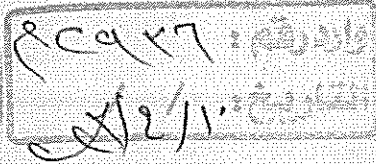


الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,

بالإحالة إلى مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النظرون / العلمين بطول ١٣٥ كم

نطاق محافظه البحيره فى المسافة من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ مقالة شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقياسه المعدله الخاصة بالعقد رقم "٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٥"

لطريق الخدمة إتجاه العلمين .

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلو بقبول فائق الإحترام

تحريرا فى / /

مدير عام المشروعات

م / السيد عبد المجيد

مدير المشروع

م / أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ

لواء أ. ح. سيد أحمد يوسف حسني الكرداني

أ. ح. سيد أحمد يوسف حسني الكرداني

٢٠١١/١٢/٢٧

مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (٢٠٠٠٠) الى (٣٠٠٠٠) بوني ببلد للصناعة والمقاولات بطول ١٠ كم المقايمة المعدلة لاتجاه العلمين (الخدمة فقط)

[illegible]

بيونس آيرس
للصناعة والمقاولات
س.ت. ١٩٣٦٨

المقايضة المعذلة لإسجاء العظمين (الخدمة فقط)


ENGINEERING CONSULTING OFFICE
 المكتب الاستشاري الهندسي
 ا.د. خالد شعلول

يسونى ليشا
 للصناعة والمقاولات
 س.ت. ١٩٣٦٨

[illegible]

والمجلس الإداري والجمعية العامة
المجلس الأعلى
المجلس الأعلى
المجلس الأعلى

[Handwritten signature]

مدرس / السيد عبد الحميد



پیشہ و فنی بیورو
اساتذہ عالیہ و استاویات
شعبہ فنی
۱۹۳۶ء

المقايضة المعدلة لاتجاه العامين (الخدمة فقط)



ENOM-
الهيئة العامة للغرفة التجارية والصناعية
أ.د. خالد خليل

١٣
يوني فيس
للصناعة والمقاولات
س.ت. : ١٩٣٦٨

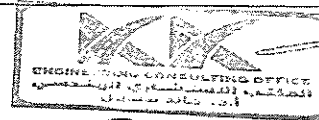
المفارقة المعدلة لانتجاء العلمين (الخدمة فقط)

يسوقى ليليل
للصناعة والمقاولات
س.ت. : ١٩٦٨

مشروع طريق وادي النطرون / العظمين بطول ١٢٥ كم من (٢٠٠٠٠) الى (٣٠٠٠٠) يبنى ببلد للصناعة والمقاولات بطول ١٠ كم
المقايسة المعدلة لاتجاه العظمين (الخدمة فقط)

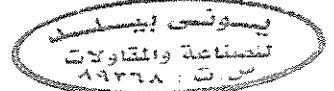
العدد	بيان الأعمال للنظري	الوحدة	الكمية المعدلة	المبلغ بعد المناقشة	قيمة الكمية المعدلة
١٠٠٠	تأخذ توريد وتركيب عواكس أرضية عن قطر من مادة الاكابر ك بياض والمصنف عليها مادة LVS مسلح العاكس ماس ١٠٠٠ سم الطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم ومسطح العاكس مستوى تتحمل حمل رأسي ٦ طن دون كسر او تغير في الشكل طبقاً لاختيار المهندس وحمل رأس قس النفاذ لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزود بشريحة ضمانت بضرورة ٣٩ عذبة على شكل مستطيل ٢٥ × ١٥٠ سم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس متوافقة للمواصفات ASTM E ٨٠٩ ويتم استخدام مادة لاصقة للتثبيت العاكس تتحمل قوة تعلقك بالارض لا تقل عن ٢٢ كجم اسم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المرفقة والبدء بدمج مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
٢٠٠٠	تأخذ توريد وتركيب عواكس صناع على الحواجز الخرسانية طبقاً للرسومات باستخدام مصنف الطوائف بعدد ٢ مصنف و البدء بتسليم توريد العاكس بالطريق المصنوع طبقاً مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المقادير السببية وارتفاع العاكس من سطح الماسح الخرساني طبقاً للرسومات الموضحة	عدد	١٠٠٠	٢٤٠٠٠	٢٤٠٠٠
٣٠٠٠	تأخذ نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك المقطوعه للتحاليل والكبارى طبقاً لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر وفقاً لمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع زكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للتدوير والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والهيئة تتحمل ازالة العلامات القديمة في وحدث وتوريد ما الى مخازن المنطقة	عدد	١٠٠	٥٠٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠٠
٤٠٠٠	تأخذ حزام اتصال توريد قطعات معدنية (I Region 14) واستخدامها كحزام للعلامات المرورية الارضية وتركيبها بنظام الذي الميكانيكي بالحقن الذي يرتبط بكثافة التربة والبدء بشمل أعمال الحفلة على الماسح طبقاً للمواصفات معمل ٨٠ ميكرون وكذلك نقل العلامات بالهيئة وتوريد وتركيب كل ما يلزم لأعمال تثبيت العلامة مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب	عدد	١٠٠	٥٣٠٠٠	٥٣٠٠٠
٥٠٠٠	تأخذ حزام توريد وتركيب قطعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التوجيه والحواسط طبقاً للارتفاع والقطاعات الموضحة بالرسومات والهيئة تتحمل التوريد والتسليم والتمديدات والتركيب واستخدام الجرافة على الماسح على الاقل معمل طبقاً للجودة ٨٠ ميكرون وحمل الاختبارات اللازمة على العديد والحداد وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للرسومات والنموذج والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم التنفيذ طبقاً لرسومات تنفيذية Shop Drawing لكل نموذج طبقاً لارتفاع الرسالة المستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشاري قبل ان يتم اعتمادها من قطاع الكبارى	عدد	٥٠٠	٣٥٠٠٠	١٧٥٠٠
٦٠٠٠	تأخذ نقل وتركيب علامات مرورية مربعة بعدد ٩٠٠٠ سم أو دائرة قطر ٩٠ سم أو مثلثة ٩٠٠٠ سم أو على ان يتم استخدام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر وفقاً لمعرفة الشركة وتسلم العمل بجميع العلامات وتثبيتها طبقاً للرسومات على قائم معدني ويتم تثبيته عن طريق الذي لعمق ١ متر تحت منسوب الارض الطبيعية على ان يتم اعتماد الرسومات التنفيذية مع توريد معماري رأس طاسة قطر ١٥ سم وطول ٢٢ سم وعند (*) ورده وصامولة لكل معماري واستخدام المدمبر دائرة الكسر Break ١٨٨.٥٥ وأخذ لا يشمل توريد القائم المعدني ويتم اختياره من عدد ١٠٠ كند متصل	عدد	١٠٠	١٥٧٥٠٠	١٥٧٥٠٠
٧٠٠٠	أعمال تخصص المسح				
٨٠٠٠	تأخذ المسح اعمل تخصص البنية المساحة بنظام الشب (Elevation) بمسك لا يقل عن ٣.٥ م وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية ونظميات المسح المشرف	٢٥	٠٠٠	١١٥٠٠٠	٠٠٠
٩٠٠٠	تأخذ المسح توريد ودخان طبقاً لخطوط من البنية المساحة من المسح المساحة الخرسانية أسفل منسوب الارض الطبيعية بعد الردم والهيئة تتحمل التوريد والتسليم وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للتدوير والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٥	١٠٠	٥٠٠٠٠	٥٠٠٠٠
١٠٠٠٠	أعمال التربة المساحة				
١١٠٠٠	تأخذ المسح توريد وتركيب طبقاً من المسح الصناعي حوض كسائل التداخل لا يقل عن ٥٠٠ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المرفقة والبدء بدمج مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف				
١٢٠٠٠	تأخذ ورق لا يقل عن ٢٠٠ حرام	٢٥	٥٠٠	٥٢٠٠٠	١٢٠٠٠
١٣٠٠٠	تأخذ ورق لا يقل عن ٢٠٠ حرام	٢٥	٥٠٠	٥٣٠٠٠	١٣٠٠٠
١٤٠٠٠	تأخذ ورق لا يقل عن ٢٠٠ حرام	٢٥	٥٠٠	٥٤٠٠٠	١٤٠٠٠
	الإجمالي				١١٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

رئيس الادارة المركزية
المحافظة الثالثة عشر (البحر الأحمر - النسخ)
لواء الحج - احمد باسم حسنى الكردلى



مدير
مهندس استشاري

المشرف العام للصناعة والمقاولات
بمحافظة النسخ - احمد شحات
بمحافظة النسخ - احمد عبد العزيز
المشرف العام للصناعة والمقاولات
بمحافظة النسخ - احمد شحات
بمحافظة النسخ - احمد عبد العزيز
المشرف العام للصناعة والمقاولات
بمحافظة النسخ - احمد شحات
بمحافظة النسخ - احمد عبد العزيز



المقايضة المعدلة لإتجاه العلمين (الخدمة فقط)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الهندسي الاستشاري
إ.د. خالد فاضل

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المقارنة المعدلة لإيجاد العلمين (الخدمة فقط)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد خليل

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

مشروع طريق وادي الخنطور / العطين بطول ١٣٥ كم من (٢٠١٠٠٠) - الى (٣٠٠٠٠٠) يونس بيلد للصناعة والسفر .
المقايمة المغلة لإجاء العطين (الخدمة فقط)

[illegible]

من الشركة حفلة : يوم السبت ١٠/١٠/١٩٨٠
 مدير المصنع : محمد شهاب
 مدير المشروع : احمد عبد العزيز
 من الاستشاري : منتخب الاستشاري المهندس
 مدير المشروع : م. ماهر عبد الحميد ١٣

ش.ن.ه.ه.ه.
 مهندس : احمد الشاذلي

مدير عام المشروع
 مهندس : المهندس عبد المجيد

ایسٹرن میڈیکل
لیکچرر وائسرائے
ت: ۸۴۳۶۸

مهلة اضافية

واردة من المنطقة الثالثة عشر - (البحيرة)

- لياسة :- تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النظرون / العلمين لتنفيذ المسافة من كم ٢٠ إلى ٣٠ بطول ١٠ كم اتجاه العلمين (خدمة) .
- بكرة المنفذة :- شركة يوني بيلد للصناعة والمقاولات
- مالية المسندة في التعاقد :- ١١٤,٩٨٠ مليون جنيه
- لياسة :- رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٩
- العملية :- ٢٠٢٣/٢/١٠
- هو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٢/١١/٩
- هو طبقا لآخر مد مدة :- ٢٠٢٣/٤/٨
- يأداة عن العقد الاصلي :- (صفر %)

- مد مدة العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ نهو العملية ٢٠٢٣/١٠/٨ .

- بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .

مهندس : السيد
.....
.....

م (صيانة / التنفيذ) : السيد
.....
.....

م التخطيط : السيد
.....
.....

إدارة المركزية للشئون المالية : السيد
.....
.....

شؤون القانونية : السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

..... السيد
.....
.....

التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

بموجب هذا القرار
مستأجل تأخير في - نهر نزار -
١٥/٤/٢٠٢٣

ا في ٢٠٢٣/٦/١٤

المختصة الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

ا ج ب