

محضر استلام موقع

مشروع:أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائى السريع قطاعات غرب النيل فى المسافة من ٤٥٨+٨٠٠ كم الى ٤٦٠+٦٠٠ كم بطول ١,٨ كم

تنفيذ: شركة انشاء للمقاولات العامة

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (١١٠٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) اتجاه اسكندرية بتاريخ ١٧-٥-٢٠٢٢

إنه في يوم الاحد الموافق ٢٢-٥-٢٢ اجتمع كل من:-

مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرة، والكباري

مهندس العملية - الهيئة العامة للطارة، والكباري

٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي

مدير المشروع

٣-السيد المهندس / محمود شعبان احمد

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموضع حالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ هو تاريخ استلام الموضع وبدء الأعمال بالعملية

وأقبل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

دیکیز

-1

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى
مطروح

مروج
عقید . مهندس /
هانی محمد محمود طه " "



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
 (وصلة البستان - قطع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
 قطاع العلمين / فوكة

في المسافة من ١٥٨+٨٠٠ كم إلى ١٦٠+٦٠٠ كم بطول ١,٨ كم (اتجاه فوكة)

العمل	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الرقم
٢-١	٥٧٠٠٠	٢٠,١٠	٢٨٣٥٨٢,٠٩ ٢م بالنتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسويه السطح بالات التسوية والرش بالياء الاصولية للوصول الى نسبة الرملوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة التصوی) و محمل على البد تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية و القطاعات المرسية التموينية و الرسمومات التصميمية المعتمدة و البد بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعلمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل لنج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ٨,٨ للكلو متر الزيادة.	١

٥٧-١

شركة إنشاء للمقاولات العامة
 أيمن محمد محمود رضوان وشريكه
 ب. ض. ٤١٥١٩/٢٦ ص. ت. ٢٥٥٧٢



أ. هيثم مهور

Page 1 of 1



CamScanner

المسوحة ضوئيا بـ CamScanner