الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة المركزية الاولي

مشروع انشاء كوبري علوي

اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة كم (١٦٩+٠٥٠)

مستخلص رقم (١١) جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قوائم الكميات

قوائم كميات مستخلص رقم (١١) جاري

عن عملية : انشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع عند كم (٠٥٠+١٦٩)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان
	أولا أعمال الكباري		
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	١٥٢٠,٠٠
٥	تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس بأى سمك	م٣	١٤٧١,٠٠
٧	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	٢,٠٠
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	١٨١٦,٠٠
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	م.ط	١١٢٧,٠٠
١٦	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	م٣	٧٩,٠٠
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م٣	٤٣٤٤,٠٠
١٩	خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م٣	١٢١,٠٠
٢١	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٣٤٦٩,٠٠
٢١-أ	علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم٢ الي ٤٠٠ كجم /سم٢	م٣	٣٣٧٣,٠٠
٢٢-أ	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	م٣	٥١٦,٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	م٣	٣٧٤,٠٠
٢٣-أ	خرسانة مسلحة للهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري	م٣	٧٦٦,٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر		٤١٢,٠٠
٢٥-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى وكوبستاته بارتفاع حتي ٦م	م٣	٢١٩٧,٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	م٣	٢١٩٧,٠٠
٢٧-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٣٠٥٨,٠٠
٢٩	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م٢	١٠٠٠,٠٠
٣٩-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2	بالعدد	٢٤,٠٠
٣٩-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوايط c2	بالعدد	٢١,٠٠
٤١	توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة	بالمقطوعية	٢,٠٠
	ثانيا أعمال الطرق		
٤٧-أ	توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة	م٣	٨٢٤٢,٠٠
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30	م٢	٣٢٩٧٦,٠٠
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم		٢٥٧٧٦,٠٠
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
	تشوينات		
٢٧-أ	توريد حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	١٣٠٠,٠٠
٣٩-أ	بالعدد توريد ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2 مقاس	بالعدد	١,٠٠
٣٩-ب	بالعدد توريد ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوايط C2	بالعدد	٠,٠٠
	بنود مستجدة		
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم	م٣	
	مسافة النقل حتي ٢كم	م٣	٧٠٠٠,٠٠
	قيمة المادة المحجرية (شامل ٢٥% معامل دمك+١٢% استقطاعات)	م٣	٧٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتي ٦٠كم	م٣	٧٠٠٠,٠٠

شركة النيل للانشاء والطرق
مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الهيئة

دفتر الحصر

بند مستجد رقم (١)بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم						
م	STATION		طول	عرض	سمك الطبقة	الاجمالي
١	٨٠+٠٠	٣٢٠+٠٠	٢٤٠	١٢,٥	٠,٥	١٥٠٠
٢	٨٠+٠	٣٢٠+٠٠	٢٤٠	١٢,٥	٠,٥	١٥٠٠
٣	٢٠٠+٠٠	٣٢٠+٠٠	١٢٠	١٢,٥	٠,٥	٧٥٠
٤	٩١٥+٠٠	١+٢٥٠	٣٣٥	١٢,٥	٠,٥	٢٠٩٣,٧٥
٥	٩٢٥+٠٠	١+١٢٥	٢٠٠	١٢,٥	٠,٥	١٢٥٠
الاجمالي						٧٠٩٤

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (٢) بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر (كوبري الضبعة كم ٠٥٠+١٦٩)

م	رقم الجسة	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم	
جسات (تقرير رقم ٣) أغسطس ٢٠٢٢								
١	BH-D2	١	٤٥	–	–	٤٥		٤٥
٢	BH-D1	١	٤٥	–	–	٤٥		٤٥
٣	BH-A1	١	٤٥	–	–	٤٥		٤٥
٤	BH-P6	١	٤٥	–	–	٤٥		٤٥
٥	BH-P7	١	٤٥	–	–	٤٥		٤٥
٦	BH-P8	١	٤٥	–	–	٤٥		٤٥
٧	BH-P9	١	٥٥	–	–	٥٥		٥٥
٨	BH-P10	١	٥٥	–	–	٥٥		٥٥
٩	BH-P11	١	٦٠	–	–	٦٠		٦٠
١٠	BH-P12	١	٤٥	–	–	٤٥		٤٥
١١	BH-P13	١	٤٥	–	–	٤٥		٤٥
١٢	BH-A2	١	٤٥	–	–	٤٥		٤٥
١٣	BH-U1	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
١٤	BH-U2	١	٤٥	–	–	٤٥		٤٥
		١٤	الاجمالي					٦٦٠
جسات (تقرير رقم ٤) سبتمبر ٢٠٢٣ اتجاه اليمين								
١	BH-01	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
٢	BH-02	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
٣	BH-03	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
٤	BH-04	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
٥	BH-05	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
٦	BH-06	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
٧	BH-07	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
٨	BH-08	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
٩	BH-09	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
١٠	BH-10	١	٦٠	–	–	٦٠		٦٠
١١	BH-11	١	٦٠	–	–	٦٠		٦٠
٩	BH-12	١	٦٠	–	–	٦٠		٦٠
١٠	BH-13	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
١١	BH-13*	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
١٢	BH-A1	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
١٣	BH-U1	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
١٤	BH-U2	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
١٢	BH-A2	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
١٣	BH-D1	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
١٤	BH-D2	١	٤٠	–	–	٤٠		٤٠
		٢٠	الاجمالي					٨٦٠
	الاجمالي جسات التربة (م.ط)							١٥٢٠

مهندس الشركة

مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)

22/10/2024 16:5

بند رقم (٢٥) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبستاته

م	رقم المحور	عدد المحاور	SECTION	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
				مساحة	طول	جزئي	خصم		
١	(P4:P6),(P2:P4)	٢	SEC WEB 70	٤,٦٦	١٥,٥٠	١٤٤,٤٦		١٤٤,٤٦	تكعيب البلاطة السفلية
		٢	SEC WEB 60	٤,٦٠	١٠,٠٠	٩٢,٠٠		٩٢,٠٠	
		٢	SEC WEB 40	٣,٤٨	٣٠,٤٤	٢١١,٧٤		٢١١,٧٤	
		٢	VAR between ٤٠,٧٠	٤,٠٧	٢,٠٠	١٦,٢٨		١٦,٢٨	
		٢	VAR between ٤٠,٦٠	٤,٠٤	٢,٠٠	١٦,١٦		١٦,١٦	
		٢	الفتحات	٠,٤٩	٠,٣٠		٢,٣٥	٢,٣٥-	الفتحات عدد ٨ في الباكية الواحدة
٢	(P4:P6),(P2:P4)	٢	SEC WEB 70	٢,٣٥٦	١٤,٠٠	٦٥,٩٧		٦٥,٩٧	تكعيب الويبات
		٢	SEC WEB 60	٢,٠٣٠	٨,٠٠	٣٢,٤٨		٣٢,٤٨	
		٢	SEC WEB 40	١,٤٧٧	٣٠,٤٤	٨٩,٩٢		٨٩,٩٢	
		٢	VAR between ٤٠,٧٠	١,٩١٦	٢,٠٠	٧,٦٦		٧,٦٦	
		٢	VAR between ٤٠,٦٠	١,٧٥٣	٢,٠٠	٧,٠١		٧,٠١	
		٢	DIAPHRAM ١,٥m,1m	١٦,٢٠٠	٣,٥٠	١١٣,٤٠		١١٣,٤٠	
٣	(P4:6),(P2:P4)	٢	SEC WEB 70	٥,٤١٦	١٤,٠٠	١٥١,٦٥		١٥١,٦٥	تكعيب البلاطة العلوية بدون الكوبستات
		٢	SEC WEB 60	٥,٣٧٢	٨,٠٠	٨٥,٩٥		٨٥,٩٥	
		٢	SEC WEB 40	٥,٢٨٢	٣٠,٤٤	٣٢١,٥٧		٣٢١,٥٧	
		٢	VAR between ٤٠,٧٠	٥,٣٤٩	٢,٠٠	٢١,٤٠		٢١,٤٠	
		٢	VAR between ٤٠,٦٠	٥,٣٢٧	٢,٠٠	٢١,٣١		٢١,٣١	
		٢	DIAPHRAM ١,٥m,1m	٦,٥٨٦	٣,٥٠	٤٦,١٠		٤٦,١٠	
	كوبستات باكية (P2:P4)	١	كوبستات	٠,٣٨٥	١٢٠,٠٠	٤٦,٢٠	٠,٦٩	٤٥,٥١	
			مابعـــــــــــــــــــــــــده					١٤٨٨,٢١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

م	رقم المحور	عدد المحاور	SECTION	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
				مساحة	طول	جزئي	خصم		
						ماقبلـــــــــــــــــــــه		١٤٨٨,٢١	
٤	(P6:P9),(A2:P12)	٢	SEC WEB 70	٤,٦٦	٢٤,٠٠	٢٢٣,٦٨		٢٢٣,٦٨	تكعيب البلاطة السفلية باكية (A1:P13,P13:P12) باجمالي طول ٦٥م+ تكعيب البلاطة السفلية باكية (P6:P7,P7:P8)P12:P11 باجمالي طول ٦٥م
		٢	SEC WEB 60	٤,٦٠	٥,٠٠	٤٦,٠٠		٤٦,٠٠	
		٢	SEC WEB 40	٣,٤٨	٣٣,٢٠	٢٣٠,٩٤		٢٣٠,٩٤	
		٢	VAR between ٤٠,٧٠	٤,٠٧	٣,٠٠	٢٤,٤١		٢٤,٤١	
		٢	VAR between ٤٠,٦٠	٤,٠٤	١,٠٠	٨,٠٨		٨,٠٨	
		٢	الفتحات	٠,٤٩	٠,٣٠		٢,٩٤	-٢,٩٤	الفتحات عدد ١٠ في الباكية الواحدة
٥	(A2:P12)	١	SEC WEB 70	٢,٣٥٦	٢١,٠٠	٤٩,٤٨		٤٩,٤٨	تكعيب الوبيات باكية (A1:P13,P13:P12) باجمالي طول ٦٥م
		١	SEC WEB 60	٢,٠٣٠	٤,٠٠	٨,١٢		٨,١٢	
		١	SEC WEB 40	١,٤٧٧	٣٣,٢٠	٤٩,٠٤		٤٩,٠٤	
		١	VAR between ٤٠,٧٠	١,٩١٦	٣,٠٠	٥,٧٥		٥,٧٥	
		١	VAR between ٤٠,٦٠	١,٧٥٣	١,٠٠	١,٧٥		١,٧٥	
		١	DIAPHRAM ١,٥m,1m	١٦,٢٠٠	٤,٠٠	٦٤,٨٠		٦٤,٨٠	
						الاجمالي		٢١٩٧,٣١	

مهندس الشركة

[signature]

مهندس الهيئة

[signature]

22/10/2024 16:0

بند رقم (25-ب)علاوة زيادة الارتفاع البوكس عن ٦م من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل القطاع الصندوقي

م	رقم المحور	متوسط ارتفاع البوكس من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب اسفل البوكس (م)	SECTION	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
				مساحة	طول	جزئي	خصم		
١	(P2:P4)		SEC WEB 70	٤,٦٦	١٥,٥٠	٧٢,٢٣		٧٢,٢٣	
			SEC WEB 60	٤,٦٠	١٠,٠٠	٤٦,٠٠		٤٦,٠٠	
			SEC WEB 40	٣,٤٨	٣٠,٤٤	١٠٥,٨٧		١٠٥,٨٧	تكعيب البلاطة السفلية
			VAR between ٤٠,٧٠	٤,٠٧	٢,٠٠	٨,١٤		٨,١٤	
			VAR between ٤٠,٦٠	٤,٠٤	٢,٠٠	٨,٠٨		٨,٠٨	
			الفتحات	٠,٤٩	٠,٣٠		١,١٨	١,١٨-	الفتحات عدد ٨ في الباكية الواحدة
٢	(P2:P4)	٧,٠٦	SEC WEB 70	٢,٣٥٦	١٤,٠٠	٣٢,٩٨		٣٢,٩٨	
			SEC WEB 60	٢,٠٣٠	٨,٠٠	١٦,٢٤		١٦,٢٤	
			SEC WEB 40	١,٤٧٧	٣٠,٤٤	٤٤,٩٦		٤٤,٩٦	تكعيب الويبات
			VAR between ٤٠,٧٠	١,٩١٦	٢,٠٠	٣,٨٣		٣,٨٣	
			VAR between ٤٠,٦٠	١,٧٥٣	٢,٠٠	٣,٥١		٣,٥١	
			DIAPHRAM ١,٥m,1m	١٦,٢٠٠	٣,٥٠	٥٦,٧٠		٥٦,٧٠	
٣	(P2:P4)		SEC WEB 70	٥,٤١٦	١٤,٠٠	٧٥,٨٢		٧٥,٨٢	
			SEC WEB 60	٥,٣٧٢	٨,٠٠	٤٢,٩٨		٤٢,٩٨	
			SEC WEB 40	٥,٢٨٢	٣٠,٤٤	١٦٠,٧٨		١٦٠,٧٨	تكعيب البلاطة العلوية بدون الكوبستات
			VAR between ٤٠,٧٠	٥,٣٤٩	٢,٠٠	١٠,٧٠		١٠,٧٠	
			VAR between ٤٠,٦٠	٥,٣٢٧	٢,٠٠	١٠,٦٥		١٠,٦٥	
			DIAPHRAM ١,٥m,1m	٦,٥٨٦	٣,٥٠	٢٣,٠٥		٢٣,٠٥	
	كوبستات باكية (P2:P4)		كوبستات	٠,٣٨٥	١٢٠,٠٠	٤٦,٢٠	٠,٦٩	٤٥,٥١	
			مابعـــــــــــــــــــــــــده					٧٦٦,٨٦	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

م	رقم المحور	متوسط ارتفاع البوكس من ملسوب الارض الطبيعية حتي ملسوب اسفل البوكس (م)	SECTION	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
				مساحة	طول	جزئي	خصم		
ماقبلـــــــــــــــــــــــــه								٧٦٦,٨٦	
١	**(P6:P4)**	٨,٣٩	SEC WEB 70	٤,٦٦	١٥,٥٠	٧٢,٢٣		٧٢,٢٣	تكعيب البلاطة السفلية
			SEC WEB 60	٤,٦٠	١٠,٠٠	٤٦,٠٠		٤٦,٠٠	
			SEC WEB 40	٣,٤٨	٣٠,٤٤	١٠٥,٨٧		١٠٥,٨٧	
			VAR between ٤٠,٧٠	٤,٠٧	٢,٠٠	٨,١٤		٨,١٤	
			VAR between ٤٠,٦٠	٤,٠٤	٢,٠٠	٨,٠٨		٨,٠٨	
			الفتحات	٠,٤٩	٠,٣٠		١,١٨	١,١٨-	الفتحات عدد ٨ في الباكية الواحدة
٢	**(P6:P4)**		SEC WEB 70	٢,٣٥٦	١٤,٠٠	٣٢,٩٨		٣٢,٩٨	تكعيب الوبيات
			SEC WEB 60	٢,٠٣٠	٨,٠٠	١٦,٢٤		١٦,٢٤	
			SEC WEB 40	١,٤٧٧	٣٠,٤٤	٤٤,٩٦		٤٤,٩٦	
			VAR between ٤٠,٧٠	١,٩١٦	٢,٠٠	٣,٨٣		٣,٨٣	
			VAR between ٤٠,٦٠	١,٧٥٣	٢,٠٠	٣,٥١		٣,٥١	
			DIAPHRAM ١,٥m,1m	١٦,٢٠٠	٣,٥٠	٥٦,٧٠		٥٦,٧٠	
٣	**(P6:P4)**		SEC WEB 70	٥,٤١٦	١٤,٠٠	٧٥,٨٢		٧٥,٨٢	تكعيب البلاطة العلوية بدون الكوبستات
			SEC WEB 60	٥,٣٧٢	٨,٠٠	٤٢,٩٨		٤٢,٩٨	
			SEC WEB 40	٥,٢٨٢	٣٠,٤٤	١٦٠,٧٨		١٦٠,٧٨	
			VAR between ٤٠,٧٠	٥,٣٤٩	٢,٠٠	١٠,٧٠		١٠,٧٠	
			VAR between ٤٠,٦٠	٥,٣٢٧	٢,٠٠	١٠,٦٥		١٠,٦٥	
			DIAPHRAM ١,٥m,1m	٦,٥٨٦	٣,٥٠	٢٣,٠٥		٢٣,٠٥	
مابعـــــــــــــــــــــــده								١٤٨٨,٢١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

م	رقم المحور	متوسط ارتفاع البوكس من ملسوب الارض الطبيعية حتي ملسوب اسفل البوكس (م)	SECTION	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
				مساحة	طول	جزئي	خصم		
ماقبله								١٤٨٨,٢١	
٤	(A2:P11)	٦,٢٠	SEC WEB 70	٤,٦٦	٢٤,٠٠	١١١,٨٤		١١١,٨٤	تكعيب البلاطة السفلية باكية (A1:P13,P13:P12+ 1/5) الباكية P12:P11 باجمالي طول ٦٥م
			SEC WEB 60	٤,٦٠	٥,٠٠	٢٣,٠٠		٢٣,٠٠	
			SEC WEB 40	٣,٤٨	٣٣,٢٠	١١٥,٤٧		١١٥,٤٧	
			VAR between ٤٠,٧٠	٤,٠٧	٣,٠٠	١٢,٢١		١٢,٢١	
			VAR between ٤٠,٦٠	٤,٠٤	١,٠٠	٤,٠٤		٤,٠٤	
			الفتحات	٠,٤٩	٠,٣٠		١,٤٧	١,٤٧-	الفتحات عدد ١٠ في الباكية الواحدة
٥	(A2:P11)		SEC WEB 70	٢,٣٥٦	٢١,٠٠	٤٩,٤٨		٤٩,٤٨	تكعيب الويبات
			SEC WEB 60	٢,٠٣٠	٤,٠٠	٨,١٢		٨,١٢	
			SEC WEB 40	١,٤٧٧	٣٣,٢٠	٤٩,٠٤		٤٩,٠٤	
			VAR between ٤٠,٧٠	١,٩١٦	٣,٠٠	٥,٧٥		٥,٧٥	
			VAR between ٤٠,٦٠	١,٧٥٣	١,٠٠	١,٧٥		١,٧٥	
			DIAPHRAM ١,٥m,1m	١٦,٢٠٠	٤,٠٠	٦٤,٨٠		٦٤,٨٠	
٤	(P6:P9)	٨,٨١٧	SEC WEB 70	٤,٦٦	٢٤,٠٠	١١١,٨٤		١١١,٨٤	تكعيب البلاطة السفلية باكية (P6:P7,P7:P8) باجمالي طول ٦٥م
			SEC WEB 60	٤,٦٠	٥,٠٠	٢٣,٠٠		٢٣,٠٠	
			SEC WEB 40	٣,٤٨	٣٣,٢٠	١١٥,٤٧		١١٥,٤٧	
			VAR between ٤٠,٧٠	٤,٠٧	٣,٠٠	١٢,٢١		١٢,٢١	
			VAR between ٤٠,٦٠	٤,٠٤	١,٠٠	٤,٠٤		٤,٠٤	
			الفتحات	٠,٤٩	٠,٣٠		١,٤٧	١,٤٧-	الفتحات عدد ١٠ في الباكية الواحدة
الاجمالي								٢١٩٧,٣١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

بند رقم (25-ب)علاوة زيادة الارتفاع البوكس عن ٦م من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل القطاع الصندوقي

م	رقم المحور	متوسط ارتفاع البوكس من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب اسفل	SECTION	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
				مساحة	طول	جزئي	خصم		
١	(P2:P4)		SEC WEB 70	٤,٦٦	١٥,٥٠	٧٢,٢٣		٧٢,٢٣	
			SEC WEB 60	٤,٦٠	١٠,٠٠	٤٦,٠٠		٤٦,٠٠	
			SEC WEB 40	٣,٤٨	٣٠,٤٤	١٠٥,٨٧		١٠٥,٨٧	تكعيب البلاطة السفلية
			VAR between ٤٠,٧٠	٤,٠٧	٢,٠٠	٨,١٤		٨,١٤	
			VAR between ٤٠,٦٠	٤,٠٤	٢,٠٠	٨,٠٨		٨,٠٨	
			الفتحات	٠,٤٩	٠,٣٠		١,١٨	١,١٨-	فتحات عدد ٨ في الباكية الواحدة
٢	(P2:P4)	٧,٠٦	SEC WEB 70	٢,٣٥٦	١٤,٠٠	٣٢,٩٨		٣٢,٩٨	
			SEC WEB 60	٢,٠٣٠	٨,٠٠	١٦,٢٤		١٦,٢٤	
			SEC WEB 40	١,٤٧٧	٣٠,٤٤	٤٤,٩٦		٤٤,٩٦	تكعيب الويبات
			VAR between ٤٠,٧٠	١,٩١٦	٢,٠٠	٣,٨٣		٣,٨٣	
			VAR between ٤٠,٦٠	١,٧٥٣	٢,٠٠	٣,٥١		٣,٥١	
			DIAPHRAM ١,٥m,1m	١٦,٢٠٠	٣,٥٠	٥٦,٧٠		٥٦,٧٠	
٣	(P2:P4)		SEC WEB 70	٥,٤١٦	١٤,٠٠	٧٥,٨٢		٧٥,٨٢	
			SEC WEB 60	٥,٣٧٢	٨,٠٠	٤٢,٩٨		٤٢,٩٨	
			SEC WEB 40	٥,٢٨٢	٣٠,٤٤	١٦٠,٧٨		١٦٠,٧٨	
			VAR between ٤٠,٧٠	٥,٣٤٩	٢,٠٠	١٠,٧٠		١٠,٧٠	يب البلاطة العلوية بدون الكوبس
			VAR between ٤٠,٦٠	٥,٣٢٧	٢,٠٠	١٠,٦٥		١٠,٦٥	
			DIAPHRAM ١,٥m,1m	٦,٥٨٦	٣,٥٠	٢٣,٠٥		٢٣,٠٥	
	كوبستات باكية (P2:P4)		كوبستات	٠,٣٨٥	١٢٠,٠٠	٤٦,٢٠	٠,٦٩	٤٥,٥١	
			مابعـــــــــــــــــــــــــده					٧٦٦,٨٦	

AVERAGE	P4	P2
7.06	7.81	6.310

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

AVERAGE	P6	P4
8.3945	8.979	7.810

م	رقم المحور	متوسط ارتفاع البوكس من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب اسفل	SECTION	الابعاد: مساحة	الابعاد: طول	المقادير: جزئي	المقادير: خصم	الاجمالي	ملاحظات
			ماقبلــــــــــــــــــــــــــه					٧٦٦,٨٦	
١	(P6:P4)	٨,٣٩	SEC WEB 70	٤,٦٦	١٥,٥٠	٧٢,٢٣		٧٢,٢٣	تكعيب البلاطة السفلية
			SEC WEB 60	٤,٦٠	١٠,٠٠	٤٦,٠٠		٤٦,٠٠	
			SEC WEB 40	٣,٤٨	٣٠,٤٤	١٠٥,٨٧		١٠٥,٨٧	
			VAR between ٤٠,٧٠	٤,٠٧	٢,٠٠	٨,١٤		٨,١٤	
			VAR between ٤٠,٦٠	٤,٠٤	٢,٠٠	٨,٠٨		٨,٠٨	
			الفتحات	٠,٤٩	٠,٣٠		١,١٨	١,١٨-	فتحات عدد ٨ في الباكية الواحدة
٢	(P6:P4)		SEC WEB 70	٢,٣٥٦	١٤,٠٠	٣٢,٩٨		٣٢,٩٨	تكعيب الوبيات
			SEC WEB 60	٢,٠٣٠	٨,٠٠	١٦,٢٤		١٦,٢٤	
			SEC WEB 40	١,٤٧٧	٣٠,٤٤	٤٤,٩٦		٤٤,٩٦	
			VAR between ٤٠,٧٠	١,٩١٦	٢,٠٠	٣,٨٣		٣,٨٣	
			VAR between ٤٠,٦٠	١,٧٥٣	٢,٠٠	٣,٥١		٣,٥١	
			DIAPHRAM ١,٥m,1m	١٦,٢٠٠	٣,٥٠	٥٦,٧٠		٥٦,٧٠	
٣	(P6:P4)		SEC WEB 70	٥,٤١٦	١٤,٠٠	٧٥,٨٢		٧٥,٨٢	تكعيب البلاطة العلوية بدون الكوبستات
			SEC WEB 60	٥,٣٧٢	٨,٠٠	٤٢,٩٨		٤٢,٩٨	
			SEC WEB 40	٥,٢٨٢	٣٠,٤٤	١٦٠,٧٨		١٦٠,٧٨	
			VAR between ٤٠,٧٠	٥,٣٤٩	٢,٠٠	١٠,٧٠		١٠,٧٠	
			VAR between ٤٠,٦٠	٥,٣٢٧	٢,٠٠	١٠,٦٥		١٠,٦٥	
			DIAPHRAM ١,٥m,1m	٦,٥٨٦	٣,٥٠	٢٣,٠٥		٢٣,٠٥	
			مابعـــــــــــــــــــده					١٤٨٨,٢١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

م	رقم المحور	متوسط ارتفاع البوكس من ملسوب الارض الطبيعية حتي ملسوب اسفل	SECTION	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
				مساحة	طول	جزئي	خصم		
			ماقبله					١٤٨٨,٢١	
٤	(A2:P11)	٦,٢٠	SEC WEB 70	٤,٦٦	٢٤,٠٠	١١١,٨٤		١١١,٨٤	تكعيب البلاطة السفلية باكية (A1:P13,P13:P12+ 1/5) الباكية P12:P11 باجمالي طول ٦٥م
			SEC WEB 60	٤,٦٠	٥,٠٠	٢٣,٠٠		٢٣,٠٠	
			SEC WEB 40	٣,٤٨	٣٣,٢٠	١١٥,٤٧		١١٥,٤٧	
			VAR between ٤٠,٧٠	٤,٠٧	٣,٠٠	١٢,٢١		١٢,٢١	
			VAR between ٤٠,٦٠	٤,٠٤	١,٠٠	٤,٠٤		٤,٠٤	
			الفتحات	٠,٤٩	٠,٣٠		١,٤٧	١,٤٧-	الفتحات عدد ١٠ في الباكية الواحدة
٥	(A2:P11)		SEC WEB 70	٢,٣٥٦	٢١,٠٠	٤٩,٤٨		٤٩,٤٨	تكعيب الويبات
			SEC WEB 60	٢,٠٣٠	٤,٠٠	٨,١٢		٨,١٢	
			SEC WEB 40	١,٤٧٧	٣٣,٢٠	٤٩,٠٤		٤٩,٠٤	
			VAR between ٤٠,٧٠	١,٩١٦	٣,٠٠	٥,٧٥		٥,٧٥	
			VAR between ٤٠,٦٠	١,٧٥٣	١,٠٠	١,٧٥		١,٧٥	
			DIAPHRAM ١,٥m,1m	١٦,٢٠٠	٤,٠٠	٦٤,٨٠		٦٤,٨٠	
٤	(P6:P9)	٨,٨١٧	SEC WEB 70	٤,٦٦	٢٤,٠٠	١١١,٨٤		١١١,٨٤	تكعيب البلاطة السفلية باكية (P6:P7,P7:P8) باجمالي طول ٦٥م
			SEC WEB 60	٤,٦٠	٥,٠٠	٢٣,٠٠		٢٣,٠٠	
			SEC WEB 40	٣,٤٨	٣٣,٢٠	١١٥,٤٧		١١٥,٤٧	
			VAR between ٤٠,٧٠	٤,٠٧	٣,٠٠	١٢,٢١		١٢,٢١	
			VAR between ٤٠,٦٠	٤,٠٤	١,٠٠	٤,٠٤		٤,٠٤	
			الفتحات	٠,٤٩	٠,٣٠		١,٤٧	١,٤٧-	الفتحات عدد ١٠ في الباكية الواحدة
			الاجمالي					٢١٩٧,٣١	

AVERAGE	P11	A2
6.184	6.486	5.882

AVERAGE	P9	P6
8.8175	8.656	8.979

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٢٧) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR					
م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	ملاحظات
١	خوازيق محور (A1 LEFT)	٦	٣,٤١٨	٢٠,٥١١	
٢	خوازيق محور (P1 LEFT)	٦	٢,٦٧١	١٦,٠٢٧	
٣	خوازيق محور (P2 LEFT)	٥	٢,٦٤٩	١٣,٢٤٥	
٤	خوازيق محور (P3 LEFT)	٦	٢,٦٤٩	١٥,٨٩٤	
٥	خوازيق محور (P4 LEFT)	٥	٢,٦٤٩	١٣,٢٤٥	
٦	خوازيق محور (P5 LEFT)	٦	٢,٦٤٩	١٥,٨٩٤	
٧	خوازيق محور (P6 LEFT)	٦	٥,٤٠٩	٣٢,٤٥٥	
٨	خوازيق محور (P7 LEFT)	٦	٣,٨٩٣	٢٣,٣٥٩	
٩	خوازيق محور (P8 LEFT)	٦	٣,٨٧٩	٢٣,٢٧٦	
١٠	خوازيق محور (P9 LEFT)	١٢	٥,٥٦٣	٦٦,٧٥٧	
١١	خوازيق محور (P10 LEFT)	٢١	١١,٢٩٧	٢٣٧,٢٣٤	
١٢	خوازيق محور (P11 LEFT)	١٤	٥,٧٨٠	٨٠,٩٢٥	
١٣	خوازيق محور (P12 LEFT)	٦	٤,٢٧٩	٢٥,٦٧٥	
١٤	خوازيق محور (P13 LEFT)	٦	٤,٢٧٩	٢٥,٦٧٥	
١٥	خوازيق محور (A2 LEFT)	٦	٥,٥٣٧	٣٣,٢٢٣	
١٦	قواعد محور (A1 LEFT)	١	٢١,٨٤٩	٢١,٨٤٩	
١٧	قواعد محور (A2 LEFT)	١	٢٢,٩٦٠	٢٢,٩٦٠	
١٨	قواعد محور (P1 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
١٩	قواعد محور (P2 LEFT)	١	١٥,٣٦٥	١٥,٣٦٥	
٢٠	قواعد محور (P3LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
٢١	قواعد محور (P4 LEFT)	١	١٥,٣٦٥	١٥,٣٦٥	
٢٢	قواعد محور (P5 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
٢٣	قواعد محور (P6 LEFT)	١	١٥,٨٨٢	١٥,٨٨٢	
٢٤	قواعد محور (P7 LEFT)	١	١٨,٩٧٠	١٨,٩٧٠	
٢٥	قواعد محور (P8 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
٢٦	قواعد محور (P9 LEFT)	١	١٠٣,٤٢٢	١٠٣,٤٢٢	
٢٧	قواعد محور (P10 LEFT)	١	٢٢٣,٩٥٧	٢٢٣,٩٥٧	
٢٨	قواعد محور (P11LEFT)	١	١٢٨,٦٨٣	١٢٨,٦٨٣	
٢٩	قواعد محور (P12 LEFT)	١	١٨,٩٧٠	١٨,٩٧٠	
٣٠	قواعد محور (P13 LEFT)	١	١٨,٩٧٠	١٨,٩٧٠	
٣١	اعمدة محور (P1 LEFT)	١	٥,٥١٨	٥,٥١٨	
٣٢	اعمدة محور (P2 LEFT)	١	٧,٢٧٩	٧,٢٧٩	
٣٣	اعمدة محور (P3 LEFT)	١	٨,٢٩٣	٨,٢٩٣	
٣٤	اعمدة محور (P4LEFT)	١	٨,٢٣٢	٨,٢٣٢	
٣٥	اعمدة محور (P5LEFT)	١	٩,٢٤٥	٩,٢٤٥	
	مابعده			١٣٥٩,٨٦٨	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

23/10/2024 17:5

بند رقم (٢٧) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR					
م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	ملاحظات
ماقبله				١٣٥٩,٨٦٨	
٣٦	اعمدة محور (P6LEFT)	١	١١,٨٨٢	١١,٨٨٢	
٣٧	اعمدة محور (P7LEFT)	١	١١,٦٤٦	١١,٦٤٦	
٣٨	اعمدة محور (P9LEFT)	١	٢٨,٩٥٨	٢٨,٩٥٨	
٣٩	اعمدة محور (P10LEFT)	١	٥٣,٨٠٢	٥٣,٨٠٢	
٤٠	اعمدة محور (P11LEFT)	١	٢٥,٠٩٣	٢٥,٠٩٣	
٤١	اعمدة محور (P8LEFT)	١	١٢,٥٥٢	١٢,٥٥٢	
٤٢	اعمدة محور (P12LEFT)	١	١٢,٧٥٩	١٢,٧٥٩	
٤٣	اعمدة محور (P13LEFT)	١	١٢,٣٣١	١٢,٣٣١	
٤٤	فريم محور (P1LEFT)	١	١٧,٩٧٢	١٧,٩٧٢	
٤٥	فريم محور (P2LEFT)	١	١٨,٩٩٢	١٨,٩٩٢	
٤٦	فريم محور (P3LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٤٧	فريم محور (P4EFT)	١	١٨,٨٩٥	١٨,٨٩٥	
٤٨	فريم محور (P5LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٤٩	فريم محور (P6LEFT)	١	١٨,٨٩٥	١٨,٨٩٥	
٥٠	فريم محور (P7LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٥١	فريم محور (P8LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٥٢	فريم محور (P12LEFT)	١	١٦,٤٥٨	١٦,٤٥٨	
٥٣	فريم محور (P13LEFT)	١	١٦,٤٥٨	١٦,٤٥٨	
٥٤	فريم محور (A1LEFT)	١	١٠,٤٨٠	١٠,٤٨٠	
٥٥	فريم محور (A2LEFT)	١	١٠,٤٨٠	١٠,٤٨٠	
٥٧	الويبات والبلاطة السفلية (A1-P2)	١	٢١٤,١٤٩	٢١٤,١٤٩	عدا حديد البلاطة العلوية
٥٨	الويبات والبلاطة السفلية (P2-P4)	١	٢١٤,١٤٩	٢١٤,١٤٩	عدا حديد البلاطة العلوية
٥٩	البلاطة العلوية (P2-P4)	١	٧٥,٥٦٢	٧٥,٥٦٢	شامل حديد الكوبستات
٦٠	الويبات والبلاطة السفلية والبلاطة العلوية (P4-P6)	١	٢٨٩,٧١١	٢٨٩,٧١١	
٦١	القطاع الصندوقي (P6-P9)	١	٢٦٥,٠٠٠	٢٦٥,٠٠٠	
٦٢	القطاع الصندوقي (A1-P11)	١	٢٦٥,٠٠٠	٢٦٥,٠٠٠	
٦٣	بلاطات جاسكو	١	٤,٨٩٦	٤,٨٩٦	
٦٤	بلاطات سوميد	١	٤,٦٩٨	٤,٦٩٨	
الاجمالي (بالطن)				٣٠٥٧,٠٨٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الاستشاري: مكتب ماب للاستشارات الهندسية	شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بيان اجمالي للبند رقم ٢٧-أ

مشروع إنشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)						
رقم البند بالمقايسة	العنصر	الوحدة	العدد	الكمية	إجمالى	ملاحظات
٢٧-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح	بالطن	١	٣٠٥٨,٠٠	٣٠٥٨,٠٠	
اجمـالي البند					٣٠٥٨,٠٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

22/10/2024 16:25

محضر التشوينات

محضر تشوينات

مشروع / انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٤وبحضور كل من :-

١-السيد المهندس / مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢-السيد المهندس / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة تبين وجود :-

٢- كمية (١٣٠٠) طن حديد تشوينات(الف وثلاثمائة طن حديد تشوينات فقط لاغير) .

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته دون أدني مسئولية علي الهيئة.

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

١ -

٢ -

کشوفات

(مہندسین۔معدات۔ معمل)

التاريخ :- ٢٢/ ١٠ /٢٠٢٤

أسماء المهندسين لمشروع كوبرى الضبعه

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

م	الاسم	المسمى الوظيفي
١	م/ أحمد فهمى رفعت	مهندس مدني نقابي(مدير المشروع)
٢	م/ رضوان سامى رضوان	مهندس مدني نقابي كباري
٣	م/ أحمد رضا رمضان عنانى	مهندس مدني نقابي كباري
٤	م/ عبد الرحمن صبرى أنور	مهندس مدني نقابي طرق
٥	م/ محمد عمر	مهندس ضبط جودة
٦	أ/ محمد صلاح عبد العزيز	مراقب
٧	أ/ فكري عبد اللطيف	مراقب

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

22/10/2024 16:1

التاريخ : ٢٢ / ١٠ /٢٠٢٤

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	افيكو – مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤×٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	سيارات خلاطة خرسانة	٣	مرسيدس – افيكو - مان
٦	سيارات ملاكي	١	N300 شيفروليه فان
٧	مولدDanyo	١	100 KW
٨	مولدPerkins	١	80 KW

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

22/10/2024 16:1

التاريخ : ٢٢ / ١٠ /٢٠٢٤

بيان بمهمات معمل محطة خلط الخرسانة المركزية

م	تجهيزات المعمل	ملاحظات
١	متوفر المكاتب والمقاعد اللازمة	
٢	مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير واضاءة كافية	
٣	طاولات وبنشات للعمل من الخشب	
٤	جهاز كمبيوتر احدث اصدار بمشتملاته مع طابعه	
٥	مصدر كهرباء استبليزر موحد تيار ٢٢٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقباس مناسبة لفرن التجفيف وماكينة التكسير	
٦	ارضيات خرسانة للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب	
٧	مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية ٣ متر مكعب	
٨		
٩	ماكينة تكسير المكعبات	
١٠	احواض معالجة وسخانات	
١١	فرن تجفيف	
١٢	جهاز Sand cone	
١٣	جهاز Proctor	
١٤	مكعبات خرسانة ١٥×١٥×١٥ سم	
١٥	جهاز Slump test	
١٦	مجموعة مناخل كاملة	
١٧	مخبار مدرج	
١٨	جهاز مقياس درجة حرارة الخرسانة	
١٩	ميزان ٣٠ كجم حساس	

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

تقرير

ضبط الجودة

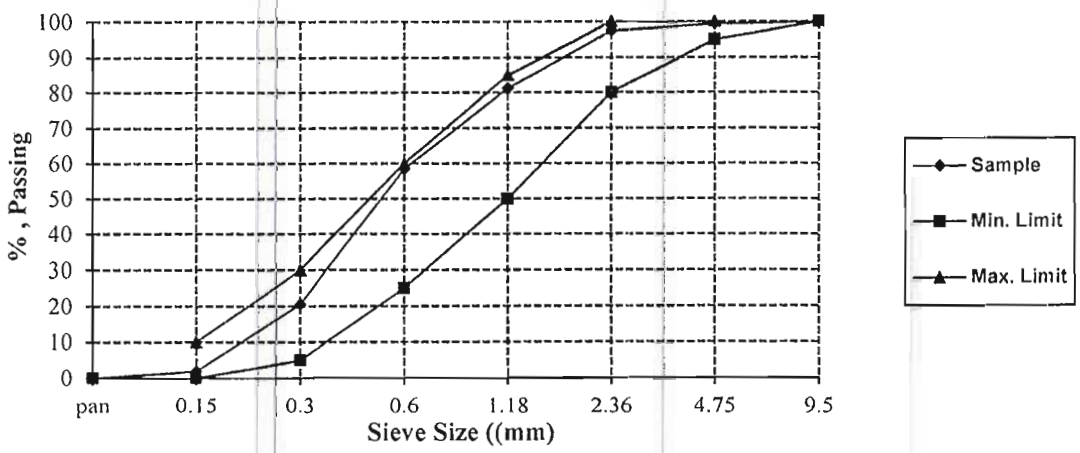
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة رمل سيليسي – محجر مستقبل مصر
Date : تقرير شهر سبتمبر ٢٠٢٤

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSIS OF FINE AGGREGATE SAMPLE (Natural Sand)

a- Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C 33 Limits	% Passing						
	9.5mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	0.6mm	0.3mm	0.15mm
	100	99.3	97.4	81.2	58.4	20.5	1.9
	100	95-100	80-100	50-85	25-60	5-30	0-10



HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design-Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

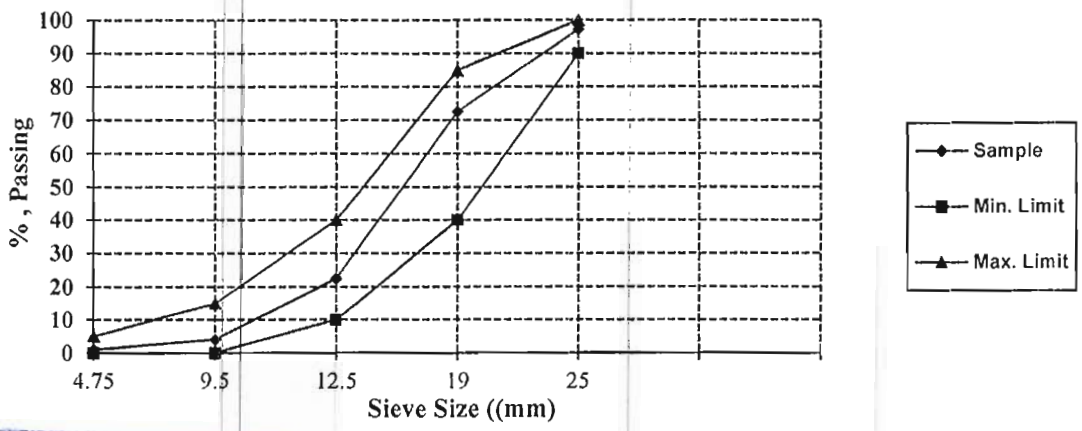
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن ٢
Date : تقرير شهر سبتمبر ٢٠٢٤

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones – Size II)

a-Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C33 25.0: 9.5mm (Size No. 56)	% Passing				
	25.0mm	19.0mm	12.5mm	9.5mm	4.75mm
	97.2	72.6	22.5	4.0	1.0
	90-100	40-85	10-40	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

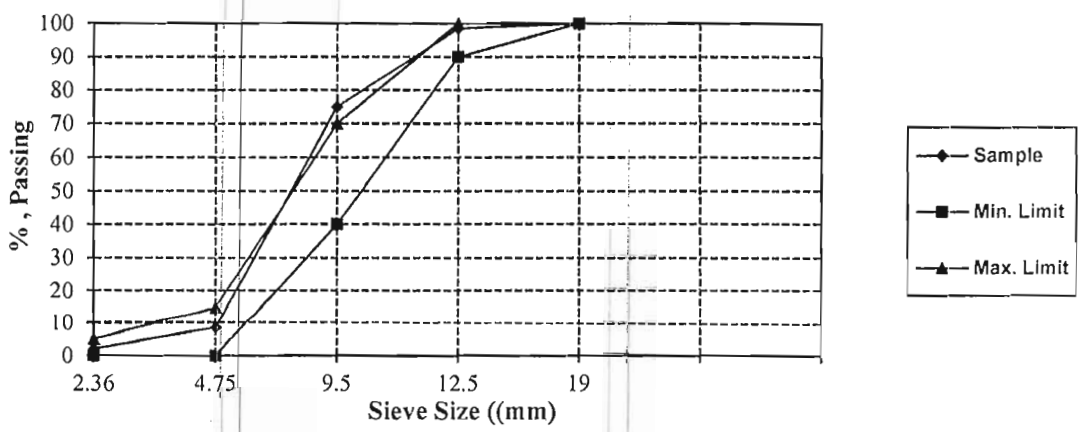
مرفق رقم ٠١ : تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه –٣ صفحة.

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن ١
Date : تقرير شهر سبتمبر ٢٠٢٤

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones – Size I)

a- Sieve Analysis:

LIMITS ASTM C33 12.5: 4.75mm (Size No. 7)	% Passing				
	19.0 mm	12.5 mm	9.5 mm	4.75 mm	2.36mm
	100	98.5	75.0	8.6	2.0
	100	90-100	40-70	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
ص.ب : ١١٢٤١ – القاهرة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner	: الهيئة العامة للطرق والكباري
Company	: شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project	: كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه
Subject	: اختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير من تشوينات محطة الخلط المركزيه
Date	: تقرير شهر سبتمبر ٢٠٢٤

السادة / شركة النيل العامة للانشاء و الطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٢١ مرفق طيه:-
(مرفق رقم ٠١) تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه الخاصه بشركة النيل العامة للانشاء و الطرق و الكائنه بمشروع كباري سيارات تقاطع القطار السريع .

بيان المواد المختبره:

١- كسرحجر مقاس (١) من تشوينات محطه الخرسانه – كسارات الشركة بوادى النطرون.
٢- كسرحجر مقاس (٢) من تشوينات محطه الخرسانه – كسارات الشركة بوادى النطرون.
٣- رمل سيليسي من تشوينات محطه الخرسانه- محجر مستقبل مصر.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مهندس استشارى

أستاذ دكتور/ حسام الدين حسن

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

المرفقات:-
مرفق رقم ٠١: تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام من تشوينات محطة الخلط المركزيه –٠٣ صفحة.

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

محضر قيمة المادة المحجرية

تحية طيبة وبعد

- عملية : كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (٠٥٠+١٦٩).

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٧/١٠ وبحضور كلا من :-

١. مهندسة / جهاد محمد سعد	مديرعام المشروعات للهيئة العامة للطرق والكباري
٢. مهندسة / اسماء علي	مدير اعمال المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري
٣. المهندس / محمد علي ابو الجود	مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
٤. المهندس / أحمد فهمي رفعت	مدير المشروع شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمرور والمعاينة لمحجر الاتربة المعتمد.

افادت اللجنة أن قيمة رسوم المادة المحجرية لمواد الردم هي ٤٣ جنيها (ثلاثة واربعون جنيها فقط لاغير):-

قيمة المادة المحجرية	نسبة الدمك ٢٥%	نسبة الاستقطاعات (١٢%)	القيمة المستحقة
٤٣	١٠,٧٥	٦,٤٥	٦٠,٢٠

واقفل المحضر علي ذلك وعليه جري التوقيع علي اللجنة.

٤- أحمد
٣- محمد ابو الجود
٢-
١- جهاد

يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية – المنطقة الاولي

م/ طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

محضر مسافة نقل الاتربة

تحية طيبة وبعد

- عملية : كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (٠٥٠+١٦٩)٠

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٧/١٠ وبحضور كلا من :-

١. مهندسة / جهاد محمد سعد	مدير عام المشروعات للهيئة العامة للطرق والكباري
٢. مهندسة / اسماء علي	مدير اعمال المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري
٣. المهندس / محمد علي ابو الجود	مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
٤. المهندس / أحمد فهمي رفعت	مدير المشروع عن شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمرور والمعاينة لمحجر الاتربة المعتمد **(محجر بركة الواحات)**

وبالمعاينة تبين ان المسافة مابين موقع توريد الاتربة ومحور القطاع عاليه هي ٦٠كم (ستون كيلومتر) .

واقفل المحضر علي ذلك وعليه جري التوقيع علي اللجنة.

٤- أحمد

٣- محمد ابو الجود

٢-

١- جهاد

يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية – المنطقة الاولي

م/ طارق يوسف الجزار

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بيان اجمالي للبند رقم (٢٥)

مشروع إنشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)						
رقم البند بالمقايسة	العنصر	الوحدة	العدد	الكمية	إجمالى	ملاحظات
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبستاته	م٣	١	٢١٩٧,٠٠	٢١٩٧,٠٠	
اجمـالي البند					٢١٩٧,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

23/10/2024 17:37