الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ٢٠٢٢٠٠
عدد المرفقات : .....
التاريخ : ٢٥/١٠/٢٠٢٣
التوقيع : .....

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد،،،،

نتشرف أن نُرفق لسيادتكم طية المستخلص رقم (٠٣) جاري لعملية إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون عند كم ٣٨٠+٢٢٠.

عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٩

تنفيذ / شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

وذلك من بدء العمل

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،،

تحرير في ٢٠٢٣/١٠/٢٣ م

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة

م /أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الرابعة
والقائم بأعمال المنطقة الثالثة عشر
مهندس /
أحمد عايد ابو الروس

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : البنك العام للاستثمار والتجارة
قسم : الفنادق
المبلغ المستحق إلى : كونكورديت للسياحة والفنادق
بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص ٢ جاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي فى : أصرف الخزنة
شيك على الخارج
يسحب باسم { صاحب الحق أو : كونكورديت للسياحة والفنادق
ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
	٦١٠٨٤٤٥		٨٦
	الجملة ٦١٠٨٤٤٥		٨٦

رقم : ———
الختم ذو التاريخ
كتب المراجعة
رئيس القسم
٢٠١ ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد فى السجل برقم ———

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
مستخلص ٢ جاري عملية انشاء لورش سيارات بن سلامة وادى النطرون	٦١٠٨٤٤٥	٨٦						
إجمالى الأصل	٦١٠٨٤٤٥	٨٦						

بيانات الاستقطاعات		
	جنيه	قرش
عادى قرش جنيه		
إضافى قرش جنيه		
دمغة ترقيع قرش		
رسم الدمغة		
صافى القيمة المطلوب صرفها		

الختم ذو التاريخ
روجع ٦١٠٨٤٤٥ ٨٦
رئيس المصلحة
علامة

فى ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ
(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———
روجع فى ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
يعتمد سحب شيك / إذن صرف
وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———
فى ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)
(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———
(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة ———
إمضاءات موظفى الشطب
الختم ذو التاريخ
(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٤) قيد فى سجل الشيكات / المحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٥) أدرج فى كشف الشيكات / المحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

محضر إستلام موقع

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة – وادي النطرون عند كم ٣٨٠+٢٢٠ والمتقاطع مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – العلمين – مطروح – الفيوم).

تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.

انه في يوم الأثنين الموافق ٢٢ / ٥ / ٢٠٢٣ وبناءً على عقد العملية رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٩)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

١. السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة ... مدير المشروع بالمنطقة الثالثة عشر

٢. السيد المهندس / أحمد الشاعر ... مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

٣. السيد المهندس / هاني السباعي .... إستشاري الهيئة – مكتب النيل

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١. السيد المهندس / شريف القبطان ... مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالإنتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من إستلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ ٢٢ / ٥ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع.

وأقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف أول)

١.

٢.

٣.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١.

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ.ح / أحمد باسم حسني الكردانى

Nile Engineering Consulting Bureau

مكتب النيل الهندسي الإستشاري

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

السيد الأستاذ / مدير مكتب تأمينات البحيرة

تحيه طيبه وبعد،،،،

الموضوع بخصوص مشروع/ إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون عند كم ٣٨٠+٢٢٠.

عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٩

تنفيذ / شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

نُحيط سيادتكم بأن المشروع عالية يقع في نطاق محافظة البحيرة.

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام .....

تحرير في ٢٠٢٣/١٠/٢٣ م

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة

م /أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الرابعة

والقائم بأعمال المنطقة الثالثة عشر

مهندس /

أحمد عابد ابوالروس

مشروع كباري القطار السريع

مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة (ج.م)	اجمالي القيمه (ج.م)
	أعمال الكباري				
١	بالمتر الطولي اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات (الفان واربعمائة متر طولي)	م.ط	٢,٤٠٠	١١	٢٦,٤٠٠,٠٠
٢	اعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشاري (ثلاثمائة وثلاثون متر طولي)	م.ط	٣٣٠	٤٠٠	١٣٢,٠٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهارا وليلا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (عشرة متر مكعب)	م٣	١٠	٨٠	٨٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً بامان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقة الأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك (عشرة متر مكعب)	م٣	١٠	١٧٥	١,٧٥٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل بها ١٠كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان (الف متر مكعب)	م٣	١,٠٠٠	٦٥	٦٥,٠٠٠,٠٠
٦	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري) (واحد بالعدد)	بالعدد	١	٢٤٦,٠٠٠	٢٤٦,٠٠٠,٠٠
٧	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادى بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠كجم/ سم٢ على أن يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق (الف و مائة وستة وخمسون متر طولي)	م.ط	١,١٥٦	٤,٥٠٠	٥,٢٠٢,٠٠٠,٠٠
٨	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٢٠سم بالبر بحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح) والبند لا يشمل سعر الخازوق (واحد بالعدد)	بالعدد	١	١٩٠,٠٠٠	١٩٠,٠٠٠,٠٠
٩	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصرى والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (خمسون متر مكعب)	م٣	٥٠	٩٠	٤,٥٠٠,٠٠
١٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفاته وتعليمات المهندس المشرف (الفان وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٢,٥٠٠	٩٠	٢٢٥,٠٠٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (الف وثلاثمائة متر مكعب)	م٣	١,٣٠٠	١٤٥	١٨٨,٥٠٠,٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من سن + رمل بنسبة ٢:١ موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (عشرة متر مكعب)	م٣	١٠	٣٠٠	٣,٠٠٠,٠٠
١٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم سم ٢ (مائة متر مكعب)	م٣	١٠٠	١,٧٥٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأرصفة والبردورات ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم سم ٢ والتشطيب الجيد بالهليكوبتر لسطح الخرسانة (مائة متر مكعب)	م٣	١٠٠	١,٨٢٠	١٨٢,٠٠٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم سم ٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح (الف وثلاثمائة متر مكعب)	م٣	١,٣٠٠	٢,٤٢٠	٣,١٤٦,٠٠٠,٠٠
١٦	علاوة زيادة الاجهاد الي ٣٥٠ كجم /سم٢ و محتوي ٤٠٠ كجم/م٣ (عشرة متر مكعب)	م٣	١٠	١٠٠	١,٠٠٠,٠٠
١٧	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم٢ و محتوي ٤٥٠ كجم/م٣ (اربعمائة وخمسون متر مكعب)	م٣	٤٥٠	٢٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠

مشروع كباري القطار السريع

مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (ج.م)	اجمالي القيمه (ج.م)
١٥-٣	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم٢ و محتوي ٥٠٠ كجم/م٣ (سبعمائة وسبعون متر مكعب)	م٣	٧٧٠	٣٠٠	٢٣١,٠٠٠,٠٠
١٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم سم ٢ علي أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (مائتان وستون متر مكعب) في حالة زيادة الإرتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ للمتر	م٣	٢٦٠	٣,٠٧٩	٨٠٠,٥٤٠,٠٠
١٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزم الجزء العلوي للكوبرى box Section شامل البلاطة السفلية و الويبات و البلاطة العلوية و كوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم /سم٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦متر (اربعة الاف وثمانون متر مكعب) في حالة زيادة الإرتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ للمتر	م٣	٤,٠٨٠	٣,٣٣٠	١٣,٥٨٦,٤٠٠,٠٠
١٨	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فرق اعمدة الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم /سم٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٢ علي أن يتم إضافة المواد اللازمة سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦متر (مائتان وخمسة وسبعون متر مكعب) في حالة زيادة الإرتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ للمتر	م٣	٢٧٥	٣,٢٢٠	٨٨٥,٥٠٠,٠٠
١٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط سائدة مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٠٠ كجم/م٣ اجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح (عشرة متر مكعب)	م٣	١٠	٢,٩٤٦	٢٩,٤٦٠,٠٠
٢٠	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير(١٠Ø١٦) / م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (عشرة متر طولى)	م.ط	١٠	٦٨٥	٦,٨٥٠,٠٠
٢١	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة نيوجيرسي وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم م ٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وعرض ٦٠سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (٦ Ø١٦) م ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (الف و ستمائة متر طولي)	م.ط	١,٦٠٠	٥٠٠	٨٠٠,٠٠٠,٠٠
٢٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن كابلات عالية الأجهاد لزوم الكمرات سابقة الصب والإجهاد والكمرات العرضية لزوم الهيكل العلوي للكوبري طبقاً لمواصفات المشروع الفئة تشمل توريد الكابلات - الأكسسوارات -الأجربة . الانكورز - الويدجز اللازمة طبقا للمواصفات و كل المعدات اللازمة لتنهو العمل كاملاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مئة وخمسون طن)	طن	١٥٠	٦٩,٠٠٠	١٠,٣٥٠,٠٠٠,٠٠
٢٣	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/ ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضاً الأختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
	أطوال أقل من ١٢ متر (الفان وستمائة طن)	طن	٢,٦٠٠	٢٧,٥٠٠	٧١,٥٠٠,٠٠٠,٠٠
	أطوال أكثر من ١٢ متر (اثنان طن)	طن	٢	٢٨,٥٠٠	٥٧,٠٠٠,٠٠
٢٤	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشل الحقن وأعداد الأسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالي المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الأوروبية الموحدة EN ١٣٣٧-٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الأحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة إختلاف حمولتها لسعر الحمولة الأعلى والفئة تشمل صب طبقة جراوت اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة للنقل وتركيب الركائز وإجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الأشراف في المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لتنهو العمل طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل حديد التسليح بداخل الاطارات و تحت الركيزة.				

مشروع كباري القطار السريع

مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (ج.م)	اجمالي القيمه (ج.م)
١-٢٤	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوابيط (ثمانية بالعدد)	عدد	٨	٨٦,٠٠٠	٦٨٨,٠٠٠,٠٠
٢-٢٤	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلى من ٥٥٠ طن بجوابيط (ستة عشر بالعدد)	عدد	١٦	١٦٨,٠٠٠	٢,٦٨٨,٠٠٠,٠٠
٢٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهارا كاملا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً والقياس هندسي و طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرفا (خمسمائة متر مسطح)	م٢	٥٠٠	٥٥	٢٧,٥٠٠,٠٠
٢٦	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنه ذات أساس اكليريك مانعة للفقاعية لعزل جسم الكوبرى وانتاج أحدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخامات قبل التوريد (ثمانية الاف وخمسمائة متر مسطح)	م٢	٨,٥٠٠	١٠٥	٨٩٢,٥٠٠,٠٠
٢٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب فاصل تمدد therma joint على أن يسمح الفاصل بحركة للفئة طبقا للحركة الطبيعية بأبعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبري وفواصل طريق التوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع انواع الخامات المستخدمة من الأستشاري قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح + ٢,٥ سم (مائة متر طولي)	م.ط	١٠٠	٤,٥٠٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠
٢٨	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح + ٥سم (عشرة متر طولي)	م.ط	١٠	٦,٥٠٠	٦٥,٠٠٠,٠٠
٢٩	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح + ١٠سم (عشرة متر طولي)	م.ط	١٠	١٨,٠٠٠	١٨٠,٠٠٠,٠٠
٣٠	بالعدد تجربة تحميل استاتيكى للكوبري قبل افتتاحة للاجزاء المختلفة والمداخل وفقا للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل والبند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وفق طبقاً لأصول الصناعة و تعليقات المهندس المشرف (اثنان بالعدد)	بالعدد	٢	١١٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠,٠٠
٣١	توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف مطر على الكوبرى بالأبعاد التالية ٦٠ × ٦٠ × ١٥ سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصبعات الذي يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بعمود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف. (اثنان بالعدد)	بالعدد	٢	٤,٥٠٠	٩,٠٠٠,٠٠
٣٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات والفئةتشمل كل ما يلزم لنهو العمل (خمسة واربعون الف متر مسطح)	م٢	٤٥,٠٠٠	٦	٢٧٠,٠٠٠,٠٠
٣٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب حاجز من المواسير طول ٢ متر وقطر ٧٦ مم وسمك ٣ مم والشبك المجلفن قطر ٣ مم بارتفاع ١,٥ متر بالإضافة لسلك شائك بارتفاع ٠,٥ متر (FENCE TYPICAL DETAILS - A) مثبته بالقطاع الخرسانى بلتات معدنية بالأبعاد الآتية PL ٦٠x٦٠x٦ ، PL٢٣٠x٢٣٠x٢٣ ومسامير قطر ١٦ مم والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف (مائة وعشرون متر طولى)	م.ط	١٢٠	٣,٠٠٠	٣٦٠,٠٠٠,٠٠
٣٤	بالعدد للفتحة الواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصة لعدم تمركز الشدة المعدنية على خطوط شركة سوميد أثناء تنفيذ وصب القطاع الصندوقي بالموقع والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (اثنان بالعدد)	عدد	٢	٣٠٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠,٠٠
	إجمالي أعمال الكباري				١١٤,٥٧٥,٧٠٠,٠٠
	أعمال الطرق				
٣٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر زيادة , (ثمانية الاف متر مكعب)	م٣	٨,٠٠٠	١٨,٥	١٤٨,٠٠٠,٠٠

مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (ج.م)	اجمالي القيمه (ج.م)
٣٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة(٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة أو المرور على مدقات للوصول للموقع وذلك طبقا لإفادة طاقم الإشراف والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. مسافه النقل ٤٠ كم . يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزياده او النقصان السعر لا يشمل قيمه الماده المحجريه مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر . (ثلاثون الف متر مكعب)	م٣	٣٠,٠٠٠	٨٦	٢,٥٨٠,٠٠٠,٠٠
٣٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم . - احتسب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. (الف ومئتان متر مكعب)	م٣	١,٢٠٠	٢٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠
٣٨	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤م٣ رمل حرش + ٢٥٠كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لاتقل عن ٢٠٠كجم / سم٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح بإستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (مئة متر مسطح)	م٢	١٠٠	١٩٧	١٩,٧٠٠,٠٠
٣٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC٣٠ بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (ستة عشر الف وخمسمائة متر مسطح)	م٢	١٦,٥٠٠	٢٧,٥	٤٥٣,٧٥٠,٠٠
٤٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه لاصقه من البيتومين السائل متوسط التطاير RC٣٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقه الاسفلتيه بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (ستة عشر الف وخمسمائة متر مسطح)	م٢	١٦,٥٠٠	٩,٢٠	١٥١,٨٠٠,٠٠
٤١	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٧ سم بعد الدمك وباستخدام احجار صلبه ناتج تكسير كسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركه النصر بالسويس او مايماثلها والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه علي المخلوط وعلي المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (ستة عشر الف وخمسمائة متر مسطح)	م٢	١٦,٥٠٠	١٥٤	٢,٥٤١,٠٠٠,٠٠
٤٢	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم بعد الدمك وباستخدام احجار صلبه ناتج تكسير كسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركه النصر بالسويس او مايماثلها والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه علي المخلوط وعلي المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (عشرة متر مسطح)	م٢	١٠	١٤٣	١,٤٣٠,٠٠
٤٣	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقه سطحية من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم بعد الدمك وباستخدام احجار صلبه ناتج تكسير كسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركه النصر بالسويس او مايماثلها والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه علي المخلوط وعلي المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (ستة عشر الف وخمسمائة متر مسطح)	م٢	١٦,٥٠٠	١٣٧	٢,٢٦٠,٥٠٠,٠٠

مشروع كباري القطار السريع

مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (ج.م)	اجمالي القيمه (ج.م)
٤٤	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالى) بأبعاد ٣٠/٢٥×٣٠×٥٠ سم مصنوعة تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢سم والتى تملء بعونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (خمسمائة متر طولى)	م.ط	٥٠٠	١٣٤	٦٧,٠٠٠,٠٠
٤٥	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ١٥/١١,٥×٣٠×٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢سم والتى تملء بعونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (خمسمائة متر طولى)	م.ط	٥٠٠	١٢٨	٦٤,٠٠٠,٠٠
٤٦	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٥×٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١سم والتى تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (خمسمائة متر طولى)	م.ط	٥٠٠	١٢٠	٦٠,٠٠٠,٠٠
٤٧	بالمتر الطولي توريد و صب قدمه من الخرسانه العاديه اسفل البردورات بابعاد ٣٠*١٠ سم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف (الف وستمائة متر طولي)	م.ط	١,٦٠٠	٤٤	٧٠,٤٠٠,٠٠
٤٨	بالمتر الطولي دهان بردوره بابعاد ٣٠*١٠ سم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف (الف وستمائة متر طولي)	م.ط	١,٦٠٠	١٧,٢٥	٢٧,٦٠٠,٠٠
٤٩	بالمتر المسطح توريد و تركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا للعينه المعتمده باجهاد ٢٥٠كجم/سم٢ و باللون المطلوب يتم تركيبه علي طبقه من الرمل بسمك ٤٠ سم في الاماكن الموضحه علي اللوحات التصميميه و محمل علي البند كل ما يلزم للتركيب و التشطيب و نهو الاعمال طبقا لاصول الصناعه .				
٤٩-١	مقاس ١٠٠*٢٠٠*٦٠ مم (عشرة متر مسطح)	م٢	١٠	١٧٠	١,٧٠٠,٠٠
٤٩-٢	مقاس ١٠٠*٢٠٠*٨٠ مم (الف متر مسطح)	م٢	١,٠٠٠	١٨٥	١٨٥,٠٠٠,٠٠
٥٠	بالمتر المسطح توريد و تركيب شبك ديكورى (عش نحل هارد ستون) مقاس ٤٠ * ٦٠ سم و نهو الاعمال طبقا للشروط و المواصفات (عشرة متر مسطح)	م٢	١٠	٢٢٥	٢,٢٥٠,٠٠
٥١	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانه عاديه للدكه اسفل التبليطات و الارضيات الخرسانية و لتشكيل الدكة اسفل وحدات الانترلوك و خلافه بسمك ١٠ سم من ٠,٨ م٣سن دلوميت متدرج و ٠,٤ م٣ رمل حرش و ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربه الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميميه و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . (عشرة متر مسطح)	م٢	١٠	١٤٢	١,٤٢٠,٠٠
٥٢	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.				
٥٢-١	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م٢ (مئة وخمسون متر مسطح)	م٢	١٥٠	٣١	٤,٦٥٠,٠٠
٥٢-٢	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م٢ (ستة الاف واربعمائة متر مسطح)	م٢	٦,٤٠٠	٤٣	٢٧٥,٢٠٠,٠٠
٥٢-٣	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢ (مئة وخمسون متر مسطح)	م٢	١٥٠	٦٠	٩,٠٠٠,٠٠
٥٣	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.				
٥٣-١	ذات قوة شد ٢٠ ك.نيوتن في الإتجاهين Biaxial (عشرون الف متر مسطح)	م٢	٢٠,٠٠٠	٤٤	٨٨٠,٠٠٠,٠٠
٥٣-٢	ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين Biaxial (خمسمائة متر مسطح)	م٢	٥٠٠	٤٧	٢٣,٥٠٠,٠٠

مشروع كباري القطار السريع

مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (ج.م)	اجمالي القيمه (ج.م)
٥٤	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٦ طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للإختبار القياسي وحمل أفقي (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠) كجم مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥*٧٥ مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم إستخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (خمسون بالعدد)	بالعدد	٥٠	٣٩	١,٩٥٠,٠٠
٥٥	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٦طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للإختبار القياسي وحمل أفقي (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم مزود بشريحتين عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥*٧٥ مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم إستخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (عشرون بالعدد)	بالعدد	٢٠	٥٠	١,٠٠٠,٠٠
٥٦	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لايقل عن ٣٥٠ ميكرون على ان يتم أعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASHTO M٢٤٩ والتي تتضمن ٢٠ % من مادة الريزن ١٠ % من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (الف متر مسطح)	م٢	١,٠٠٠	١١٢	١١٢,٠٠٠,٠٠
٥٧	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق Extruderبسمك يقل عن ٢,٥ وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف (خمسمائة متر مسطح)	م٢	٥٠٠	٢٢٨	١١٤,٠٠٠,٠٠
٥٨	المتر المسطح أعمال تخطيط سطحي للطريق على الساخن سمك لايقل عن ١,٥ مم على يتم أعتماد البويات طبقا للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠ من مادة الريزن ١٠ % من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (خمسمائة متر مسطح)	م٢	٥٠٠	١٤٥	٧٢,٥٠٠,٠٠
٥٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط ساندة نظام (Reinforced panels) او (Reinforced Earth) (طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات المقدمة من الإستشارى و المعتمدة من الهيئه و البند يشمل الردم لمسافة ٣٠ سم خلف البلوكات بالسن مقاس ١-٢ سم (فلتر) كما يشمل البند تكلفة كافةالاختبارات بالمصنع و الموقع و اعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية لجهاد ٢٠٠ كجم / سم٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعى طبقا لمواصفات المعتمدة من الاستشارى و تعليمات المهندس مع اعتماد العينات قبل التوريد و كل ما يلزم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد و كل ما يلزم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المسطح وذلك للإرتفاعات المختلفة التالية :	م٢			
٥٩-١	حائط ساند بارتفاع حتى ٦ متر . (عشرة متر مسطح)		١٠	١,١٩٤	١١,٩٤٠,٠٠
٥٩-٢	حائط ساند بارتفاع ٦ الى ٩ متر . (ثلاثة الاف و ستون متر مسطح)		٣,٠٦٠	١,٣٩٠	٤,٢٥٣,٤٠٠,٠٠
	إجمالي أعمال الطرق				١٤,٦٣٤,٦٩٠,٠٠
	أعمال الكهرباء و الانارة				
٦٠	بالعدد توريد و تركيب و اختبار عامود انارة بذراع و بارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن علي الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتاكل و يكون أقصي طول للذراع ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجاوابط والفلاشة والتوصيلات الكهربية الداخلية و تركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود و روزيتة توصيل طبقا للاصول الصناعة (ثلاثون بالعدد)	بالعدد	٣٠	٢٥,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠,٠٠
٦١	بالعدد توريد و تركيب و اختبار عامود انارة بذراعين و بارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن علي الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتاكل و يكون أقصي طول للذراع ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجاوابط والفلاشة والتوصيلات الكهربية الداخلية و تركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود و روزيتة توصيل طبقا للاصول الصناعة (خمسة عشر بالعدد)	بالعدد	١٥	٢٧,٠٠٠	٤٠٥,٠٠٠,٠٠
٦٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع (٣*١٨٥+٩٥) مم ٢ الومنيوم مسلح والفئة تشمل النقل ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقا لأصول الصناعية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (عشرة متر طولي)	م.ط	١٠	٦٥٠	٦,٥٠٠,٠٠
٦٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل نراى ٢٠*١٠ سم من الصاج المجلفن والفئة تشمل النقل ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقا لأصول الصناعية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائة متر طولي)	م.ط	١٠٠	٦٥٠	٦٥,٠٠٠,٠٠

مشروع كباري القطار السريع

مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (ج.م)	اجمالي القيمه (ج.م)
٦٤	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (LP - IN) واللوحة ذو حماية لا تقل (IP٥٥) واللوحة مزودة بخلية ضوئية مدهونة البكتروستاتيك طبقاً للمواصفات والرسومات والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقا لأصول الصناعية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (واحد بالعدد)	بالعدد	١	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠
٦٥	بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربائي كامل بالكشك قدرة ٢٠٠ كيلو فولت امبير والبند محمل عليه كابلات الجهد المتوسط وغير محمل عليه القاعدة الخرسانية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة في النقل والتركيب ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (واحد بالعدد)	بالعدد	١	١,٥٥٠,٠٠٠	١,٥٥٠,٠٠٠,٠٠
٦٦	بالمتر الطولي توريد مواسير HDPE مياه اسود قطر ٢٠٠ مم*سمك ١١,٩ مم SDR١٧ طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف لزوم تعدية كابلات كهرباء أسفل مسار القطار السريع (اثنان وسبعون متر طولي)	م.ط	٧٢	١,٦٠٠	١١٥,٢٠٠,٠٠
٦٧	بالعدد توريد وتركيب كشاف اتفاق قدرة ١٠٠ وات بواسطة كابل نحاس قطاع ٣*٣ مم٢ مغلف بمادة PVC داخل مواسير مواسيرUPVC من النوع الثقيل قطر ٢٩مم لتغذية كشافات الانارة ومحمل على البند والمواسير وجميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعية (خمسة عشر بالعدد)	بالعدد	١٥	٨,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠
٦٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع ٤*٢٥ مم٢ الومنيوم مسلح داخل اسورة PVC وقطر ٣ بوصة والفئة تشمل النقل ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائة متر طولي)	م.ط	١٠٠	٣٣٥	٣٣,٥٠٠,٠٠
	إجمالي أعمال الكهرباء				٣,١٢٠,٢٠٠,٠٠
	أعمال صرف مياه الامطار				
٦٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٤ بوصه لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسى للكوبرى والبند شامل توريد وتركيب جميع الاكسسوارات والقطع الخاصة لزوم التركيب من اكواع وجلب وقلزان وخلافه طبقا للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل المقالات اللازمه للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمه لتسليم الاعمال طبقا لاصول الصناعة والمواصفات (عشرة متر طولي)	م.ط	١٠	٣٥٠	٣,٥٠٠,٠٠
٧٠	بالعدد تنفيذ غرفة تجميع وصرف مطر داخل بلاطة الكوبرى من مادة GRP للابعاد طبقا للرسومات الهندسية مع عمل جريلات والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسريب المياه وتوريد غطاء من GRP ووصلة مواسير PVC الي عمود الصرف (اثنان بالعدد)	بالعدد	٢	٤,٥٠٠	٩,٠٠٠,٠٠
	إجمالي أعمال صرف مياه الأمطار				١٢,٥٠٠,٠٠
	إجمالي قيمة المقايسة				١٣٢,٣٤٣,٠٩٠,٠٠

مائة و اثنان وثلاثون مليون و ثلاثمائة و ثلاثةواربعون الف و تسعون جنيها

١- فى حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف لاسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالى:

أ- أعمال توريد الأتربة يتم اضافة مبلغ ١٣جنيه/م٣ هندسي

ب- أعمال طبقات الاساس يتم اضافة مبلغ ٢٥جنيه/م٣ هندسي

ج - أعمال طبقات الرصف الأسفلتى يتم اضافة مبلغ ٣جنيه/م٢

٢- أسعار البنود المذكورة عالية تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها.

٣- طبقاً للقانون يتم يتم صرف فروق الأسعار سواء بالزيادة أو النقصان للبنود المنوه عنها بالتعاقد مثل الحديد بجميع أنواعة والأسمنت والبيتومين والسولار.

٤- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر الأسمنت ١٣٥٠ جنية للطن على أرض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والصب.

٥- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد القطاعات ٢٨٠٠٠ جنية للطن على أرض المصنع غير شامل التركيب والتشغيل والنقل.

٦- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد التسليح ١٨٠٠٠ جنية للطن على أرض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.

إستشاري الهيئة
المهندس/هاني السباعي

مدير مشروع الشركة
المهندس/ شريف عبد السلام القبطان

CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

N.E.C.B
SINCE 1969

وزارة النقـــل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقـل البـري

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم 380+220

حصر مستخلص جاري رقم (3)

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

CONC RETE ENGINEERING & CONTRACTING

N.E.C.B SINC E 1969

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

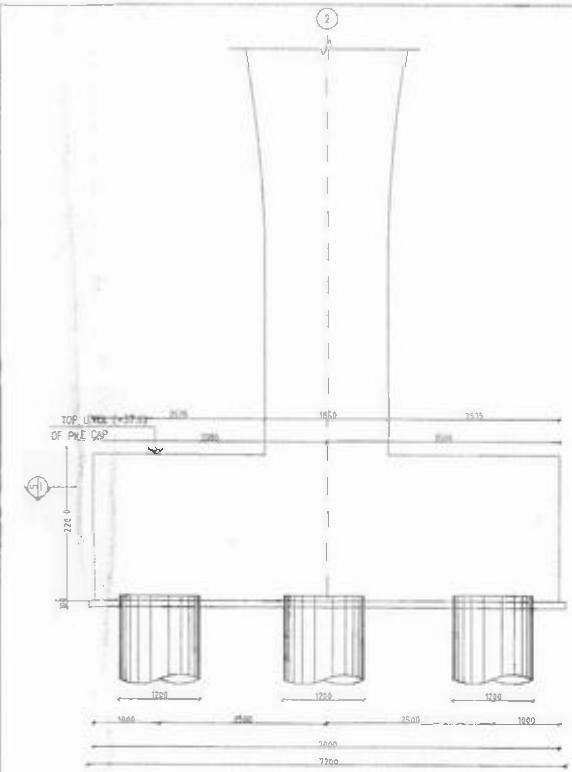
كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد: التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات): طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
	15-1 - علاوة زيادة الاجهاد الي 350 كجم /سم2 و محتوي 400 كجم/م3						
1	محور 2	م3	2	7.2	7	2.2	221.760
2	محور 3	م3	2	7.2	7	2.2	221.760
	اجمالي الصفحة						443.520
	فقط/ أربعمائةوثلاثة وأربعون و (0.52) متر مكعب فقط لاغير						

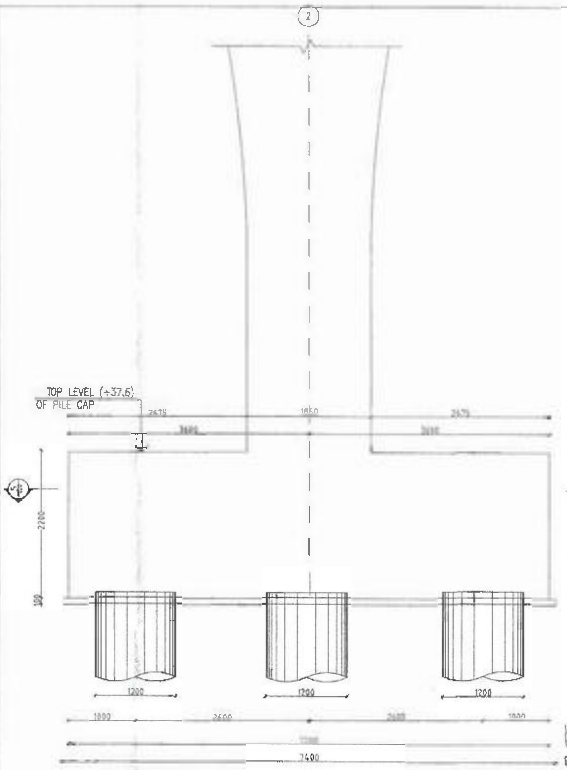
مهندس المكتب الفني

مدير المشروع

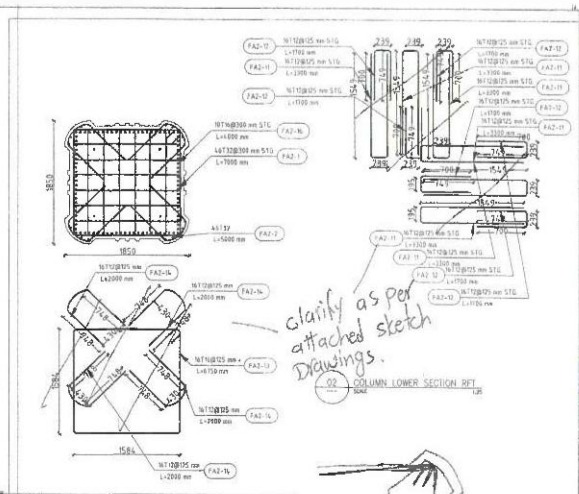
إستشاري الهيئة



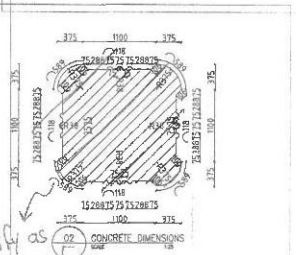
1-1 CONCRETE DIMENSIONS
SCALE 1:25



2-2 CONCRETE DIMENSIONS
SCALE 1:25

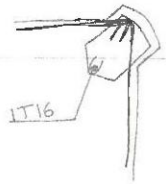


02 COLUMN LOWER SECTION RFT
SCALE 1:25



Modify as per Approved Form work Details

02 CONCRETE DIMENSIONS
SCALE 1:25



*Refer to attached note For General Comments

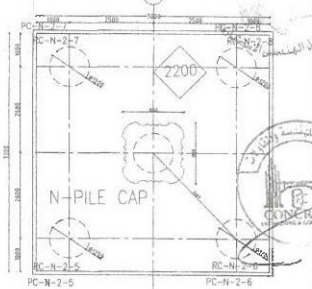
Rebar Mark	Member Number	Total Number	Diameter (mm)	Yield Stress	Symbol (mm)	ABCDEF Data	Bar Marks No.	Mass (kg)	10	12	16	32
FA2-1	2 Item	92	32	400		A = 6.594	44	4066				4066
FA2-2	2 Item	92	32	400		A = 4.594	32	2904				2904
FA2-3	2 Item	144	18	400			21	3078		3078		
FA2-4	2 Item	144	32	400			67	6636				6636
FA2-5	2 Item	140	18	400			22	3048		3048		
FA2-6	2 Item	140	32	400		A = 6.000	38	5303				5303
FA2-7	2 Item	140	32	400			68	9557				9557
FA2-8	2 Item	16	16	400			19	303		303		
FA2-9	2 Item	16	16	400		A = 6.500	10	164		164		
FA2-10	2 Item	16	16	400			19	303		303		
FA2-11	2 Item	192	12	400			3	563	563			
FA2-12	2 Item	192	12	400			2	290	290			
FA2-13	2 Item	32	16	400			11	341		341		
FA2-14	2 Item	128	12	400			2	227	227			
FA2-15	2 Item	20	16	400		A = 5.636	9	189		189		
FA2-16	2 Item	20	16	400		A = 4.636	6	126		126		
						Total Weight			1	12	2	26611 KG
						Special Weight for Item (Item kg)						
						Total Weight						

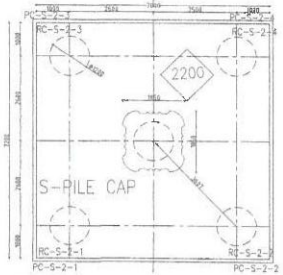
PC-N-2	POSITION X	POSITION Y
PC-N-2-5	561050.227	849251.071
PC-N-2-6	561053.854	849257.291
PC-N-2-7	561043.835	849254.799
PC-N-2-8	561047.461	849261.019

RC-N-2	POSITION X	POSITION Y
RC-N-2-5	561050.191	849251.208
RC-N-2-6	561053.717	849257.255
RC-N-2-7	561043.971	849254.835
RC-N-2-8	561047.497	849260.882

PC-S-2	POSITION X	POSITION Y
PC-S-2-1	561058.520	849246.235
PC-S-2-2	561062.146	849252.454
PC-S-2-3	561052.127	849249.962
PC-S-2-4	561055.754	849256.182

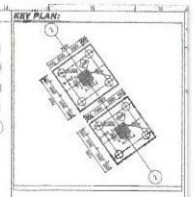
RC-S-2	POSITION X	POSITION Y
RC-S-2-1	561058.484	849246.371
RC-S-2-2	561062.010	849252.418
RC-S-2-3	561052.264	849249.998
RC-S-2-4	561055.790	849256.045





P CONCRETE DIMENSIONS FOR FOOTING AT AXIS (2)
SCALE 1:25

KEY PLAN:



GENERAL NOTES:

1- ALL DIMENSIONS AND LEVELS MUST BE CHECKED BEFORE CONSTRUCTION.
2- PILES: (NOTHING BUT SERVICE LOAD CAPACITY AND TO BE ACCORDING TO THE SOIL REPORT
3- ALL REINFORCEMENT BARS ALL SPACES USING COUPLING OR TENSION SPLICES
4- THE CONTRACTOR MUST FOLLOW ALL DATA & INSTALLATIONS IN THE SYSTEM CODE OF PRACTICE FOR A.C. CONSTRUCTION No. (208), LATEST REVISION
5- THE DESIGNED LOAD OF THE PILE CAP TO BE ACCORDING TO THE (ACI) OF LOADS No. (301), LATEST REVISION.
6- FOR GENERAL NOTES REFER TO DWG NO. REV-N2-D-2-M-0001-R1 TO D-2-M-0004-R1
7- Unless noted otherwise on the drawings the following cleanse of concrete shall be used throughout:

Location	Concrete Class (Cubes)	Cover
PILES	400 Kg/cm2 (in-situ bore pile concrete)	
PILES CAPS	420 Kg/cm2	

Bungs (spacers) shall be used for reinforcement steel cushions or BLOCKWOOD or be made of Grade 50 (420N/mm2) M5 with grade strength not less than 0 420 N/m2 and CAPSON COMPS not greater than 0.2 percent.
8- Footings Bottom Cover shall not be less than 7 cm

SYMBOLS:
1-N-PILE: NORTHERN PILE
2-S-PILE: SOUTHERN PILE

Dr. Marwan Shedid
Member of the El-Khalifah & Shirkaah Cairo
Engineering Consultants, Cairo, Tel: 202 34876196

REVISIONS:

REV. No.	DATE	REMARKS
1		
2		
3		
4		
5		

REMARK

Owner: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

OWNER CONSULTANT FOR STRUCTURAL DESIGN: New Engineering Consulting Bureau

CONTRACTOR

CONTRACTOR CONSULTANT: DR. MARWAN TAREK SHEDID

PROJECT: مشروع القطار الكهربائي السريع - الجانب الشمالي (المرحلة الأولى)

DRAWING TITLE: CONCRETE DIMENSIONS & AXIS (2)

DRAWN BY: M. Sherif
CHECKED BY: M. Sherif
APPROVED BY: M. Sherif
DATE: 10-01-2024
SCALE: 1:100
DRAWING NO.: REV-N2-D-2-M-0003-R1

USDC

CONC RETE ENGINEERING & CONTRACTING

N. E.C.B SINCE 1969

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

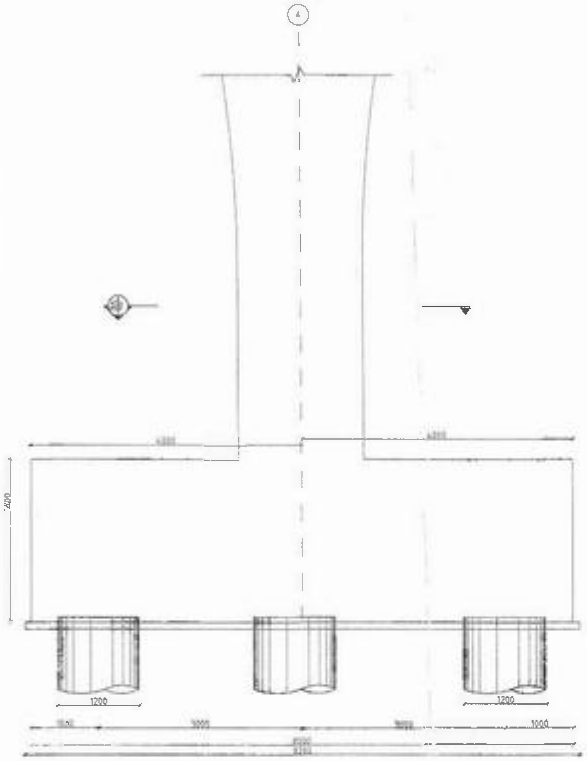
كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد: التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات): طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
	2-15 – علاوة زيادة الاجهاد الي 400 كجم /سم2 و محتوي 450 كجم/م3						
1	محور 4	م3	2	10	8	2.4	384.000
2	محور 5	م3	2	10	8	2.4	384.000
	اجمالي الصفحة						768.000
	فقط/ سبعمائة وثمانية وستون متر مكعب فقط لاغير						

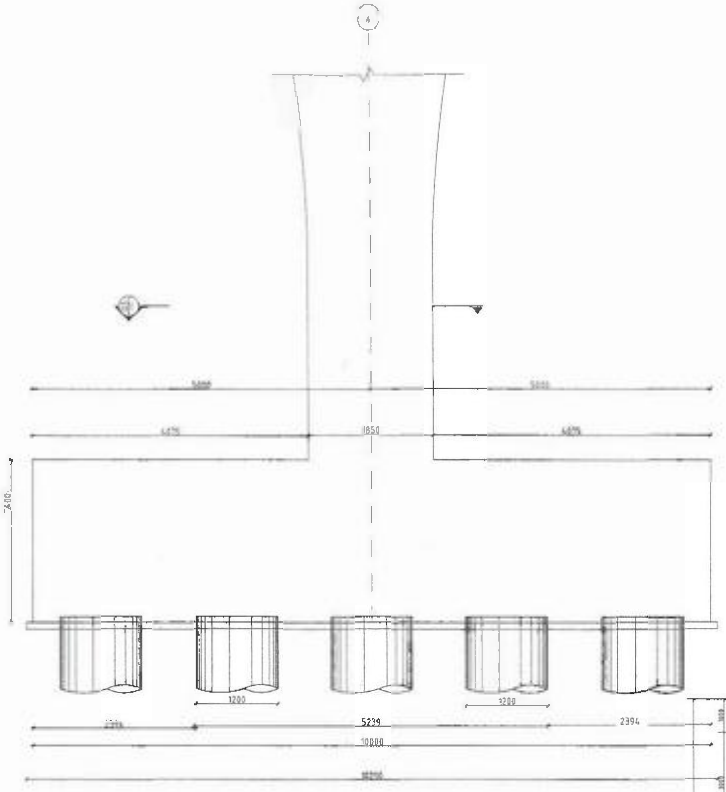
مهندس المكتب الفني

مدير المشروع

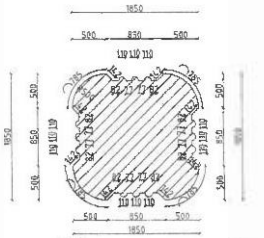
إستشاري الهيئة



2-2 CONCRETE DIMENSIONS



1-1 CONCRETE DIMENSIONS



CONCRETE DIMENSIONS SECTION 4-4

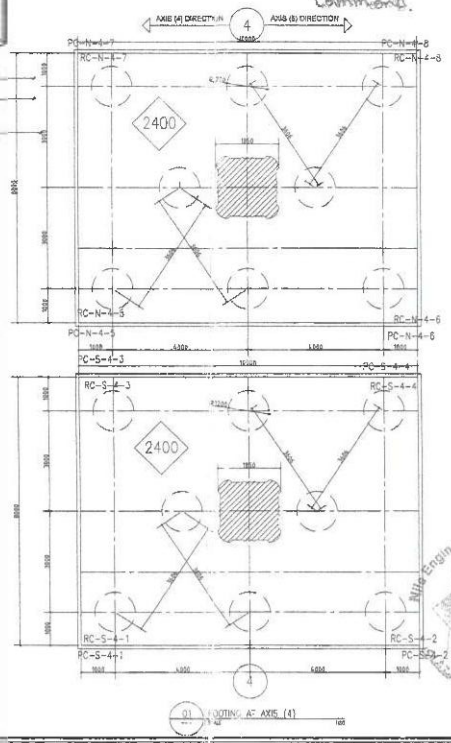
PC-S-4	POSITION X	POSITION Y
PC-S-4-1	561101.934	849319.893
PC-S-4-2	561107.072	849328.704
PC-S-4-3	561094.850	849324.024
PC-S-4-4	561099.988	849332.835

RC-S-4	POSITION X	POSITION Y
RC-S-4-1	561101.876	849320.030
RC-S-4-2	561106.935	849328.668
RC-S-4-3	561094.987	849324.060
RC-S-4-4	561100.024	849332.698

PC-N-4	POSITION X	POSITION Y
PC-N-4-5	561093.641	849324.729
PC-N-4-6	561098.779	849333.540
PC-N-4-7	561086.557	849328.859
PC-N-4-8	561091.695	849337.671

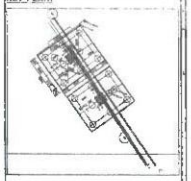
RC-N-4	POSITION X	POSITION Y
RC-N-4-5	561093.605	849324.866
RC-N-4-6	561098.642	849333.504
RC-N-4-7	561086.694	849328.895
RC-N-4-8	561091.731	849337.534

*Refer to attached note for General Comments.



01 FOOTING AT AXIS (4)

KEY PLAN



GENERAL NOTES:

1- ALL DIMENSIONS AND LEVELS MUST BE CHECKED BEFORE CONSTRUCTION.

2- MEZZ LENGTH AND SERVICE LOAD CAPACITY ARE TO BE ACCORDING TO THE SOIL REPORT

3- STEEL REINFORCEMENT SHOULD BE SPLICED USING COUPLERS OR TENSION SPLICES

4- THE CONTRACTOR MUST FOLLOW ALL NOTES & RECOMMENDATIONS WITHIN EGYPTIAN CODE OF PRACTICE FOR R.C. CONSTRUCTION No. (203), LATEST REVISION

5- THE DESIGNED LOAD OF THE MESZZ IS ACCORDING TO THE EGCP OF LOADS No. (201), LATEST REVISION.

6- FOR GENERAL NOTES REFER TO DWG no. NCP-PDS-S-012 (GENERAL SPECIFICATIONS).

7- Design cylinder crushing strength the following classes of concrete shall be used throughout:

Location	Concrete Class (Cube) (MPa)
PILES	420 kg/cm2 (mins sys. specer)
PILE CAPS	450 kg/cm2

8- High Tensile steel bar reinforcement shall conform to B.S.4449 or to ASTM 615 Grade 60 (with yield strength not less than specified and ultimate tensile strength not less than 1.5 times specified yield strength).

9- Protective layer to reinforcement shall be 7.5 cm

NCCB

Approval Status

A. Approved

B. Approved As Noted

C. Revise & Resubmit

D. Rejected

Dr. Marwan Shedid

MSCE 131-Omar Ibn El-Khattab St-Almaza-Cairo

Email:mshedid@msce-eg.com, Tel:(202)27175196

CONCRETE ENGINEERING & CONSTRUCTION

REVISIONS:

REV. No.	DATE
REV. 01	8/9/2022
REV. 02	5/10/2022
REV. 03	20/10/2022

Owner:

DESIGN BUILDING AND STRUCTURAL DESIGNER:

Nile Engineering Consulting Bureau

CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

DR. MARWAN TAREK SHEDID

PROJECT:

مشروع المطار الدولي للاستخدام المتعدد (المرحلة الأولى)

DRAWING TITLE: BRIDGE RAMP BACKWALL AT AXIS (4)

CONCRETE DIMENSIONS @ AXIS (4)

ACTION	NAME	SIGNATURE	No.	REMARKS
DRAWN BY				
CHECKED BY				
APPROVED BY				

SHEET SIZE: A0 | DATE: 01-09-2022

DRAWING NO. 03

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B

SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

حصر الكميات (حديد التسليح)

كوبري بني سلامة

رقم	بيان الأعمال	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الأسياخ	إجمالي الطول (متر)	إجمالي الوزن (طن)	شكل السيخ
	حصر عدد (1) بلاطة علوية من محور 3 حتى محور 6 – الإتجاه البحري							
8	حديد رئيسي علوي SEC 1	٢٥	٣,٨٥٦	١٢,٠٠٠	١٦٠	١٩٢٠,٠٠	٧,٤٠٤	
14	حديد رئيسي سفلي SEC 1	٢٥	٣,٨٥٦	٦,٠٠٠	١٦٠	٩٦٠,٠٠	٣,٧٠٢	
7 - 15	حديد الكابولي SEC1	١٢	٠,٨٨٨	٤,٠٠٠	٣٢٠	١٢٨٠,٠٠	١,١٣٧	
12 - 13	حديد الهونش SEC1	١٢	٠,٨٨٨	١,٠٠٠	٣٢٠	٣٢٠,٠٠	٠,٢٨٤	
1	حديد رئيسي علوي SEC2A	٢٢	٢,٩٨٦	١٢,٠٠٠	٢٨١	٣٣٧٢,٠٠	١٠,٠٦٩	
2	حديدر ئيسي سفلي SEC2A	١٨	١,٩٩٩	٦,٠٠٠	٢٨١	١٦٨٦,٠٠	٣,٣٧٠	
4 - 5	حديد الكابولي SEC2A	١٢	٠,٨٨٨	٤,٠٠٠	٥٦٢	٢٢٤٨,٠٠	١,٩٩٦	
10	حديد الهونش SEC2A	١٢	٠,٨٨٨	١,٠٠٠	٥٦٢	٥٦٢,٠٠	٠,٤٩٩	
9	حديد رئيسي علوي SEC3	٢٢	٢,٩٨٦	١٢,٠٠٠	٤٧٦	٥٧١٢,٠٠	١٧,٠٥٦	
18	حديدر ئيسي سفلي SEC3	١٨	١,٩٩٩	٦,٠٠٠	٤٧٦	٢٨٥٦,٠٠	٥,٧٠٩	
11 - 19	حديد الكابولي SEC3	١٢	٠,٨٨٨	٤,٠٠٠	٩٥٢	٣٨٠٨,٠٠	٣,٣٨٢	
16 - 20	حديد الهونش SEC3	١٢	٠,٨٨٨	١,٠٠٠	٩٥٢	٩٥٢,٠٠	٠,٨٤٥	
*1	حديد رئيسي علوي SEC2B	٢٢	٢,٩٨٦	١٢,٠٠٠	٣٦٨	٤٤١٦,٠٠	١٣,١٨٦	
*2	حديدر ئيسي سفلي SEC2B	١٨	١,٩٩٩	٦,٠٠٠	٣٦٨	٢٢٠٨,٠٠	٤,٤١٤	
5 - 29	حديد الكابولي SEC2B	١٢	٠,٨٨٨	٤,٠٠٠	٧٣٦	٢٩٤٤,٠٠	٢,٦١٤	
16 - 20	حديد الهونش SEC2B	١٢	٠,٨٨٨	١,٠٠٠	٧٣٦	٧٣٦,٠٠	٠,٦٥٤	
**1	حديد رئيسي علوي SEC2C	٢٢	٢,٩٨٦	١٢,٠٠٠	٣٠١	٣٦١٢,٠٠	١٠,٧٨٥	
**2	حديد رئيسي سفلي SEC2C	١٨	١,٩٩٩	٦,٠٠٠	٣٠١	١٨٠٦,٠٠	٣,٦١٠	
				إجمالي الصفحة			٩٠,٧١٦	

المكتب الفني — مدير المشروع — إستشاري الهيئة

حصر الكميات (حديد التسليح)

كوبري بني سلامة

رقم	بيان الأعمال	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الأسياخ	إجمالى الطول (متر)	إجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	حصر عدد (1) بلاطة علوية من محور 3 حتى محور 6 – الإتجاه البحرى							
	إجمالي ماسبق						٩٠,٧١٦	
*4 - **5	حديد الكابولي SEC2C	١٢	٠,٨٨٨	٤,٠٠٠	٦٠٢	٢٤٠٨,٠٠	٢,١٣٨	
*21 - 22	حديد الهونش SEC2C	١٢	٠,٨٨٨	١,٠٠٠	٦٠٢	٦٠٢,٠٠	٠,٥٣٥	
23	حديدرئيسي علوي SEC4	١٨	١,٩٩٩	٦,٠٠٠	٢١٦	١٢٩٦,٠٠	٢,٥٩١	
24	حديد رئيسي سفلي SEC4	١٨	١,٩٩٩	٤,٠٠٠	١٤٤	٥٧٦,٠٠	١,١٥١	
25	حديد الكابولي SEC4	١٢	٠,٨٨٨	٤,٠٠٠	١٤٤	٥٧٦,٠٠	٠,٥١١	
26 - 28	حديد الهونش SEC4	١٢	٠,٨٨٨	١,٠٠٠	١٤٤	١٤٤,٠٠	٠,١٢٨	
60	الحديد الإضافي عند الفتحات	١٨	١,٩٩٩	٣,٠٠٠	٢٨٨	٨٦٤,٠٠	١,٧٢٧	
14	حديد النيوجيرسي 1 outer – Type B	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٤٨٧	١٤٦١,٠٠	١,٢٩٧	
15	حديد النيوجيرسي 2 outer – Type B	١٨	١,٩٩٩	٣,٠٠٠	٤٨٧	١٤٦١,٠٠	٢,٩٢١	
16	حديد النيوجيرسي 3 outer – Type B	١٨	١,٩٩٩	٢,٠٠٠	٤٨٧	٩٧٤,٠٠	١,٩٤٧	
7	حديد النيوجيرسي1 outer – Type A	١٨	١,٩٩٩	٢,٤٠٠	١٢٢٧	٢٩٤٤,٨٠	٥,٨٨٧	
6	حديد النيوجيرسي 2 outer – Type A	١٨	١,٩٩٩	١,٥٠٠	١٢٢٧	١٨٤٠,٥٠	٣,٦٧٩	
8	حديد النيوجيرسي 3 outer – Type A	١٢	٠,٨٨٨	٢,٤٠٠	١٢٢٧	٢٩٤٤,٨٠	٢,٦١٥	
7	حديد النيوجيرسي1 Inner – Type A	١٨	١,٩٩٩	٢,٤٠٠	١٧٥٤	٤٢٠٩,٦٠	٨,٤١٥	
6	حديد النيوجيرسي 2 Inner – Type A	١٨	١,٩٩٩	١,٥٠٠	١٧٥٤	٢٦٣١,٠٠	٥,٢٥٩	
5	حديد النيوجيرسي 3 Inner – Type A	١٢	٠,٨٨٨	٢,٤٠٠	١٧٥٤	٤٢٠٩,٦٠	٣,٧٣٨	
17 18 19	ملو لنيوجيرسي 1 outer – Type B	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٣٢	٩٦,٠٠	٠,٠٨٥	
1	ملو النيوجيرسي 2 outer – Type B	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٢٨	١٥٣٦,٠٠	١,٣٦٤	
	إجمالي الصفحة						١٣٦,٧٠٥	

المكتب الفني

مدير المشروع

إستشاري الهيئة

حصر الكميات (حديد التسليح)

كوبري بني سلامة

رقم	بيان الأعمال	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الأسياخ	إجمالي الطول (متر)	إجمالي الوزن (طن)	شكل السيخ
	حصر عدد (1) بلاطة علوية من محور 3 حتى محور 6 – الاتجاه البحري							
	إجمالي ماسبق						١٣٦,٧٠٥	
4 9 10	ملو النيوجيرسي 3 outer – Type B	١٢	٠,٨٨٨	٢,٤٠٠	٣٢	٧٦,٨٠	٠,٠٦٨	
2 3 5	ملو النيوجيرسي 1 outer – Type A	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٣٦	١٠٨,٠٠	٠,٠٩٦	
1	ملو النيوجيرسي 2 outer – Type A	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٨٠	٢١٦٠,٠٠	١,٩١٨	
20 21 22	ملو النيوجيرسي 3 outer – Type A	١٢	٠,٨٨٨	٤,٠٠٠	٢٧	١٠٨,٠٠	٠,٠٩٦	
23 24 25	ملو النيوجيرسي 4 outer – Type A	١٢	٠,٨٨٨	٢,٤٠٠	١٨	٤٣,٢٠	٠,٠٣٨	
2 3 4	ملو النيوجيرسي1 Inner–TypeA	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٦٣	١٨٩,٠٠	٠,١٦٨	
1	ملو النيوجيرسي2 Inner – Type A	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٢٥٢	٣٠٢٤,٠٠	٢,٦٨٥	
8 9 10	ملو النيوجيرسي3 Inner–TypeA	١٢	٠,٨٨٨	٤,٠٠٠	٦٣	٢٥٢,٠٠	٠,٢٢٤	
61	حديد قاعدة أعمدة الإنارة 1	١٨	١,٩٩٩	٣,٠٠٠	٢٠	٦٠,٠٠	٠,١٢٠	
62	حديد قاعدة أعمدة الإنارة 2	١٢	٠,٨٨٨	٢,٠٠٠	٢٠	٤٠,٠٠	٠,٠٣٦	
1	ملو سفلي 1	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٦٠٠	٧٢٠٠,٠٠	٦,٣٩٤	
2	ملو سفلي 2	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٣٩٠	٤٦٨٠,٠٠	٤,١٥٦	
3	ملو سفلي 3	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٢٠	١٤٤٠,٠٠	١,٢٧٩	
29	ملو سفلي 4	١٢	٠,٨٨٨	١١,٦٥٠	١٢	١٣٩,٨٠	٠,١٢٤	
33	ملو سفلي 5	١٢	٠,٨٨٨	١١,٠٠٠	١٢	١٣٢,٠٠	٠,١١٧	
24	ملو سفلي 6	١٢	٠,٨٨٨	٩,٠٠٠	١٢	١٠٨,٠٠	٠,٠٩٦	
58	ملو سفلي 7	١٢	٠,٨٨٨	٨,٠٠٠	١٢	٩٦,٠٠	٠,٠٨٥	
12	ملو سفلي 8	١٢	٠,٨٨٨	٤,٠٠٠	٤	١٦,٠٠	٠,٠١٤	
	إجمالي الصفحة						١٥٤,٤١٩	

لمكتب الفني — مدير المشروع — إستشاري الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

N.E.C.B
SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

حصر الكميات (حديد التسليح)

كوبري بني سلامة

رقم	بيان الأعمال	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الأسياخ	إجمالي الطول (متر)	إجمالي الوزن (طن)	شكل السيخ
حصر عدد (1) بلاطة علوية من محور 3 حتى محور 6 – الإتجاة البحري								
				إجمالي ملسق			١٥٤,٤١٩	
1	ملو سفلي 9	١٢	٠,٨٨٨	٦,٠٠٠	١٢	٧٢,٠٠	٠,٠٦٤	
6	ملو سفلي 10	١٢	٠,٨٨٨	٩,٠٠٠	٦	٥٤,٠٠	٠,٠٤٨	
1	ملو سفلي 11	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٥٤	٦٤٨,٠٠	٠,٥٧٥	
1	ملو سفلي 12	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٥٢	٦٢٤,٠٠	٠,٥٥٤	
6	ملو سفلي 13	١٢	٠,٨٨٨	٩,٠٠٠	٦	٥٤,٠٠	٠,٠٤٨	
42	ملو سفلي 14	١٢	٠,٨٨٨	٥,٠٠٠	٢	١٠,٠٠	٠,٠٠٩	
54	ملو سفلي 15	١٢	٠,٨٨٨	٦,٠٠٠	٢	١٢,٠٠	٠,٠١١	
57	ملو سفلي 16	١٢	٠,٨٨٨	٢,٥٠٠	٢٠	٥٠,٠٠	٠,٠٤٤	
37	ملو سفلي 17	١٢	٠,٨٨٨	٤,٠٠٠	٢٦	١٠٤,٠٠	٠,٠٩٢	
55	ملو سفلي 18	١٢	٠,٨٨٨	٥,٠٠٠	٢٠	١٠٠,٠٠	٠,٠٨٩	
1	ملو علوي1	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٦٠٠	٧٢٠٠,٠٠	٦,٣٩٤	
2	ملو علوي 2	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٤٢٠	٥٠٤٠,٠٠	٤,٤٧٦	
3	ملو علوي 3	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٣٢	١٥٨٤,٠٠	١,٤٠٧	
4	ملو علوي 4	١٢	٠,٨٨٨	١١,٦٥٠	١٢	١٣٩,٨٠	٠,١٢٤	
13	ملو علوي 5	١٢	٠,٨٨٨	١١,٠٠٠	١٢	١٣٢,٠٠	٠,١١٧	
12	ملو علوي 6	١٢	٠,٨٨٨	٩,٠٠٠	١٢	١٠٨,٠٠	٠,٠٩٦	
35	ملو علوي 7	١٢	٠,٨٨٨	٨,٠٠٠	١٢	٩٦,٠٠	٠,٠٨٥	
				إجمالي الصفحة			١٦٨,٦٥١	

المكتب الفني

مدير المشروع

إستشاري الهيئه

حصر الكميات (حديد التسليح)

كوبري بني سلامة

رقم	بيان الأعمال	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الأسياخ	إجمالى الطول (متر)	إجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
حصر عدد (1) بلاطة علوية من محور 3 حتى محور 6 – الإتجاة البحري								
	إجمالي ماسبق						١٦٨,١٥١	
*35	ملو علوي 8	١٢	٠,٨٨٨	٦,٠٠٠	١٢	٧٢,٠٠	٠,٠٦٤	
31	ملو علوي 9	١٢	٠,٨٨٨	٢,٠٠٠	٢٠	٤٠,٠٠	٠,٠٣٦	
24	ملو علوي 10	١٢	٠,٨٨٨	٦,٠٠٠	٢٠	١٢٠,٠٠	٠,١٠٧	
23	ملو علوي 11	١٢	٠,٨٨٨	٤,٠٠٠	٤٠	١٦٠,٠٠	٠,١٤٢	
	إجمالي الصفحة						١٦٨,٩٩٩	
	إجمالي حصر عدد (1) بلاطة علوية من محور 3 حتى محور 6 – الإتجاة البحري						١٦٨,٩٩٩	

المكتب الفني

مدير المشروع

إستشاري لهيئه

CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

N.E.C.B
SINCE 1969

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم 380+220

دفتر حصر مستخلص جاري رقم (3)

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

بيان 3 مشروع كوبري السيارات تقاطع القطار السريع عند الكيلو 380+220 مع طريق في سلامة

رقم البند	البند	الوحدة	السعر	كمية العقد	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المده	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	نسبة الصرف	الاجمالي
1	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات	م.ط	11	2400	2040.000	0.000	2040.000	97%	21766.80
2	بالمتر الطولي تنفيذ اعمال الجسات بالبر	م.ط	400	330	330.000	0.000	330.000	97%	128040.00
5	بالمتر المكعب تكسير و ازالة اسفلت و طبقات اساس	م3	65	1000	69.107	0.000	69.107	97%	4357.20
6	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل	عدد	246,000	1	1.000	0.000	1.000	97%	238620.00
7	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر 120سم وحمل التشغيل450طن	م.ط	4500	1188	1188.000	0.000	1188.000	97%	5185620.00
8	بالعدد تنفيذ إختبار على خازوق عامل قطر120سم	عدد	190000	1	1.000	0.000	1.000	97%	184300.00
9	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع لعام	م3	90	265.6	265.600	0.000	265.600	97%	23186.88
10	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	م3	90	2500	1521.099	0.000	1521.099	97%	132791.94
11	بالمتر المكعب توريد ورص رمال نظيفة أوتربة زلطية مورقة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري	م3	145	1300	374.108	0.000	374.108	97%	52618.29
13	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات و البلاطات الانتقالية	م3	1750	100	54.768	0.000	54.768	97%	92968.68
15	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات و البلاطات الإنتقالية	م3	2420	1300	1211.520	0.000	1211.520	97%	2843922.05
15-1	علاوة زيادة الاجهاد الي 350 كجم /سم2 و محتوي 400 كجم/م3	م3	100	444	0.000	443.520	443.520	97%	43021.44
15-2	علاوة زيادة الاجهادالي 400 كجم /سم2 و محتوي 450 كجم/م3	م3	200	768	0.000	768.000	768.000	97%	148992.00
16-1	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة	م3	3079	261.37	76.778	0.000	76.778	97%	229307.48
16-2	أعمدة أعلى من 6 متر	م3	3179		184.594	0.000	184.594	97%	569219.60
17-1	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزم الجزء العلوي للكوبري box Section شامل البلاطة السفلية و لوبيات و البلاطة العلوية و كوبستاتها		3330	4080	212.405	0.000	212.405	85%	601212.35
17-2	إرتفاع أعلى من 6 متر	م3	3430		1436.218	0.000	1436.218	85%	4187293.58
18-1	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق الأعمدة (الهامات)		3220	330.67	188.580	0.000	188.580	97%	589010.77
18-2	إرتفاع أعلى من 6 متر	م3	3320		142.086	0.000	142.086	97%	457573.75
22	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وشد و حقن كابلات عالية الإجهاد	طن	69000	150	70.056	0.000	70.056	70%	3383704.80
23	بالطن توريد و تركيب ورص التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري	طن	27500	2600	945.383	168.999	1114.382	97%	29726139.85
24	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات								
24-2	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلى 550 طن بجوايط	عدد	168000	16	8.000	0.000	8.000	87%	1169280.00
25	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد	م2	55	1229.72	1229.716	0.000	1229.716	97%	65605.35
32	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات	م2	6	45000	16000.000	0.000	16000.000	97%	93120.00
34	بالعدد للفتحة الواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصة لعدم تمركز الشدة المعدنية على خطوط شركة سوميد	عدد	300000	2	2.000	0.000	2.000	97%	582000.00
66	بالمتر الطولي توريد مواسير HDPE مياه أسود قطر 200 مم *سمك 11.9مم	م.ط	1600	72	72.000	0.000	72.000	97%	111744.00

المكتب الفني | مدير المشروع | استشاري الهيئة | مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم 380+220

بيان اجماليات للبند رقم 15-1

رقم البند في المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 15-1	علاوة زيادة الاجهاد الي 350 كجم /سم2 و محتوي 400 كجم/م3	م3	443.52	0.00	443.52	443.52	
	اجمالي ما تم تنفيذه					443.52	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0.00	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					443.52	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					443.52	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

CONC RETE ENGINEERING & CONTRACTING

N.E.C.B SINCE 1969

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد: التوصيف	الوحدة	العدد	أبعاد (مقاسات): طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
	1-15 – علاوة زيادة الاجهاد لي 350 كجم /سم2 و محتوي 400 كجم/م3						
1	محور 2	م3	2	7.2	7	2.2	221.760
2	محور 3	م3	2	7.2	7	2.2	221.760
	اجمالي الصفحة						443.520
	فقط/ أربعمائة وثلاثة وأربعون و (0.52) متر مكعب فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

N.E.C.B
SINCE 1969

CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم 380+220

بيان اجماليات للبند رقم15-2

رقم البند في المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 15-2	علاوة زيادة الاجهاد الي 400 كجم /سم2 و محتوي 450 كجم/م3	م3	768.00	0.00	768.00	768.00	
اجمالي ما تم تنفيذه						768.00	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						0.00	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						768.00	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						768.00	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

N.E.C.B

SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

كوبري بني سلامة

م	البنـــــد: التوصيف	الوحدة	العدد	أبعاد (مقاسات): طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
	15-2 – علاوة زيادة الاجهاد الي 400 كجم /سم2 و محتوي 450 كجم/م3						
1	محور 4	م3	2	10	8	2.4	384.000
2	محور 5	م3	2	10	8	2.4	384.000
	اجمالي الصفحة						768.000
	فقط/ سبعمائة وثمانية وستون متر مكعب فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

1

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

N.E.C.B
SINCE 1969

CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم 380+220

بيان اجماليات للبند رقم 23

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 23	بالطن توريد و تركيب ورص التسليح (40 / 60) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ولا يشمل عمل الوصلات و السعر يشمل ايضاً الأختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	طن	2600.00	945.383	168.999	1114.38	
اجمالي ما تم تنفيذه						1114.38	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						945.383	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						168.999	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						1114.38	

شركة كونكريت للهندسة و المقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــد: التوصيف	الوحدة	العدد	أبعاد (مقاسات): طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
٢٣-	بلطن توريد و تركيب ورص التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى						
	الخوازيق						
١	محور ١	طن	٤		٤,٤٥٧		١٧,٨٢٦
٢	محور ٢	طن	١٠		٢,٨١٠		٢٨,١٠١
٣	محور ٣	طن	١٠		٢,١٩٢		٢١,٩٢٤
٤	محور ٤	طن	١٦		٣,٩٤٢		٦٣,٠٧٨
٥	محور ٥	طن	١٦		٢,٩١٠		٤٦,٥٥٧
٦	محور ٦	طن	٦		٤,٤٥٧		٢٦,٧٣٩
	القواعد						
٧	محور ٢	طن	٢		١٩,٨٥١		٣٩,٧٠٣
٨	محور ٣	طن	٢		١٥,٣٦٩		٣٠,٧٣٧
٩	محور ٤	طن	٢		٣٥,٢١٦		٧٠,٤٣١
١٠	محور ٥	طن	٢		٣٥,٠٩٦		٧٠,١٩٢
	الأعمدة						
١١	محور ١	طن	٤		١,٠٥٧		٤,٢٢٧
١٢	محور ٢	طن	٢		١٠,٢٧٠		٢٠,٥٣٩
١٣	محور ٣	طن	٢		٩,٤٥٧		١٨,٩١٤
١٤	محور ٤	طن	٢		١٩,٨١٧		٣٩,٦٣٤
١٥	محور ٥	طن	٢		٩,١٣٦		١٨,٢٧٢
١٦	محور ٦	طن	٦		٠,٧١٥		٤,٢٨٩
	الهامات						
١٧	محور ١ - الإتجاة البحري	طن	١		١٠,٧٨٤		١٠,٧٨٤
١٨	محور ١ - الإتجاة القبلي	طن	١		٩,٣٢٦		٩,٣٢٦
١٩	محور ٣	طن	٢		١٣,٣٠٦		٢٦,٦١٣
٢٠	محور ٥	طن	٢		١٤,٥٥٩		٢٩,١١٨
٢١	محور ٦	طن	٢		١٠,٣٣٠		٢٠,٦٦٠
	اجمالي الصفحة						٦١٧,٦٦٤
	فقط/ستمائة وسبعة عشر و (٠,٦٦) طن فقط لاغير						

مدير مشروع لشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

N.E.C.B

SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

كوبري بني سلامة

م	البنـــــد: التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات): طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
	23 – بالطن توريد و تركيب ورص التسليح (40 / 60) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى						
	إجمالي ما سبق						617.664
	الدايفرامات من محور 3 حتى محور 6 – الإتجاة البحري						
1	محور 3	طن	1		8.876		8.876
2	محور 4	طن	1		15.336		15.336
3	محور 5	طن	1		19.770		19.770
4	محور 6	طن	1		8.876		8.876
	الويبات من محور 3 حتى محور 6 – الإتجاة البحري						
5	الويب الأيسر	طن	1		99.418		99.418
6	الويب الأيمن	طن	1		100.582		100.582
7	الكانات حول الدكتات	طن	1		17.379		17.379
	البلاطة السفلية من محور 3 حتى محور 6 – الإتجاة البحري						
8	البلاطة السفلية	طن	1		57.482		57.482
	البلاطة العلوية من محور 3 حتى محور 6 – الإتجة البحري						
9	البلاطةالعلوية	طن	1		168.999		168.999
	اجمالي الصفحة						1114.382
	فقط ألف ومائة وأربعة عشر و (0.38) طن فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة