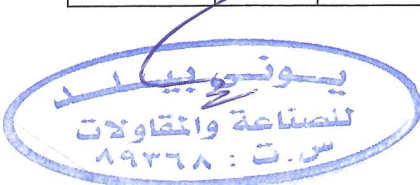


مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول 135 كم من (020+000) - الى (030+000) - يونيبيلد للصناعة والمقاولات-4
 بطول 10 كم إتجاه وادي النطرون (رئيسي فقط)

البند	بيان الأعمال للطرق	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
1	أعمال الحفر				
1-1	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (لمسافة 500 متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنية للكيلومتر للزيادة والنقص.	م3	150,000	١٧	٢٥٥٠٠٠٠
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنية للكيلومتر للزيادة والنقص.	م3	5,700	٢٠١٠	١١٤٧٥٠
1-3	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات اجهاد (100-200) كجم/سم2 فقط مائة متر مكعب لا غير		100	٥٤	٥٤
	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2 فقط مائة متر مكعب لا غير		100	٦٥٥	٦٥٥
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2 فقط مائة متر مكعب لا غير		100	٧٦	٧٦
	ومحمل على البند الاتي 1-تحميل ونقل ناتج أعمال الحفر لا تقل عن 500 متر 2-أرقة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3			
1-4	بالمتر المكعب حفر اتربة لزوم الاساسات في اى نوع من انواع التربة ونزع المياه ان وجدت والفئة شاملة سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للمواصفات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م3	500	٤	٢٠٠٠٠٠
2	أعمال الإزالة والتطهير				
2-1	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتنوعة والشورخ بالرفص الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك 5 سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالبوريات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة لا تقل عن 10 كم والتسوية والتظافة وكل ما يلزم لنهو العمل.	م2	175,000	١٦	٢٨٠٠٠٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرفص الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لمراسم الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1,000	٦٠	٦٠٠٠٠٠
2-3	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م2	71,300	٥	٣٥٦٥٠٠٠
2-4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضقة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م3	3,000	٨٠	٢٤٠٠٠٠٠
2-5	بالمتر الطولى أعمال إزالة الحواجز الخرسانية القائمة ونقلها خارج الموقع الى المقالب العمومية	م/ط	3,000	٢٥	٧٥٠٠٠٠٠
3	أعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل والسعر غير شامل المادة الحجرية. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة والنقصان. - يتم زيادة مبلغ 4.5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة وتعليمات المهندس المشرف	م3			



مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بطول 135 كم من (020+000) الى (030+000) - يوبييلد للصناعة والمقاولات-4
بطول 10 كم إتجاه وادي النظرون (رئيسي فقط)

البند	بيان الأعمال للطرق	الوحدة	الكمية	اللفة	المجموع
	مسافة النقل حتى 2 كم فقط مائة وثلاثين وعشرون ألف متر مكعب لا غير		123,000	30	3٦٩٠٠٠٠
3-3	بالمتر المكعب توريد أتربة للجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر واللفة شاملة أعمال الفرش والتجهيز والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فقط سبعة وثلاثون ألف متر مكعب لا غير	3م	37,000	10	٥٥٥ ---
4	أعمال الحماية من أخطار السيول				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تدكس من الديش بسك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2,6 وألا يزيد الامتصاص عن 6% وألا يزيد التقلع عن 45% ويتم استبدال الوجه الخارجي لأجانب الديش وجعلها قمة الزويا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/3م من الرمل الحرس التظليل مع الكتلة المعروفة بالخلطة الخيطية الغطاسية) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب لا غير	3م			
4-2	مسافة النقل حتى 20 كم بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 م وسك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم أسمنت مقاوم للكبريتات+0.8 م 3 زلط+0.4 م 3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدح على المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 510Φ ملمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 160Φ6 ملم للتمر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب لا غير	م/ط	0		
4-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لصماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت 250 كجم/3م أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم/سم مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب لا غير	3م	0		
4-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن 350 كجم/3م أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم/سم مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب لا غير	3م	0		
5	طبقات الأساس				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفقد جهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 10% وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة المعملية) ويتم احتساب علوه 1 جنية في حالة زيادة النسبة لكل 1% وذلك لأماكن التوسعة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علوه 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسنولة عن المحاجر	3م			
	مسافة النقل حتى 20 كم فقط واحد وسبعون ألفا وخمس مائة متر مكعب لا غير		71,500	190	1٣٩٤٥٠٠
5-2	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيو جريد مستورد التداخل لا يقل عن 10 % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن في الإتجاهين Biaxial فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب لا غير	2م	0		
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الإتجاهين Biaxial فقط مائة وعشرون ألف متر مكعب لا غير	2م	100	3٧	٣٧٠٠
5-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل من مدرج ناتج تكسير الكسارات وذلك لتشكيل مسار السيول أو المياه الجوفية وعمل فتر للمياه على الأجناب طبقا للرسومات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهوا الأعمال. فقط ألفا وثمان مائة متر مكعب لا غير	3م	2,000	٢٥٠	٥٠٠ ---
6	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج+0.4 م 3 رمل حرس+250 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومقبول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم 2 وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فقط ثلاثون ألفا وخمس مائة متر مكعب لا غير	2م	3,500	١٧٥	٦١٢٥٠٠

يونس محمد
للصناعة والمقاولات
س.ت : ١٩٣٦٨

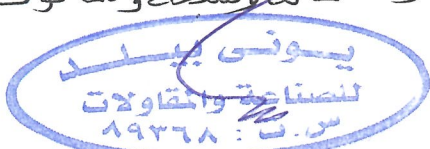


فقہ ثلاثہ مشہوری (آخر)



مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بطول 135 كم من (020+000) الى (030+000) - يوينييلد للصناعة والمقاولات-4 بطول 10 كم إتجاه وادي النظرون(رئيسي فقط)				
البند	بيان الأعمال للطرق	الوحدة	الكمية	الفئة
9-2	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (تيجيرسي) وجه واحد بارتفاع 90 سم باستخدام الفيرجلاس طبقاً للرسومات على أن تكون وجه الخرسانة FAIR FACE يحتوي أسمنتي لا يقل عن 350 كجم/م ³ وبإجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² ويتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² و السعر يشمل توريد وتثبيت الاشواير (1606) / م.ط و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	4,000	٤٥٠
9-3	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بر دورة من الخرسانة العادية بإبعاد ٢٥/ ٣٠ × سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.8 م ³ من دولميت لا يزيد أكبر بعد للحيبيات عن 1.5 سم + 0.4 م ³ رمل + 250 كجم أسمنت ويتم صب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوة والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تتلى بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	500	١٢٢
9-4	بالمتر المسطح تخطيط السطح الخرساني الخارجي والحواجز الخرسانية باستخدام مونة السافيتو الابيوند أو ما يعادلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من استشاري المشروع والفئة تشمل توفير المعدات والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	1,500	٥٠
10	أمن وسلامة الطريق			
10-1	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية عين قط من مادة الاكليرك بخابور والمضاف عليها مادة UVS سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم الخابور طول ٥ سم وفطرة عدد القاعدة ١٧ مم وفطرة عند النهاية ١٥ مم ومسح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي ٦ طن دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً لاختبار القياسي وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزود بشريحة عسكيات بلورية ٣١ عسكة على شكل مستطيل ٧٥ × ١٥ كم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات ASTM E ٨٠٩ ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	العدد	11,000	٣٠
10-2	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقاً للرسومات باستخدام مسدس الطلقات بعدد 2 مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز الخرساني طبقاً للرسومات التوضيحية.	العدد	2,000	٣٥
10-3	بالعدد نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك بالمقطوعة للجالون والكابولي طبقاً لتعليمات الهيئة على أن يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة إلى اماكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع زك ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل إزالة العلامات القديمة إن وجدت وتوريدها إلى مخازن المنطقة.	بالعدد	10	٣٠٠٠٠
10-4	بالطن اعمال توريد قطعاعات معدنية (10 I Beam) واستخدامها كقائم للعلامات المرورية الأرضية وتركيبها بنظام الدق الميكانيكي بالمق الذي يرتبط بكثافة التربة والبند يشمل أعمال الجلفنة على السطح طبقاً للمواصفات بعدد 80 ميكرون وكذلك نقل العلامات والهيئة وتوريد وتركيب كل ما يلزم لأعمال تثبيت العلامة مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب.	الطن	10	٣٦٠٠٠
10-5	بالكيلو جرام توريد وتركيب قطعاعات أو الواح معدنية صلب طرى 37 المشغول والواح التقوية والجوايط طبقاً للأبعاد والقطعاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على السطح على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن 80 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على أن يقدم المقاول رسومات تنفيذية Shop Drawing لكل نموذج طبقاً لارتفاع الرسالة المستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشاري قبل أن يتم اعتمادها من قطاع الكباري.	بالكجم	1,000	٢٥٠٠٠
10-6	بالعدد نقل وتركيب علامات مرورية مربعة بإبعاد 90×90 سم أو دائرة قطرها 90 سم أو مثلثة 90×90 سم على أن يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة والبند يشمل أعمال جميع العلامة وتثبيتها طبقاً للرسومات على قائم معدني ويتم تثبيته عن طريق الدق لمق 1 متر تحت منسوب الأرض الطبيعية على أن يتم اعتماد الرسومات التنفيذية مع توريد مسامير رأس طاسة قطر 15 مم وطول 12 سم وعدد (2) وردة وصامولة لكل مسمار واستخدام المسامير قبلة الكسر Break Away والبند لا يشمل توريد القلم المعدني ويتم احتسابه من بند رقم 4-10 كبنء منفصل.	بالعدد	100	٢٠٠٠٠
11	أعمال التخطيط السطحي			
11-1	بالمتر المسطح أعمال تخطيط البوية الساخنة بنظام البث (Extruder) بسبك لا يقل عن 2.5 مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات الضابط المشرف.	م ²	7,000	١٧٥
11-2	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين المؤكسد وجهين ذلك لسطح الاساسات الخرسانية أسفل منسوب الارض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة والمهندس المباشر.	م ²	100	٥٠٠٠٠
12	أعمال التربة المسلحة			
12-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيو تكستيل التداخل لا يقل عن 10 % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	100	٢٤٠٠٠
	ذات وزن لا يقل عن 200 جرام/م ²	م ²	100	٢٤٠٠٠
	ذات وزن لا يقل عن 300 جرام/م ²	م ²	100	٣٣٠٠٠
	ذات وزن لا يقل عن 400 جرام/م ²	م ²	100	٤٤٠٠٠
	الاجملى			٨٧٩٨٧٠٠٠

فقط سبعة وثمانون مليوناً وتسعمائة وخمسة وثمانون ألف جنيه لاجير



مهلة اضافية

واردة من المنطقة الثالثة عشر - (البحيرة)

اسم العملية :- تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين لتنفيذ المسافة من كم ٢٠ الى كم ٣٠ بطول ١٠ كم اتجاه وادي النطرون (رئيسي)
اسم الشركة المنفذة :- شركة يوني بيلد للصناعة والمقاولات
قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٨٧,٩٨٧ مليون جنيه
عقد العملية :- رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٨٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/١٣
تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٢/٢/١٤
تاريخ النھو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٢/١١/١٣
تاريخ النھو طبقا لآخر مد مدة :- ٢٠٢٣/٥/٣١
المطلوب

- مد مدة العملية (شهرين + ١٨ يوم) ليصبح تاريخ نھو العملية ٢٠٢٣/٨/١٨ .

المبررات

- اضافة (شهرين + ١٨ يوم) نظرا لتعديل وتصميم اماكن حارات التسارع والتباطؤ .

اعداد مهندس :

مدير عام (صيانة/التنفيذ) :

مدير عام التخطيط :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأي الشئون القانونية :

مدير عام :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

يعتمد

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

بالتوقيع ، وما اشارة ذلك من ...
نرة عنه ذلك - مع عدم تحميل مقابل تأمين
منك - للاسباب المبينة بمراسلة ...
ومرفقا ...
تحريرا في ٢٥/١٠/٢٠٢٣

الإدارة المختصة الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
طرق / ج ب