



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

### تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٨+٨٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه محطة السادات ( بالأمر المباشر ).

الشركة المنفذة: مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء.

عقد رقم: ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٢٠٢

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (١) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ( ) نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مهندس المشروع

مهندس / أحمد أبودقيقة

أ. أحمد أبودقيقة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة

القائم باعمال المنطقة الثالثة عشر

م / احمد عابد ابوالروس

الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

### محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٨+٨٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه محطة السادات ( بالأمر المباشر ).

تنفيذ شركة مكتب القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم: ٢٢٠٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٦/١٤ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٢٠٢)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

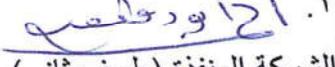
السيد المهندس / أحمد خيرى

مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٦/١٤ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١.   
٢.   
الشركة المنفذة (طرف ثانى)

١. 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعه

القائم باعمال المنطقة الثالثة عشر

م / احمد عابد ابوالروس



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,

الموضوع بخصوص : إنتظام وتواجد العمالة

مشروع إنشاء أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين -

مطروح ) فى المسافة من الكم ٨٠٠ + ٢٢٨ إلى الكم ٠٠٠ + ٢٣٠ بطول ١,٢٠٠ كم

تنفيذ شركة : مكتب القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٢٠٢

بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٦/١٣

بالإحالة إلى المشروع بعالية نحيطكم علما بانتظام تواجد العمالة لدى الشركة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ...

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقبة



م / أحمد الشاعر



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الرابعة

القائم بأعمال المنطقة الثالثة عشر

م / أحمد مجاهد أبو الروس



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزيه

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد ,,,

الموضوع بخصوص : إنتظام وتواجد العمالة

مشروع إنشاء أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين -

مطروح ) فى المسافة من الكم ٨٠٠ + ٢٢٨ إلى الكم ٠٠٠ + ٢٣٠ بطول ١,٢٠٠ كم

تنفيذ شركة : مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٢٠٢

بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٦/١٣

بالإحالة إلى المشروع بعالية نحيطكم علما بانتظام تواجد العمالة لدى الشركة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ...

مكتب القاضي  
للمقاولات العامة والتوريدات

موسى

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ١ جاري

عملية : اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٨+٨٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ٢,٢ كم اتجاه محطة السادات ( بالأمر المباشر).

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٠٢٢

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E<sub>v2</sub>) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

-يتم احتساب علاوة ٢٠, ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

رقم البند وبيانه : (١-٥)

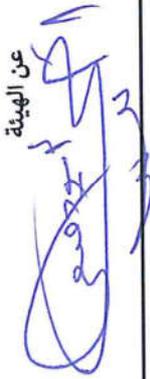
تنفيذ شركة : مكتب القاى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق	٤٠	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقاييس
			الى	من	
	الإجمالي ٣م	٢م			أعمال طبقة التأسيس
	٥٧	٥٧			
الإجمالي					
	٥٧				اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٥٧				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
	٥٧				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

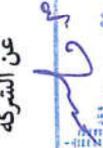
عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة







مكتب القاى

للمقاولات العامة والتوريدات

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ١ جاري

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٨+٨٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه محطة السادات ( بالأمر المباشر).

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والعمود الجانبية تتكون من ٠,٨ م<sup>٣</sup> سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م<sup>٣</sup> رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم<sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : (١-٦)

تنفيذ شركة : مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق	٢٩٨٢٠	الموقع الكليو مترى	
			الى	من
بيان الأعمال بالمقاييس	الإجمالي ٢م	٢م		
أعمال خرسانة الميول	١٥,٥٠٠	١٥,٥٠٠		
الإجمالي				
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

عن الهيئة

رئيس الهيئة  
محمد أحمد محمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الشركة

مكتب القاضي للمقاولات العمومية والتوريدات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ١ جاري

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - الممنين - مطروح ) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٨+٨٠٠ الى الكم ٢٢٠+٠٠٠ بطول ٢٢٠+٠٠٠ بقطاع محطة السادات ( بالأمر المباشر ).

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٢٠٢

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديدية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

رقم البند وبيانه : (٤-١)

تنفيذ شركة : مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق	٤٠	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقاييس
			من	الى	
	الإجمالي ٣م				أعمال طبقة التأسيس
	٥٧				
الإجمالي					
	٥٧				اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
	٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٥٧				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
	٥٧				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن الهيئة

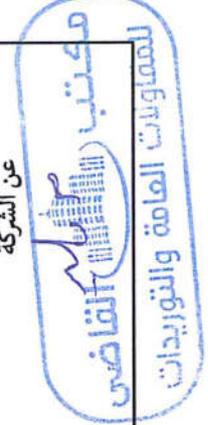
عن الاستشارى

عن الشركة

أحمد محمد  
مدير

عن الاستشارى

عن الشركة



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ١ جاري

عملية : إسناد أعمال الجسر التزلي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٨+٠٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه محطة السادات ( بالأمر المباشر ).

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والمويل الجانبيه تتكون من ٣,٨ سن دولوميت متدرج+٤,٣ رمل حرش+٢,٨ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والألاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم<sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : (٦-٢)

تنفيذ شركة : مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق	١٦٠	الموقع الكيلو مترى	
			الى	من
٣ م الإجمالى		٣ م		
٥٠		٥٠		
الإجمالى				
٥٠				اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٥٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
٥٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة









## مراجعة بونات توريد ( السن )

الوارد من كسارات طريق وادي النظرون - العلمين

تنفيذ مكتب القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء - قطاع من كم ٢٢٨+٨٠٠ إلى كم ٢٣٠+٠٠٠ أعمال الجسر الترابية بالقطار السريع -  
الخط الأول ( العين السخنة - مطروح )

إنه في يوم الأربعاء الموافق ١٧-٠٥-٢٠٢٣ قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

1. المهندس / تامر محمد شرف الدين مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)
2. المهندس / أشرف رمضان نائب مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)
3. المهندس / الحسانى عبد المنعم احمد مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري)
4. المهندس / سعيد حسن سعيد مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)
5. المهندس / وليد عيد جمعة مدير المشروع - بناء للمقاولات العمومية والتوريدات (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكراتات الخاصة بتوريد السن المورد من الكسارات المعتمدة من طريق وادي النظرون - العلمين لأعمال الطبقات أعلى الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي:

في الفترة من ٢٩-٠١-٢٠٢٢ وحتى تاريخ ٠٥-٠٤-٢٠٢٣ كانت الكمية الموردة هي (٢٠٣٦٠,٠٠) م<sup>٣</sup>

(فقط عشرون ألفا وثلاثمائة وستون مترا مكعباً لا غير)

بكمية اجمالية تراكمية (٢٠٣٦٠,٠٠) م<sup>٣</sup>

(فقط عشرون ألفا وثلاثمائة وستون مترا مكعباً لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكراتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.

مكتب القاضى  
للمقاولات العامة والتوريدات

5 م / مدير المشروع - بناء للمقاولات العمومية والتوريدات (المقاول)

4 م / مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)

3 م / مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري)

2 م / نائب مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)

1 م / مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)

يعتمد: الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة  
عميد  
أحمد أبو دقيقة



EnTrans  
CONSULTING



## محضر معاينة مسافة نقل

بالاشارة الى التوكيل من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب القاضي مصر للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء بشأن الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من علامة الكيلومتر ٢٢٨+٨٠٠ الى علامة الكيلومتر ٢٣٠+٠٠٠ فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء ١٤-٠٦-٢٠٢٣ بحضور كل من:-

١ م.١ ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

١ م.٢ ممثل مكتب انترانس كونسولتنج للإستشارات الهندسية

١ م.٣ ممثل مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد السن الصالح من الكسارة المعتمدة (كسارة العروبة) على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة مائة وثمانية عشر ونصف كيلومتراً (١١٨,٥٠ كم) عن الكسارة المعتمد وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال الاتربة وهي مائة وثمانية عشر ونصف كيلومتراً (١١٨,٥٠ كم).

واقفل المحضر على ذلك

مكتب القاضي  
التوقيع للمقاولات العمومية والتوريدات

٣  
٢  
١

محضر اثبات حالة  
الموضوع: إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٦/١٤ اجتمعت اللجنة بحضور كل من:

- م/ أحمد أبودقيقة  
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

- م/ تامر محمد شرف الدين  
عن مكتب إنترانس استشاري المشروع

- م/ وليد أبوشورى  
عن شركة مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

وثبت سعر الماء المستخدم في تسجير التربة الكائن بمطار سفنكس للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وتبين الآتي:

سعر المادة المحجرية ( طبقة التأسيس ) ٩٠ جنيه (فقط تسعون جنيها لا غير).  
سعر المادة المحجرية ( طبقة الاساس ) ٩٥ جنيه (فقط خمسة وتسعون جنيها لا غير).  
وعلي هذا تم التوقيع.

التوقيعات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
عن مكتب إنترانس استشاري المشروع  
عن مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

مكتب القاضي  
للمقاولات العامة والتوريدات

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)  
المسافة من كم (٢٢٨+٨٠٠) حتى كم (٢٣٠+٠٠٠) بطول (١,٢٠) كم (قطاع غرب النيل)  
شركة / القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بيان بالطبقات المدرجة ب جارى (١)

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس وتأسيس ..... (أعمال طبقات الأساس والتأسيس ) م بند (١-٤) و (١-٥)

المحطة		الطبقات	الطول	رقم الريكويست	ملاحظات
من	الي				
229+800	230+000	Pre-Pared Sub-Grade-First Layer	200	530	Full Width
229+800	230+000	Pre-Pared Sub-Grade-Second Layer	200	536	Full Width
229+480	229+800	Pre-Pared Sub-Grade-First Layer	320	543	Full Width
228+880	229+100	Pre-Pared Sub-Grade-First Layer	220	545	Full Width
229+100	229+300	Pre-Pared Sub-Grade-First Layer	200	547	Full Width
229+300	229+480	Pre-Pared Sub-Grade-First Layer	180	548	Full Width
229+600	229+800	Pre-Pared Sub-Grade-Second Layer	200	549	Full Width
229+480	229+600	Pre-Pared Sub-Grade-Second Layer	120	551	Full Width
228+880	229+100	Pre-Pared Sub-Grade-Second Layer	220	553	Full Width
229+100	229+300	Pre-Pared Sub-Grade-Second Layer	200	554	Full Width
229+300	229+460	Pre-Pared Sub-Grade-Second Layer	160	555	Full Width
229+780	230+000	Sub-Ballast-First Layer	220	556	Full Width
229+600	229+780	Sub-Ballast-First Layer	180	558	Full Width
229+480	229+600	Sub-Ballast-First Layer	120	559	Full Width
228+880	229+100	Sub-Ballast-First Layer	220	561	Full Width
229+100	229+300	Sub-Ballast-First Layer	200	562	Full Width
229+300	229+460	Sub-Ballast-First Layer	160	563	Full Width
229+680	230+000	Sub-Ballast-Second Layer	320	565	Full Width
229+480	229+680	Sub-Ballast-Second Layer	200	567	Full Width
228+880	229+100	Sub-Ballast-Second Layer	220	568	Full Width
229+100	229+300	Sub-Ballast-Second Layer	200	570	Full Width
229+300	229+460	Sub-Ballast-Second Layer	160	572	Full Width
229+460	229+480	Pre-Pared Sub-Grade-Second Layer	20	573	Full Width
229+460	229+480	Sub-Ballast-First Layer	20	574	Full Width
229+460	229+480	Sub-Ballast-Second Layer	20	575	Full Width

عن الهيئة العامة للطرق  
والكباري

عن مكتب سيسترا للإستشارات  
الهندسية

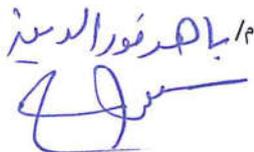
عن مكتب انترانس  
كنسولتنج

عن مكتب XYZ

شركة القاضي للمقاولات



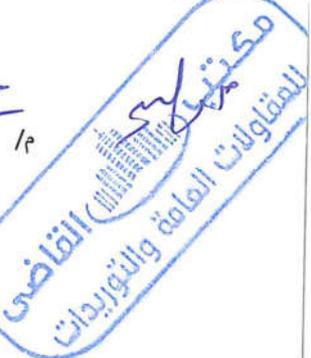
١/٢



١/٢







مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)  
المسافة من كم (٢٢٨+٨٠٠) حتى كم (٢٣٠+٠٠٠) بطول (١,٢٠) كم (قطاع غرب النيل)  
شركة / مكتب أفاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بيان بالطبقات المدرجة ب ..... عقد (.....)

أعمال الخرسانه (حماية ميول -وقدمه) ( بند (١-٦) و بند ( 2-6)

ملاحظات	رقم الريكويست	الطول	الطبقات	الي	من
Right Side	557	100	تسليم أرنكة ميول ونجارة	230+000	229+900
Right Side	564	100	إذن صب	230+000	229+900
Right Side	566	100	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+900	229+800
Right Side	569	100	إذن صب	229+900	229+800
Right Side	576	120	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+800	229+680
Right Side	577	120	إذن صب	229+800	229+680
Right Side	578	60	تسليم أرنكة ميول ونجارة	228+960	228+900
Right Side	579	60	إذن صب	228+960	228+900
Right Side	580	120	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+080	228+960
Right Side	581	100	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+460	229+360
Right Side	582	120	إذن صب	229+080	228+960
Right Side	583	100	إذن صب	229+460	229+360
Right Side	584	100	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+360	229+260
Right Side	585	80	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+160	229+080
Right Side	586	100	إذن صب	229+360	229+260
Right Side	587	80	إذن صب	229+160	229+080
Right Side	588	100	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+680	229+580
Right Side	589	100	إذن صب	229+680	229+580
Right Side	590	60	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+220	229+160
Right Side	591	60	إذن صب	229+220	229+160
Right Side	602	40	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+260	229+220
Right Side	603	40	إذن صب	229+260	229+220
Left Side	604	100	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+000	228+900
Left Side	605	100	إذن صب	229+000	228+900
Left Side	607	120	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+120	229+000
Left Side	608	120	إذن صب	229+120	229+000

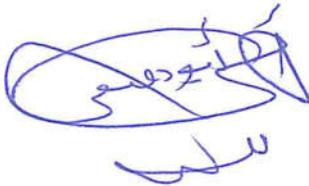
عن الهيئة العامة للطرق  
والكباري

عن مكتب سيسترا  
للإستشارات الهندسية

عن مكتب انترانس  
كنسولتنج

عن مكتب XYZ

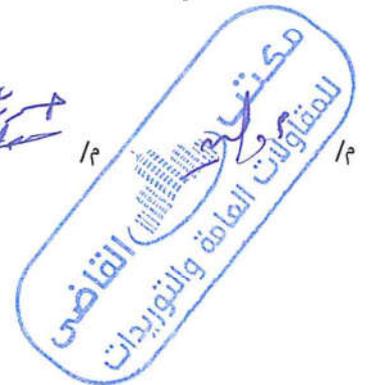
عن شركة القاضي



١/٢ باهر نور الدين







مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)  
المسافة من كم (٢٢٨+٨٠٠) حتى كم (٢٣٠+٠٠٠) بطول (١,٢٠) كم (قطاع غرب النيل)  
شركة / مكتب ألقاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بيان بالطبقات المدرجة ب ..... عقد (.....)

أعمال الخرسانه (حماية ميول -وقدمة) ( بند (١-٦) و بند (2-6)

ملاحظات	رقم الريكويست	الطول	الطبقات	الي	من
Left Side	609	120	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+240	229+120
Left Side	610	120	إذن صب	229+240	229+120
Left Side	613	120	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+360	229+240
Left Side	614	120	إذن صب	229+360	229+240
Left Side	615	200	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+560	229+360
Left Side	616	200	إذن صب	229+560	229+360
Left Side	618	100	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+660	229+560
Left Side	619	100	إذن صب	229+660	229+560
Left Side	620	200	تسليم أرنكة ميول ونجارة	229+860	229+660
Left Side	621	200	إذن صب	229+860	229+660
Left Side	622	140	تسليم أرنكة ميول ونجارة	230+000	229+860
Left Side	623	140	إذن صب	230+000	229+860

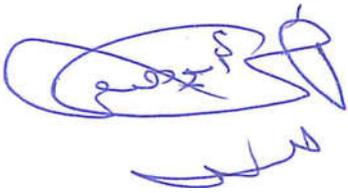
عن الهيئة العامة للطرق  
والكباري

عن مكتب سيسترا  
للإستشارات الهندسية

عن مكتب انترانس  
كنسولتنج

عن مكتب XYZ

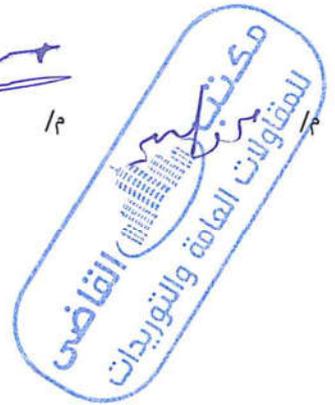
عن شركة القاضي



١/٢ باهر فورالدين









مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

كميات الخرسانة المنقذة ٩-١٠-٢٠٢٠

كميات خرسانة القبعة للجانب الايسر م٣			
Length m المنقذة	Area m2 المنقذة	Cum.Area m2 المنقذة	Area القبة m2 المنقذة
كميات خرسانة القبعة للجانب الايسر م٣			
Volume m3 المنقذة	Area القبة m2 المنقذة	Cum.Area m2 المنقذة	Volume m3 المنقذة
228+800	0.00		0.00
228+820	0.00	0.00	0.00
228+840	0.00	0.00	0.00
228+860	0.00	0.00	0.00
228+880	0.00	0.00	0.00
228+900	38.95	0.00	0.15
228+920	38.83	777.80	0.15
228+940	38.72	1,553.31	0.15
228+960	38.26	2,323.09	0.15
228+980	37.39	3,079.57	0.15
229+000	37.43	3,827.77	0.15
229+020	36.53	4,567.42	0.15
229+040	37.47	5,307.47	0.15
229+060	38.91	6,071.32	0.15
229+080	39.38	6,854.22	0.15
229+100	38.67	7,634.65	0.15
229+120	38.33	8,404.56	0.15
229+140	38.29	9,170.71	0.15
229+160	38.06	9,934.16	0.15
229+180	37.74	10,692.07	0.15
229+200	36.06	11,430.01	0.15
229+220	35.06	12,141.22	0.15
229+240	36.72	12,859.04	0.15
229+260	36.38	13,590.04	0.15
229+280	48.67	14,440.54	0.15
229+300	47.75	15,404.76	0.15
229+320	47.53	16,357.60	0.15
229+340	47.83	17,311.17	0.15

مكتب القاضي للمقاولات العمومية والتوريدات  
الشركة المنقذة | استشاري الساحة  
مكتب XYZ

استشاري الساحة  
مكتب XYZ

استشاري  
مكتب XYZ

مكتب ألقاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

كميات الخرسانة المنفذة ٢٠٢٣-١٠-٩

كميات خرسانة الميول للجانب الأيسر م٢		كميات خرسانة القدمة للجانب الأيسر م٣	
Length m المنفذة	Area m2 المنفذة	Cum.Area m2 المنفذة	Area المقده m2 المنفذة
229+920	280.07	38,481.82	0.15
229+940	272.65	38,754.47	0.15
229+960	256.20	39,010.67	0.15
229+980	217.47	39,228.14	0.15
230+000	185.31	39,413.45	0.15
	<b>39,413</b>		
			<b>Volume m3 المنفذة</b>
			3.00
			3.00
			3.00
			3.00
			3.00
			<b>165</b>

كمية خرسانة الميول المنفذة الكلية = ٣٩٤١٣ م٣

كمية خرسانة القدمة المنفذة الكلية = ١٦٥ م٣

مكتب ألقاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

كميات الخرسانة المنقذة حتى تاريخ ٢٠٢٣-١٠-٩

كميات خرسانة الميول للجانب الأيمن م ٢

كميات خرسانة القامة للجانب الأيمن م ٣

Station	كميات خرسانة الميول للجانب الأيمن م ٢		Cum.Area m2 المنقذة	كميات خرسانة القامة للجانب الأيمن م ٣	
	Length m المنقذة	Area m2 المنقذة		Area القامة m2 المنقذة	Volume m3 المنقذة
228+800	0.00			0.00	
228+820	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
228+840	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
228+860	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
228+880	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
228+900	34.90	0.00	0.00	0.15	0.00
228+920	35.06	699.59	699.59	0.15	3.00
228+940	43.61	786.69	1,486.28	0.15	3.00
228+960	34.04	776.54	2,262.82	0.15	3.00
228+980	28.35	623.90	2,886.72	0.15	3.00
229+000	31.24	595.89	3,482.61	0.15	3.00
229+020	31.29	625.29	4,107.90	0.15	3.00
229+040	32.04	633.30	4,741.20	0.15	3.00
229+060	34.04	660.84	5,402.04	0.15	3.00
229+080	34.04	680.84	6,082.88	0.15	3.00
229+100	31.83	658.70	6,741.58	0.15	3.00
229+120	31.90	637.26	7,378.84	0.15	3.00
229+140	30.90	627.96	8,006.80	0.15	3.00
229+160	30.24	611.36	8,618.16	0.15	3.00
229+180	30.02	602.58	9,220.74	0.15	3.00
229+200	29.39	594.08	9,814.82	0.15	3.00
229+220	28.65	580.38	10,395.20	0.15	3.00
229+240	28.65	573.00	10,968.20	0.15	3.00
229+260	27.78	564.30	11,532.50	0.15	3.00
229+280	26.62	543.98	12,076.48	0.15	3.00
229+300	27.58	541.96	12,618.44	0.15	3.00

استشاري المساحة  
مكتب XYZ

مكتب المقاولات العامة والتوريدات  
القاضي

مكتب القاضي للمقاولات العمومية

الإشراف  
إبراهيم كريسليج

مكتب ألقاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

كميات الخرسانة المنقذة حتى تاريخ ٠٩-١٠-٢٠٢٣

Station	كميات خرسانة المبول للجانب الأيمن م ٢			كميات خرسانة القامة للأجانب الأيمن م ٣		
	Length m المنقذة	Area m2 المنقذة	Cum.Area m2 المنقذة	Area القبة m2 المنقذة	Volume m3 المنقذة	
229+320	26.49	540.66	13,159.10	0.15	3.00	
229+340	27.70	541.88	13,700.98	0.15	3.00	
229+360	27.21	549.08	14,250.06	0.15	3.00	
229+380	26.61	538.20	14,788.26	0.15	3.00	
229+400	25.70	523.10	15,311.36	0.15	3.00	
229+420	24.08	497.76	15,809.12	0.15	3.00	
229+440	23.70	477.81	16,286.93	0.15	3.00	
229+460	23.33	470.31	16,757.24	0.15	3.00	
229+480	19.29	426.19	17,183.43	0.15	3.00	
229+500	18.34	376.30	17,559.73	0.15	3.00	
229+520	17.92	362.59	17,922.32	0.15	3.00	
229+540	18.16	360.82	18,283.14	0.15	3.00	
229+560	17.71	358.72	18,641.86	0.15	3.00	
229+580	17.69	354.00	18,995.86	0.15	3.00	
229+600	17.71	354.04	19,349.90	0.15	3.00	
229+620	17.88	355.94	19,705.84	0.15	3.00	
229+640	18.63	365.10	20,070.94	0.15	3.00	
229+660	19.74	383.70	20,454.64	0.15	3.00	
229+680	19.20	389.38	20,844.02	0.15	3.00	
229+700	19.20	383.96	21,227.98	0.15	3.00	
229+720	19.21	384.12	21,612.10	0.15	3.00	
229+740	19.16	383.76	21,995.86	0.15	3.00	

مكتب ألقاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

كميات الخرسانة المنقذة حتى تاريخ ٩-١٠-٢٠٢٣

Station	كميات خرسانة الميول للجانب الأيمن م ٢			كميات خرسانة القائمة للجانب الأيمن م ٣		
	Length m المنقذة	Area m2 المنقذة	Cum.Area m2 المنقذة	Area القائمة m2 المنقذة	Volume m3 المنقذة	
229+760	18.78	379.46	22,375.32	0.15	3.00	
229+780	18.57	373.58	22,748.90	0.15	3.00	
229+800	18.51	370.88	23,119.78	0.15	3.00	
229+820	18.17	366.80	23,486.58	0.15	3.00	
229+840	18.07	362.34	23,848.92	0.15	3.00	
229+860	17.47	355.40	24,204.32	0.15	3.00	
229+880	13.32	307.96	24,512.28	0.15	3.00	
229+900	13.02	263.48	24,775.76	0.15	3.00	
229+920	13.28	263.08	25,038.84	0.15	3.00	
229+940	12.59	258.78	25,297.62	0.15	3.00	
229+960	10.01	226.08	25,523.70	0.15	3.00	
229+980	9.29	192.99	25,716.69	0.15	3.00	
230+000	8.41	176.91	25,893.60	0.15	3.00	
		<b>25,894</b>			<b>165</b>	

كمية خرسانة الميول المنقذة الكلية = ٢٥٨٩٤ م<sup>٣</sup>

كمية خرسانة القائمة المنقذة الكلية = ١٦٥ م<sup>٣</sup>

الإستشاري  
إبراهيم كوريليتش

إستشاري المساحة  
مكتب XYZ

مكتب ألقاضي  
للمقاولات العمومية والتوريدات

مكتب ألقاضي  
للمقاولات العمومية والتوريدات

الشركة المنقذة  
مكتب ألقاضي للمقاولات العمومية والتوريدات