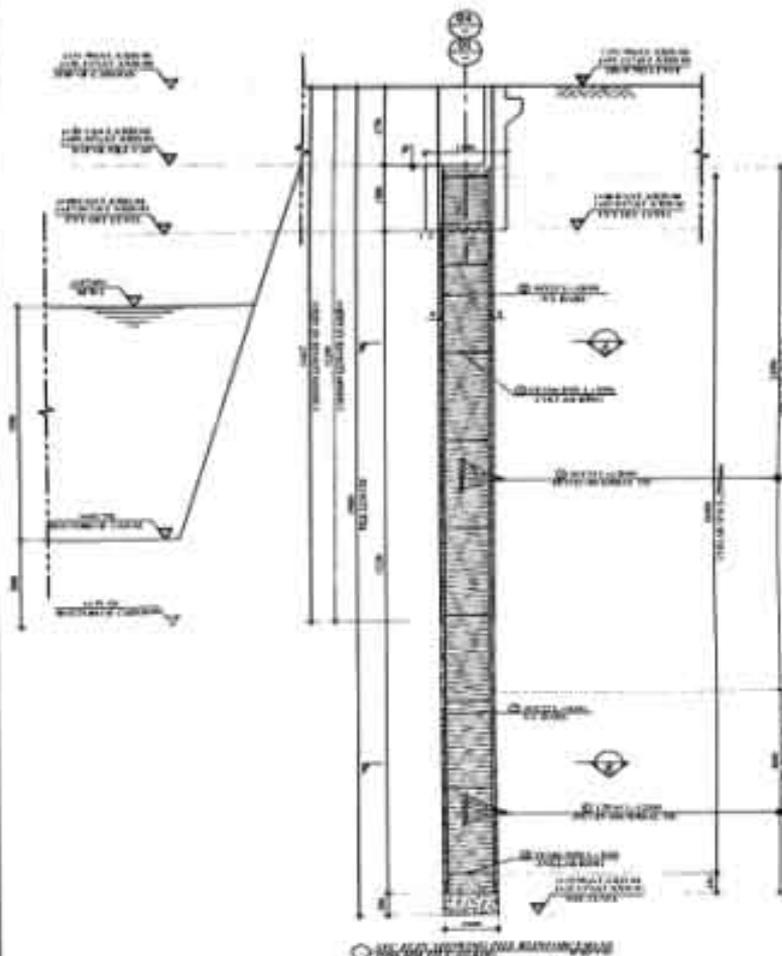
مهندس الكهنة
 الاسم:
 التوقيع:

مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٣/١/١٧



بيانات الخاروق :-

المعور: 5
 رقم الخاروق: P5-02
 قطر الخاروق: 1m
 إحداثيات الخاروق :-

291574.46 X Theoretical
 3031223.194 Y Theoretical
 291574.48 X Actual
 3031223.16 Y Actual
 -0.017 Δx
 +0.026 Δy

تفاصيل التسليح :-

الوصلة الطرية الاولى: 30Y25 L=12000 -V.L BARS
 الوصلة الثانية: 30Y22 L=6160 -V.L BARS
 الاطواق: 9Y18@2000 L=3000 -COLLAR RING

الكثافات الخاروقية: ⑤ 36Y10 L=12000 -PITCH=80-SPIRAL TIE ⑥ 12Y10 L=12000 -PITCH=100-SPIRAL TIE

بمقدار التداخل بين الوصلات :

1.5 متر بين الوصلة الاولى والثانية

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجنس: 1.90 م

ملاحظات إضافية :-

	10 - 20 m	0 - 10 m
٢٠	√10	√10
٢٠		

كثافات الخرسانة الطرية بالترتيب المكعب :

كثافات الخرسانة الطرية بالترتيب المكعب :

مهندس جهة الإقليم

الاسم: محمد بن عبد الله
 التوقيع: محمد بن عبد الله

مهندس الشركة

الاسم: محمد بن عبد الله
 التوقيع: محمد بن عبد الله

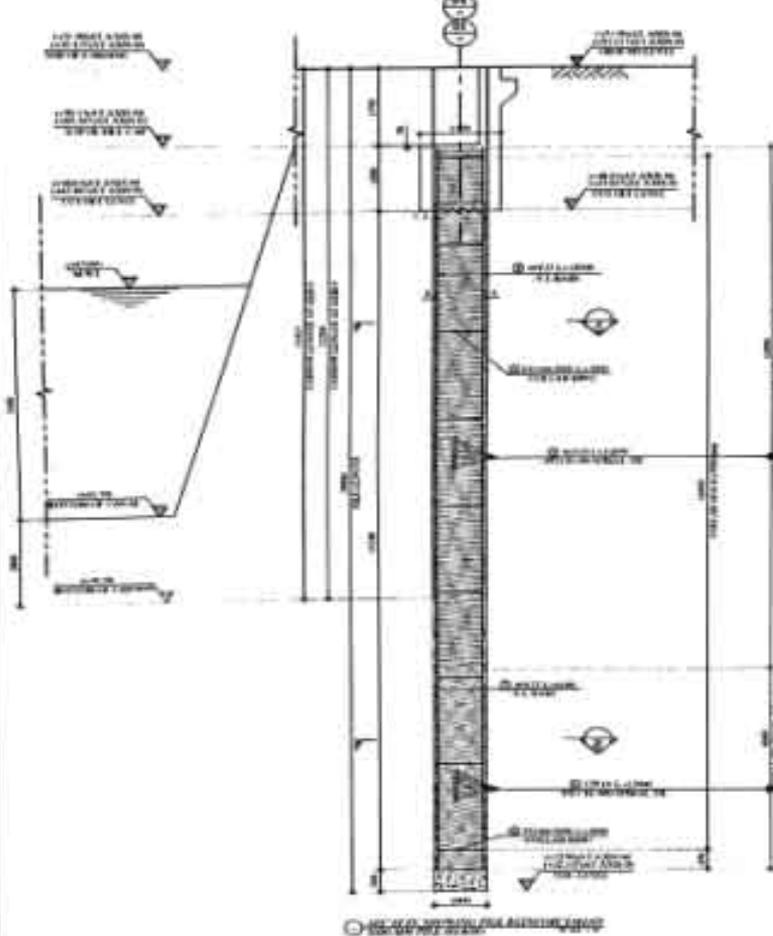
مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



هيئة الطرق و
البناء و
التشييد
(GABRUT)

طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٣/١١/١٦



بيانات الخاروق :-

المحور: 5
رقم الخاروق: Ps-03
قطر الخاروق: 1m

احداثيات الخاروق :-

291574.878 X Theoretical
3031220.628 Y Theoretical
291574.85 X Actual
3031220.61 Y Actual
+0.028 Δx
+0.018 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000 : الوصلة الطويه الاولى
-V.L BARS
30Y22 L=6160 : الوصلة الثانيه
-V.L BARS
9Y18@2000 L=3000 : الاطواق
-COLLAR RING

⑤ 36Y10 L=12000 : الكوابل الحزونه
-PITCH=80-SPIRAL TIE
⑥ 12Y10 L=12000 : الكوابل الحزونه
-PITCH=100-SPIRAL TIE

بمقتار التداخل بين الوصلات :-

بين الوصلة الاولى والثانيه : ١.٥ متر

بين الوصلة الثانيه والثالثه

بين الوصلة الثالثه والرابعه

طول الجس : ١٠٠ م

ملاحظات التفصيل :-

	10 - 20 m	0 - 10 m
٢م	V _{١٥}	V _{١٥}
٢م		

الكوابل الفرسانيه النظريه بالمتر المكعب :

الكوابل الفرسانيه الفعليه بالمتر المكعب :

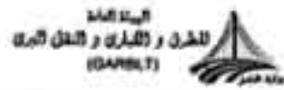
مهندس جهة الاثام

الاسم :
التوقيع :

مهندس التمسك

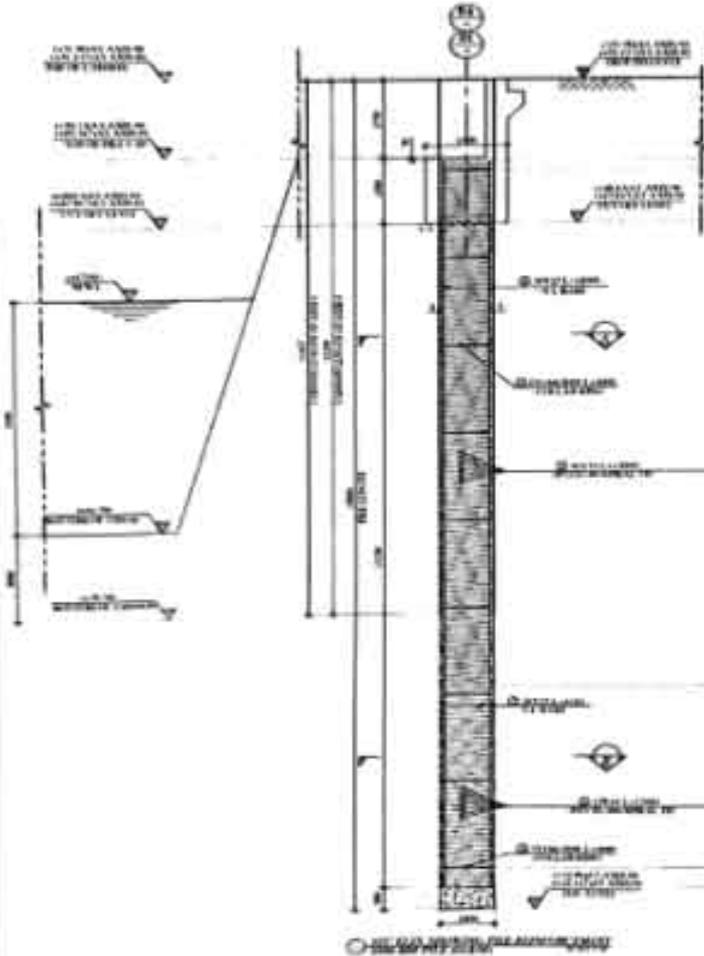
الاسم :
التوقيع :

مشروع إنشاء كوبري بني قره



طلب فحص واستلام

التاريخ: 05.02.2019



بيانات الخاروق :-

المسور: 5
 رقم الخاروق: P5-04
 قطر الخاروق: 1m

احداثيات الخاروق :-

291575.293 X Theoretical
 3031218.061 Y Theoretical
 291575.281 X Actual
 3031218.05 Y Actual
 +0.012 Δx
 -0.029 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000 : الواسلة العرضية الاولى
 -V.L BARS
 30Y22 L=6160 : الواسلة الثانية
 -V.L BARS
 9Y18@2000 L=3000 : الاطراف
 -COLLAR RING

⑤ 36Y10 L=12000 : الكتلات المحزونة
 -PITCH=80-SPIRAL TIE
 ⑥ 12Y10 L=12000 : الكتلات المحزونة
 -PITCH=100-SPIRAL TIE

بمقدار التداخل بين الوصلات :

بين الواسلة الاولى والثانية 1.0 متر

بين الواسلة الثانية والثالثة

بين الواسلة الثالثة والرابعة

طول الجس : 118.0 م
 طول الكنتون : 2.19 م

ملاحظات إضافية :-

10 - 20 m : V15
 0 - 10 m : V15

الكثافات العرضية العرضية بالمتري المكعب :

الكثافات العرضية العرضية بالمتري المكعب :

مهندس جهة الإنشاء : [Signature]
 الاسم : [Name]
 التوقيع : [Signature]
 مهندس الشركة : [Signature]
 الاسم : [Name]
 التوقيع : [Signature]

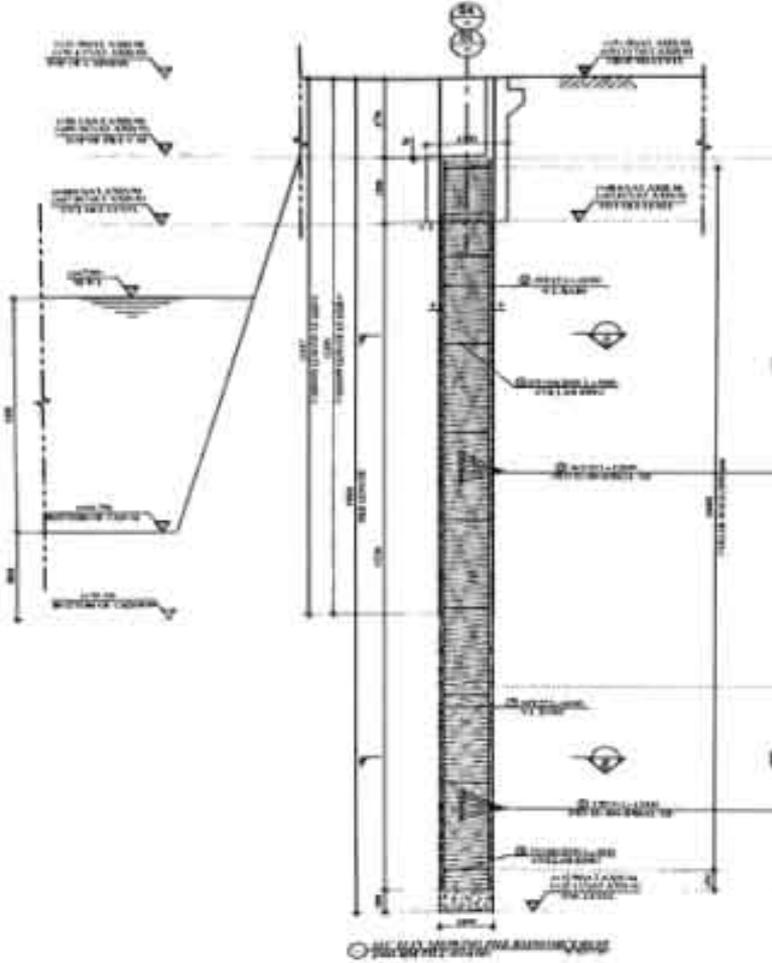
مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



الهيئة العامة
للتنظيم والبناء
(GAMBY)

طلب فحص واستلام

التاريخ: 05/05/2010



بيانات الخاروق :-

العمق: 5
رقم الخاروق: P5-05
طول الخاروق: 1m

إحداثيات الخاروق :-

291575.708 X Theoretical
3031215.494 Y Theoretical
291575.733 X Actual
3031215.472 Y Actual
- 0.025 Δx
+ 0.022 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000
-V.L BARS : الواسلة الحثوية الأولى
30Y22 L=6160
-V.L BARS : الواسلة الثانية
9Y18@2000 L=3000
-COLLAR RING : الاطراف

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80-SPIRAL TIE : لكثافة الحثويات
⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100-SPIRAL TIE

بمسار التداخل بين الوصلات :

بين الواسلة الأولى والثانية : 1.0 متر
بين الواسلة الثانية والثالثة
بين الواسلة الثالثة والرابعة

طول الجس : 5 م

ملاحظات إضافية :-

	10 - 20 m	0 - 10 m
٢	$\sqrt{f_c}$	$\sqrt{f_c}$
٢		

الكثافة الحثوية النظرية بالمشرك المكعب :

الكثافة الحثوية الفعلية بالمشرك المكعب :

مهندس جهة الاثبات

مهندس الشركة

الاسم : مهنا
التوقيع :

الاسم :
التوقيع :

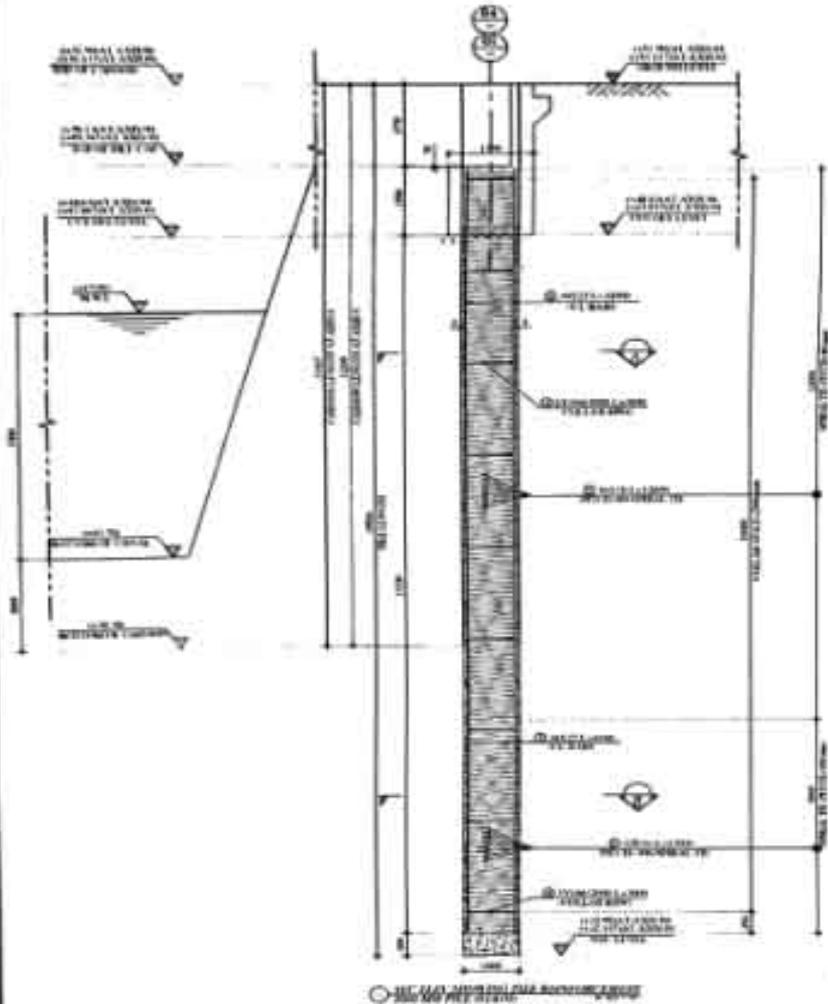
مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)
مادة مسددة

طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢١/١١/١٤



بيانات الخاروق :-

المحور: 1

رقم الخاروق: P1-01

قطر الخاروق: 1m

إحداثيات الخاروق :-

291480-266 X Theoretical

3031210-558 Y Theoretical

291480-244 X Actual

3031210-528 Y Actual

100-0.22 Δx

+0-0.1 Δy

لتفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000 : الوصلة الطولية الاولى

30Y22 L=6160 : الوصلة الثانية

9Y18@2000 L=3000 : الاطواق

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80-SPIRAL TIE

⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100-SPIRAL TIE : الكفات الحزونية

بمسار التداخل بين الوصلات :

بين الوصلة الاولى والثانية : 1.0 متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجانج : 2.1 م

ملاحظات إضافية :-

10 - 20 m

0 - 10 m

٢٤

7.5

7.5

الكفات الخرسانية النظرية بمسار المكعب :

٢٤

٧

٧

الكفات الخرسانية الفعلية بمسار المكعب :

مهندس جهة الاشراف

مهندس الشركة

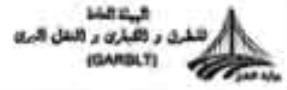
الاسم :

الاسم :

التوقيع :

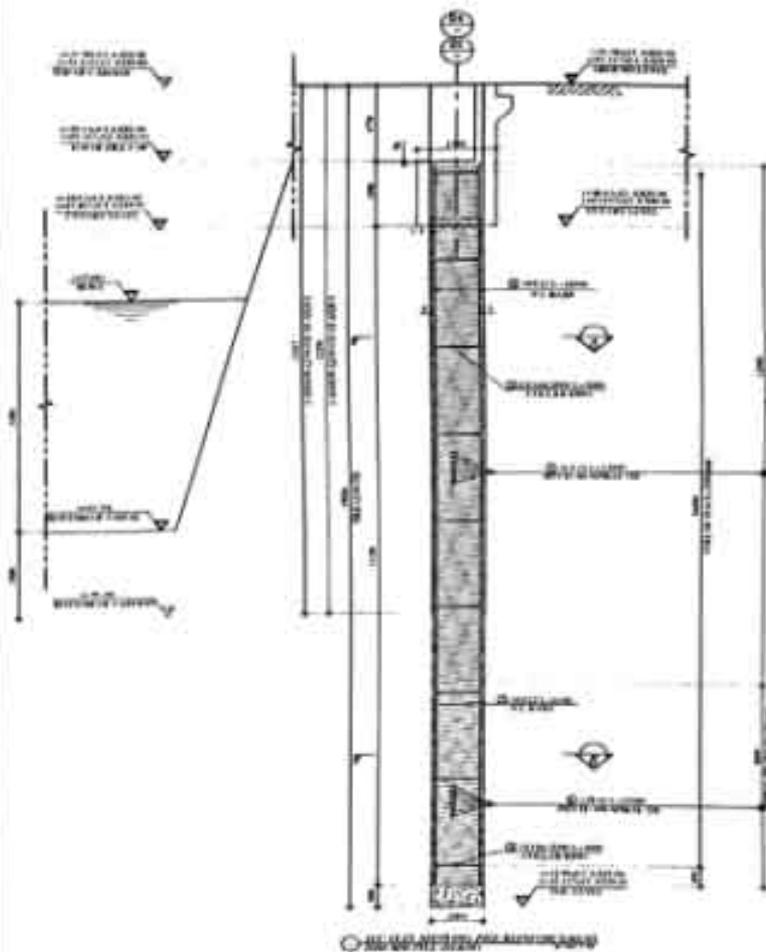
التوقيع :

مشروع إنشاء كوبرى بنى قريه



طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٢/١١/٥



بيانات الفازوق :-

السور: 1
 رقم الفازوق: P1-02
 قطر الفازوق: 1m

احداثيات الفازوق :-

291480.681 X Theoretical
 3031208.05 Y Theoretical
 291480.695 X Actual
 3031208.05 Y Actual
 -0.014 Δx
 -0.019 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000 : الوصلة النظرية الاولى
 -V.L BARS
 30Y22 L=6160 : الوصلة الثانية
 -V.L BARS
 9Y18@2000 L=3000 : الاطواق
 -COLLAR RING

⑤ 36Y10 L=12000 : تسليح الفازوق
 -PITCH=80-SPIRAL TIE
 ⑥ 12Y10 L=12000 : تسليح الفازوق
 -PITCH=100-SPIRAL TIE

بمسار التسليح بين الوصلات :

بين الوصلة الاولى والثانية : 1.0 متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجنتش : 2 م

ملاحظات تشاهيه :-

10 - 20 m 0 - 10 m

2.0 7.5 7.5

2.0 1.0 1.0

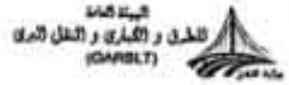
كميات الخرسانة النظرية بالمتر المكعب :

كميات الخرسانة الفعلية بالمتر المكعب :

مهندس جهة الاشراف
 الاسم : م. احمد
 التوقيع :

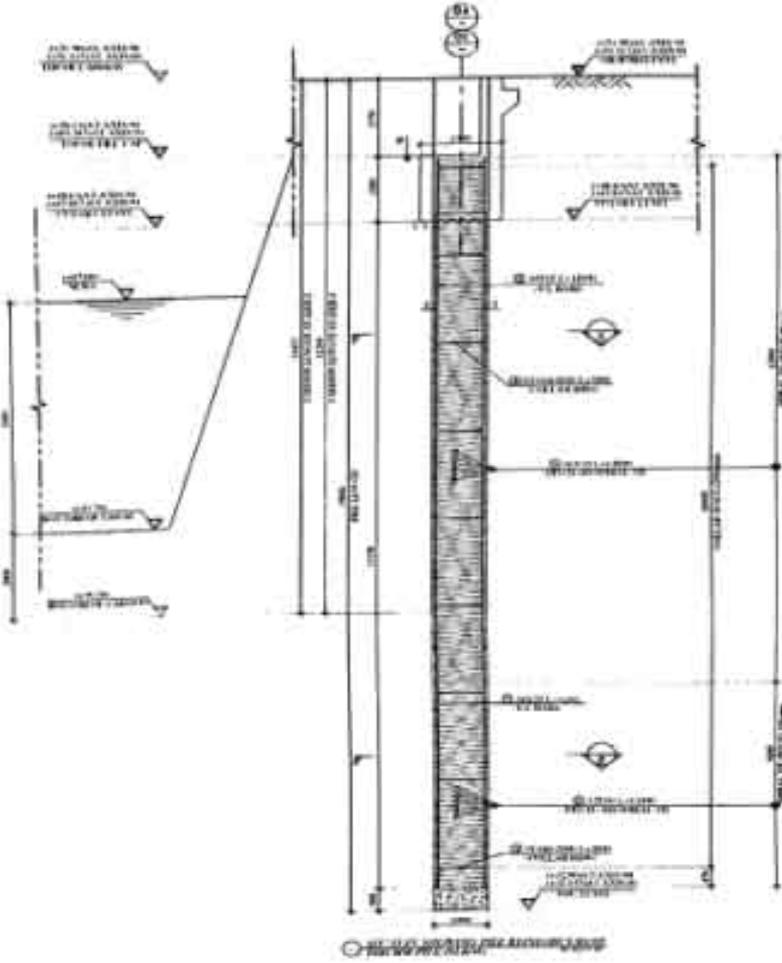
مهندس الشركة
 الاسم : م. احمد
 التوقيع :

مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٤/١١/٩



بيانات العنق :-

المحور: 1
 رقم العنق: P₁-03
 قطر العنق: 1m

إحداثيات العنق :-

291481.096 X Theoretical
 3031205.464 Y Theoretical
 291481.002 X Actual
 3031205.48 Y Actual
 +0.016 Δx
 -0.016 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000 : الرصة الطرية الأولى
 -V.L BARS
 30Y22 L=6160 : الرصة الثانية
 -V.L BARS
 9Y18@2000 L=3000 : الأطواق
 -COLLAR RING

⑤ 36Y10 L=12000 : التسليح الحلزوني
 -PITCH=80-SPIRAL TIE
 ⑥ 12Y10 L=12000 : التسليح الحلزوني
 -PITCH=100-SPIRAL TIE

بمسار التسليح بين الوصلات :

1.5 متر بين الوصلة الأولى والثانية
 بين الوصلة الثانية والثالثة
 بين الوصلة الثالثة والرابعة
 طول العنق: 1.9 م

ملاحظات إضافية :-

	10 - 20 m	0 - 10 m
٢٤	V ₁₅	V ₁₅
٢٤	V ₀	V ₀

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب :

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب :

مهندس جهة الإشراف	مهندس الشركة
الاسم: <u>أ. م. محمد</u>	الاسم: <u>أ. م. محمد</u>
التوقيع: <u>[Signature]</u>	التوقيع: <u>[Signature]</u>

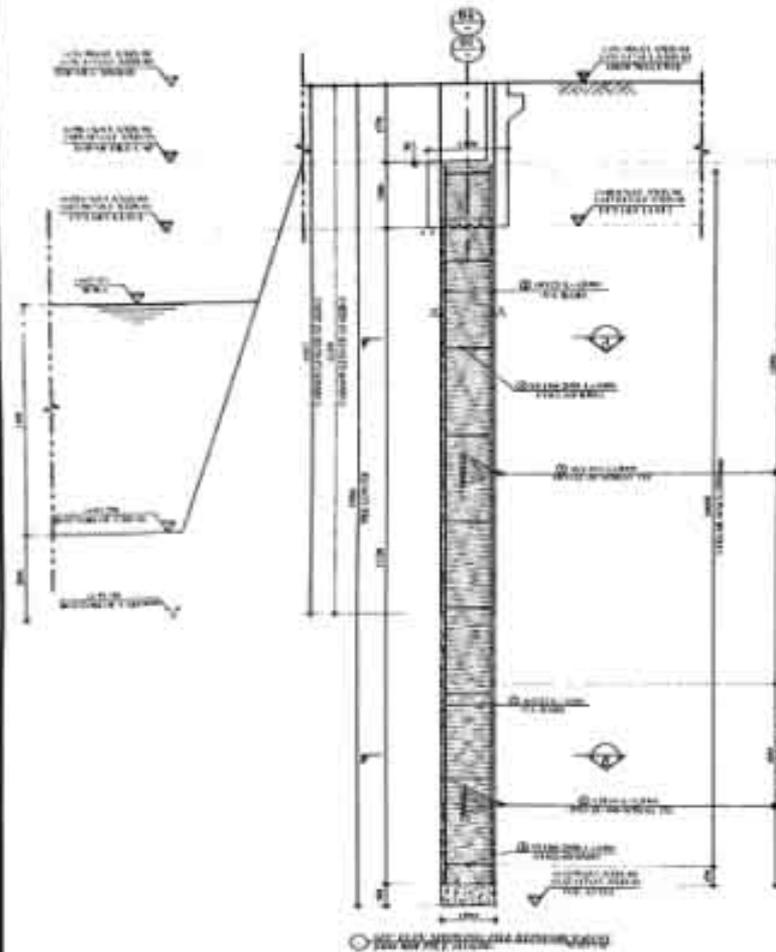
مشروع إنشاء كوبري بشي فره



الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة والبنية التحتية
(DARBLT)

طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٢/١١/٢١



بيانات الفخاري :-

المحور: 1
رقم الفخاري: P1-04
طول الفخاري: 1m

إحداثيات الفخاري :-

291481.511 X Theoretical
3031202.898 Y Theoretical
291481.531 X Actual
3021202.89 Y Actual
-0.02 Δx
+0.008 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000
-V.L BARS
الوصلة الطولية الاولى

30Y22 L=6160
-V.L BARS
الوصلة الثانية

9Y18@2000 L=3000
-COLLAR RING
الاطواق

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80-SPIRAL TIE

⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100-SPIRAL TIE
الكثافات الخازنية

بمسافات التداخل بين الوصلات :-

بين الوصلة الاولى والثانية 1.0 متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجلس: ٢.١٠ م

ملاحظات إضافية :-

10 - 20 m

0 - 10 m

٢٢

٧.٥

٧.٥

٢٢

١٠

١٠

الكثافات الفرسانية النظرية بأشتر المكعب

الكثافات الفرسانية الفعلية بأشتر المكعب

مهندس جهة الاشراف

الاسم: م. احمد بن محمد

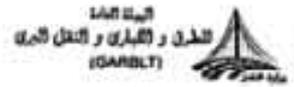
التوقيع:

مهندس الشركة

الاسم: م. احمد بن محمد

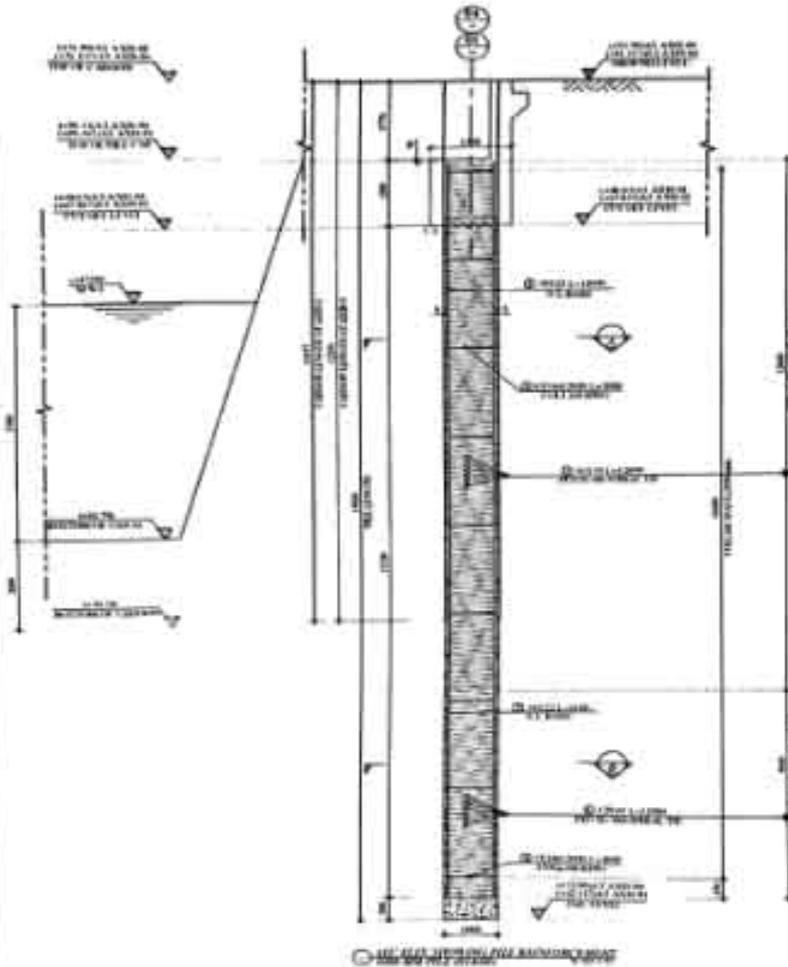
التوقيع:

مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



طلب فحص واستلام

التاريخ: 01/11/2023



بيانات العتوق :-

المحور: 1

رقم العتوق: P1-06

قطر العتوق: 1m

إحداثيات العتوق :-

291482.341 X Theoretical

3031197.364 Y Theoretical

291482.32 X Actual

3031197.74 Y Actual

+0.021 Δx

+0.024 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000
-V.L BARS : الوصلة العنوية الاولى

30Y22 L=6160
-V.L BARS : الوصلة الثانية

9Y18@2000 L=3000
-COLLAR RING : الاطواق

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80-SPIRAL TIE

⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100-SPIRAL TIE : الكفات الحزونية

بمسار التداخل بين الوصلات :-

بين الوصلة الاولى والثانية 1.50 متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول التماس: 1.90 م

سلاحيات التسليح :-

	10 - 20 m	0 - 10 m
٢٢	V10	V10
٢٢	١٠	١٠

الكفات الخرسانية التقوية بالمتر المكعب :

الكفات الخرسانية القوية بالمتر المكعب :

مهندس جهة الاشراف

الاسم:
التوقيع:

مهندس الشركة

الاسم:
التوقيع: