

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦+٠٠٠ الى الكم ٢٤٧+٧٠٠ بطول ١,٧٠٠ كم اتجاه محطة برج العرب (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة.

عقد رقم: ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٥٨

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٢) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مهندس المشروع

مهندس / أحمد أبودقيقة



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الرابعة

القائم بأعمال المنطقة الثالثة عشر

م / أحمد عابد ابوالروس



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,

الموضوع بخصوص : إنتظام وتواجد العمالة

مشروع إنشاء أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين -

مطروح) فى المسافة من الكم + ٢٤٦ إلى الكم ٧٠٠ + ٢٤٧ بطول ١,٢٠٠ كم

تنفيذ شركة : بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٥٨

بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٦/٠٦

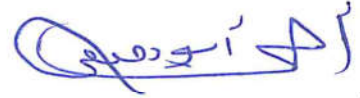
بالإحالة إلى المشروع بعلية نحيطكم علما بانتظام تواجد العمالة لدى الشركة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ...

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة



م / أحمد الشاعر



رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة

القائم بأعمال المنطقة الثالثة عشر

م. / أحمد عابد ابوالروس





السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد ,,,

الموضوع بخصوص : إنتظام وتواجد العمالة

مشروع إنشاء أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) فى المسافة من الكم + ٠٠٠ إلى الكم ٧٠٠ + ٢٤٧ بطول ١,٧٠٠ كم

تنفيذ شركة : بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٥٨

بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٦/٠٦

بالإحالة إلى المشروع بعلية نحيطكم علما بانتظام تواجد العمالة لدى الشركة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ...

كسار محمد

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ٢ جارى

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦٠٠٠ الى الكم ٢٤٧٠٠٠ بطول ١,٧٠٠ كم اتجاه محطة برج العرب (بالأمر المباشر).

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانحصار عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

-يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

5-1

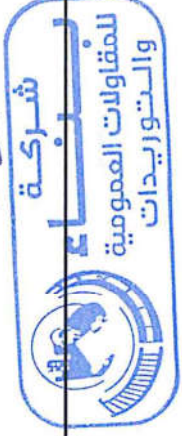
بناء للمقاوولات العمومية والتوريدات العامة

الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق	١٠,٨٥٠	٣م	الموقع الكيلو مترى	بيان الأعمال بالمقاييس
٥,٨٥٠	٣م	٤,١٠٥	٣م	٣م	أعمال طبقة الأساس
٩,٩٥٥	٣م	٩,٩٥٥	٣م	٣م	أعمال طبقة الأساس
٥,٨٥٠	٣م	٥,٨٥٠	٣م	٣م	أعمال طبقة الأساس
٤,١٠٥	٣م	٤,١٠٥	٣م	٣م	أعمال طبقة الأساس
٩,٩٥٥	٣م	٩,٩٥٥	٣م	٣م	أعمال طبقة الأساس

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦٠٠٠ الى الكم ٢٤٧٠٠٠ بطول ١,٧٠٠ كم اتجاه محطة برج العرب (بالأمر المباشر)
(١)

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

عقد رقم: ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٥٨

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٧ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٥٨)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

السيد المهندس / أحمد خيرى

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

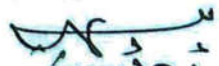
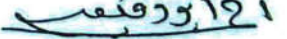
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٦/٧ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١. 
٢. 

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١. 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

١١٨٨
لواء أ.ح / أحمد باسم حسنى الكركداني

مراجعة بونات توريد (السن)

الوارد من كسارات طريق وادى النظرون - العلمين

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات - قطاع من كم ٢٤٦+٠٠٠ إلى كم ٢٤٧+٧٠٠ أعمال الجسر الترابية بالقطار السريع -
الخط الأول (العين السخنة - مطروح)

إنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣-٠٦-٢١ قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

1. المهندس / تامر محمد شرف الدين
2. المهندس / أشرف رمضان
3. المهندس / الحسانى عبد المنعم احمد
4. المهندس / سعيد حسن سعيد
5. المهندس / وليد عيد جمعة
- مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)
- نائب مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)
- مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري)
- مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)
- مدير المشروع - بناء للمقاولات العمومية والتوريدات (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد السن المورد من الكسارات المعتمدة من طريق وادى النظرون - العلمين لأعمال الطبقات أعلى الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي:

في الفترة من ٢٠٢٣-٠٥-١٥ وحتى تاريخ ٢٠٢٣-٠٦-١٨ كانت الكمية الموردة هي (١٤٥٩٤,٥٠) م^٣

(فقط أربعة عشر ألف وخمسمائة وأربعة وتسعون و نصف مترا مكعباً لا غير)

بكمية اجمالية تراكمية (٢٦٦٣٣,٠٠) م^٣

(فقط ستة وعشرون ألف وستمئة وثلاثة وثلاثون مترا مكعباً لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكارتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.

❖ وعلي هذا وقع الجميع:



5. م / مدير المشروع - بناء للمقاولات العمومية والتوريدات (المقاول)

4. م / مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)

3. م / مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري)

2. م / نائب مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)

1. م / مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)

يعتمد: الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

م / أحمد أبو دقيقة



EnTrans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل

بالاشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات بشأن الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من علامة الكيلومتر ٢٤٦+٠٠٠ الى علامة الكيلومتر ٢٤٧+٧٠٠ فقد اجتمعت اللجنة يوم ٠٧-٠٦-٢٠٢٣ الموافق الأحد بحضور كل من :-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

١ م /

ممثل مكتب انترانس كونسولتنج للاستشارات الهندسية

٢ م / تاسع

ممثل بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

٣ م / راسخ

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد السن الصالح من الكسارة المعتمدة (كسارة العروبة) على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة مائة ونصف كيلومتراً (١٠٠,٥٠ كم) عن الكسارة المعتمدة وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال السن وهي مائة ونصف كيلومتراً (١٠٠,٥٠ كم).

واقفل المحضر على ذلك

التوقيع :-



٣ م / تاسع
٢ م / راسخ
١ م /

الموضوع: إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرة

- م/ أحمد أبودقيقة
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

- م/ تامر محمد شرف الدين عن مكتب إنترانس استشاري المشروع

- م/ وليد أبوشورى
عن شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

وثبت سعر المادة المحجرية لمحجر التربة الكائن بمطار سفنكس للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وتبين الآتي:

سعر المادة المحجّرة (طبقة التأسيس) ٩٠ جنيه (فقط تسعون جنيها لا غير).

سعر المادة المحجّرية (طبقة الاساس) ٩٥ جنيه (فقط خمسة وتسعون جنيها لا غير).

وعلي هذا تم الفرنسي.

التوقيعات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب إنترانس استشاري المشروع

عن بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

شركة
بناء
للمقاولات المعمومية
والتوريدات

مستأجر اذ اودقني

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة لنصرى والنهبرى
مشروع القطار الكهربائى السرىع (العين السخنة - العاصمة الإءارىة - العلمىن - مطروح)
المسافة من كم (٢٤٦+٠٠٠) حءى كم (٢٤٧+٧٠٠) بطول (١,٧٠) كم (قءاع غرب النيل)
شركة / بناء للمقاولاء العمومىة والتورىاء

بىان بالطبقات المءرءة ب ءارى (١)					
مسمى البءء : أعمال ءءمىل وتورىء ونقل أءرىة مطابقة للمواصفاء وءشعلها (أعمال رءم) م ٣ بءء (١-٣)					
ملاحظات	رقم الرىكوىسء	الطول	الطبقات	المحطة	
				الى	من
Full Width	105	60	0.00	247+060	247+000
Full Width	108	100	0.00	247+680	247+580
Full Width	109	40	0.25	247+440	247+400
Full Width	112	200	0.00	247+580	247+380
Full Width	116	180	1.25	246+320	246+140
Full Width	148	180	1.00	246+320	246+140
Full Width	151	180	0.75	246+320	246+140
Full Width	153	180	0.50	246+320	246+140
Full Width	155	180	0.25	246+320	246+140
Full Width	156	100	2.00	246+420	246+320
Full Width	160	180	0.00	246+320	246+140
Full Width	163	100	1.75	246+420	246+320
Full Width	164	100	1.50	246+420	246+320
Full Width	166	100	1.25	246+420	246+320
Full Width	167	100	1.00	246+420	246+320
Full Width	169	100	0.75	246+420	246+320
Full Width	171	100	0.50	246+420	246+320
Full Width	173	100	0.25	246+420	246+320
Full Width	175	100	0.00	246+420	246+320

عن الهىئة العامة للطرق
والكبارى

عن مكءب سىسءرا
للإسءءاراء الهندسىة

عن مكءب انءرانس
كنسولءنء

عن مكءب XYZ

عن شركة بناء للمقاولاء

أءىة

م / باهر نور المىنة م /

سءر

م /

م /



Station	كميات السن لطبقتي Sub-Grade و Sub-Ballast									
	Pre-Prepared Sub-Grade					Sub-Ballast				
	Total Fill Area m2	Fill Area m2 المنقذة	Total Fill Volume m3	Fill Volume m3 المنقذة	Cum. Fill Volume m3	Total Fill Area m2	Fill Area m2 المنقذة	Total Fill Volume m3	Fill Volume m3 المنقذة	Cum. Fill Volume m3
246+000	8.04	8.04				5.86	5.86			
246+020	8.04	8.04	160.74	160.74	160.74	5.86	5.86	117.12	117.12	117.12
246+040	8.04	8.04	160.74	160.74	321.48	5.86	5.86	117.12	117.12	234.24
246+060	8.04	8.04	160.74	160.74	482.22	5.86	5.86	117.12	117.12	351.36
246+080	8.04	8.04	160.74	160.74	642.96	5.86	5.86	117.12	117.12	468.48
246+100	8.04	8.04	160.74	160.74	803.70	5.86	5.86	117.12	117.12	585.60
246+120	8.04	8.04	160.74	160.74	964.44	5.86	5.86	117.12	117.12	702.72
246+140	8.04	8.04	160.74	160.74	1,125.18	5.86	5.86	117.12	117.12	819.84
246+160	8.04	8.04	160.74	160.74	1,285.92	5.86	5.86	117.12	117.12	936.96
246+180	8.04	8.04	160.74	160.74	1,446.66	5.86	5.86	117.12	117.12	1,054.08
246+200	8.04	8.04	160.74	160.74	1,607.40	5.86	5.86	117.12	117.12	1,171.20
246+220	8.04	8.04	160.74	160.74	1,768.14	5.86	5.86	117.12	117.12	1,288.32
246+240	8.04	8.04	160.74	160.74	1,928.88	5.86	5.86	117.12	117.12	1,405.44
246+260	8.04	8.04	160.74	160.74	2,089.62	5.86	5.86	117.12	117.12	1,522.56
246+280	8.04	8.04	160.74	160.74	2,250.36	5.86	5.86	117.12	117.12	1,639.68
246+300	8.04	8.04	160.74	160.74	2,411.10	5.86	5.86	117.12	117.12	1,756.80
246+320	8.04	8.04	160.74	160.74	2,571.84	5.86	5.86	117.12	117.12	1,873.92
246+340	8.04	8.04	160.74	160.74	2,732.58	5.86	5.86	117.12	117.12	1,991.04
246+360	8.04	8.04	160.74	160.74	2,893.32	5.86	5.86	117.12	117.12	2,108.16
246+380	8.04	8.04	160.74	160.74	3,054.06	5.86	5.86	117.12	117.12	2,225.28
246+400	8.04	8.04	160.74	160.74	3,214.80	5.86	5.86	117.12	117.12	2,342.40
246+420	8.04	8.04	160.74	160.74	3,375.54	5.86	5.86	117.12	117.12	2,459.52
246+440	8.04	8.04	160.74	160.74	3,536.28	5.86	5.86	117.12	117.12	2,576.64
246+460	8.04	8.04	160.74	160.74	3,697.02	5.86	5.86	117.12	117.12	2,693.76
246+480	8.04	8.04	160.74	160.74	3,857.76	5.86	5.86	117.12	117.12	2,810.88
246+500	8.04	8.04	160.74	160.74	4,018.50	5.86	5.86	117.12	117.12	2,928.00
246+520	8.04	8.04	160.74	160.74	4,179.24	5.86	5.86	117.12	117.12	3,045.12
246+540	8.04	8.04	160.74	160.74	4,339.98	5.86	5.86	117.12	117.12	3,162.24
246+560	8.04	8.04	160.74	160.74	4,500.72	5.86	5.86	117.12	117.12	3,279.36

ایئر انس کو تسلیم
الاستیٹاری

مكتبه
XV7
إستشاري المساحة
H. Farah
H. Farah

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

كميات السن لطبقتي Sub-Ballast و Sub-Grade حتى تاريخ ٢٠٢٣-١٠-٩

كميات السن لطبقتي Sub-Ballast و Sub-Grade

Station	Pre-Prepared Sub-Grade					Sub-Ballast				
	Total Fill Area m2	Fill Area m2	Total Fill Volume m3	Fill Volume m3	Cum. Fill Volume m3	Total Fill Area m2	Fill Area m2	Total Fill Volume m3	Fill Volume m3	Cum. Fill Volume m3
246+580	8.04	8.04	160.74	160.74	4,661.46	5.86	5.86	117.12	117.12	3,396.48
246+600	8.04	8.04	160.74	160.74	4,822.20	5.86	5.86	117.12	117.12	3,513.60
246+620	8.04	8.04	160.74	160.74	4,982.94	5.86	5.86	117.12	117.12	3,630.72
246+640	8.04	8.04	160.74	160.74	5,143.68	5.86	5.86	117.12	117.12	3,747.84
246+660	8.04	8.04	160.74	160.74	5,304.42	5.86	5.86	117.12	117.12	3,864.96
246+680	8.04	8.04	160.74	160.74	5,465.16	5.86	5.86	117.12	117.12	3,982.08
246+700	8.04	8.04	160.74	160.74	5,625.90	5.86	5.86	117.12	117.12	4,099.20
246+720	8.04	8.04	160.74	160.74	5,786.64	5.86	5.86	117.12	117.12	4,216.32
246+740	8.04	8.04	160.74	160.74	5,947.38	5.86	5.86	117.12	117.12	4,333.44
246+760	8.04	8.04	160.74	160.74	6,108.12	5.86	5.86	117.12	117.12	4,450.56
246+780	8.04	8.04	160.74	160.74	6,268.86	5.86	5.86	117.12	117.12	4,567.68
246+800	8.04	8.04	160.74	160.74	6,429.60	5.86	5.86	117.12	117.12	4,684.80
246+820	8.04	8.04	160.74	160.74	6,590.34	5.86	5.86	117.12	117.12	4,801.92
246+840	8.04	8.04	160.74	160.74	6,751.08	5.86	5.86	117.12	117.12	4,919.04
246+860	8.04	8.04	160.74	160.74	6,911.82	5.86	5.86	117.12	117.12	5,036.16
246+880	8.04	8.04	160.74	160.74	7,072.56	5.86	5.86	117.12	117.12	5,153.28
246+900	8.04	8.04	160.74	160.74	7,233.30	5.86	5.86	117.12	117.12	5,270.40
246+920	8.04	8.04	160.74	160.74	7,394.04	5.86	5.86	117.12	117.12	5,387.52
246+940	8.04	8.04	160.74	160.74	7,554.78	5.86	5.86	117.12	117.12	5,504.64
246+960	8.04	8.04	160.74	160.74	7,715.52	5.86	5.86	117.12	117.12	5,621.76
246+980	8.04	8.04	160.74	160.74	7,876.26	5.86	5.86	117.12	117.12	5,738.88
247+000	8.04	8.04	160.74	160.74	8,037.00	5.86	5.86	117.12	117.12	5,856.00
247+020	8.04	8.04	160.74	160.74	8,197.74	5.86	5.86	117.12	117.12	5,973.12
247+040	8.04	8.04	160.74	160.74	8,358.48	5.86	5.86	117.12	117.12	6,090.24
247+060	8.04	8.04	160.74	160.74	8,519.22	5.86	5.86	117.12	117.12	6,207.36
247+080	8.04	8.04	160.74	160.74	8,679.96	5.86	5.86	117.12	117.12	6,324.48
247+100	8.04	8.04	160.74	160.74	8,840.70	5.86	5.86	117.12	117.12	6,441.60
247+120	8.04	8.04	160.74	160.74	9,001.44	5.86	5.86	117.12	117.12	6,558.72
247+140	8.04	8.04	160.74	160.74	9,162.18	5.86	5.86	117.12	117.12	6,675.84
247+160	8.04	8.04	160.74	160.74	9,322.92	5.86	5.86	117.12	117.12	6,792.96

Station	كميات السن لطبقتي Sub-Grade و Sub-Ballast									
	Pre-Prepared Sub-Grade					Sub-Ballast				
	Total Fill Area m2	Fill Area m2 المنقذة	Total Fill Volume m3	Fill Volume m3 المنقذة	Cum. Fill Volume m3	Total Fill Area m2	Fill Area m2 المنقذة	Total Fill Volume m3	Fill Volume m3 المنقذة	Cum. Fill Volume m3
247+180	8.04	8.04	160.74	160.74	9,483.66	5.86	5.86	117.12	117.12	6,910.08
247+200	8.04	8.04	160.74	160.74	9,644.40	5.86	5.86	117.12	117.12	7,027.20
247+220	8.04	8.04	160.74	160.74	9,805.14	5.86	5.86	117.12	117.12	7,144.32
247+240	8.04	8.04	160.74	160.74	9,965.88	5.86	5.86	117.12	117.12	7,261.44
247+260	8.04	8.04	160.74	160.74	10,126.62	5.86	5.86	117.12	117.12	7,378.56
247+280	8.04	8.04	160.74	160.74	10,287.36	5.86	5.86	117.12	117.12	7,495.68
247+300	8.04	8.04	160.74	160.74	10,448.10	5.86	5.86	117.12	117.12	7,612.80
247+320	8.04	8.04	160.74	160.74	10,608.84	5.86	5.86	117.12	117.12	7,729.92
247+340	8.04	8.04	160.74	160.74	10,769.58	5.86	5.86	117.12	117.12	7,847.04
247+360	8.04	8.04	160.74	160.74	10,930.32	5.86	5.86	117.12	117.12	7,964.16
247+380	8.04	8.04	160.74	160.74	11,091.06	5.86	5.86	117.12	117.12	8,081.28
247+400	8.04	8.04	160.74	160.74	11,251.80	5.86	5.86	117.12	117.12	8,198.40
247+420	8.04	8.04	160.74	160.74	11,412.54	5.86	5.86	117.12	117.12	8,315.52
247+440	8.04	8.04	160.74	160.74	11,573.28	5.86	5.86	117.12	117.12	8,432.64
247+460	8.04	8.04	160.74	160.74	11,734.02	5.86	5.86	117.12	117.12	8,549.76
247+480	8.04	8.04	160.74	160.74	11,894.76	5.86	5.86	117.12	117.12	8,666.88
247+500	8.04	8.04	160.74	160.74	12,055.50	5.86	5.86	117.12	117.12	8,784.00
247+520	8.04	8.04	160.74	160.74	12,216.24	5.86	5.86	117.12	117.12	8,901.12
247+540	8.04	8.04	160.74	160.74	12,376.98	5.86	5.86	117.12	117.12	9,018.24
247+560	8.04	8.04	160.74	160.74	12,537.72	5.86	5.86	117.12	117.12	9,135.36
247+580	8.04	8.04	160.74	160.74	12,698.46	5.86	5.86	117.12	117.12	9,252.48
247+600	8.04	8.04	160.74	160.74	12,859.20	5.86	5.86	117.12	117.12	9,369.60
247+620	8.04	8.04	160.74	160.74	13,019.94	5.86	5.86	117.12	117.12	9,486.72
247+640	8.04	8.04	160.74	160.74	13,180.68	5.86	5.86	117.12	117.12	9,603.84
247+660	8.04	8.04	160.74	160.74	13,341.42	5.86	5.86	117.12	117.12	9,720.96
247+680	8.04	8.04	160.74	160.74	13,502.16	5.86	5.86	117.12	117.12	9,838.08
247+700	8.04	8.04	160.74	160.74	13,662.90	5.86	5.86	117.12	117.12	9,955.20
			13,663	13,663				9,955	9,955	

Total Volume

23.618

