

أعمال الجسر الثرابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العلوم / بلي سولف / الأقصر / اسوان / أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الثرابي القطاع الأول (الكثير / بلي مزار)
في المسألة من كم ١٦+٠٠٠ حتى كم ١٩+٠٠٠ بطول ٣ كم (تجاه العلوم)

اعداد الجسيم الثاني والاعداد الصياغية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي بالسويح
(الطور / ا ب ب سويح / الاصل / اسوان / ابو مسهل)
تتضمن اعداد الجسيم الثاني القطاع الاول (الطور / ا ب ب سويح /
في المصنعة من كم ١٢٩٥٠٠٠ حتى كم ١٢٩٥٠٠٠ بطول ٢ كم (التجاه الموزم)

الاجمال	مصدر القلة	الكمية	الوحدة	البيان الاعمال
1285100	57	21700	م2	مشتريات المواد والعمالة المهندسين المشرفين وهي عبارة زيادة مستلزمات نقل بانج الجسر عن 500 متر من محور الطريق في اتجاه الشمال
128670	52,20	21700	م2	مشتريات المواد والعمالة المهندسين المشرفين وهي عبارة زيادة مستلزمات نقل بانج الجسر عن 500 متر من محور الطريق في اتجاه الشمال
215900	17	21700	م2	مشتريات المواد والعمالة المهندسين المشرفين وهي عبارة زيادة مستلزمات نقل بانج الجسر عن 500 متر من محور الطريق في اتجاه الشمال
108860	44,80	21700	م2	مشتريات المواد والعمالة المهندسين المشرفين وهي عبارة زيادة مستلزمات نقل بانج الجسر عن 500 متر من محور الطريق في اتجاه الشمال
50000	100	500	م2	مشتريات المواد والعمالة المهندسين المشرفين وهي عبارة زيادة مستلزمات نقل بانج الجسر عن 500 متر من محور الطريق في اتجاه الشمال
18000	86	500	م2	مشتريات المواد والعمالة المهندسين المشرفين وهي عبارة زيادة مستلزمات نقل بانج الجسر عن 500 متر من محور الطريق في اتجاه الشمال
12500	25	500	م2	مشتريات المواد والعمالة المهندسين المشرفين وهي عبارة زيادة مستلزمات نقل بانج الجسر عن 500 متر من محور الطريق في اتجاه الشمال
56000	117	500	م2	مشتريات المواد والعمالة المهندسين المشرفين وهي عبارة زيادة مستلزمات نقل بانج الجسر عن 500 متر من محور الطريق في اتجاه الشمال
52500	105	500	م2	مشتريات المواد والعمالة المهندسين المشرفين وهي عبارة زيادة مستلزمات نقل بانج الجسر عن 500 متر من محور الطريق في اتجاه الشمال



اعمال الجسر الثرابي والاصال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(اللودم / بنى سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل)
تتلي اعمال الجسر الثرابي القطاع الاول (الكوبر / بنى مزار)
فى المسافة من كم ١٢٤+٠٠٠ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه اللودم)

الاجمالى	سعر الوحدة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
١٨٠٠٠	٩٦	٥٠٠	م ^٢	للمواصفات وأقصى حجم للهيكل ما بين ٣١٥ سم الى ١٠ مم والا يزيد نسبة الحار من منخل ٢٠٠ عن ٥/٥ والتدرج السوار بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠/١٠ والا يقل معامل المرونة (EVT) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الحلوس عن ٢٠/١٠ والا يزيد الامتصاص عن ١/١٥ و يتم فورها على طبقين باستخدام الات الترسية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالرأسات للوصول الى أقصى كثافة حافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠/١٠) من الكثافة العملية و الغشة تشمل احراء النجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتبعة و البند جميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١٢ جنيه لكل اكم بالزيادة او التقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد الحجرية	٢ - ٥ ٢ - ٥ ٤ - ٥
١٢٥٠٠	٢٥	٥٠٠	م ^٢	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٢ - ٥
٥٩٥٠٠	١١٩	٥٠٠	م ^٢	كثافة المواد الحجرية لطبقة الاساس بالاضافة الى نسبة الدمك قيمة المواد الحجرية / ١٢٥/٢٠	٤ - ٥
١٥٥٠٠	٣١	٥٠٠	م ^٢	اعمال التربة المسلحة	٦
٢١٥٠٠	٤٢	٥٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من السجج الصناعى حيوتكتاتيل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠/١٠ و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتبعة و البند جميع مشتملاته طبقاً للمواصفات المشروعة وتعليمات المهندس المشرف	١ - ٦ ٢ - ٦ ٢ - ٦ ٢ - ٦ ٢ - ٦
٢٢٠٠٠	٦٠	٥٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من السجج الصناعى جيو حديد مستورد التداخل ١٠/١٠ و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتبعة و البند جميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهندسية العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢ - ٦ ٢ - ٦ ٢ - ٦ ٢ - ٦ ٢ - ٦
٢٢٠٠٠	٤٤	٥٠٠	م ^٢	وات قوة شد ٢٠ لك نيوتن فى الاتجاهين	٢ - ٦
٢٢٠٠٠	٤٧	٥٠٠	م ^٢	وات قوة شد ٢٠ لك نيوتن فى الاتجاهين	٢ - ٦
١٧٧٥٠٠	٣٥٥	٥٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسى لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠/٨ سن دولوميت متدرج ٢٠/١٥ مزل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فهر ٥ سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطين والاملاح والمواد الغريبة مع موضع فوم (بافاسيل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمى على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و شطب السطح و ملء الفراصل بالهيومين المزمل والتفتيد طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتبعة والبند جميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهندسية العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١ - ٧ ١ - ٧ ١ - ٧ ١ - ٧ ١ - ٧

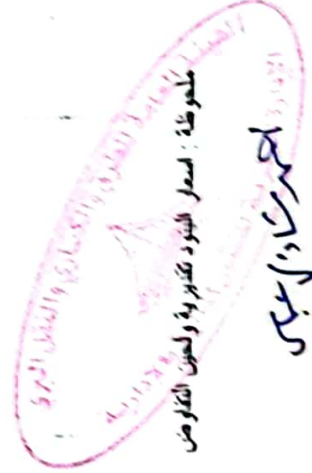


ملحوظة : سعر البند نظيرة ولحقين التالوس

اعمال الجسر الترابي والاصصال الصناعية للخط الثاني لمشروع الخطار الكهربائي المبرمج
(الكوم / بنى سويف / الاخصر / اسوان / ابو سمبل)
لتغطية اعمال الجسر الترابي الشاوع الاول (الكوبر / بنى مزار)
فى المسافة من كم ١٢٦٠٠٠ حتى كم ١٢٦٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه اللوم)

الاجمالى	مصدر القشة	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم الورد
٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠	١٠٠	م ^٢	بنم اضافة علوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (الاول عن ٥ متر راسي) سائلر المكسب اعمال كوربد وحسب خرسانة عادوية لتقيد قدمه مسطبه و علويه للاكشاف والمبول الجائيه تتكون من ٢٠٠ م^٢ من دلو مونت مشدج ٢٠٠ م^٢ رمل حرش ٢٠٠ م^٢ كجسم اسمنت بور فلاندي عكاري والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيديو) مصبكا اعطى ان يكون الاسن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والماء الغريبة والبند يشعل تجهيز والاستعداد مناسب التربة الطيعية اسفل البلاطة للوصول الي المنسوب التصميميه على ان تحقل الخرسانة (جهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجسم / مسم^٢ وتشطيب المسطح والتقيد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التخصصية المتبعة والبند بجميع مستلزماته طبقا لواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهندس المشرف	٢

١٠٥٠٠٠ جنيه

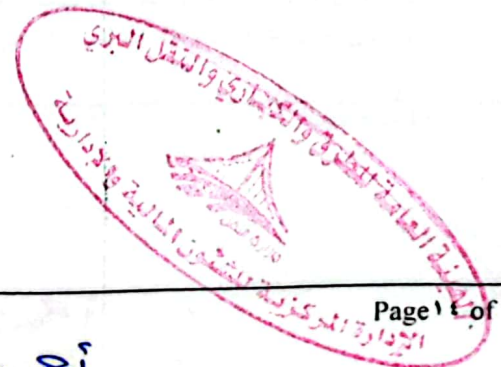


يسرى بتهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كعقوبة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٢٠٠٠٠ جنيه (عشرون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
كرتونة اوراق A٤	١٠



أحمد شاذل عبس

المجلس الأعلى للدراسات الإسلامية
بجامعة القاهرة

الْبَنْدُ الثَّالِثُ وَالْعِشْرُونَ

البند الرابع والعشرون

البند الخامس والعشرون

البند السادس والعشرون

الطرف الأول

الطرف الثانى

التوقيع (سيد الميرزا حسن)

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي ألتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

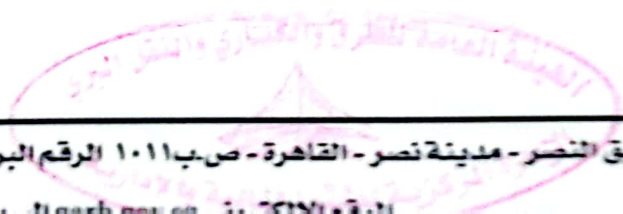
تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

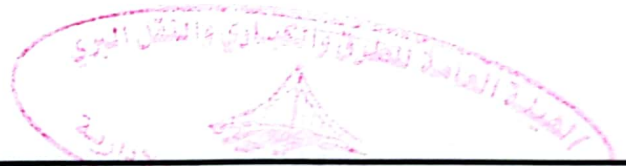
البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول .

سبيل لا بد من



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٢٨٥,٠٠٠ جنيه (مئتين وثمانون ألف جنيه) لا غير) خصما من مستخلص (١) عملية أعمال الاتربة بعض قطاعات محور الفشن علي النيل (قطاع غرب النيل) اتجاه الفشن عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١١٦ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

سيف الدين حسن



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٢٤,٠٠٠ الي الكم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) إلى شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس" بتكلفة تقديرية ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز "إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٢٤,٠٠٠ الي الكم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الفيوم بالأمر المباشر" علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاع على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

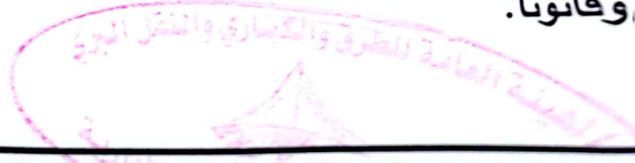
البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٢٤,٠٠٠ الي الكم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

مستند من



الموضوع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصغامية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (اليوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ١٢٤,٠٠٠ الي الكم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه اليوم (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ١٤٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الأحد الموافق ١٩ / ٢ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

وشركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس"

بصفته / مدير وشريك

بموجب توكيل

ويمثلها السيد الأستاذ/ أحمد شاذلي عباس شاذلي

وينوب عنه/ سيف الدين محسن علي ابو زيد

رقم قومي / ٢٩٣٠٤٢٤٨٨٠٠٢٣١

بطاقة ضريبية / ٥٧٤-٩٢٣-٤٦٢

مأمورية ضرائب / ببا .

سجل تجاري رقم / ١٤٦٣٠

ومقرها / قرية زاوية النواية - مركز ببا .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

سيف الدين محسن علي



أمر إسناد



السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية - أحمد شاذلي عباس

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٤٩) المؤرخ في ١٩ / ٢ / ٢٠٢٣ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيهه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ١٢٤,٠٠٠ الى الكم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الفيوم بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة السادسة - بني سويف " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

مديرية
عساف

