

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ ٢٠٢٣-١٠-٩

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									سمك الإحلال	كميات الإحلال			
	القطاع			الردم							كميات حفر الإحلال		كميات ردم الإحلال	
	Total Cut Area m2	Cut Area m2 المنفذة	Cut Volume m2 المنفذة	Total Fill Area m2	Fill Area m2 المنفذة	Total Fill Volume m3	Fill Volume m3 المنفذة	Cum. Fill Volume m3 المنفذة	الإرتفاع المتبقى على الفرمة		Cut Area m2 المنفذة	Cut Volume m2 المنفذة	Fill Area m2 المنفذة	Fill Volume m2 المنفذة
246+000	0.00	0.00	0.00	88.96	88.96				0.00					
246+020	0.00	0.00	0.00	30.05	30.05	1,190.10	1,190.10	1,190.10	0.00		0.00		0.00	
246+040	0.00	0.00	0.00	31.58	31.58	616.30	616.30	1,806.40	0.00		0.00		0.00	
246+060	0.00	0.00	0.00	29.71	29.71	612.90	612.90	2,419.30	0.00		0.00		0.00	
246+080	0.00	0.00	0.00	30.38	30.38	600.90	600.90	3,020.20	0.00		0.00		0.00	
246+100	0.00	0.00	0.00	30.65	30.65	610.30	610.30	3,630.50	0.00		0.00		0.00	
246+120	0.00	0.00	0.00	29.77	29.77	604.20	604.20	4,234.70	0.00		0.00		0.00	
246+140	0.00	0.00	0.00	31.83	31.83	616.00	616.00	4,850.70	0.00		0.00		0.00	
246+160	0.00	0.00	0.00	52.22	52.22	840.50	840.50	5,691.20	0.00		0.00		0.00	
246+180	0.00	0.00	0.00	89.57	89.57	1,417.90	1,417.90	7,109.10	0.00		0.00		0.00	
246+200	0.00	0.00	0.00	88.19	88.19	1,777.60	1,777.60	8,886.70	0.00		0.00		0.00	
246+220	0.00	0.00	0.00	88.83	88.83	1,770.20	1,770.20	10,656.90	0.00		0.00		0.00	
246+240	0.00	0.00	0.00	88.18	88.18	1,770.10	1,770.10	12,427.00	0.00		0.00		0.00	
246+260	0.00	0.00	0.00	90.47	90.47	1,786.50	1,786.50	14,213.50	0.00		0.00		0.00	
246+280	0.00	0.00	0.00	89.74	89.74	1,802.10	1,802.10	16,015.60	0.00		0.00		0.00	
246+300	0.00	0.00	0.00	88.67	88.67	1,784.10	1,784.10	17,799.70	0.00		0.00		0.00	
246+320	0.00	0.00	0.00	82.30	82.30	1,709.70	1,709.70	19,509.40	0.00		0.00		0.00	
246+340	0.00	0.00	0.00	60.84	60.84	1,431.40	1,431.40	20,940.80	0.00		0.00		0.00	
246+360	0.00	0.00	0.00	77.58	77.58	1,384.20	1,384.20	22,325.00	0.00		0.00		0.00	
246+380	0.00	0.00	0.00	71.26	71.26	1,488.40	1,488.40	23,813.40	0.00		0.00		0.00	
246+400	0.00	0.00	0.00	74.99	74.99	1,462.50	1,462.50	25,275.90	0.00		0.00		0.00	
246+420	0.00	0.00	0.00	67.13	67.13	1,421.20	1,421.20	26,697.10	0.00		0.00		0.00	
246+440	0.00	0.00	0.00	67.62	0.00	1,347.50	671.30	27,368.40	3.00		0.00		0.00	
246+460	0.00	0.00	0.00	66.15	0.00	1,337.70	0.00	27,368.40	2.50		0.00		0.00	
246+480	0.00	0.00	0.00	62.36	0.00	1,285.10	0.00	27,368.40	3.00		0.00		0.00	
246+500	0.00	0.00	0.00	12.18	12.18	745.40	121.80	27,490.20	0.00		0.00		0.00	
246+520	0.00	0.00	0.00	13.13	13.13	253.10	253.10	27,743.30	0.00		0.00		0.00	
246+540	0.00	0.00	0.00	13.47	13.47	266.00	266.00	28,009.30	0.00		0.00		0.00	
246+560	0.00	0.00	0.00	13.26	13.26	267.30	267.30	28,276.60	0.00		0.00		0.00	
246+580	0.00	0.00	0.00	13.48	13.48	267.40	267.40	28,544.00	0.00		0.00		0.00	

شركة بناء المقاولات العمومية والتوريدات العامة

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ ٢٠٢٣-١٠-٩

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									سمك الإحلال	كميات الإحلال			
	القطاع			الردم							كميات حفر الإحلال		كميات ردم الإحلال	
	Total Cut Area m2	Cut Area m2 المنفذة	Cut Volume m2 المنفذة	Total Fill Area m2	Fill Area m2 المنفذة	Total Fill Volume m3	Fill Volume m3 المنفذة	Cum. Fill Volume m3 المنفذة	الإرتفاع المتبقى على القرمة		Cut Area m2 المنفذة	Cut Volume m2 المنفذة	Fill Area m2 المنفذة	Fill Volume m2 المنفذة
246+600	0.00	0.00	0.00	13.44	13.44	269.20	269.20	28,813.20	0.00			0.00		0.00
246+620	0.00	0.00	0.00	12.94	12.94	263.80	263.80	29,077.00	0.00			0.00		0.00
246+640	0.37	0.37	3.70	12.12	12.12	250.60	250.60	29,327.60	0.00			0.00		0.00
246+660	4.09	4.09	44.61	10.66	10.66	227.80	227.80	29,555.40	0.00			0.00		0.00
246+680	5.52	5.52	96.15	6.87	6.87	175.30	175.30	29,730.70	0.00			0.00		0.00
246+700	0.00	0.00	55.25	18.18	18.18	250.50	250.50	29,981.20	0.00			0.00		0.00
246+720	0.00	0.00	0.00	17.45	17.45	356.30	356.30	30,337.50	0.00			0.00		0.00
246+740	0.00	0.00	0.00	18.22	18.22	356.70	356.70	30,694.20	0.00			0.00		0.00
246+760	0.00	0.00	0.00	17.39	17.39	356.10	356.10	31,050.30	0.00			0.00		0.00
246+780	0.00	0.00	0.00	17.35	17.35	347.40	347.40	31,397.70	0.00			0.00		0.00
246+800	0.00	0.00	0.00	20.23	20.23	375.80	375.80	31,773.50	0.00			0.00		0.00
246+820	0.00	0.00	0.00	18.29	18.29	385.20	385.20	32,158.70	0.00			0.00		0.00
246+840	0.00	0.00	0.00	17.34	17.34	356.30	356.30	32,515.00	0.00			0.00		0.00
246+860	0.00	0.00	0.00	17.67	17.67	350.10	350.10	32,865.10	0.00			0.00		0.00
246+880	0.00	0.00	0.00	17.12	17.12	347.90	347.90	33,213.00	0.00			0.00		0.00
246+900	0.00	0.00	0.00	17.08	17.08	342.00	342.00	33,555.00	0.00			0.00		0.00
246+920	0.00	0.00	0.00	16.39	13.39	334.70	304.70	33,859.70	0.00			0.00		0.00
246+940	0.00	0.00	0.00	26.06	26.06	424.50	394.50	34,254.20	0.00			0.00		0.00
246+960	0.00	0.00	0.00	18.31	18.31	443.70	443.70	34,697.90	0.00			0.00		0.00
246+980	0.00	0.00	0.00	17.93	17.93	362.40	362.40	35,060.30	0.00			0.00		0.00
247+000	0.00	0.00	0.00	23.60	23.60	415.30	415.30	35,475.60	0.00			0.00		0.00
247+020	0.00	0.00	0.00	59.99	59.99	835.90	835.90	36,311.50	0.00			0.00		0.00
247+040	0.00	0.00	0.00	83.87	83.87	1,438.60	1,438.60	37,750.10	0.00			0.00		0.00
247+060	2.37	2.37	23.68	67.29	67.29	1,511.60	1,511.60	39,261.70	0.00			0.00		0.00
247+080	0.19	0.19	25.61	91.83	91.83	1,591.20	1,591.20	40,852.90	0.00			0.00		0.00
247+100	0.00	0.00	1.94	101.77	101.77	1,936.00	1,936.00	42,788.90	0.00			0.00		0.00
247+120	0.00	0.00	0.00	83.91	83.91	1,856.80	1,856.80	44,645.70	0.00			0.00		0.00
247+140	8.88	8.88	88.79	59.87	59.87	1,437.80	1,437.80	46,083.50	0.00			0.00		0.00
247+160	16.67	16.67	255.47	48.29	48.29	1,081.60	1,081.60	47,165.10	0.00			0.00		0.00
247+180	0.00	0.00	166.68	85.55	85.55	1,338.40	1,338.40	48,503.50	0.00			0.00		0.00

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ ٢٠٢٣-١٠-٩

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									سمك الإحلال	كميات الإحلال			
	القطع			الردم							كميات حفر الإحلال		كميات ردم الإحلال	
	Total Cut Area m2	Cut Area m2 المنفذة	Cut Volume m2 المنفذة	Total Fill Area m2	Fill Area m2 المنفذة	Total Fill Volume m3	Fill Volume m3 المنفذة	Cum. Fill Volume m3 المنفذة	الإرتفاع المتبقى على القرمة		Cut Area m2 المنفذة	Cut Volume m2 المنفذة	Fill Area m2 المنفذة	Fill Volume m2 المنفذة
247+200	0.00	0.00	0.00	87.84	87.84	1,733.90	1,733.90	50,237.40	0.00			0.00		0.00
247+220	0.00	0.00	0.00	80.33	80.33	1,681.70	1,681.70	51,919.10	0.00			0.00		0.00
247+240	0.00	0.00	0.00	86.59	86.59	1,669.20	1,669.20	53,588.30	0.00			0.00		0.00
247+260	0.00	0.00	0.00	65.21	65.21	1,518.00	1,518.00	55,106.30	0.00			0.00		0.00
247+280	0.00	0.00	0.00	76.62	76.62	1,418.30	1,418.30	56,524.60	0.00			0.00		0.00
247+300	0.00	0.00	0.00	74.21	74.21	1,508.30	1,508.30	58,032.90	0.00			0.00		0.00
247+320	0.00	0.00	0.00	80.94	80.94	1,551.50	1,551.50	59,584.40	0.00			0.00		0.00
247+340	0.00	0.00	0.00	85.60	85.60	1,665.40	1,665.40	61,249.80	0.00			0.00		0.00
247+360	0.00	0.00	0.00	89.82	89.82	1,754.20	1,754.20	63,004.00	0.00			0.00		0.00
247+380	0.00	0.00	0.00	97.48	97.48	1,873.00	1,873.00	64,877.00	0.00			0.00		0.00
247+400	0.00	0.00	0.00	53.25	53.25	1,507.30	1,507.30	66,384.30	0.00			0.00		0.00
247+420	0.00	0.00	0.00	78.91	78.91	1,321.60	1,321.60	67,705.90	0.00			0.00		0.00
247+440	0.00	0.00	0.00	88.96	88.96	1,678.70	1,678.70	69,384.60	0.00			0.00		0.00
247+460	0.00	0.00	0.00	96.32	96.32	1,852.80	1,852.80	71,237.40	0.00			0.00		0.00
247+480	0.00	0.00	0.00	95.03	95.03	1,913.50	1,913.50	73,150.90	0.00			0.00		0.00
247+500	0.00	0.00	0.00	103.88	103.88	1,989.10	1,989.10	75,140.00	0.00			0.00		0.00
247+520	0.00	0.00	0.00	106.54	106.54	2,104.20	2,104.20	77,244.20	0.00			0.00		0.00
247+540	0.00	0.00	0.00	116.53	116.53	2,230.70	2,230.70	79,474.90	0.00			0.00		0.00
247+560	0.00	0.00	0.00	127.08	127.08	2,436.10	2,436.10	81,911.00	0.00			0.00		0.00
247+580	0.00	0.00	0.00	128.08	128.08	2,551.60	2,551.60	84,462.60	0.00			0.00		0.00
247+600	0.00	0.00	0.00	156.33	156.33	2,844.10	2,844.10	87,306.70	0.00			0.00		0.00
247+620	0.00	0.00	0.00	174.16	174.16	3,304.90	3,304.90	90,611.60	0.00			0.00		0.00
247+640	0.00	0.00	0.00	178.24	178.24	3,524.00	3,524.00	94,135.60	0.00			0.00		0.00
247+660	0.00	0.00	0.00	177.98	177.98	3,562.20	3,562.20	97,697.80	0.00			0.00		0.00
247+680	0.00	0.00	0.00	195.70	195.70	3,736.80	3,736.80	101,434.60	0.00			0.00		0.00
247+700	0.00	0.00	0.00	193.87	193.87	3,895.70	3,895.70	105,330.30	0.00					
			762			109,313	105,330			الإجمالي		0		0

تم إعتبار خصم سماكة خرسانة الميول من الردم

762	إجمالي كميات الحفر المنفذة م ^٣
105,330	إجمالي كميات الردم المنفذة م ^٣

 إشرافى المساحة
مكتب XYZ

 شركة بناء
للمقاولات العمومية
والصناعات
١٩٩٣

 إشرافى
مكتب XYZ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦+٠٠ الى الكم ٢٤٧+٧٠ بطول ١,٧٠ كم اتجاه محطة وادي النطرون (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة.

عقد رقم: ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٥٩

نتشرف بأن ترفق لسيادتك طيه مستخلص رقم (١) جاري.

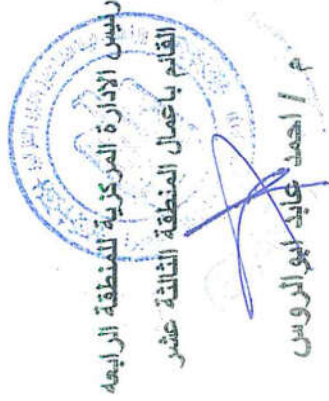
برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرققات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مهندس المشروع

مهندس / أحمد أبو دقيقة



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الرابعة
القادم بأعمال المنطقة الثالثة عشر
م / أحمد عابد أبو الروس

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦+٠٠٠ الى الكم ٢٤٧+٧٠٠ بطول ١,٧٠ كم اتجاه محطة وادي النظرون (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٠٢٣ بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٦/٠٦

بالإحالة إلى المشروع بعاليه نحيطكم علما بأنه لم يتم توريد التربة المستخدمة فى الردم من على جانبي القطاع طبقا للبروتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ...

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة
أحمد أبو دقيقة

م / أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الرابعة
القائم بأعمال المنطقة الثالثة عشر
م / أحمد عابد أبو الروس

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بخصوص : إنتظام وتواجد العمالة

مشروع إنشاء أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العطين – مطروح) في المسافة من الكم ٧٠٠ + ٢٤٦ إلى الكم ٧٠٠ + ٢٤٧ بطول ١,٢٠٠ كم

تنفيذ شركة : بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٥٩

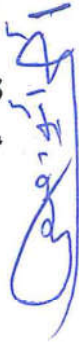
بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٦/٠٦

بالإحالة إلى المشروع بعالية نحيطكم علما بانتظام تواجد العمالة لدى الشركة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ...

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة



م / أحمد الشاعر



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الرابعة
القائم بأعمال المنطقة الثالثة عشر
م / أحمد عابد أبو الروس

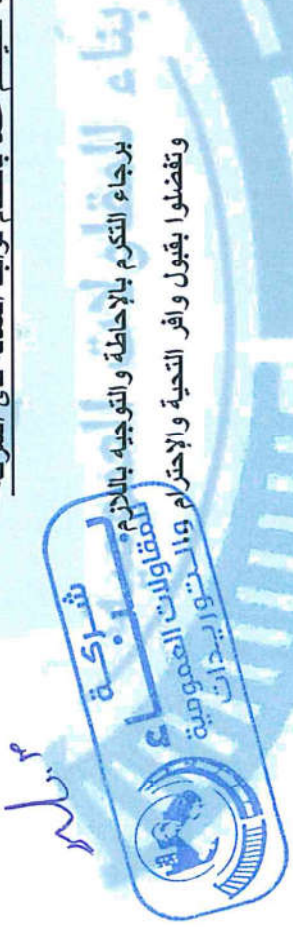


السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بخصوص : إنتظام وتواجد العمالة
مشروع إنشاء أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين –
مطروح) فى المسافة من الكم ٠٠٠ + ٢٤٦ إلى الكم ٠٠٠ + ٧٠٠ بطول ٢٤٧ كم
تنفيذ شركة : بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة
عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٥٩
بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٦/٠٦

بالإحالة إلى المشروع بعالية نحيطكم علما بانتظام تواجد العمالة لدى الشركة



الإدارة: ش الجمهورية – برج الأطباء – الدور الثامن – الصف – الجزيرة

سجل تجارى: ٤٦٨٥٢ بطاقة ضريبية: ١٦٩ - ٣٧٥ - ٢٩٩

محمول: ٠١١٢٣٦٢٦١٧ - ٠١٠٠٦٨٤٤٩٤٠



عن الشرح

عن الاستاذ

[Handwritten signature]

١٢,٣٠٠	مقدار العمل السابق	٨٧,٨٧٠	الكمية بالمقايضة
٣٢	إجمالي	٢١	إجمالي
١٣,٥٠٠	إجمالي	١٣,٥٠٠	إجمالي
٥٢٣,٢١	الكمية بالمقايضة	٥٢٣,٢١	إجمالي

العلماء والسياسيين والكتاب والمفكرين : بناء للمقاومة والجهاد

၆၅။ ကံကံကံကံ : (၂-၁)

[illegible]

تاریخ: ۲۰۱۱-۱۱-۲۲

[illegible]

تاریخ : ۲۰ : جمادی الثانی ۱۴۳۸ھ

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

إستناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين المسكنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦٠٠٠ الى الكم ٢٤٧٠٠ بطول ١.٠ كم اتجاه محطة وادي النطرون (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة بناء للمقاولات الصومية والتوريدات العامة

عقد رقم: ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٥٩

انه في يوم الاربعاء الموافق 7/6/2023 وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٥٩)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

السيد المهندس / احمد محمود أبو دققة

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

السيد المهندس / أحمد خيرى

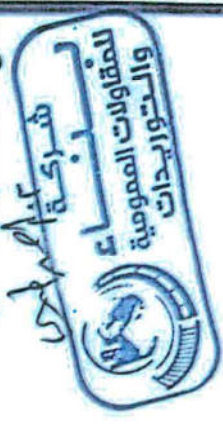
وقد قامت اللجنة بالانتقال على "سبيل" للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الناشئة و لا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 7/6/2023 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة من البيئة (طرف اول)

١. السيد
٢. أحمد أبو دققة

الشركة المنفذة (طرف ثاني)



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ.ح. / أحمد باسم حطوي الكرداني

مراجعة بونات توريد (التربة الزلطية)

الواردة من محاجر مطار سفنكس

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات - قطاع من كم 246+000 إلى كم 247+700 أعمال الجسر الترابية بالقطار السريع - الخط الأول (العين السخنة - مطروح)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2023-05-16 قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

1. المهندس / تامر محمد شرف الدين مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)
2. المهندس / أشرف رمضان نائب مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)
3. المهندس / الحسني عبد المنعم احمد مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري)
3. المهندس / سعيد حسن سعيد مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)
5. المهندس / وليد عيد جمعة مدير المشروع - بناء للمقاولات العمومية والتوريدات (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرات الخاصة بتوريد التربة الزلطية الموردة من محجر سفنكس لأعمال الطرق بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي:

في الفترة من 17-02-2023 وحتى تاريخ 10-05-2023 كانت الكمية الموردة هي (37281.00) م3

(فقط سبعة وثلاثون ألفاً ومئتان وواحد وثمانون متراً مكعباً لا غير)
بكمية اجمالية تراكمية (141103.00) م3
(فقط مائة وإحدى وأربعون ألفاً ومائة وثلاثة متراً مكعباً لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكراتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.



- مدير المشروع - بناء للمقاولات العمومية والتوريدات (المقاول)

- مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)

- مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري)

- نائب مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)

- مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)

يعتمد: الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

محضر اجتماع

م



EntTrans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل

بالاشتراك بين التكاليف الصادرة من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات بشأن الجسر الترابي والاعمالي الصناعية بمشروع القطار الكائن في المنطقة السكنية - العاصمة الادارية - الطمين ٢٤٧+٦٦٠ الى علامة الكيلومتر ٢٤٧+٦٦٠ في المسافة من علامة الكيلومتر ٢٠٢٣-٠٠٠ الى الموافق الإثنين بحضور كل من:-

١. م / احمد محمود ابودقيقة ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

٢. م / تامر محمد شرف الدين ممثل مكتب انترانس كونسولنج للإستشارات الهندسية

٣. م / وليد أبوشوري ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة الصالحة من الحجر المعتمد (حجر مطار سفتنكس الدولي مدخل محور روض الفرج) على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة مائة وعشرة ونصف كيلومتراً (١١٠,٥٠ كم) عن المحجر المعتمد وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال التربة وهي مائة وعشرة ونصف كيلومتراً (١١٠,٥٠ كم).

و اقل المحضر علم ذلك

التوقيع :-
شركة
للمقاولات العمومية
والتوريدات
١.
٢.
٣.
٤.
٥.
٦.
٧.
٨.
٩.
١٠.
١١.
١٢.
١٣.
١٤.
١٥.
١٦.
١٧.
١٨.
١٩.
٢٠.
٢١.
٢٢.
٢٣.
٢٤.
٢٥.
٢٦.
٢٧.
٢٨.
٢٩.
٣٠.
٣١.
٣٢.
٣٣.
٣٤.
٣٥.
٣٦.
٣٧.
٣٨.
٣٩.
٤٠.
٤١.
٤٢.
٤٣.
٤٤.
٤٥.
٤٦.
٤٧.
٤٨.
٤٩.
٥٠.
٥١.
٥٢.
٥٣.
٥٤.
٥٥.
٥٦.
٥٧.
٥٨.
٥٩.
٦٠.
٦١.
٦٢.
٦٣.
٦٤.
٦٥.
٦٦.
٦٧.
٦٨.
٦٩.
٧٠.
٧١.
٧٢.
٧٣.
٧٤.
٧٥.
٧٦.
٧٧.
٧٨.
٧٩.
٨٠.
٨١.
٨٢.
٨٣.
٨٤.
٨٥.
٨٦.
٨٧.
٨٨.
٨٩.
٩٠.
٩١.
٩٢.
٩٣.
٩٤.
٩٥.
٩٦.
٩٧.
٩٨.
٩٩.
١٠٠.
١٠١.
١٠٢.
١٠٣.
١٠٤.
١٠٥.
١٠٦.
١٠٧.
١٠٨.
١٠٩.
١١٠.
١١١.
١١٢.
١١٣.
١١٤.
١١٥.
١١٦.
١١٧.
١١٨.
١١٩.
١٢٠.
١٢١.
١٢٢.
١٢٣.
١٢٤.
١٢٥.
١٢٦.
١٢٧.
١٢٨.
١٢٩.
١٣٠.
١٣١.
١٣٢.
١٣٣.
١٣٤.
١٣٥.
١٣٦.
١٣٧.
١٣٨.
١٣٩.
١٤٠.
١٤١.
١٤٢.
١٤٣.
١٤٤.
١٤٥.
١٤٦.
١٤٧.
١٤٨.
١٤٩.
١٥٠.
١٥١.
١٥٢.
١٥٣.
١٥٤.
١٥٥.
١٥٦.
١٥٧.
١٥٨.
١٥٩.
١٦٠.
١٦١.
١٦٢.
١٦٣.
١٦٤.
١٦٥.
١٦٦.
١٦٧.
١٦٨.
١٦٩.
١٧٠.
١٧١.
١٧٢.
١٧٣.
١٧٤.
١٧٥.
١٧٦.
١٧٧.
١٧٨.
١٧٩.
١٨٠.
١٨١.
١٨٢.
١٨٣.
١٨٤.
١٨٥.
١٨٦.
١٨٧.
١٨٨.
١٨٩.
١٩٠.
١٩١.
١٩٢.
١٩٣.
١٩٤.
١٩٥.
١٩٦.
١٩٧.
١٩٨.
١٩٩.
٢٠٠.
٢٠١.
٢٠٢.
٢٠٣.
٢٠٤.
٢٠٥.
٢٠٦.
٢٠٧.
٢٠٨.
٢٠٩.
٢١٠.
٢١١.
٢١٢.
٢١٣.
٢١٤.
٢١٥.
٢١٦.
٢١٧.
٢١٨.
٢١٩.
٢٢٠.
٢٢١.
٢٢٢.
٢٢٣.
٢٢٤.
٢٢٥.
٢٢٦.
٢٢٧.
٢٢٨.
٢٢٩.
٢٣٠.
٢٣١.
٢٣٢.
٢٣٣.
٢٣٤.
٢٣٥.
٢٣٦.
٢٣٧.
٢٣٨.
٢٣٩.
٢٤٠.
٢٤١.
٢٤٢.
٢٤٣.
٢٤٤.
٢٤٥.
٢٤٦.
٢٤٧.
٢٤٨.
٢٤٩.
٢٥٠.
٢٥١.
٢٥٢.
٢٥٣.
٢٥٤.
٢٥٥.
٢٥٦.
٢٥٧.
٢٥٨.
٢٥٩.
٢٦٠.
٢٦١.
٢٦٢.
٢٦٣.
٢٦٤.
٢٦٥.
٢٦٦.
٢٦٧.
٢٦٨.
٢٦٩.
٢٧٠.
٢٧١.
٢٧٢.
٢٧٣.
٢٧٤.
٢٧٥.
٢٧٦.
٢٧٧.
٢٧٨.
٢٧٩.
٢٨٠.
٢٨١.
٢٨٢.
٢٨٣.
٢٨٤.
٢٨٥.
٢٨٦.
٢٨٧.
٢٨٨.
٢٨٩.
٢٩٠.
٢٩١.
٢٩٢.
٢٩٣.
٢٩٤.
٢٩٥.
٢٩٦.
٢٩٧.
٢٩٨.
٢٩٩.
٣٠٠.
٣٠١.
٣٠٢.
٣٠٣.
٣٠٤.
٣٠٥.
٣٠٦.
٣٠٧.
٣٠٨.
٣٠٩.
٣١٠.
٣١١.
٣١٢.
٣١٣.
٣١٤.
٣١٥.
٣١٦.
٣١٧.
٣١٨.
٣١٩.
٣٢٠.
٣٢١.
٣٢٢.
٣٢٣.
٣٢٤.
٣٢٥.
٣٢٦.
٣٢٧.
٣٢٨.
٣٢٩.
٣٣٠.
٣٣١.
٣٣٢.
٣٣٣.
٣٣٤.
٣٣٥.
٣٣٦.
٣٣٧.
٣٣٨.
٣٣٩.
٣٤٠.
٣٤١.
٣٤٢.
٣٤٣.
٣٤٤.
٣٤٥.
٣٤٦.
٣٤٧.
٣٤٨.
٣٤٩.
٣٥٠.
٣٥١.
٣٥٢.
٣٥٣.
٣٥٤.
٣٥٥.
٣٥٦.
٣٥٧.
٣٥٨.
٣٥٩.
٣٦٠.
٣٦١.
٣٦٢.
٣٦٣.
٣٦٤.
٣٦٥.
٣٦٦.
٣٦٧.
٣٦٨.
٣٦٩.
٣٧٠.
٣٧١.
٣٧٢.
٣٧٣.
٣٧٤.
٣٧٥.
٣٧٦.
٣٧٧.
٣٧٨.
٣٧٩.
٣٨٠.
٣٨١.
٣٨٢.
٣٨٣.
٣٨٤.
٣٨٥.
٣٨٦.
٣٨٧.
٣٨٨.
٣٨٩.
٣٩٠.
٣٩١.
٣٩٢.
٣٩٣.
٣٩٤.
٣٩٥.
٣٩٦.
٣٩٧.
٣٩٨.
٣٩٩.
٤٠٠.
٤٠١.
٤٠٢.
٤٠٣.
٤٠٤.
٤٠٥.
٤٠٦.
٤٠٧.
٤٠٨.
٤٠٩.
٤١٠.
٤١١.
٤١٢.
٤١٣.
٤١٤.
٤١٥.
٤١٦.
٤١٧.
٤١٨.
٤١٩.
٤٢٠.
٤٢١.
٤٢٢.
٤٢٣.
٤٢٤.
٤٢٥.
٤٢٦.
٤٢٧.
٤٢٨.
٤٢٩.
٤٣٠.
٤٣١.
٤٣٢.
٤٣٣.
٤٣٤.
٤٣٥.
٤٣٦.
٤٣٧.
٤٣٨.
٤٣٩.
٤٤٠.
٤٤١.
٤٤٢.
٤٤٣.
٤٤٤.
٤٤٥.
٤٤٦.
٤٤٧.
٤٤٨.
٤٤٩.
٤٥٠.
٤٥١.
٤٥٢.
٤٥٣.
٤٥٤.
٤٥٥.
٤٥٦.
٤٥٧.
٤٥٨.
٤٥٩.
٤٦٠.
٤٦١.
٤٦٢.
٤٦٣.
٤٦٤.
٤٦٥.
٤٦٦.
٤٦٧.
٤٦٨.
٤٦٩.
٤٧٠.
٤٧١.
٤٧٢.
٤٧٣.
٤٧٤.
٤٧٥.
٤٧٦.
٤٧٧.
٤٧٨.
٤٧٩.
٤٨٠.
٤٨١.
٤٨٢.
٤٨٣.
٤٨٤.
٤٨٥.
٤٨٦.
٤٨٧.
٤٨٨.
٤٨٩.
٤٩٠.
٤٩١.
٤٩٢.
٤٩٣.
٤٩٤.
٤٩٥.
٤٩٦.
٤٩٧.
٤٩٨.
٤٩٩.
٥٠٠.
٥٠١.
٥٠٢.
٥٠٣.
٥٠٤.
٥٠٥.
٥٠٦.
٥٠٧.
٥٠٨.
٥٠٩.
٥١٠.
٥١١.
٥١٢.
٥١٣.
٥١٤.
٥١٥.
٥١٦.
٥١٧.
٥١٨.
٥١٩.
٥٢٠.
٥٢١.
٥٢٢.
٥٢٣.
٥٢٤.
٥٢٥.
٥٢٦.
٥٢٧.
٥٢٨.
٥٢٩.
٥٣٠.
٥٣١.
٥٣٢.
٥٣٣.
٥٣٤.
٥٣٥.
٥٣٦.
٥٣٧.
٥٣٨.
٥٣٩.
٥٤٠.
٥٤١.
٥٤٢.
٥٤٣.
٥٤٤.
٥٤٥.
٥٤٦.
٥٤٧.
٥٤٨.
٥٤٩.
٥٥٠.
٥٥١.
٥٥٢.
٥٥٣.
٥٥٤.
٥٥٥.
٥٥٦.
٥٥٧.
٥٥٨.
٥٥٩.
٥٦٠.
٥٦١.
٥٦٢.
٥٦٣.
٥٦٤.
٥٦٥.
٥٦٦.
٥٦٧.
٥٦٨.
٥٦٩.
٥٧٠.
٥٧١.
٥٧٢.
٥٧٣.
٥٧٤.
٥٧٥.
٥٧٦.
٥٧٧.
٥٧٨.
٥٧٩.
٥٨٠.
٥٨١.
٥٨٢.
٥٨٣.
٥٨٤.
٥٨٥.
٥٨٦.
٥٨٧.
٥٨٨.
٥٨٩.
٥٩٠.
٥٩١.
٥٩٢.
٥٩٣.
٥٩٤.
٥٩٥.
٥٩٦.
٥٩٧.
٥٩٨.
٥٩٩.
٦٠٠.
٦٠١.
٦٠٢.
٦٠٣.
٦٠٤.
٦٠٥.
٦٠٦.
٦٠٧.
٦٠٨.
٦٠٩.
٦١٠.
٦١١.
٦١٢.
٦١٣.
٦١٤.
٦١٥.
٦١٦.
٦١٧.
٦١٨.
٦١٩.
٦٢٠.
٦٢١.
٦٢٢.
٦٢٣.
٦٢٤.
٦٢٥.
٦٢٦.
٦٢٧.
٦٢٨.
٦٢٩.
٦٣٠.
٦٣١.
٦٣٢.
٦٣٣.
٦٣٤.
٦٣٥.
٦٣٦.
٦٣٧.
٦٣٨.
٦٣٩.
٦٤٠.
٦٤١.
٦٤٢.
٦٤٣.
٦٤٤.
٦٤٥.
٦٤٦.
٦٤٧.
٦٤٨.
٦٤٩.
٦٥٠.
٦٥١.
٦٥٢.
٦٥٣.
٦٥٤.
٦٥٥.
٦٥٦.
٦٥٧.
٦٥٨.
٦٥٩.
٦٦٠.
٦٦١.
٦٦٢.
٦٦٣.
٦٦٤.
٦٦٥.
٦٦٦.
٦٦٧.
٦٦٨.
٦٦٩.
٦٧٠.
٦٧١.
٦٧٢.
٦٧٣.
٦٧٤.
٦٧٥.
٦٧٦.
٦٧٧.
٦٧٨.
٦٧٩.
٦٨٠.
٦٨١.
٦٨٢.
٦٨٣.
٦٨٤.
٦٨٥.
٦٨٦.
٦٨٧.
٦٨٨.
٦٨٩.
٦٩٠.
٦٩١.
٦٩٢.
٦٩٣.
٦٩٤.
٦٩٥.
٦٩٦.
٦٩٧.
٦٩٨.
٦٩٩.
٧٠٠.
٧٠١.
٧٠٢.
٧٠٣.
٧٠٤.
٧٠٥.
٧٠٦.
٧٠٧.
٧٠٨.
٧٠٩.
٧١٠.
٧١١.
٧١٢.
٧١٣.
٧١٤.
٧١٥.
٧١٦.
٧١٧.
٧١٨.
٧١٩.
٧٢٠.
٧٢١.
٧٢٢.
٧٢٣.
٧٢٤.
٧٢٥.
٧٢٦.
٧٢٧.
٧٢٨.
٧٢٩.
٧٣٠.
٧٣١.
٧٣٢.
٧٣٣.
٧٣٤.
٧٣٥.
٧٣٦.
٧٣٧.
٧٣٨.
٧٣٩.
٧٤٠.
٧٤١.
٧٤٢.
٧٤٣.
٧٤٤.
٧٤٥.
٧٤٦.
٧٤٧.
٧٤٨.
٧٤٩.
٧٥٠.
٧٥١.
٧٥٢.
٧٥٣.
٧٥٤.
٧٥٥.
٧٥٦.
٧٥٧.
٧٥٨.
٧٥٩.
٧٦٠.
٧٦١.
٧٦٢.
٧٦٣.
٧٦٤.
٧٦٥.
٧٦٦.
٧٦٧.
٧٦٨.
٧٦٩.
٧٧٠.
٧٧١.
٧٧٢.
٧٧٣.
٧٧٤.
٧٧٥.
٧٧٦.
٧٧٧.
٧٧٨.
٧٧٩.
٧٨٠.
٧٨١.
٧٨٢.
٧٨٣.
٧٨٤.
٧٨٥.
٧٨٦.
٧٨٧.
٧٨٨.
٧٨٩.
٧٩٠.
٧٩١.
٧٩٢.
٧٩٣.
٧٩٤.
٧٩٥.
٧٩٦.
٧٩٧.
٧٩٨.
٧٩٩.
٨٠٠.
٨٠١.
٨٠٢.
٨٠٣.
٨٠٤.
٨٠٥.
٨٠٦.
٨٠٧.
٨٠٨.
٨٠٩.
٨١٠.
٨١١.
٨١٢.
٨١٣.
٨١٤.
٨١٥.
٨١٦.
٨١٧.
٨١٨.
٨١٩.
٨٢٠.
٨٢١.
٨٢٢.
٨٢٣.
٨٢٤.
٨٢٥.
٨٢٦.
٨٢٧.
٨٢٨.
٨٢٩.
٨٣٠.
٨٣١.
٨٣٢.
٨٣٣.
٨٣٤.
٨٣٥.
٨٣٦.
٨٣٧.
٨٣٨.
٨٣٩.
٨٤٠.
٨٤١.
٨٤٢.
٨٤٣.
٨٤٤.
٨٤٥.
٨٤٦.
٨٤٧.
٨٤٨.
٨٤٩.
٨٥٠.
٨٥١.
٨٥٢.
٨٥٣.
٨٥٤.
٨٥٥.
٨٥٦.
٨٥٧.
٨٥٨.
٨٥٩.
٨٦٠.
٨٦١.
٨٦٢.
٨٦٣.
٨٦٤.
٨٦٥.
٨٦٦.
٨٦٧.
٨٦٨.
٨٦٩.
٨٧٠.
٨٧١.
٨٧٢.
٨٧٣.
٨٧٤.
٨٧٥.
٨٧٦.
٨٧٧.
٨٧٨.
٨٧٩.
٨٨٠.
٨٨١.
٨٨٢.
٨٨٣.
٨٨٤.
٨٨٥.
٨٨٦.
٨٨٧.
٨٨٨.
٨٨٩.
٨٩٠.
٨٩١.
٨٩٢.
٨٩٣.
٨٩٤.
٨٩٥.
٨٩٦.
٨٩٧.
٨٩٨.
٨٩٩.
٩٠٠.
٩٠١.
٩٠٢.
٩٠٣.
٩٠٤.
٩٠٥.
٩٠٦.
٩٠٧.
٩٠٨.
٩٠٩.
٩١٠.
٩١١.
٩١٢.
٩١٣.
٩١٤.
٩١٥.
٩١٦.
٩١٧.
٩١٨.
٩١٩.
٩٢٠.
٩٢١.
٩٢٢.
٩٢٣.
٩٢٤.
٩٢٥.
٩٢٦.
٩٢٧.
٩٢٨.
٩٢٩.
٩٣٠.
٩٣١.
٩٣٢.
٩٣٣.
٩٣٤.
٩٣٥.
٩٣٦.
٩٣٧.
٩٣٨.
٩٣٩.
٩٤٠.
٩٤١.
٩٤٢.
٩٤٣.
٩٤٤.
٩٤٥.
٩٤٦.
٩٤٧.
٩٤٨.
٩٤٩.
٩٥٠.
٩٥١.
٩٥٢.
٩٥٣.
٩٥٤.
٩٥٥.
٩٥٦.
٩٥٧.
٩٥٨.
٩٥٩.
٩٦٠.
٩٦١.
٩٦٢.
٩٦٣.
٩٦٤.
٩٦٥.
٩٦٦.
٩٦٧.
٩٦٨.
٩٦٩.
٩٧٠.
٩٧١.
٩٧٢.
٩٧٣.
٩٧٤.
٩٧٥.
٩٧٦.
٩٧٧.
٩٧٨.
٩٧٩.
٩٨٠.
٩٨١.
٩٨٢.
٩٨٣.
٩٨٤.
٩٨٥.
٩٨٦.
٩٨٧.
٩٨٨.
٩٨٩.
٩٩٠.
٩٩١.
٩٩٢.
٩٩٣.
٩٩٤.
٩٩٥.
٩٩٦.
٩٩٧.
٩٩٨.
٩٩٩.
١٠٠٠.

محضر
أحمد مكي
٢٠٢٣-٠٠٠

محضر اثبات حالة

الموضوع: إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٣/٥/١٥ اجتمعت اللجنة بحضور كل من:

- م/ أحمد ' ودقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

- م/ تامر محمد شرف الدين عن مكتب إنترانس استشاري المشروع

- م/ وليد أبو سوري عن شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

وثبت سعر المادة المحجرية لمحجر التربة الكائن بمطار سفنكس للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وتبين الآتي:

سعر المادة المحجرية ٣٢ جنيه (فقط اثنان وثلاثون جنيها لا غير) مرحلة اولي.
وعلي هذا تم التوقيع.

التوقيعات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب إنترانس استشاري المشروع

عن شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

مدير أبو سوري

