

مطله اضافيه
واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النطرون - العلمين

(تنفيذ المسافة من الكم ٦٠ الى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين (رئيسى)

إسم الشركة المنفذة: شركة أبناء بدوى للمقاولات (محمد حافظ بدوى وشركاه)

عقد الضميمة رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤)

قيمة التعاقدية ٢١٤,٤٥٦ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/٢/١

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٠/٣١

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مدده : ٢٠٢٢/١٢/٣١

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مدده : ٢٠٢٣/٢/٢٨

المطلوب : مد مدده العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٨/٢٧

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة والمرفق به خطاب الشركة المنفذة بشأن مد مدده العملية للأسباب الآتية

مد فترة تنفيذ العقود السارية لمدده (٦ اشهر) طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠)

بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدده ستة اشهر وذلك لمواجهة الآثار

السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية

إعداد مهندس:

مدير عام (صيانة/التنفيذ)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأى الإدارة القانونية:

.....

.....

.....

.....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

أوافق ويعتمد ...

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقايضة معدله

واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النظرون - العلمين

(تنفيذ المسافة من الكم ٦٠ الى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين (رئيسى)

إسم الشركة المنفذة: شركة أبناء بدوى للمقاولات (محمد حافظ بدوى وشركاه)

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤):

قيمة التعاقدية : ٢١٤،٤٥٦ مليون جنيه

قيمة المقايضة المعدلة: ٢١٤،٤٥٦ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/٢/١

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٠/٣٠

تاريخ النھو طبقا لآخر مد مده : ٢٠٢٣/٢/٢٨

نسبة الزيادة عن العقد الاصلى: - (صفر) %

المبررات :-

تعديل كميات بعض البنود بالزيادة والنقصان طبقا لمتطلبات العمل وما تم تنفيذه فعليا على الطبيعه

إعداد مهندس :

مدير عام (صيانة/التنفيذ) :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأى الإدارة القانونية:

(مهندس - مالي) : والمطابقة المحاسبية من هذا الشأن. ووفقا لما تم الاتفاق عليه بين الطرفين.

كونه لا يتعارض مع القوانين والقرارات المعمول بها. ولا يمس بالميزانية العامة.

التوقيع:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

أوافق ويعتمد ...

التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٤٤٩٨٧
٨/٨/١٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد...

بالاحالة إلي مشروع تطوير و توسعة طريق وادي النطرون / العلمين من كم
٦٠+٠٠٠ إلي كم ٧٠+٠٠٠ مناقلة شركة ابناء حافظ بدوي .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقايضة المعدلة بعد اعتماد اسعار المفاوضة الخاصة
بالعملية .

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا الاسكندرية

٤٠٤٣
٨/٨/١٤

عميد مهندس / " هاني محمد محمود طه "

٢٠٨٨

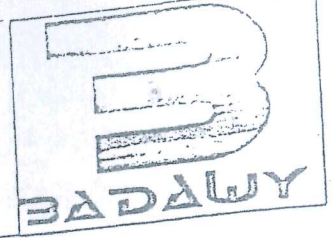
٤٤٩

٤٤٩
٨/٨/١٤

٤٤٩
٨/٨/١٤

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد مندوب

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



2023/8/13

مشروع تطوير وتوسعة وادي النطرون العلمين من كم 60+000 إلى 70+000

طلب اعتماد مقايضة معدلة للمشروع عاليه

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقه غرب الدلتا (الاسكندرية)

تحية طيبة وبعد،،،

مرفق طيه المقايضة المعدلة بعد موافقة الهيئة .

مرسل للاعتماد والتوجيه بما يلزم

ولسيادتكم جزيل الشكر...

التوقيع /
[Signature]
[Stamp]

التوقيع /
[Signature]
مدير المشروع

٢ - / محمد عبد الله

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من كم (٦٠.٠٠٠) - الى كم (٧٠.٠٠٠)

- أبناء بدوي للمقاولات

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقاسة معدلة بعد التفاوض

المجموع	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	المبلغ
1,700,000.00	17.00	100,000	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (مسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة	
20.10	20.10	1	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة	2
135,000.00	54.00	2,500.0	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	
1,637,500.00	65.50	25,000.0	م ^٣	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	
3,040,000.00	76.00	40,000.0	م ^٣	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	
				ومحمل على البند الأتى ١- تحميل ونقل ناتج أعمال الحفر لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) (ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة	3

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م/ ارجب سمير

م/ محمود يوسف

م/ ابراهيم الخناوي

مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من كم (٦٠.٠٠٠) - إلى كم (٧٠.٠٠٠)

- أبناء بدوي للمقاولات

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقاسة معدلة بعد التفاوض

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
4	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالويرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة لا تقل عن ١٠ كم والتسوية والنتافة وكل ما يلزم لنهوا العمل. - يتم حساب ٣,٢ جنية للسهم الواحد كشط في حالة الزيادة والنقصان.	م ^٢	300,000.0	16.00	4,800,000.00
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ١ سم	م ^٢	55,000.0	3.20	176,000.00
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ٢ سم	م ^٢	10,000.0	6.40	64,000.00
5	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر الزيادة والنقصان.	م ^٣	20,000.0	60.00	1,200,000.00
6	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	300,000	5.00	1,500,000.00
7	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم الفئة شاملة مما جرمه بالمتر المكعب - يتم احتساب ٠,٨ جنية للكيلو متر الزيادة او النقصان	م ^٣	10,000	80.00	800,000.00
8	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة . - يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التججير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة - السعر يشمل المادة المحجرية والتي اقترتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النظرون	م ^٣	275,000	96.00	26,400,000.00
	علاوة مسافة النقل ٧٠ كم	م ^٣	51,230	81.60	4,180,368.00
	علاوة مسافة النقل ١٠ كم	م ^٣	223,770	9.60	2,148,192.00
9	بالمتر المسطح تسوية أتربة الجز والفئة شاملة أعمال الفرش والتهديب والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	150,000	12.00	1,800,000.00

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م/ ابراهيم الحناوي

م/ رجب سمير

م/ محمود يوسف

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من كم (٦٠٠.٠٠٠) - الى كم (٧٠٠.٠٠٠)

- أنشاء بدوي للمقاولات

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايسة معدلة بعد التفاوض

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	المجموع
10	توريد أتربة للجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر والفئة شاملة أعمال الفرش والتهديب والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل المادة المحجيرة والتي اقترتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون)	م ٣	75,000	60.00	4,500,000.00
11	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش بسمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الامتصاص عن ٦% وألا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى أجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف.	م ٣			
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم		1.00	262.00	262.00
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم		1.00	286.00	286.00
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		1.00	326.00	326.00
	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		1.00	366.00	366.00
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		1.00	406.00	406.00
12	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بوابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ^٣ زلط + ٠,٤ م ^٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرف على المقاومة رتبة ٢/٥٢ ٣٦ بمعدل ١٠ Ø ٥ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ Ø ٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف.	م/ط	1.0	1307.00	1,307.00
13	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البوابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن لا تقل إجهاد كسر العينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف.	م ٣	1.0	1190.00	1,190.00

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م/ إبراهيم المشاوي

م/ رجب سمير

م/ محمود يوسف

م/ رجب سمير

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من كم (٦٠٠.٠٠٠) - إلى كم (٧٠٠.٠٠٠)

- أبناء بدوي للمقاولات

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقاسة معدلة بعد التفاوض

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
14	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاند مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	1.0	1905.00	1,905.00
15	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم زيادة. - السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقترتها المناطق المشرفة	م ^٣	200,000.0	248.00	49,600,000.00
	علاوة مسافة نقل ٣٠ كم	م ^٣	200,000.0	10.00	2,000,000.00
16	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨, ٠ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٤, ٣ م ^٣ رمل حرس + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقترتها المناطق المشرفة)	م ^٢	1.000	195.00	195.00

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م/ إبراهيم الخناوي

م/ رجب سمير

م/ محمود يوسف

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من كم (٦٠+٠٠٠) - الى كم (٧٠+٠٠٠)

- أبناء بدوي للمقاولات

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايضة معدلة بعد التفاوض

الرقم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
17	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MCO 30 بمعدل من (١,٢) كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	490,000.0	25.00	12,250,000.00
18	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	340,000.00	8.35	2,839,000.00
19	بالمتر المسطح اعمال وتوريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارادة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. (السعر يشمل زيادة المادة المحجرية والتي اقترتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون)	م ^٢	30,000.0	153.80	4,614,000.00
20	بالمتر المسطح اعمال وتوريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارادة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقترتها المناطق المشرفة)	م ^٢	220,000	138.30	30,426,000.00

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م/ ابراهيم الحناوي

م/ رجب سمير

م/ محمود يوسف

ك.ع.م

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من كم (٦٠+٠٠٠) - الى كم (٧٠+٠٠٠)

- أبناء بدوي للمقاولات

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايسة معدلة بعد التفاوض

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	المجموع
21	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البينومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقترتها المناطق المشرفة)	م ^٢	340,000	131.30	44,642,000.00
22	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفيبر جلاس (نيوجيرسي) و جهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لا يقل عم ٣٥٠ كجم/م ^٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و الفنه تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشباير (١٦Φ١٠) م ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقترتها المناطق المشرفة)	م/ط	300.0	663.00	198,900.00
23	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفاير جلاس (نيوجيرسي) و وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لا يقل عم ٣٥٠ كجم/م ^٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و الفنه تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشباير (١٦Φ٦) م ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل زيادة المادة المحجرية والتي اقترتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون)	م/ط	5,000.0	478.00	2,390,000.00
24	بالمتر المسطح تفويط السطح الخرساني الخارجي و الحواجز الخرسانية باستخدام مونه السافيتو الاديبوند او ما يماثلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من استشاري المشروع و الفنه تشمل توفير المعدات و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م ^٢	1,077.8	50.00	53,890.75

مهندس اسبينة

الاستشاري

مدير المشروع

م/ابراهيم الحناوي

م/رجب سمير

م/محمود يوسف

كشوف

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من كم (٦٠.٠٠٠) - إلى كم (٦٠.٠٠٠)

- أبناء يدوي للمقاولات

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقاسة معدلة بعد التفاوض

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
25	بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون مورده من احد الخلطات المركزية المعتمدة علي ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها باليايف بولي بروبيلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م ^٣ خرسانية يتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و علي ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضيه تصل ال ١٢ متر في المره الواحده ويتم عمليه دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر ويتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة ويتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدريه لتشطيب السطح علي الوجه الاكمل مع مرعاة الحدود المسموحه المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة علي نسبة المياه التصميميه للمخلوط لمنع حدوث شرخ شعريه وأيضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعه من وقت الرصف و محمل أيضا علي البند جميع الفواصل (التمدد- الانكماش - الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد - تسليح - مواسير - مواد عازلة -....) و علي ان يكون حديد تسليح الاملس مدهور بماده ايبوكسيه عازلة او مايشابها للديولز بقطر ٣٢ مم طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضيه وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميميه تتم اعمال فواصل الانكماش العرضيه والطولية في المسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضيه و ٤,٥ متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوطة حسابيه تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي سمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم و يتم ملئ الفواصل بمادة حسو الفواصل (البالك رود) ومادة مطاطيه مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع أنواع الفواصل الطولية والعرضيه طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	٢م	1.00	786.00	786.00
25-1	العلاوه عن توريد سن ١ وسن ٢ لمسافة ٣٥٠ كم ويتم خصم ٠,٣ جنيه لكل ١ كم في حالة التوريد لمسافة اقل	٢م	1.00	43.00	43.00
26	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل سن متدرج ناتج تكسير الكسارات وذلك لتشكيل مسار السيول او المياه الجوفيه وعمل فلتر للمياه علي الاجناب طبقا للرسومات التصميميه وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهئ العمل	٣م	1	290.00	290.00
27	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب ودهان برودره من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠ / ٢٥ x ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دلويمت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت و يتم صب البردوره على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميميه وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	1.0	130.00	130.00

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م/ ابراهيم الحناوي

م/ رجب سمير

م/ محمود يوسف

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من كم (٦٠٠٠٠) - الى كم (٧٠٠٠٠)

- ابناء بدوي للمقاولات

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايضة معدلة بعد التفاوض

الرقم	بيانات الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
28	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية عين قط من مادة الاكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (UVS) سطح العاكس مقياس ١٠×١٠ سم الخابور طبل ٥ سم وقطرة عدد القاعدة ١٧ مم وقطرة عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي ٦ طن دون كسر او تغير في الشكل طبقا لاختبار القياسي وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بلاز لا تقل عن ٢٣ كجم /سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد	1.0	30.00	30.00
29	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مهندس الطلقات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البنينة وارتفاع العاكس من سطح الحاجز الخرساني طبقا للرسومات التوضيحية.	العدد	1.0	24.15	24.15
30	بالعدد نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك بالمقطوعة للجمالون و الكابولي طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها لا تقل عن تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة .	العدد	1.0	5000.00	5,000.00
31	اعمال توريد قطاعات معدنية (١٠ beam) واستخدامها كقائم للعلامات المرورية الأرضية وتركيبها بنظام الدق الميكانيكي بالعق الذي يرتبط بكثافة التربة والبند يشمل أعمال الجلفنة على الساخن طبقا للمواصفات بمعدل ٨٠ ميكرون وكذلك نقل العلامات بالهيئة وتوريد وتركيب كل ما يلزم لاعمال تثبيت العلامة مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب .	كجم	1.0	53.00	53.00
32	توريد وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان يقدم المقاول رسومات تنفيذية Shop Drawing لكل نموذج طبقا لارتفاع الرسالة المستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشاري قبل ان يتم اعتمادها من قطاع الكباري .	كجم	1.0	53.00	53.00

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م/ ابراهيم العناني

م/ ارجب سمير

م/ محمود يوسف

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من كم (٦٠+٠٠٠) - الى كم (٧٠+٠٠٠)
- أبناء يدوي للمقاولات
بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقايضة معدلة بعد التفاوض

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
33	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج ٩٠*٩٠ مجلفن مصدق سمك ١,٥ مم والجلفنه لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهيو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القوائم المعدني	العدد	1.0	1420.00	1,420.00
34	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدق سمك ١,٥ مم والجلفنه لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهيو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القوائم المعدني	العدد	1.0	1575.00	1,575.00
35	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدق سمك ١,٥ مم والجلفنه لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكسي هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهيو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القوائم المعدني	العدد	1.0	1575.00	1,575.00
36	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستيل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم /م ^٢	م ^٢	1.000	24.00	24.00
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم /م ^٢	م ^٢	1.0	33.00	33.00
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م ^٢	م ^٢	1.0	42.00	42.00
37	المتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢			
	ذات قوة شد ٢٠ ك نيوتن في الاتجاهين Bixial		1.0	35.00	35.00
	ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين Bixial		1.0	37.00	37.00
38	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) بسمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والمحاور ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبدرجة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالئة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	1.0	175.00	175.00

مهندس الهيئة

م/ ابراهيم الحناوي

الاستشاري

م/ ارجب سمير

مدير المشروع

م/ محمود يوسف

م/

مشروع طريق وادي النطرون / العنبر مصر / إنشاء بديهي فيضانات
 بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
 مقاسمة معدلة بعد التفاوض

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	المجموع
39	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين والدهان وجهين علي البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل لنهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات والمهندس المشرف وعلي الشركة المنفذه اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس الهندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	1.00	51.00	51.00
40	بالطن توريد وتركيب ورص حديد (٣٧/٥٢) لزوم جميع العناصر الانشائية (لغير اعمال الكباري) والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	بالطن	1.00	23500.00	23,500.00
	تحصيل الكارثة والموازن طبقا للمادة (٣٦) للتربة في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للقائمة الموحدة	م ^٣	350,000.0	13.00	4,550,000.00
	تحصيل الكارثة والموازن طبقا للمادة (٣٦) للأساس في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للقائمة الموحدة	م ^٣	200,000.0	25.00	5,000,000.00
	تحصيل الكارثة والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للرابطة سمسك ٧ سم	م ^٢	30,000.0	3.00	90,000.00
	تحصيل الكارثة والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للرابطة سمسك ٦ سم	م ^٢	220,000.0	3.00	660,000.00
	تحصيل الكارثة والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للسطحية	م ^٢	340,000.0	3.00	1,020,000.00
	تحصيل الكارثة والموازن طبقا للمادة (٣٦) للرصف الخرساني في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للقائمة الموحدة	م ^٢	1.0	10.00	10.00
الاجمالي					214,456,000.00

مهندس الهيئة

م/ ايمن الصنبل

الاستشاري

م/ رجب سمير

مدير المشروع

م/ محمود يوسف

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
 منطقة غرب الدلتا

الاستشارية - مرسى مطروح
 محمد مهندس /
 هاني محمد محمود طه