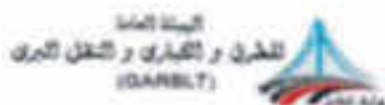


Consultant :
INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



MINISTRY OF TRANSPORT



CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON
SUEZ / AIN SOKNA ROAD

حصر كميات مستخلص رقم ٥ جاري حتي تاريخ ٢٠٢٣/١١/١١

الوحدة	الكمية	البند
م ط	٨٠	كمية الجسات
م ٣	٢٦٨١,٥٤	(خرسانة عادية)
م ٣	٥٥٧٢,١٣	(خرسانة مسلحة)
م ٣	١٣١٤١٤	كمية الحفر
م ٣	١٥١٢٤,٧٠	كميات الاحلال
م ٣	١٤٨٠٥,٤١	كميات الردم
م ٣	١٩٢٢,٧١	كمية الخرسانة العادية
م ٣	٧٧٣٤,٧١	كمية الخرسانة المسلحة جسم البريخ جهد ٣٥٠
م ٣	٢٤٣٠,٥٠	كمية الخرسانة المسلحة للحوائط السائدة جهد ٣٥٠
م ٣	٢٢٩٦,٥٦	كمية الخرسانة المسلحة للبلاطات جهد ٢٥٠
طن	٢٥١٧,٩٢	كمية الحديد
م ٢	١٤٥٦٥,٣٤	كمية العزل
م ٣	١١٩,٢٥	كمية الدبش

م / هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultant : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.

Al Takwa Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX
CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ /
AIN SOKNA ROADهيئة الطرق
والتنمية
(CAHPS)

Description of work : summary of drilling

STA :	SIZE :	W	S	H	SKEN	45.00	WIDTH (SI)	
LENGTH							WIDTH (IN)	22.10
BARREL								

اولية	=	20	1.00	1.00	1	=	20.000
اولية	=	15	1.00	1.00	2	=	30.000
ثانية	=	10	1.00	1.00	3	=	30.000
Total							= 80.000 m

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



م /
التوقيع /





Al-Takwa Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX
CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ /
AIN SOKNA ROADالهيئة العامة
للطرق والكباري
(General)

Description of work : summary of demolish Quantities

STA	SIZE	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
LENGTH											
الكمية المزمعة											
تسوية بلاطت السطحة بين المواسير		84.11	29.69	0.3	1						743.105
بلاطت سول مسطحة بين مساقين المواسير		11.2	7.89	0.3	1						143.957
بلاطت مسطحة بالمداخل للمواسير		84.11	6.73	0.3	1						339.636
الكمية المزمعة		63.94	20.01	0.3	1						639.720
بلاطت فوق المواسير		33.76	29.69	0.8	1						801.865
وحد اسفل بين الطريق المواسير		5	4	0.3	1						6.000
الوحد الاسفل بين الطريق المواسير		5	1.5	0.3	1						2.250
وحد اسفل بين الطريق المواسير		4.13	4	0.3	1						8.250
وحد الاسفل بين الطريق المواسير		4.13	4.39	0.3	1						6.065
الكمية		30.25	1.5	0.4	1						36.312
حائط مسطح بين المواسير		44.86	3.85	0.3	1						128.706
حائط مسطح بين المواسير		68	3.85	0.3	1						130.900
تسوية زوايا بين مسطحة بمنطقة المخرج		1131		0.3	1						339.300
قاعدة اسفل الحائط الاسفل		207.276		0.8	1						124.364
قاعدة اسفل الحائط الاسفل		206.923		0.6	1						125.954
قواعد اسفل المواسير عند المخرج		343.954		0.8	1						238.126
بلاطت لسطح الطريق											
بين المواسير		106.42	7.26	0.15	1						115.109
بين المواسير		98.75	2.5	0.15	1						32.024
تسوية منطقة الدخول											
بلاطت حديدية بين تمام الممرات		106.1	3.03	0.15	1						48.222
بلاطت حديدية بين الممرات		98.83	2.5	0.15	1						37.436
بلاطت لسطح المواسير		30.33	9.93	0.8	1						240.542
وحد اسفل بين الطريق الممرات		5.68	2	0.5	1						5.690
الوحد الاسفل بين الطريق الممرات		5.68	1.8	0.5	1						5.121
وحد اسفل بين الطريق الممرات		5.37	1.7	0.5	1						4.585
وحد الاسفل بين الطريق الممرات		5.37	2	0.5	1						5.370
الكمية		30.08	1.5	0.4	1						18.048
قواعد اسفل المواسير عند الدخول		181.95		0.8	1						238.126
تسوية المواسير بالمخرج											
تسوية المواسير عند المخرج		32	7.222	0.2	1						323.546
تسوية المواسير عند المخرج		35	7.222	0.3	1						353.878
تسوية منطقة الدخول											
تسوية بلاطت السول		7.68	5.4	0.2	9						74.600
تسوية بلاطت السول		7.97	1.5	0.2	9						21.519
قاعدة السطحة		48.85	0.3	1.2	1						41.310
قاعدة السطحة		71.65	0.3	1.2	1						42.990
بلاطت لسطح المواسير		860		0.2	1						92.000
Total R.C											5,572.13 m3
الكمية المزمعة											
حول بين المداخل الممرات		30.45	7.84	0.5	1						192.718
حول بين المداخل الممرات		57.2	7.2	0.5	1						349.920
تسوية ارض منطقة الدخول بالمخرج		2829		0.5	1						1,214.500
تسوية حديدات حديدية اسفل الحائط 3.4 م		916		0.8	1						824.400
Total P.C											2,621.54 m3

مهندس هيئة الطرق والكباري
التوقيع

استشاري مكتب الاستشارات الدولية

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

شركة المتابعة

التوقيع
مهندس



PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX
CULVERT AT STATION 3+750 ON
SUEZ / AIN SOKNA ROAD

الهيئة العامة
للمنشآت و الطرق
و الجسور



STA :	-	SIZE :	6	4.00	3.25	SK200	40.00	WIDTH (m)	-
LENGTH								WIDTH (m)	22.10

حصر الاعمال الترابية	
46287	كميات القطع PART 1 اسفل اليربخ حتي منسوب الاحلال
21018.98	كميات القطع PART 2 DOWN STREAM
8127	كميات القطع اسفل اليربخ للاحلال
30278	كميات القطع part 3 -up stream
4746.12	كميات القطع اسفل حائط (٤)
212.8875	كميات القطع اسفل المنيل للاحلال
10743.64	كميات القطع والإطعماءات تجميعات السيل
121414	اجمالي كميات القطع (٣م)

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultant: INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX
CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ /
AIN SOKNA ROAD

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBI)



Description of work : summary of Excavation In Box Culvert For Replacement

STA	SIZE	NO	S	M	SIDEW	45.00	WIDTH (B)	-
LENGTH							WIDTH (D)	23.10
BARREL								

AREA	X	X	HEIGHT	
8,127.00		1.00		8,127.000
Total Excavation For Replacement				8,127.000 m3

مهندس هيئة الطرق والكباري
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
التوقيع /
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



CONTRACTOR AL-JAKHIL COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultant: INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX
CULVERT AT STATION 2+750 ON SUE
/ AIN SOKNA ROADالهيئة العامة
للطرق و المواصلات
EGARAD

Description of work : summary of replacement

STA	SIZE	W	H	L	WIDTH	DEPTH	WIDTH (2)	DEPTH (2)
LENGTH								
BARREL								
CULVERT		Width	X	FT	X	Length		
RETAINING WALL(1-1)		65.45	X	1.00	X	65.450	X	1
RETAINING WALL(2-2)		6.75	X	1.00	X	20.830	X	1
RETAINING WALL(3-3)		6.20	X	1.00	X	23.360	X	1
RETAINING WALL(4-4)		6.20	X	1.00	X	26.217	X	1
RETAINING WALL(5-5)		6.75	X	1.00	X	16.372	X	1
RETAINING WALL(6-6)		6.20	X	1.00	X	16.750	X	1
RETAINING WALL(7-7)		6.20	X	1.00	X	17.565	X	1
RETAINING WALL(8-8)		6.62	X	1.00	X	21.275	X	1
RETAINING WALL(9-9)		11.18	X	1.00	X	38.080	X	1
RETAINING WALL(10-10)		17.27	X	1.00	X	23.200	X	1
RETAINING WALL(11-11)		6.20	X	1.00	X	16.620	X	1
RETAINING WALL(12-12)		6.20	X	1.00	X	21.565	X	1
RETAINING WALL(13-13)		6.75	X	1.00	X	25.337	X	1
RETAINING WALL(14-14)		6.75	X	1.00	X	25.337	X	1
RETAINING WALL(15-15)		6.75	X	1.00	X	24.526	X	1
RETAINING WALL(16-16)		6.75	X	1.00	X	23.106	X	1
RETAINING WALL(17-17)		6.75	X	1.00	X	21.467	X	1
RETAINING WALL(18-18)		6.75	X	1.00	X	16.800	X	1
Area								
Side Of Down Stream		8765.11	X	0.00	X			1
Area								
Side Of Up Stream		5126.00	X	0.00	X			1
SLAB NO 76								
SLOPED SLAB		6.53	X	0.45	X	0.30		1
HORIZONTAL SLAB		2.72	X	2.25	X	0.30		1
SLAB NO 75-76-77								
SLOPED SLAB		7.63	X	0.45	X	0.30		2
HORIZONTAL SLAB		7.63	X	1.50	X	0.30		2
SLAB NO 75-76-77-78								
SLOPED SLAB		7.63	X	0.40	X	0.30		4
HORIZONTAL SLAB		7.63	X	1.00	X	0.30		4
SLAB NO 66-68-70								
SLOPED SLAB		7.63	X	0.36	X	0.30		3
HORIZONTAL SLAB		7.63	X	1.50	X	0.30		3
SLAB NO 67								
SLOPED SLAB		7.24	X	0.37	X	0.30		1
HORIZONTAL SLAB		6.40	X	1.50	X	0.30		1
SLAB NO 72-73-74								
SLOPED SLAB		20.87	X	0.41	X	0.30		1
HORIZONTAL SLAB		21.96	X	1.75	X	0.30		1
SLAB NO 65-71-72								
SLOPED SLAB		5.63	X	0.40	X	0.30		8
HORIZONTAL SLAB		5.62	X	1.50	X	0.30		8
SLAB NO 52-53-54								
SLOPED SLAB		20.93	X	0.39	X	0.30		1
HORIZONTAL SLAB		22.96	X	1.50	X	0.30		1
END OF BOX SLAB								
Total REPLACEMENT SOIL								

مهندس هيئة الطرق و المواصلات
التوقيع

استشاري مكتب الاستشارات الدولية



CONTRACTOR AL-EASHA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultant: INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX
CULVERT AT STATION 3+750 ON
SUZ / AIN HELWAN ROADالهيئة العامة
للطرق و النقل
المصري

Description of work : summary of fill

STA	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000
LENGTH											
GARAGE											

	Width	Height	Length			
Bedrock exterior wall (S)	4.00	3.80	30.000	1	*	1,425.000
Bedrock exterior wall (N)	4.00	3.80	30.000	1	*	1,247.000
R.W (S)	5.00	3.50	70.000	1	*	1,200.000
	2.20	0.40	70.000	1	*	71.720
R.W (N)	5.00	3.40	31.381	1	*	876.101
	2.40	0.40	31.381	1	*	49.320
R.W (B)	5.00	3.01	203.490	1	*	3,600.700
	2.20	0.50	203.490	1	*	204.330
R.W 4.5 (H)	2.00	0.40	21.937	1	*	19.130
R.W 4.5 (N)	4.00	1.00	21.937	2	*	101.490
R.W 4.2 : 4.14 (H)	2.20	0.30	260.500	2	*	981.030
R.W 4.2 : 4.14 (N)	4.00	1.30	260.500	2	*	2,290.500
R.W (S)	5.00	3.00	34.200	1	*	64.940
Half outer side wall	7.14	2.00	2.50	1	*	35.700
R.W (S, D)	3.00	0.25	15.800	0	*	0.000
	2.10	0.40	15.800	0	*	0.000
GROUND BEAM NO (H) TOTE : LOWER INNER	46.00	1.50	1.00	1	*	126.000
GROUND BEAM NO (H) TOTE : LOWER OUTER	46.00	1.50	1.00	1	*	130.270
GROUND BEAM NO (H) TOTE : UPPER INNER	46.00	1.50	1.00	1	*	122.000
GROUND BEAM NO (H) TOTE : UPPER OUTER	46.00	1.50	1.00	1	*	122.070
GROUND BEAM NO (S) TOTE : LOWER INNER	75.00	1.50	1.00	1	*	113.000
GROUND BEAM NO (S) TOTE : LOWER OUTER	75.00	1.50	1.00	1	*	113.000
GROUND BEAM NO (S) TOTE : UPPER INNER	100.00	1.50	1.00	1	*	100.000
GROUND BEAM NO (S) TOTE : UPPER OUTER	100.00	1.50	1.00	1	*	100.700
Total FILL BOR.						14,200.47

مهندس هيئة الطرق و النقل
التوقيع

استشاري مكتب الاستشارات الدولية





PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX
CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ /
AIN SOKNA ROAD

هيئة الطرق
والتنمية
الريفية
(SARS)



Description of work : summary of P.C concrete

STA	SIZE	NO	S	N	WIDTH	40.00	WIDTH (S)	WIDTH (N)
LENGTH		8	4.00	3.25				21.10
BARREL								

	Width	X Length	X T1		
CULVERT	85.85	0.20	88.60	1	1,521.262
TRANSITION SLAB (1)	4.00	82.10	0.10	1	32.840
TRANSITION SLAB (2)	4.00	84.22	0.10	1	37.688
RETAINING WALL(1-1)	4.95	20.63	0.10	1	10.212
RETAINING WALL(1-2)	4.40	23.33	0.10	1	10.265
RETAINING WALL(1-3)	4.40	26.02	0.10	1	11.447
RETAINING WALL(2-1)	4.95	14.37	0.10	1	7.114
RETAINING WALL(2-2)	4.95	18.00	0.10	0	0.000
RETAINING WALL(2-3)	4.40	17.57	0.10	1	7.729
RETAINING WALL(3-1)	5.02	21.58	0.10	1	10.822
RETAINING WALL(3-2)	10.37	8.58	0.10	1	9.001
RETAINING WALL(3-3)	16.56	23.30	0.10	1	38.565
RETAINING WALL(3-4)	4.40	18.92	0.10	1	8.325
RETAINING WALL(3-5)	4.95	25.57	0.10	1	12.655
RETAINING WALL(3-6)	4.95	25.31	0.10	1	12.527
RETAINING WALL(3-7)	4.95	25.31	0.10	1	12.528
RETAINING WALL(3-8)	4.95	24.53	0.10	1	12.140
RETAINING WALL(3-9)	4.95	23.20	0.10	1	11.483
RETAINING WALL(3-10)	4.95	21.47	0.10	1	10.628
RETAINING WALL(R.D)	4.99	15.90	0.10	1	7.934
R.W 4-1	4.50	23.94	0.10	1	10.772
R.W 4-2 4-12	4.00	282.82	0.10	1	113.048
R.W 4-14	4.00	19.11	0.10	1	7.644
R.W 5	5.55	5.20	0.10	1	2.854
RWS-PC- FOOTING	19.20	1.00	0.10	1	1.920
PC ENDIN OF RWA	12.78		0.10	1	1.278
Total P. CONCREAT					1,922.71

مهندس هيئة الطرق و الكباري

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المتفذة

التوقيع / م

التوقيع / م

التوقيع / م



CONTRACTOR AL-TAKHA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultant : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT
STATION 2+760 ON SUEZ / AIN SOKNA ROADالهيئة العامة
للطرق و النقل
(مصر)

Al-Takha Company

Description of work : Summary of Quantities for R.C box culvert

STA	PART (A)	SIZE	S	S	S	SKW	AL	WIDTH (S)	WIDTH (S)
LENGTH		41.720	Thickness	0.25				22.10	22.10
BARREL									
	SOI SLAB		Width X T1 X Length	22.10	0.35	82.2400	1.00		836.13
	OUTER WALLS		Height X W1 X Length	3.25	0.35	82.2400	2.00		187.10
	TOP SLAB		Width X T2 X Length	22.10	0.35	82.2400	1.00		836.13
	INNER WALLS		Width X T2 X Length	3.25	0.35	82.2400	4.00		324.78
	BARRIER WALL LEFT		WC X Height Length	0.25	1.81	30.24	1.00		12.17
	BARRIER WALL RIGHT		WC X Height Length	0.25	1.78	30.40	1.00		13.00
			Area Length						
	BARRET		0.04		82.24	1.00			7.40
TOTAL CONCRETE FOR THE CULVERT C1									1,866.71 m3

Description of work : Summary of Quantities for R.C box culvert

STA	PART (B)	SIZE	S	S	S	SKW	AL	WIDTH (S)	WIDTH (S)
LENGTH		41.525	Thickness	0.25				22.10	22.10
BARREL									
	SOI SLAB		Width X T1 X Length	22.10	0.35	83.17	1.00		943.32
	OUTER WALLS		Height X W1 X Length	3.25	0.35	83.17	2.00		189.21
	TOP SLAB		Width X T2 X Length	22.10	0.35	83.17	1.00		943.32
	INNER WALLS		Width X T2 X Length	3.25	0.35	83.17	4.00		376.42
	BARRIER WALL LEFT		WC X Height Length	0.25	1.37	30.24	1.00		11.98
	BARRIER WALL RIGHT		WC X Height Length	0.25	1.73	31.24	1.00		13.54
TOTAL CONCRETE FOR THE CULVERT C2									1,879.89 m3

مهندس هيئة الطرق و النقل

التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

التوقيع





المجلة
العلمية و الفنية
البيئية



Description of work : Summary of Quantities for R.C box culvert

[illegible]

PARRELL

CULVERT										
BOT SLAB	Width	X	T1	X	Length	22.10	0.35	90.58	1.00	700.54
OUTER WALLS	Height	X	W1	X	Length	3.25	0.35	90.58	2.00	206.07
TOP SLAB	Width	X	T2	X	Length	22.10	0.35	90.58	1.00	700.54
INNER WALLS	Width	X	T2	X	Length	3.25	0.35	90.58	4.00	412.14
BARRIER WALL LEFT	WC	X	Height		Length	0.25	1.49	29.17	1.00	10.88
BARRIER WALL RIGHT	WC	X	Height		Length	0.25	1.81	33.32	1.00	13.47
BARSET	Area				Length	0.09		90.58	1.00	8.15
TOTAL CONCRETE FOR THE CULVERT C4										2,812.01
TOTAL CONCRETE FOR THE CULVERT										2,734.84

مهندس هيئة الطرق والكباري
التوقيع

استشاري. مطالب الاستشاريون: القوانين

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

المجلس الأعلى
للشؤون القضائية
القضاء
الاستئناف
الاستئناف
الاستئناف



PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT
STATION 2+750 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

الهيئة العامة
للطرق و النقل
مصر



Description of work : Summary of Quantities for R.C retaining wall

R/R OF RETAINING WALL(1-1)	=	4.75	0.50	20.83	1.00	=	45.00
RETAINING WALL(1-1)		Height X T X Length					
		4.31	0.40	20.24	1.00	=	34.55
		Width X T X Length					
R/R OF RETAINING WALL(1-2)	=	4.20	0.40	23.38	1.00	=	38.30
RETAINING WALL(1-2)		Height X T X Length					
		4.11	0.33	23.36	1.00	=	31.24
		Width X T X Length					
R/R OF RETAINING WALL(1-3)	=	4.20	0.40	26.02	1.00	=	43.71
RETAINING WALL(1-3)		Height X T X Length					
		3.87	0.33	26.58	1.00	=	33.43
		Width X T X Length					
R/R OF RETAINING WALL(2-1)	=	4.75	0.50	14.37	1.00	=	24.13
RETAINING WALL(2-1)		Height X T X Length					
		4.62	0.40	15.11	1.00	=	27.82
		Width X T X Length					
R/R OF RETAINING WALL(2-2)	=	5.12	0.50	18.81	0.00	=	0.00
RETAINING WALL(2-2)		Height X T X Length					
		4.27	0.40	18.81	0.00	=	0.00
		Width X T X Length					
R/R OF RETAINING WALL(2-3)	=	4.20	0.40	17.54	1.00	=	29.47
RETAINING WALL(2-3)		Height X T X Length					
		3.82	0.33	17.58	1.00	=	21.76
		Width X T X Length					
R/R OF RETAINING WALL(3-1)	=	4.82	0.40	21.58	1.00	=	52.53
RETAINING WALL(3-1)		Height X T X Length					
		6.10	0.50	21.42	1.00	=	65.36
		Width X T X Length					
R/R OF RETAINING WALL(3-2)	=	10.27	0.50	8.68	1.00	=	44.58
RETAINING WALL(3-2)		Height X T X Length					
		6.10	0.50	8.75	1.00	=	26.08
		Width X T X Length					
R/R OF RETAINING WALL(3-3)	=	16.32	0.50	23.31	1.00	=	190.17
RETAINING WALL(3-3)		Height X T X Length					
		5.08	0.50	23.48	1.00	=	55.75
		Width X T X Length					
R/R OF RETAINING WALL(3-4)	=	4.20	0.40	18.92	1.00	=	31.74
RETAINING WALL(3-4)		Height X T X Length					
		4.15	0.33	19.02	1.00	=	25.52
		Width X T X Length					
R/R OF RETAINING WALL(3-5)	=	4.20	0.40	25.56	1.00	=	42.84
RETAINING WALL(3-5)		Height X T X Length					
		4.28	0.33	25.68	1.00	=	33.88
		Width X T X Length					
R/R OF RETAINING WALL(3-6)	=	4.75	0.50	25.31	1.00	=	50.10
RETAINING WALL(3-6)		Height X T X Length					
		4.43	0.40	25.31	1.00	=	44.54
		Width X T X Length					
R/R OF RETAINING WALL(3-7)	=	4.75	0.50	25.31	1.00	=	60.10
RETAINING WALL(3-7)		Height X T X Length					
		4.58	0.40	25.31	1.00	=	46.38
		Width X T X Length					
R/R OF RETAINING WALL(3-8)	=	4.75	0.50	24.53	1.00	=	58.25
RETAINING WALL(3-8)		Height X T X Length					
		4.73	0.40	24.38	1.00	=	

مهندس هيئة الطرق و النواحي
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريين الدوليين

International Consulting Engineers

شركة المصنعة
المشروعات الهندسية
مصر

CONTRACTOR: AL-TASNEA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultant: INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT
STATION 2+780 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

R/W OF RETAINING WALL (2-B)	Width X T X Length	4.75	0.30	23.20	1.00	55.10
RETAINING WALL (2-B)	Height X T X Length	4.88	0.40	23.94	1.00	44.99
R/W OF RETAINING WALL (3-B)	Width X T X Length	4.75	0.30	21.47	1.00	52.98
RETAINING WALL (3-B)	Height X T X Length	5.52	0.40	21.89	1.00	42.16
R/W OF RETAINING WALL (R-D)	Width X T X Length	4.75	0.30	19.80	1.00	49.41
RETAINING WALL (R-D)	Height X T X Length	5.25	0.30	19.80	0.00	5.05
R/W 4-1	Height X T X Length	3.77	0.30	23.94	1.00	27.87
R/W 4-2 : 4-14	Height X T X Length	3.50	0.30	282.62	1.00	286.76
R/W 4-14 : Carriageway	Height X T X Length	1.00	3.50	1.16	1.00	4.05
R/W 5	Height X T X Length	5.55	0.40	5.20	1.00	12.97
RAFT OF R/W 4-1	Width X T1 X Length	23.94	0.40 X	4.300	1.00 X	41.77
RAFT OF R/W 4-2 : 4-14	Width X T1 X Length	282.62	0.30 X	3.800	1.00 X	302.19
RAFT OF R/W 5	Width X T1 X Length	5.00	0.30 X	5.547	1.00 X	15.87
R/W RC FOOTING	Width X T1 X Length	17.40	1.20	0.40	1	6.960
R/W RC WALL	Width X T1 X Length	1.20	0.40	2.00	1	6.800
RC BETWEEN R/W AND SLOPE	Width X T1 X Length	1.20	0.30	1.00	1	0.700
RC END OF R/W	Width X T1 X Length	11.30	0.25	1	1	2.264
GROUND BEAM NO (87 TOP) : LOWER	Width X T1 X Length	86.70	0.30	1.20	1	52.020
GROUND BEAM NO (87 TOP) : UPPER	Width X T1 X Length	86.80	0.30	1.20	1	52.210
GROUND BEAM NO (82 TOP) : LOWER	Width X T1 X Length	75.00	0.30	1.20	1	44.306
GROUND BEAM NO (82 TOP) : UPPER	Width X T1 X Length	105.80	0.30	1.20	1	62.318
Total Concrete for Retaining Wall						2,435.50

مهندس هبة الطرق والكباري

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

شركة المصنعة

توقيع

توقيع

توقيع

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

CONTRACTOR: AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultant: INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.PROJECT: DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT
STATION 2+780 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Description of work : Summary of Quantities for R.C slabs

	Width X T1 X Length	
TRANSITION SLAB 1	82.10 X 0.25 X 4.000 1.00 X	82.100
TRANSITION SLAB 2	94.22 X 0.25 X 4.000 1.00 X	94.220
SLABS OF DOWN STREAM	Area T1	
	4714.00 X 0.2	954.8
SLABS OF UP STREAM	Area T1	
	5126.00 X 0.2	1025.2
SLABS AT INTERSECTION GAS	Width X T1 X Length	
SLABS OF SLOPES	Width X Length X T1	
SLAB NO 75		
SLOPED SLAB	8.12 X 5.40 X 0.20 X 1	1.092
HORIZONTAL SLAB	2.72 X 2.25 X 0.20 X 1	1.224
SLAB NO 75-76-77		
SLOPED SLAB	7.40 X 5.40 X 0.20 X 3	24.014
HORIZONTAL SLAB	7.85 X 1.50 X 0.20 X 3	7.047
SLAB NO 77-78-79-80		
SLOPED SLAB	7.85 X 5.40 X 0.20 X 4	33.826
HORIZONTAL SLAB	7.85 X 1.50 X 0.20 X 4	9.396
SLAB NO 80-81-82		
SLOPED SLAB	7.80 X 5.38 X 0.20 X 3	25.322
HORIZONTAL SLAB	7.85 X 1.50 X 0.20 X 3	7.247
SLAB NO 82		
SLOPED SLAB	7.34 X 5.37 X 0.20 X 1	7.776
HORIZONTAL SLAB	8.40 X 1.50 X 0.20 X 1	2.520
SLAB NO 82-83-84		
SLOPED SLAB	20.87 X 10.41 X 0.20 X 0	0.000
HORIZONTAL SLAB	21.90 X 1.75 X 0.20 X 0	0.000
SLAB NO 83-84-85		
SLOPED SLAB	5.93 X 14.50 X 0.20 X 0	0.000
HORIZONTAL SLAB	5.92 X 1.50 X 0.20 X 0	0.000
SLAB NO 84-85-86		
SLOPED SLAB	20.90 X 17.19 X 0.20 X 0	0.000
HORIZONTAL SLAB	32.90 X 1.50 X 0.20 X 0	0.000
Total Concrete for SLABS		2,296.88 m3

مهندس هيئة الطرق و البحري

التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

التوقيع

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة العامة

الشؤون الفنية
الهندسة والبناء والاساسات



Al-Takwa Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX
CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ / AIN
SOKNA ROADالهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARE)

Description of work : summary of coating

STA :	SIZE :	W	L	H	SKEW	45.00	WIDTH (B)	30.31
LENGTH	90.581	thickness	0.25				WIDTH (B)	22.10
BARREL								
OUTER WALLS PART (A)	=	Width X T1 X Length	3.60	82.10	1.00	=		311.87
OUTER WALLS PART (D)	=	Height X W1 X Length	3.80	93.86	1.00	=		365.92
TOP SLAB PART (A)	=	Width X T2 X Length	22.10	81.74	1.00	=		1,806.43
TOP SLAB PART (B)	=	Width X T2 X Length	22.10	82.87	1.00	=		1,827.01
TOP SLAB PART (C)	=	Width X T2 X Length	22.10	85.25	1.00	=		1,883.54
TOP SLAB PART (D)	=	Width X T2 X Length	22.10	90.08	1.00	=		1,990.79
BARRIER WALL LEFT	=	Height X W1 X Length	0.70	119.58	1.00	=		83.71
BARRIER WALL RIGHT	=	Height X W1 X Length	0.70	127.71	1.00	=		89.40
SIDE OF BOTTOM SLAB	=	T2 Length	0.15	247.29	1.00	=		37.09
TOP OF TRANSITION SLAB (1)	=	Width X T2 X Length	4.00	82.44	1.00	=		329.76
SIDE OF TRANSITION SLAB (1)	=	Width X T2 X Length	0.25	93.03	1.00	=		23.26
SIDE OF TRANSITION SLAB (2)	=	Width X T2 X Length	0.25	105.00	1.00	=		26.25
TOP OF TRANSITION SLAB (2)	=	Width X T2 X Length	4.00	93.66	1.00	=		374.64
RETAINING WALL (1-1)	=	Height X W1 X Length	4.31	20.25	1.00	=		87.34
RAFT OF RETAINING WALL (1-1)	=	Width X T2 X Length	3.65	22.00	1.00	=		80.30
RETAINING WALL (1-2)	=	Height X W1 X Length	4.11	23.39	1.00	=		96.09
RAFT OF RETAINING WALL (1-2)	=	Width X T2 X Length	3.20	23.39	1.00	=		74.86
RETAINING WALL (1-3)	=	Height X W1 X Length	3.88	26.44	1.00	=		102.49
RAFT OF RETAINING WALL (1-3)	=	Width X T2 X Length	3.20	26.44	1.00	=		84.61
RETAINING WALL (2-1)	=	Height X W1 X Length	4.82	14.85	1.00	=		69.57

مهندس هيئة الطرق و الجسور

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة العامة

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /





PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX
CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ / AIN
SOKNA ROAD

شركة
التقوى
والطاقة



RAFT OF RETAINING WALL (2-1)	=	Width X T2 X Length					
		3.65	14.50	1.00	=		52.93
RETAINING WALL (2-2)	=	Hight X W1 X Length					
		4.27	18.81	0.00	=		0.00
RAFT OF RETAINING WALL (2-2)	=	Width X T2 X Length					
		3.65	18.81	0.00	=		0.00
RETAINING WALL (2-3)	=	Hight X W1 X Length					
		3.92	17.21	1.00	=		67.43
RAFT OF RETAINING WALL (2-3)	=	Width X T2 X Length					
		3.20	17.54	1.00	=		56.13
RAFT OF RETAINING WALL (3-1)	=	Width X T2 X Length					
		3.65	21.58	1.00			83.07
RETAINING WALL (3-1)	=	Hight X W1 X Length					
		6.10	21.88	1.00			133.46
RAFT OF RETAINING WALL (3-2)	=	Width X T2 X Length					
		0.80	8.75	1.00			7.00
RETAINING WALL (3-2)	=	Hight X W1 X Length					
		6.10	8.75	1.00			53.39
RAFT OF RETAINING WALL (3-3)	=	Width X T2 X Length					
		0.80	23.31	1.00			18.64
RETAINING WALL (3-3)	=	Hight X W1 X Length					
		5.09	23.46	1.00			119.50
RAFT OF RETAINING WALL (3-4)	=	Width X T2 X Length					
		3.20	18.92	1.00			60.54
RETAINING WALL (3-4)	=	Hight X W1 X Length					
		4.15	19.02	1.00			78.85
RAFT OF RETAINING WALL (3-5)	=	Width X T2 X Length					
		3.20	25.56	1.00			81.79
RETAINING WALL (3-5)	=	Hight X W1 X Length					
		4.28	25.66	1.00			109.80
RAFT OF RETAINING WALL (3-6)	=	Width X T2 X Length					
		3.65	25.31	1.00			92.38
RETAINING WALL (3-6)	=	Hight X W1 X Length					
		4.43	25.31	1.00			112.14
RAFT OF RETAINING WALL (3-7)	=	Width X T2 X Length					
		3.65	25.31	1.00			92.38
RETAINING WALL (3-7)	=	Hight X W1 X Length					
		4.58	25.31	1.00			115.97
RAFT OF RETAINING WALL (3-8)	=	Width X T2 X Length					
		3.65	24.53	1.00			89.53
RETAINING WALL (3-8)	=	Hight X W1 X Length					
		4.73	24.38	1.00			115.40

مهندس هيئة الطرق و الكباري

التوقيع /

استشاري مكتب الاستشارات والتوليد

التوقيع /
المهندسون الاستشاريون الدوائرون

الشركة المتكاملة

التوقيع /
المهندسون الفنيون



Al Takwa Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX
CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ / AIM
SOKNA ROADشركة
التقوى
والطاقة

RAFT OF RETAINING WALL (3-9)	Width X T2 X Length	3.65	23.20	1.00	84.68
RETAINING WALL (3-9)	Hight X W1 X Length	4.85	23.04	1.00	112.46
RAFT OF RETAINING WALL (3-10)	Width X T2 X Length	3.65	21.47	1.00	78.37
RETAINING WALL (3-10)	Hight X W1 X Length	5.02	21.05	1.00	106.73
RAFT OF RETAINING WALL (R.Ds)	Width X T2 X Length	3.67	15.80	0.00	0.00
RETAINING WALL (R.D)	Hight X W1 X Length	5.25	15.80	0.00	0.00
R.W 4-1	Hight X W1 X Length	5.02	23.94	2.00	240.33
RAFT OF RETAINING WALL (4-2 to 4-13)	Width X T2 X Length	4.10	21.94	13.00	1,189.34
RETAINING WALL (4-2 to 4-13)	Hight X W1 X Length	3.00	21.94	13.00	855.54
R.W 5 (OUT)	Hight X W1 X Length	7.20	5.55	1.00	39.96
R.W 5 (IN)	Hight X W1 X Length	0.35	5.55	1.00	1.94
R.W 6	Hight X W1 X Length				
RWE-outer side wall	Hight X W1 X Length	7.00	1.00	2.50	17.500
RWE-inside wall	Hight X W1 X Length	7.00	1.00	0.20	1.400
RC BETWEEN RWE AND SLOPE	Hight X W1 X Length	1.50	0.50	1.00	0.750
GROUND BEAM	Hight X W1 X Length				
GROUND BEAM NO (S7 TO T8) LOWER INNER	Hight X W1 X Length	88.60	1.00	1.20	103.920
GROUND BEAM NO (S7 TO T8) LOWER OUTER	Hight X W1 X Length	88.85	1.00	1.00	88.850
GROUND BEAM NO (S7 TO T8) UPPER INNER	Hight X W1 X Length	88.60	1.00	1.20	106.320
GROUND BEAM NO (S7 TO T8) UPPER OUTER	Hight X W1 X Length	88.05	1.00	1.00	88.050
GROUND BEAM NO (S2* TO T5*) LOWER INNER	Hight X W1 X Length	75.90	0.50	1.20	45.540
GROUND BEAM NO (S2* TO T5*) LOWER OUTER	Hight X W1 X Length	75.00	0.50	1.00	37.500
GROUND BEAM NO (S2* TO T5*) UPPER INNER	Hight X W1 X Length	102.65	0.50	1.20	61.590
GROUND BEAM NO (S2* TO T5*) UPPER OUTER	Hight X W1 X Length	103.85	0.50	1.00	51.900
TOTAL COATING					14,865.34 m2

مهندس هيئة الطرق والكبارى

التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultant : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX
CULVERT AT STATION 2+750 ON SUEZ /
AIN SOKNA ROAD

هيئة الطرق
والتنمية
(H.A.T.E)



Description of work : summary of Pitching Quantities

STA	SIZE	NO	S	H	SHOUL	40.00	WIDTH (M)	
LENGTH			6	4.00	3.25		WIDTH (M)	23.10
BARREL								

	Width X	T1 X	Length			
Flood Electricity	26.50	0.50	9.00	1	*	118.250
Behind R.O	2.50	1.00	7.00	0	*	0.000
Total Pitching						118.250 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /



وزارة النقل
إدارة الطرق والكباري
المشروع: الدراسة الفنية
متر



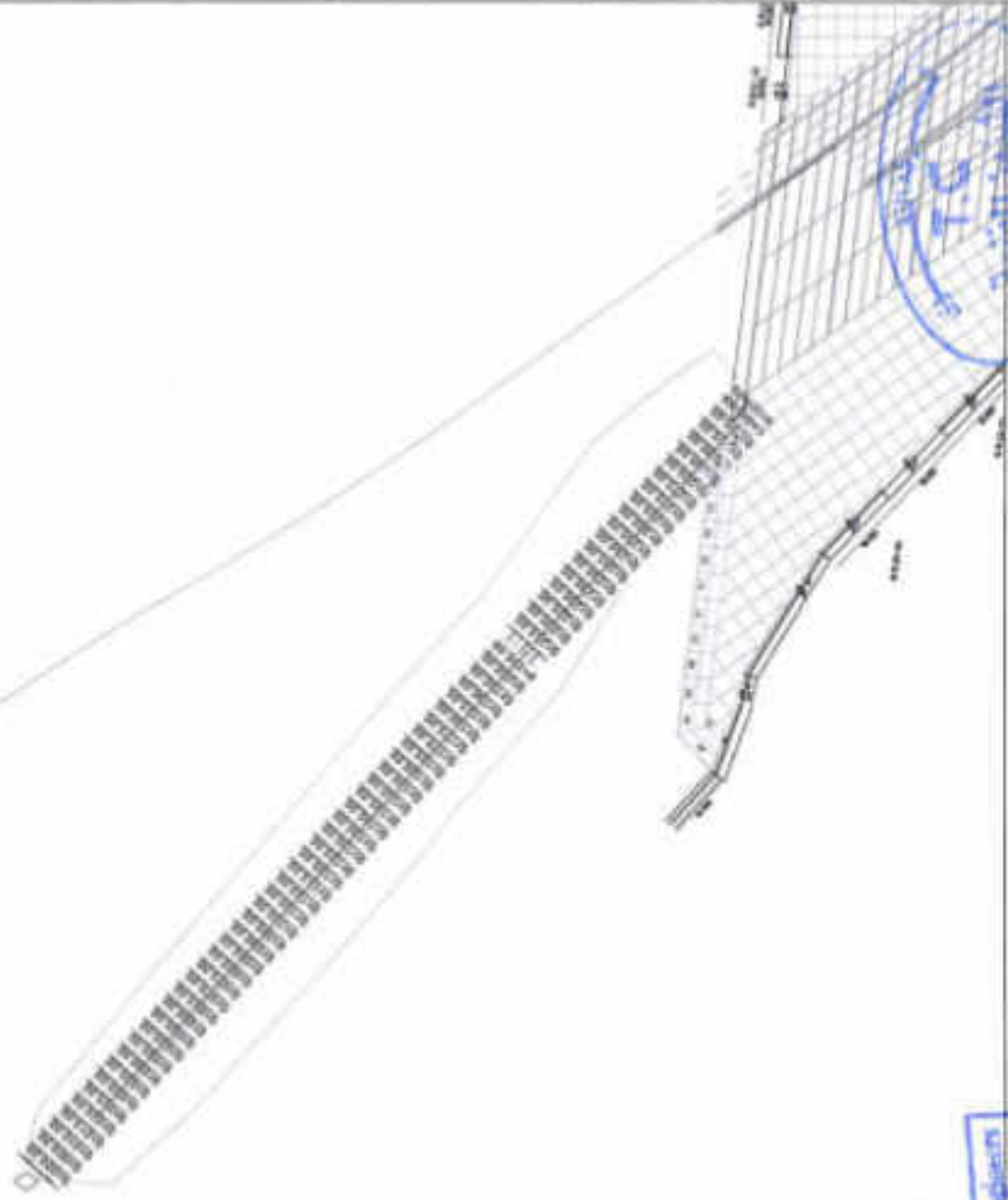
إدارة الطرق والكباري
إدارة الطرق والكباري

مهندس استشاري
ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

م. م. م. م.
م. م. م. م.

م. م. م. م.
م. م. م. م.

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV NO. 00



ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون
استشاري الطرق والكباري

مهندس استشاري
T.C
مهندس استشاري

0+000.00



夏

CONCLUSION

[0+005.00]



75%

NOTES

+

وزارة النقل
الهيئة العامة للطيران المدني
المطلة العامة



تطوير طريق السويح القديمة
بمطول حوالي ١٠ كم

100% Satisfaction Guarantee




 NATIONAL SCIENCE FOUNDATION
 WASHINGTON, D. C. 20540

PLATE 4
current
STATION 22-7501

00	00 00 00
00	00 00
00	00
00	00
00	00 00 00
00	00 00 00
00	00 00 00

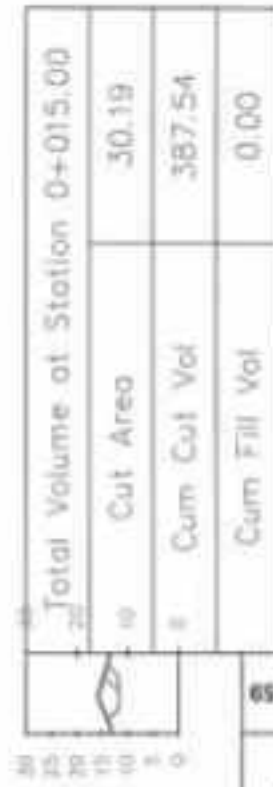
T.C.
 القنصلية العامة
 في بيروت

[0+010.00]



NCCL	11.63	15.51
DESIGN		
OFFSET	0	

0+015.00



NCI	14.67	15.59
DESIGN		
OFFSET	0	

الشيخ
T.C
الشيخ

International Consulting Engineers

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المطابق للمادة 5 من



طريق طريق السويحب السعدية
طريق السويحب السعدية



ICE
INTEGRITY
COURAGE
EXCELLENCE

٩٢

1000

RECEIVED BY	
DATE	
APPROVED BY	
DATE	
REMARKS	
REV. NO.	00

0+020.00



NTL	15.65
DESIGN	11.55
COPY	5

[0+025.00]



OFFER	9
DESIGN	11.80
IGNL	15.11

International Consulting Engineers
شركة المهندسين الاستشاريين الدوليين

[illegible][illegible]

وزارة العدل
الهيئة العامة للشرطة والمخابرات
المطبعة الحيدرية - بصره



طريق السويحب السعيد
طريق السويحب السعيد

Not a member? [Join now!](#)

[illegible][illegible]

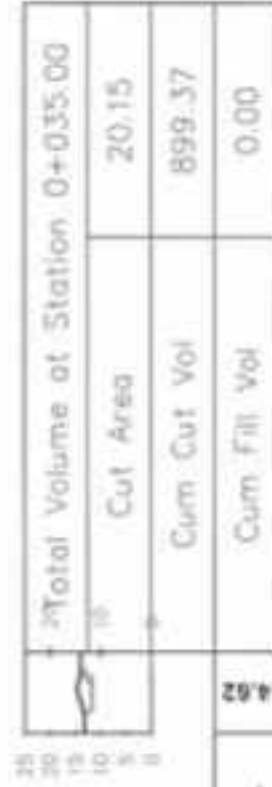
DATE
NAME
ADDRESS

04030.00



NOI	41.67	44.81
DESIGN		
OFFSET	0	

0+035.00



ADDITION	0	19.65	19.62
NOI			

المشاور القانوني
T.C
5/11/2017

Intelligent Consulting Engineers
Control panel design, installation & commissioning

المملكة
وزارة النقل
الهيئة العامة للطيران والملاحة
المطلة العامة



طريق السويحب السابعة
طريق السويحب السابعة
طريق السويحب السابعة

© 2000 Blackwell Science Ltd



٢٢

FILE #
SUBJECT
ALL STATIONS (2-252)

01	04/24
1	14/28
2	20/28
3	20/28
4	20/28
5	20/28
6	20/28
7	20/28
8	20/28
9	20/28
10	20/28
11	20/28
12	20/28
13	20/28
14	20/28
15	20/28
16	20/28
17	20/28
18	20/28
19	20/28
20	20/28
21	20/28
22	20/28
23	20/28
24	20/28
25	20/28
26	20/28
27	20/28
28	20/28
29	20/28
30	20/28
31	20/28
32	20/28
33	20/28
34	20/28
35	20/28
36	20/28
37	20/28
38	20/28
39	20/28
40	20/28
41	20/28
42	20/28
43	20/28
44	20/28
45	20/28
46	20/28
47	20/28
48	20/28
49	20/28
50	20/28
51	20/28
52	20/28
53	20/28
54	20/28
55	20/28
56	20/28
57	20/28
58	20/28
59	20/28
60	20/28
61	20/28
62	20/28
63	20/28
64	20/28
65	20/28
66	20/28
67	20/28
68	20/28
69	20/28
70	20/28
71	20/28
72	20/28
73	20/28
74	20/28
75	20/28
76	20/28
77	20/28
78	20/28
79	20/28
80	20/28
81	20/28
82	20/28
83	20/28
84	20/28
85	20/28
86	20/28
87	20/28
88	20/28
89	20/28
90	20/28
91	20/28
92	20/28
93	20/28
94	20/28
95	20/28
96	20/28
97	20/28
98	20/28
99	20/28
100	20/28

0+040.00



14.29	11.14	0
NGA	DESIGN	OFFSET

04045.00



NOI	13.82	14.84
DESIGN		
OFFSET	5	

International Consulting Engineers
New York, New York 10017-2499, USA
Tel: +1 212 693 9400
Fax: +1 212 693 9401
E-mail: ice@ice-nyc.com

١٥/٥/٢٠٢٥
 T.C
 الجمهورية العربية السورية
 وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
 جامعة دمشق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة العامة



طريق السويحب
طريق السويحب
طريق السويحب

© 2000 by John Wiley & Sons, Inc.

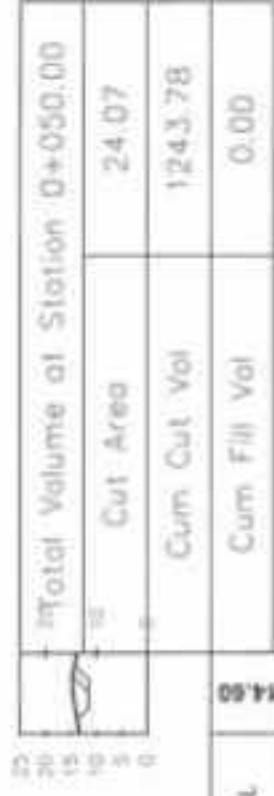


٩٢
١٩٨٨
١٩٨٨

8.30.4
subject
AT STATION QUARTY

00	00000000
01	00000000
02	00000000
03	00000000
04	00000000
05	00000000
06	00000000
07	00000000
08	00000000
09	00000000
10	00000000
11	00000000
12	00000000
13	00000000
14	00000000
15	00000000
16	00000000
17	00000000
18	00000000
19	00000000
20	00000000
21	00000000
22	00000000
23	00000000
24	00000000
25	00000000
26	00000000
27	00000000
28	00000000
29	00000000
30	00000000
31	00000000
32	00000000
33	00000000
34	00000000
35	00000000
36	00000000
37	00000000
38	00000000
39	00000000
40	00000000
41	00000000
42	00000000
43	00000000
44	00000000
45	00000000
46	00000000
47	00000000
48	00000000
49	00000000
50	00000000
51	00000000
52	00000000
53	00000000
54	00000000
55	00000000
56	00000000
57	00000000
58	00000000
59	00000000
60	00000000
61	00000000
62	00000000
63	00000000
64	00000000
65	00000000
66	00000000
67	00000000
68	00000000
69	00000000
70	00000000
71	00000000
72	00000000
73	00000000
74	00000000
75	00000000
76	00000000
77	00000000
78	00000000
79	00000000
80	00000000
81	00000000
82	00000000
83	00000000
84	00000000
85	00000000
86	00000000
87	00000000
88	00000000
89	00000000
90	00000000
91	00000000
92	00000000
93	00000000
94	00000000
95	00000000
96	00000000
97	00000000
98	00000000
99	00000000
100	00000000
101	00000000
102	00000000
103	00000000
104	00000000
105	00000000
106	00000000
107	00000000
108	00000000
109	00000000
110	00000000
111	00000000
112	00000000
113	00000000
114	00000000
115	00000000
116	00000000
117	00000000
118	00000000
119	00000000
120	00000000
121	00000000
122	00000000
123	00000000
124	00000000
125	00000000
126	00000000
127	00000000
128	00000000
129	00000000
130	00000000
131	00000000
132	00000000
133	00000000
134	00000000
135	00000000
136	00000000
137	00000000
138	00000000
139	000000

0+050.00



NCI	0	11.60	14.60
DESIGN			
OFFSET			

0+055.00



NGZ	14.01
DESIGN	14.01
OFFSET	14.01

International Consulting Engineers
عالمی مشاورہ انجینئرز

مفتاح البشريه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطيران والكابلات
المملكة العربية السعودية



طريق طريق السودان السبعة
طريق حواء في مكة



ICE
INTEGRATED
CIRCUIT
ELECTRONICS

92

0.30 g
Solvent
ATTENTION (2-NF)

DATE	10/10/2018
TIME	10:00
LOCATION	1000
NAME	1000
ADDRESS	1000
CITY	1000
STATE	1000
ZIP	1000
PHONE	1000
FAX	1000
E-MAIL	1000
WEBSITE	1000
OTHER	1000

0+060.00



DATE	11.08.12.20
DESCRIPTION	
AMOUNT	

04065.00



NOCL	13.08	13.08
DESIGN	13.08	13.08
OFFICE	13.08	13.08

International Consulting Engineers
 1980 JAWABAN SOAL NO. 1441

المجلس الأعلى
T.C

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
السلطنة العامة



طريقه طهي السمك المشوي
طهي السمك المشوي



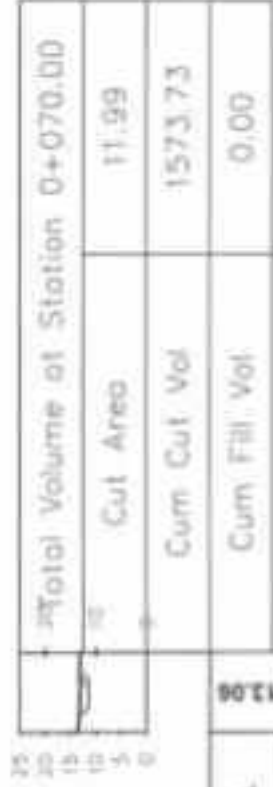
ICE
Immigration and Customs Enforcement

مكتبة
دار الكتب
القاهرة

1000
1000
1000

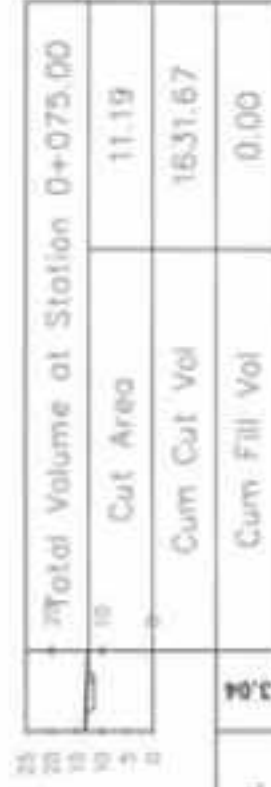
DATE	10/10/10
TIME	10:00
LOCATION	10:00
REMARKS	10:00

0+070.00



offset	0	11.52	12.00
DESIGN			
NCL			

[0+075.00]



13.04	13.04	13.04
-------	-------	-------

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

T.C.
 Cumhurbaşkanlığı
 Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



طريق السويحب
طريق السويحب
طريق السويحب

Author's address: Department of Mathematics, University of California at Berkeley, 980 University Hall, Berkeley, CA 94720-1380, USA.
E-mail: shrawan@math.berkeley.edu



9C
Johannesburg, 1994

06-08-0

subject

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

DATE	12/11/11
TIME	10:00
REF. NO.	11

0.000000



OFFSET	9	11.51
DESIGN		
NOT		13.05

04085.00



NGC	17.43	12.05
DESIGN		
OFFSET		

وزارة النقل
الهجرة العامة للطيران والكابري
المحافظة العامة على



طول الطريق الممتد إلى
طول الطريق الممتد إلى



ICE
NATIONAL INSTITUTE OF
CRIMINAL JUSTICE
TRAINING CENTER
WASHINGTON, DC 20535
202-344-3100
www.ice.dhs.gov

92 1000, 1100, 1200

06-08-09
06-08-09

RECEIVED BY	DATE
CHECKED BY	SCALE
APPROVED BY	REMARKS

[illegible]

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

0+090.00



NGE	13.06
DESIGN	13.06
CHECKSET	0

0+095.00]



NGE	DESIGN	OFFSET	1
			13.04



Handwritten signature and stamp of the Registrar, Government of Karnataka, Department of Higher Education, Bangalore.

وزارة العدل
الهيئة العامة للشؤون
والمحاكمات



علاوة على طريق السويس الجديدة
يكون هناك طريق آخر

Author's address: Department of Mathematics, University of California, San Diego, La Jolla, CA 92037, U.S.A.
E-mail: shrawan@ucsd.edu



QC

DATE: 07/08/09
BY: [illegible]

40 500 00
 40 500 00
 40 500 00

DATE RECEIVED BY
SIGNATURE BY
APPROVED BY
DATE
REMARKS
REMARKS

[0+110.00]



NGC	11.24
DESIGN	11.24
OFFSET	11.24

[0+115.00]



AGE	13.24
DESIGN	11.37
CRAFT	9

International Consulting Engineers
and Architects Association of America



وزارة النفط
الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة العربية السعودية



المطبخ

الخبز طريق السويدي الشهيرة
بطول حوالي ١٠ كم



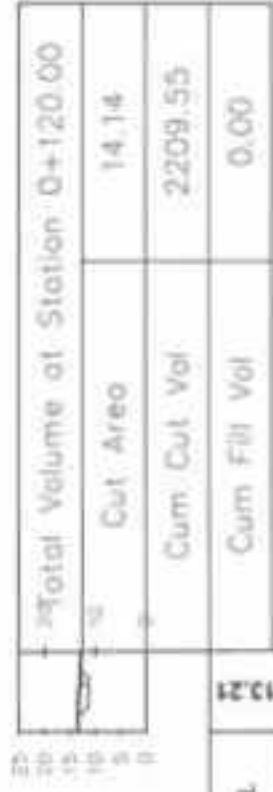
ICE
INTEGRATED
CIRCUITS
ELECTRONICS

شركة القابضة
للصناعات والتجارة
مصر

Author
Robert
AT 07/16/2018 12:49 PM

MR. CHAS.
STEW
N.Y.C.
AT BANCAM
IN CHGO N.Y.
CH. STEWART

04120.00



NGC	13.21
DESIGN	11.26
OFFICE	0

04125.00



NGE	DESIGN	OFFSET
-----	--------	--------



2015
T.C
Kocaeli
Kocaeli

وزارة النقل
الهيئة العامة للطيران المدني
المطبعة العامة



طريق طريق السويس الجديدة
طريق حوالى ١٠ كم

Figure 1



PC
LAW, CIVIL
1000 15th St
N.W.
WASH, D.C. 20004

0.20 g
(0.001 mol)
AT WATER (7+200)

01	ON AIR
02	NEWS
03	SPORT
04	ENTERTAINMENT
05	DISCUSSION
06	DEBATE
07	DEBATE
08	DEBATE
09	DEBATE
10	DEBATE
11	DEBATE
12	DEBATE
13	DEBATE
14	DEBATE
15	DEBATE
16	DEBATE
17	DEBATE
18	DEBATE
19	DEBATE
20	DEBATE
21	DEBATE
22	DEBATE
23	DEBATE
24	DEBATE
25	DEBATE
26	DEBATE
27	DEBATE
28	DEBATE
29	DEBATE
30	DEBATE
31	DEBATE
32	DEBATE
33	DEBATE
34	DEBATE
35	DEBATE
36	DEBATE
37	DEBATE
38	DEBATE
39	DEBATE
40	DEBATE
41	DEBATE
42	DEBATE
43	DEBATE
44	DEBATE
45	DEBATE
46	DEBATE
47	DEBATE
48	DEBATE
49	DEBATE
50	DEBATE
51	DEBATE
52	DEBATE
53	DEBATE
54	DEBATE
55	DEBATE
56	DEBATE
57	DEBATE
58	DEBATE
59	DEBATE
60	DEBATE
61	DEBATE
62	DEBATE
63	DEBATE
64	DEBATE
65	DEBATE
66	DEBATE
67	DEBATE
68	DEBATE
69	DEBATE
70	DEBATE
71	DEBATE
72	DEBATE
73	DEBATE
74	DEBATE
75	DEBATE
76	DEBATE
77	DEBATE
78	DEBATE
79	DEBATE
80	DEBATE
81	DEBATE
82	DEBATE
83	DEBATE
84	DEBATE
85	DEBATE
86	DEBATE
87	DEBATE
88	DEBATE
89	DEBATE
90	DEBATE
91	DEBATE
92	DEBATE
93	DEBATE
94	DEBATE
95	DEBATE
96	DEBATE
97	DEBATE
98	DEBATE
99	DEBATE
100	DEBATE

0+130.00



NGL	12.00
DESIGN	11.25
OFFSET	8

0+135.00



NGL	12.01
DESIGN	11.25
OFFSET	8

International Consulting Engineers
الهندسة والاستشارات الدولية

T.C
الهندسة والاستشارات الدولية

مجلس
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المصلحة العامة



مصلحة
طرق
طريق السويحب
طريق موالى ١٠ كم

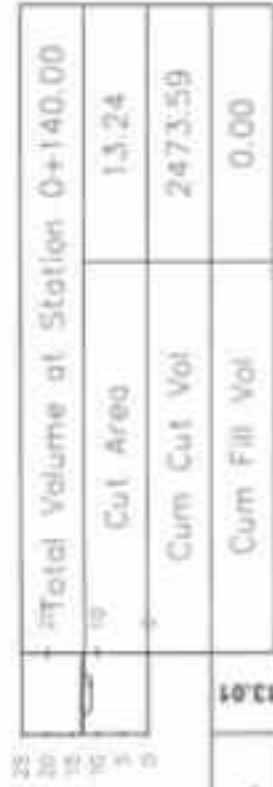


شركة
شركة
شركة
شركة

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV NO. 00

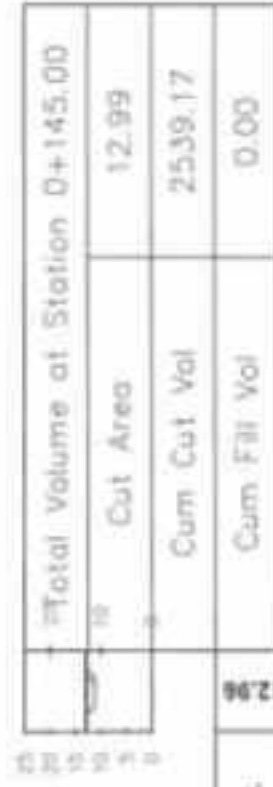
AT STATION (0+130)

04140.00



OFFICE	0	11.27	13.01
DESIGN			
TOTAL			

04145.00



Net	12.96
Margin	18.25
Cost	4

51 T.C.

Electronical Consulting Engineers
إلكتروني استشاري مهندسين

and will vary from 300 to 400

وزارة النقل
الهيئة العامة للطيران المدني
المملكة العربية السعودية



طريق السويحب الجديدة
طريق السويحب الجديدة

Handbook of American Studies



PC
10/10/10
10/10/10

1. **Topic:** *Mathematics*
 2. **Subtopic:** *Algebra*
 3. **Question:** *What is the value of x?*

DATE
SIGNATURE
NAME
ADDRESS
CITY
STATE
ZIP CODE

0+150.00



NO2	16.21	12.13	8
DESIGN			
OFFSET			

0+155.00



12.90	11.21	9
12.90	11.21	9

ICB
Internétique Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الإلكترونيون

المجلس الأعلى
للشؤون القضائية
T.C. 100
100

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة عشر



طريق السويح السعد
طريق السويح السعد

EJ

800-675-7593
940-517-2000
www.ej.com

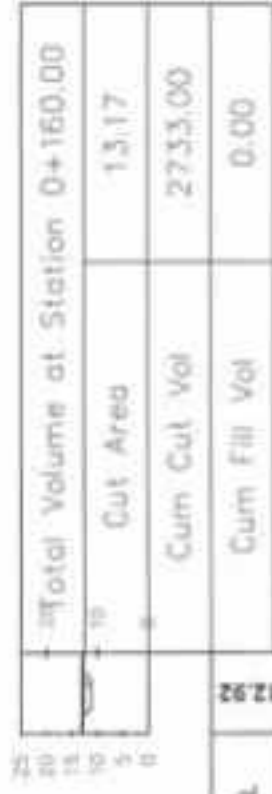
Engineering & Construction
Services

٩٢

Subject: _____
Date: _____

DATE
NAME
AGE
NO. 100

0+150.00



Net	11.15	12.92
Disposal		
Cost		

[0+165.00]



NCI	OFFSET	0
DESIGN		15.17
		12.94

International Consulting Engineers
 10000 1st Avenue NE, Suite 210, Seattle, WA 98115

Handwritten signature and stamp: "T.C. 145" and "145" with a signature.

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



المطور: طريق السويس الجديدة
المطور: طريق السويس الجديدة



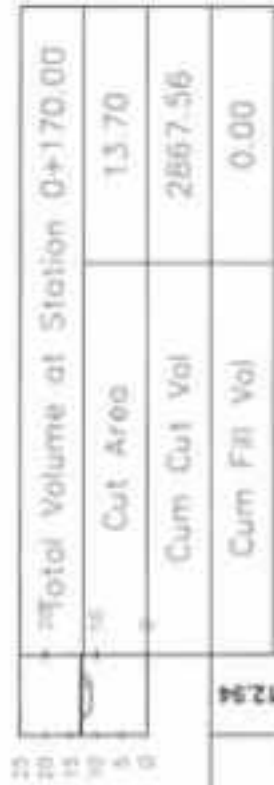
INTERNATIONAL
COMBUSTION
ENGINE

مؤسسة
 دار الفقه
 للدراسات والبحوث
 ٩٢

DATE _____
CITY _____
STATE _____

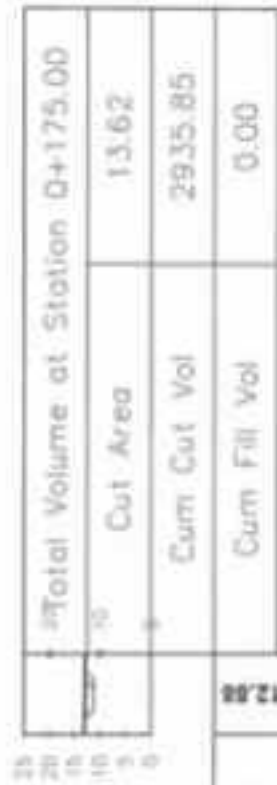
DATE	12/10/2011
TIME	11:15
NAME	ALICE
ADDRESS	123456789
PHONE	123456789

0+170.00



OFFICE	0
ADDED	11.15
NGAL	12.94

0+175.00



DATE	0
DESIGN	11.13
NGL	12.08

International Consulting Engineers
S. 100-101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 91



وزارة النقل
الهجرة العامة للطرق والمواصلات
المصلحة العامة



طريق طريف البويعي المسفلة
بجانب حوائط بركم

ICE
 INTERNATIONAL
 COMMERCIAL
 EXCHANGE

2000

0.30 g
0.000 g
AT 17.1000 (17.1000)

MR. NO. 138
DATE
NAME
ADDRESS
CITY
STATE
ZIP

04180.00



Net	12.82
Gross	16.10
%	79.63

0+185.00



Net	11.08	12.82
DISBUR		
CAP EXP		

Interim Engineering

11/20/2017 11:20 AM



وزارة النقل
الهيئة العامة للطيران المدني
السلطنة

[illegible]

ICE
INTEGRATED CREDIT
EVALUATION
SYSTEM
www.icecredit.com
1-800-858-8585


 QC
 Quality Control
 Quality Control

Abstract

04190.00



NCM	11.07	12.82
DEBEN		
OFFST	5	

04195.00



NG2	11.05	12.82
DESIGN		
CYCLE		

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون العالميون

55 T.C. 519

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المحافظة الحادرية بشر



طريق السويدي السريعة
بجانب حواري تاكسي

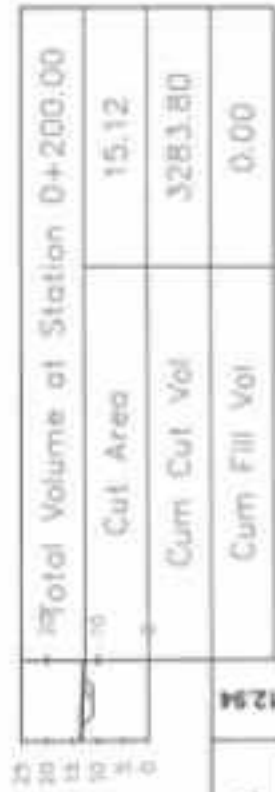

RENTAL
 EQUIPMENT
 COMPANY
 10000 W. 10th Ave.
 Denver, CO 80202
 303.751.1234

7C
1/2000, 1/2001
1/2002

05.10.14
Subject
07.07.2014 (20-100)

DATE RECEIVED BY
DATE RECEIVED BY
DATE RECEIVED BY
DATE
SCALE
REF. NO. 10

04200 00



QUEST	11.113	12.94
DESIGN		
NCI		

04205.00



12.83	9
11.04	10
12.83	11

RT
International Consulting Engineers
Applicants only receive 1st prize



وزارة النقل
الهوية العامة للطيران والتكديرات
المنظمة العالمية



١٠٨

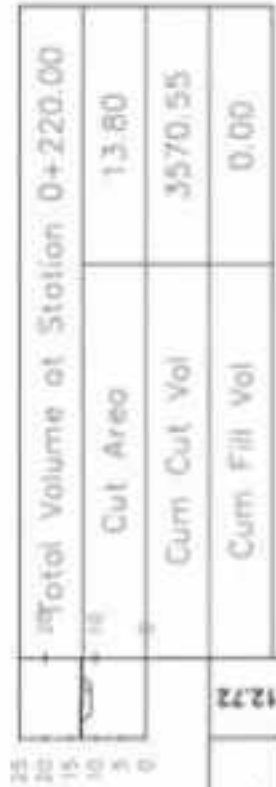
ICE
 800-842-4343
 2000 N. 17th St.
 Phoenix, AZ 85016
 Fax: 602-944-4343
 Website: www.ice.dhs.gov

[illegible]

05/08/08
Subject
ACT 101, Winter 17-2008

NO	ON 4-10
	11-20
	21-30
	31-40
	41-50
	51-60
	61-70
	71-80
	81-90
	91-100
	101-110
	111-120
	121-130
	131-140
	141-150
	151-160
	161-170
	171-180
	181-190
	191-200
	201-210
	211-220
	221-230
	231-240
	241-250
	251-260
	261-270
	271-280
	281-290
	291-300
	301-310
	311-320
	321-330
	331-340
	341-350
	351-360
	361-370
	371-380
	381-390
	391-400
	401-410
	411-420
	421-430
	431-440
	441-450
	451-460
	461-470
	471-480
	481-490
	491-500
	501-510
	511-520
	521-530
	531-540
	541-550
	551-560
	561-570
	571-580
	581-590
	591-600
	601-610
	611-620
	621-630
	631-640
	641-650
	651-660
	661-670
	671-680
	681-690
	691-700
	701-710
	711-720
	721-730
	731-740
	741-750
	751-760
	761-770
	771-780
	781-790
	791-800
	801-810
	811-820
	821-830
	831-840
	841-850
	851-860
	861-870
	871-880
	881-890
	891-900
	901-910
	911-920
	921-930
	931-940
	941-950
	951-960
	961-970
	971-980
	981-990
	991-1000
	1001-1010
	1011-1020
	1021-1030
	1031-1040
	1041-1050
	1051-1060
	1061-1070
	1071-1080
	1081-1090
	1091-1100
	1101-1110
	1111-1120
	1121-1130
	1131-1140
	1141-1150
	1151-1160
	1161-1170
	1171-1180
	1181-1190
	1191-1200
	1201-1210
	1211-1220
	1221-1230
	1231-1240
	1241-1250
	1251-1260
	1261-1270
	1271-1280
	1281-1290
	1291-1300
	1301-1310
	1311-1320
	1321-1330
	1331-1340
	1341-1350
	1351-1360
	1361-1370
	1371-1380
	1381-1390
	1391-1400
	1401-1410
	1411-1420
	1421-1430
	1431-1440
	1441-1450
	1451-1460
	1461-1470
	1471-1480
	1481-1490
	1491-1500
	1501-1510
	1511-1520
	1521-1530
	1531-1540
	1541-1550
	1551-1560
	1561-1570
	1571-1580
	1581-1590
	1591-1600
	1601-1610
	1611-1620
	1621-1630
	1631-1640
	1641-1650
	1651-1660
	1661-1670
	1671-1680
	1681-1690
	1691-1700
	1701-1710
	1711-1720
	1721-1730
	1731-1740
	1741-1750
	1751-1760
	1761-1770
	1771-1780
	1781-1790
	1791-1800
	1801-1810
	1811-1820
	1821-1830
	1831-1840
	1841-1850
	1851-1860
	1861-1870
</	

0+220.00



NGC	10.95-12.72
DESIGN	
COST	0

0+225.00



CAREER		18.03
DESIGN		12.68

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون



وزارة العدل
الهيئة العامة للغرباء والكفالة
السلطة العامة



طريق السويس
البحرية
البحرية
البحرية

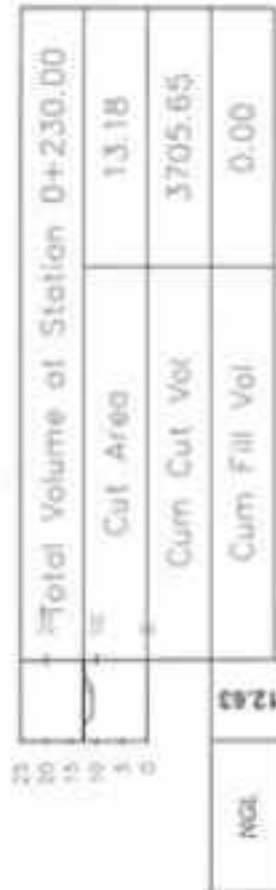
[illegible]

2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030

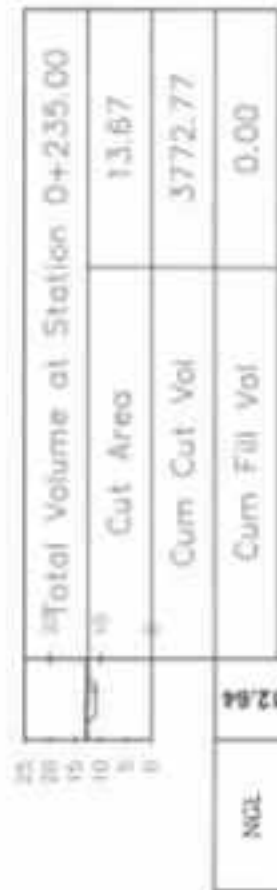
1000
 1000
 1000

DATE
TIME
NAME
ADDRESS
CITY
STATE
ZIP

0+230.00



04235.00



International Consulting Engineers

[illegible]

11

الشؤون الفنية
T.C
T.C

الشؤون الفنية
T.C
T.C

الشؤون الفنية
T.C
T.C

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة العربية السعودية



طريق طريق السورين السخنة
بغداد - السخنة



ICE


 100% Cotton
 100% Cotton
 100% Cotton

1000
 1000
 1000

[illegible]

0+240.00



Not	12.50	Cum Fill Vol	0.00
-----	-------	--------------	------

REGIONS

0+245.00



NGL	2.75	Cum Fill Vol	0.00
-----	------	--------------	------

Training



International Consulting Engineers

1990-1991

المجلس
وزارة العدل
الهيئة العامة للغرر والكفاري
المطبعة العامة في مصر



المؤلف: طارق السويدي
معاون مدير عام

1990-1991 2000-2001 2001-2002 2002-2003 2003-2004 2004-2005 2005-2006 2006-2007 2007-2008 2008-2009 2009-2010 2010-2011 2011-2012 2012-2013 2013-2014 2014-2015 2015-2016 2016-2017 2017-2018 2018-2019 2019-2020 2020-2021 2021-2022 2022-2023 2023-2024 2024-2025 2025-2026 2026-2027 2027-2028 2028-2029 2029-2030 2030-2031 2031-2032 2032-2033 2033-2034 2034-2035 2035-2036 2036-2037 2037-2038 2038-2039 2039-2040 2040-2041 2041-2042 2042-2043 2043-2044 2044-2045 2045-2046 2046-2047 2047-2048 2048-2049 2049-2050 2050-2051 2051-2052 2052-2053 2053-2054 2054-2055 2055-2056 2056-2057 2057-2058 2058-2059 2059-2060 2060-2061 2061-2062 2062-2063 2063-2064 2064-2065 2065-2066 2066-2067 2067-2068 2068-2069 2069-2070 2070-2071 2071-2072 2072-2073 2073-2074 2074-2075 2075-2076 2076-2077 2077-2078 2078-2079 2079-2080 2080-2081 2081-2082 2082-2083 2083-2084 2084-2085 2085-2086 2086-2087 2087-2088 2088-2089 2089-2090 2090-2091 2091-2092 2092-2093 2093-2094 2094-2095 2095-2096 2096-2097 2097-2098 2098-2099 2099-2100 2100-2101 2101-2102 2102-2103 2103-2104 2104-2105 2105-2106 2106-2107 2107-2108 2108-2109 2109-2110 2110-2111 2111-2112 2112-2113 2113-2114 2114-2115 2115-2116 2116-2117 2117-2118 2118-2119 2119-2120 2120-2121 2121-2122 2122-2123 2123-2124 2124-2125 2125-2126 2126-2127 2127-2128 2128-2129 2129-2130 2130-2131 2131-2132 2132-2133 2133-2134 2134-2135 2135-2136 2136-2137 2137-2138 2138-2139 2139-2140 2140-2141 2141-2142 2142-2143 2143-2144 2144-2145 2145-2146 2146-2147 2147-2148 2148-2149 2149-2150 2150-2151 2151-2152 2152-2153 2153-2154 2154-2155 2155-2156 2156-2157 2157-2158 2158-2159 2159-2160 2160-2161 2161-2162 2162-2163 2163-2164 2164-2165 2165-2166 2166-2167 2167-2168 2168-2169 2169-2170 2170-2171 2171-2172 2172-2173 2173-2174 2174-2175 2175-2176 2176-2177 2177-2178 2178-2179 2179-2180 2180-2181 2181-2182 2182-2183 2183-2184 2184-2185 2185-2186 2186-2187 2187-2188 2188-2189 2189-2190 2190-2191 2191-2192 2192-2193 2193-2194 2194-2195 2195-2196 2196-2197 2197-2198 2198-2199 2199-2200 2200-2201 2201-2202 2202-2203 2203-2204 2204-2205 2205-2206 2206-2207 2207-2208 2208-2209 2209-2210 2210-2211 2211-2212 2212-2213 2213-2214 2214-2215 2215-2216 2216-2217 2217-2218 2218-2219 2219-2220 2220-2221 2221-2222 2222-2223 2223-2224 2224-2225 2225-2226 2226-2227 2227-2228 2228-2229 2229-2230 2230-2231 2231-2232 2232-2233 2233-2234 2234-2235 2235-2236 2236-2237 2237-2238 2238-2239 2239-2240 2240-2241 2241-2242 2242-2243 2243-2244 2244-2245 2245-2246 2246-2247 2247-2248 2248-2249 2249-2250 2250-2251 2251-2252 2252-2253 2253-2254 2254-2255 2255-2256 2256-2257 2257-2258 2258-2259 2259-2260 2260-2261 2261-2262 2262-2263 2263-2264 2264-2265 2265-2266 2266-2267 2267-2268 2268-2269 2269-2270 2270-2271 2271-2272 2272-2273 2273-2274 2274-2275 2275-2276 2276-2277 2277-2278 2278-2279 2279-2280 2280-2281 2281-2282 2282-2283 2283-2284 2284-2285 2285-2286 2286-2287 2287-2288 2288-2289 2289-2290 2290-2291 2291-2292 2292-2293 2293-2294 2294-2295 2295-2296 2296-2297 2297-2298 2298-2299 2299-2300 2300-2301 2301-2302 2302-2303 2303-2304 2304-2305 2305-2306 2306-2307 2307-2308 2308-2309 2309-2310 2310-2311 2311-2312 2312-2313 2313-2314 2314-2315 2315-2316 2316-2317 2317-2318 2318-2319 2319-2320 2320-2321 2321-2322 2322-2323 2323-2324 2324-2325 2325-2326 2326-2327 2327-2328 2328-2329 2329-2330 2330-2331 2331-2332 2332-2333 2333-2334 2334-2335 2335-2336 2336-2337 2337-2338 2338-2339 2339-2340 2340-2341 2341-2342 2342-2343 2343-2344 2344-2345 2345-2346 2346-2347 2347-2348 2348-2349 2349-2350 2350-2351 2351-2352 2352-2353 2353-2354 2354-2355 2355-2356 2356-2357 2357-2358 2358-2359 2359-2360 2360-2361 2361-2362 2362-2363 2363-2364 2364-2365 2365-2366 2366-2367 2367-2368 2368-2369 2369-2370 2370-2371 2371-2372 2372-2373 2373-2374 2374-2375 2375-2376 2376-2377 2377-2378 2378-2379 2379-2380 2380-2381 2381-2382 2382-2383 2383-2384 2384-2385 2385-2386 2386-2387 2387-2388 2388-2389 2389-2390 2390-2391 2391-2392 2392-2393 2393-2394 2394-2395 2395-2396 2396-2397 2397-2398 2398-2399 2399-2400 2400-2401 2401-2402 2402-2403 2403-2404 2404-2405 2405-2406 2406-2407 2407-2408 2408



٩٢
 جمهورية مصر العربية
 وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
 جامعة القاهرة

100

MADE IN
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REF. NO. 33

0+250.00



0+255.00



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون بالهندسة

ت.ج
T.C

مملكة
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



مصلحة
طرق طريق الحرمين
بمكة المكرمة

مصلحة
مصلحة الطرق
INTERNATIONAL
CONSULTING
ENGINEERS

مصلحة
شركة الطرق
T.C

NO. 4
Station
AT STATION (2+100)

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO. 1.00

0+260.00



NCL	12.58	Cum Fill Vol	0.00
-----	-------	--------------	------

DESIGN	10.73
OFFSET	0

0+265.00]



	Cum Fill Vol	0.00
NGL	2.75	

DEBIT	9
CREDIT	10.77

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

25. Dr. T.C. Sankar

مجلس
وزراء العدل
الهيئة العامة للغزل والنسيج
المنطقة الصناعية



طريق السويحب السخنة
طريق حوالى ١٠ كم

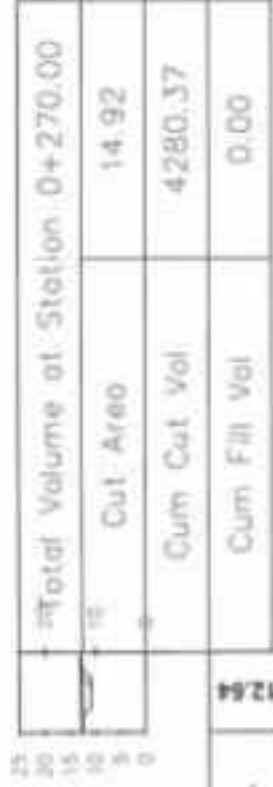


١٢٠
١٢١
١٢٢
١٢٣
١٢٤
١٢٥
١٢٦
١٢٧
١٢٨
١٢٩
١٣٠
١٣١
١٣٢
١٣٣
١٣٤
١٣٥
١٣٦
١٣٧
١٣٨
١٣٩
١٤٠
١٤١
١٤٢
١٤٣
١٤٤
١٤٥
١٤٦
١٤٧
١٤٨
١٤٩
١٥٠
١٥١
١٥٢
١٥٣
١٥٤
١٥٥
١٥٦
١٥٧
١٥٨
١٥٩
١٦٠
١٦١
١٦٢
١٦٣
١٦٤
١٦٥
١٦٦
١٦٧
١٦٨
١٦٩
١٧٠
١٧١
١٧٢
١٧٣
١٧٤
١٧٥
١٧٦
١٧٧
١٧٨
١٧٩
١٨٠
١٨١
١٨٢
١٨٣
١٨٤
١٨٥
١٨٦
١٨٧
١٨٨
١٨٩
١٩٠
١٩١
١٩٢
١٩٣
١٩٤
١٩٥
١٩٦
١٩٧
١٩٨
١٩٩
٢٠٠
٢٠١
٢٠٢
٢٠٣
٢٠٤
٢٠٥
٢٠٦
٢٠٧
٢٠٨
٢٠٩
٢١٠
٢١١
٢١٢
٢١٣
٢١٤
٢١٥
٢١٦
٢١٧
٢١٨
٢١٩
٢٢٠
٢٢١
٢٢٢
٢٢٣
٢٢٤
٢٢٥
٢٢٦
٢٢٧
٢٢٨
٢٢٩
٢٣٠
٢٣١
٢٣٢
٢٣٣
٢٣٤
٢٣٥
٢٣٦
٢٣٧
٢٣٨
٢٣٩
٢٤٠
٢٤١
٢٤٢
٢٤٣
٢٤٤
٢٤٥
٢٤٦
٢٤٧
٢٤٨
٢٤٩
٢٥٠
٢٥١
٢٥٢
٢٥٣
٢٥٤
٢٥٥
٢٥٦
٢٥٧
٢٥٨
٢٥٩
٢٦٠
٢٦١
٢٦٢
٢٦٣
٢٦٤
٢٦٥
٢٦٦
٢٦٧
٢٦٨
٢٦٩
٢٧٠
٢٧١
٢٧٢
٢٧٣
٢٧٤
٢٧٥
٢٧٦
٢٧٧
٢٧٨
٢٧٩
٢٨٠
٢٨١
٢٨٢
٢٨٣
٢٨٤
٢٨٥
٢٨٦
٢٨٧
٢٨٨
٢٨٩
٢٩٠
٢٩١
٢٩٢
٢٩٣
٢٩٤
٢٩٥
٢٩٦
٢٩٧
٢٩٨
٢٩٩
٣٠٠
٣٠١
٣٠٢
٣٠٣
٣٠٤
٣٠٥
٣٠٦
٣٠٧
٣٠٨
٣٠٩
٣١٠
٣١١
٣١٢
٣١٣
٣١٤
٣١٥
٣١٦
٣١٧
٣١٨
٣١٩
٣٢٠
٣٢١
٣٢٢
٣٢٣
٣٢٤
٣٢٥
٣٢٦
٣٢٧
٣٢٨
٣٢٩
٣٣٠
٣٣١
٣٣٢
٣٣٣
٣٣٤
٣٣٥
٣٣٦
٣٣٧
٣٣٨
٣٣٩
٣٤٠
٣٤١
٣٤٢
٣٤٣
٣٤٤
٣٤٥
٣٤٦
٣٤٧
٣٤٨
٣٤٩
٣٥٠
٣٥١
٣٥٢
٣٥٣
٣٥٤
٣٥٥
٣٥٦
٣٥٧
٣٥٨
٣٥٩
٣٦٠
٣٦١
٣٦٢
٣٦٣
٣٦٤
٣٦٥
٣٦٦
٣٦٧
٣٦٨
٣٦٩
٣٧٠
٣٧١
٣٧٢
٣٧٣
٣٧٤
٣٧٥
٣٧٦
٣٧٧
٣٧٨
٣٧٩
٣٨٠
٣٨١
٣٨٢
٣٨٣
٣٨٤
٣٨٥
٣٨٦
٣٨٧
٣٨٨
٣٨٩
٣٩٠
٣٩١
٣٩٢
٣٩٣
٣٩٤
٣٩٥
٣٩٦
٣٩٧
٣٩٨
٣٩٩
٤٠٠
٤٠١
٤٠٢
٤٠٣
٤٠٤
٤٠٥
٤٠٦
٤٠٧
٤٠٨
٤٠٩
٤١٠
٤١١
٤١٢
٤١٣
٤١٤
٤١٥
٤١٦
٤١٧
٤١٨
٤١٩
٤٢٠
٤٢١
٤٢٢
٤٢٣
٤٢٤
٤٢٥
٤٢٦
٤٢٧
٤٢٨
٤٢٩
٤٣٠
٤٣١
٤٣٢
٤٣٣
٤٣٤
٤٣٥
٤٣٦
٤٣٧
٤٣٨
٤٣٩
٤٤٠
٤٤١
٤٤٢
٤٤٣
٤٤٤
٤٤٥
٤٤٦
٤٤٧
٤٤٨
٤٤٩
٤٥٠
٤٥١
٤٥٢
٤٥٣
٤٥٤
٤٥٥
٤٥٦
٤٥٧
٤٥٨
٤٥٩
٤٦٠
٤٦١
٤٦٢
٤٦٣
٤٦٤
٤٦٥
٤٦٦
٤٦٧
٤٦٨
٤٦٩
٤٧٠
٤٧١
٤٧٢
٤٧٣
٤٧٤
٤٧٥
٤٧٦
٤٧٧
٤٧٨
٤٧٩
٤٨٠
٤٨١
٤٨٢
٤٨٣
٤٨٤
٤٨٥
٤٨٦
٤٨٧
٤٨٨
٤٨٩
٤٩٠
٤٩١
٤٩٢
٤٩٣
٤٩٤
٤٩٥
٤٩٦
٤٩٧
٤٩٨
٤٩٩
٥٠٠
٥٠١
٥٠٢
٥٠٣
٥٠٤
٥٠٥
٥٠٦
٥٠٧
٥٠٨
٥٠٩
٥١٠
٥١١
٥١٢
٥١٣
٥١٤
٥١٥
٥١٦
٥١٧
٥١٨
٥١٩
٥٢٠
٥٢١
٥٢٢
٥٢٣
٥٢٤
٥٢٥
٥٢٦
٥٢٧
٥٢٨
٥٢٩
٥٣٠
٥٣١
٥٣٢
٥٣٣
٥٣٤
٥٣٥
٥٣٦
٥٣٧
٥٣٨
٥٣٩
٥٤٠
٥٤١
٥٤٢
٥٤٣
٥٤٤
٥٤٥
٥٤٦
٥٤٧
٥٤٨
٥٤٩
٥٥٠
٥٥١
٥٥٢
٥٥٣
٥٥٤
٥٥٥
٥٥٦
٥٥٧
٥٥٨
٥٥٩
٥٦٠
٥٦١
٥٦٢
٥٦٣
٥٦٤
٥٦٥
٥٦٦
٥٦٧
٥٦٨
٥٦٩
٥٧٠
٥٧١
٥٧٢
٥٧٣
٥٧٤
٥٧٥
٥٧٦
٥٧٧
٥٧٨
٥٧٩
٥٨٠
٥٨١
٥٨٢
٥٨٣
٥٨٤
٥٨٥
٥٨٦
٥٨٧
٥٨٨
٥٨٩
٥٩٠
٥٩١
٥٩٢
٥٩٣
٥٩٤
٥٩٥
٥٩٦
٥٩٧
٥٩٨
٥٩٩
٦٠٠
٦٠١
٦٠٢
٦٠٣
٦٠٤
٦٠٥
٦٠٦
٦٠٧
٦٠٨
٦٠٩
٦١٠
٦١١
٦١٢
٦١٣
٦١٤
٦١٥
٦١٦
٦١٧
٦١٨
٦١٩
٦٢٠
٦٢١
٦٢٢
٦٢٣
٦٢٤
٦٢٥
٦٢٦
٦٢٧
٦٢٨
٦٢٩
٦٣٠
٦٣١

DL 109-6
SUBMIT
RIT 17 & 18 (2+100)

[illegible]

04-270.00



NGAL	18.75	12.64
DESIGN		
OFFSET	6	

0+275.00



OFF SET	0
DESIGN	18.72
NGL	12.53

代理

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون العالميون

المهندسين في كل من الرياضيات والفيزياء:

7.5

عقدت الشركة

عقدت في الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



طريق طريق السويس السعيدة
طريق حوالى ١٠ كم

ICE
U.S. IMMIGRATION
AND CUSTOMS
ENFORCEMENT
DEPARTMENT OF
HOMELAND SECURITY

2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030

10. *Student*

DATE	10/10/00
TIME	10:00
BY	10:00
NAME	10:00
ADDRESS	10:00
CITY	10:00
STATE	10:00
ZIP	10:00

0+280.00



NGL	12.42
DESIGN	10.71
OFFSET	0

0+285.00



NGL	12.20
DESIGN	10.50
OFFSET	0

المشرف الفني
T.C
م. ك. ك. ك.

International Consulting Engineers
م. ك. ك. ك.

مجلس
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المشقة العامة م. ك. ك.



مجلس
طريق الكويت
م. ك. ك.

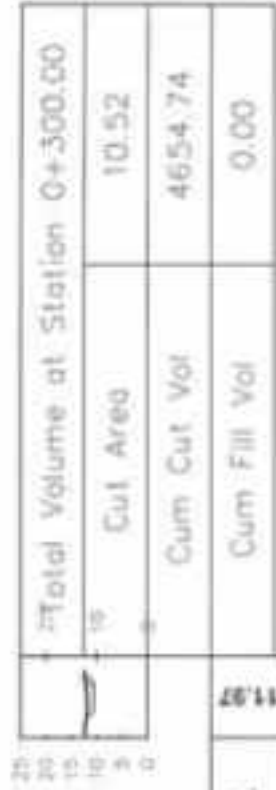
مجلس
م. ك. ك.
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مجلس
م. ك. ك.
م. ك. ك.

مجلس
م. ك. ك.
AT STATION (0+280)

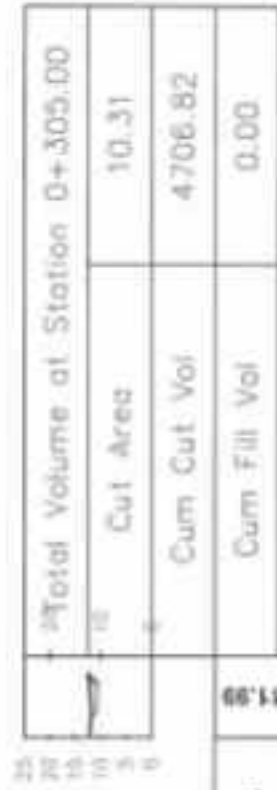
DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO. 30

04300.00



NET	10.64	11.97
DESIGN		
OFFICE		

04305.00



OFFER	0	10.02 11.99
DESIGN		
NGL		


 T.C. Yükseköğretim Bakanlığı
 T.C. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı
 T.C. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı

International Cradling Engineers
www.icradling.com

وزارة العدل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
السلطنة العمانية



طريق طريق السودان السليمة
طريق طريق السليمة

ICE
IMMIGRATION
CUSTOMS
ENFORCEMENT
U.S. DEPARTMENT OF
HOMELAND SECURITY

٩٢

1984
Subject
67 374-004 (1-750)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

0+000.00



Total Volume at Station 0+000.00	
Cut Area	9.64
Cut Vol	0.00
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00

NCL	12.96
DESIGN	12.96
Offset	6.48

0+005.00



Total Volume at Station 0+005.00	
Cut Area	42.25
Cut Vol	129.73
Cum Cut Vol	129.73
Cum Fill Vol	0.00

NCL	12.96
DESIGN	12.96
Offset	6.48



International Consulting Engineers
Civil and Mechanical



مجلس
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



مجلس
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



مجلس
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة

مجلس
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة

DESIGNED BY	
CHECKED BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	00

[0+010.00]



Total Volume at Station 0+010.00	
Cut Area	48.26
Cut Vol	226.29
Cum Cut Vol	356.02
Cum Fill Vol	4.18

TIME	NO. OF CARS	NO. OF CARS LEFT
12:00	10	0
12:30	10	0
1:00	10	0
1:30	10	0
2:00	10	0
2:30	10	0
3:00	10	0
3:30	10	0
4:00	10	0
4:30	10	0
5:00	10	0
5:30	10	0
6:00	10	0
6:30	10	0
7:00	10	0
7:30	10	0
8:00	10	0
8:30	10	0
9:00	10	0
9:30	10	0
10:00	10	0
10:30	10	0
11:00	10	0
11:30	10	0
12:00	10	0



Total Volume at Station 0+015.00	
Cut Area	59.58
Cut Vol	294.87
Cum Cut Vol	650.89
Cum Fill Vol	13.67

Category	Value
NET	13.02
AVERAGE	12.00
CAPITAL	10.00



International Consulting Engineers
1990-1991 • 2352 Avenue of the Americas • 10021

شركة ت.ج.ب
T.C.B.
الشؤون الفنية
15/02/2024

وزارة العدل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة العربية السعودية



طريق الميراث
طريق الميراث
طريق الميراث

ICE
1-800-855-2727
www.ice.dhs.gov

[illegible]

100% Satisfaction
Guaranteed

DESIGNED BY	
DRAWN BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV NO	00

0+020.00



NGL	13.04
DESIGN	12.87
OFFSET	8

Total Volume at Station 0+020.00	
Cut Area	65.82
Cut Vol	338.77
Cum Cut Vol	989.65
Cum Fill Vol	34.12

0+025.00



NGL	13.03
DESIGN	12.86
OFFSET	8

Total Volume at Station 0+025.00	
Cut Area	48.36
Cut Vol	285.45
Cum Cut Vol	1275.10
Cum Fill Vol	62.24



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مملكة
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة الإدارية عشر



مهندس
المهندس طارق السويح السعيد
مطور حوالي ١٠ كم

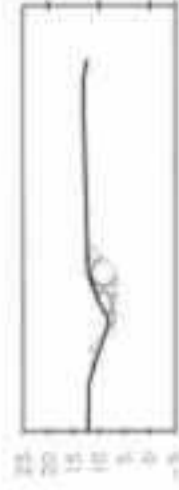


مهندس
شركة الطهي
المكبرات و التيارات

Subject: (addition)
At Station: (2+020)

DESIGNED BY	
CHECKED BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REV NO.	00

0+030.00



Category	Value
NGCL	12.97
MCHB20	12.65
CHB20	8.88

Total Volume at Station 0+030.00	
Cut Area	55.88
Cut Vol	260.58
Cum Cut Vol	1535.68
Cum Fill Vol	87.20



NCL	12.04
DESIGN	12.04
OFFNET	12.04

Total Volume at Station 0+035.00		
in	Cut Area	47.45
sq	Cut Vol	258.30
	Cum Cut Vol	1793.99
	Cum Fill Vol	118.33

وزارة العدل
 الهيئة العامة للشرطة والمختار
 المنطقة الخامسة - مكة



طريق طريق السويس الإسكندرية
طريق طرابلس ١٠٠ كم




 PITTSBURGH COURIER
 1000 10th Ave. S.E.
 Atlanta, Ga. 30316

Copyright © 2005 by John Wiley & Sons, Inc.

Advertisement

NO. 2207473

[illegible]

1877-1884

DATE

1000

1000


 وزارة التعليم
 T.C
 الشؤون الفنية
 2

International Consulting Engineers
الهندسة والاستشارات الدولية

0+040.00

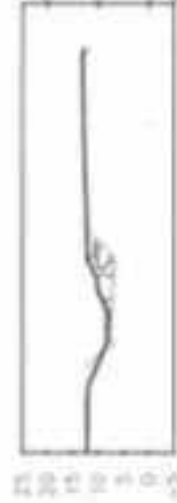


Category	Value
NOCL	12.78
ON-BIND	12.80
ON-SITE	12.80

Total Volume at Station 0+040.00	
Cut Area	51.50
Cut Vol	247.35
Cum Cut Vol	2041.34
Cum Fill Vol	151.58

Total Volume at Station Q+040.00

0+045.00



Category	Value
NGA	12.82
DESIGN	12.24
CFT DET.	8.58

Total Volume at Station 0+045.00	
Cut Area	55.93
Cut Vol	268.55
Cum Cut Vol	2309.89
Cum Fill Vol	175.52

Total Volume at Station 0+045.00

وزير النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحاضرة عمان



طريق السويس الجديدة
طريق مصر - الإسماعيلية - السويس



Robert L. Shapiro
All rights reserved. © 1995

DATE
TIME
NAME
ADDRESS
CITY
STATE
ZIP

11/25/2017
T.C.
11/25/2017
11/25/2017

04050.00



Sample	Temperature (°C)
NaCl	12.20
NaOH 50%	12.77
NaOH 10%	12.84
NaOH 1%	12.91

Total Volume at Station 0+050.00

Cut Area	57.99
Cut Vol	284.78
Cum Cut Vol	2594.68
Cum Fill Vol	190.12

0+055.00]

[illegible]

Total Volume at Station 0+055.00

Cut Area	81.31
Cut Vol	348.25
Cum Cut Vol	2942.93
Cum Fill Vol	194.90

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الإدارية عشر



1997

[illegible][illegible]

DATE	10/10/10
TIME	10:00
BY	10:00
BY	10:00
BY	10:00

Stamp: T.C. Milli Eğitim Bakanlığı (Ministry of National Education) and a signature.



00:050.00

[illegible]

Total Volume at Station 0+060.00	
Cut Area	86.48
Cut Vol	419.49
Cum Cut Vol	3362.41
Cum Fill Vol	194.90

0+065.00



Category	Value
OFFICE	12.76
DESIGN	11.74
NGL	12.76

Total Volume at Station 0+065.00	
Cut Area	132.77
Cut Vol	548.14
Cum Cut Vol	3910.55
Cum Fill Vol	194.90

وزارة العدل
الهيئة العامة للغزل والنسيج
المطبعة العامة - دمشق



تطور طريق السويس للسفارة
مطابق مع المخطط




 नई दिल्ली
 ११००६८

admission (20,000)

DATE	
NAME	
REV. NO.	



International Criminal Tribunal
المحكمة الدولية للعدالة

[0+070 00]



Category	Value
Net	12.56
Design	11.68
27.56	

Total Volume at Station 0+070.00	
Cut Area	129.65
Cut Vol	656.05
Cum Cut Vol	4566.60
Cum Fill Vol	194.90

0+075.00



NCB	12.30
DEBIT	12.06
CREDIT	11.82

Station	Total Volume at Station	Q+075.00
Station	Cut Area	145.82
Station	Cut Vol	688.66
Station	Cum Cut Vol	5255.26
Station	Cum Fill Vol	194.90

T.C.
شؤون الطلبة

Intergraph Consulting Engineers
Consultants for the Government of India

وزارة النقل
الهوية العامة للشركاء والكباري
المسجلة التجارية مصر



مجلس
العلماء
الطريق
البريد
البريد
البريد



شركة
التجارة العامة
بغداد

ISBN 0-8486-2110-1

20	NO. 10
19	NO. 9
18	NO. 8
17	NO. 7
16	NO. 6
15	NO. 5
14	NO. 4
13	NO. 3
12	NO. 2
11	NO. 1
10	NO. 0
9	NO. 0
8	NO. 0
7	NO. 0
6	NO. 0
5	NO. 0
4	NO. 0
3	NO. 0
2	NO. 0
1	NO. 0
0	NO. 0

0+090.00



Category	Value
NGCL	12.15
DESIGN	12.15
CONSTRUCTION	12.15

Total Volume at Station 0+080.00	
Cut Area	215.56
Cut Vol	905.94
Cum Cut Vol	6161.20
Cum Fill Vol	194.90

0+085.00



Category	Value
NOT	12.29
DESIGN	12.29
OFFSET	12.29

Total Volume at Station 0+085.00		
Cut Area	211.26	
Cut Vol	1059.55	
Cum Cut Vol	7230.75	
Cum Fill Vol	194.90	



[illegible]

وزارة المالية
الهياكل الأساسية للطرق والكباري
المستطلة المصيرية عشر



المؤلف:
الطبيب طارق السويدي
معاون مدير عام

ICE
U.S. CUSTOMS AND BORDER PROTECTION
DEPARTMENT OF HOMELAND SECURITY

شركة الطوب
للبنات و التبريد

$$\text{subst}(\langle \text{subst} \rangle)$$

REVISED BY	
DATE	
SCALE	
REV. NO.	00

0+090.00



NGL	12.87	8.48	7.32	12.40	11.88
DESIGN				7.42	
SAFETY					

Total Volume at Station 0+090.00	
Cut Area	210.18
Cut Vol	1053.61
Cum. Cut Vol	8284.36
Cum. Fill Vol	197.13

0+095.00



NGL	12.87	8.81	7.32	12.87	11.88
DESIGN				7.81	
SAFETY					

Total Volume at Station 0+095.00	
Cut Area	240.68
Cut Vol	1127.16
Cum. Cut Vol	9411.52
Cum. Fill Vol	207.64

International Engineering
استشارات الهندسة الدولية

شركة
T.C
الهندسة والبناء

مجلس
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



مجلس
طريق السويح السبعة
طريق حوالي 1 كم

مجلس
الهيئة العامة للطرق والكباري
INTERNATIONAL
ENGINEERING

مجلس
شركة الهندسة
والبناء

المجلس (المجلس)
AT STATION (2+00)

DESIGNED BY	
CHECKED BY	
APPROVED BY	
DATE	
SCALE	
REF. NO.	00

0+100.00



NCL	12.54	7.24	12.54	11.88
DESIGN				
OFFSET				

Total Volume at Station 0+100.00	
Cut Area	229.96
Cut Vol	1176.59
Cum Cut Vol	10588.11
Cum Fill Vol	221.04

0+105.00



NCL	12.50	7.24	12.50	11.78
DESIGN				
OFFSET				

Total Volume at Station 0+105.00	
Cut Area	218.87
Cut Vol	1122.08
Cum Cut Vol	11710.18
Cum Fill Vol	228.32

ICE
International Consulting Engineers
مهندسون استشاريون دولتي

م. ت. ح.
المشاورين الهندسيين
م. ت. ح.

م. ت. ح.
م. ت. ح.
م. ت. ح.



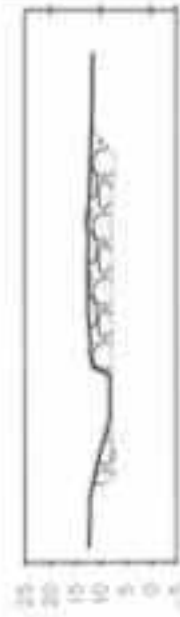
م. ت. ح.
م. ت. ح.
م. ت. ح.

م. ت. ح.
م. ت. ح.
م. ت. ح.

م. ت. ح.
م. ت. ح.
م. ت. ح.

م. ت. ح.
م. ت. ح.
م. ت. ح.

م. ت. ح.
م. ت. ح.
م. ت. ح.



Station	Total Volume at Station 0+110.00	
0+00	Cut Area	238.85
0+25	Cut Vol	1144.32
0+50	Cum Cut Vol	12854.50
0+75	Cum Fill Vol	230.47

[illegible]

Total Volume at Station 0+115.00	
Cut Area	230.84
Cut Vol	1174.22
Cum Cut Vol	14028.72
Cum Fill Vol	230.47

ITEM	QTY	UNIT PRICE	TOTAL
1000	1	10.00	10.00
1001	1	10.00	10.00
1002	1	10.00	10.00
1003	1	10.00	10.00
1004	1	10.00	10.00
1005	1	10.00	10.00
1006	1	10.00	10.00
1007	1	10.00	10.00
1008	1	10.00	10.00
1009	1	10.00	10.00
1010	1	10.00	10.00
1011	1	10.00	10.00
1012	1	10.00	10.00
1013	1	10.00	10.00
1014	1	10.00	10.00
1015	1	10.00	10.00
1016	1	10.00	10.00
1017	1	10.00	10.00
1018	1	10.00	10.00
1019	1	10.00	10.00
1020	1	10.00	10.00
1021	1	10.00	10.00
1022	1	10.00	10.00
1023	1	10.00	10.00
1024	1	10.00	10.00
1025	1	10.00	10.00
1026	1	10.00	10.00
1027	1	10.00	10.00
1028	1	10.00	10.00
1029	1	10.00	10.00
1030	1	10.00	10.00
1031	1	10.00	10.00
1032	1	10.00	10.00
1033	1	10.00	10.00
1034	1	10.00	10.00
1035	1	10.00	10.00
1036	1	10.00	10.00
1037	1	10.00	10.00
1038	1	10.00	10.00
1039	1	10.00	10.00
1040	1	10.00	10.00
1041	1	10.00	10.00
1042	1	10.00	10.00
1043	1	10.00	10.00
1044	1	10.00	10.00
1045	1	10.00	10.00
1046	1	10.00	10.00
1047	1	10.00	10.00
1048	1	10.00	10.00
1049	1	10.00	10.00
1050	1	10.00	10.00
1051	1	10.00	10.00
1052	1	10.00	10.00
1053	1	10.00	10.00
1054	1	10.00	10.00
1055	1	10.00	10.00
1056	1	10.00	10.00
1057	1	10.00	10.00
1058	1	10.00	10.00
1059	1	10.00	10.00
1060	1	10.00	10.00
1061	1	10.00	10.00
1062	1	10.00	10.00
1063	1	10.00	10.00
1064	1	10.00	10.00
1065	1	10.00	10.00
1066	1	10.00	10.00
1067	1	10.00	10.00
1068	1	10.00	10.00
1069	1	10.00	10.00
1070	1	10.00	10.00
1071	1	10.00	10.00
1072	1	10.00	10.00
1073	1	10.00	10.00
1074	1	10.00	10.00
1075	1	10.00	10.00
1076	1	10.00	10.00
1077	1	10.00	10.00
1078	1	10.00	10.00
1079	1	10.00	10.00
1080	1	10.00	10.00
1081	1	10.00	10.00
1082	1	10.00	10.00
1083	1	10.00	10.00
1084	1	10.00	10.00
1085	1	10.00	10.00
1086	1	10.00	10.00
1087	1	10.00	10.00

[Signature]

International Commission on Systems
~~Commission on Systems~~

0+130.00



	1970	1980	1990	2000
NGL	16.58	17.23	12.06	12.32
REGION	16.58	17.23	12.06	12.32
CN + NGL	16.58	17.23	12.06	12.32

Total Volume at Station 0+130.00

4	Cut Area	258.62
5	Cut Vol	1278.47
	Cum Cut Vol	17727.81
	Cum Fill Vol	230.47

0+135.00



Category	Value
NGL	11.79
DESIGN	12.46
OFFICE	12.88

Total Volume at Station 0+135.00

0	Cut Area	259.63
25	Cut Vol	1295.62
	Cum Cut Vol	19023.43
	Cum Fill Vol	230.47

وزارة النقل
الهجرة والسياحة والطرق والكباري
الخطوط الجوية



طريق السويحب السطحة
طريق السويحب السطحة

Author's address: Department of Mathematics, University of California, San Diego, La Jolla, CA 92037, U.S.A.
E-mail: shashank@ucsd.edu



22

Student's Name _____
Date _____

DATE
TIME
APPROVED BY
CHECKED BY
AS GROUND

\$5+140.00\$



Category	Value
NGC	11.55
DESIGN	2.73
COPYING	0.00

Total Volume at Station D+140.00	
Cut Area	263.07
Cut Vol	1306.75
Cum Cut Vol	20330.18
Cum Fill Vol	230.47

0+145.00



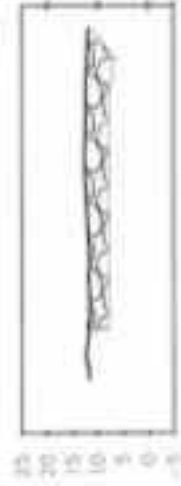
Category	Value
NGCL	11.01
DESIGN	7.77
CONSTRUCTION	12.30
	12.30
	12.30

0	Total Volume at Station	0+145.00
1	Cut Area	250.01
2	Cut Vol	1307.71
3	Cum Cut Vol	21637.89
4	Cum Fill Vol	230.47

المجلس الأعلى
للشؤون القضائية
T.C
السلطنة
2017

International Consulting Engineers
Suzhou, 200002, China

04:150:00



Category	Value
NGCL	11.05
DESIGN	2.25
CONCRETE	12.26
	15.51

Q4-155.00



Category	Value
OFF SET	7.76
DESIGN	12.18
NGT	12.30

Total Volume of Station 0+150.00:	
Cut Area	251.40
Cut Vol	1278.52
Cum Cut Vol	22916.41
Cum Fill Vol	230.47

Total Volume at Station 0+155.00	
Cut Area	254.04
Cut Vol	1288.59
Cum Cut Vol	24205.00
Cum Fill Vol	230.47

المستودع الوطني
T.C.
121145

International Council of Engineers
الجمعية الدولية للمهندسين

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة

طريق السويدي الساحة
مطار موالى ١٠ كم



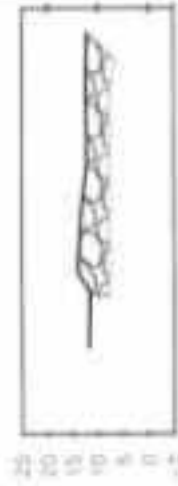
ICE

شركة التأمين
التجارية العامة
مصر

subject (population)
AT 874-7124 (2-750)

PERSONNEL
CHIEF OF POLICE
DEPUTY CHIEF OF POLICE
SALES
MANUFACTURING

0+160,00



Category	Value
Net	11.62
DISCOUNT	13.28
COPY 1	12.28

Total Volume at Station 0+160.00	
Cut Area	249.99
Cut Vol	1285.07
Cum Cut Vol	25490.07
Cum Fill Vol	230.47

[0+165.00]



NGL	11.96	11.96	11.96
DESIGN	12.73	12.73	12.73
CONCRETE	12.73	12.73	12.73

10	Total Volume at Station 0+165.00	
10	Cut Area	207.75
10	Cut Vol	1144.35
10	Cum Cut Vol	26534.42
10	Cum Fill Vol	230.47



Historical Context: Linguistics and the Islamic World

[illegible]

وزارة العدل
الهيئة العامة للغرق والتكوير
السلطنة العامة

[illegible]

EDJ
ELECTRONIC DATA
JOURNAL

2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325
 2326
 2327
 2328
 2329
 2330
 2331
 2332
 2333
 2334
 2335
 2336
 2337
 2338
 2339
 2340
 2341
 2342
 2343
 2344
 2345
 2346
 2347
 2348
 2349
 2350
 2351
 2352
 2353
 2354
 2355
 2356
 2357
 2358
 2359
 2360
 2361
 2362
 2363
 2364
 2365
 2366
 2367
 2368
 2369
 2370
 2371
 2372
 2373
 2374
 2375
 2376
 2377
 2378
 2379
 2380
 2381
 2382
 2383
 2384
 2385
 2386
 2387
 2388
 2389
 2390
 2391
 2392
 2393
 2394
 2395
 2396
 2397
 2398
 2399
 2400
 2401
 2402
 2403
 2404
 2405
 2406
 2407
 2408
 2409
 2410
 2411
 2412
 2413
 2414
 2415
 2416
 2417
 2418
 2419
 2420
 2421
 2422
 2423
 2424
 2425
 2426
 2427
 2428
 2429
 2430
 2431
 2432
 2433
 2434
 2435
 2436
 2437
 2438
 2439
 2440
 2441
 2442
 2443
 2444
 2445
 2446
 2447
 2448
 2449
 2450
 2451
 2452
 2453
 2454

Author(s): [unclear]
 All rights reserved. [unclear]

REV. NO. 00
SCALE
DWG.
DATE
BY
CHECKED BY
APPROVED BY

04170.00



Year	1974	1975
1974	0.2	0.2
1975	0.2	0.2

Total Volume at Station 9+170.00	
Cut Area	162.07
Cut Vol	924.55
Cum Cut Vol	27558.97
Cum Fill Vol	230.47

[0+175,00]



NCA,	
DESIGN	
CITY, ST.	

Total Volume at Station 0+175.00	
Cut Area	131.12
Cut Vol	732.96
Cum Cut Vol	28291.93
Cum Fill Vol	230.47

T.C
 القضاة
 القضاة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الإدارية حشر



الطريق السريع الجنوبي الممتدة
من الطريق ١٠٠ كم




 905-947-4646
 416-392-9609
 416-392-9609

© 2004 Blackwell Publishing Ltd
Journal of Internal Medicine 255: 103–110

REF NO. 38
DATE
TIME
BY
AB 50000000
AB 50000000
AB 50000000

00.081+0



Division	City	Year	Net
Net	City	Year	Net
Division	City	Year	Net
City	Year	Net	Division

Total Volume of Station 0+180.00

Cut Area	106.15
Cut Vol	593.16
Cum. Cut Vol	28885.09
Cum Fill Vol	230.47

04185.00



NET	1000
DEBIT	1000
CREDIT	1000

Total Volume at Station 0+185.00

Area	Cut Area	89.53
Volume	Cut Vol	489.19
	Cum Cut Vol	29374.28
	Cum Fill Vol	230.47

[illegible]

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



الطريق السريع الجنوبي
الطريق السريع الجنوبي
الطريق السريع الجنوبي

٤٠ - ج.م.ع. ٢٠٠٨
 ٤١ - ج.م.ع. ٢٠٠٩
 ٤٢ - ج.م.ع. ٢٠١٠
 ٤٣ - ج.م.ع. ٢٠١١
 ٤٤ - ج.م.ع. ٢٠١٢
 ٤٥ - ج.م.ع. ٢٠١٣
 ٤٦ - ج.م.ع. ٢٠١٤
 ٤٧ - ج.م.ع. ٢٠١٥
 ٤٨ - ج.م.ع. ٢٠١٦
 ٤٩ - ج.م.ع. ٢٠١٧
 ٥٠ - ج.م.ع. ٢٠١٨
 ٥١ - ج.م.ع. ٢٠١٩
 ٥٢ - ج.م.ع. ٢٠٢٠
 ٥٣ - ج.م.ع. ٢٠٢١
 ٥٤ - ج.م.ع. ٢٠٢٢
 ٥٥ - ج.م.ع. ٢٠٢٣
 ٥٦ - ج.م.ع. ٢٠٢٤
 ٥٧ - ج.م.ع. ٢٠٢٥
 ٥٨ - ج.م.ع. ٢٠٢٦
 ٥٩ - ج.م.ع. ٢٠٢٧
 ٦٠ - ج.م.ع. ٢٠٢٨
 ٦١ - ج.م.ع. ٢٠٢٩
 ٦٢ - ج.م.ع. ٢٠٣٠
 ٦٣ - ج.م.ع. ٢٠٣١
 ٦٤ - ج.م.ع. ٢٠٣٢
 ٦٥ - ج.م.ع. ٢٠٣٣
 ٦٦ - ج.م.ع. ٢٠٣٤
 ٦٧ - ج.م.ع. ٢٠٣٥
 ٦٨ - ج.م.ع. ٢٠٣٦
 ٦٩ - ج.م.ع. ٢٠٣٧
 ٧٠ - ج.م.ع. ٢٠٣٨
 ٧١ - ج.م.ع. ٢٠٣٩
 ٧٢ - ج.م.ع. ٢٠٤٠
 ٧٣ - ج.م.ع. ٢٠٤١
 ٧٤ - ج.م.ع. ٢٠٤٢
 ٧٥ - ج.م.ع. ٢٠٤٣
 ٧٦ - ج.م.ع. ٢٠٤٤
 ٧٧ - ج.م.ع. ٢٠٤٥
 ٧٨ - ج.م.ع. ٢٠٤٦
 ٧٩ - ج.م.ع. ٢٠٤٧
 ٨٠ - ج.م.ع. ٢٠٤٨
 ٨١ - ج.م.ع. ٢٠٤٩
 ٨٢ - ج.م.ع. ٢٠٥٠
 ٨٣ - ج.م.ع. ٢٠٥١
 ٨٤ - ج.م.ع. ٢٠٥٢
 ٨٥ - ج.م.ع. ٢٠٥٣
 ٨٦ - ج.م.ع. ٢٠٥٤
 ٨٧ - ج.م.ع. ٢٠٥٥
 ٨٨ - ج.م.ع. ٢٠٥٦
 ٨٩ - ج.م.ع. ٢٠٥٧
 ٩٠ - ج.م.ع. ٢٠٥٨
 ٩١ - ج.م.ع. ٢٠٥٩
 ٩٢ - ج.م.ع. ٢٠٦٠
 ٩٣ - ج.م.ع. ٢٠٦١
 ٩٤ - ج.م.ع. ٢٠٦٢
 ٩٥ - ج.م.ع. ٢٠٦٣
 ٩٦ - ج.م.ع. ٢٠٦٤
 ٩٧ - ج.م.ع. ٢٠٦٥
 ٩٨ - ج.م.ع. ٢٠٦٦
 ٩٩ - ج.م.ع. ٢٠٦٧
 ١٠٠ - ج.م.ع. ٢٠٦٨
 ١٠١ - ج.م.ع. ٢٠٦٩
 ١٠٢ - ج.م.ع. ٢٠٧٠
 ١٠٣ - ج.م.ع. ٢٠٧١
 ١٠٤ - ج.م.ع. ٢٠٧٢
 ١٠٥ - ج.م.ع. ٢٠٧٣
 ١٠٦ - ج.م.ع. ٢٠٧٤
 ١٠٧ - ج.م.ع. ٢٠٧٥
 ١٠٨ - ج.م.ع. ٢٠٧٦
 ١٠٩ - ج.م.ع. ٢٠٧٧
 ١١٠ - ج.م.ع. ٢٠٧٨
 ١١١ - ج.م.ع. ٢٠٧٩
 ١١٢ - ج.م.ع. ٢٠٨٠
 ١١٣ - ج.م.ع. ٢٠٨١
 ١١٤ - ج.م.ع. ٢٠٨٢
 ١١٥ - ج.م.ع. ٢٠٨٣
 ١١٦ - ج.م.ع. ٢٠٨٤
 ١١٧ - ج.م.ع. ٢٠٨٥
 ١١٨ - ج.م.ع. ٢٠٨٦
 ١١٩ - ج.م.ع. ٢٠٨٧
 ١٢٠ - ج.م.ع. ٢٠٨٨
 ١٢١ - ج.م.ع. ٢٠٨٩
 ١٢٢ - ج.م.ع. ٢٠٩٠
 ١٢٣ - ج.م.ع. ٢٠٩١
 ١٢٤ - ج.م.ع. ٢٠٩٢
 ١٢٥ - ج.م.ع. ٢٠٩٣
 ١٢٦ - ج.م.ع. ٢٠٩٤
 ١٢٧ - ج.م.ع. ٢٠٩٥
 ١٢٨ - ج.م.ع. ٢٠٩٦
 ١٢٩ - ج.م.ع. ٢٠٩٧
 ١٣٠ - ج.م.ع. ٢٠٩٨
 ١٣١ - ج.م.ع. ٢٠٩٩
 ١٣٢ - ج.م.ع. ٢١٠٠
 ١٣٣ - ج.م.ع. ٢١٠١
 ١٣٤ - ج.م.ع. ٢١٠٢
 ١٣٥ - ج.م.ع. ٢١٠٣
 ١٣٦ - ج.م.ع. ٢١٠٤
 ١٣٧ - ج.م.ع. ٢١٠٥
 ١٣٨ - ج.م.ع. ٢١٠٦
 ١٣٩ - ج.م.ع. ٢١٠٧
 ١٤٠ - ج.م.ع. ٢١٠٨
 ١٤١ - ج.م.ع. ٢١٠٩
 ١٤٢ - ج.م.ع. ٢١١٠
 ١٤٣ - ج.م.ع. ٢١١١
 ١٤٤ - ج.م.ع. ٢١١٢
 ١٤٥ - ج.م.ع. ٢١١٣
 ١٤٦ - ج.م.ع. ٢١١٤
 ١٤٧ - ج.م.ع. ٢١١٥
 ١٤٨ - ج.م.ع. ٢١١٦
 ١٤٩ - ج.م.ع. ٢١١٧
 ١٥٠ - ج.م.ع. ٢١١٨
 ١٥١ - ج.م.ع. ٢١١٩
 ١٥٢ - ج.م.ع. ٢١٢٠
 ١٥٣ - ج.م.ع. ٢١٢١
 ١٥٤ - ج.م.ع. ٢١٢٢
 ١٥٥ - ج.م.ع. ٢١٢٣
 ١٥٦ - ج.م.ع. ٢١٢٤
 ١٥٧ - ج.م.ع. ٢١٢٥
 ١٥٨ - ج.م.ع. ٢١٢٦
 ١٥٩ - ج.م.ع. ٢١٢٧
 ١٦٠ - ج.م.ع. ٢١٢٨
 ١٦١ - ج.م.ع. ٢١٢٩
 ١٦٢ - ج.م.ع. ٢١٣٠
 ١٦٣ - ج.م.ع. ٢١٣١
 ١٦٤ - ج.م.ع. ٢١٣٢
 ١٦٥ - ج.م.ع. ٢١٣٣
 ١٦٦ - ج.م.ع. ٢١٣٤
 ١٦٧ - ج.م.ع. ٢١٣٥
 ١٦٨ - ج.م.ع. ٢١٣٦
 ١٦٩ - ج.م.ع. ٢١٣٧
 ١٧٠ - ج.م.ع. ٢١٣٨
 ١٧١ - ج.م.ع. ٢١٣٩
 ١٧٢ - ج.م.ع. ٢١٤٠
 ١٧٣ - ج.م.ع. ٢١٤١
 ١٧٤ - ج.م.ع. ٢١٤٢
 ١٧٥ - ج.م.ع. ٢١٤٣
 ١٧٦ - ج.م.ع. ٢١٤٤
 ١٧٧ - ج.م.ع. ٢١٤٥
 ١٧٨ - ج.م.ع. ٢١٤٦
 ١٧٩ - ج.م.ع. ٢١٤٧
 ١٨٠ - ج.م.ع. ٢١٤٨
 ١٨١ - ج.م.ع. ٢١٤٩
 ١٨٢ - ج.م.ع. ٢١٥٠
 ١٨٣ - ج.م.ع. ٢١٥١
 ١٨٤ - ج.م.ع. ٢١٥٢
 ١٨٥ - ج.م.ع. ٢١٥٣
 ١٨٦ - ج.م.ع. ٢١٥٤
 ١٨٧ - ج.م.ع. ٢١٥٥
 ١٨٨ - ج.م.ع. ٢١٥٦
 ١٨٩ - ج.م.ع. ٢١٥٧
 ١٩٠ - ج.م.ع. ٢١٥٨
 ١٩١ - ج.م.ع. ٢١٥٩
 ١٩٢ - ج.م.ع. ٢١٦٠
 ١٩٣ - ج.م.ع. ٢١٦١
 ١٩٤ - ج.م.ع. ٢١٦٢
 ١٩٥ - ج.م.ع. ٢١٦٣


 नमो भगवते वासुदेवाय
 नमो भगवते वासुदेवाय
 नमो भगवते वासुदेवाय

100%
100%
100%

BE	TOP 25M
1997	
DATE	
AS OF 07/01/2000	
AS SEC 25M	
AS COMETS 25	

شركة ت.ج.ب.
الشؤون الفنية
م.م. مكي

ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون العالميون

0+150.00



Category	Value
Net	12.1
Design	10.4
Construction	10.4

Total Volume at Station 0+190.00	
Cut Area	69.34
Cut Vol	397.16
Cum Cut Vol	29771.45
Cum Fill Vol	230.47

0+195.00



Level of Agreement	Percentage
Strongly agree	10.00%
Disagree	10.00%
Strongly disagree	10.00%
Don't know	10.00%
Agree	50.00%

Total Volume at Station 0+195.00	
Cut Area	46.14
Cut Vol	288.70
Cum Cut Vol	30060.15
Cum Fill Vol	230.47

الهيئة العامة للغذاء والدواء
المملكة العربية السعودية



الطريق طريق التوسيع المتسعة
بجانب الطريق القديم



PC

solvent (upstream)
 100% (100%)

RECEIVED	DATE
BY	TIME
NAME	
ADDRESS	
CITY	
STATE	
ZIP	

[illegible]

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

المهندسون الاستشاريون والمصممون
International Consulting Engineers

[0+200:00]



NOCL	DESIGN	CURTSET
11.00		
10.00		

Total Volume at Station 0+200.00	
Cut Area	24.47
Cut Vol	176.54
Cum. Cut Vol	30236.69
Cum. Fill Vol	230.47

[0+203.43]



	NGL	DESIGN	OFFSET
BETL	-0.78	-0.69	-0.67
BECL	-0.78	-0.69	-0.67

16	Total Volume of Station	0+203.43
17	Cut Area	0.00
18	Cut Vol	42.03
	Cum Cut Vol	30278.72
	Cum Fill Vol	230.47

وزارة النقل
الهيئة العامة للطيران المدني
المطلة العامة



طريق السويحب السندباد
طريق السويحب السندباد




 وزارة التعليم والتعليم العالي
 دولة فلسطين

subject(s) (various)

at the time of writing

DATE: 03/23/2011
TIME: 08:00
LOCATION: 101
BY: J. L. J.
RE: 101

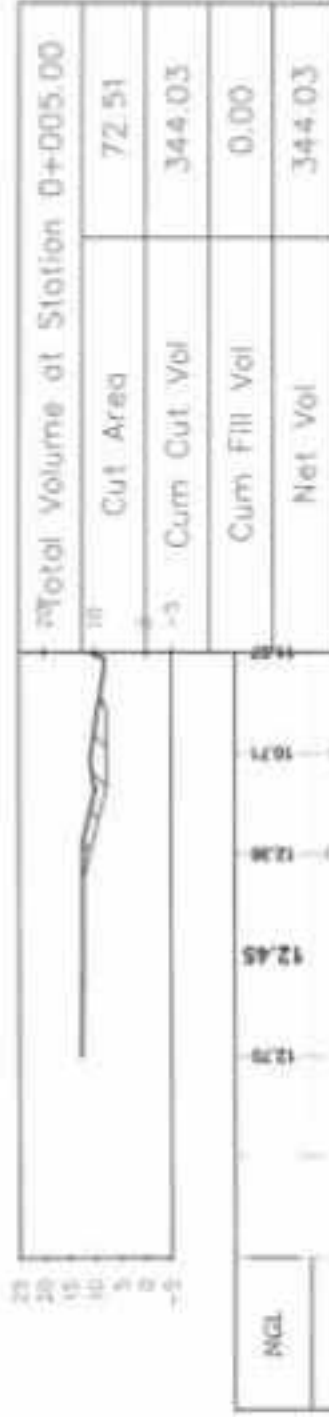
استشاري المشروع

شركة ت.ج. الشؤون المالية
مهندسين المحاسبين

0+000.00



0+005.00



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون والدوليون

شركة ت.ج
الهندسة المدنية

مجلس
وزارة النقل
الهيئة العامة للنقل والملاحة
المملكة العربية السعودية



مجلس
طريق السويح السعدية
طريق سويح ١٠ كم

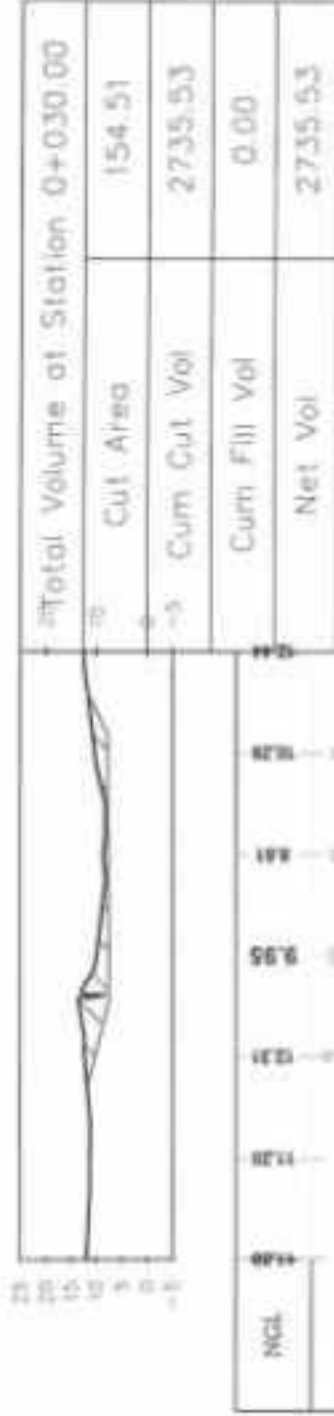
المجلس
طريق سويح ١٠ كم
طريق سويح ١٠ كم

المجلس
طريق سويح ١٠ كم
طريق سويح ١٠ كم

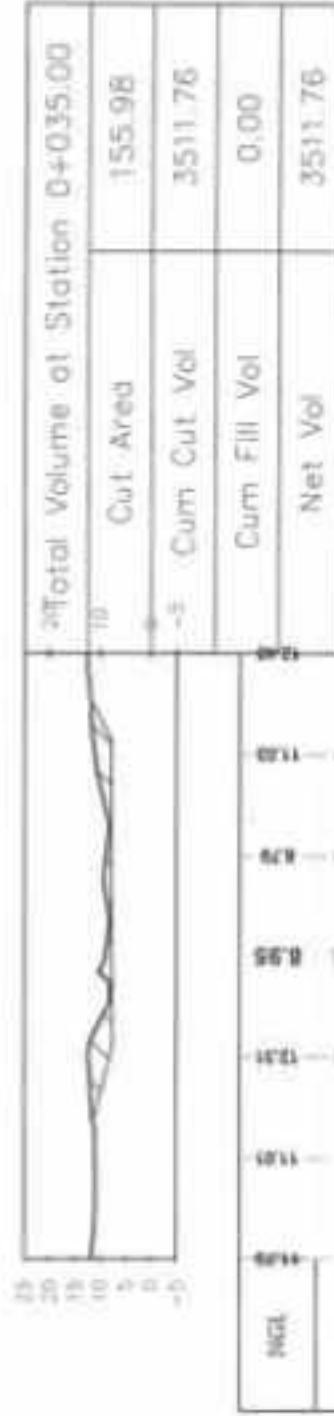
المجلس
طريق سويح ١٠ كم
طريق سويح ١٠ كم

المجلس
طريق سويح ١٠ كم
طريق سويح ١٠ كم

[0+030.00]



[0+035.00]



المساحة
وزارة النقل
الهيئة العامة للتراب والملاحة
المصلحة العامة



المساحة
طريق طريق السويحبا السويحبا
طريق سويحبا

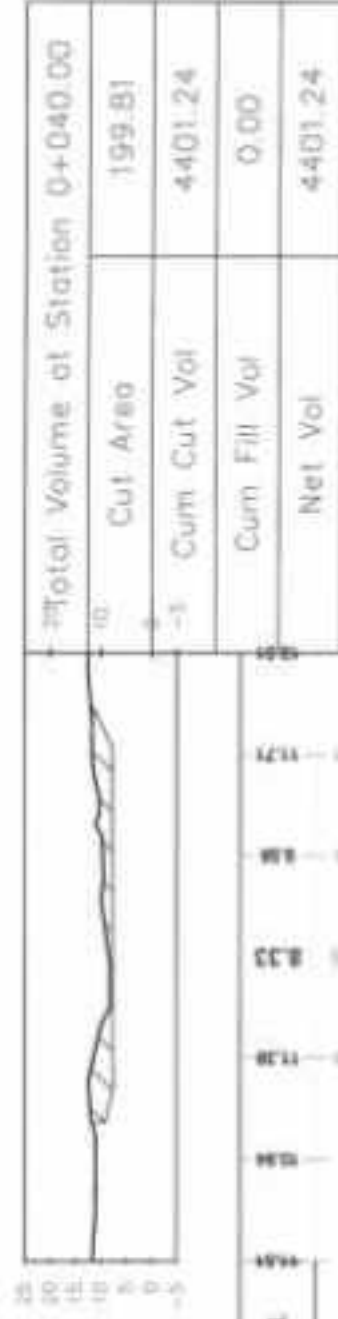
المساحة
International Consulting Engineers
ICE ENGINEERS

المساحة
شركة المهندسين
المهندسين

المساحة
AT STATION (0+030)

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV NO. 02

00 040 00

[illegible]

[0+045.00]



OFFSET	11.20	7.40	11.00	9.40	11.40	11.00	11.20
DESIGN							
NOI							





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



المجلس الأعلى
للإفتاء
بمكة المكرمة

ICE
MAGNETIC
RECORDING
CORPORATION
10000 WILLOW CREEK DRIVE
CHICAGO, ILL. 60678
312/499-8000

٢٢٠
٢٢١
٢٢٢
٢٢٣
٢٢٤
٢٢٥
٢٢٦
٢٢٧
٢٢٨
٢٢٩
٢٣٠
٢٣١
٢٣٢
٢٣٣
٢٣٤
٢٣٥
٢٣٦
٢٣٧
٢٣٨
٢٣٩
٢٤٠
٢٤١
٢٤٢
٢٤٣
٢٤٤
٢٤٥
٢٤٦
٢٤٧
٢٤٨
٢٤٩
٢٥٠
٢٥١
٢٥٢
٢٥٣
٢٥٤
٢٥٥
٢٥٦
٢٥٧
٢٥٨
٢٥٩
٢٦٠
٢٦١
٢٦٢
٢٦٣
٢٦٤
٢٦٥
٢٦٦
٢٦٧
٢٦٨
٢٦٩
٢٧٠
٢٧١
٢٧٢
٢٧٣
٢٧٤
٢٧٥
٢٧٦
٢٧٧
٢٧٨
٢٧٩
٢٨٠
٢٨١
٢٨٢
٢٨٣
٢٨٤
٢٨٥
٢٨٦
٢٨٧
٢٨٨
٢٨٩
٢٩٠
٢٩١
٢٩٢
٢٩٣
٢٩٤
٢٩٥
٢٩٦
٢٩٧
٢٩٨
٢٩٩
٣٠٠
٣٠١
٣٠٢
٣٠٣
٣٠٤
٣٠٥
٣٠٦
٣٠٧
٣٠٨
٣٠٩
٣١٠
٣١١
٣١٢
٣١٣
٣١٤
٣١٥
٣١٦
٣١٧
٣١٨
٣١٩
٣٢٠
٣٢١
٣٢٢
٣٢٣
٣٢٤
٣٢٥
٣٢٦
٣٢٧
٣٢٨
٣٢٩
٣٣٠
٣٣١
٣٣٢
٣٣٣
٣٣٤
٣٣٥
٣٣٦
٣٣٧
٣٣٨
٣٣٩
٣٤٠
٣٤١
٣٤٢
٣٤٣
٣٤٤
٣٤٥
٣٤٦
٣٤٧
٣٤٨
٣٤٩
٣٥٠
٣٥١
٣٥٢
٣٥٣
٣٥٤
٣٥٥
٣٥٦
٣٥٧
٣٥٨
٣٥٩
٣٦٠
٣٦١
٣٦٢
٣٦٣
٣٦٤
٣٦٥
٣٦٦
٣٦٧
٣٦٨
٣٦٩
٣٧٠
٣٧١
٣٧٢
٣٧٣
٣٧٤
٣٧٥
٣٧٦
٣٧٧
٣٧٨
٣٧٩
٣٨٠
٣٨١
٣٨٢
٣٨٣
٣٨٤
٣٨٥
٣٨٦
٣٨٧
٣٨٨
٣٨٩
٣٩٠
٣٩١
٣٩٢
٣٩٣
٣٩٤
٣٩٥
٣٩٦
٣٩٧
٣٩٨
٣٩٩
٤٠٠
٤٠١
٤٠٢
٤٠٣
٤٠٤
٤٠٥
٤٠٦
٤٠٧
٤٠٨
٤٠٩
٤١٠
٤١١
٤١٢
٤١٣
٤١٤
٤١٥
٤١٦
٤١٧
٤١٨
٤١٩
٤٢٠
٤٢١
٤٢٢
٤٢٣
٤٢٤
٤٢٥
٤٢٦
٤٢٧
٤٢٨
٤٢٩
٤٣٠
٤٣١
٤٣٢
٤٣٣
٤٣٤
٤٣٥
٤٣٦
٤٣٧
٤٣٨
٤٣٩
٤٤٠
٤٤١
٤٤٢
٤٤٣
٤٤٤
٤٤٥
٤٤٦
٤٤٧
٤٤٨
٤٤٩
٤٥٠
٤٥١
٤٥٢
٤٥٣
٤٥٤
٤٥٥
٤٥٦
٤٥٧
٤٥٨
٤٥٩
٤٦٠
٤٦١
٤٦٢
٤٦٣
٤٦٤
٤٦٥
٤٦٦
٤٦٧
٤٦٨
٤٦٩
٤٧٠
٤٧١
٤٧٢
٤٧٣
٤٧٤
٤٧٥
٤٧٦
٤٧٧
٤٧٨
٤٧٩
٤٨٠
٤٨١
٤٨٢
٤٨٣
٤٨٤
٤٨٥
٤٨٦
٤٨٧
٤٨٨
٤٨٩
٤٩٠
٤٩١
٤٩٢
٤٩٣
٤٩٤
٤٩٥
٤٩٦
٤٩٧
٤٩٨
٤٩٩
٥٠٠
٥٠١
٥٠٢
٥٠٣
٥٠٤
٥٠٥
٥٠٦
٥٠٧
٥٠٨
٥٠٩
٥١٠
٥١١
٥١٢
٥١٣
٥١٤
٥١٥
٥١٦
٥١٧
٥١٨
٥١٩
٥٢٠
٥٢١
٥٢٢
٥٢٣
٥٢٤
٥٢٥
٥٢٦
٥٢٧
٥٢٨
٥٢٩
٥٣٠
٥٣١
٥٣٢
٥٣٣
٥٣٤
٥٣٥
٥٣٦
٥٣٧
٥٣٨
٥٣٩
٥٤٠
٥٤١
٥٤٢
٥٤٣
٥٤٤
٥٤٥
٥٤٦
٥٤٧
٥٤٨
٥٤٩
٥٥٠
٥٥١
٥٥٢
٥٥٣
٥٥٤
٥٥٥
٥٥٦
٥٥٧
٥٥٨
٥٥٩
٥٦٠
٥٦١
٥٦٢
٥٦٣
٥٦٤
٥٦٥
٥٦٦
٥٦٧
٥٦٨
٥٦٩
٥٧٠
٥٧١
٥٧٢
٥٧٣
٥٧٤
٥٧٥
٥٧٦
٥٧٧
٥٧٨
٥٧٩
٥٨٠
٥٨١
٥٨٢
٥٨٣
٥٨٤
٥٨٥
٥٨٦
٥٨٧
٥٨٨
٥٨٩
٥٩٠
٥٩١
٥٩٢
٥٩٣
٥٩٤
٥٩٥
٥٩٦
٥٩٧
٥٩٨
٥٩٩
٦٠٠
٦٠١
٦٠٢
٦٠٣
٦٠٤
٦٠٥
٦٠٦
٦٠٧
٦٠٨
٦٠٩
٦١٠
٦١١
٦١٢
٦١٣
٦١٤
٦١٥
٦١٦
٦١٧
٦١٨
٦١٩
٦٢٠
٦٢١
٦٢٢
٦٢٣
٦٢٤
٦٢٥
٦٢٦
٦٢٧
٦٢٨
٦٢٩
٦٣٠
٦٣١
٦٣٢
٦٣٣
٦٣٤
٦٣٥
٦٣٦
٦٣٧
٦٣٨
٦٣٩
٦٤٠
٦٤١
٦٤٢
٦٤٣
٦٤٤
٦٤٥
٦٤٦
٦٤٧
٦٤٨
٦٤٩
٦٥٠
٦٥١
٦٥٢
٦٥٣
٦٥٤
٦٥٥
٦٥٦
٦٥٧
٦٥٨
٦٥٩
٦٦٠
٦٦١
٦٦٢
٦٦٣
٦٦٤
٦٦٥
٦٦٦
٦٦٧
٦٦٨
٦٦٩
٦٧٠
٦٧١
٦٧٢
٦٧٣
٦٧٤
٦٧٥
٦٧٦
٦٧٧
٦٧٨
٦٧٩
٦٨٠
٦٨١
٦٨٢
٦٨٣
٦٨٤
٦٨٥
٦٨٦
٦٨٧
٦٨٨
٦٨٩
٦٩٠
٦٩١
٦٩٢
٦٩٣
٦٩٤
٦٩٥
٦٩٦
٦٩٧
٦٩٨
٦٩٩
٧٠٠
٧٠١
٧٠٢
٧٠٣
٧٠٤
٧٠٥
٧٠٦
٧٠٧
٧٠٨
٧٠٩
٧١٠
٧١١
٧١٢
٧١٣
٧١٤
٧١٥
٧١٦
٧١٧
٧١٨
٧١٩
٧٢٠
٧٢١
٧٢٢
٧٢٣
٧٢٤
٧٢٥
٧٢٦
٧٢٧
٧٢٨
٧٢٩
٧٣٠
٧٣١

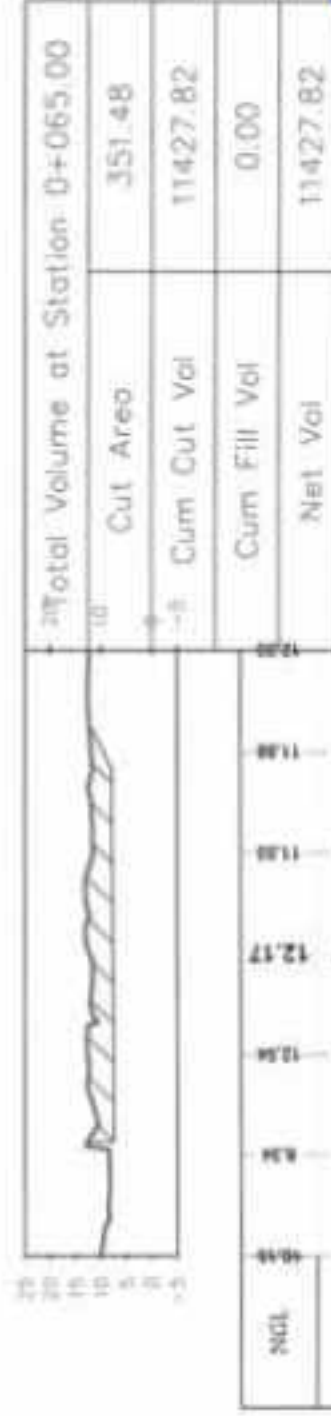
100% of the population
are vegetarians

BE	ON AIR
TIME	
DATE	
ARTICOLARI	
LA SINGOLA	
LA TENDENZA	

[0+060.00]



[0+065.00]



تمت
T.C
المشرف الفني

International Consulting & Engineering
المهندسون الاستشاريون والمهندسون

مملكة
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المصلحة العامة



مصلحة
طرق وشبكات النقل
طرق دولي

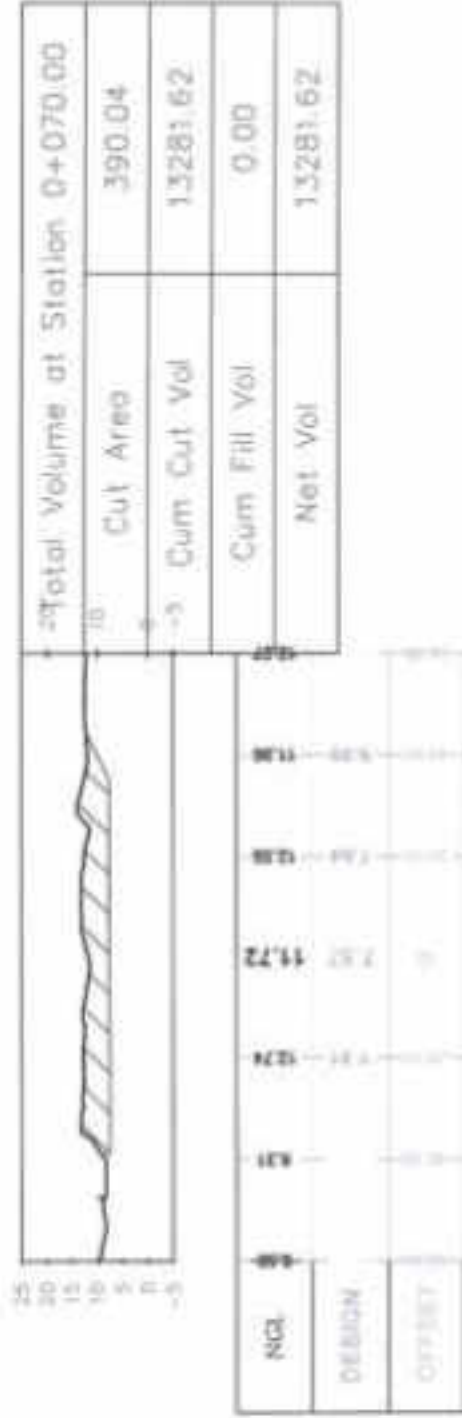
المصمم
International Consulting & Engineering
ICB

شركة
شركة الطرق
شركات

تمت
AT 01/01/01 (0-06)

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REF NO

[0+070.00]



0+075.00



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشؤون المالية
T.C
2015

وزارة النقل
الهوية العامة للطرق والكباري
المصلحة الجماركية عشر



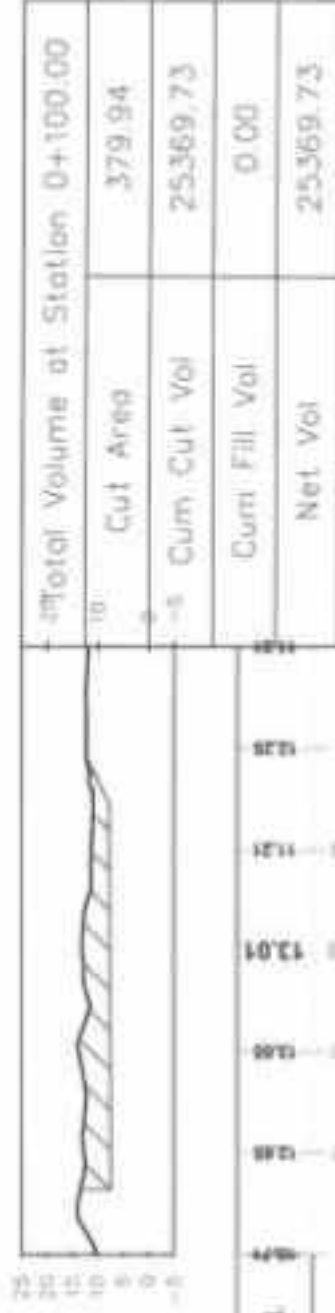
طريق السويحب
طريق السويحب
طريق السويحب

[illegible][illegible]

450-475-6200
www.3m.com

DECISION BY	DATE
CHARGE BY	DATE
APPROVED BY	
	REF NO. 88

0+100.00



Entity	Publications
NGL	13.01
NORBIO	7.58
ORFAC	5.47

[0+105.00]



Category	Value
NGL	12.75
DESIGN	12.75
CAPACITY	12.75

Approved and Accepted

شؤون تقنية
T.C
T.C

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المحافظة الإدارية حتر



المطبخ: مغربي
الوقت: 15 دقيقة
العدد: 4 أشخاص

Adapted from *Journal of Management Education*, 20(1), 1996, pp. 10-12. Copyright 1996 by Sage Publications, Inc.



٢٢
مكتبة
مكتبة
مكتبة

anastomotic subject
anastomotic subject

001	001
002	002
003	003
004	004
005	005
006	006
007	007
008	008
009	009
010	010
011	011
012	012
013	013
014	014
015	015
016	016
017	017
018	018
019	019
020	020
021	021
022	022
023	023
024	024
025	025
026	026
027	027
028	028
029	029
030	030
031	031
032	032
033	033
034	034
035	035
036	036
037	037
038	038
039	039
040	040
041	041
042	042
043	043
044	044
045	045
046	046
047	047
048	048
049	049
050	050
051	051
052	052
053	053
054	054
055	055
056	056
057	057
058	058
059	059
060	060
061	061
062	062
063	063
064	064
065	065
066	066
067	067
068	068
069	069
070	070
071	071
072	072
073	073
074	074
075	075
076	076
077	077
078	078
079	079
080	080
081	081
082	082
083	083
084	084
085	085
086	086
087	087
088	088
089	089
090	090
091	091
092	092
093	093
094	094
095	095
096	096
097	097
098	098
099	099

[0+140.00]



[0+145.00]



International Consulting Engineers
مهندسون استشاريون دوليون



مهندسون
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المملكة العربية السعودية



مهندسون
طريق شركة المواصلات العامة
طريق حوالي 5 كم

مهندسون
مهندسون
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندسون
شركة المواصلات العامة
طريق حوالي 5 كم

مهندسون
AT STATION (0+140)

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV. NO. 00

0+150,00



TIME	WINDSPEED	WINDDIRECTION
15:01	5.00	100
15:05	5.00	100
15:10	5.00	100
15:15	5.00	100
15:20	5.00	100
15:25	5.00	100
15:30	5.00	100
15:35	5.00	100
15:40	5.00	100
15:45	5.00	100
15:50	5.00	100
15:55	5.00	100
16:00	5.00	100
16:05	5.00	100
16:10	5.00	100
16:15	5.00	100
16:20	5.00	100
16:25	5.00	100
16:30	5.00	100
16:35	5.00	100
16:40	5.00	100
16:45	5.00	100
16:50	5.00	100
16:55	5.00	100
17:00	5.00	100
17:05	5.00	100
17:10	5.00	100
17:15	5.00	100
17:20	5.00	100
17:25	5.00	100
17:30	5.00	100
17:35	5.00	100
17:40	5.00	100
17:45	5.00	100
17:50	5.00	100
17:55	5.00	100
18:00	5.00	100
18:05	5.00	100
18:10	5.00	100
18:15	5.00	100
18:20	5.00	100
18:25	5.00	100
18:30	5.00	100
18:35	5.00	100
18:40	5.00	100
18:45	5.00	100
18:50	5.00	100
18:55	5.00	100
19:00	5.00	100
19:05	5.00	100
19:10	5.00	100
19:15	5.00	100
19:20	5.00	100
19:25	5.00	100
19:30	5.00	100
19:35	5.00	100
19:40	5.00	100
19:45	5.00	100
19:50	5.00	100
19:55	5.00	100
20:00	5.00	100
20:05	5.00	100
20:10	5.00	100
20:15	5.00	100
20:20	5.00	100
20:25	5.00	100
20:30	5.00	100
20:35	5.00	100
20:40	5.00	100
20:45	5.00	100
20:50	5.00	100
20:55	5.00	100
21:00	5.00	100
21:05	5.00	100
21:10	5.00	100
21:15	5.00	100
21:20	5.00	100
21:25	5.00	100
21:30	5.00	100
21:35	5.00	100
21:40	5.00	100
21:45	5.00	100
21:50	5.00	100
21:55	5.00	100
22:00	5.00	100
22:05	5.00	100
22:10	5.00	100
22:15	5.00	100
22:20	5.00	100
22:25	5.00	100
22:30	5.00	100
22:35	5.00	100
22:40	5.00	100
22:45	5.00	100
22:50	5.00	100
22:55	5.00	100
23:00	5.00	100
23:05	5.00	100
23:10	5.00	100
23:15	5.00	100
23:20	5.00	100
23:25	5.00	100
23:30	5.00	100
23:35	5.00	100
23:40	5.00	100
23:45	5.00	100
23:50	5.00	100
23:55	5.00	100
00:00	5.00	100

Total Volume at Station Q+150.00

Cut Area	221.49
Cum Cut Vol	42551.11
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	42551.11

0+155.00

[illegible]

Total Volume at Station 0+155.00

Cut Area	193.63
Cum Cut Vol	43588.90
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	43588.90

Stamp: T.C. (Tamil Nadu) with handwritten signature and date 10/10/2019.



وزارة النقل
الهيئة العامة للطيران المدني
المملكة العربية السعودية

طريق السودان السعيد
بطلان حوائجكم

ICE

٩٢

شركة القطن
القاهرة - مصر

1-800-477-7724
www.pearsoned.com

DE
DN 134
DN 135
DN 136
DN 137
DN 138
DN 139
DN 140
DN 141
DN 142
DN 143
DN 144
DN 145
DN 146
DN 147
DN 148
DN 149
DN 150
DN 151
DN 152
DN 153
DN 154
DN 155
DN 156
DN 157
DN 158
DN 159
DN 160
DN 161
DN 162
DN 163
DN 164
DN 165
DN 166
DN 167
DN 168
DN 169
DN 170
DN 171
DN 172
DN 173
DN 174
DN 175
DN 176
DN 177
DN 178
DN 179
DN 180
DN 181
DN 182
DN 183
DN 184
DN 185
DN 186
DN 187
DN 188
DN 189
DN 190
DN 191
DN 192
DN 193
DN 194
DN 195
DN 196
DN 197
DN 198
DN 199
DN 200
DN 201
DN 202
DN 203
DN 204
DN 205
DN 206
DN 207
DN 208
DN 209
DN 210
DN 211
DN 212
DN 213
DN 214
DN 215
DN 216
DN 217
DN 218
DN 219
DN 220
DN 221
DN 222
DN 223
DN 224
DN 225
DN 226
DN 227
DN 228
DN 229
DN 230
DN 231
DN 232
DN 233
DN 234
DN 235
DN 236
DN 237
DN 238
DN 239
DN 240
DN 241
DN 242
DN 243
DN 244
DN 245
DN 246
DN 247
DN 248
DN 249
DN 250
DN 251
DN 252
DN 253
DN 254
DN 255
DN 256
DN 257
DN 258
DN 259
DN 260
DN 261
DN 262
DN 263
DN 264
DN 265
DN 266
DN 267
DN 268
DN 269
DN 270
DN 271
DN 272
DN 273
DN 274
DN 275
DN 276
DN 277
DN 278
DN 279
DN 280
DN 281
DN 282
DN 283
DN 284
DN 285
DN 286
DN 287
DN 288
DN 289
DN 290
DN 291
DN 292
DN 293
DN 294
DN 295
DN 296
DN 297
DN 298
DN 299
DN 300
DN 301
DN 302
DN 303
DN 304
DN 305
DN 306
DN 307
DN 308
DN 309
DN 310
DN 311
DN 312
DN 313
DN 314
DN 315
DN 316
DN 317
DN 318
DN 319
DN 320
DN 321
DN 322
DN 323
DN 324
DN 325
DN 326
DN 327
DN 328
DN 329
DN 330
DN 331
DN 332
DN 333
DN 334
DN 335
DN 336
DN 337
DN 338
DN 339
DN 340
DN 341
DN 342
DN 343
DN 344
DN 345
DN 346
DN 347
DN 348
DN 349
DN 350
DN 351
DN 352
DN 353
DN 354
DN 355
DN 356
DN 357
DN 358
DN 359
DN 360
DN 361
DN 362
DN 363
DN 364
DN 365
DN 366
DN 367
DN 368
DN 369
DN 370
DN 371
DN 372
DN 373
DN 374
DN 375
DN 376
DN 377
DN 378
DN 379
DN 380
DN 381
DN 382
DN 383
DN 384
DN 385
DN 386
DN 387
DN 388
DN 389
DN 390
DN 391
DN 392
DN 393
DN 394
DN 395
DN 396
DN 397
DN 398
DN 399
DN 400
DN 401
DN 402
DN 403
DN 404
DN 405

00160000



Category	Value
NGCL	13.41
SEASON	13.96
OFFSELY	10.73

Total Volume at Station 0+150.00	
Cut Area	151.22
Cum Cut Vol	44476.02
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	44476.02

10+165.00

[illegible]

Total Volume at Station 0+165.00:		
Cut Area	126.80	
Cum Cut Vol	45196.08	
Cum Fill Vol	0.00	
Net Vol	45196.08	

08
T.C
الشيخ الفقيه
الشيخ الفقيه

وزارة العدل
الهيئة العامة للغرق والتحكيم
المصلحة العامة



طريق السويدي والسفلى
طريق السويدي والسفلى

[illegible]

6. (10) $\frac{1}{2} \ln 2$

DATE	
NAME	
DATE	
NAME	
DATE	
NAME	

International Consulting Engineers
International Consulting Engineers
International Consulting Engineers

0+170.00

25
20
15
10
5
0
-5



NCL	11.88
DESIGN	10.72
OFFSET	10.79
	11.04
	12.00

Total Volume at Station 0+170.00

Cut Area 95.66

Cum Cut Vol 45752.24

Cum Fill Vol 0.00

Net Vol 45752.24

0+175.00

25
20
15
10
5
0
-5



NCL	10.73
DESIGN	10.79
OFFSET	11.70
	12.00

Total Volume at Station 0+175.00

Cut Area 57.56

Cum Cut Vol 46135.30

Cum Fill Vol 0.00

Net Vol 46135.30

مراجعة المهندس
T.C
المشرف الفني
م. محمد عبد الله



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

المملكة العربية السعودية
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المشروع: تطوير طريق السجستان - الباحة



مهندس
م. محمد عبد الله
م. محمد عبد الله

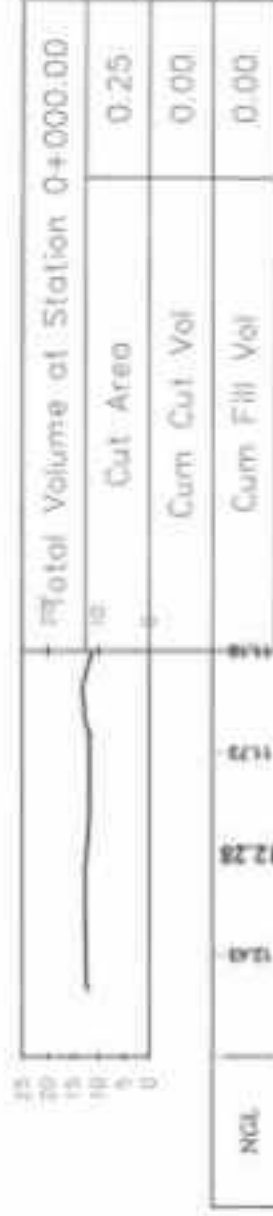


مهندس
م. محمد عبد الله
م. محمد عبد الله

مهندس
م. محمد عبد الله
م. محمد عبد الله

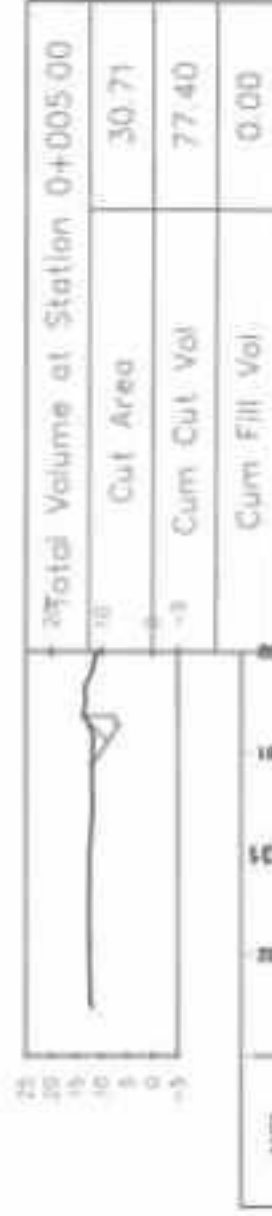
DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV NO. 20

0+000.00



NGL	
DESIGN	
OFFSET	

0+005.00



NGL	
DESIGN	
OFFSET	



مجلس
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



مصلحة
طرق شريط السورس الساحة
بجانب موانئ الكرم

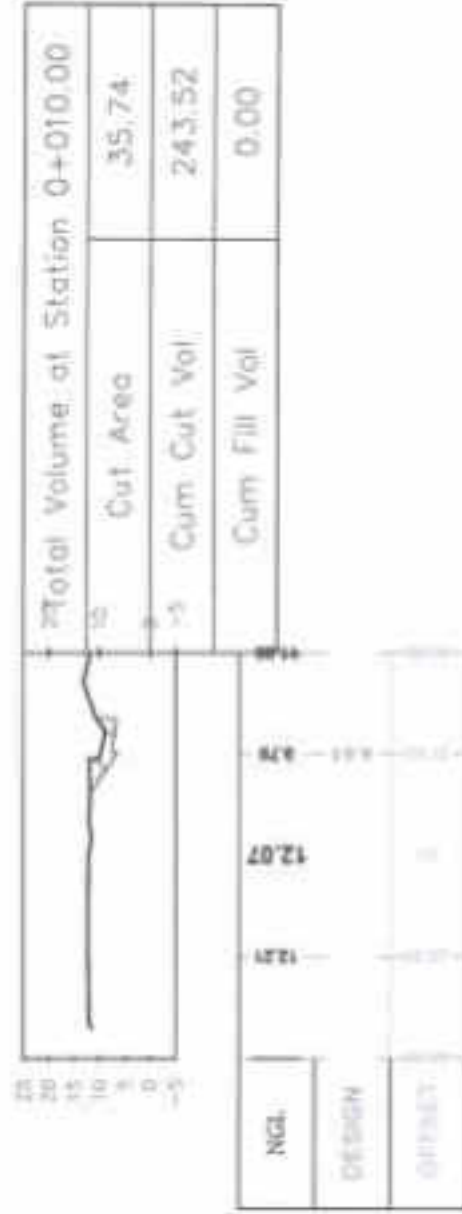


شركة
الهندسة والبناء
الهندسة المعمارية

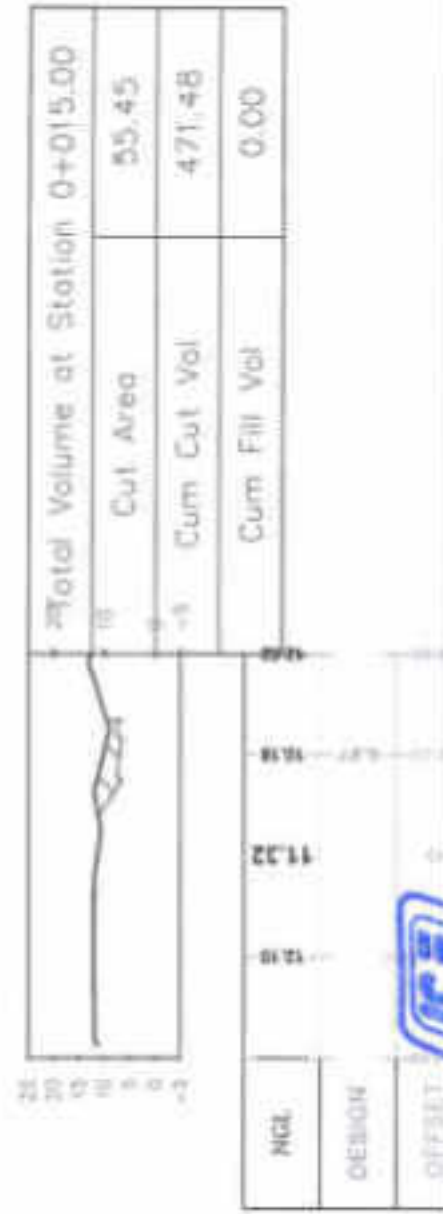
Client:
Road design
AT STATION (0+000)

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV NO. 00

04-010.00



0+015.00



الشفقة الفنية
T.C
مكة المكرمة

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

[illegible]

الهيئة العامة للغذاء والدواء
وزارة الصحة
دمشق



طريق الدمام
طريق الدمام
طريق الدمام

1. *What is the purpose of the study?*
 2. *What are the research questions?*
 3. *What are the hypotheses?*
 4. *What are the variables?*
 5. *What are the methods?*
 6. *What are the results?*
 7. *What are the conclusions?*
 8. *What are the implications?*
 9. *What are the limitations?*
 10. *What are the future directions?*



PC

[illegible]

RECEIVED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
TIME
DATE OF NO. 100

0+040.00



NCL	15.00	15.00	15.00	15.00
DESIGN	15.00	15.00	15.00	15.00
OFFSET	15.00	15.00	15.00	15.00

0+045.00



NCL	15.00	15.00	15.00	15.00
DESIGN	15.00	15.00	15.00	15.00
OFFSET	15.00	15.00	15.00	15.00

مراجعة
T.C
إشعارات
مراجعة

International Consulting Engineers
مهندسون استشاريون دوليون

مجلس
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة العربية السعودية



مجلس
طريق
طريق
طريق

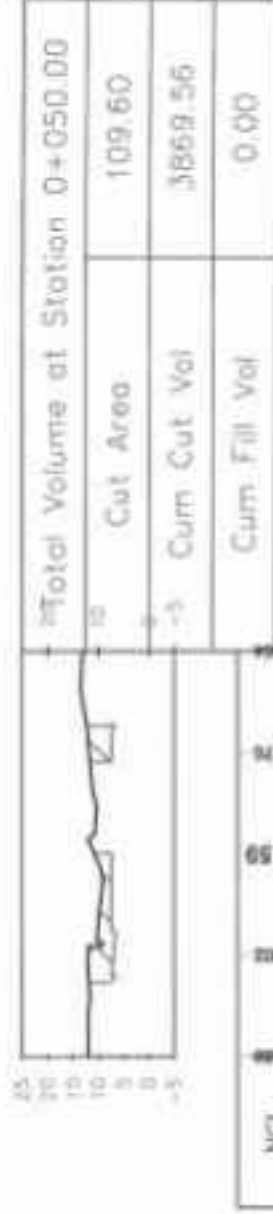
مجلس
طريق
طريق
طريق

مجلس
طريق
طريق
طريق

مجلس
طريق
طريق
طريق

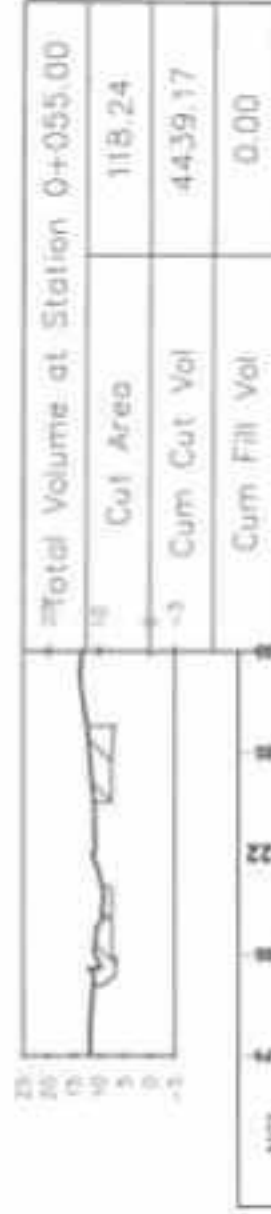
مجلس
طريق
طريق
طريق

[0+050.00]



NGL	11.22	11.70	12.00
DESIGN	7.45	10.59	0
OFFSET			

[0+055.00]



NGL	11.22	11.80	12.00
DESIGN	7.45	10.59	0
OFFSET			

مراجعة
T.C
المشرف الفني
م. ج. ع. ع.

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون العرب

مجلس
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المملكة العربية السعودية



مجلس
طرق
طريق
طريق
طريق

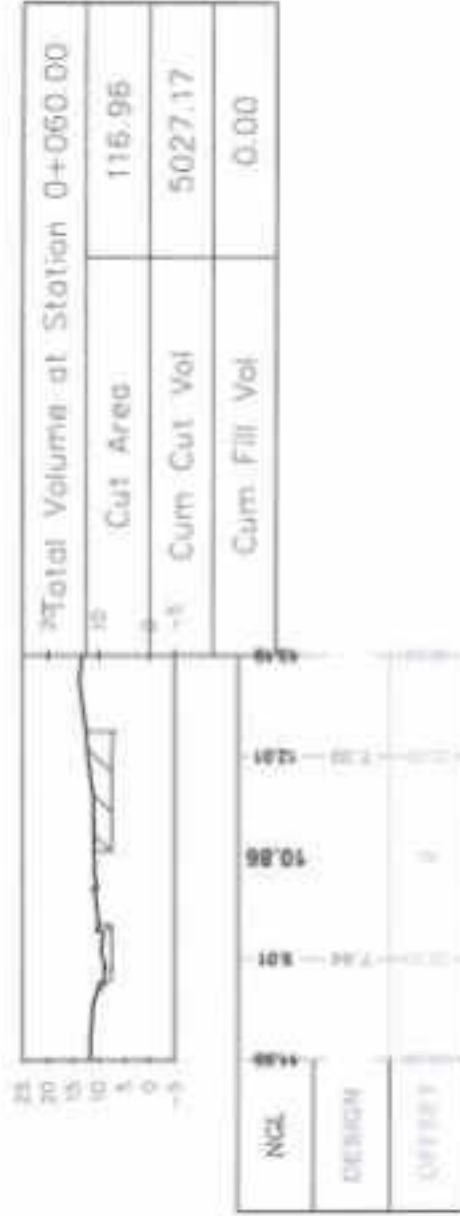
المجلس
المجلس
المجلس
المجلس

المجلس
المجلس
المجلس
المجلس

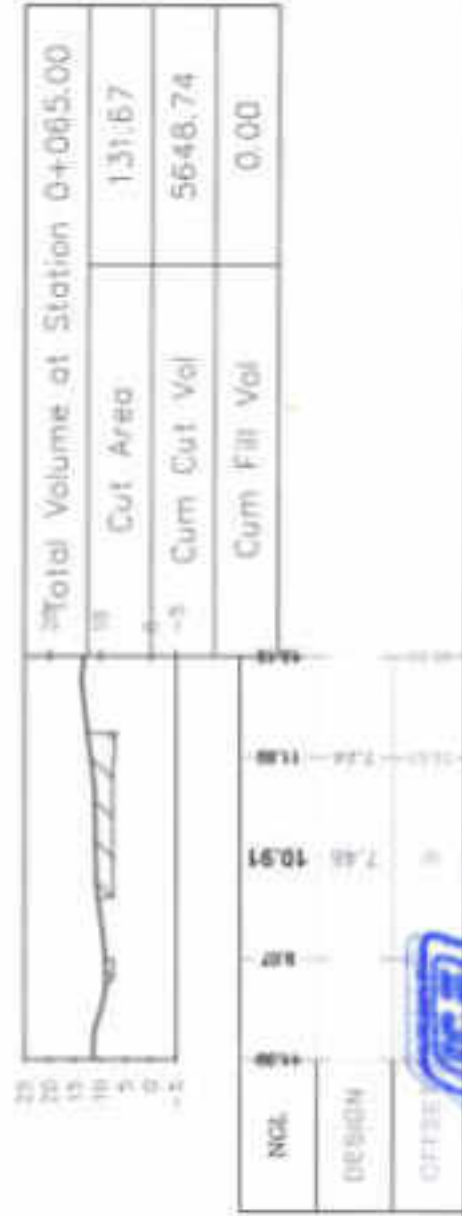
المجلس
المجلس
المجلس
المجلس

المجلس
المجلس
المجلس
المجلس

[0+060.00]



0+065.00



الجامعة اللبنانية
T.C
العلوم الطبية
الصيدلانية

International Council for Engineering Education

وزير النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



الطريق السويح السخنة
مطول حوالي ١٠ كم

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

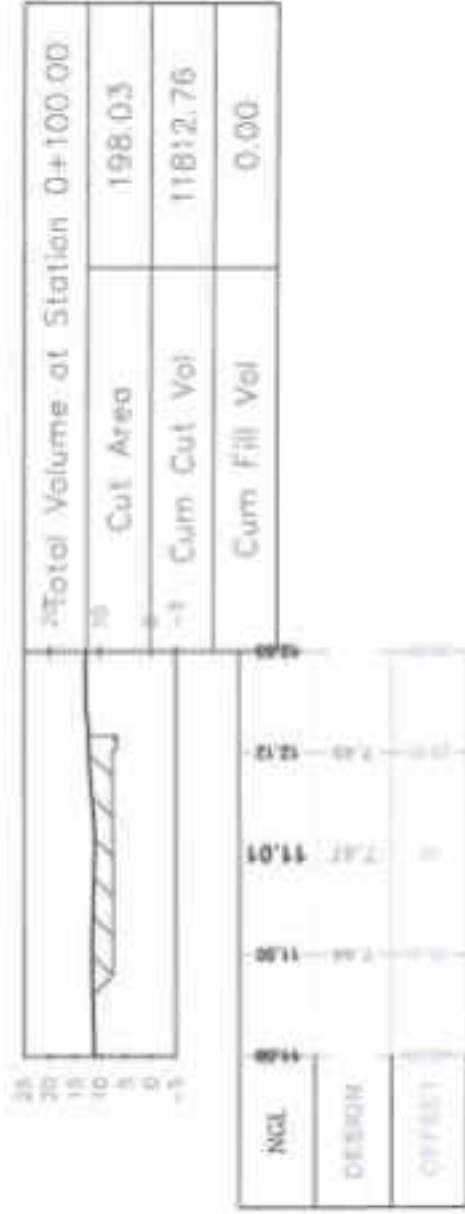


شركة تطوير
 للتقنية والتعليم
 ٢٠٢٠

STATION
NAME (S)
AT STATION (Y/N)

DATE
TIME
BY
NO.
REV.

0+100.00



04105.00



International Consulting Engineers

المجلس الأعلى للدراسات والبحوث



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



طريق السويدي السعيد
طريق السويدي السعيد

Author's address: Department of Mathematics, University of California, San Diego, La Jolla, CA 92037, U.S.A.
E-mail: shrawan@ucsd.edu

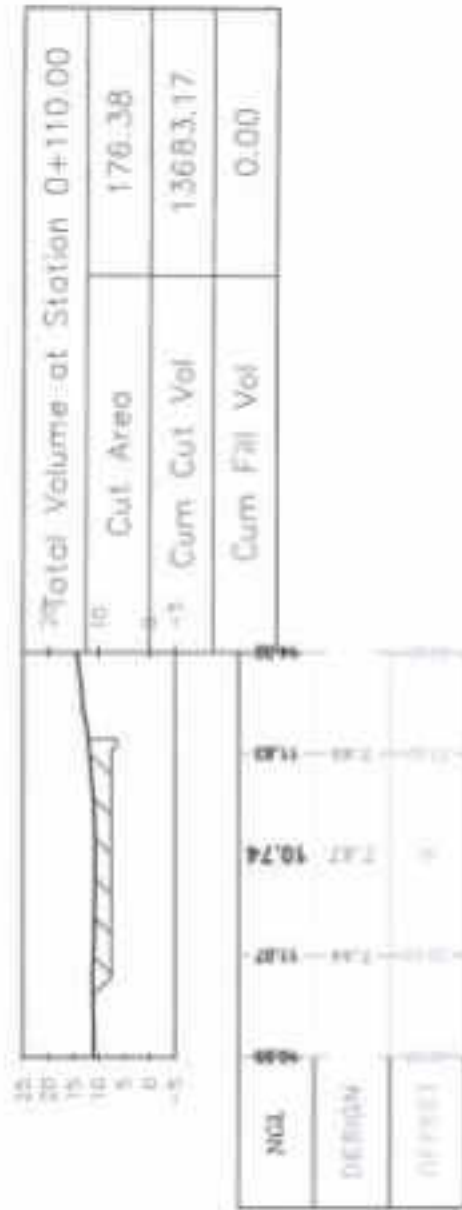



 وزارة التعليم والبحث العلمي
 جامعة بغداد
 كلية التربية
 قسم اللغة العربية

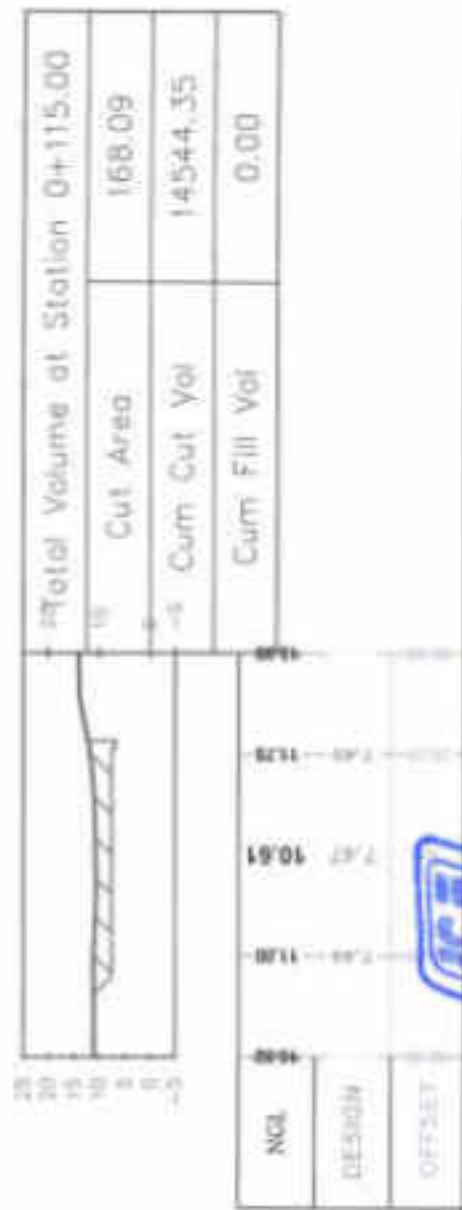
1061-02 / 10/2017 2:10 PM
10/20/2017 10:10 AM
10/20/2017

10	10/10/10
11	11/11/11
12	12/12/12
13	13/13/13
14	14/14/14
15	15/15/15
16	16/16/16
17	17/17/17
18	18/18/18
19	19/19/19
20	20/20/20

041140



[0+115.00]



٥٧٠
 T.C
 الجمهورية العربية السورية
 وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
 جامعة دمشق

International Consulting Engineers
 10000 Road + 10000 Station 31, Singapore 689117

وزارة الشؤون
الداخلية
المسؤول العام



طريق طريق السويس السفلى
طريق حواء دكم



INVESTIGATION
MILITARY
INTELLIGENCE

شركة التأمين
التأمينات العامة
شركة التأمين

Figure 1. Study design.

REF NO. 00
DATE
TIME
BY
NO. 000000

0+120.00



Category	Mean	SD	95% CI
NCM	10.82	2.44	10.50-11.15
DESIGN	10.50	2.67	10.17-10.83
CONTROL	12.25	2.83	11.92-12.58

[0+125.00]



	10.00	10.45	10.50	10.55
OFFICE				
DESIGN				
NGI				

International Correspondence Schools
300 North Zeeb Road
P.O. Box 1218
Birmingham, AL 35202-1218
1-800-541-7979

17/05/2018

الشركة العامة
T.C
١٤٣٥

المملكة
وزارة العدل
الهيئة العامة للغذاء والدواء
المملكة العربية السعودية



طريق السويس السكة
طريق حوالة باك

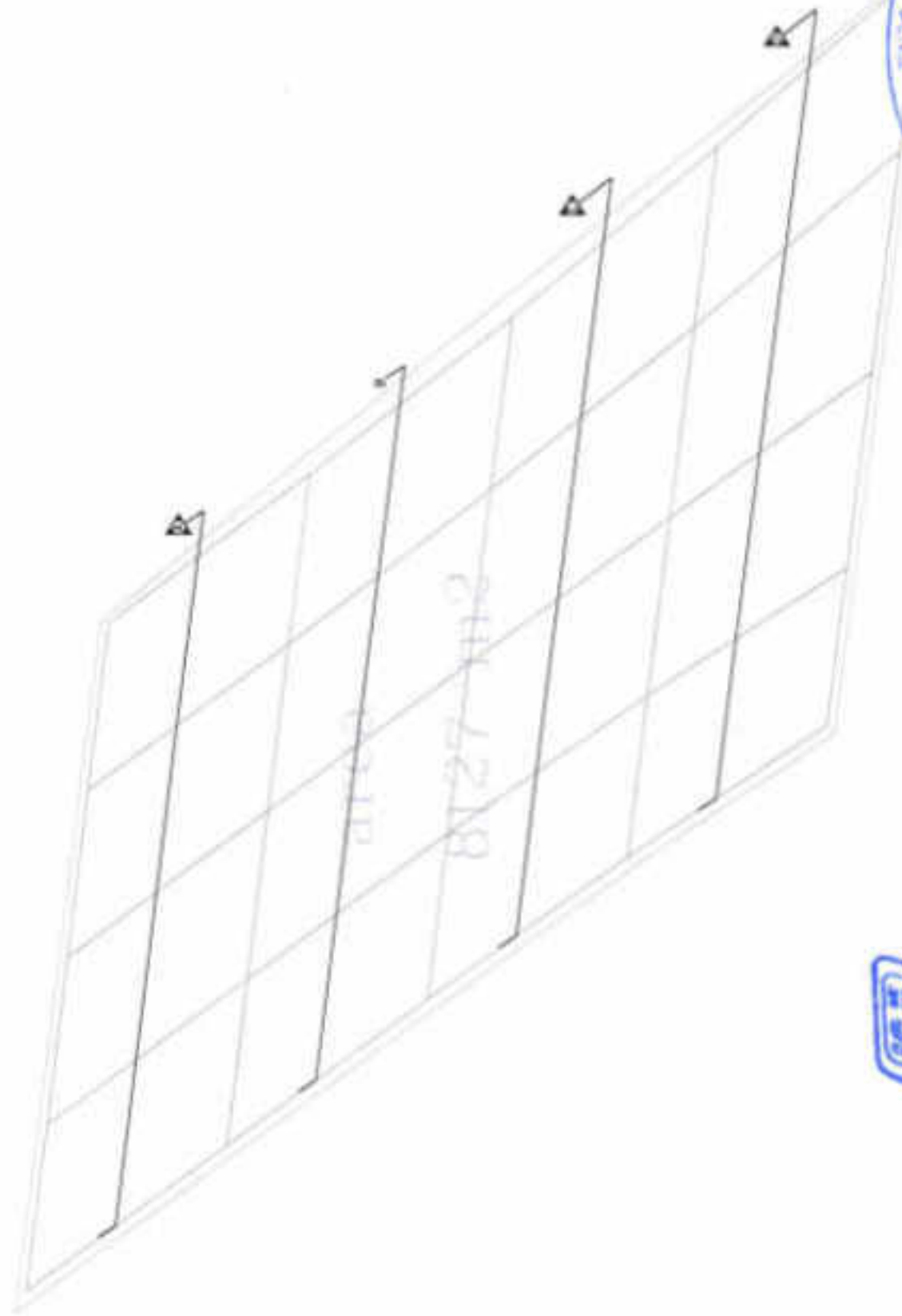
© 1997 by The McGraw-Hill Companies, Inc.



20

AT STATION (3-150)

01	06/2004
27/05	
10/01	
01/02/04	
01/02/04	
01/02/04	



معدن الشركة
T.C
معدن الشركة

ICED
International Consulting Engineers
Diplomata i Inženjeringu i Projektiranju

استشاری المشروع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



مجلس
الطريق الوطني للبيئة
بغداد - العراق

ICE
INDUSTRIAL EQUIPMENT
10000 W. 100th St.
Minnetonka, MN 55345
612-536-1000

١٢٠
١٢١
١٢٢
١٢٣
١٢٤
١٢٥
١٢٦
١٢٧
١٢٨
١٢٩
١٣٠
١٣١
١٣٢
١٣٣
١٣٤
١٣٥
١٣٦
١٣٧
١٣٨
١٣٩
١٤٠
١٤١
١٤٢
١٤٣
١٤٤
١٤٥
١٤٦
١٤٧
١٤٨
١٤٩
١٥٠
١٥١
١٥٢
١٥٣
١٥٤
١٥٥
١٥٦
١٥٧
١٥٨
١٥٩
١٦٠
١٦١
١٦٢
١٦٣
١٦٤
١٦٥
١٦٦
١٦٧
١٦٨
١٦٩
١٧٠
١٧١
١٧٢
١٧٣
١٧٤
١٧٥
١٧٦
١٧٧
١٧٨
١٧٩
١٨٠
١٨١
١٨٢
١٨٣
١٨٤
١٨٥
١٨٦
١٨٧
١٨٨
١٨٩
١٩٠
١٩١
١٩٢
١٩٣
١٩٤
١٩٥
١٩٦
١٩٧
١٩٨
١٩٩
٢٠٠
٢٠١
٢٠٢
٢٠٣
٢٠٤
٢٠٥
٢٠٦
٢٠٧
٢٠٨
٢٠٩
٢١٠
٢١١
٢١٢
٢١٣
٢١٤
٢١٥
٢١٦
٢١٧
٢١٨
٢١٩
٢٢٠
٢٢١
٢٢٢
٢٢٣
٢٢٤
٢٢٥
٢٢٦
٢٢٧
٢٢٨
٢٢٩
٢٣٠
٢٣١
٢٣٢
٢٣٣
٢٣٤
٢٣٥
٢٣٦
٢٣٧
٢٣٨
٢٣٩
٢٤٠
٢٤١
٢٤٢
٢٤٣
٢٤٤
٢٤٥
٢٤٦
٢٤٧
٢٤٨
٢٤٩
٢٥٠
٢٥١
٢٥٢
٢٥٣
٢٥٤
٢٥٥
٢٥٦
٢٥٧
٢٥٨
٢٥٩
٢٦٠
٢٦١
٢٦٢
٢٦٣
٢٦٤
٢٦٥
٢٦٦
٢٦٧
٢٦٨
٢٦٩
٢٧٠
٢٧١
٢٧٢
٢٧٣
٢٧٤
٢٧٥
٢٧٦
٢٧٧
٢٧٨
٢٧٩
٢٨٠
٢٨١
٢٨٢
٢٨٣
٢٨٤
٢٨٥
٢٨٦
٢٨٧
٢٨٨
٢٨٩
٢٩٠
٢٩١
٢٩٢
٢٩٣
٢٩٤
٢٩٥
٢٩٦
٢٩٧
٢٩٨
٢٩٩
٣٠٠
٣٠١
٣٠٢
٣٠٣
٣٠٤
٣٠٥
٣٠٦
٣٠٧
٣٠٨
٣٠٩
٣١٠
٣١١
٣١٢
٣١٣
٣١٤
٣١٥
٣١٦
٣١٧
٣١٨
٣١٩
٣٢٠
٣٢١
٣٢٢
٣٢٣
٣٢٤
٣٢٥
٣٢٦
٣٢٧
٣٢٨
٣٢٩
٣٣٠
٣٣١
٣٣٢
٣٣٣
٣٣٤
٣٣٥
٣٣٦
٣٣٧
٣٣٨
٣٣٩
٣٤٠
٣٤١
٣٤٢
٣٤٣
٣٤٤
٣٤٥
٣٤٦
٣٤٧
٣٤٨
٣٤٩
٣٥٠
٣٥١
٣٥٢
٣٥٣
٣٥٤
٣٥٥
٣٥٦
٣٥٧
٣٥٨
٣٥٩
٣٦٠
٣٦١
٣٦٢
٣٦٣
٣٦٤
٣٦٥
٣٦٦
٣٦٧
٣٦٨
٣٦٩
٣٧٠
٣٧١
٣٧٢
٣٧٣
٣٧٤
٣٧٥
٣٧٦
٣٧٧
٣٧٨
٣٧٩
٣٨٠
٣٨١
٣٨٢
٣٨٣
٣٨٤
٣٨٥
٣٨٦
٣٨٧
٣٨٨
٣٨٩
٣٩٠
٣٩١
٣٩٢
٣٩٣
٣٩٤
٣٩٥
٣٩٦
٣٩٧
٣٩٨
٣٩٩
٤٠٠
٤٠١
٤٠٢
٤٠٣
٤٠٤
٤٠٥
٤٠٦
٤٠٧
٤٠٨
٤٠٩
٤١٠
٤١١
٤١٢
٤١٣
٤١٤
٤١٥
٤١٦
٤١٧
٤١٨
٤١٩
٤٢٠
٤٢١
٤٢٢
٤٢٣
٤٢٤
٤٢٥
٤٢٦
٤٢٧
٤٢٨
٤٢٩
٤٣٠
٤٣١
٤٣٢
٤٣٣
٤٣٤
٤٣٥
٤٣٦
٤٣٧
٤٣٨
٤٣٩
٤٤٠
٤٤١
٤٤٢
٤٤٣
٤٤٤
٤٤٥
٤٤٦
٤٤٧
٤٤٨
٤٤٩
٤٥٠
٤٥١
٤٥٢
٤٥٣
٤٥٤
٤٥٥
٤٥٦
٤٥٧
٤٥٨
٤٥٩
٤٦٠
٤٦١
٤٦٢
٤٦٣
٤٦٤
٤٦٥
٤٦٦
٤٦٧
٤٦٨
٤٦٩
٤٧٠
٤٧١
٤٧٢
٤٧٣
٤٧٤
٤٧٥
٤٧٦
٤٧٧
٤٧٨
٤٧٩
٤٨٠
٤٨١
٤٨٢
٤٨٣
٤٨٤
٤٨٥
٤٨٦
٤٨٧
٤٨٨
٤٨٩
٤٩٠
٤٩١
٤٩٢
٤٩٣
٤٩٤
٤٩٥
٤٩٦
٤٩٧
٤٩٨
٤٩٩
٥٠٠
٥٠١
٥٠٢
٥٠٣
٥٠٤
٥٠٥
٥٠٦
٥٠٧
٥٠٨
٥٠٩
٥١٠
٥١١
٥١٢
٥١٣
٥١٤
٥١٥
٥١٦
٥١٧
٥١٨
٥١٩
٥٢٠
٥٢١
٥٢٢
٥٢٣
٥٢٤
٥٢٥
٥٢٦
٥٢٧
٥٢٨
٥٢٩
٥٣٠
٥٣١
٥٣٢
٥٣٣
٥٣٤
٥٣٥
٥٣٦
٥٣٧
٥٣٨
٥٣٩
٥٤٠
٥٤١
٥٤٢
٥٤٣
٥٤٤
٥٤٥
٥٤٦
٥٤٧
٥٤٨
٥٤٩
٥٥٠
٥٥١
٥٥٢
٥٥٣
٥٥٤
٥٥٥
٥٥٦
٥٥٧
٥٥٨
٥٥٩
٥٦٠
٥٦١
٥٦٢
٥٦٣
٥٦٤
٥٦٥
٥٦٦
٥٦٧
٥٦٨
٥٦٩
٥٧٠
٥٧١
٥٧٢
٥٧٣
٥٧٤
٥٧٥
٥٧٦
٥٧٧
٥٧٨
٥٧٩
٥٨٠
٥٨١
٥٨٢
٥٨٣
٥٨٤
٥٨٥
٥٨٦
٥٨٧
٥٨٨
٥٨٩
٥٩٠
٥٩١
٥٩٢
٥٩٣
٥٩٤
٥٩٥
٥٩٦
٥٩٧
٥٩٨
٥٩٩
٦٠٠
٦٠١
٦٠٢
٦٠٣
٦٠٤
٦٠٥
٦٠٦
٦٠٧
٦٠٨
٦٠٩
٦١٠
٦١١
٦١٢
٦١٣
٦١٤
٦١٥
٦١٦
٦١٧
٦١٨
٦١٩
٦٢٠
٦٢١
٦٢٢
٦٢٣
٦٢٤
٦٢٥
٦٢٦
٦٢٧
٦٢٨
٦٢٩
٦٣٠
٦٣١

601 574 1000 (J-700)
 601 574 1001 (J-700)

DESIGNED BY
CHECKED BY
APPROVED BY
DATE
SCALE
REV NO. 00



PROJECT / DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 3+100 ON
SUEZ / AIN HELWAN ROAD



Description of work : Summary Of Quantities (PART A)

BAR MARK	LOCATION	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL/MM	LENGTH (MM)	4 (MM)	6 (MM)	8 (MM)	10 (MM)	12 (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (KG)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER		
													710	716	718
1	first stage of left for part (A)	164	18	_____ 1800	5250	4250	1000	0	0	0	1	861	0	0	1722
2		164	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
3		164	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
4		164	18	_____ 4927.625	5927	4927	1000	0	0	0	1	972	0	0	1944
5		164	18	_____ 6550	6550	200	0	0	0	0	1	1107	0	0	2214
6		164	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
7		164	18	_____ 8775	8775	8	0	0	0	0	1	1603	0	0	3206
8	second stage of left for part (A)	164	18	_____ 6550	6550	200	0	0	0	0	1	984	0	0	1968
9		165	18	_____ 5250	5250	4250	1000	0	0	0	1	866	0	0	1733
10		165	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
11		165	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
12		165	18	_____ 4981.812	5981	4981	1000	0	0	0	1	983	0	0	1967
13		165	18	_____ 6550	6550	200	0	0	0	0	1	1114	0	0	2228
14		165	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
15	third stage of left for part (A)	165	18	_____ 9839	9839	0	0	0	0	0	1	1623	0	0	3247
16		165	18	_____ 6550	6550	200	0	0	0	0	1	990	0	0	1980
17		164	18	_____ 5250	5250	4250	1000	0	0	0	1	861	0	0	1722
18		164	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
19		164	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
20		164	18	_____ 4969.812	5969	4969	1000	0	0	0	1	979	0	0	1958
21		164	18	_____ 6550	6550	200	0	0	0	0	1	1107	0	0	2214
22	fourth stage of left for part (A)	164	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
23		164	18	_____ 9817	9817	0	0	0	0	0	1	1610	0	0	3220
24		164	18	_____ 6550	6550	200	0	0	0	0	1	984	0	0	1968
25		165	18	_____ 5250	5250	4250	1000	0	0	0	1	866	0	0	1733
26		165	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
27		165	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
28		165	18	_____ 5031	5031	1000	0	0	0	0	1	995	0	0	1990
29	fifth stage of left for part (A)	165	18	_____ 6550	6550	200	0	0	0	0	1	1114	0	0	2228
30		165	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
31		165	18	_____ 9879	9879	0	0	0	0	0	1	1630	0	0	3260
32		165	18	_____ 6550	6550	200	0	0	0	0	1	990	0	0	1980
33		164	18	_____ 6550	6550	250	0	0	0	0	1	1107	0	0	2214
34		164	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
35		164	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
36	sixth stage of left for part (A)	164	18	_____ 2677.250	2677	250	0	0	0	0	1	480	0	0	960
37		164	18	_____ 5105	5105	230	0	0	0	0	1	875	0	0	1750
38		164	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
39		164	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
40		164	18	_____ 6550	6550	230	0	0	0	0	1	881	0	0	1722
41		165	18	_____ 6550	6550	250	0	0	0	0	1	1114	0	0	2228
42		165	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
43	seventh stage of left for part (A)	165	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
44		165	18	_____ 2711	2711	250	0	0	0	0	1	488	0	0	977
45		165	18	_____ 5128	5128	230	0	0	0	0	1	886	0	0	1772
46		165	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
47		165	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
48		165	18	_____ 6550	6550	230	0	0	0	0	1	886	0	0	1772
49		165	18	_____ 12000	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960



PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+150 ON
SUDE / AM SOUKA ROAD



Description of work : Summary Of Quantities (PART A)

49	First stage of top slab for part (A)	164	18	_____	200	6700	6500	200	0	0	0	1	1320	0	0	2657
50		164	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	2362	0	0	4723
51		164	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	2362	0	0	4723
52		164	18	_____	200	2969	2719	250	0	0	0	1	584	0	0	1160
53		164	18	_____	200	6377	6147	230	0	0	0	1	1058	0	0	2116
54		164	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	2362	0	0	4723
55		164	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	2362	0	0	4723
56		164	18	_____	200	5250	5020	230	0	0	0	1	947	0	0	1894
57	Fourth stage of top slab for part (A)	165	18	_____	200	6750	6500	250	0	0	0	1	1225	0	0	2450
58		165	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
59		165	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
60		165	18	_____	200	3031	2781	250	0	0	0	1	500	0	0	1000
61		165	18	_____	200	5439	5209	230	0	0	0	1	897	0	0	1796
62		165	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
63		165	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	1980	0	0	3960
64		165	18	_____	200	5250	5020	230	0	0	0	1	866	0	0	1733
65	First stage of walls for part (A)	27	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	972	0	1636	0
66		27	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
67		27	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
68		27	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
69		27	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
70		33	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1261	0
71		27	16	_____	200	9343	9183	160	0	0	0	2	505	0	797	0
72		27	16	_____	200	9201	9201	160	0	0	0	2	505	0	799	0
73		27	16	_____	200	9379	9219	160	0	0	0	2	506	0	800	0
74		27	16	_____	200	9396	9236	160	0	0	0	2	507	0	802	0
75		27	16	_____	200	9414	9254	160	0	0	0	2	508	0	803	0
76		33	16	_____	200	9432	9272	160	0	0	0	2	623	0	984	0
77		27	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
78		27	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
79		27	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
80	Second stage of walls for part (A)	27	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
81		27	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
82		33	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1261	0
83		27	16	_____	200	9564	9404	160	0	0	0	2	516	0	816	0
84		27	16	_____	200	9527	9367	160	0	0	0	2	914	0	913	0
85		27	16	_____	200	9489	9329	160	0	0	0	2	612	0	810	0
86		27	16	_____	200	9452	9292	160	0	0	0	2	810	0	806	0
87		27	16	_____	200	9415	9255	160	0	0	0	2	608	0	803	0
88		33	16	_____	200	9376	9216	160	0	0	0	2	619	0	978	0
89	Third stage of walls for part (A)	27	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
90		27	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
91		27	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
92		27	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
93		27	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
94		33	16	_____	200	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1261	0
95		27	16	_____	200	9278	9118	160	0	0	0	2	601	0	792	0
96		27	16	_____	200	9211	9151	160	0	0	0	2	603	0	794	0
97		27	16	_____	200	9343	9183	160	0	0	0	2	608	0	797	0
98		27	16	_____	200	9376	9216	160	0	0	0	2	606	0	800	0
99		27	16	_____	200	9408	9248	160	0	0	0	2	608	0	803	0
100		33	16	_____	200	9442	9282	160	0	0	0	2	623	0	986	0

Description of work - Summary Of Quantities (PART A)

101	Fourth stage of work for part (A)	27	16	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
102		27	16	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
103		27	16	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
104		27	16	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
105		27	16	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1034	0
106		33	16	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1261	0
107		27	16	9711	9551	160	0	0	0	2	524	0	829	0
108		27	16	9543	9483	160	0	0	0	2	521	0	823	0
109		27	16	9575	9415	160	0	0	0	2	517	0	817	0
110		27	16	9506	9346	160	0	0	0	2	513	0	811	0
111		27	16	9438	9278	160	0	0	0	2	510	0	806	0
112		33	16	9367	9207	160	0	0	0	2	618	0	977	0
113	First stage of work for part (A)	243	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
114		243	16	9388	9228	160	0	0	0	1	2281	0	3604	0
115		243	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
116		243	16	9388	9228	160	0	0	0	1	2281	0	3604	0
117	Second stage of work for part (A)	243	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
118		243	16	9470	9310	160	0	0	0	1	2301	0	3636	0
119		243	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
120		243	16	9470	9310	160	0	0	0	1	2301	0	3636	0
121	Third stage of work for part (A)	243	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
122		243	16	9360	9200	160	0	0	0	1	2274	0	3594	0
123		243	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
124		243	16	9360	9200	160	0	0	0	1	2274	0	3594	0
125	Fourth stage of work for part (A)	244	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2928	0	4626	0
126		244	16	9539	9379	160	0	0	0	1	2328	0	3677	0
127		244	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2928	0	4626	0
128		244	16	9539	9379	160	0	0	0	1	2328	0	3677	0
129	First stage of top work for part (A)	243	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
130		243	16	9388	9228	160	0	0	0	1	2281	0	3604	0
131		243	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
132		243	16	9388	9228	160	0	0	0	1	2281	0	3604	0
133	Second stage of top work for part (A)	243	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
134		243	16	9470	9310	160	0	0	0	1	2301	0	3636	0
135		243	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
136		243	16	9470	9310	160	0	0	0	1	2301	0	3636	0
137	Third stage of top work for part (A)	243	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
138		243	16	9360	9200	160	0	0	0	1	2274	0	3594	0
139		243	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2916	0	4607	0
140		243	16	9360	9200	160	0	0	0	1	2274	0	3594	0
141	Fourth stage of top work for part (A)	244	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2928	0	4626	0
142		244	16	9539	9379	160	0	0	0	1	2328	0	3677	0
143		244	16	12000	11840	160	0	0	0	1	2928	0	4626	0
144		244	16	9539	9379	160	0	0	0	1	2328	0	3677	0

Description of work : Summary Of Quantities (PART A)

145	137	16	474	2729	728	4980	3788	474	720	0	0	4	2729	0	4312	0
146	137	16	2729	474	1656	1182	0	474	0	0	0	4	907	0	1434	0
147	137	16	2729	474	3970	3540	0	430	0	0	0	4	2176	0	3437	0
148	550	16	474	2729	728	4980	3788	474	720	0	0	1	5473	0	8655	0
149	550	16	2729	474	1656	1182	0	474	0	0	0	1	1822	0	2878	0
150	550	16	2729	474	3970	3540	0	430	0	0	0	1	4367	0	6900	0
151	275	18	1182	474	1656	1182	0	474	0	0	0	16	7288	0	11513	0
152	275	16	2729	474	3970	3540	0	430	0	0	0	16	34936	0	55199	0
153	137	16	1182	474	1656	1182	0	474	0	0	0	4	1756	0	1756	0
154	165	18	474	2729	728	4980	3788	474	720	0	0	4	770	0	0	1540
155	202	16	1182	474	1656	1182	0	474	0	0	0	1	1106	0	1746	0
156	202	18	1182	474	1656	1182	0	474	0	0	0	1	1142	0	0	2283
157	10	16	12000	12000	120	0	0	0	0	0	0	2	340	0	379	0
158	10	16	12000	12000	120	0	0	0	0	0	0	2	240	0	379	0
159	10	16	12000	12000	120	0	0	0	0	0	0	2	156	0	240	0
160	4	16	12000	12000	120	0	0	0	0	0	0	1	96	0	152	0
161	4	16	12000	12000	120	0	0	0	0	0	0	1	96	0	152	0
162	4	16	7971	7971	7971	0	0	0	0	0	0	1	64	0	101	0
163	203	16	1182	474	1656	1182	0	474	0	0	0	1	1183	0	1870	0
164	203	18	1182	474	1656	1182	0	474	0	0	0	1	1220	0	0	2440
165	11	16	12000	12000	120	0	0	0	0	0	0	2	528	0	834	0
166	11	16	12000	12000	120	0	0	0	0	0	0	2	354	0	417	0
167	11	16	12000	12000	120	0	0	0	0	0	0	2	351	0	554	0
168	4	16	12000	12000	120	0	0	0	0	0	0	1	96	0	152	0
169	4	16	12000	12000	120	0	0	0	0	0	0	1	96	0	152	0
170	4	16	8165	8165	8165	0	0	0	0	0	0	1	66	0	103	0
171	4	16	12000	12000	120	0	0	0	0	0	0	1	48	0	76	0
172	4	16	12000	12000	120	0	0	0	0	0	0	1	48	0	76	0
173	4	16	8533	8533	8533	0	0	0	0	0	0	1	34	0	54	0
174	4	16	12000	12000	120	0	0	0	0	0	0	1	48	0	76	0
175	4	16	12000	12000	120	0	0	0	0	0	0	1	48	0	76	0
176	4	16	8727	8727	8727	0	0	0	0	0	0	1	36	0	58	0
177	20	18	160	160	160	0	0	0	0	0	0	1	40	0	0	80
178	26	16	210	210	210	0	0	0	0	0	0	1	48	0	76	0
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													0.00	201.88	192.88	
TOTAL (TON)														474.37		



PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 3+750 ON SUEZ / AIN
SOKNA ROAD



Description of work : Summary Of Quantities (PART II)

BAR MARK	LOCATION	NUMBER OF BARS	SIZE	DIMENSION (MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (KG)	TOTAL BY BAR QUANTITY		
													1A2	1A4	1A6
1	First stage of left bar part (B)	164	18	_____	5250	4250	1000	0	0	0	1	861	0	0	1722
2		164	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
3		164	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
4		164	18	_____	5931	4931	1000	0	0	0	1	973	0	0	1946
5		164	18	_____	6750	5550	200	0	0	0	1	1107	0	0	2214
6		164	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
7		164	18	_____	9779	9779	0	0	0	0	1	1604	0	0	3207
8		164	18	_____	5800	5800	200	0	0	0	1	984	0	0	1968
9	Second stage of left bar part (B)	167	18	_____	5250	4250	1000	0	0	0	1	877	0	0	1754
10		167	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
11		167	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
12		167	18	_____	5965	4965	1000	0	0	0	1	996	0	0	1992
13		167	18	_____	6750	5550	200	0	0	0	1	1127	0	0	2255
14		167	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
15		167	18	_____	9813	9813	0	0	0	0	1	1639	0	0	3277
16		167	18	_____	5800	5800	200	0	0	0	1	1002	0	0	2004
17	Third stage of left bar part (B)	167	18	_____	5250	4250	1000	0	0	0	1	877	0	0	1754
18		167	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
19		167	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
20		167	18	_____	5336	5336	1000	0	0	0	1	1058	0	0	2116
21		167	18	_____	6750	5550	200	0	0	0	1	1127	0	0	2255
22		167	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
23		167	18	_____	10184	10184	0	0	0	0	1	1701	0	0	3401
24		167	18	_____	5800	5800	200	0	0	0	1	1002	0	0	2004
25	Fourth stage of left bar part (B)	169	18	_____	5250	4250	1000	0	0	0	1	887	0	0	1778
26		169	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2028	0	0	4056
27		169	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2028	0	0	4056
28		169	18	_____	5847	5847	1000	0	0	0	1	1187	0	0	2374
29		169	18	_____	6750	5550	200	0	0	0	1	1141	0	0	2282
30		169	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2028	0	0	4056
31		169	18	_____	10695	10695	0	0	0	0	1	1807	0	0	3615
32		169	18	_____	5800	5800	200	0	0	0	1	1014	0	0	2028
33	Fifth stage of left bar part (B)	164	18	_____	6750	5550	250	0	0	0	1	1107	0	0	2214
34		164	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
35		164	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
36		164	18	_____	2931	2681	250	0	0	0	1	481	0	0	961
37		164	18	_____	5109	5109	230	0	0	0	1	876	0	0	1751
38		164	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
39		164	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	1968	0	0	3936
40		164	18	_____	5020	5020	230	0	0	0	1	861	0	0	1722
41	Sixth stage of left bar part (B)	167	18	_____	6750	5550	250	0	0	0	1	1127	0	0	2255
42		167	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
43		167	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
44		167	18	_____	2965	2715	250	0	0	0	1	495	0	0	990
45		167	18	_____	5143	5143	230	0	0	0	1	897	0	0	1794
46		167	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
47		167	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
48		167	18	_____	5020	5020	230	0	0	0	1	877	0	0	1754



PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION D+700 ON SURG - AIN
SOKNA ROAD



Description of work : Summary Of Quantities (PART 5)

49	first stage of top slab for part (B)	167	18	_____	200	6750	6500	250	0	0	0	1	1127	0	0	2255
50		167	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
51		167	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
52		167	18	_____	3336	3086	250	0	0	0	0	1	557	0	0	1114
53		167	18	_____	5744	5514	230	0	0	0	0	1	959	0	0	1918
54		167	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
55		167	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2004	0	0	4008
56		167	18	_____	8250	8020	230	0	0	0	0	1	877	0	0	1754
57	second stage of top slab for part (B)	169	18	_____	6750	6500	250	0	0	0	0	1	1141	0	0	2282
58		169	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2028	0	0	4056
59		169	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2028	0	0	4056
60		169	18	_____	3847	3597	250	0	0	0	0	1	650	0	0	1300
61		169	18	_____	6255	6025	230	0	0	0	0	1	1067	0	0	2114
62		169	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2028	0	0	4056
63		169	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2028	0	0	4056
64		169	18	_____	8250	8020	230	0	0	0	0	1	887	0	0	1775
65	first stage of walls for part (B)	27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
66		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
67		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
68		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
69		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
70		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
71		27	16	_____	9200	9040	160	0	0	0	0	2	497	0	785	0
72		27	16	_____	9216	9056	160	0	0	0	0	2	498	0	786	0
73		27	16	_____	9221	9071	160	0	0	0	0	2	499	0	788	0
74		27	16	_____	9248	9096	160	0	0	0	0	2	499	0	788	0
75		27	16	_____	9252	9102	160	0	0	0	0	2	500	0	790	0
76		27	16	_____	9343	9183	160	0	0	0	0	2	505	0	797	0
77	second stage of walls for part (B)	27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
78		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
79		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
80		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
81		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
82		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
83		27	16	_____	9516	9316	160	0	0	0	0	2	523	0	826	0
84		27	16	_____	9641	9431	160	0	0	0	0	2	521	0	823	0
85		27	16	_____	9606	9446	160	0	0	0	0	2	519	0	820	0
86		27	16	_____	9571	9411	160	0	0	0	0	2	517	0	817	0
87		27	16	_____	9536	9376	160	0	0	0	0	2	515	0	814	0
88		27	16	_____	9501	9341	160	0	0	0	0	2	513	0	811	0
89	third stage of walls for part (B)	27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
90		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
91		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
92		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
93		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
94		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
95		27	16	_____	10545	9885	160	0	0	0	0	2	542	0	857	0
96		27	16	_____	9857	9707	160	0	0	0	0	2	533	0	842	0
97		27	16	_____	9689	9529	160	0	0	0	0	2	523	0	827	0
98		27	16	_____	9511	9351	160	0	0	0	0	2	514	0	811	0
99		27	16	_____	9333	9173	160	0	0	0	0	2	504	0	796	0

در استشارة مكتب الاستشارات الهندسية
مهندسين الاستشارات الهندسية
مهندسين الاستشارات الهندسية

د. شركة الاستشارات الهندسية
مهندسين الاستشارات الهندسية
مهندسين الاستشارات الهندسية

CONTRACTOR: AL-KHAYAT COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Contract: OPERATIONAL CONNECTING OVERPASS

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON SUBZ / AN
SODRA ROAD

Description of work : Substructure Of Quantities (PART 2)

146	South side of part (B)	550	16		130	4980	3786	474	720	0	0	1	2739	0	4328	0
146		550	16		130	1656	1182	0	474	0	0	1	911	0	1439	0
147		550	16		130	3870	3540	0	430	0	0	1	2184	0	3480	0
148		561	16		130	4980	3786	474	720	0	0	1	2794	0	4414	0
149		561	16		130	1656	1182	0	474	0	0	1	929	0	1468	0
150		561	16		130	3870	3540	0	430	0	0	1	2227	0	3518	0
151		555	16		130	1656	1182	0	474	0	0	8	12880	0	20367	0
152		555	16		130	3870	3540	0	430	0	0	8	17659	0	27901	0
153	North side of top side for part (B)	202	16		130	2696	1806	720	170	0	0	1	545	0	860	0
153		202	16		130	2786	1806	810	170	0	0	1	563	0	0	1126
157		10	16		130	12000	11880	120	0	0	0	2	240	0	379	0
158		10	16		130	12000	12000	0	0	0	0	2	240	0	379	0
159		10	16		130	7778	7668	120	0	0	0	2	156	0	246	0
160		4	16		130	12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
161		4	16		130	12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
162		4	16		130	7971	7971	0	0	0	0	1	32	0	50	0
163	South side of top side for part (B)	203	16		130	2854	1954	720	170	0	0	1	579	0	915	0
164		203	16		130	2944	1954	810	170	0	0	1	598	0	0	1198
165		11	16		130	12000	11880	120	0	0	0	2	264	0	417	0
166		11	16		130	12000	12000	0	0	0	0	2	264	0	417	0
167		11	16		130	8877	8757	120	0	0	0	2	195	0	309	0
168		4	16		130	12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
169		4	16		130	12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
170		4	16		130	8096	8096	0	0	0	0	1	36	0	67	0
171	East side of top side for part (B)	4	16		130	12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
172		4	16		130	12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
173		4	16		130	8533	8533	0	0	0	0	1	34	0	64	0
174		4	16		130	12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
175	North side of top side for part (B)	4	16		130	12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
176		4	16		130	9631	9631	0	0	0	0	1	39	0	61	0
177		20	16		130	1020	640	200	160	0	0	1	40	0	0	80
178		20	16		130	810	210	300	300	0	0	1	48	0	76	0
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)														0.00	290.56	188.29
TOTAL (TON)															478.85	

Description of work : Summary Of Quantities (PART C)

BAR MARK	LOCATION	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (mm)	LENGTH (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (m)	TOTAL TO BAR MARK		
													112	116	118
1	first stage of sub for part (C)	162	18	_____ 4200 _____	5250	4250	1000	0	0	0	1	851	0	0	1701
2		162	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	1944	0	0	3888
3		162	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	1944	0	0	3888
4		162	18	_____ 4500 4500 _____	9504	4504	1000	0	0	0	1	892	0	0	1783
5		162	18	_____ 6500 _____	6750	6550	200	0	0	0	1	1094	0	0	2187
6		162	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	1944	0	0	3888
7		162	18	_____ 9350 9350 _____	9352	9352	0	0	0	0	1	1515	0	0	3030
8		162	18	_____ 6000 _____	6000	5800	200	0	0	0	1	972	0	0	1944
9	second stage of sub for part (C)	171	18	_____ 4200 _____	5250	4250	1000	0	0	0	1	898	0	0	1796
10		171	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	2052	0	0	4104
11		171	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	2052	0	0	4104
12		171	18	_____ 4500 4500 _____	9588	4588	1000	0	0	0	1	973	0	0	1946
13		171	18	_____ 6500 _____	6750	6550	200	0	0	0	1	1154	0	0	2309
14		171	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	2052	0	0	4104
15		171	18	_____ 9530 9530 _____	9536	9536	0	0	0	0	1	1631	0	0	3261
16		171	18	_____ 6000 _____	6000	5800	200	0	0	0	1	1026	0	0	2052
17	third stage of sub for part (C)	180	18	_____ 4200 _____	5250	4250	1000	0	0	0	1	945	0	0	1890
18		180	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
19		180	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
20		180	18	_____ 4500 4500 _____	7927	4927	1000	0	0	0	1	1427	0	0	2854
21		180	18	_____ 6500 _____	6750	6550	200	0	0	0	1	1215	0	0	2430
22		180	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
23		180	18	_____ 9530 9530 _____	10410	10410	0	0	0	0	1	1874	0	0	3748
24		180	18	_____ 6000 _____	6000	5800	200	0	0	0	1	1080	0	0	2160
25	fourth stage of sub for part (C)	174	18	_____ 4200 _____	5250	4250	1000	0	0	0	1	914	0	0	1827
26		174	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	2088	0	0	4176
27		174	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	2088	0	0	4176
28		174	18	_____ 4500 4500 _____	6604	5604	1000	0	0	0	1	1149	0	0	2298
29		174	18	_____ 6500 _____	6750	6550	200	0	0	0	1	1175	0	0	2349
30		174	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	2088	0	0	4176
31		174	18	_____ 9530 9530 _____	11706	11706	0	0	0	0	1	2037	0	0	4074
32		174	18	_____ 6000 _____	6000	5800	200	0	0	0	1	1044	0	0	2088
33	first stage of top slab for part (C)	162	18	_____ 6500 _____	6750	6500	250	0	0	0	1	1094	0	0	2187
34		162	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	1944	0	0	3888
35		162	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	1944	0	0	3888
36		162	18	_____ 4500 4500 _____	2504	2254	250	0	0	0	1	406	0	0	811
37		162	18	_____ 4500 4500 _____	4912	4582	230	0	0	0	1	796	0	0	1591
38		162	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	1944	0	0	3888
39		162	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	1944	0	0	3888
40		162	18	_____ 5020 _____	5250	5020	230	0	0	0	1	851	0	0	1701
41	second stage of top slab for part (C)	171	18	_____ 6500 _____	6750	6500	250	0	0	0	1	1154	0	0	2309
42		171	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	2052	0	0	4104
43		171	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	2052	0	0	4104
44		171	18	_____ 2480 2470 _____	2688	2438	250	0	0	0	1	460	0	0	919
45		171	18	_____ 4500 4500 _____	5096	4866	230	0	0	0	1	871	0	0	1743
46		171	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	2052	0	0	4104
47		171	18	_____ 12000 _____	12000	12000	0	0	0	0	1	2052	0	0	4104
48		171	18	_____ 5020 _____	5250	5020	230	0	0	0	1	858	0	0	1796

استشاري مكتب الاستشارات الدولية



شركة المتابعة





PROJECT : DEVELOPMENT OF BUS OVERHEAD AT STATION 2+750 ON
SUEZ / AIN HELWAN ROAD



Description of work : Summary Of Quantities (PART C)

49	Third stage of top slab for part (C)	180	18	_____	200	6750	6500	250	0	0	0	1	1215	0	0	2430
50		180	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
51		180	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
52		180	18	_____	200	3805	3555	250	0	0	0	1	688	0	0	1370
53		180	18	_____	200	6213	5983	230	0	0	0	1	1118	0	0	2237
54		180	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
55	Fourth stage of top slab for part (C)	180	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
56		180	18	_____	200	5250	5020	230	0	0	0	1	945	0	0	1890
57		174	18	_____	200	6750	6500	250	0	0	0	1	1175	0	0	2349
58		174	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	2088	0	0	4176
59		174	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	2088	0	0	4176
60		174	18	_____	200	4858	4608	250	0	0	0	1	845	0	0	1690
61	Fifth stage of top slab for part (C)	174	18	_____	200	7387	7157	230	0	0	0	1	1285	0	0	2571
62		174	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	2088	0	0	4176
63		174	18	_____	200	12000	12000	0	0	0	0	1	2088	0	0	4176
64		174	18	_____	200	5250	5020	230	0	0	0	1	914	0	0	1827
65	Sixth stage of walls for part (C)	27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
66		27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
67		27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
68		27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
69		27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
70		27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
71		27	16	_____	100	8742	8582	160	0	0	0	2	472	0	748	0
72		27	16	_____	100	8832	8672	160	0	0	0	2	477	0	754	0
73		27	16	_____	100	8923	8763	160	0	0	0	2	482	0	761	0
74		27	16	_____	100	9014	8854	160	0	0	0	2	497	0	769	0
75		27	16	_____	100	9104	8944	160	0	0	0	2	492	0	777	0
76		27	16	_____	100	9195	9035	160	0	0	0	2	497	0	785	0
77	Seventh stage of walls for part (C)	27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
78		27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
79		27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
80		27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
81		27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
82		27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
83		27	16	_____	100	10683	10523	160	0	0	0	2	577	0	911	0
84		27	16	_____	100	10485	10325	160	0	0	0	2	566	0	895	0
85		27	16	_____	100	10287	10127	160	0	0	0	2	555	0	879	0
86		27	16	_____	100	10090	9930	160	0	0	0	2	545	0	861	0
87		27	16	_____	100	9892	9732	160	0	0	0	2	534	0	844	0
88		27	16	_____	100	9694	9534	160	0	0	0	2	523	0	827	0
89	Eighth stage of walls for part (C)	27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
90		27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
91		27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
92		27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
93		27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
94		27	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
95		27	16	_____	100	12000	12000	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
96		27	16	_____	100	1138	978	160	0	0	0	2	61	0	97	0
97		27	16	_____	100	11905	11745	160	0	0	0	2	643	0	1016	0
98		27	16	_____	100	11465	11305	160	0	0	0	2	619	0	978	0
99		27	16	_____	100	11025	10865	160	0	0	0	2	595	0	941	0
100		27	16	_____	100	10585	10425	160	0	0	0	2	572	0	903	0
101	Ninth stage of walls for part (C)	27	16	_____	100	10146	9986	160	0	0	0	2	548	0	866	0

استشاري مكتب الاستشارات الدولية





PROJECT : DEVELOPMENT OF BOR CULVERT AT STATION 2+756 ON
SUZZ / AIN EDNA ROAD



Description of work : Summary Of Quantities (PART C)

101	fourth stage of walls for part (C)	27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
102		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
103		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
104		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
105		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
106		27	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
107		27	16	_____	10965	10805	160	0	0	0	2	592	0	936	0
108		27	16	_____	10817	10657	160	0	0	0	2	584	0	923	0
109		27	16	_____	10668	10508	160	0	0	0	2	576	0	910	0
110		27	16	_____	10520	10360	160	0	0	0	2	568	0	898	0
111		27	16	_____	10371	10211	160	0	0	0	2	560	0	885	0
112		27	16	_____	10223	10063	160	0	0	0	2	552	0	872	0
113	first stage of walls for part (C)	240	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	3744	0	5916	0
114		240	16	_____	9019	8859	160	0	0	0	1	2814	0	4446	0
115		240	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	3744	0	5916	0
116		240	16	_____	9019	8859	160	0	0	0	1	2814	0	4446	0
117	second stage of walls for part (C)	243	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	3791	0	5989	0
118		243	16	_____	10189	10029	160	0	0	0	1	3219	0	5085	0
119		243	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	3791	0	5989	0
120		243	16	_____	10189	10029	160	0	0	0	1	3219	0	5085	0
121	third stage of walls for part (C)	255	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	3978	0	6285	0
122		255	16	_____	9601	9441	160	0	0	0	1	3183	0	5028	0
123		255	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	3978	0	6285	0
124		255	16	_____	9601	9441	160	0	0	0	1	3183	0	5028	0
125	fourth stage of walls for part (C)	260	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	4056	0	6408	0
126		260	16	_____	10594	10434	160	0	0	0	1	3581	0	5658	0
127		260	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	4056	0	6408	0
128		260	16	_____	10594	10434	160	0	0	0	1	3581	0	5658	0
129	first stage of walls for part (C)	240	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	3744	0	5916	0
130		240	16	_____	9019	8859	160	0	0	0	1	2814	0	4446	0
131		240	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	3744	0	5916	0
132		240	16	_____	9019	8859	160	0	0	0	1	2814	0	4446	0
133	second stage of walls for part (C)	243	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	3791	0	5989	0
134		243	16	_____	10189	10029	160	0	0	0	1	3219	0	5085	0
135		243	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	3791	0	5989	0
136		243	16	_____	10189	10029	160	0	0	0	1	3219	0	5085	0
137	third stage of walls for part (C)	255	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	3978	0	6285	0
138		255	16	_____	9601	9441	160	0	0	0	1	3183	0	5028	0
139		255	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	3978	0	6285	0
140		255	16	_____	9601	9441	160	0	0	0	1	3183	0	5028	0
141	fourth stage of walls for part (C)	260	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	4056	0	6408	0
142		260	16	_____	10594	10434	160	0	0	0	1	3581	0	5658	0
143		260	16	_____	12000	11840	160	0	0	0	1	4056	0	6408	0
144		260	16	_____	10594	10434	160	0	0	0	1	3581	0	5658	0
145	walls for part (C)	560	16	_____	4390	3786	474	720	0	0	1	3625	0	5728	0
146		560	16	_____	1656	1182	0	474	0	0	1	1206	0	1905	0
147		560	16	_____	3970	3540	0	430	0	0	1	2090	0	4560	0
148		584	16	_____	4390	3786	474	720	0	0	1	3781	0	5974	0
149		584	16	_____	1656	1182	0	474	0	0	1	1257	0	1906	0
150		584	16	_____	3970	3540	0	430	0	0	1	2014	0	4782	0
151		4588	16	_____	1656	1182	0	474	0	0	1	9673	0	15589	0
152		4588	16	_____	3970	3540	0	430	0	0	1	23868	0	37396	0

التوقيع:
 المهندس الاستشاري المهندس

التوقيع:
 المهندس الاستشاري المهندس



PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+155 ON
SUH2 / ARI SODNA ROAD



Description of work : Summary Of Quantities (PART C)

180	First stage of top slab for part (C)	200	16		2658	1768	720	170	0	0	1	932	0	840	0
181		200	18		2748	1768	810	170	0	0	1	960	0	0	1099
182		10	16		12000	11880	120	0	0	0	2	240	0	379	0
183		10	16		12000	12000	0	0	0	0	2	240	0	379	0
184		10	16		7477	7357	120	0	0	0	2	150	0	236	0
185		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
186		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
187		4	16		7669	7669	0	0	0	0	1	31	0	48	0
188	Fourth stage of top slab for part (C)	217	16		2794	1904	720	170	0	0	1	806	0	958	0
189		217	18		2884	1904	810	170	0	0	1	626	0	0	1252
190		11	16		12000	11880	120	0	0	0	2	264	0	417	0
191		11	16		12000	12000	0	0	0	0	2	264	0	417	0
192		11	16		9948	9848	120	0	0	0	2	219	0	346	0
193		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
194		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
195		4	16		10278	10278	0	0	0	0	1	41	0	65	0
196	First stage of top slab for part (C)	4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
197		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
198		4	16		8231	8231	0	0	0	0	1	33	0	62	0
199		4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
200	Fourth stage of top slab for part (C)	4	16		12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
201		4	16		10840	10840	0	0	0	0	1	43	0	69	0
202		20	18		1020	660	200	160	0	0	1	40	0	0	80
203		25	16		810	210	300	300	0	0	1	48	0	76	0
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													0.00	307.70	194.99
TOTAL (TON)														502.69	

مهندس هيئة الطرق و الجوارى

م. ا. ا
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



الشركة المنفذة





Altakha Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION
3+750 ON SUEZ / AIN HELWAN ROAD

Description of work : Summary Of Quantities (PART D)

BAR MARK	LOCATION	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER		
													T12	T16	T18
1	first stage of raft for part (C)	158	18	_____	5250	4250	1000	0	0	0	1	830	0	0	1659
2		158	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	1896	0	0	3792
3		158	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	1896	0	0	3792
4		158	18	_____	4725	3725	1000	0	0	0	1	746	0	0	1493
5		158	18	_____	6750	6550	200	0	0	0	1	1067	0	0	2133
6		158	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	1896	0	0	3792
7		158	18	_____	8573	8573	0	0	0	0	1	1354	0	0	2709
8		158	18	_____	6000	5800	200	0	0	0	1	948	0	0	1896
9	second stage of raft for part (C)	184	18	_____	5250	4250	1000	0	0	0	1	966	0	0	1932
10		184	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2208	0	0	4416
11		184	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2208	0	0	4416
12		184	18	_____	5291	4291	1000	0	0	0	1	973	0	0	1947
13		184	18	_____	6750	6550	200	0	0	0	1	1242	0	0	2484
14		184	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2208	0	0	4416
15		184	18	_____	9139	9139	0	0	0	0	1	1681	0	0	3363
16		184	18	_____	6000	5800	200	0	0	0	1	1104	0	0	2208
17	third stage of raft for part (C)	204	18	_____	5250	4250	1000	0	0	0	1	1071	0	0	2142
18		204	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
19		204	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
20		204	18	_____	7474	6474	1000	0	0	0	1	1525	0	0	3049
21		204	18	_____	6750	6550	200	0	0	0	1	1377	0	0	2754
22		204	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
23		204	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
24		204	18	_____	5261	5061	200	0	0	0	1	1073	0	0	2146
25	fourth stage of raft for part (C)	180	18	_____	5250	4250	1000	0	0	0	1	945	0	0	1890
26		180	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
27		180	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
28		180	18	_____	8947	7947	1000	0	0	0	1	1610	0	0	3221
29		180	18	_____	6750	6550	200	0	0	0	1	1215	0	0	2430
30		180	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
31		180	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
32		180	18	_____	6866	6666	200	0	0	0	1	1236	0	0	2472
33	first stage of top slab for part (C)	158	18	_____	6750	6500	250	0	0	0	1	1067	0	0	2133
34		158	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	1896	0	0	3792
35		158	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	1896	0	0	3792
36		158	18	_____	1841	1591	250	0	0	0	1	291	0	0	582
37		158	18	_____	4133	3903	230	0	0	0	1	653	0	0	1306
38		158	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	1896	0	0	3792
39		158	18	_____	12000	12000	0	0	0	0	1	1896	0	0	3792
40		158	18	_____	5250	5020	230	0	0	0	1	830	0	0	1659





Description of work : Summary Of Quantities (PART D)

41	second stage of top slab for part (D)	184	18	_____	250	6750	6500	250	0	0	0	1	1242	0	0	2484
42		184	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2208	0	0	4416
43		184	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2208	0	0	4416
44		184	18	_____	2036	2036	2036	250	0	0	0	1	421	0	0	841
45		184	18	_____	4469	4469	4469	230	0	0	0	1	865	0	0	1729
46		184	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2208	0	0	4416
47		184	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2208	0	0	4416
48		184	18	_____	5020	5020	5020	230	0	0	0	1	966	0	0	1932
49	third stage of top slab for part (D)	204	18	_____	250	6750	6500	250	0	0	0	1	1377	0	0	2754
50		204	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
51		204	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
52		204	18	_____	4346	4346	4346	250	0	0	0	1	937	0	0	1875
53		204	18	_____	6409	6409	6409	230	0	0	0	1	1354	0	0	2709
54		204	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
55		204	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2448	0	0	4896
56		204	18	_____	5020	5020	5020	230	0	0	0	1	1071	0	0	2142
57	fourth stage of top slab for part (D)	180	18	_____	250	6750	6500	250	0	0	0	1	1215	0	0	2430
58		180	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
59		180	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
60		180	18	_____	5697	5697	5697	250	0	0	0	1	1070	0	0	2141
61		180	18	_____	8004	8004	8004	230	0	0	0	1	1482	0	0	2964
62		180	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
63		180	18	_____	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	2160	0	0	4320
64		180	18	_____	5020	5020	5020	230	0	0	0	1	945	0	0	1890
65	first stage of walls for part (D)	33	16	_____	160	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1251	0
66		27	16	_____	160	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
67		27	16	_____	160	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
68		27	16	_____	160	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
69		27	16	_____	160	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
70		27	16	_____	160	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
71		33	16	_____	160	8222	8062	160	0	0	0	2	543	0	857	0
72		27	16	_____	160	8325	8165	160	0	0	0	2	450	0	710	0
73		27	16	_____	160	8428	8268	160	0	0	0	2	455	0	719	0
74		27	16	_____	160	8531	8371	160	0	0	0	2	461	0	728	0
75		27	16	_____	160	8634	8474	160	0	0	0	2	466	0	737	0
76		27	16	_____	160	8737	8577	160	0	0	0	2	472	0	745	0





PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION
3+750 ON SUEZ / AIN HELWAN ROAD

الهيئة العامة
للتنظيم والبناء
CAREC



Description of work : Summary Of Quantities (PART D)

77	second stage of works for part (D)	33	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1251	0
78		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
79		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
80		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
81		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
82		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
83		33	16	11880	12000	12000	0	0	0	0	2	792	0	1251	0
83'		33	16	11880	1698	1538	160	0	0	0	2	112	0	177	0
84		27	16	11880	12000	12000	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
84'		27	16	11880	1260	1100	160	0	0	0	2	68	0	108	0
85		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
86		27	16	11880	11598	11438	160	0	0	0	2	626	0	990	0
87		27	16	11880	11159	10999	160	0	0	0	2	603	0	952	0
88		27	16	11880	10721	10561	160	0	0	0	2	579	0	915	0
89	third stage of works for part (D)	33	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1251	0
90		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
91		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
92		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
93		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
94		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
95		33	16	11880	12000	12000	0	0	0	0	2	792	0	1251	0
95'		33	16	4721	4881	4721	160	0	0	0	2	322	0	509	0
96		27	16	11880	12000	12000	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
96'		27	16	3985	4145	3985	160	0	0	0	2	224	0	354	0
97		27	16	11880	12000	12000	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
97'		27	16	3249	3409	3249	160	0	0	0	2	184	0	291	0
98		27	16	11880	12000	12000	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
98'		27	16	2512	2672	2512	160	0	0	0	2	144	0	228	0
99	fourth stage of works for part (D)	27	16	11880	12000	12000	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
99'		27	16	1776	1936	1776	160	0	0	0	2	105	0	165	0
100		27	16	11880	12000	12000	0	0	0	0	2	648	0	1024	0
100'		27	16	1040	1200	1040	160	0	0	0	2	65	0	102	0
101		33	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	792	0	1251	0
102		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
103		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
104		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
105		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
106		27	16	11880	12000	11840	160	0	0	0	2	648	0	1024	0
107		33	16	11880	11679	11519	160	0	0	0	2	771	0	1218	0
108		27	16	11880	11537	11377	160	0	0	0	2	623	0	984	0
109		27	16	11880	11336	11236	160	0	0	0	2	615	0	972	0
110		27	16	11880	11255	11095	160	0	0	0	2	608	0	960	0
111		27	16	11880	11113	10953	160	0	0	0	2	600	0	948	0
112		27	16	11880	10972	10812	160	0	0	0	2	592	0	936	0





Al Tariya Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION
3+750 ON SUEZ / AIN HELWAN ROAD

Description of work : Summary Of Quantities (PART D)

113	first stage of raft for part (D)	234	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	3650	0	5768	0
114		234	16	_____	100	8480	8320	160	0	0	0	1	2579	0	4076	0
115		234	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	3650	0	5768	0
116		234	16	_____	100	8480	8320	160	0	0	0	1	2579	0	4076	0
117	second stage of raft for part (D)	243	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	3791	0	5989	0
118		243	16	_____	100	11361	11201	160	0	0	0	1	3589	0	5670	0
119		100	16	_____	100	1479	1319	160	0	0	0	1	192	0	304	0
120		243	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	3791	0	5989	0
121		243	16	_____	100	11361	11201	160	0	0	0	1	3589	0	5670	0
122		100	16	_____	100	1479	1319	160	0	0	0	1	192	0	304	0
123	third stage of raft for part (D)	264	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	4118	0	6507	0
124		264	16	_____	100	12000	12000	0	0	0	0	1	4118	0	6507	0
125		264	16	_____	100	3041	2881	160	0	0	0	1	1043	0	1649	0
126		264	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	4118	0	6507	0
127		264	16	_____	100	12000	12000	0	0	0	0	1	4118	0	6507	0
128		264	16	_____	100	3041	2881	160	0	0	0	1	1043	0	1649	0
129	fourth stage of raft for part (D)	268	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	4181	0	6606	0
130		268	16	_____	100	11326	11166	160	0	0	0	1	3946	0	6234	0
131		268	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	4181	0	6606	0
132		268	16	_____	100	11326	11166	160	0	0	0	1	3946	0	6234	0
133	first stage of top slab for part (D)	234	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	3650	0	5768	0
134		234	16	_____	100	8480	8320	160	0	0	0	1	2579	0	4076	0
135		234	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	3650	0	5768	0
136		234	16	_____	100	8480	8320	160	0	0	0	1	2579	0	4076	0
137	second stage of top slab for part (D)	243	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	3791	0	5989	0
138		243	16	_____	100	11361	11201	160	0	0	0	1	3589	0	5670	0
139		100	16	_____	100	1479	1319	160	0	0	0	1	192	0	304	0
140		243	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	3791	0	5989	0
141		243	16	_____	100	11361	11201	160	0	0	0	1	3589	0	5670	0
142		100	16	_____	100	1479	1319	160	0	0	0	1	192	0	304	0
143	third stage of top slab for part (D)	264	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	4118	0	6507	0
144		264	16	_____	100	12000	12000	0	0	0	0	1	4118	0	6507	0
145		264	16	_____	100	3041	2881	160	0	0	0	1	1043	0	1649	0
146		264	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	4118	0	6507	0
147		264	16	_____	100	12000	12000	0	0	0	0	1	4118	0	6507	0
148		264	16	_____	100	3041	2881	160	0	0	0	1	1043	0	1649	0
149	fourth stage of top slab for part (D)	268	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	4181	0	6606	0
150		268	16	_____	100	11326	11166	160	0	0	0	1	3946	0	6234	0
151		268	16	_____	100	12000	11840	160	0	0	0	1	4181	0	6606	0
152		268	16	_____	100	11326	11166	160	0	0	0	1	3946	0	6234	0

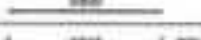
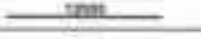


PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION
2+750 ON SUEZ / AIN HELWAN ROAD

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARE)



Description of work : Summary Of Quantities (PART D)

145	widths for part (D)	626	16	474		720	4980	3786	474	720	0	0	1	3117	0	4926	0
146		626	16			474	1656	1182	0	474	0	0	1	1037	0	1638	0
147		626	16			430	3970	3540	0	430	0	0	1	2485	0	3927	0
148		584	16	474		720	4980	3786	474	720	0	0	1	2908	0	4595	0
149		584	16			474	1656	1182	0	474	0	0	1	967	0	1528	0
150		584	16			430	3970	3540	0	430	0	0	1	2318	0	3663	0
151		4844	16			474	1656	1182	0	474	0	0	1	8022	0	12674	0
152		4844	16			430	3970	3540	0	430	0	0	1	19231	0	30384	0
153		626	16			1440	3204	460	1440	179	600	525	4	8023	0	12676	0
154	749	18	371		371	1167	425	371	371	0	0	4	3496	0	0	6993	
155	first stage of top slab for part (D)	195	16	176		720	2620	1730	720	170	0	0	1	511	0	807	0
156		195	18	810		810	2710	1730	810	170	0	0	1	528	0	0	1057
157		10	16			120	12000	11880	120	0	0	0	2	240	0	379	0
158		10	16				12000	12000	0	0	0	0	2	240	0	379	0
159		10	16			120	6708	6588	120	0	0	0	2	134	0	212	0
160		4	16				12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
161		4	16				12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
162		4	16				6900	6900	0	0	0	0	1	28	0	44	0
163		fourth stage of top slab for part (D)	224	16	176		720	2735	1845	720	170	0	0	1	613	0	968
164	224		18	810		810	2825	1845	810	170	0	0	1	633	0	0	1266
165	11		16			120	12000	11880	120	0	0	0	2	264	0	417	0
166	11		16				12000	12000	0	0	0	0	2	264	0	417	0
167	11		16			120	11057	10937	120	0	0	0	2	243	0	384	0
168	4		16				12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
169	4		16				12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
170	4		16				11249	11249	0	0	0	0	1	45	0	71	0
171	first stage of live slab for part (D)		4	16				12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76
172		4	16				12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
173		4	16				7462	7462	0	0	0	0	1	30	0	47	0
174		4	16				12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
175	fourth stage of top slab for part (D)	4	16				12000	12000	0	0	0	0	1	48	0	76	0
176		4	16				11811	11811	0	0	0	0	1	47	0	75	0
177		20	18			200	1020	660	200	160	0	0	1	40	0	0	80
178		26	16			210	810	210	300	300	0	0	1	48	0	76	0
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)															0.00	328.59	214.08
TOTAL (TON)																542.67	
																1998.58	

م.م. الهيئة العامة للطرق والجسور





Al Ta'awa Company

PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT STATION 2+750 ON
SUZ / AIN HELWAN ROAD

Description of work : Summary Of Quantities Transition Slab1

BAR MARK	NUMBER OF	SIZES	SYMBOL (MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E (MM)	NO. OF ELEMENTS	SUB TOTAL	SUBTOTAL BY BAR		
												T12	T15	T18
1	138	18	180 [9200] 180	5630	5330	150	150	0	0	1	777	0	0	1554
2	138	18	180 [9200] 180	5630	5330	150	150	0	0	1	777	0	0	1554
3	137	18	180 [9200] 180	5636	5336	150	150	0	0	1	772	0	0	1544
4	137	18	180 [9200] 180	5636	5336	150	150	0	0	1	772	0	0	1544
5	138	18	180 [9207] 180	5637	5337	150	150	0	0	1	778	0	0	1556
6	138	18	180 [9207] 180	5637	5337	150	150	0	0	1	778	0	0	1556
7	137	18	180 [9200] 180	5649	5349	150	150	0	0	1	774	0	0	1548
8	137	18	180 [9200] 180	5649	5349	150	150	0	0	1	774	0	0	1548
9	37	16	[11900] 160	12000	11900	100	0	0	0	1	444	0	702	0
10	37	16	[9216-9222] 160	9324	9224	100	0	0	0	1	345	0	545	0
11	37	16	[11900] 160	12000	11900	100	0	0	0	1	444	0	702	0
12	37	16	[9216-9222] 160	9324	9224	100	0	0	0	1	345	0	545	0
13	37	16	[11900] 160	12000	11900	100	0	0	0	1	444	0	702	0
14	37	16	[9166-9124] 160	9241	9141	100	0	0	0	1	342	0	540	0
15	37	16	[11900] 160	12000	11900	100	0	0	0	1	444	0	702	0
16	37	16	[9126-9124] 160	9241	9141	100	0	0	0	1	342	0	540	0
17	37	16	[11900] 160	12000	11900	100	0	0	0	1	444	0	702	0
18	37	16	[9226-9220] 160	9341	9241	100	0	0	0	1	346	0	546	0
19	37	16	[11900] 160	12000	11900	100	0	0	0	1	444	0	702	0
20	37	16	[9226-9220] 160	9341	9241	100	0	0	0	1	346	0	546	0
21	37	16	[11900] 160	12000	11900	100	0	0	0	1	444	0	702	0
22	37	16	[9147-9106] 160	9217	9117	100	0	0	0	1	341	0	539	0
23	37	16	[11900] 160	12000	11900	100	0	0	0	1	444	0	702	0
24	37	16	[9147-9106] 160	9217	9117	100	0	0	0	1	341	0	539	0
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												0.00	9.95	12.40
TOTAL (TON)												22.36		

م/ الهيئة العامة للطرق والكبارى



Description of work : Summary Of Quantiles Transition Slide

See companion or summary of quantities transaction page2															
BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (mm)	LENGTH (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	NO. OF ELEMENT	BAR TOTAL (kg)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER		
													T12	T16	T18
25	130	18	130 [2147-0000] 130	5418	5118	150	150	0	0	1	704	0	0	1409	
26	130	18	130 [2147-0000] 130	5418	5118	150	150	0	0	1	704	0	0	1409	
27	137	18	130 [2000-0140] 130	5518	5218	150	150	0	0	1	756	0	0	1512	
28	137	18	130 [2000-0140] 130	5518	5218	150	150	0	0	1	756	0	0	1512	
29	185	18	130 [2340-0000] 130	5884	5584	150	150	0	0	1	1089	0	0	2177	
30	185	18	130 [2340-0000] 130	5884	5584	150	150	0	0	1	1089	0	0	2177	
31	185	18	130 [2020-0000] 130	6168	5868	150	150	0	0	1	1141	0	0	2282	
32	185	18	130 [2020-0000] 130	6168	5868	150	150	0	0	1	1141	0	0	2282	
33	36	16	[10000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0	
34	36	16	[7970-0000] 100	8122	8022	100	0	0	0	1	292	0	462	0	
35	36	16	[10000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0	
36	36	16	[7970-0000] 100	8122	8022	100	0	0	0	1	292	0	462	0	
37	36	16	[10000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0	
38	36	16	[10000] 100	12000	12000	0	0	0	0	1	432	0	683	0	
39	36	16	[1684-1400] 100	1788	1688	100	0	0	0	1	64	0	102	0	
40	36	16	[10000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0	
41	36	16	[10000] 100	12000	12000	0	0	0	0	1	432	0	683	0	
42	36	16	[1684-1400] 100	1788	1688	100	0	0	0	1	64	0	102	0	
43	36	16	[10000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0	
44	36	16	[10000] 100	12000	12000	0	0	0	0	1	432	0	683	0	
45	36	16	[5000-4670] 100	5100	5000	100	0	0	0	1	184	0	290	0	
46	36	16	[10000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0	
47	36	16	[10000] 100	12000	12000	0	0	0	0	1	432	0	683	0	
48	36	16	[5000-4670] 100	5100	5000	100	0	0	0	1	184	0	290	0	
49	36	16	[10000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0	
50	36	16	[11627-11520] 100	11694	11594	100	0	0	0	1	421	0	665	0	
51	36	16	[10000] 100	12000	11900	100	0	0	0	1	432	0	683	0	
52	36	16	[11627-11520] 100	11694	11594	100	0	0	0	1	421	0	665	0	
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												0.00	11.23	14.76	
TOTAL (TON)												25.99			
TOTAL OF CULVERT & TRANSITION SLABS												2,046.92			

م/ الهيئة العامة للطرق والمواصلات

المستشار في مكتب الاستشارات الدولية

٢٢ الشريعة الصلابة
٢٠٢٠
السنون الفنية
العلماء والباحثين



PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT
STATION 2+750 ON SUZ / AIN SOKNA ROAD



Description of work : Summary Of Quantities For Slabs of up Stream

Description of Work : Summary of Quantities For Slope of up Stream																
NAME	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (mm)	LENGTH (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	EIR (mm)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (m)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
													T12	T16	T18	
S1	1	30	12	100 [3730]	100	8900.0	8700.0	100	100	0	0	120	21240.00	18879.30	0.00	0.00
	2	30	12	100 [3730]	100	8900.0	8700.0	100	100	0	0	120	21240.00	18879.30	0.00	0.00
	3	30	12	100 [3730]	100	8900.0	8700.0	100	100	0	0	120	21240.00	18879.30	0.00	0.00
	4	30	12	100 [3730]	100	8900.0	8700.0	100	100	0	0	120	21240.00	18879.30	0.00	0.00
S8	45	7	12	100 [3730]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	41.2	36.7	0.0	0.0
	46	7	12	100 [3730]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	41.2	36.7	0.0	0.0
	47	28	12	100 [3542.25]	100	3019.0	2819.0	100	100	0	0	1.0	84.8	75.1	0.0	0.0
	48	28	12	100 [3542.25]	100	3019.0	2819.0	100	100	0	0	1.0	84.8	75.1	0.0	0.0
	49	30	12	100 [3716.325]	100	4187.5	3987.5	100	100	0	0	1.0	125.8	111.7	0.0	0.0
	50	30	12	100 [3716.325]	100	4187.5	3987.5	100	100	0	0	1.0	125.8	111.7	0.0	0.0
S9	51	11	12	100 [3700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	64.9	57.7	0.0	0.0
	52	11	12	100 [3700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	64.9	57.7	0.0	0.0
	53	26	12	100 [3679.75]	100	2977.0	2777.0	100	100	0	0	1.0	77.4	68.8	0.0	0.0
	54	26	12	100 [3679.75]	100	2977.0	2777.0	100	100	0	0	1.0	77.4	68.8	0.0	0.0
	55	30	12	100 [3858.100]	100	4384.5	4384.5	100	100	0	0	1.0	127.5	122.3	0.0	0.0
	56	30	12	100 [3858.100]	100	4384.5	4384.5	100	100	0	0	1.0	127.5	122.3	0.0	0.0
S10	57	12	12	100 [3700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	70.8	62.9	0.0	0.0
	58	12	12	100 [3700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	70.8	62.9	0.0	0.0
	59	27	12	100 [3835.40]	100	3037.5	2837.5	100	100	0	0	1.0	82.0	72.9	0.0	0.0
	60	27	12	100 [3835.40]	100	3037.5	2837.5	100	100	0	0	1.0	82.0	72.9	0.0	0.0
	61	30	12	100 [7911.2341]	100	8126.0	4926.0	100	100	0	0	1.0	153.8	136.7	0.0	0.0
	62	30	12	100 [7911.2341]	100	8126.0	4926.0	100	100	0	0	1.0	153.8	136.7	0.0	0.0
S11	63	15	12	100 [3700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	88.5	78.7	0.0	0.0
	64	15	12	100 [3700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	88.5	78.7	0.0	0.0
	65	27	12	100 [3858.00]	100	3014.5	2814.5	100	100	0	0	1.0	81.4	72.3	0.0	0.0
	66	27	12	100 [3858.00]	100	3014.5	2814.5	100	100	0	0	1.0	81.4	72.3	0.0	0.0
	67	30	12	100 [8052.2081]	100	5667.5	5467.5	100	100	0	0	1.0	170.0	151.1	0.0	0.0
	68	30	12	100 [8052.2081]	100	5667.5	5467.5	100	100	0	0	1.0	170.0	151.1	0.0	0.0
S12	69	11	12	100 [3700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	64.9	57.7	0.0	0.0
	70	11	12	100 [3700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	64.9	57.7	0.0	0.0
	71	27	12	100 [3881.47]	100	3004.0	2804.0	100	100	0	0	1.0	81.1	72.1	0.0	0.0
	72	27	12	100 [3881.47]	100	3004.0	2804.0	100	100	0	0	1.0	81.1	72.1	0.0	0.0
	73	30	12	100 [7162.07]	100	3850.0	3650.0	100	100	0	0	1.0	118.0	102.7	0.0	0.0
	74	30	12	100 [7162.07]	100	3850.0	3650.0	100	100	0	0	1.0	118.0	102.7	0.0	0.0
S13	75	27	12	100 [3700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	189.2	141.8	0.0	0.0
	76	27	12	100 [3700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	189.2	141.8	0.0	0.0
	77	10	12	100 [3397.3624]	100	4910.0	4710.0	100	100	0	0	1.0	48.1	43.6	0.0	0.0
	78	10	12	100 [3397.3624]	100	4910.0	4710.0	100	100	0	0	1.0	48.1	43.6	0.0	0.0
	79	30	12	100 [6895.0313]	100	6296.0	6096.0	100	100	0	0	1.0	188.9	167.9	0.0	0.0
	80	30	12	100 [6895.0313]	100	6296.0	6096.0	100	100	0	0	1.0	188.9	167.9	0.0	0.0
	81	20	12	100 [7053]	100	7253.0	7053.0	100	100	0	0	1.0	145.1	128.9	0.0	0.0
	82	20	12	100 [7053]	100	7253.0	7053.0	100	100	0	0	1.0	145.1	128.9	0.0	0.0
S14	83	21	12	100 [3987.68]	100	3018.0	2818.0	100	100	0	0	1.0	63.3	56.3	0.0	0.0
	84	21	12	100 [3987.68]	100	3018.0	2818.0	100	100	0	0	1.0	63.3	56.3	0.0	0.0
	85	30	12	100 [3191.00]	100	2620.0	2420.0	100	100	0	0	1.0	94.6	79.2	0.0	0.0
	86	30	12	100 [3191.00]	100	2620.0	2420.0	100	100	0	0	1.0	94.6	79.2	0.0	0.0

م. اسحاق علي الاستشاريون والتوكيل

International Consulting Engineers

م. اسحاق علي الاستشاريون والتوكيل
International Consulting Engineers

515	87	2	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	11.8	10.5	0.0	0.0
	88	2	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	11.8	10.5	0.0	0.0
	89	20	12	100	5500.00	5025.0	2825.0	100	100	0	0	1.0	84.7	75.3	0.0	0.0
	90	20	12	100	5500.00	5025.0	2825.0	100	100	0	0	1.0	84.7	75.3	0.0	0.0
	91	30	12	100	5284.288	3126.0	2826.0	100	100	0	0	1.0	93.8	83.4	0.0	0.0
	92	30	12	100	5284.288	3126.0	2826.0	100	100	0	0	1.0	93.8	83.4	0.0	0.0
516	93	30	12	100	5025	5225.0	5025.0	100	100	0	0	1.0	106.9	129.4	0.0	0.0
	94	30	12	100	5025	5225.0	5025.0	100	100	0	0	1.0	106.9	129.4	0.0	0.0
	95	27	12	100	4908.00	2686.0	3486.0	100	100	0	0	1.0	72.5	94.5	0.0	0.0
	96	27	12	100	4908.00	2686.0	3486.0	100	100	0	0	1.0	72.5	94.5	0.0	0.0
	97	27	12	100	3871.1002	2640.0	2640.0	100	100	0	0	1.0	103.7	92.2	0.0	0.0
	98	27	12	100	3871.1002	2640.0	2640.0	100	100	0	0	1.0	103.7	92.2	0.0	0.0
518	103	30	12	100	5100.0101	5135.0	5135.0	100	100	0	0	1.0	160.1	142.3	0.0	0.0
	104	30	12	100	5100.0101	5135.0	5135.0	100	100	0	0	1.0	160.1	142.3	0.0	0.0
	105	27	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	159.3	141.8	0.0	0.0
	106	27	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	159.3	141.8	0.0	0.0
519	107	30	12	100	5035.0171	5405.0	5205.0	100	100	0	0	1.0	162.2	144.1	0.0	0.0
	108	30	12	100	5035.0171	5405.0	5205.0	100	100	0	0	1.0	162.2	144.1	0.0	0.0
	109	27	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	159.3	141.8	0.0	0.0
	110	27	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	159.3	141.8	0.0	0.0
520	111	30	12	100	5300.0241	5474.5	5274.5	100	100	0	0	1	164.2	145.90	0.00	0.00
	112	30	12	100	5300.0241	5474.5	5274.5	100	100	0	0	1	164.2	145.90	0.00	0.00
	113	28	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	165.2	146.94	0.00	0.00
	114	28	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	165.2	146.94	0.00	0.00
521	115	30	12	100	5375.0310	5544.0	5344.0	100	100	0	0	1	166.3	147.54	0.00	0.00
	116	30	12	100	5375.0310	5544.0	5344.0	100	100	0	0	1	166.3	147.54	0.00	0.00
	117	28	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	165.2	146.94	0.00	0.00
	118	28	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	165.2	146.94	0.00	0.00
522	119	30	12	100	5440.0380	5614.0	5414.0	100	100	0	0	1	168.4	149.71	0.00	0.00
	120	30	12	100	5440.0380	5614.0	5414.0	100	100	0	0	1	168.4	149.71	0.00	0.00
	121	28	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.1	152.09	0.00	0.00
	122	28	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.1	152.09	0.00	0.00
523	123	30	12	100	5517.0450	5653.5	5453.5	100	100	0	0	1	170.5	151.55	0.00	0.00
	124	30	12	100	5517.0450	5653.5	5453.5	100	100	0	0	1	170.5	151.55	0.00	0.00
	125	28	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.1	152.09	0.00	0.00
	126	28	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.1	152.09	0.00	0.00
524	127	30	12	100	5587.0519	5753.0	5553.0	100	100	0	0	1	172.6	153.41	0.00	0.00
	128	30	12	100	5587.0519	5753.0	5553.0	100	100	0	0	1	172.6	153.41	0.00	0.00
	129	28	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.1	152.09	0.00	0.00
	130	28	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.1	152.09	0.00	0.00
525	131	30	12	100	5657.0589	5823.0	5623.0	100	100	0	0	1	174.7	155.28	0.00	0.00
	132	30	12	100	5657.0589	5823.0	5623.0	100	100	0	0	1	174.7	155.28	0.00	0.00
	133	30	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	177.6	157.33	0.00	0.00
	134	30	12	100	5700	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	177.6	157.33	0.00	0.00

526	135	30	12	100	3000-3000	100	5873.5	5873.5	100	100	0	0	1	179.2	156.63	0.00	0.00
	136	30	12	100	3000-3000	100	5873.5	5873.5	100	100	0	0	1	179.2	156.63	0.00	0.00
	137	30	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	177.0	157.33	0.00	0.00
	138	30	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	177.0	157.33	0.00	0.00
527	139	30	12	100	3685	100	5895.0	5895.0	100	100	0	0	1	178.8	157.20	0.00	0.00
	140	30	12	100	3685	100	5895.0	5895.0	100	100	0	0	1	178.8	157.20	0.00	0.00
	141	30	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	177.0	157.33	0.00	0.00
	142	30	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	177.0	157.33	0.00	0.00
528	143	30	12	100	3640-3604	100	5783.5	5583.5	100	100	0	0	1	172.8	153.89	0.00	0.00
	144	30	12	100	3640-3604	100	5783.5	5583.5	100	100	0	0	1	172.8	153.89	0.00	0.00
	145	28	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.1	152.06	0.00	0.00
	146	28	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	171.1	152.06	0.00	0.00
529	147	30	12	100	3675-3220	100	5899.5	5399.5	100	100	0	0	1	168.0	149.32	0.00	0.00
	148	30	12	100	3675-3220	100	5899.5	5399.5	100	100	0	0	1	168.0	149.32	0.00	0.00
	149	28	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	168.2	148.94	0.00	0.00
	150	28	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	168.2	148.94	0.00	0.00
530	151	30	12	100	5215-5109	100	5435.0	5235.0	100	100	0	0	1.0	163.1	144.8	0.0	0.0
	152	30	12	100	5215-5109	100	5435.0	5235.0	100	100	0	0	1.0	163.1	144.8	0.0	0.0
	153	27	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	159.3	141.8	0.0	0.0
	154	27	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	159.3	141.8	0.0	0.0
531	155	35	12	100	7205-71	100	3830.0	3730.0	100	100	0	0	1.0	137.6	122.3	0.0	0.0
	156	35	12	100	7205-71	100	3830.0	3730.0	100	100	0	0	1.0	137.6	122.3	0.0	0.0
	157	35	12	100	8565-71	100	3920.0	3320.0	100	100	0	0	1.0	137.3	122.0	0.0	0.0
	158	35	12	100	8565-71	100	3920.0	3320.0	100	100	0	0	1.0	137.3	122.0	0.0	0.0
532	159	30	12	100	8850-2247	100	5573.5	5373.5	100	100	0	0	1.0	167.2	148.6	0.0	0.0
	160	30	12	100	8850-2247	100	5573.5	5373.5	100	100	0	0	1.0	167.2	148.6	0.0	0.0
	161	32	12	100	8861-62	100	2012.0	2812.0	100	100	0	0	1.0	96.4	85.7	0.0	0.0
	162	32	12	100	8861-62	100	2012.0	2812.0	100	100	0	0	1.0	96.4	85.7	0.0	0.0
	163	12	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	70.9	62.9	0.0	0.0
	164	12	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	70.9	62.9	0.0	0.0
533	165	14	12	100	9810-2871	100	4381.5	4181.5	100	100	0	0	1.0	61.3	54.5	0.0	0.0
	166	14	12	100	9810-2871	100	4381.5	4181.5	100	100	0	0	1.0	61.3	54.5	0.0	0.0
	167	16	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	94.4	83.9	0.0	0.0
	168	16	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	94.4	83.9	0.0	0.0
	169	18	12	100	9527-3009	100	4496.5	4296.5	100	100	0	0	1.0	67.4	60.0	0.0	0.0
	170	18	12	100	9527-3009	100	4496.5	4296.5	100	100	0	0	1.0	67.4	60.0	0.0	0.0
	171	18	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	88.5	78.7	0.0	0.0
	172	18	12	100	3700	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	88.5	78.7	0.0	0.0
534	173	18	12	100	1043-63	100	1943.0	1743.0	100	100	0	0	1	31.1	27.83	0.00	0.00
	174	18	12	100	1043-63	100	1943.0	1743.0	100	100	0	0	1	31.1	27.83	0.00	0.00
	175	18	12	100	2050-40	100	1898.0	1498.0	100	100	0	0	1	30.6	27.17	0.00	0.00
	176	18	12	100	2050-40	100	1898.0	1498.0	100	100	0	0	1	30.6	27.17	0.00	0.00

535	177	12	12	100	[5495-5564]	100	4621.3	4421.3	100	100	0	0	1	55.2	48.00	0.00	0.00
	178	12	12	100	[5495-5564]	100	4621.0	4421.0	100	100	0	0	1	55.2	48.00	0.00	0.00
	179	10	12	100	[5728]	100	5900.3	5700.3	100	100	0	0	1.0	106.3	94.40	0.00	0.00
	180	10	12	100	[5728]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	106.3	94.40	0.00	0.00
	181	12	12	100	[5813-5887]	100	4710.0	4510.0	100	100	0	0	1.0	58.8	50.24	0.00	0.00
	182	12	12	100	[5813-5887]	100	4710.0	4510.0	100	100	0	0	1.0	58.8	50.24	0.00	0.00
	183	10	12	100	[5728]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	106.3	94.40	0.00	0.00
	184	10	12	100	[5728]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	106.3	94.40	0.00	0.00
536	185	19	12	100	[3055-75]	100	2140.3	1940.3	100	100	0	0	1	40.7	36.14	0.00	0.00
	186	19	12	100	[3055-75]	100	2140.3	1940.3	100	100	0	0	1	40.7	36.14	0.00	0.00
	187	21	12	100	[3475-45]	100	1957.3	1757.3	100	100	0	0	1	41.1	36.94	0.00	0.00
	188	21	12	100	[3475-45]	100	1957.3	1757.3	100	100	0	0	1	41.1	36.94	0.00	0.00
537	189	9	12	100	[5832-5837]	100	4959.5	4759.5	100	100	0	0	1	44.8	39.88	0.00	0.00
	190	9	12	100	[5832-5837]	100	4959.3	4759.3	100	100	0	0	1	44.8	39.88	0.00	0.00
	191	21	12	100	[5750]	100	5900.3	5700.3	100	100	0	0	1.0	123.9	110.13	0.00	0.00
	192	21	12	100	[5750]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	123.9	110.13	0.00	0.00
	193	9	12	100	[5843-4883]	100	5058.3	4858.3	100	100	0	0	1	45.8	40.54	0.00	0.00
	194	9	12	100	[5843-4883]	100	5058.0	4858.0	100	100	0	0	1	45.8	40.54	0.00	0.00
	195	21	12	100	[5750]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	123.9	110.13	0.00	0.00
	196	21	12	100	[5750]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1.0	123.9	110.13	0.00	0.00
538	197	22	12	100	[2807-40]	100	1623.5	1423.5	100	100	0	0	1	35.7	31.76	0.00	0.00
	198	22	12	100	[2807-40]	100	1623.5	1423.5	100	100	0	0	1	35.7	31.76	0.00	0.00
	199	2	12	100	[1043-40]	100	741.5	541.5	100	100	0	0	1	1.3	1.32	0.00	0.00
	200	2	12	100	[1043-40]	100	741.5	541.5	100	100	0	0	1	1.3	1.32	0.00	0.00
	201	14	12	100	[3883-1755]	100	3089.0	2889.0	100	100	0	0	1	43.3	38.44	0.00	0.00
	202	14	12	100	[3883-1755]	100	3089.0	2889.0	100	100	0	0	1	43.3	38.44	0.00	0.00
	203	30	12	100	[3873-2831]	100	3402.0	3202.0	100	100	0	0	1	108.1	96.06	0.00	0.00
539	204	30	12	100	[3873-2831]	100	3402.0	3202.0	100	100	0	0	1	108.1	96.06	0.00	0.00
	205	6	12	100	[4045-75]	100	2659.0	2459.0	100	100	0	0	1	16.0	14.18	0.00	0.00
	206	6	12	100	[4045-75]	100	2659.0	2459.0	100	100	0	0	1	16.0	14.18	0.00	0.00
	207	10	12	100	[5750]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	88.0	76.67	0.00	0.00
	208	10	12	100	[5750]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	88.0	76.67	0.00	0.00
	209	30	12	100	[3117-2887]	100	4782.0	4582.0	100	100	0	0	1	142.6	126.72	0.00	0.00
540	210	30	12	100	[3117-2887]	100	4782.0	4582.0	100	100	0	0	1	142.6	126.72	0.00	0.00
	211	7	12	100	[3036-50]	100	3040.0	2840.0	100	100	0	0	1	21.3	18.92	0.00	0.00
	212	7	12	100	[3036-50]	100	3040.0	2840.0	100	100	0	0	1	21.3	18.92	0.00	0.00
	213	20	12	100	[5750]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	118.0	104.38	0.00	0.00
	214	20	12	100	[5750]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	118.0	104.38	0.00	0.00

541	215	30	12	100	[8273-8142]	100	5906.0	5708.0	100	100	0	0	1	177.2	157.55	0.00	0.00
	216	30	12	100	[8273-8142]	100	5505.0	5706.0	100	100	0	0	1	177.2	157.55	0.00	0.00
	217	7	12	100	[8415-85]	100	2940.0	2740.0	100	100	0	0	1	20.8	18.29	0.00	0.00
	218	7	12	100	[8415-85]	100	2940.0	2740.0	100	100	0	0	1	20.8	18.29	0.00	0.00
	219	26	12	100	[8700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	153.4	136.36	0.00	0.00
	220	26	12	100	[8700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	153.4	136.36	0.00	0.00
542	221	30	12	100	[7428-8258]	100	7063.0	6863.0	100	100	0	0	1	211.3	188.35	0.00	0.00
	222	30	12	100	[7428-8258]	100	7063.0	6863.0	100	100	0	0	1	211.3	188.35	0.00	0.00
	223	6	12	100	[8179-85]	100	2822.0	2622.0	100	100	0	0	1	16.9	15.05	0.00	0.00
	224	6	12	100	[8179-85]	100	2822.0	2622.0	100	100	0	0	1	16.9	15.05	0.00	0.00
	225	33	12	100	[8700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	194.7	173.07	0.00	0.00
	226	33	12	100	[8700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	194.7	173.07	0.00	0.00
543	227	30	12	100	[2753-1623]	100	2386.0	2186.0	100	100	0	0	1	71.9	63.95	0.00	0.00
	228	30	12	100	[2753-1623]	100	2386.0	2186.0	100	100	0	0	1	71.9	63.95	0.00	0.00
	229	6	12	100	[4853-45]	100	2659.0	2459.0	100	100	0	0	1	16.0	14.18	0.00	0.00
	230	6	12	100	[4853-45]	100	2659.0	2459.0	100	100	0	0	1	16.0	14.18	0.00	0.00
	231	6	12	100	[8700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	52.1	47.20	0.00	0.00
	232	6	12	100	[8700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	52.1	47.20	0.00	0.00
544	233	30	12	100	[3819-2789]	100	3553.0	3353.0	100	100	0	0	1	106.6	94.75	0.00	0.00
	234	30	12	100	[3819-2789]	100	3553.0	3353.0	100	100	0	0	1	106.6	94.75	0.00	0.00
	235	7	12	100	[8636-70]	100	3053.0	2853.0	100	100	0	0	1	21.4	19.00	0.00	0.00
	236	7	12	100	[8636-70]	100	3053.0	2853.0	100	100	0	0	1	21.4	19.00	0.00	0.00
	237	14	12	100	[8700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	82.6	73.42	0.00	0.00
	238	14	12	100	[8700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	82.6	73.42	0.00	0.00
545	239	30	12	100	[5074-3943]	100	4708.5	4508.5	100	100	0	0	1	141.2	125.56	0.00	0.00
	240	30	12	100	[5074-3943]	100	4708.5	4508.5	100	100	0	0	1	141.2	125.56	0.00	0.00
	241	7	12	100	[8415-85]	100	2940.0	2740.0	100	100	0	0	1	20.8	18.32	0.00	0.00
	242	7	12	100	[8415-85]	100	2940.0	2740.0	100	100	0	0	1	20.8	18.32	0.00	0.00
	243	20	12	100	[8700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	118.0	104.89	0.00	0.00
	244	20	12	100	[8700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	118.0	104.89	0.00	0.00
546	245	30	12	100	[5240-5038]	100	5809.0	5609.0	100	100	0	0	1	176.1	156.51	0.00	0.00
	246	30	12	100	[5240-5038]	100	5809.0	5609.0	100	100	0	0	1	176.1	156.51	0.00	0.00
	247	7	12	100	[8185-85]	100	2825.0	2625.0	100	100	0	0	1	19.8	17.58	0.00	0.00
	248	7	12	100	[8185-85]	100	2825.0	2625.0	100	100	0	0	1	19.8	17.58	0.00	0.00
	249	26	12	100	[8700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	153.4	136.36	0.00	0.00
	250	26	12	100	[8700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	153.4	136.36	0.00	0.00

547	251	30	12	100	7394.6254	100	7015.2	6815.2	100	100	0	0	1	210.8	187.17	0.00	0.00
	252	30	12	100	7394.6254	100	7015.0	6815.0	100	100	0	0	1	210.8	187.17	0.00	0.00
	253	6	12	100	4992.79	100	2715.3	2515.3	100	100	0	0	1	14.3	14.48	0.00	0.00
	254	6	12	100	4992.79	100	2715.0	2515.0	100	100	0	0	1	14.3	14.48	0.00	0.00
	255	32	12	100	5790	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	188.8	167.82	0.00	0.00
	256	32	12	100	5790	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	188.8	167.82	0.00	0.00
548	257	30	12	100	2731.1369	100	2340.0	2140.0	100	100	0	0	1	79.8	82.92	0.00	0.00
	258	30	12	100	2731.1369	100	2340.0	2140.0	100	100	0	0	1	79.8	82.92	0.00	0.00
	259	7	12	100	3642.80	100	2651.0	2551.0	100	100	0	0	1	21.4	18.98	0.00	0.00
	260	7	12	100	3642.80	100	2651.0	2551.0	100	100	0	0	1	21.4	18.98	0.00	0.00
	261	8	12	100	5790	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	47.2	41.96	0.00	0.00
	262	8	12	100	5790	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	47.2	41.96	0.00	0.00
549	263	30	12	100	2879.2745	100	3510.0	3310.0	100	100	0	0	1	105.3	93.60	0.00	0.00
	264	30	12	100	2879.2745	100	3510.0	3310.0	100	100	0	0	1	105.3	93.60	0.00	0.00
	265	14	12	100	5790	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	82.8	73.42	0.00	0.00
	266	14	12	100	5790	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	82.8	73.42	0.00	0.00
	267	7	12	100	3417.43	100	2941.0	2741.0	100	100	0	0	1	28.8	18.30	0.00	0.00
	268	7	12	100	3417.43	100	2941.0	2741.0	100	100	0	0	1	28.8	18.30	0.00	0.00
550	269	30	12	100	3041.2801	100	4671.0	4471.0	100	100	0	0	1	140.1	124.56	0.00	0.00
	270	30	12	100	3041.2801	100	4671.0	4471.0	100	100	0	0	1	140.1	124.56	0.00	0.00
	271	7	12	100	3191.75	100	2833.0	2633.0	100	100	0	0	1	18.8	17.83	0.00	0.00
	272	7	12	100	3191.75	100	2833.0	2633.0	100	100	0	0	1	18.8	17.83	0.00	0.00
	273	20	12	100	5790	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	118.0	104.89	0.00	0.00
	274	20	12	100	5790	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	118.0	104.89	0.00	0.00
551	275	30	12	100	3452.5055	100	5828.3	5728.3	100	100	0	0	1	177.8	158.09	0.00	0.00
	276	30	12	100	3452.5055	100	5828.3	5728.3	100	100	0	0	1	177.8	158.09	0.00	0.00
	277	7	12	100	4895.01	100	2723.0	2623.0	100	100	0	0	1	19.1	16.94	0.00	0.00
	278	7	12	100	4895.01	100	2723.0	2623.0	100	100	0	0	1	19.1	16.94	0.00	0.00
	279	26	12	100	5790	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	152.4	136.38	0.00	0.00
	280	26	12	100	5790	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	152.4	136.38	0.00	0.00
552	281	30	12	100	7846.5419	100	7180.3	6980.3	100	100	0	0	1	215.4	191.48	0.00	0.00
	282	30	12	100	7846.5419	100	7180.3	6980.3	100	100	0	0	1	215.4	191.48	0.00	0.00
	283	6	12	100	4791.40	100	2813.0	2413.0	100	100	0	0	1	15.7	13.94	0.00	0.00
	284	6	12	100	4791.40	100	2813.0	2413.0	100	100	0	0	1	15.7	13.94	0.00	0.00
	285	32	12	100	5790	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	194.7	173.07	0.00	0.00
	286	32	12	100	5790	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	194.7	173.07	0.00	0.00

553	287	30	12	100	[2895-1749]	100	2514.5	2314.5	100	100	0	0	1	75.4	67.06	0.00	0.00
	288	30	12	100	[2895-1749]	100	2514.5	2314.5	100	100	0	0	1	75.4	67.09	0.00	0.00
	289	7	12	100	[3443-75]	100	2686.0	2756.0	100	100	0	0	1	29.7	18.39	0.00	0.00
	290	7	12	100	[3443-75]	100	2686.0	2756.0	100	100	0	0	1	29.7	18.39	0.00	0.00
	291	9	12	100	[5736]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	53.1	47.29	0.00	0.00
	292	9	12	100	[5736]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	53.1	47.29	0.00	0.00
554	293	30	12	100	[4535-2905]	100	3470.0	3470.0	100	100	0	0	1	110.1	97.87	0.00	0.00
	294	30	12	100	[4535-2905]	100	3470.0	3470.0	100	100	0	0	1	110.1	97.87	0.00	0.00
	295	7	12	100	[5217-85]	100	2638.5	2638.5	100	100	0	0	1	19.9	17.68	0.00	0.00
	296	7	12	100	[5217-85]	100	2638.5	2638.5	100	100	0	0	1	19.9	17.68	0.00	0.00
	297	15	12	100	[5700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	49.5	78.87	0.00	0.00
	298	15	12	100	[5700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	49.5	78.87	0.00	0.00
555	299	30	12	100	[4752-4090]	100	5106.0	4906.0	100	100	0	0	1	153.2	136.16	0.00	0.00
	300	30	12	100	[4752-4090]	100	5106.0	4906.0	100	100	0	0	1	153.2	136.16	0.00	0.00
	301	9	12	100	[4959-63]	100	2727.0	2527.0	100	100	0	0	1	24.5	21.82	0.00	0.00
	302	9	12	100	[4959-63]	100	2727.0	2527.0	100	100	0	0	1	24.5	21.82	0.00	0.00
	303	21	12	100	[5700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	123.9	110.13	0.00	0.00
	304	21	12	100	[5700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	123.9	110.13	0.00	0.00
556	305	59	12	100	[4634-40]	100	2487.0	2487.0	100	100	0	0	1	159.5	140.92	0.00	0.00
	306	59	12	100	[4634-40]	100	2487.0	2487.0	100	100	0	0	1	159.5	140.92	0.00	0.00
	307	26	12	100	[11481-80]	100	5970.5	5770.5	100	100	0	0	1	155.2	137.98	0.00	0.00
	308	26	12	100	[11481-80]	100	5970.5	5770.5	100	100	0	0	1	155.2	137.98	0.00	0.00
557	309	6	12	100	[5813-4090]	100	5509.0	5309.0	100	100	0	0	1	49.6	44.06	0.00	0.00
	310	6	12	100	[5813-4090]	100	5509.0	5309.0	100	100	0	0	1	49.6	44.06	0.00	0.00
	311	21	12	100	[5700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	123.9	110.13	0.00	0.00
	312	21	12	100	[5700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	123.9	110.13	0.00	0.00
	313	6	12	100	[5957-4041]	100	5054.0	4854.0	100	100	0	0	1	25.3	22.46	0.00	0.00
	314	6	12	100	[5957-4041]	100	5054.0	4854.0	100	100	0	0	1	25.3	22.46	0.00	0.00
	315	28	12	100	[5700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	147.5	131.11	0.00	0.00
	316	28	12	100	[5700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	147.5	131.11	0.00	0.00
558	321	30	12	100	[4815-4109]	100	5893.0	5293.0	100	100	0	0	1	167.8	149.16	0.00	0.00
	322	30	12	100	[4815-4109]	100	5893.0	5293.0	100	100	0	0	1	167.8	149.16	0.00	0.00
	323	13	12	100	[5927-40]	100	3038.0	2838.0	100	100	0	0	1	39.5	33.08	0.00	0.00
	324	13	12	100	[5927-40]	100	3038.0	2838.0	100	100	0	0	1	39.5	33.08	0.00	0.00
	325	21	12	100	[5700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	123.9	110.13	0.00	0.00
	326	21	12	100	[5700]	100	5900.0	5700.0	100	100	0	0	1	123.9	110.13	0.00	0.00

SLAB AT END OF RW 3-5	333	30	12	100		100	5728.5	5528.5	100	100	0	0	1	171.8	152.78	0.00	0.00
	334	30	12	100		100	5728.5	5528.5	100	100	0	0	1	171.8	152.78	0.00	0.00
	335	22	12	100		100	2665.0	2665.0	100	100	0	0	1	67.4	58.94	0.00	0.00
	336	22	12	100		100	2665.0	2665.0	100	100	0	0	1	67.4	58.94	0.00	0.00
	337	18	12	100		100	6900.0	5700.0	100	100	0	0	1	106.2	94.40	0.00	0.00
	338	18	12	100		100	6900.0	5700.0	100	100	0	0	1	106.2	94.40	0.00	0.00
	339	30	12	100		100	5728.5	5528.5	100	100	0	0	1	171.8	152.78	0.00	0.00
	340	30	12	100		100	5728.5	5528.5	100	100	0	0	1	171.8	152.78	0.00	0.00
	341	22	12	100		100	2665.0	2665.0	100	100	0	0	1	67.4	58.94	0.00	0.00
	342	22	12	100		100	2665.0	2665.0	100	100	0	0	1	67.4	58.94	0.00	0.00
	343	11	12	100		100	8900.0	5700.0	100	100	0	0	1	64.9	57.89	0.00	0.00
	344	11	12	100		100	8900.0	5700.0	100	100	0	0	1	64.9	57.89	0.00	0.00
879	345	15	12	100		100	1252.5	1052.5	100	100	0	0	1	18.8	16.75	0.00	0.00
	346	15	12	100		100	1252.5	1052.5	100	100	0	0	1	18.8	16.75	0.00	0.00
	347	10	12	100		100	3442.5	3242.5	100	100	0	0	1	34.4	30.80	0.00	0.00
	348	10	12	100		100	3442.5	3242.5	100	100	0	0	1	34.4	30.80	0.00	0.00
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)															102.68	0.00	0.00
TOTAL (TON)															102.68		

ELEMENT	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/F (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUM TOTAL BY BAR		
													T12	T16	T18
S8	41	28	12	150 [5798] 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	168.0	149.33	0	0
	42	28	12	150 [5798] 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	168.0	149.33	0	0
	43	3	12	150 [4434-730] 150	2922.0	2622.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	8.8	7.79	0	0
	44	3	12	150 [4434-730] 150	2922.0	2622.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	8.8	7.79	0	0
	45	30	12	150 [6026-0488] 150	6076.0	5776.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	182.3	182.03	0	0
	46	30	12	150 [6026-0488] 150	6076.0	5776.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	182.3	182.03	0	0
S9	47	28	12	150 [5798] 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	168.0	133.33	0	0
	48	28	12	150 [5798] 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	168.0	133.33	0	0
	49	3	12	150 [4230-540] 150	2718.0	2418.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	8.2	7.25	0	0
	50	3	12	150 [4230-540] 150	2718.0	2418.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	8.2	7.25	0	0
	51	30	12	150 [5454-4584] 150	5454.0	5154.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	163.8	145.44	0	0
	52	30	12	150 [5454-4584] 150	5454.0	5154.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	163.8	145.44	0	0
S10	53	22	12	150 [5798] 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	264.0	234.67	0	0
	54	22	12	150 [5798] 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	264.0	234.67	0	0
	55	3	12	150 [4080-342] 150	2513.5	2213.5	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	15.1	13.41	0	0
	56	3	12	150 [4080-342] 150	2513.5	2213.5	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	15.1	13.41	0	0
	57	30	12	150 [4842-4222] 150	4832.0	4532.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	289.9	257.71	0	0
	58	30	12	150 [4842-4222] 150	4832.0	4532.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	289.9	257.71	0	0
S11	59	18	12	150 [5798] 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	228.0	202.7	0	0
	60	18	12	150 [5798] 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	220.0	202.7	0	0
	61	3	12	150 [3881-127] 150	2308.0	2008.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	13.9	12.3	0	0
	62	3	12	150 [3881-127] 150	2308.0	2008.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	13.9	12.3	0	0
	63	30	12	150 [4220-3601] 150	4210.5	3910.5	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	252.6	224.6	0	0
	64	30	12	150 [4220-3601] 150	4210.5	3910.5	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	252.6	224.6	0	0
S12	65	15	12	150 [5798] 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	180.0	160.0	0	0
	66	15	12	150 [5798] 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	180.0	160.0	0	0
	67	3	12	150 [3548-1800] 150	3876.5	3676.5	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	23.9	21.2	0	0
	68	3	12	150 [3548-1800] 150	3876.5	3676.5	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	23.9	21.2	0	0
	69	30	12	150 [3588-2679] 150	3588.5	3288.5	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	215.3	191.4	0	0
	70	30	12	150 [3588-2679] 150	3588.5	3288.5	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	215.3	191.4	0	0
S13	71	13	12	150 [5798] 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	78.0	68.3	0	0
	72	13	12	150 [5798] 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	78.0	68.3	0	0
	73	3	12	150 [3883-2021] 150	3257.0	2957.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	9.9	8.7	0	0
	74	3	12	150 [3883-2021] 150	3257.0	2957.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	9.9	8.7	0	0
	75	30	12	150 [2673-2372] 150	2672.0	2672.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	89.2	79.3	0	0
	76	30	12	150 [2673-2372] 150	2672.0	2672.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	89.2	79.3	0	0
S14	77	11	12	150 [3683-4222] 150	5292.5	4992.5	150.0	150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0
	78	11	12	150 [3683-4222] 150	5292.5	4992.5	150.0	150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0
	79	2	13	150 [3689-2617] 150	3063.0	2753.0	150.0	150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0
	80	2	12	150 [3689-2617] 150	3063.0	2753.0	150.0	150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0
	81	23	12	150 [2386-1903] 150	2428.0	2128.0	150.0	150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0
	82	23	12	150 [2386-1903] 150	2428.0	2128.0	150.0	150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0
	83	7	12	150 [1732-270] 150	1341.0	1041.0	150.0	150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0
	84	7	12	150 [1732-270] 150	1341.0	1041.0	150.0	150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0

ELEMENT	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (mm)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/F (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR		
													T12	T16	T18
S15	85	41	12	180 L 3226-267 J 180	3297.5	2997.5	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	135.20	120.18	0	0
	86	41	12	180 L 3226-267 J 180	3297.5	2997.5	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	135.20	120.18	0	0
	87	30	12	180 L 2911-226 J 180	4383.5	4093.5	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	131.81	117.16	0	0
	88	30	12	180 L 2911-226 J 180	4383.5	4093.5	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	131.81	117.16	0	0
S16	89	39	12	180 L 3877-87 J 180	3187.0	2887.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	124.3	110.9	0	0
	90	39	12	180 L 3877-87 J 180	3187.0	2887.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	124.3	110.9	0	0
	91	12	12	180 L 8700 J 180	8000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	72.0	64.0	0	0
	92	12	12	180 L 8700 J 180	8000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	72.0	64.0	0	0
	93	30	12	180 L 3801-2321 J 180	6381.0	6061.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	190.8	169.6	0	0
	94	30	12	180 L 3801-2321 J 180	6381.0	6061.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	190.8	169.6	0	0
S17	95	8	12	180 L 3887-4824 J 180	5485.5	5185.5	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	87.8	79.0	0	0
	96	8	12	180 L 3887-4824 J 180	5485.5	5185.5	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	87.8	79.0	0	0
	97	22	12	180 L 8700 J 180	8000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	264.0	234.7	0	0
	98	22	12	180 L 8700 J 180	8000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	264.0	234.7	0	0
	99	6	12	180 L 3485-4136 J 180	5131.0	4831.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	61.6	54.7	0	0
	100	6	12	180 L 3485-4136 J 180	5131.0	4831.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	61.6	54.7	0	0
	101	24	12	180 L 8700 J 180	8000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	288.0	256.0	0	0
	102	24	12	180 L 8700 J 180	8000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	2.0	288.0	256.0	0	0
S18	103	29	12	180 L 4336-58 J 180	2504.0	2204.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	72.6	64.55	0	0
	104	29	12	180 L 4336-58 J 180	2504.0	2204.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	72.6	64.55	0	0
	105	23	12	180 L 6051-104 J 180	3152.5	2852.5	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	72.5	64.45	0	0
	106	23	12	180 L 6051-104 J 180	3152.5	2852.5	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	72.5	64.45	0	0
S19	107	37	12	180 L 5537-38 J 180	3111.0	2811.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	115.1	102.32	0	0
	108	37	12	180 L 5537-38 J 180	3111.0	2811.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	115.1	102.32	0	0
	109	29	12	180 L 7122-200 J 180	3961.0	3661.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	114.3	102.11	0	0
	110	29	12	180 L 7122-200 J 180	3961.0	3661.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	114.3	102.11	0	0
S20	111	37	12	180 L 5082-178 J 180	3176.0	2876.0	150	150	0	0	1	117.81	104.46	0	0
	112	37	12	180 L 5082-178 J 180	3176.0	2876.0	150	150	0	0	1	117.81	104.46	0	0
	113	8	12	180 L 8700 J 180	8000.0	5700.0	150	150	0	0	1	48.00	42.67	0	0
	114	8	12	180 L 8700 J 180	8000.0	5700.0	150	150	0	0	1	48.00	42.67	0	0
	115	29	12	180 L 8532-1817 J 180	3494.5	3194.5	150	150	0	0	1	156.73	139.32	0	0
	116	29	12	180 L 8532-1817 J 180	3494.5	3194.5	150	150	0	0	1	156.73	139.32	0	0
S21	117	22	12	180 L 3838-2487 J 180	4881.5	4581.5	150	150	0	0	1	106.95	95.07	0	0
	118	22	12	180 L 3838-2487 J 180	4881.5	4581.5	150	150	0	0	1	106.95	95.07	0	0
	119	8	12	180 L 8700 J 180	8000.0	5700.0	150	150	0	0	1	48.00	42.67	0	0
	120	8	12	180 L 8700 J 180	8000.0	5700.0	150	150	0	0	1	48.00	42.67	0	0
	121	12	12	180 L 3838-2678 J 180	4882.5	4582.5	150	150	0	0	1	56.19	49.95	0	0
	122	12	12	180 L 3838-2678 J 180	4882.5	4582.5	150	150	0	0	1	56.19	49.95	0	0
	123	18	12	180 L 8700 J 180	8000.0	5700.0	150	150	0	0	1	108.00	96.00	0	0
	124	18	12	180 L 8700 J 180	8000.0	5700.0	150	150	0	0	1	108.00	96.00	0	0
S22	125	21	12	180 L 3126-90 J 180	2002.0	1702.0	150	150	0	0	1	42.04	37.37	0	0
	126	21	12	180 L 3126-90 J 180	2002.0	1702.0	150	150	0	0	1	42.04	37.37	0	0
	127	18	12	180 L 3355-108 J 180	2335.5	2035.5	150	150	0	0	1	42.04	37.37	0	0
	128	18	12	180 L 3355-108 J 180	2335.5	2035.5	150	150	0	0	1	42.04	37.37	0	0

ELEMENT	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR		
													T12	T16	T18
523	129	27	12	100 [4241-100] 100	2501.0	2201.0	150	150	0	0	1	67.53	80.02	0	0
	130	27	12	100 [4241-100] 100	2501.0	2201.0	150	150	0	0	1	67.53	80.02	0	0
	131	23	12	100 [3030-200] 100	2953.0	2653.0	150	150	0	0	1	67.92	80.37	0	0
	132	23	12	100 [3030-200] 100	2953.0	2653.0	150	150	0	0	1	67.92	80.37	0	0
524	133	32	12	100 [3181-00] 100	2913.0	2613.0	150	150	0	0	1	93.23	82.87	0	0
	134	32	12	100 [3181-00] 100	2913.0	2613.0	150	150	0	0	1	93.23	82.87	0	0
	135	27	12	100 [3147-100] 100	3448.0	3148.0	150	150	0	0	1	93.11	82.76	0	0
	136	27	12	100 [3147-100] 100	3448.0	3148.0	150	150	0	0	1	93.11	82.76	0	0
525	137	36	12	100 [5730-100] 100	3240.0	2940.0	150	150	0	0	1	113.40	100.80	0	0
	138	36	12	100 [5730-100] 100	3240.0	2940.0	150	150	0	0	1	113.40	100.80	0	0
	139	2	12	100 [5730] 100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	12.00	10.67	0	0
	140	2	12	100 [5730] 100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	12.00	10.67	0	0
	141	30	12	100 [7074-010] 100	4099.0	3799.0	150	150	0	0	1	122.97	109.31	0	0
	142	30	12	100 [7074-010] 100	4099.0	3799.0	150	150	0	0	1	122.97	109.31	0	0
526	143	32	12	100 [3034-07] 100	3160.0	2860.0	150	150	0	0	1	101.14	89.90	0	0
	144	32	12	100 [3034-07] 100	3160.0	2860.0	150	150	0	0	1	101.14	89.90	0	0
	145	8	12	100 [5730] 100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	48.00	42.67	0	0
	146	8	12	100 [5730] 100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	48.00	42.67	0	0
	147	30	12	100 [7789-1444] 100	4901.0	4601.0	150	150	0	0	1	147.05	130.71	0	0
	148	30	12	100 [7789-1444] 100	4901.0	4601.0	150	150	0	0	1	147.05	130.71	0	0
27	149	32	12	100 [3034-07] 100	3160.0	2860.0	150	150	0	0	1	101.14	89.90	0	0
	150	32	12	100 [3034-07] 100	3160.0	2860.0	150	150	0	0	1	101.14	89.90	0	0
	151	8	12	100 [5730] 100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	48.00	42.67	0	0
	152	8	12	100 [5730] 100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	48.00	42.67	0	0
	153	30	12	100 [7789-1444] 100	4901.0	4601.0	150	150	0	0	1	147.05	130.71	0	0
	154	30	12	100 [7789-1444] 100	4901.0	4601.0	150	150	0	0	1	147.05	130.71	0	0
28	155	33	12	100 [3132-104] 100	3148.0	2848.0	150	150	0	0	1	103.88	92.34	0	0
	156	33	12	100 [3132-104] 100	3148.0	2848.0	150	150	0	0	1	103.88	92.34	0	0
	157	11	12	100 [5730] 100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	66.00	58.67	0	0
	158	11	12	100 [5730] 100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	66.00	58.67	0	0
	159	30	12	100 [3665-2120] 100	5597.0	5297.0	150	150	0	0	1	167.61	148.96	0	0
	160	30	12	100 [3665-2120] 100	5597.0	5297.0	150	150	0	0	1	167.61	148.96	0	0
29	161	7	12	100 [3030-200] 100	3244.0	2944.0	150	150	0	0	1	22.71	20.18	0	0
	162	7	12	100 [3030-200] 100	3244.0	2944.0	150	150	0	0	1	22.71	20.18	0	0
	163	18	12	100 [5730] 100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	108.00	96.00	0	0
	164	18	12	100 [5730] 100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	108.00	96.00	0	0
	165	30	12	100 [4787-3000] 100	4443.0	4143.0	150	150	0	0	1	133.31	118.49	0	0
	166	30	12	100 [4787-3000] 100	4443.0	4143.0	150	150	0	0	1	133.31	118.49	0	0
30	167	4	12	100 [4077-1007] 100	3032.0	2732.0	150	150	0	0	1	12.13	10.78	0	0
	168	4	12	100 [4077-1007] 100	3032.0	2732.0	150	150	0	0	1	12.13	10.78	0	0
	169	25	12	100 [5730] 100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	150.00	133.33	0	0
	170	25	12	100 [5730] 100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	150.00	133.33	0	0
	171	30	12	100 [3436-0007] 100	5452.0	5152.0	150	150	0	0	1	163.52	146.35	0	0
	172	30	12	100 [3436-0007] 100	5452.0	5152.0	150	150	0	0	1	163.52	146.35	0	0

ELEMENT	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR		
													T12	T18	T18
31	173	3	12	150 L 3262-327	3094.5	2794.5	150	150	0	0	3	0.00	0.00	0	0
	174	3	12	150 L 3262-327	3094.5	2794.5	150	150	0	0	3	0.00	0.00	0	0
	175	29	12	150 L 3700	6000.0	5700.0	150	150	0	0	29	0.00	0.00	0	0
	176	29	12	150 L 3700	6000.0	5700.0	150	150	0	0	29	0.00	0.00	0	0
	177	30	12	150 L 3206-3211	6158.5	5858.5	150	150	0	0	30	0.00	0.00	0	0
	178	30	12	150 L 3206-3211	6158.5	5858.5	150	150	0	0	30	0.00	0.00	0	0
532	179	3	12	150 L 3835-153	3224.0	2924.0	150	150	0	0	3	0.00	0.00	0	0
	180	3	12	150 L 3835-153	3224.0	2924.0	150	150	0	0	3	0.00	0.00	0	0
	181	20	12	150 L 3700	6000.0	5700.0	150	150	0	0	20	0.00	0.00	0	0
	182	20	12	150 L 3700	6000.0	5700.0	150	150	0	0	20	0.00	0.00	0	0
	183	30	12	150 L 3252-3201	5251.0	4951.0	150	150	0	0	30	0.00	0.00	0	0
	184	30	12	150 L 3252-3201	5251.0	4951.0	150	150	0	0	30	0.00	0.00	0	0
533	185	11	12	150 L 3317-368	3143.0	2843.0	150	150	0	0	11	0.00	0.00	0	0
	186	11	12	150 L 3317-368	3143.0	2843.0	150	150	0	0	11	0.00	0.00	0	0
	187	8	12	150 L 3700	6000.0	5700.0	150	150	0	0	8	0.00	0.00	0	0
	188	8	12	150 L 3700	6000.0	5700.0	150	150	0	0	8	0.00	0.00	0	0
	189	30	12	150 L 3740-1488	2898.0	2598.0	150	150	0	0	30	0.00	0.00	0	0
	190	30	12	150 L 3740-1488	2898.0	2598.0	150	150	0	0	30	0.00	0.00	0	0
534	191	8	12	150 L 3879-487	2333.0	2033.0	150	150	0	0	8	0.00	0.00	0	0
	192	8	12	150 L 3879-487	2333.0	2033.0	150	150	0	0	8	0.00	0.00	0	0
	193	18	12	150 L 1287-72	1030.0	730.0	150	150	0	0	18	0.00	0.00	0	0
	194	18	12	150 L 1287-72	1030.0	730.0	150	150	0	0	18	0.00	0.00	0	0
535	195	4	12	150 L 5483-3499	5041.0	4741.0	150	150	0	0	4	20.16	17.82	0	0
	196	4	12	150 L 5483-3499	5041.0	4741.0	150	150	0	0	4	20.16	17.82	0	0
	197	26	12	150 L 3700	6000.0	5700.0	150	150	0	0	26	156.00	138.67	0	0
	198	26	12	150 L 3700	6000.0	5700.0	150	150	0	0	26	156.00	138.67	0	0
	199	20	12	150 L 3700	6000.0	5700.0	150	150	0	0	20	120.00	106.67	0	0
	200	20	12	150 L 3700	6000.0	5700.0	150	150	0	0	20	120.00	106.67	0	0
	201	10	12	150 L 3631-4523	5587.0	5287.0	150	150	0	0	10	55.87	49.56	0	0
	202	10	12	150 L 3631-4523	5587.0	5287.0	150	150	0	0	10	55.87	49.56	0	0
536	203	12	12	150 L 5629-167	3218.0	2918.0	150	150	0	0	12	38.62	34.33	0	0
	204	12	12	150 L 5629-167	3218.0	2918.0	150	150	0	0	12	38.62	34.33	0	0
	205	15	12	150 L 3700	6000.0	5700.0	150	150	0	0	15	90.00	80.00	0	0
	206	15	12	150 L 3700	6000.0	5700.0	150	150	0	0	15	90.00	80.00	0	0
	207	30	12	150 L 3671-4790	4228.5	3928.5	150	150	0	0	30	126.86	112.78	0	0
	208	30	12	150 L 3671-4790	4228.5	3928.5	150	150	0	0	30	126.86	112.78	0	0
537	209	15	12	150 L 4809-214	3891.5	3591.5	150	150	0	0	15	58.37	51.89	0	0
	210	15	12	150 L 4809-214	3891.5	3591.5	150	150	0	0	15	58.37	51.89	0	0
	211	36	12	150 L 2717-050	1713.5	1413.5	150	150	0	0	36	61.69	54.83	0	0
	212	36	12	150 L 2717-050	1713.5	1413.5	150	150	0	0	36	61.69	54.83	0	0

ELEMENT	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/F (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR		
													T12	T18	T18
S38	213	4	12	150 	8332.0	8032.0	150	150	0	0	1	33.33	29.62	0	0
	214	4	12	150 	8332.0	8032.0	150	150	0	0	1	33.33	29.62	0	0
	215	26	12	150 	7462.0	7162.0	150	150	0	0	1	194.01	172.45	0	0
	216	26	12	150 	7462.0	7162.0	150	150	0	0	1	194.01	172.45	0	0
	217	26	12	150 	8000.0	5700.0	150	150	0	0	1	168.00	149.33	0	0
	218	26	12	150 	8000.0	5700.0	150	150	0	0	1	168.00	149.33	0	0
	219	19	12	150 	3048.0	2748.0	150	150	0	0	1	57.87	51.44	0	0
	220	19	12	150 	3048.0	2748.0	150	150	0	0	1	57.87	51.44	0	0
S39	221	30	12	150 	3536.5	3236.5	150	150	0	0	1	106.10	94.31	0	0
	222	30	12	150 	3536.5	3236.5	150	150	0	0	1	106.10	94.31	0	0
	223	7	12	150 	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0	0
	224	7	12	150 	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0	0
	225	21	12	150 	3141.0	2841.0	150	150	0	0	1	65.96	58.63	0	0
	226	21	12	150 	3141.0	2841.0	150	150	0	0	1	65.96	58.63	0	0
S40	227	30	12	150 	6506.5	6206.5	150	150	0	0	1	195.20	173.51	0	0
	228	30	12	150 	6506.5	6206.5	150	150	0	0	1	195.20	173.51	0	0
	229	22	12	150 	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	230	22	12	150 	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	231	22	12	150 	3101.0	2801.0	150	150	0	0	1	68.22	60.64	0	0
	232	22	12	150 	3101.0	2801.0	150	150	0	0	1	68.22	60.64	0	0
S41	233	30	12	150 	6506.5	6206.5	150	150	0	0	1	195.20	173.51	0	0
	234	30	12	150 	6506.5	6206.5	150	150	0	0	1	195.20	173.51	0	0
	235	22	12	150 	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	236	22	12	150 	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	237	22	12	150 	3101.0	2801.0	150	150	0	0	1	68.22	60.64	0	0
	238	22	12	150 	3101.0	2801.0	150	150	0	0	1	68.22	60.64	0	0
S42	239	26	12	150 	2320.5	2020.5	150	150	0	0	1	64.97	57.75	0	0
	240	26	12	150 	2320.5	2020.5	150	150	0	0	1	64.97	57.75	0	0
	241	21	12	150 	3087.5	2787.5	150	150	0	0	1	64.84	57.62	0	0
	242	21	12	150 	3087.5	2787.5	150	150	0	0	1	64.84	57.62	0	0
S43	243	30	12	150 	3656.5	3356.5	150	150	0	0	1	106.70	97.51	0	0
	244	30	12	150 	3656.5	3356.5	150	150	0	0	1	106.70	97.51	0	0
	245	7	12	150 	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0	0
	246	7	12	150 	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0	0
	247	22	12	150 	3174.0	2874.0	150	150	0	0	1	69.83	62.07	0	0
	248	22	12	150 	3174.0	2874.0	150	150	0	0	1	69.83	62.07	0	0
S44	249	30	12	150 	5141.0	4841.0	150	150	0	0	1	154.23	137.09	0	0
	250	30	12	150 	5141.0	4841.0	150	150	0	0	1	154.23	137.09	0	0
	251	15	12	150 	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	90.00	80.00	0	0
	252	15	12	150 	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	90.00	80.00	0	0
	253	22	12	150 	3147.5	2847.5	150	150	0	0	1	72.39	64.35	0	0
	254	22	12	150 	3147.5	2847.5	150	150	0	0	1	72.39	64.35	0	0

ELEMENT	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/F (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR			
													T12	T16	T18	
S45	255	30	12	100 [8430-8222]	100	8436.0	8326.0	150	150	0	0	1	198.78	176.49	0	0
	256	30	12	100 [8430-8222]	100	8436.0	8326.0	150	150	0	0	1	198.78	176.49	0	0
	257	22	12	100 [8700]	100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	258	22	12	100 [8700]	100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	259	22	12	100 [8647-379]	100	3261.5	2961.5	150	150	0	0	1	71.75	63.78	0	0
	260	22	12	100 [8647-379]	100	3261.5	2961.5	150	150	0	0	1	71.75	63.78	0	0
S46	261	29	12	100 [4095-40]	100	2367.5	2067.5	150	150	0	0	1	68.88	61.03	0	0
	262	29	12	100 [4095-40]	100	2367.5	2067.5	150	150	0	0	1	68.88	61.03	0	0
	263	22	12	100 [8632-96]	100	3113.5	2813.5	150	150	0	0	1	68.50	60.89	0	0
	264	22	12	100 [8632-96]	100	3113.5	2813.5	150	150	0	0	1	68.50	60.89	0	0
S47	265	30	12	100 [8580-1272]	100	3776.0	3476.0	150	150	0	0	1	113.28	100.69	0	0
	266	30	12	100 [8580-1272]	100	3776.0	3476.0	150	150	0	0	1	113.28	100.69	0	0
	267	8	12	100 [8700]	100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	48.00	42.67	0	0
	268	8	12	100 [8700]	100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	48.00	42.67	0	0
	269	21	12	100 [8700-209]	100	3254.5	2954.5	150	150	0	0	1	88.34	80.75	0	0
	270	21	12	100 [8700-209]	100	3254.5	2954.5	150	150	0	0	1	88.34	80.75	0	0
S48	271	49	12	100 [7065-176]	100	3620.0	3620.0	150	150	0	0	1	192.08	170.74	0	0
	272	49	12	100 [7065-176]	100	3620.0	3620.0	150	150	0	0	1	192.08	170.74	0	0
	273	37	12	100 [9620-55]	100	5087.5	4787.5	150	150	0	0	1	188.24	167.32	0	0
	274	37	12	100 [9620-55]	100	5087.5	4787.5	150	150	0	0	1	188.24	167.32	0	0
S49	275	20	12	100 [8700]	100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	0	0.00	0.00	0	0
	276	20	12	100 [8700]	100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	0	0.00	0.00	0	0
	277	10	12	100 [8682-4342]	100	5212.0	5012.0	150	150	0	0	0	0.00	0.00	0	0
	278	10	12	100 [8682-4342]	100	5212.0	5012.0	150	150	0	0	0	0.00	0.00	0	0
	279	23	12	100 [8700]	100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	0	0.00	0.00	0	0
	280	23	12	100 [8700]	100	6000.0	5700.0	150	150	0	0	0	0.00	0.00	0	0
	281	7	12	100 [8639-2828]	100	5033.5	4733.5	150	150	0	0	0	0.00	0.00	0	0
	282	7	12	100 [8639-2828]	100	5033.5	4733.5	150	150	0	0	0	0.00	0.00	0	0
S50	283	30	12	100 [4215-186]	100	2485.5	2185.5	150	150	0	0	0	0.00	0.00	0	0
	284	30	12	100 [4215-186]	100	2485.5	2185.5	150	150	0	0	0	0.00	0.00	0	0
	285	22	12	100 [8700-54]	100	3177.0	2877.0	150	150	0	0	0	0.00	0.00	0	0
	286	22	12	100 [8700-54]	100	3177.0	2877.0	150	150	0	0	0	0.00	0.00	0	0
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													91.08	0	0	
TOTAL (TON)													91.08			

Department of Psychiatry, University of California, San Diego, San Diego, CA 92161, USA

Description of work elements: 20 Inventory, Preparation, Spill, Oil Spill Response														
NO.	ITEM NO.	QUANTITY	UNIT	DESCRIPTION	EST. PRICE	EST. PRICE	EST. PRICE	EST. PRICE	EST. PRICE	EST. PRICE	EST. PRICE	EST. PRICE	EST. PRICE	EST. PRICE
ITEM 1.1	1	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	2	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	3	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	4	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	5	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	6	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	7	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	8	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	9	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	10	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
ITEM 1.2	11	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	12	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	13	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	14	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	15	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	16	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	17	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	18	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	19	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	20	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
ITEM 1.3	21	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	22	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	23	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	24	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	25	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	26	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	27	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	28	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	29	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	30	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
ITEM 1.4	31	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	32	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	33	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	34	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	35	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	36	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	37	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	38	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	39	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	40	100	kg	Oil Spill Response	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
SUBTOTAL BY CATEGORY (Tons)											3.07	5.27	4.04	1.04
TOTAL (Tons)											13.42			

١٠ الهيئة العامة للطرق والكباري

والاستشاري مكتب الاستشاريون القبول

0342-45-0007 To



Description of work : Summary Of Quantities (Retaining Wall 5-1 & 5-2 & 5-3 Of Up Stream)

WYF	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/F (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (KG)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
													112	116	125	132
RET. (R.C)	1	100	10	400	4000	400	5500.0	4500.0	450.0	0.0	0	392.04	/	/	1185.00	/
	2	100	10	400	4000	400	5500.0	4500.0	450.0	0.0	0	392.04	/	136.34	/	/
	3	100	12	400	4000	400	1540.0	1040.0	500.0	0	0.0	345.32	216.28	/	/	/
	4	79	10	400	4000	400	4820.0	4310.0	510.0	0	0.0	300.78	/	/	761.56	/
	5	79	10	400	4000	400	1820.0	1310.0	510.0	0	0.0	143.78	/	/	381.56	/
	6	100	12	400	4000	400	5500.0	5200.0	300.0	0	0.0	875.90	779.47	/	/	/
	7	79	10	400	4000	400	2000.0	2200.0	300.0	0	0.0	201.40	/	/	481.90	/
	8	79	10	400	4000	400	5500.0	5200.0	300.0	0	0.0	438.40	/	/	975.90	/
	9	33	12	400	11000	400	12000.0	11500.0	450.0	0	0.0	396.00	392.00	/	/	/
	10	33	12	400	4000	400	5140.0	4000.0	450.0	0	0.0	169.02	104.77	/	/	/
	11	33	12	400	11000	400	12000.0	11500.0	450.0	0	0.0	396.00	392.00	/	/	/
	12	33	12	400	4000	400	5300.0	4850.0	450.0	0	0.0	174.00	105.47	/	/	/
	13	36	12	400	11000	400	12000.0	11000.0	450.0	0	0.0	387.00	771.20	/	/	/
	14	36	12	400	4000	400	5000.0	4000.0	400.0	0	0.0	306.40	215.76	/	/	/
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													3.10	0.94	3.51	0.00
TOTAL (TON)													7.55			

م/ الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ استشاري مكتب الاستشاريين الدوليين

م/ الشركة الملقاة



Description of work : Summary Of Quantities (Retaining Wall 3-1 & 3-2 & 3-3 Of Up Stream)

NO.	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL/NO.	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
													T12	T16	T18	T22
2003-1	1	100	12	400 [851C]	400	2010.0	4010.0	400.0	400	0.0	1	914.00	/	/	1029.22	/
	2	100	16	400 [851C]	400	5510.0	4010.0	400.0	400	0.0	1	914.00	/	1445.39	/	/
	3	8	18	400 [8572.400]	400	3295.0	2306.0	400.0	400	0.0	1	16.18	/	/	35.36	/
	4	8	18	400 [8572.400]	400	3295.0	2306.0	400.0	400	0.0	1	16.18	/	29.87	/	/
	5	172	16	[1550]	500	2400.0	1900.0	900.0	0	0.0	1	412.80	/	652.53	/	/
	6	86	22	[4100]	500	4750.0	4100.0	900.0	0	0.0	1	408.00	/	/	/	1230.44
	7	86	22	[1010]	500	2150.0	1010.0	900.0	0	0.0	1	180.00	/	/	/	438.97
	8	172	16	[2000]	300	6000.0	9000.0	200.0	0	0.0	1	1032.00	/	1638.81	/	/
	9	86	22	[3200]	300	3730.0	3380.0	300.0	0	0.0	1	320.72	/	/	/	918.16
	10	86	22	[6000]	300	6280.0	6030.0	300.0	0	0.0	1	548.58	/	/	/	1639.27
	11	25	16	[11000]	400	12000.0	11000.0	400.0	0	0.0	1	200.00	/	474.87	/	/
	12	25	16	[10000-11000]	400	11250.0	10000.0	400.0	0	0.0	1	281.20	/	444.44	/	/
	13	25	16	[11000]	400	12000.0	11000.0	400.0	0	0.0	1	300.00	/	474.87	/	/
	14	25	16	[10410-11000]	400	11434.0	10884.0	400.0	0	0.0	1	280.80	/	452.70	/	/
	15	32	16	[11000]	400	12000.0	11000.0	400.0	0	0.0	2	700.00	/	1213.63	/	/
	16	32	16	[10440]	400	10844.0	10444.0	400.0	0	0.0	2	694.02	/	1096.72	/	/
	17	7	18	400 [4101-230]	400	2100.0	2200.0	400.0	400	0.0	1	21.74	/	/	43.47	/
	18	7	18	400 [4101-230]	400	2100.0	2200.0	400.0	400	0.0	1	21.74	/	/	43.47	/
3003-2	1	71	18	300 [11120-9110]	300	10840.0	10100.0	200.0	200	0.0	1	700.04	/	/	1539.28	/
	2	71	16	300 [11120-9110]	300	10840.0	10100.0	200.0	200	0.0	1	700.04	/	1216.22	/	/
	3	46	16	300 [8000]	300	8000.0	8000.0	200.0	200	0.0	1	423.20	/	648.76	/	/
	4	46	16	300 [8000]	300	8000.0	8000.0	200.0	200	0.0	1	423.20	/	648.76	/	/
	5	70	16	[1900]	300	2400.0	1900.0	800.0	0	0.0	1	160.00	/	245.48	/	/
	6	35	22	[4100]	300	4700.0	4100.0	800.0	0	0.0	1	180.20	/	/	/	496.70
	7	35	22	[1010]	300	2100.0	1010.0	800.0	0	0.0	1	72.80	/	/	/	219.90
	8	70	16	[8000]	300	8000.0	8000.0	200.0	0	0.0	1	420.00	/	643.70	/	/
	9	35	22	[3200]	300	3630.0	3280.0	300.0	0	0.0	1	127.00	/	/	/	379.88
	10	35	22	[6000]	300	6280.0	6030.0	300.0	0	0.0	1	219.80	/	/	/	656.69
	11	32	16	400 [8000]	400	8400.0	8000.0	400.0	400	0.0	2	604.36	/	896.04	/	/
	12	8	16	300 [8000-9000]	300	6210.0	4621.0	300.0	300	0.0	1	42.57	/	67.27	/	/
	13	8	16	300 [8000-9000]	300	6210.0	4621.0	300.0	300	0.0	1	42.57	/	67.27	/	/
	14	3	16	300 [7601-870]	300	4870.0	4270.0	300.0	300	0.0	1	14.93	/	23.89	/	/
	15	3	16	300 [7601-870]	300	4870.0	4270.0	300.0	300	0.0	1	14.93	/	23.89	/	/

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



Description of work : Summary Of Quantities (Retaining Wall 3-1 & 3-2 & 3-3 Of Up Stream)

wall	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (mm)	LENGTH (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (kg)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
													T12	T16	T18	T22
R3-3	1	153	18	300	10395.000	5777.5	3427.5	300.0	0	0.0	0	885.51			1791.83	
	2	153	18	300	11650	12000.0	11650.0	300.0	0	0.0	1	1380.00			3730.00	
	3	153	18	300	11650	12000.0	11650.0	300.0	0	0.0	1	1380.00		2434.36		
	4	153	18	300	10425/700	8917.5	8867.5	300.0	0	0.0	1	917.21		1449.42		
	5	75	12	300	12000	12000.0	12000.0	0.0	0	0.0	1	912.00	808.47			
	5'	30	12	300	11400/700	8442.0	8095.0	300.0	0	0.0	1	193.38	171.87			
	6	106	12	300	11650	12000.0	11650.0	300.0	0	0.0	1	1272.00	1130.47			
	6'	36	12	300	11100/300	8442.0	5740.0	300.0	300	0.0	1	231.54	206.09			
	7	75	12	300	12000	12000.0	12000.0	0.0	0	0.0	1	912.00	808.47			
	7'	30	12	300	11400/700	8442.0	8095.0	300.0	0	0.0	1	193.38	171.87			
	8	106	12	300	11650	12000.0	11650.0	0.0	300	0.0	1	1272.00	1130.47			
	8'	36	12	300	11100/300	8442.0	5740.0	300.0	300	0.0	1	231.54	206.09			
	9	234	12	300	1002	1002.0	1002.0	0.0	0	0.0	1	351.47	312.42			
	10	116	18	300	3400	2000.0	2400.0	0.0	0	0.0	1	348.00			696.00	
	11	116	18	300	12700	1720.0	1270.0	0.0	0	0.0	1	159.52			309.04	
	12	234	12	300	6000-4000	5250.0	5000.0	300.0	0	0.0	1	1201.90	1111.06			
	13	116	18	300	4700-2700	4000.0	3740.0	300.0	0	0.0	1	475.32			950.64	
	14	116	18	300	6000-4000	4000.0	3740.0	300.0	0	0.0	1	475.32			950.64	
	15	28	16	300	12000	12000.0	12000.0	0.0	0	0.0	2	672.00		1061.87		
	16	28	16	300	12000	12000.0	12000.0	0.0	0	0.0	2	672.00		1061.87		
	17	14	16	300	11700-1400	6595.0	6595.0	0.0	0	0.0	2	104.86		291.92		
	18	7	16	300	12000	12000.0	12000.0	0.0	0	0.0	2	168.00		265.46		
	19	42	16	300	870	2140.0	870.0	870.0	400	0.0	1	88.88		140.93		
	20	42	16	300	870	2140.0	870.0	870.0	400	0.0	1	88.88		140.93		
	21	75	12	300	800	1150.0	800.0	300.0	0	0.0	1	87.40	77.68			
	22	75	12	300	1000	1270.0	1000.0	300.0	0	0.0	1	104.12	92.80			
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													6.23	19.88	11.99	6.11
TOTAL (TON)													44.22			

م. الهندسة العامة للطرق والكباري

م. استشاري مكتب الاستشارات المتكامل

م. الشركة العامة





TC INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
107, JERUSALEM ST. BOX 200000, JERUSALEM
9100-00 JERUSALEM ISRAEL



Ministry of Planning and Economic Affairs, State of Palestine



Distribution of work - Summary of Quantities Following the Analysis of the Design

NO.	ITEM	UNIT	QUANTITY	UNIT PRICE	TOTAL	NO.	ITEM	UNIT	QUANTITY	UNIT PRICE	TOTAL	NO.	ITEM	UNIT	QUANTITY	UNIT PRICE	TOTAL	NO.	ITEM	UNIT	QUANTITY	UNIT PRICE	TOTAL
100-1	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	5	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	6	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	7	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	11	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	12	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	13	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	14	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	15	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	16	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	17	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	18	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100-2	19	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	20	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	21	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	22	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	23	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	24	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	25	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	26	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	27	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	28	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	29	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	30	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	31	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	32	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	33	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	34	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	35	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	36	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	37	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

المستشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



دار الشريعة العقدة





MINISTRY OF TRANSPORT
AND INFRASTRUCTURE
GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS



Description of work - Surveying of quantities (Drawing No: 2/402/40/10/10/10/10)

NO.	ITEM	UNIT	QUANTITY	UNIT PRICE	TOTAL PRICE	TAX	TOTAL PRICE WITH TAX	SUBTOTALS BY CATEGORY			
								1	2	3	4
1	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
2	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
3	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
4	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
5	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
6	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
7	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
8	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
9	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
10	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
11	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
12	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
13	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
14	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
15	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
16	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
17	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
18	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
19	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
20	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
21	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
22	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
23	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
24	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
25	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
26	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
27	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
28	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
29	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
30	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
31	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
32	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
33	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
34	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
35	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
36	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
37	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
38	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
39	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
40	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
41	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
42	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
43	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
44	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
45	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
46	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
47	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
48	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
49	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00
50	100	m	100	100.00	10000.00	0.00	10000.00	10000.00	0.00	0.00	0.00

مديرية مشاريع الطرق



مديرية مشاريع الطرق





© 2005 Blackwell Publishing Ltd
Journal of Internal Medicine 258: 105–114

Small
small is good
smaller



Correspondence of work: Anthony M. Savatkin, Department of Psychology, University of Illinois at Chicago, 4400 S. Maryland Ave., Chicago, IL 60607, USA.

[illegible]

Reproduction of work. Summary of business for the 24 hours ending 24/10/2000 at 18:00:00 and 1.00

[illegible]

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۰۵





PROJECT : DEVELOPMENT OF BOX CULVERT AT
STATION 2+750 ON SUEZ / AIN HELWAN ROAD



Description of work : Summary Of Quantities For RW-6

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/F (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (KG)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
												12	16	18	
1	56	16	250 	250	2700.0	2200.0	250	250	0	0	1	307.20	0.00	327.38	0.00
2	56	16	250 	250	2700.0	2200.0	250	250	0	0	1	307.20	0.00	327.38	0.00
3	17	16	250 	250	7200.0	6800.0	250	250	0	0	1	124.10	0.00	196.08	0.00
4	17	16	250 	250	7200.0	6800.0	250	250	0	0	1	124.10	0.00	196.08	0.00
5	56	16	250 	250	1600.0	1300.0	0	300	0	0	2	175.20	0.00	283.14	0.00
6	56	16	 250	250	2250.0	1850.0	300.0	0.0	0.0	0.0	2	252.8	0.0	305.16	0.0
7	8	12	250 	250	7200.0	6800.0	250	250	0	0	2	87.00	77.3	0.00	8.00
8	10	12	250 	250	4125.0	3725.0	200.0	200.0	0.0	0.0	2	92.8	73.3	0.00	9.0
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												0.15	1.73	0.00	
TOTAL (TON)												1.88			

مهندس هيئة الطرق والكباري

م.ن.ك

استشاري مكاتب الاستشاريين الدوليين

م.ن.ك





Description of work : Summary Of Quantities For Ground beam & Sloped slabs (S62* to S75*)

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (MM)	LENGT H (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENTS	SUB TOTAL (KG)	T12
1	30	12	100 [2050 250]	2400	2050	250	100	0	0	0	0.00	0.00
2	32	12	100 [1950 1000]	12000	1950	1000	0	0	0	0	0.00	0.00
2*	31	12	100 [1950-210 9710]	6085	1230	4855	0	0	0	0	0.00	0.00
3	32	12	100 [3310-710]	3310	3310	0	0	0	0	0	0.00	0.00
4	28	12	100 [2675-400 400-530]	2675	400	2275	0	0	0	0	0.00	0.00
5	28	12	100 [12000]	12000	12000	0	0	0	0	0	0.00	0.00
5*	31	12	100 [6355-830]	6355	6355	0	0	0	0	0	0.00	0.00
6	87	12	100 [7680-250 100]	7680	7680.00	100	100	0	0	0	0.00	0.00
6*	7	12	100 [1265-820]	1265	1065	100	100	0	0	0	0.00	0.00
7	87	12	100 [7680-250 100]	7680	7680.00	100	100	0	0	0	0.00	0.00
7*	7	12	100 [1265-820]	1265	1065	100	100	0	0	0	0.00	0.00
8	30	12	100 [2050 250]	2400	2050	250	100	0	0	0	0.0	0.00
9	35	12	100 [1950 1000]	12000	1950	1000	0	0	0	0	0.0	0.00
9*	28	12	100 [1950-720 9710]	6185	1335	4850	0	0	0	0	0.0	0.00
10	35	12	100 [8150-900]	4525	4525	0	0	0	0	0	0.00	0.00
11	32	12	100 [3905-400 3505-540]	3905	400	3505	0	0	0	0	0.0	0.00
12	32	12	100 [12000]	12000	12000	0	0	0	0	0	0.00	0.00
12*	28	12	100 [6170-630]	6170	6170	0	0	0	0	0	0.00	0.00
13	106	12	100 [5925-250 100]	6125	5925	100	100	0	0	0	0.00	0.00
14	106	12	100 [5925-250 100]	6125	5925	100	100	0	0	0	0.00	0.00
15	11	12	400 [11600]	12000	11600	0	400	0	0	1	132.00	117.33
16	11	12	400 [12000]	12000	12000	0	0	0	0	1	132.00	117.33
17	11	12	400 [2900]	3300	2900	400	0	0	0	1	36.30	32.27
17*	127	12	100 [3275-400 1075]	3275	400	1100	700	1075	0	1	415.93	369.71
18	13	12	400 [6070]	6870	6070	400	400	0	0	1	89.31	79.30
18*	32	12	100 [3450-400 1150]	3450	400	1100	700	1250	0	1	110.40	98.13

استشاري مكتب الاستشاريون للتقنين



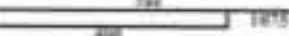
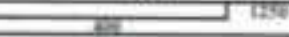


مصلحة تطوير ورياق لخدمة طريق السويس - القاهرة
محافظة القاهرة - ١١٧٠٠٠

التوقيع
المختار



Description of work : Summary Of Quantities For Ground beam & Sloped slabs (S62* to S75*)

Description of work summary On Quantities for Ground beam & Shaped slabs (S62" to S75")														
	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)		LENG H (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	T12
S64"-65"	1	30	12	100		2400	2050	250	100	0	0	0	0.00	0.00
	2	30	12			12000	1950	1000	0	0	0	0	0.00	0.00
	3	30	12			5522	5522	0	0	0	0	0	0.00	0.00
	4	30	12			4370	400	3970	0	0	0	0	0.00	0.00
	5	30	12			12000	12000	0	0	0	0	0	0.00	0.00
	6	88	12	100		6000	5800	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	7	88	12	100		6000	5800.00	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	8	30	12	100		2400	2050	250	100	0	0	0	0.00	0.00
	9	27	12			12000	1950	1000	0	0	0	0	0.00	0.00
	9*	18	12			6335	1360	4973	0	0	0	0	0.00	0.00
	10	27	12			3607	3607	0	0	0	0	0	0.00	0.00
	11	25	12			3027	400	2627	0	0	0	0	0.00	0.00
	12	25	12			12000	12000	0	0	0	0	0	0.00	0.00
	12*	18	12			6375	6375	0	0	0	0	0	0.00	0.00
	13	88	12	100		5740	5540	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	14	88	12	100		5740	5540	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	S66"-67"	15	11	12	400		12000	11600	400	0	0	0	1	132.00
16		11	12			3570	3170	400	0	0	0	1	39.27	34.91
16*		75	12	1100		3275	400	1100	700	1075	0	1	245.63	218.33
17		13	12	400		10563	9763	400	400	0	0	1	137.32	122.06
17*		50	12	1100		3450	400	1100	700	1250	0	1	172.50	153.33
1		30	12	100		2400	2050	250	100	0	0	0	0.00	0.00
2		30	12			12000	1950	1000	0	0	0	0	0.00	0.00
3		30	12			5650	5650	0	0	0	0	0	0.00	0.00
3*		30	12			5601	5601	0	0	0	0	0	0.00	0.00
4		30	12			4500	400	4100	0	0	0	0	0.00	0.00
5		30	12			12000	12000	0	0	0	0	0	0.00	0.00
6	88	12	100		6000	5800	100	100	0	0	0	0.00	0.00	
7	88	12	100		6000	5800.00	100	100	0	0	0	0.00	0.00	
8	11	12	400		12000	11600	400	0	0	0	1	132.00	117.33	
9	11	12			1236	836	400	0	0	0	1	13.60	12.09	
9*	60	12	1100		3275	400	1100	700	1075	0	1	196.50	174.67	
10	13	12	400		12000	11600	400	0	0	0	1	156.00	138.67	
11	13	12			1274	874	0	400	0	0	1	16.56	14.72	
11*	60	12	1100		3450	400	1100	700	1250	0	1	207.00	184.00	

استشاري مكتب الاستشارات الدولية



التوقيع





Description of work : Summary Of Quantities For Ground beam & Sloped slabs (S62* to S75*)

REINFORCEMENT OF BEAMS - SUMMARY OF QUANTITIES FOR CRUISED BEAMS OF SIMPLY BARS (2022 TO 2023)														
	BAR MAR- C	NO. OF BARS	SIZE	SYMBOL (MM)		LENGT H (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/B (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	T12
S62*-60*	1	30	12	100		2400	2050	250	100	0	0	0	0.00	0.00
	2	30	12			12000	1950	10050	0	0	0	0	0.00	0.00
	3	30	12			5630	5630	0	0	0	0	0	0.00	0.00
	4	30	12			4480	400	4080	0	0	0	0	0.00	0.00
	5	30	12			12000	12000	0	0	0	0	0	0.00	0.00
	6	87	12	100		6000	5800	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	7	87	12	100		6000	5800.00	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	8	11	12	400		12000	11600	400	0	0	0	1	132.00	117.33
	9	11	12			1200	800	400	0	0	0	1	13.20	11.73
	9*	60	12	1100		3275	400	1100	700	1075	0	1	196.50	174.67
	10	13	12	400		12000	11600	400	0	0	0	1	156.00	138.67
S70*-71*	1	30	12	100		2400	2050	250	100	0	0	0	0.00	0.00
	2	30	12			12000	1950	10050	0	0	0	0	0.00	0.00
	3	30	12			5700	5700	0	0	0	0	0	0.00	0.00
	4	30	12			4545	400	4145	0	0	0	0	0.00	0.00
	5	30	12			12000	12000	0	0	0	0	0	0.00	0.00
	6	87	12	100		6000	5800	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	7	87	12	100		6000	5800.00	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	8	11	12	400		12000	11600	400	0	0	0	1	132.00	117.33
	9	11	12			1200	800	400	0	0	0	1	13.20	11.73
	9*	60	12	1100		3275	400	1100	700	1075	0	1	196.50	174.67
	10	13	12	400		12000	11600	400	0	0	0	1	156.00	138.67
S72*-73*	1	30	12	100		2400	2050	250	100	0	0	0	0.00	0.00
	2	30	12			12000	1950	10050	0	0	0	0	0.00	0.00
	3	30	12			5300	5300	0	0	0	0	0	0.00	0.00
	3*	30	12			5713	5713	0	0	0	0	0	0.00	0.00
	4	30	12			4098	400	3698	0	0	0	0	0.00	0.00
	4*	30	12			4563	400	4163	0	0	0	0	0.00	0.00
	5	30	12			12000	12000	0	0	0	0	0	0.00	0.00

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون





مصلحة تطوير ورفع كفاءة طريق السويس-المنصورة
عبراً على المنطقة ٢٤٧٥٠

شركة
الطرق والكباري
(SCE)



Description of work : Summary Of Quantities For Ground beam & Sloped slabs (S62* to S75*)

DESCRIPTION OF WORK: SUMMARY OF QUANTITIES FOR GRUND BEAM & SLOPED SLABS (S62* to S125*)														
NO. OF MAR S*	NO. OF R OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)		LENGT H (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	T12	
S72*-73*	6	170	12	100		6000	5000	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	6*	4	12	100		4165	3965	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	7	170	12	100		6000	5000.00	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	7*	4	12	100		4165	3965	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	8	11	12	400		12000	11600	400	0	0	0	1	132.00	117.33
	9	11	12			1275	875	400	0	0	0	1	14.03	12.47
	9*	61	12	1100		3275	400	1100	700	1075	0	1	199.8	177.50
	10	13	12	400		12000	11600	400	0	0	0	1	156.0	138.67
	11	13	12			1200	800	0	400	0	0	1	15.60	13.87
	11*	60	12	1100		3450	400	1100	700	1250	0	1	207.00	184.00
S74*-75*	1	30	12	100		3245	2895	250	100	0	0	0	0.00	0.00
	1*	4	12	100		860	760	0	100	0	0	0	0.00	0.00
	2	8	12			12000	1950	1000	0	0	0	0	0.00	0.00
	2*	22	12			9966	1950	7916	0	0	0	0	0.00	0.00
	3	8	12			1417	1417	0	0	0	0	0	0.00	0.00
	4	30	12			8432	400	8032	0	0	0	0	0.00	0.00
	5	33	12	100		5870	5670	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	5*	33	12	100		3665	3465	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	6	33	12	100		5870	5670	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	6*	33	12	100		3665	3465	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	7	30	12	100		2350	2250	100	250	0	0	0	0.00	0.00
	8	30	12			12000	10050	1950	0	0	0	0	0.00	0.00
	8*	3	12			11860	9910	1950	0	0	0	0	0.00	0.00
	9	27	12			3417	3417	0	0	0	0	0	0.00	0.00
	10	30	12			2194	1794	400	0	0	0	0	0.00	0.00
	11	30	12			12000	12000	0	0	0	0	0	0.00	0.00
	12	68	12	100		6000	5000	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	12*	14	12	100		3250	3050	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	13	68	12	100		6000	5000	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	13*	14	12	100		3250	3050	100	100	0	0	0	0.00	0.00
	14	11	12	400		12000	11600	0	400	0	0	1	132.00	117.33
	15	11	12			5640	5240	400	0	0	0	1	62.04	55.15
	15*	83	12	1100		3275	700	1075	1100	400	0	1	271.8	241.62
	16	13	12	400		12000	11600	400	0	0	0	1	156.0	138.67
	17	13	12			5640	5240	400	0	0	0	1	73.32	65.17
	17*	60	12	1100		3450	400	1100	700	1250	0	1	207.00	184.00
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													4.83	

مهندس هيئة الطرق والكباري
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشارات والتوثيق
التوقيع /





PROJECT : DEVELOPMENT OF SOA CULTIVAT AT STATION 3+700 ON
SUEZ / AIN HELWAN ROAD



Description of work : Summary Of Quantities For UP-STREAM SLOPED CLASS SET TO SET

ROW MARK	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (mm)	LENGTH (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	NO. OF FLANGES	BAR TOTAL (m)	DISTANCE BY BAR ISOMETRIC		
													110	115	118
17	17	38	12	100 L 200000000	7000.0	7000.0	100	100	0	0	1	200.04	220.1	0.00	0.00
18	18	37	12	100 L 200000000	7000.0	7000.0	100	100	0	0	1	200.21	220.7	0.00	0.00
19	19	32	12	400 L 200000000	3000.0	3000.0	400	400	0	0	1	120.45	115.0	0.00	0.00
19*	19*	37	12	400 L 200000000	3000.0	3000.0	400	400	0	0	1	117.01	104.0	0.00	0.00
20	20	40	12	100 L 200000000	2400.0	2000.0	200	100	0	0	1	90.00	80.0	0.00	0.00
21	21	30	12	100 L 200000000	6000.0	6000.0	400	0	0	0	1	180.1	171.0	0.00	0.0
22	22	30	12	100 L 200000000	7000.0	1000.0	1000	0	0	0	1	200.02	200.0	0.00	0.00
22*	22*	30	12	100 L 200000000	7000.0	1000.0	1000.0	0	0	0	1	180.0	187.0	0.00	0.0
23	23	9	12	100 L 200000000	900.0	900.0	0	0	0	0	1	4.00	4.0	0.00	0.00
24	24	9	12	100 L 200000000	1000.0	400.0	100	200	0	0	1	16.00	20.0	0.00	0.00
25	25	9	12	100 L 200000000	1000.0	100.0	1000	0	0	0	1	36.10	32.1	0.00	0.00
26	26*	40	12	100 L 200000000	2000.0	1000.0	400	700	7000	0	1	140.00	120.0	0.00	0.00
27	27	0	12	100 L 200000000	1000.0	1000.0	0	100	0	0	1	4.00	4.0	0.00	0.00
17	17	38	12	100 L 200000000	7000.0	7000.0	100	100	0	0	1	200.04	220.7	0.00	0.00
18	18	37	12	100 L 200000000	7000.0	7000.0	100	100	0	0	1	200.21	220.0	0.00	0.00
19	19	32	12	400 L 200000000	3000.0	3000.0	400	400	0	0	1	120.00	80.0	0.00	0.00
19*	19*	37	12	400 L 200000000	3000.0	3000.0	400	400	0	0	1	100.00	120.0	0.00	0.00
20	20	40	12	100 L 200000000	2400.0	2000.0	200	100	0	0	1	90.00	80.0	0.00	0.00
21	21	30	12	100 L 200000000	6000.0	6000.0	400	0	0	0	1	200.0	210.0	0.00	0.0
22	22*	30	12	100 L 200000000	7000.0	1000.0	1000.0	0	0	0	1	180.0	180.0	0.00	0.00
22*	22*	30	12	100 L 200000000	7000.0	1000.0	1000.0	0	0	0	1	200.0	207.0	0.00	0.0
23	23*	40	12	100 L 200000000	2000.0	1000.0	400	700	7000	0	1	120.00	100.0	0.00	0.00
17	17	38	12	100 L 200000000	7000.0	7000.0	100	100	0	0	1	200.04	240.7	0.00	0.00
18	18	37	12	100 L 200000000	7000.0	7000.0	100	100	0	0	1	200.21	240.0	0.00	0.00
19	19	32	12	400 L 200000000	3000.0	3000.0	400	400	0	0	1	120.00	80.0	0.00	0.00
19*	19*	37	12	400 L 200000000	3000.0	3000.0	400	400	0	0	1	100.00	120.0	0.00	0.00
20	20	40	12	100 L 200000000	2400.0	2000.0	200	100	0	0	1	90.00	80.0	0.00	0.00
21	21*	30	12	100 L 200000000	6000.0	6000.0	400	0	0	0	1	200.0	210.0	0.00	0.0
22	22*	30	12	100 L 200000000	7000.0	1000.0	1000.0	0	0	0	1	180.0	180.0	0.00	0.00
22*	22*	30	12	100 L 200000000	7000.0	1000.0	1000.0	0	0	0	1	200.0	207.0	0.00	0.0
23	23*	40	12	100 L 200000000	2000.0	1000.0	400	700	7000	0	1	120.00	100.0	0.00	0.00
17	17	38	12	100 L 200000000	7000.0	7000.0	100	100	0	0	1	200.04	240.7	0.00	0.00
18	18	37	12	100 L 200000000	7000.0	7000.0	100	100	0	0	1	200.21	240.0	0.00	0.00
19	19	32	12	400 L 200000000	3000.0	3000.0	400	400	0	0	1	120.00	80.0	0.00	0.00
19*	19*	37	12	400 L 200000000	3000.0	3000.0	400	400	0	0	1	100.00	120.0	0.00	0.00
20	20	40	12	100 L 200000000	2400.0	2000.0	200	100	0	0	1	90.00	80.0	0.00	0.00
21	21*	30	12	100 L 200000000	6000.0	6000.0	400	0	0	0	1	200.0	210.0	0.00	0.0
22	22*	30	12	100 L 200000000	7000.0	1000.0	1000.0	0	0	0	1	180.0	180.0	0.00	0.00
22*	22*	30	12	100 L 200000000	7000.0	1000.0	1000.0	0	0	0	1	200.0	207.0	0.00	0.0
23	23*	40	12	100 L 200000000	2000.0	1000.0	400	700	7000	0	1	120.00	100.0	0.00	0.00

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



17	377	81	36	12	100		7831.3	7721.2	100	100	0	0	1	277.26	246.7	0.00	1.00	
18		82	37	12	100		7931.3	7721.2	100	100	0	0	1	293.43	266.2	0.00	0.00	
19		83	12	12	400		8221.3	7721.2	400	400	0	0	1	116.80	95.6	0.00	0.00	
19'		84	17	12	400		8321.3	7721.2	400	400	0	0	1	145.21	126.3	0.00	0.00	
20		85	40	12	100		3402.3	2895.0	200	100	0	0	1	80.30	55.1	0.00	0.00	
21		86	40	12	100		3495.0	3095.0	400.0	0.0	0.0	0.0	1	143.4	116.4	0.00	0.0	
22		86'	40	12	1000		3775.0	1175.0	400.0	700.0	1000.0	0.0	1	150.0	134.0	0.00	0.00	
22'		87	40	12	100		7216.0	7025.0	2000.0	0.0	0.0	0.0	1	282.0	260.1	0.00	0.0	
23		88	40	12	1000		3275.0	1075.0	400	700	1000	0	1	121.20	116.4	0.00	0.00	
17	378	89	25	12	400		3161.3	4961.3	100	100	0	0	1	180.00	160.0	0.00	0.00	
18		91	27	12	100		3161.3	4961.3	100	100	0	0	1	181.21	160.0	0.00	0.00	
19		92	17	12	400		3795.0	3995.0	400	400	0	0	1	109.43	147.8	0.00	0.00	
19'		93	8	12	100		2495.0	2095.0	200	100	0	0	1	18.40	12.0	0.00	0.00	
20		93'	12	12	100		1355.0	355.0	200	100	0	0	1	16.32	16.0	0.00	0.00	
21		94	10	12	100		4095.0	3095.0	400.0	0.0	0.0	0.0	1	115.7	100.0	0.00	0.0	
21'		94'	40	12	1000		3775.0	1175.0	400.0	700.0	1000.0	0.0	1	109.7	100.0	0.00	0.00	
22'		95	25	12	100		3161.3	100.0	3000.0	0.0	0.0	0.0	1	70.0	63.0	0.00	0.0	
23		96	0	12	100		7025.0	1925.0	0.00	0	0	0	1	43.80	39.0	0.00	0.00	
23		96'	0	12	1000		3275.0	1075.0	400	700	1000	0	1	19.80	17.0	0.00	0.00	
23'		97	10	12	100		4415.0	100.0	900.0	0.0	2000.0	0.0	1	83.4	76.1	0.00	0.0	
23'		98	20	12	100		2025.0	0.0	1100.0	0.0	100.0	0.0	1	16.1	60.0	0.00	0.0	
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)															17.9	0.0	0.0	
TOTAL (TON)															17.9			
TOTAL REINFORCEMENT(CULVERT+RETAINING WALLS+ SLABS+SLOPED SLABS) (TON)															2517.92			

مهندس هيئة الطرق والكباري

استشاري مكتب الاستشارات الدولية

الشركة العامة



تقرير رقم : (٧) بتاريخ ١٧/٩/٢٠١٣
بخصوص : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السواكن / المنطقة
والقوى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(التفصيل المرفق من بداية الطريق إلى الحكم ٨
بطول الحكم (تعداد ١٠٠٠ م)
تتبع : شركة القوى المتكاملات الهندسية

المستأجر

المستأجر

المستأجر

المستأجر

أولاً : بيانات إدارية

الذي أصدره المهندس / محمد سليمان
م / إبراهيم محمد
(مهندس إشراف العملية)
(مهندس استشاري)
الجهة الواردة منها العينات : العملية عليه
(العينات الواردة مسلوحة التي أحضرها)

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ١٥ عدد ٣ مكعب حجم ١٥×١٥×١٥ سم لصب بلاطت أرضيات S.O.G تاون - شريم (14 SI)
تم صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (١٣/٩/٢٠٢٣).

عينة رقم ١٥ عدد ٣ مكعب حجم ١٥×١٥×١٥ سم لصب بلاطت أرضيات S.O.G تاون - شريم (14 SI)
تم صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (١٣/٩/٢٠٢٣).

ثالثاً : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٧ يوم .

١٥

معدل السوق

٢٠٢٢/٠٩/١٧

بتكليف

٧

رقم التقرير:

المساحة المغطاة: ١٠٠ كم^٢ (تقريباً) وارتفاع الكفاءة طريق السويس / السلسلة والتقرير حول مدينة السويس. بطول ٦٠ كم (تقريباً) المساحة من بداية الطريق إلى الكاد ٨ بطول ٨ كم (تقريباً) (تقريباً)

اسم العميل:

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة المحيطة بشار

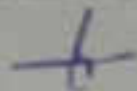
لشركة:

شركة القوي للمقاولات العامة

تقريباً:

تكاليف اختيار العينات			رقم الاختبار
الحد	التكلفة	الاجملي التكاليف	اسم (الحد ٢ مكتب)
١	١٠٠	١٠٠	مخرج مهندس
٠	٠	٠	مخرج مخرقة
٠	٠	٠	اختبار التقرير
١٥٠	٠	١٥٠	الاجملي التكاليف
٢٥٠	٠	٢٥٠	المصاريف الامارية (١٨%)
٥٦,٨	٠	٥٦,٨	الاجملي (التكاليف + المصاريف الامارية)
١٠٢,٨	٠	١٠٢,٨	تسوية القيمة المضافة (١١%)
٥٦,٣٨	٠	٥٦,٣٨	الاجملي شامل المصاريف الامارية
١٥٨,٥٨	٠	١٥٨,٥٨	٠,١٠ نسبة
٠,١٠	٠	٠,١٠	الاجملي
١٥٨,٦٨	٠	١٥٨,٦٨	

رئيس المعدل



نظرة نظرية وبعد ...

يرجى عدم التكرم بالخطوة والتأكد من التكرم.

وَتَقَبَّلُوا سَمِيئَتَكُمْ بِقَبُولِ فَتَالِقِ الْاِحْتِرَامِ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

محمّد النجار

تقرير رقم : (ملحق ٧) بتاريخ ١٧/٩/٢٠٢٣
بخصوص : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / اسكندرية
والقوى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(تنفيذ المسافة من يدلية الطريق الى الكم ٨
بطول ٨ كم (عند اريخ)
تأليف : شركة القوي للمقاولات العامة

المهندس

علي محمد علي

CHAFI

أولاً : بيانات إدارية

الذي أصدر العيّنات م / محمد سليمان
م / إبراهيم محمد
(مهندس إشراف العملية)
(مهندس استشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عالية
(العينات الواردة مسؤولية الذي أصدرها)

ثانياً : بيان العينات

عدد ١٥ عينة ختم ١٥x١٥x١٥ ملم لصب بلاطات لوضيعة S.O.G (١٤ SI) مستريم (H-SI)
تم صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (١٧/٩/٢٠٢٣).

ثالثاً : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم

A

رقم البند	تاريخ التسليم	تاريخ التسليم	رقم الشيك	الكمية كم/سم	جهد الكسر م-ك/م	أجهاد الكسر الخرسانية طبقاً لنواصفات المشروع
١٥	٢٠٢٢/١٩/١٢	٢٠٢٢/١٠/١١	١	٢,٤٣٠	٢٩٨	(ممنوعة)
			٢	٢,٤٢٢	٢٠٩	لا تقل عن ٢٥٠
			٣	٢,٤٠٠	٣٠٥	كم/سم ٢

خامساً: الملاحظات

- أجهاد الكسر لجميع مكعبات العينة يتفق مع أجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٨٠٨,٨٥ جنيهها) فقط اربع مئة وثمانية وخمسون جنيهاً وخمسة وثمانون قرشاً لا غير .

تحريراً في: ٢٠٢٢/١٠/١١ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ملحق ٧
 تاريخ: ٢٠٢٣/٠٩/٢٧
 اسم العميل: حصل تطوير ورقع غذاءة طريق السويس / السخنة والذخري حول منبنة السويس بطول ٦٠ كم
 (لتقليد المسافة من بداية الطريق الى التم ٨ بطول ٨٨م (عدد ابريق)
 اشرافنا: الهندسة العامة للطرق والكباري والمنطقة الحادية عشر
 التوقيع: شركة النجوى للمقاولات العامة

تكاليف اختيار العينات			بيان الاختبار
الاجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	شهر (عدد ٣ ملحق)
٢٠٠	٢٠٠	١	خروج مختبر
٠	٠	٠	خروج سيارة
١٥٠			اعداد التقرير
٢٥٠			اجمالي التكاليف
٥٢.٥			المصاريف الادارية (١٥%)
٢٩٧.٥			الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)
٥٦.٣٥			ضريبة القيمة المضافة (١٠%)
٣٥٣.٨٥			الاجمالي شامل المصاريف الادارية
٠.٠٠			٠.١٠ دفعة
٣٥٣.٨٥			الاجمالي

رئيس المعمل



كيسة شمس
للشؤون القانونية
بغداد

تقرير رقم : (٨) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٧
بخصوص : أعمال تطوير ورش طباعة طريق السويس / منطقة
والقوى حول بنية السويس بطول ٦٠ كم
(التقيد المسافة من بداية الطريق الى الكم ٨
بطول الكم (٥٥٠ متر))
تقديم : شركة القوى للاستشارات الهندسية

أولاً : بيانات إدارية

التم. انصر العنات / م. محمد سليم
م / ابراهيم محمد
(مهندس إشراف العملية)
(مهندس استشاري)
الجهة الواردة منها العينات : العملية عليه
(العينات الواردة مسؤولية التي اعصرها)

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ١٦ عند مكعب خ ١٥×١٥×١٥ سم نصب بلاطت ارضيات S.O.G لاون ستريم
(SSI,SI8,SH,SI2,SI9) تم نصب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ
(٢٠٢٢/٠٩/١١)

عينة رقم ١٧ عند مكعب خ ١٥×١٥×١٥ سم نصب بلاطت ارضيات S.O.G لاون ستريم
(SSI,SI8,SH,SI2,SI9) تم نصب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ
(٢٠٢٢/٠٩/١١)

ثالثاً : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٧ يوم .

٨

الاسم العينة	التاريخ للتب	تاريخ الكسر	رقم العينة	الكمية كجم/سم ³	جهد الكسر كجم/سم ²	اجهالك الكسر للترسية طبقاً لما وصفته المشروع
١٦	٢٠٢٢/٠٩/١٦	٢٠٢٢/٠٩/١٨	١	٢.٤٥٧	٢٢٧	(مسلحة) لائق عن ٢٥٠ كجم/سم ²
			٢	٢.٤٢٨	٢٢١	
			٣	٢.٤٦٣	٢١٨	

خامساً: الملاحظات

سواءً كان الكسر لمعينة العينة رقم (١٧) بعد ٢٨ يوم في حته.

سادساً: قيمة التكاليف

جاء وقدره (٥٨.٨٥) لجنيتها فقط اربعه وثمانية وخمسون جنبها وخمسة وثمانون قرشاً لآخر.

تحريراً في: ٢٠٢٢/٠٩/١٨.

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد التاجر

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

معمل المواد

٢٠٢٢/٠٩/١٧

بتاريخ:

A

رقم التقرير:

اصال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / المنطقة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(لتفقد المسافة من بداية الطريق الى الكم ٨ بطول ٨ كم (عدد ابراج)

اسم العنصرية:

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

الشراقة:

شركة التقوي للمقاولات العامة

التفقد:

تكاليف اختيار العينات			بيان الاختيار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	كسر (عدد ٣ مكعب)
١	٢٠٠	٢٠٠	خروج مهنيين
.	.	.	خروج سيارة
.	.	.	
١٥٠			اعداد التقرير
٣٥٠			اجمالي التكاليف
٥٢,٥			المصاريف الادارية (١٥%)
١٠٢,٥			الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)
٥٦,٣٥			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
١٥٨,٨٥			الاجمالي شامل المصاريف الادارية
٠,٠٠			٠,٤٠ دفعة
١٥٨,٨٥			الاجمالي

رئيس المعمل

A

تقرير رقم : (ملحق ٨) بتاريخ ٩/١١/٢٠٢٢
بتحصيل : اتصال بطريق ورفع حالة طريق فريوس / المنطقة
والفرز حول مدينة فريوس بطول ٦٠ كم
(تحتل المسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨
بطول الكم (٥٥٠ م))
تقرير : شركة الفعوى للمحاورات العامة .

ختم
مستند
مستند

المسافة / جهة الاشراف .

تحتوية بلدية وبعد ...

لأنه قد كان لرفق لمصلحتكم النتائج المعالجة للعينة الواردة إليها من العملية عليه والتي تم تحليلها
بمعدل المنطقة .

يرجاء التكرم بالاحتفاظ والاحتفاظ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول تحياتي الاحترام .

رئيس مجلس المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهتمس /
أحمد الطحان

مهتمس /
محمد النجار

المهندسين
المشرفين
المشرفين
المشرفين

تقرير رقم : (ملحق ٨) بتاريخ ١٧/٩/٢٠٢٢
بخصوص : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / مسقة
والقاري طول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(المنطقة المسطحة من بداية الطريق إلى الكم ٨
بطول ٨ كم - ٩٥٥٠ م)
تأليف : شركة التطوير للمشروعات العامة

أولاً : بيانات إدارية

الذي حضر العينة : م / محمد سليمان
م / إبراهيم محمد
(مهندس استشاري)
الجهة الواردة منها العينات : العلية علية
(العينات الواردة من حافلة التي أحضرها)

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ١٧ عند مكعب حجم ١٥x١٥x١٥ سم لصيد بلاطات أرضيات S.O.G. ذات مستطيم
(SSLS10,SSLS12,SSLS19) تم صيد الموقع بمعرفة مهندس إشراف العلية بتاريخ
(١٠/٢٢/٢٠٢٢)

ثالثاً : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

A-

رأى: النتائج

رقم العينة	تاريخ التبرع	تاريخ الكسر	رقم المكتب	الكمية كجم/سم ³	جهد الكسر كجم/سم ²	اجهاد الكسر للترسانة طبقاً لمواصفات المشروع
١٧	٢٠٢٣/٠٩/١١	٢٠٢٣/١٠/٠٩	١	٢.٤٦٤	٢٠٥	(مستحقة)
			٢	٢.٤٦٤	٢١٨	لا تقل عن ٢٥٠
			٣	٢.٤٧٠	٢٨٦	كجم/سم ²

خامساً: الملاحظات

اجهاد الكسر لجميع مكعبات العينة يتفق مع اجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: قيمة التكاليف

حبلع وقدره (١٥٨.٨٥) جنيهات فقط اربعة وثلاثون وخمسون جنيهاً وخمسة وثمانون قرشاً لا غير .

تحريراً في: ٢٠٢٣/١٠/٠٩ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الدخان

معمل المواد

رقم التقرير: ملحق ٨
 تاريخ: ٢٠٢٢/٠٩/١٧
 اسم العملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / المسفنة والداري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
 (امتداد المسافة من بداية الطريق الى الكم ٨ بطول الكم (تعداد ابريخ)
 المرافق: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر
 تنفيذ: شركة النجوى للمقاولات العامة

تكاليف اختيار العينات			بيان الاختيار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
١	٢٠٠	٢٠٠	كسر (تعداد ٣ مكعب)
٠	٠	٠	خروج مهندسين
٠	٠	٠	خروج سيارة
اعداد التقرير			
اجمالي التكاليف			
١٥٠			
٢٥٠			
٥٢,٥			المصاريف الادارية (١٥%)
٤٠٢,٥			الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)
٥٦,٣٥			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
٤٥٨,٨٥			الاجمالي شامل المصاريف الادارية
٠,٢٠			٠,٢٠ عمولة
٤٥٨,٨٥			الاجمالي

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٩) بتاريخ ١٧/٩/٢٠١٢
بتدوين : أعمال تطوير ورفع مقامة طريق السويس / اسنطة
وفاقرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(تنفيذ العمدة من بداية الطريق الى الكم ٨
بطول الكم (عدد اربع))
تتبع : شركة التقوي للمقاولات العامة .



المسادة / جهاز الإنشاف .

تحية طيبة وبعد ...

لنشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للمعنت الواردة اليها من المعملية عليه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ..

رئيس معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

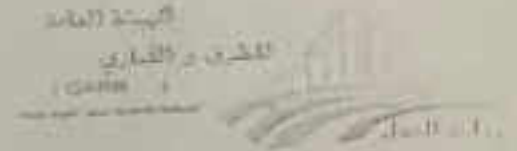
مهندس /

احمد الطحان

مهندس /

محمد النجار

تقرير رقم : (٩) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٧
بخصوص : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / المنطقة
والقرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(لتنفيذ المسافة من بادية الطريق الى الكم ٨
بطول ٨ كم (تعداد ايرتاج)
تنفيذ : شركة التكوين للمقاولات العامة



أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / محمد سليمان
م / إبراهيم محمد
(مهندس استشاري)
الجهة الواردة منها العينات : العملية عالية
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها)

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ١٨ عدد ٣ مكعب خـم ١٥×١٥×١٥ سم لصب بلاطات أرضيات S.O.G داون مستريم
(12S1,S20,S21,S22,S23,S17) تم صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ
(٢٠٢٣/٠٩/١٢)

عينة رقم ١٩ عدد ٣ مكعب خـم ١٥×١٥×١٥ سم لصب بلاطات أرضيات S.O.G داون مستريم
(12S1,S20,S21,S22,S23,S17) تم صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ
(٢٠٢٣/٠٩/١٢)

ثالثاً : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٧ يوم .

٥

رقم البينة	تاريخ السحب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكمية جم/مسم	جهت للكسر جم/مسم	أبعاد الكسر للخز سانة وطبقا لمواصفات المشروع
١٨	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/١٩	١	٢,٤٥٧	٢٢٩	(مسلحة)
			٢	٢,٤٢٨	٢٢٥	لا تقل عن ٢٥٠
			٣	٢,٤٦٧	٢٢٢	كجم/مسم ٢

خامسا: الملاحظات

- سوا الحركم باجهت الكسر لمكعبات العينة رقم (١٩) بعد ٢٨ يوم في حينة.

سادسا: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٥٨,٨٥) جنيهها فقط اربع مئة وثمانية وخمسون جنيتها وخمسة وثمانون قرشا لا غير .

تحريرا في: ٢٠٢٢/٠٩/١٩ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

معدل المواد

٢٠٢٣/٠٩/١٧

بتاريخ:

٩

رقم التقرير:

اعمال نفويز ورقع كفاءة طريق السويس / المسفنة والذمري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(لتقليد المسافة من بداية الطريق الى النك ٨ بطول ٨ كم (تعداد برنج)

اسم العملية:

بشراف:

تنفيذ:

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

شركة النفوي للمقاولات العامة

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
الحد	التكلفة	اجمالي التكاليف	كم (عدد ٣ مكعب)
١	٢٠٠	٢٠٠	خروج مهتمس
			خروج مبرارة
			اتعداد التقرير
		١٥٠	اجمالي التكاليف
		٢٥٠	المصاريف الادارية (١٥%)
		٥٢,٥	الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)
		٤٠٢,٥	ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
		٥٦,٣٥	الاجمالي شامل المصاريف الادارية
		١٥٨,٨٥	٠,٤٠ دفعة
		٠,٠٠	الاجمالي
		١٥٨,٨٥	

رئيس المعمل



تقرير رقم : (ملحق ٩) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٧
بخصوص : عمل تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / المنطقة
والقوى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(لتنفيذ المسافة من بداية الطريق إلى لكرم ٨
بطول لكرم (بحداد ربيع) .
تنفيذ : شركة القوى للمقاولات العامة .

جريدة الشرق
العدد ١٢٣٤٥
الطبعة ١٢٣٤٥

المقالة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عالياه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

ونفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد التجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

تقرير رقم : (ملحق ٩) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٧
بخصوص : أعمال تطوير ورفع مقامة طريق السويس / فسطة
والقري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(تنفيذ لاسفلة من بداية الطريق الى الكم ٨
بطول ٨ كم) (عدد ابريخ) .
تنفيذ : شركة النفوي للمقاولات العامة .

المهندس

التقريب والتماري

١٠ كم

أولاً : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / محمد سليمان (مهندس إشراف العملية)
م / إبراهيم محمد (مهندس استشاري)
الجهة الواردة منها العينات : العملية عشبة .
(العينات الواردة مسئولية التي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ١٩ عدد مكعب ح م $10 \times 10 \times 10$ سم لصب بلاطت لرضيات S.O.G بلون مسفرم
(12S1, S20, S21, S22, S23, S17) تم صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ
(٢٠٢٣/٠٩/١١) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

١٩

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ³	جهد الكسر جم/سم ²	لجهاد الكسر للمركبة طبقاً لمواصفات المشروع
١٩	٢٠٢٣/٠٩/١٩	٢٠٢٣/١٠/١٠	١	٢,١٨٤	٢٩٥	(مسلحة)
			٢	٢,١٨٨	٢٦٦	لا تقل عن ٢٥٠
			٣	٢,١٧٠	٢٨٨	كجم/سم ^٢

خامساً: الملاحظات

أجهاد الكسر لجميع مكعبات العينة يتفق مع أجهاد الكسر المطلوب.

سادساً: قيمة التكاليف

سبلغ وقبره (٥٨,٨٥ : جنيهاً) فقط اربعمائة وثمانية وخمسون جنيهاً وخمسة وثلاثون قرشاً لا غير .

تحريراً في: ٢٠٢٣/٠٩/١٩ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

معمل المولد

رقم التقرير: ملحق ٩
 اسم العملية: اتصال بطوير ورقع كفاءة طريق السويس / السفنة والتدوير حول مدينة المديونية بطول ٦٠ كم
 (لتفقد المسافة من بداية الطريق الى الكم ٨ بطول الكم (عند ابرص)
 اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر
 تنفيذ: شركة التقوى للمقاولات العامة

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
٢٠٠٠	٢٠٠	١	كمبر (عدد ٣ مكرر)
٠	٠	٠	خروج مهملين
٠	٠	٠	خروج سيارة
١٥٠			اعداد التقرير
٣٥٠			اجمالي التكاليف
٥٢,٥			المصاريف الادارية (١٥%)
١٠٢,٥			الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)
٥٦,٣٥			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
١٥٨,٨٥			الاجمالي شامل المصاريف الادارية
١٠٠٠			٠,٤٠ - ضريبة
١٥٨,٨٥			الاجمالي

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٣٤) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٥
بخصوص : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / لمقنة
والقري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(لتنفيذ المسافة من بداية الطريق الى الكم ٨
بطول ٨ كم (عدد ابريخ) .
تنفيذ : شركة النقوي للمقاولات العامة .

السادة / جهاز الإشراف .

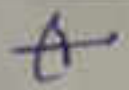
تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيداتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام..

رئيس معمل المنطقة

مهندس / 

محمد التاجر

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /


أحمد الطحان

تقرير رقم : (٣٤) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٥ .
بخصوص : أصل تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / لسخنة
والقري حول مينة السويس بطول ٦٠ كم
(تنفيذ المسافة من بداية الطريق الى الكم ٨
بطول ٨ كم) (عدد ابريخ) .
تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات العامة

أولا : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / محمد سليمان
م / محمد عامر
(مهندس اشراف العملية)
(مهندس استشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي حضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ١٢٣ عدد ٣ مكعب ح.م $10 \times 10 \times 10$ سم لصب حقل ٣-٢ تم صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف
العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٠/١١) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

A

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ السحب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ³	جهد الكسر جم/سم ²	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لخواصها المشروع
١٢٣	٢٠٢٣/١٠/١١	٢٠٢٣/١١/٠٨	١	٢,٤٤٧	٤٠٣	(مسلحة)
			٢	٢,٤٢٨	٤٠٥	لا تقل عن ٣٥٠
			٣	٢,٤٤٣	٣٩٧	كجم/سم ^٢

خامساً: الملاحظات

• إجهاد الكسر لمكعبات العينة (١٢٣) يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: مقابل خدمة إجراء الاختبارات

مبلغ وقدره (٧١٢,٥٠ جنيهاً) فقط سبعة واثنا عشر جنيهاً وخمسون قرشاً لا غير .

تحريراً في: ٢٠٢٣/١١/٠٨ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد التجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

معمل المواد

٢٠٢٣/١١/٠٥

بتاريخ:

٣٤

رقم التقرير:

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السفينة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

أشرفه: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة التقوى للمقاولات .

مقابل خدمة			بيان الاختيار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
٣٧٥	٣٧٥	١	كسر (عدد ٣ مكعب)
٠	٠	٠	خروج مهندس
٠	٠	٠	خروج سيارة
٢٥٠			اعداد التقرير
٦٢٥			اجمالي الخدمة
٨٧,٥			ضريبة القيمة المضافة (١٢%)
٧١٢,٥			الاجمالي شامل المصاريف الامارية
٠,٠٠			٠,١٠ دقة
٧١٢,٥٠			الاجمالي

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٣٥) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٥ .
بخصوص : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / لسفنة
والتفري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(لتنفيذ المسافة من بداية الطريق الى الكم ٨
بطول ٨ كم (عدد ابريخ) .
تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات العامة .

المسادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان ترفق لسيادتكم النتائج المعملية للمعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام..

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

مهندس/

محمد الشجار

احمد الطحان

تقرير رقم : (٣٥) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٥ .
بخصوص : أصل تطوير ورفع كفاءة طريق لسويس / لسقنة
والشوي حول مينة لسويس بطول ٦٠ كم
(تنفيذ المسافة من بداية الطريق الى الكم ٨
بطول ٨ كم (عدد ابريخ) .
تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات العامة .

أولا : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / محمد سليمان
م / محمد عمار
(مهندس استشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .
(مهندس اشراف العملية)

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ١٢٤ عدد ٣ مكعب ح م ١٥×١٥×١٥ سم لصب خلط ٣-٣ تم صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف
العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٠/٠٨) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

— ٨ —

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ³	جهد الكسر جم/سم ²	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
١٢٤	٢٠٢٣/١٠/٠٨	٢٠٢٣/١١/٠٥	١	٢.٤٥٩	٤٠٨	(مسلحة)
			٢	٢.٤٤١	٣٩٤	لاتقل عن ٣٥٠
			٣	٢.٤٧٣	٤٠٣	كجم/سم ^٢

خامساً: الملاحظات

• إجهاد الكسر لمكعبات العينة (١٢٤) يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: مقابل خدمة إجراء الاختبارات

مبلغ وقدره (٧١٢,٥٠ جنيهاً) فقط سبعة واثنا عشر جنيهاً وخمسون قرشاً لا غير .

تحريراً في: ٢٠٢٣/١١/٠٥ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

معمل المواد

٢٠٢٣/١١/٠٥

بتاريخ:

٣٥

رقم التقرير:

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السطحة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

اسم العملية:

تهيئة العلامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

أشرفه:

شركة التقوى للمقاولات .

تنفيذ:

مقابل خدمة			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
٣٧٥	٣٧٥	١	كسر (عدد ٣ مكعب)
٠	٠	٠	خروج مهندس
٠	٠	٠	خروج سيارة
٢٥٠			اعداد التقرير
٦٢٥			اجمالي الخدمة
٨٧,٥			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
٧١٢,٥			الاجمالي شامل المصاريف الادارية
٠,٠٠			٠,٤٠ عملة
٧١٢,٥٠			الاجمالي

رئيس المعمل

A

تقرير رقم : (٣٦) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٥
بخصوص : أعمال تنوير ورفع كفاءة طريق السويس / لاسقة
والقوى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(لتنفيذ المسافة من بداية الطريق الى الكم ٨
بطول ٨ كم (عدد ابريخ).
تنفيذ : شركة التقوى للمقاولات العامة .

المسادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان ترفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة



مهندس /

محمد التجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /



أحمد الطحان

تقرير رقم : (٣٦) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٥
بخصوص : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / المسفة
والقري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(لتنفيذ المسافة من بداية الطريق الى الكم ٨ بطول
الكم (عدايرخ).
تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات العامة .

أولا : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / محمد سليمان
م / محمد عامر
(مهندس اشراف العملية)
(مهندس استشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي حضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ١٢٥ عدد ٣ مكعب خ م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب القنمة العلوية لبلاطات الميول تم صب الموقع بمعرفة
مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٠/١١) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

٤

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ³	جهد الكسر جم/سم ²	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
١٢٥	٢٠٢٣/١٠/١١	٢٠٢٣/١١/٠٨	١	٢.٤٣٤	٢٩٧	(مسلحة)
			٢	٢.٤٢٤	٣٠٨	لا تقل عن ٢٥٠
			٣	٢.٤١٣	٣٠٨	كجم/سم ^٢

خامساً: الملاحظات

* إجهاد الكسر لمكعبات العينة (١٢٥) يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: مقابل خدمة إجراء الاختبارات

مبلغ وقدره (٧١٢,٥٠ جنيهاً) فقط سبعة و اثنا عشر جنيهاً وخمسون قرشاً لا غير .

تحريراً في: - ٢٠٢٣/١١/٠٨ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

معمل المواد

٢٠٢٣/١١/٠٥

بتاريخ:

٣٦

رقم التقرير:

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الحادية عشر

تنفيذ:

شركة القوى للمقاولات .

مقابل خدمة			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
٣٧٥	٣٧٥	١	كسر (عدد ٣ مكعب)
٠	٠	٠	خروج مهندس
٠	٠	٠	خروج سيارة
٢٥٠			اعداد التقرير
٦٢٥			اجمالي الخدمة
٨٧,٥			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
٧١٢,٥			الاجمالي شامل المصاريف الادارية
٠,٠٠٠			٠,٤٠ عمولة
٧١٢,٥٠			الاجمالي

رئيس المعمل



رقم البند	الكمية	وحدة القياس	الترتيب	الشرح مع المرفقة بالملحق	الكمية
١	٨٠	م ^٢	م ^٢	رأبض الخوازيق لتأهيل جدران حول ١٠٠ م واقفاً لتأمين إيراد الاقلام لتأهيلها و عمل تقرير الفني و تجميلها (١٠٠ م ^٢ لكل شريط من طولي ١ متر)	١٦,٠٠٠,٠٠٠
٢	٢,٤٠٠	م ^٣	م ^٣	رأبض الخوازيق لتأهيل جدران حول ١٠٠ م واقفاً لتأمين إيراد الاقلام لتأهيلها و عمل تقرير الفني و تجميلها (١٠٠ م ^٣ لكل شريط من طولي ١ متر)	١٤,٠٠٠,٠٠٠
	٨٠	م ^٢	م ^٢	رأبض الخوازيق لتأهيل جدران حول ١٠٠ م واقفاً لتأمين إيراد الاقلام لتأهيلها و عمل تقرير الفني و تجميلها (١٠٠ م ^٢ لكل شريط من طولي ١ متر)	١٤,٠٠٠,٠٠٠
٣	١٩٩,٠٠٠	م ^٣	م ^٣	رأبض الخوازيق لتأهيل جدران حول ١٠٠ م واقفاً لتأمين إيراد الاقلام لتأهيلها و عمل تقرير الفني و تجميلها (١٩٩,٠٠٠ م ^٣ لكل شريط من طولي ١ متر)	٨,٥٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٤	١٦,٠٠٠	م ^٣	م ^٣	رأبض الخوازيق لتأهيل جدران حول ١٠٠ م واقفاً لتأمين إيراد الاقلام لتأهيلها و عمل تقرير الفني و تجميلها (١٦,٠٠٠ م ^٣ لكل شريط من طولي ١ متر)	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٥	١١,٨٧٩	م ^٣	م ^٣	رأبض الخوازيق لتأهيل جدران حول ١٠٠ م واقفاً لتأمين إيراد الاقلام لتأهيلها و عمل تقرير الفني و تجميلها (١١,٨٧٩ م ^٣ لكل شريط من طولي ١ متر)	١,٧٨٩,٢١٩,٠٠٠
٦	٢,٠٠٠	م ^٣	م ^٣	رأبض الخوازيق لتأهيل جدران حول ١٠٠ م واقفاً لتأمين إيراد الاقلام لتأهيلها و عمل تقرير الفني و تجميلها (٢,٠٠٠ م ^٣ لكل شريط من طولي ١ متر)	٣,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧	٢,٩٦٤	م ^٣	م ^٣	رأبض الخوازيق لتأهيل جدران حول ١٠٠ م واقفاً لتأمين إيراد الاقلام لتأهيلها و عمل تقرير الفني و تجميلها (٢,٩٦٤ م ^٣ لكل شريط من طولي ١ متر)	١٨,٢٢٦,٤٠٠,٠٠٠
٨	٢,٢٨٠	م ^٣	م ^٣	رأبض الخوازيق لتأهيل جدران حول ١٠٠ م واقفاً لتأمين إيراد الاقلام لتأهيلها و عمل تقرير الفني و تجميلها (٢,٢٨٠ م ^٣ لكل شريط من طولي ١ متر)	٧,٤٢٨,٠٠٠,٠٠٠
٩	٢,١٠٠	م ^٣	م ^٣	رأبض الخوازيق لتأهيل جدران حول ١٠٠ م واقفاً لتأمين إيراد الاقلام لتأهيلها و عمل تقرير الفني و تجميلها (٢,١٠٠ م ^٣ لكل شريط من طولي ١ متر)	٦,٤٢٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠	٢,٩٠٠	م ^٣	م ^٣	رأبض الخوازيق لتأهيل جدران حول ١٠٠ م واقفاً لتأمين إيراد الاقلام لتأهيلها و عمل تقرير الفني و تجميلها (٢,٩٠٠ م ^٣ لكل شريط من طولي ١ متر)	١١,٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١١	١٤,٢٢٩	م ^٣	م ^٣	رأبض الخوازيق لتأهيل جدران حول ١٠٠ م واقفاً لتأمين إيراد الاقلام لتأهيلها و عمل تقرير الفني و تجميلها (١٤,٢٢٩ م ^٣ لكل شريط من طولي ١ متر)	٧٨١,٤٢٠,٠٠٠
١٢	١١٠	م ^٣	م ^٣	رأبض الخوازيق لتأهيل جدران حول ١٠٠ م واقفاً لتأمين إيراد الاقلام لتأهيلها و عمل تقرير الفني و تجميلها (١١٠ م ^٣ لكل شريط من طولي ١ متر)	٢٨,٢٠٠,٠٠٠
١٣	١٠٩	م ^٣	م ^٣	رأبض الخوازيق لتأهيل جدران حول ١٠٠ م واقفاً لتأمين إيراد الاقلام لتأهيلها و عمل تقرير الفني و تجميلها (١٠٩ م ^٣ لكل شريط من طولي ١ متر)	٢٤,٨٨٦,٠٠٠
الإجمالي					١٦,٠٠٠,٠٢٨,٠٠٠,٠٠٠

محلى التقرير
د / محمد مصطفى

محلى التقرير و الاستشارة
د / محمد مصطفى

محلى التقرير و الاستشارة
د / محمد مصطفى



السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للشئون المالية والإدارية "

لكية طيبة .. وبعد

نحترق بأن نرفق لسيادتك طيه أصل موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة
المرفوعة على سيادته بخصوص إضافة مدة قدرها (٨) ثمانية أشهر لعملية أعمال تطوير ورفع كفاءة السويس
والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم لتنفيذ مسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ (عدد ١ بريح)
تنفيذ شركة القوى للمقاولات والتجارة العقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٧ .
برجاء التفضل بالإحاطة والتكاد اللازم .

" وتفضلوا سيادتك بقبول فائق الإحترام "

" التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

تنفيذ وصيانة الكبارى

صورة مرسلة : السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

" المنطقة الثانية عشر جنوب سيناء "

لكية طيبة .. وبعد

برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر بهاتيه .

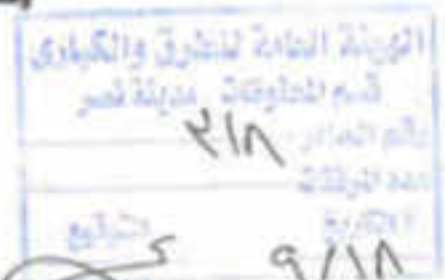
" وتفضلوا سيادتك بقبول فائق الإحترام "

" التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

تنفيذ وصيانة الكبارى





مذكرة

للمعرض على السيد اللواء، مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بموضوع أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس والطريق الدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم، لامتداد مسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ (عدد ١ بروج)
تتميز شركة التقوى للمقاولات والتجارة

الموضوع

- ألفت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى شركة التقوى للمقاولات والتجارة
- بالعدد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١/٢٦
- بمقرر استلام الموقع : ٢٠٢٢/١/٢٣
- تاريخ انتهاء خطة لأخر موافقة على مدة المدة معتمدة بتاريخ : ٢٠٢٢/٤/١٢
- تاريخ ٢٠٢٢/٥/٢٠ ورد لنا كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثانية عشر (جنوب سيناء) مرفقاً به خطاب الشركة المعلقة للمشروع عاليه والمتضمن طلب مد مدة العملية عاليه (٨) شهر
- انتهى في ٢٠٢٢/١٢/١٢ بالمشروع عاليه وذلك لوجود موقوفات أدت إلى توقف الأعمال خارجه عن إرادة

الشركة وبياناتها كالتالي :

١. وجود عند (٣) كابل جهد عالي تابع لشركة وادي نجله وعدد (٦) كابل قليل تابع الشركة المصرية لتصالات وعدد (١) كابل تابع لسلح الإتاوة (القوى ٦١٦) وعدد (٢) كابل تابع لتليفونات السويس وعدد (١) لاقه مشروع تابعه لمحطة المياه تابعه للهيئة الهندسية للقوات المسلحة متقاطع مع أعمال حفر الكابل جسم البرج إلى إلى شغل أعمال الحفر (٣) أشهر إلى أن تم نقل بعض الكابلات والمزانيق .
٢. حدوث سيل بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٥ أدى إلى حدوث تضرر أسفل بلاطيات (UpStream و DownStream) وحدثت إطلاعات بالبرج من السيل تطلب مدة لإزالة الإطلاعات المتواجدة UpStream وداخل فتحات البرج الخرساني والمبلغ عندها ٢٠ قنعة (١٨٣) وبطول ١٠٠ متر .
٣. طلباً لتوصيات : / أعدد تلتزم معاهد بحوث الموارد المالية بعمل طبقة من التيش قبل مدخل البرج بكامل عرض الميول لمسافة ٢٠ متر حماية الميول (منطقة دخول المياه) وعدم حدوث أعمال تضرر مستقبلية بالإضافة إلى حماية المناطق السكك الملاصق للطريق بطبقة من مباتي التيش وعليه جاري تعديل التصميم لأعمال الحماية .



تابع مذكرة

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص أعمال تطوير ورفع كفاءته طريق السويس والطريق الدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم لتنفيذ مساحة من بداية الطريق إلى الكم ٨، عدد ١ برج
تنفيذ شركة النفوى للمقاولات والتجارة

١. وجود عند (٢) برج كهرباء ضغط عالي في (UpStream و DownStream) تم تعديل التصميم لحائط
التوجيه في UpStream نظراً لتعارض الحائط مع قاعدة برج الضغط العالي وذلك لتجنب نقل برج الضغط
العالي طبقاً للتوجيهات لتقليل تكلفة نقل المعوقات بالطريق وتم الانتهاء من نقل البرج الآخر من يوليو
٢٠٢٢ وجاري العمل -

المطالب:

١. التكرم بإتخاذ مخرجه مناسباً نحو الموافقة على مد المشروع (٨) أشهر طبقاً لطلب المنطقة -

والأمر ملوض لسبابتكم ..

التوقيع
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
تنفيذ وصيانة الكباري

(مختوم)

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

١. بناءً على الموافقة على ما استقر عليه المجلس الأعلى (مهندس)
٢. (مختوم) - المختص في هذا الشأن وفقاً لمبدأ (مختوم)
٣. (مختوم) - المختص في هذا الشأن وفقاً لمبدأ (مختوم)
رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / خالد عبد الرحمن مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

١. المناقشة على السيد (مختوم) واستندت منه (مختوم)
٢. المدة المطلوبة (مختوم) مع عدم قبول (مختوم)
٣. (مختوم) - المختص في هذا الشأن وفقاً لمبدأ (مختوم)



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

(محضر استلام موقع)

إيماء إلى العقد رقم : (١١٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢)

بتاريخ : ١٣ / ٢ / ٢٠٢٢

بمشاريع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السقنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (لتأليف المسافة من بداية الطريق إلى
الكم ٨ بطول ٨ كم (عدد ١ بريدج) (بريدج المحطة ٢٠٧٥٠)) بالامر المباشر.

انه في يوم الاحد الموافق ١٣ / ٢ / ٢٠٢٢ اجتمع كلا من السادة المهندسين :

١ - م / هاشم عبد الوهاب الهاللي (مدير مشروع بتهيئة العامة للطرق والكباري)

٢ - م / محمد سليمان (مهندس العلية بالهيئة العامة للطرق والكباري)

٣ - م / ا. / حسين عقيل (استشاري الاعمال الصناعية)

٤ - م / احمد مصطفى عبد العزيز (شركة التقوي للمقاولات و التجارة)

و بالمرور على المشروع عليه وجد انه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق العمل وعليه تم استلام الموقع .

وقد اقبل المحضر على ذلك

م / هاشم عبد الوهاب الهاللي

م / محمد سليمان

م / ا. / حسين عقيل

م / احمد مصطفى عبد العزيز

