

## الشروط الخاصة

### أولاً : تجهيزات الموقع

#### ١ - تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الإشراف و الاستشاري مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ١٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة الترقيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والايثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالي بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الموقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المهرفة والمعلم المركزي بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اي وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنها المشروع بخامة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفي حالة تفاصس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات الازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ٢٥٠٠ جنيه ( فقط وقدرة الفان و خمسة جنيهات لا غير ) يومياً .

#### ٢ - معمل الموقع

##### مبني المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكملاً بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويدہ بالمياة والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار يستعملته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياة النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحرائق من طفليات والتي يجب أن لا تقل عن ٥٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط.
- مراوح طرد ركائز لتنقية الأجهزة عند التزوم.
- حفارة مائية لعمليات عزل الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو أي مادة أخرى مناسبة

##### الاختبارات :

شدة البلاستيك المتساوي  
للسمنتوازن  
يشتمل حافظاً بدسوی  
وشركاه ٣٩٦٦٦٦٦٦٦٦

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي العطرون / الملمين  
من الكم ٦٠ حتى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم - الاتجاهين (رئيسي)

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 176
Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
Unit Weight of Aggregate	T 19
Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

#### BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS

- Sampling Bituminous Materials
- Extraction
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures



*J. A. O. D.*

- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

**AASHTO/**

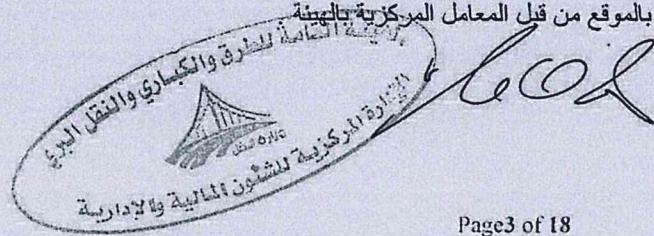
**CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)**

**ASTM**

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES 1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جمیعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسلیم المشروع ويلتزم المقاول بتتأمين كافة المتطلبات الموافق عليها من قبل المهندس والازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويـد المعمل بالفنـيين والعـمال المـهـرـة ولا يتم إقصـاء أي فـنـي سـبـق اعتمـادـه للـعـملـ بـالـمـعـلـ دونـ موـافـقـةـ المـهـنـدـسـ المـشـرـفـ.

وسـيـتـمـ إـجـرـاءـ كـافـيـةـ الـإـخـتـيـارـاتـ الـمـعـلـيـةـ فـيـ مـعـلـ المـوـقـعـ وـ المـعـالـ المـرـكـزـيـةـ بـالـهـيـنـةـ وـهـاـ المرـجـعـ الـوـحـيدـ لـإـخـتـيـارـاتـ الـجـوـدـةـ لـلـمـشـرـوـعـ ،ـ وـفـيـ حـالـ تـعـذـرـ ذـلـكـ فـيـكـنـ إـجـرـانـهاـ بـمـوـافـقـةـ الـهـيـنـةـ بـأـيـةـ جـهـةـ حـكـومـيـةـ تـحدـدـهـاـ الـهـيـنـةـ اوـ أـيـةـ جـهـةـ أـخـرىـ مـسـتـقـلـةـ مـتـخـصـصـةـ وـمـعـتـدـةـ تـحدـدـهـاـ الـهـيـنـةـ فـيـ حـالـ عـدـمـ إـمـكـانـ الفـحـصـ فـيـ الـمـراـكـزـ الـحـكـومـيـةـ فـيـ مـصـرـ اوـ خـارـجـهـاـ.ـ هـذـاـ وـ يـتـمـ إـعـتـمـادـ مـعـاـيـرـ الـخـلـاطـاتـ وـأـجـهـزـةـ الـمـعـلـ بـالـمـوـقـعـ فـيـ قـلـ المـعـالـ المـرـكـزـيـةـ بـالـهـيـنـةـ .ـ



اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادي النطرون /العلمين  
من الكم ٦٠ حتى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم -الاتجاهين (رئيسي)

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فوقي، معهه وآلة عمالة أخرى، لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد.

٣ - أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (میزان رقمی) بكمال مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٤ - وسائل الاتصال

تزويد العملية بعدد (٣) سيارة بيك اب باب تعمل بالديزل او ملاكي على ان تكون السيارات جديدة وذلك بعد موافقة المكتب الفني  
وذلك الغرامة خمسة وعشرين عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة .

## ٥- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع و عند نهايةه بالإضافة المعاكين وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتحتم غرامة بواقي ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٦- البرنامج الزمني، وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Microsoft Project) أو (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبناء العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير التدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل (الكافى اليشكى اليهيدى من تقدير مدى توافق قيمة الدفعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقدير البرنامج الزمني الأحكام المعمول بها في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدة انتظاره عن توقف الأداء عن الظروف المناخية .

وَلَا يُدْرِكُهُ

Page 4 of 18

شركة أبناء بدوی  
للعطاولات  
محمد عاصف بدوی  
وشركاه

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .  
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تغييرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتمون والسلار وحديد التسلیح والأسمنت .

#### ثانياً : متطلبات الانشاء

##### أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم( من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجهية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الانشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الانشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصيف او الأكبات الجانبية او الحواجز الجانبية او اي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك .

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعتمدة بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجانبية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او اي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسين السلامة مسؤولون عن عمل كافة التسويقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية او قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالمواقع التي لا يملكها المقاول في حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعراض منه ويلزم المقاول بتوفير اطقم كباري وملائين تأمين السلامة لطاقم جهاز الارشاف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير ) خوذة آمان .
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير ) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبلياشريريت عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي) .

- ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير ) صديري وافق .  
٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير ) جاكيت شتوى .  
٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير ) حذاء امان بمقدمة صلب .  
على ان تكون جميعا بخامات متميزة .

**ب - السجلات**

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبه. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

**ج - أمن وصحة العاملين**

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولى الباطن، ويجب توفير مهندس سلامه وقانية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتداهم الأمان للعاملين والزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ)، وإذا ثبت أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناجمة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية وبكون التأمين بالغات الهيئة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعين ألف جنيه) وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسي المرور المركزي ومهندسي جهاز الاتراف مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عامل عادي (بصفته العامة لـ (غير للأفراد الآخرين) للفرد

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون مسؤولة بذلك

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناجمة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

#### د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعمالين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها.

#### ه - إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلاص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

#### و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم متراوح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتحصيم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلاص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

#### ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطاوقي فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

#### ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

#### ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

#### ـ قياس الأبعاد، التصافيات، التحكم بالاطلاع المقاول والمهندس

إذا طلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال غير مدعى لها أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فيبنيغي عليه الحصول على أمر كيلو من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم يتم عملية القياس بشكل موافق عليه وتحتفظ بمتطلباته في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

#### إك - المخططات التنفيذية

حيثما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي تتوضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

#### ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوطة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على ( التصميم الانشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوافظ الساندة من البיש أو الخرسانة - غرف التفتيش بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاثة بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقييم تقرير فني عن الاسلوب الفني لاستعمال المناسيب واستعمال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.

- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقييم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الري.

- في حالة قيام الهيئة بإعداد دراسة الهيدرولوجية المشار إليها أعلاه يتلزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاعتاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

#### ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالهاها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

#### م - المواد المستخدمة

يجب أن ترقى جميع المواد المستخدمة بكلفة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتنطبق جودتها مع المواصفات القياسية المرافق عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها من هونا بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضاها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً للتوصيات الموردة، وعلى المقاول التتنسيق مع الموردين في وقت مبكر لترجمة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الارتكاز في الدفع ويشتمل وفق أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

#### ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

#### ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أي مواد لا يتم احتياجها في أعمال البناء.

#### خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن آية تأثيرات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأرض التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغطي المقاول من مسؤولية عن هذه الأعمال أو عن آية أضرار ت Stem عن هذه الأعمال المؤقتة.

#### ثالث: التنظيمات المرورية

##### ١- التقيد بانظمة المرور والسلامة

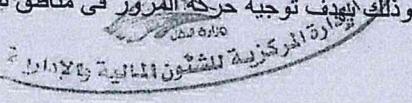
على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المعاشرات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبها الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متقللة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية ويعتمد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

##### ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمرافق البناء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والملاك قبل الشروع في العمل.

##### ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى بما يليها يلزم عند على الطريق كلها أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس.



اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادي النطرون /الملين  
من الكم ٦٠ حتى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم -الاتجاهين (رئيسي)

يقوم المقاول كذلك بنقل و إعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مراحله. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحسين مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبج بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

**د - أعمال السلامة المؤقتة**

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

**ه - أعمدة الإنارة المؤقتة**

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحافظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتها.

**و - حاملي الراتب**

يلتزم المقاول بتبيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيهه جرفة المرور عند بداية و حول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

**رابعاً : تقارير الإنشاء :**

**أ - التقرير المبدئي:**  
خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق ( المناسبات الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرئيسية والأفقية - ..... ) بما في ذلك من عيوب بكامل تصاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرخ ووصفه وكذا أماكن انبيارات جسر الطريق ( دواير الانزلاق ) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامجه الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمان الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع إلى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتوصيات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن

٢٠٠٩

كما يلتزم المقاول بتحاليل آمنة للمطر وبيان تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التفصيليات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.  
يسلم مع التقرير المبدئي تقريره توضيحي و توثيق الموجودات بالموقع المدعى بالتصوير المرئي ( فيديو ) ، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل ايكاو ولا يطلب بالليل الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات البناء ، وبشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك.

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون /العلمين  
من الكم ٦٠ حتى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم -الاتجاهين (زئبي)

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠ جنية عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

**بـ - التقارير الشهرية والاسبوعية :**

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية ( تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمها للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة والأنشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و أية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

**جـ - التقرير النهائي للمشروع:**

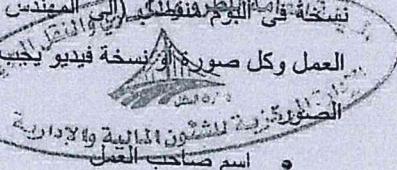
في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع دللة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات اعمال البناء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسلیم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والإنشاءات والكباري طبقاً لما تم تنفيذه

**دـ - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو**

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاييس مناسب يقرره المهندس يتم تسلیم ٢ نسخة منها) كل تسعة أشهر في أليوم قنوات البحيرة (اليوم الأول من كل شهر) مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتبث على النباتات مع وضع ما يلى على ظهر

608



- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخأخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الالكترونية (أو النتيجيات مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب لا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

#### خامساً : توثيق المشروع

خلاف الصور التوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمرآبه المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو ) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري .  
ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتطلب ترکيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلب المهندس.

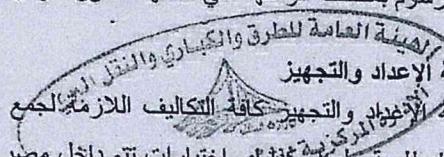
#### سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

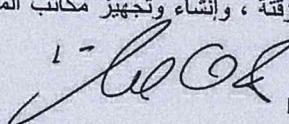
المقاول مسئول وعلى نفقة بازالة أي مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما ينكلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنبيه وتهذيب الميل وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

#### سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقابلة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للثبات المقدمة بالعرض المالي لبيان الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بآي من مستندات العقد أنها على نفقة أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونها الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والديماغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

#### ١ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز  كافية التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذلك أي اختبارات يتم داخل مصر أو خارجها والازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تاكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين  
من الكم ٦٠ حتى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم - الاتجاهين (رئيسي)

والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتبثيت لاقنات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه يوم انتهاء المهندس و أعتماد المالك .

ب - تكالفة الإنشاء

الماضي مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشتمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتکاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتکلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتبارها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزمًا عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتکلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

#### **ج - تكالفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان**

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعماله المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تکالیف اخیری

الماوّل مسؤولٌ وعليه نفقة القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
  - أعمال إزالة المخلفات وتسويه الموقع وتهذيب الميول.
  - معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
  - أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
  - أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريف اللازمة لمباشرة العمل)
  - تكلفة استصدار الضمانات البنكية.

• إعداد الرسومات حسب المتفق (As built) لبيان العمل المختلفة.

• إعداد الرسومات حسب المتفق (As built) لبيان العمل المختلفة.

١٢) يوصي التأمين بكافه انواعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

البرلمانية لشئون المالية والإدارية

*leek*

*✓* *✓*

ناء بدوى

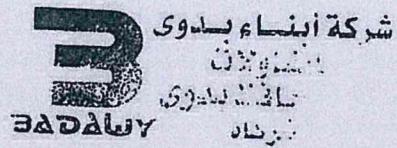
Page 13 of 18

أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادي النطرون /العلمين  
من الكم ٦٠ حتى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم -الإنجاهين (رئيس)

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٩ شهور ، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

٦/٦/٨



اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادى النطرون / العلمين  
من الكم ٦٠ حتى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم - الاختاهن (زنسى)

### ملحق رقم ١

#### نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وإن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

العدد	نوع المعدة	نوع البند
١	محطة خلط أسفلت مركزية أو توماتيكية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعة جديدة أو بحاله ممتازه على ان يقدم المقاول شهادة معايرة من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الأسفلتية وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايرة كل ٦ أشهر .	
٢	رافع أتربه (لودر )	
١	ميزان بسكول	
١	معمل أسفلت ومواد	
بطاقة لا تقل عن ١٠٠ طن	خزانات تخزين بيتمين ٦٠ / ٧٠	مجمع الخلطات
٣٠ طن	M.C خزان	
٣ طن	R.C خزان	
١	محطة خلط خرسانه مركزية أو توماتيكية سعة لا تقل عن ٥٠ طن / ساعة جديدة أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات.	
١	مخسله مواد	
٢	ميرد مياه خلط	
١	معمل خرسانه	
بطاقة لا تقل عن ٥٠ طن	خزانات تخزين أسمنت	
٣	ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	
١	وش إنقاذ	أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي
٢	كلارك	الطريق (حسب المشروع)
١	لودر	
طبقاً للخطه المعتمده من المهندس	مهماه وادوات خطه السلامه المروريه	



شركة أبناء بدوى  
للمقاولات  
محمد حافظ بدوى  
وشركاه

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون /العلمين  
من الكم ٦٠ حتى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم - الاتجاهين (رئيسي)

### ملحق رقم ١

#### نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المعايير القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصرير باستخدامها

العدد	نوع المعدة.	نوع البند
١	محطة خلط أسفلت مركبة أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديدة أو بحاله ممتازه على ان يقدم المقاول شهادة معايرة من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الأسفلتية وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعايرة كل ٦ اشهر .	
٢	رافع أتربه (لودر)	
١	ميزان بسكول	
١	معلم أسفلت ومواد	
بطاشه لا تقل عن ١٠٠ طن	خزانات تخزين بيتمين ٦٠ / ٧٠	مجمع الخلطات
٣ طن	M.C خزان	
٣ طن	R.C خزان	
١	خلاطة خرسانية مناسبة لحجم الاعمال	
١	مغسله مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	معلم خرسانه	
بطاشه لا تقل عن ٥٠ طن	خزانات تخزين أسمنت	
٣	ماكينه إنارة خروج لا يزيد عن ٥٠ ك وات	
١	ونش إنقاذ	أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي
٢	كلارك	الطريق (حسب
١	لودر	المشروع)
طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس	مهمات وادوات خطه السلامة المرورية	



شركة أبناء بدوى  
للمقاولات  
محمد حافظ بدوى  
وشركاه



نوع البند	نوع المعدة	العدد
طبقات الرصف الأسفلتى (رابطة + سطحية )	ماكينة فرش المخلوط الأسفلتي ( فشر مزود بالمسنور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م ) جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	٢
هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢	٢
هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢	٢
هراس كاوش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقطاعه أسفلت هيدروليكيه.	٢	٢
منشار قطع أسفلت		٢
عربه مكنسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف		٢

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والألات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ

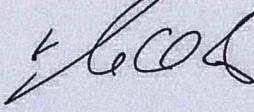
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها ражنة .

- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وقتاً لخطة عمل المقاول .

يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيّاً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أيّة معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم

خروج أيّ معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس

- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير ) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلاطة و مبلغ ١٠ ألف جنيه ( عشرة آلاف جنيه فقط لا غير ) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البيتمين الواحد و مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( ألف جنيه فقط لا غير ) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولانتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال .

  
**شركة أبناء بدوى**  
**للمقاولات**  
**محمد حافظ بدوى**  
**وشركاه**  
**٣ سادس**



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون /العلمين  
من الكم ٦٠ حتى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم -الاتجاهين (رئيسي)

### تابع ملحق رقم ١

### نموذج رقم (٢) فريق العمل

التصخص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع معاللة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١ سنة٠
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١ سنة٠
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصيصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .

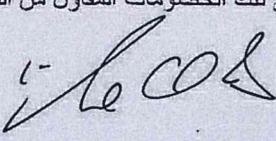
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني

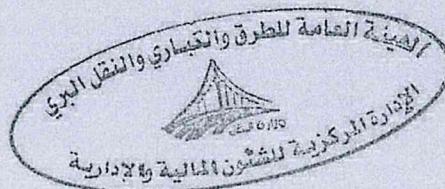
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير ) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون

عذر يقبله المهندس ومبلاع ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير ) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد

أي من باقي فريق العمل ولا تعني تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره

عن تنفيذ الأعمال.

  
**شركة أبناء بدوى للمقاولات محمد حافظ بدوى وشركاه**  
**3A Group**



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة أبناء بدوى للمقاولات (محمد حافظ بدوى وشركاه) "

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٦٢٤/٢٠٢١/٢٠٢٢)  
المؤرخ في ٢٠٢٢/١/٣١ بمبلغ ٢١٤.٤٥٦.٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره  
ماهتان وأربعة عشر مليون واربعمائة ستة وخمسون ألف جنيه لا غير) والموقع  
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق  
وادي النطرون - العلمين (( لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠ الى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم

الاتجاهين (رئيسي) بالأمر المباشر

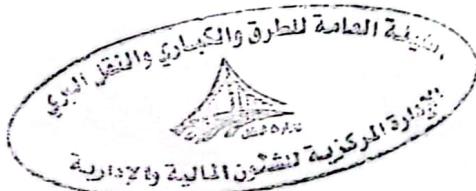
على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا  
وستتولى "المنطقة الخامسة - غرب الدلتا" الإشراف على التنفيذ وتجهيز

وتسلیم الموقع للشركة فوراً

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوفيق ( )

- عميد / أبو بكر احمد حسن عساف  
رئيس الادارة المركزية  
للشئون المالية والإدارية





الهيئة العامة للطرق والكباري  
رئيس مجلس الادارة

عقد مقاولة

\* \* \* \* \*

الموضوع : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين  
((لتغذية المسافة من الكم ٦٠ الى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين (رئيسي ))  
بأهم المباشر .

رقم العقد: ٦٢٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٣١ /

دنا اللہ قادر گاہ بنے

حرر هذا العدد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

-

51011

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويسار إيه فيما يلي باطرف اليمين)

”شركة أبناء بدوى للمقاولات (محمد حافظ بدوى وشركاه)“

ويمثلها السيد / اشرف حافظ بدوي

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة .

٢٧٧٠٢٠٨٢٦٠١٠٣٨ / بطاقة رقم قومي

٥٤٧-٤٧٥-٩٤٢ / بطاقة ضريبية

مأمورية ضرائب / رمل - اول

٢٠٧-٥-٠١٨١٧-٤١٠-٠٠-٨ / ملف ضريبي

٨٩٤٨١) شرق الاسكندرية، تجاري رقم سحا

ومقرها / ٣٥ شارع مصطفى، أبو هيف - سفيا باشا - بولكى - الإسكندرية .

( وشاء الله فيما يلئ بالطرف الثاني )

ش. س. حافظ بدوی  
شركة ابناء صدوى  
للمقاولات  
محمد حافظ بدوى



١٥١ طرفة النص - مدينة نصر - القاهرة - ص. ب ١١٠ الرقى البريدى ١١٧٦٥ - ت: ٢٢٨٩١٩٧٦ - ت: ٢٢٨٩٢٠٨٣ - ت: ٢٢٨٩٢٠٨٤

البريد الإلكتروني: garb.gov-eg | البريد الإلكتروني: info@garb.gov.eg

### التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٢٠١٨) المورخ في ٢٠٢١/١٠/٢٠ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ.ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (١٦٤) المنعقدة ببرئاسة السيد الدكتور/ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٧٩) بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٧ الموافقة على اعتماد القرارات مصطفى مدبوبي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٣ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٦ وذلك لتنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات شركة أبناء بدوى للمقاولات ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع "مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين (لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠ إلى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين)" (رئيس) **بالأمر المباشر**.

على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المستقلة لهذا الغرض ويشتمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالات وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والأضافية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رعيته في تنفيذها عن طريق الإسناد **بالأمر المباشر** ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بذلك الأعمال وتنفيذهها واتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومحظطاته ووسائل المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاملات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولا تحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقرن بقول صاحب العمل بالإسناد **بالأمر المباشر** الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٣ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

### البنود الأولى

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتب المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتاماً لأحكامه .

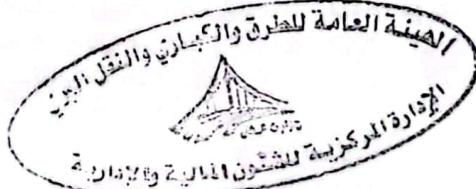
### البنود الثانية

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين (لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠ إلى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين)" (رئيس) **بالأمر المباشر** طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٢١٤.٤٥٦.٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان وأربعة عشر مليون واربعمائة ستة وخمسون ألف جنيه لا غير) شاملًا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة . مقابل تنفيذه وفقاً لشروط وثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفاتنات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

### البنود الثالثة

يلتزم الطرف الثاني شركة أبناء بدوى للمقاولات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٩) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع حالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

  
**شركة أبناء بدوى للمقاولات**  
**محمد حافظ بدوى**  
**وشريكه**  
**٢٣٨٥٣**



سند المراجعة

قدم الطرف الثاني للطرف الأول قيمة التأمين النهائي والذي يمثل مبلغ وقدره ١٠,٧٢٢,٨٠٠ جنيهاً (فقط وقدره عشرة ملايين وسبعمائة إثنان وعشرون ألف وثمانمائة جنيهًا لا غير) خصماً من مستحقاته عن المستخلصات التالية :

- رقم (٣) جاري لعملية ازدواج طريق جناكليس الصحراوي مرحلة اولي بمبلغ ٥٩٥٥٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وتسعمائة خمسة وخمسمون الف جنيه)

- رقم (٤) جاري لعملية ازدواج طريق جناكليس الصحراوي من كوبري جناكليس في اتجاه الصحراوي بطول ١٠ كم مرحلة أولى بمبلغ ٧٦٧٨٠٠ جنيه (أربعة مليون وسبعمائة سبعة وستون ألف وثمانمائة جنيه)

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الإسلام من السلطة المختصة. ويتم احتياز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة يومنا من تاريخ حصول الإسلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تترتبها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ :

卷之三

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدير العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

卷之三

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المستندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

卷之三

إذا أخل الطرف الثاني بآى بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائى من حق الطرف الأول والذى يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من آية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني الذى آية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ آية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

卷之三

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعاييسة لا تشتملها جداول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقضي الضرورة الفنية تتفيدها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تتفيدها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٢ باصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة.

شركة ابتلاء بكمونيا  
للمقاولات



#### السند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد، كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول باتباع كل من يهم أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال اربعه وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الأصابع أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الأضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد، وتغير مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بذلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تتفيدتها على نفقه الطرف الثاني .

#### السند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل حساب تأكيدية للتربية في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاه .

#### السند الحادى عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسببت في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه والا سيقوم الطرف الأول بصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تامينه أو مستحقاته لديه مع تحويله المصروف الإدارية الازمة .

#### السند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في تلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لمارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل الازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أي أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

#### السند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يسبب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عاملية أو أحدى آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وجده .

#### السند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجمع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعنية من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

#### السند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بخلاء محل العمل من المهام والمخالفات في ظرف شهر من التسلیم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تامينه أو مستحقاته المالية مع تحويله المصروف الإدارية الازمة .

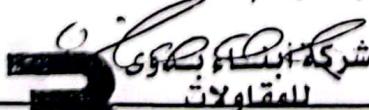
#### السند السادس عشر

افر الطرفان بان العنوان المبين فين كل منها يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية، وفي حال تغير احد الطرفين لعوانه يتغير عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافه اثارها القانونية .

#### السند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (٦٩٢) لسنة ١٩٨٢، وللحظه التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (١٣١) لسنة ١٩٤٨، وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٢١) لسنة ١٩٤٨، فيما لم يرد بهما anything.

  
شركة مصر لتنمية الطرق والجسور  
المقاولات

١٥١ طريق التحرير الممتد نصر، القاهرة - ص. ب ١١٧١٥ البرقم البريدي ١١٧١٥ - ت ٢٨٩١٩٧١ - المحطة الأولى - بـدا و المينا - ١٩٤٨٧  
الوقوع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني garb@garb.gov.eg





منطقة غرب الدلتا (الاسكندرية / مرسى مطروح)

السيد العميد المهندس / رئيس الادارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا

تحية طيبة .. وبعد ،

بالاحالة المشروع توسيعة و تطوير طريق وادي النطرون العلمين بطول 10 كم القطاع الخامس  
طبقاً للعقد رقم ( 624 / 2021 / 2022 )

مقاوله شركة أبناء حافظ بدوي للمقاولات .

مرفق لسيادتكم طيبة مستخلص جاري (10) عن المدة من بداية الاعمال حتى 2023/10/30

يرجاء من سعادتكم التكرم بالاحاطة و التوجيه بالازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ، ،

ممثل المالك

مهندس /  
إبراهيم الحناوي



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النظرون العلمين القطاع الخامس من كم ٦٠+٠٠٠ الى كم ٧٠+٠٠٠  
رقم البند و بيانه: (٤) أعمال قشط و ازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصاف الحالي بسمك ٥ سم.

تنفيذ: شركة أبناء حافظ بدوى للمقاولات

طريق الرئيسي اتجاه القاهرة						٣م 244460.24 : مقدار العمل السابق
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		مسلسل
	سمك	عرض	طول	الى	من	
4651.5	0.05		400	68+700	68+300	1

4,651.50	الكمية المنفذة خلال المدة
249,111.74	الاجمالي خلال المدة

٣م 249,111.74	: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
---------------	----------------------------------

مهندس الهيئة

م / ابن هيم الحناوى

الاستشارى

مهندس الاستشاري

مدير المشروع  
م / رجب سمير

R  
MP

الشركة

مهندس الشركة

مدير المشروع  
م / محمود يوسف

قائمة كميات بالمستخلص جاري ( ١٠ )

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الخامس من كم ٦٠+٠٠٠ إلى كم ٧٠+٠٠٠

رقم البند و بيانه : ( ٩ ) أعمال تسوية اترية للجزر و الفئة شاملة أعمال الفرش و التهذيب

تنفيذ: شركة أبناء حافظ بدوى للمقاولات

الكمية	الارتفاع ( متر )	الموقع الكيلومترى	مسلسل	
الكمية	طبقة الاتربة المنفذة	طول	الى من	الكمية المنفذة خلال المدة
3,880.00	الطيان الخارجى لطريق خدمة القاهرة بعرض ٢ م	1940	60+900	53+960
50,000.00	الجزيره الوسطى اتجاه القاهرة	6000	66+000	60+000
<b>53,880.00</b>				

٢م	<b>53,880.00</b>	: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
----	------------------	----------------------------------

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

الاستشارى

مهندس الاستشاري

مدير المشروع  
م / رجب سمير

الشركة

مهندسين الشركة

مدير المشروع  
م / محمود يوسف

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الخامس من كم ٦٠+٠٠٠ الى كم ٧٠+٠٠٠

رقم البند و بيانه: ( ١٠ ) أعمال توريد و تشغيل اتربة للجزر والاماكن التي يحددها المهندس المشرف

تنفيذ: شركة ابناء حافظ بدوى للمقاولات

الكمية	الابعاد ( متر )			الموقع الكيلومترى	مسلسل	مقدار العمل السابق
	طبقة الاتربة المتنفذة	طول	الى			
1,086.40	الطبان الخارجي لطريق خدمة القاهرة بعرض ٢ م	1940	60+900	58+960	1	
14,000.00	الطبان الخارجي لطريق خدمة القاهرة بعرض ١٣ م	1940	60+900	58+960	2	
15,086.40	الكمية المتنفذة خلال المدة					

٣م	55,086.40	: احمال ماتم تنفيذها حتى تاريخه
----	-----------	---------------------------------

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

الاستشارى

مهندس الاستشاري

مدير المشروع  
م / رجب سمير

الشركة

مهندس الشركة

مدير المشروع  
م / محمود يوسف

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير وتوسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الخامس من كم ٦٠٠٠ إلى كم ٧٠٠٠

رقم البند وبيانه : ( ١٥ ) أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

تنفيذ: شركة أبناء حافظ بدوى للمقاولات

٣٩ ١42935.83 : مقدار العمل السابق

الكمية	الارتفاع (متر)	الموقع الكيلومتري			مسلسل
		طبقة الأساس المنفذة	طول	الى	
طريق الخدمة اتجاه القاهرة					
200.70	سن ١	80	67+120	67+040	١
231.75	سن ١	100	59+680	59+580	٢
1,297.80	سن ١	560	67+040	66+480	٣
318.15	سن ٢	140	59+740	59+600	٤
627.21	سن ٢	276	66+780	66+504	٥
363.60	سن ٢	160	57+020	66+860	٦
818.10	سن ٢	360	60+280	59+920	٧
90.90	سن ٢	40	63+200	63+160	٨
293.56	سن ٢	80	66+860	66+780	٩
181.80	سن ٢	80	67+100	67+020	١٠
طريق الخدمة اتجاه العلمين					
3,331.17	سن ٢	4620	63+500	58+880	١١
393.30	سن ٣	460	64+260	63+800	١٢
400.20	سن ٣	580	65+160	64+580	١٣
280.80	سن ٣	320	67+000	66+680	١٤
100.02	سن ٣	154	68+894	68+740	١٥
547.74	سن ١	300	67+000	66+700	١٦
266.12	سن ١	314	68+894	68+580	١٧
كوبري ٥ اتجاه القاهرة					
325.2	سن ٢	160	00+180	00+020	١٨
249.3	سن ٢	120	00+140	00+020	١٩
254.7	سن ١	120	00+140	00+020	٢٠
كوبري ٥ اتجاه العلمين					
170.73	سن ٣	84	00+884	00+800	٢١
174.51	سن ٢	84	00+884	00+800	٢٢
178.29	سن ١	84	00+884	00+800	٢٣
كوبري ٦ اتجاه القاهرة					
733.895	سن ٣	366	00+936	00+570	٢٤
750.365	سن ٢	366	00+936	00+570	٢٥
766.835	سن ١	366	00+936	00+570	٢٦
كوبري ٦ اتجاه العلمين					
790.81	سن ٣	394	00+394	00+000	٢٧
415.50	سن ٢	200	00+200	00+000	٢٨
424.50	سن ١	200	00+200	00+000	٢٩
تسارع وتباطؤ كوبري ٦ اتجاه العلمين					
629.69	سن ٢	480	68+340	67+860	٣٠
634.34	سن ١	480	68+340	67+860	٣١
تسارع وتباطؤ كوبري ٦ اتجاه القاهرة					
821.82	سن ٣	680	68+440	67+760	٣٢
827.10	سن ٢	680	68+440	67+760	٣٣
832.47	سن ١	680	68+440	67+760	٣٤
تسارع وتباطؤ كوبري ٥ اتجاه القاهرة					
827.10	سن ٢	680	66+120	65+440	٣٥
832.47	سن ١	680	66+120	65+440	٣٦
تسارع وتباطؤ كوبري ٥ اتجاه القاهرة					
624.15	سن ٣	580	66+060	65+480	٣٧
629.69	سن ٢	580	66+060	65+480	٣٨
الطريق الرئيسي اتجاه العلمين (سليب رامب ٥)					
2,737.92		1750	68+870	67+120	٣٩
الطريق الرئيسي اتجاه العلمين (سليب رامب ٣)					
984.60		840	65+940	65+100	٤٠
الطريق الرئيسي اتجاه العلمين (سليب رامب ٤)					
367.2	سن ٣	720	68+340	67+620	٤١
367.2	سن ٢	720	68+340	67+620	٤٢
367.2	سن ١	720	68+340	67+620	٤٣
الكمية المنفذة خلال المدة					
26,460.48		١69,396.31			

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

الاستشاري

مهندس الاستشاري

الشركة

مهندس الشركة

مدير المشروع

م/ رجب سمير

مدير المشروع

م/ محمود يوسف

م/ ابراهيم الحناوي

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الخامس من كم ٦٠٠٠٠ إلى كم ٧٠٠٠٠  
رقم البند و بيانه : ( ١٥ ) علawa أعمال توريد و تشغيل طبقة أساس لمسافة نقل ٣٠ كيلو

تنفيذ: شركة أبناء حافظ بدوى للمقاولات

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومتري		مسلسل
	طبقة الاساس المتفقة	طول	الى	من	
طريق الخدمة اتجاه القاهرة					
200.70	سن ١	80	67+120	67+040	١
231.75	سن ١	100	59+680	59+580	٢
1,297.80	سن ١	560	67+040	66+480	٣
318.15	سن ٢	140	59+740	59+600	٤
627.21	سن ٢	276	66+780	66+504	٥
363.60	سن ٢	160	67+020	66+860	٦
818.10	سن ٢	360	60+280	59+920	٧
90.90	سن ٢	40	63+200	63+160	٨
293.56	سن ٢	80	66+860	66+780	٩
181.80	سن ٢	80	67+100	67+020	١٠
طريق الخدمة اتجاه العينين					
3,331.17	سن ٣	4620	63+500	58+880	١١
393.30	سن ٢	460	64+260	63+800	١٢
400.20	سن ٢	580	65+160	64+580	١٣
280.80	سن ٣	320	67+000	66+680	١٤
100.02	سن ٣	154	68+894	68+740	١٥
547.74	سن ١	300	67+000	66+700	١٦
266.12	سن ١	314	68+894	68+580	١٧
كوبري ٥ اتجاه القاهرة					
325.2	سن ٣	160	00+180	00+020	١٨
249.3	سن ٢	120	00+140	00+020	١٩
254.7	سن ١	120	00+140	00+020	٢٠
كوبري ٥ اتجاه العلمين					
170.73	سن ٣	84	00+884	00+800	٢١
174.51	سن ٢	84	00+884	00+800	٢٢
178.29	سن ١	84	00+884	00+800	٢٣
كوبري ٦ اتجاه القاهرة					
733.895	سن ٣	366	00+936	00+570	٢٤
750.365	سن ٢	366	00+936	00+570	٢٥
766.835	سن ١	366	00+936	00+570	٢٦
كوبري ٦ اتجاه العلمين					
790.81	سن ٣	394	00+394	00+000	٢٧
415.50	سن ٢	200	00+200	00+000	٢٨
424.50	سن ١	200	00+200	00+000	٢٩
تسارع و تباطؤ كوبري ٦ اتجاه العلمين					
629.69	سن ٢	480	68+340	67+860	٣٠
634.34	سن ١	480	68+340	67+860	٣١
تسارع و تباطؤ كوبري ٦ اتجاه القاهرة					
821.82	سن ٣	680	68+440	67+760	٣٢
827.10	سن ٢	680	68+440	67+760	٣٣
832.47	سن ١	680	68+440	67+760	٣٤
تسارع و تباطؤ كوبري ٥ اتجاه العلمين					
827.10	سن ٢	680	66+120	65+440	٣٥
832.47	سن ١	680	66+120	65+440	٣٦
تسارع و تباطؤ كوبري ٥ اتجاه القاهرة					
624.15	سن ٣	580	66+060	65+480	٣٧
629.69	سن ٢	580	66+060	65+480	٣٨
الطريق الرئيسي اتجاه العلمين (سليل زامب ٥)					
2,737.92		1750	68+870	67+120	٣٩
الطريق الرئيسي اتجاه العلمين (سليل زامب ٢)					
984.60		840	65+940	65+100	٤٠
الطريق الرئيسي اتجاه العلمين (سليل زامب ٤)					
367.2	سن ٣	720	68+340	67+620	٤١
367.2	سن ٢	720	68+340	67+620	٤٢
367.2	سن ١	720	68+340	67+620	٤٣
26,460.48			الكمية المتفقة خلال المدة		
		٣ م	169,396.31	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

الاستشارى

مهندس الاستشارى

مدير المشروع  
م / رجب سمير

الشركة

مهندس الشركة

مدير المشروع  
م / محمود يوسف

قائمة كميات بالمستخلص جاري ( ١٠ )

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الخامس من كم ٦٠٤٠٠٠ الى كم ٧٠٤٠٠٠

رقم البند و بيانه : ( ١٧ ) أعمال تشغيل طبقة M C O

تنفيذ : شركة أبناء حافظ بدوى للمقاولات

: مقدار العمل السابق

262523.20

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		مسلسل
	المنفذة M C O طبقة	طول	الى	من	
طريق الخدمة اتجاه القاهرة					
1,680.0	المنفذة M C O طبقة	140	59+740	59+500	1
3,040.0	المنفذة M C O طبقة	760	60+500	59+740	2
960.0	المنفذة M C O طبقة	80	66+000	65+920	3
7,200.0	المنفذة M C O طبقة	600	67+100	66+500	4
طريق الخدمة اتجاه العلمين					
18,720.0	المنفذة M C O طبقة	1560	65+360	63+800	5
8,808.0	المنفذة M C O طبقة	734	68+894	68+160	6
55,440.0	المنفذة M C O طبقة	4620	63+500	58+880	7
7,920.0	المنفذة M C O طبقة	660	68+160	67+500	8
طريق الرئيسي اتجاه العلمين (سلبي رامب)					
1,368.0	المنفذة M C O طبقة	380	68+000	67+620	9
كوبري ٥ اتجاه القاهرة					
2,070.8	المنفذة M C O طبقة	167	00+347	00+180	10
كوبري ٥ اتجاه انجلين					
3,286.0	المنفذة M C O طبقة	265	00+800	00+535	11
<b>110,492.80</b>		الكمية المنفذة خلال المدة			

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخ : 373,016.00

الاستشارى

مهندس الاستشارى

الشركة

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م / محمود يوسف

مدير المشروع

م / رجب سمير

م / ابراهيم الحناوى

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الخامس من كم ٦٠+٠٠٠ الى كم ٧٠+٠٠٠

رقم البند و بيانه : ( ١٨ ) أعمال توريد و رش طبقة RC

تنفيذ: شركة أبناء حافظ بدوى للمقاولات

٣ م	236972.45	مقدار العمل السابق
-----	-----------	--------------------

الكمية	البعاد (متر) المنفذة RC طبقة	الموقع الكيلومترى			مسلسل
		طول	من	إلى	
15376	كوبيري ٥ المنفذة RC طبقة	620	800	180	1
36309.41	الطريق الرئيسي اتجاه العلمين المنفذة RC طبقة	5460	70000	64540	1
4651.5	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة المنفذة RC طبقة	400	68+700	68+300	2
8891.38	الكمية المنفذة خلال المدة المنفذة RC طبقة	1210	67+500	66+290	3
65,228.29					

م.ط	302,200.74	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
-----	------------	--------------------------------

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

الاستشارى

مهندس الاستشارى

مدير المشروع

م / رجب سمير

الشركة

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / محمود يوسف

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الخامس من كم ٦٠+٠٠٠ الى كم ٧٠+٠٠٠

رقم البند و بيانه : ( ١٩ ) أعمال توريد و فرش طبقة رابطة سماك ٧ سم

تنفيذ: شركة أبناء حافظ بدوى للمقاولات

٣م	0.00	: مقدار العمل السابق
----	------	----------------------

الكمية	البعاد (متر)	الموقع الكيلومترى			مسلسل
		طبقة الرابطة المنفذة	طول	من إلى	
	كوبرى ٥ اتجاه القاهرة				
2,070.8	طبقة الرابطة ٧ سم المنفذة	167	00+347	00+180	1
	كوبرى ٥ اتجاه العلمين				
3,286.0	طبقة الرابطة ٧ سم المنفذة	265	00+800	00+535	2
5,356.80			الكمية المنفذة خلال المدة		

م.ط	5,356.80	: إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
-----	----------	----------------------------------

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

الاستشارى

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

م / رجب سمير

الشركة

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / محمود يوسف

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الخامس من كم ٦٠+٠٠٠ إلى كم ٧٠+٠٠٠

رقم البند و بيانه : ( ٢٠ ) أعمال توريد و فرش طبقة رابطة سماك ٦ سم

تنفيذ: شركة أبناء حافظ بدوى للمقاولات

٣ م	173058.94	مقدار العمل السابق :
-----	-----------	----------------------

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		مسلسل
	طبقة الرابطة المنفذة	طول	من	إلى	
كوبري ٥					
7688.00	طبقة الرابطة ٦ سم المنفذة	620	00+800	00+180	١
7,688.00	الكمية المنفذة خلال المدة				

م.ط	180,746.94	: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
-----	------------	----------------------------------

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

الاستشارى

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

م / رجب سمير

الشركة

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / محمود يوسف

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النظرون العلمين القطاع الخامس من كم ٦٠+٠٠٠ الى كم ٧٠+٠٠٠

رقم البند و بيانه : ( ٢١ ) أعمال توريد و فرش طبقة سطحية سماك ٥ سم

تنفيذ: شركة أبناء حافظ بدوى للمقاولات

: مقدار العمل السابق ٣م 227632.45

الكمية	البعاد (متر)	الموقع الكيلومترى		مسلسل	
		طبقة السطحية المنفذة	طول		
15376	طبقة السطحية المنفذة	620	800	180	1
36309.41	الطريق الرئيسي اتجاه العلمين	5460	70000	64540	1
4651.5	طبقة السطحية المنفذة	400	68+700	68+300	2
8891.38	طبقة السطحية المنفذة	1210	67+500	66+290	3
65,228.29		الكمية المنفذة خلال المدة			

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه م.ط 292,860.74

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

الاستشارى

مهندس الاستشارى

مدير المشروع

م / رجب سمير

الشركة

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / محمود يوسف



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير وتوسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الخامس من كم ٦٠٤٠٠ الى كم ٧٠٤٠٠ رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لاعمال طبقة الأساس  
تنفيذ: شركة أبناء حافظ بدوى للمقاولات

٢م	١٤٢,٩٣٥.٨٣	مقدار العمل السابق
----	------------	--------------------

26,460.48	الكمية المنفذة خلال المدة
-----------	---------------------------

٣م	١٦٩,٣٩٦.٣١	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
----	------------	--------------------------------

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

الاستشارى

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

م / رجب سمير

الشركة

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / محمود يوسف

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الخامس من كم ٦٠+٠٠٠ إلى كم ٧٠+٠٠٠ رسوم الكارتا والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لاعمال الطبقة الاسفلتية الرابطة ٧ سم تنفيذ: شركة أبناء حافظ بدوى للمقاولات

٢م	0.00	مقدار العمل السابق
----	------	--------------------

5,356.80	الكمية المنفذة خلال المدة
----------	---------------------------

٣م	5,356.80	: إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخة
----	----------	----------------------------------

**مهندس الهيئة**

م / ابراهيم الحناوى

**الاستشارى**

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

م / رجب سمير

**الشركة**

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / محمود يوسف

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير وتوسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الخامس من كم ٦٠+٠٠٠ إلى كم ٧٠+٠٠٠.  
رسوم الكارة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لاعمال الطريق الاسفلية الرابطة ٦ سم  
تنفيذ: شركة أبناء حافظ بدوى للمقاولات

٢م	173058.94	: مقدار العمل السابق
----	-----------	----------------------

7,688.00	الكمية المنفذة خلال المدة
----------	---------------------------

٣م	180,745.94	: إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
----	------------	----------------------------------

**مهندس الهيئة**

م / ابراهيم الحناوى

**الاستشارى**

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

م / رجب سمير



**الشركة**

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / محمود يوسف





قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الخامس من كم ٦٠+٠٠٠ إلى كم ٧٠+٠٠٠ رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لاعمال الطبقة الاسفلتية السطحية  
تنفيذ: شركة أبناء حافظ بدوى للمقاولات

: مقدار العمل السابق ٢م 227,632.45

65,228.29	الكمية المنفذة خلال المدة
-----------	---------------------------

: إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه ٣م 292,860.74

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

م / رجب سمير

الشركة

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / محمود يوسف