



۷۱۹

السيد مهندس / رئيس قطاع تنفيذ ومناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بالا حاله الي عملية استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي لقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنه / العاصمه الاداريه / العلمين / مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم 425+600 الى الكم 427+600 بطول 2 كم الاتجاهين - رقم العقد 37 .
(مستخلص رقم 9) تنفيذ شركة داريyo للمقاولات العامة والإنشاءات . (٢٠٢١ / ٧ / ٨)
والمحمل عليها عدد 1 سيارة طبقاً للتعاقد) . **الجُنُب المُتَحَلِّم** (١٠٣٦٩٤٦٥

تواجه عدد (1) سيارة بالمنطقة طبقاً للبيان المسجل.

نحيط علم سعادتكم بالأتى :-

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ،،،

**مدير عام ادارة المركبات
والشرف على السيارات المحملة**

محمد جلال محمد العدلي

C.C.T 1
1/100

ختام وأمضاء المسئول
طرف الشركة على كل
ورقة

12:59:13 2023-10-24 - داريو للمقاولات العامة والإنشاءات



الهيئة العامة
لطرق والجسرات

三

#	العميلية	السيارة	السائق
1	<p>رقم التعرفى للمعملية: 1854</p> <p>عملية: استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي لقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنه) / العاصمه الاداريه / العلمين / مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم 425+600 الى الكم 37+600 بطول 2 كم الاجهاهن - رقم العقد 37</p> <p>اسم شركة: داريو المقاولات العامة والإشاءات</p> <p>عدد السيارات طبقاً للمشروع: 1</p> <p>رقم التعرفى للسيارة: 2690</p> <p>ماركة السيارة: شيفورليه</p> <p>موعد السير: بدون</p> <p>نوع السيارة: ييك اب</p> <p>تاريخ السيارة: 2021</p> <p>رقم السيارة: ع ف أ 4813</p> <p>حکيمية السيارة: موجدة</p> <p>تاريخ الاصفاف: 11:11:13 26-06-2023</p> <p>تاريخ بدء العملية: 07-07-2022</p> <p>تاريخ نهوض العملية: 07-03-2023</p>		<p>رقم الهاتف: 01272600906</p> <p>اسم السائق: عزام على حسن</p>



علیٰ کل ورقہ

علیٰ کل ورقہ

٤- وسائل الانتقال

تزويد العملية بعدد (١) سيارة بيك اب دوبل كابينة دفع رباعي وذلك بعد موافقة الجهة المختصة وتكون الغرامه الف جنيه عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة.

٥- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتنبيه عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايةه بالإضافة المعابر وبالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتحتم غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لايتم تركيبها .

٦- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالفادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقاً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Microsoft Project) أو (Primavera) أو (Primavera) وبتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبيان العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعود المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيوتين والسوالر وتحديد التسليح والأسمنت.

ثانية : متطلبات الإنشاء

١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تنفيذ(من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة تتوضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية للمعايير والمتطلبات للطرق والكباري والنقل البري

ال العالمية للمعايير والمتطلبات للطرق والكباري والنقل البري

