

محضر معاينة مسافة كسارة سن

بالأشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اعمار (الشاذلي) بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (124+000) إلي (126+000) فقد أجمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2023/7/29 بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (إنترانس)
إستشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
مدير مشروع شركة اعمار

1- السيد المهندس / شعبان سعيد
2- السيد المهندس / عاطف كمال
3- السيد المهندس / احمد الشاذلي

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بكسارة السن المعتمدة (كسارة النور) علي الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 125+000 يبعد مسافة (٩٦ كم) عن الكسارة المعتمدة ...

فقد ساء وشركاه كس
واقفل المحضر علي ذلك .
التوقيعات

1- سيد

2-

3- أحمد شاذلي

يعتمد مهندس الهيئة

مهندس / محمود حسين



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ابضاحية

للمعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٢٤+٠٠٠ إلى كم ١٢٦+٠٠٠ بطول ١.٢ كم اتجاه القيوم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية (احمد شاذلي عباس)
- العقد رقم ١٤٤٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٢/١٩
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٢/٢١ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٣/١٠/٢٠ .
- قيمة العقد الاصيلي : ٥٧٠٠٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وسبعمئة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الأعمال

- زرد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إبعاد المقاييسه المجدده "١" بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف في الأسعار المدرجه بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦ وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

- الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقاييسه طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة.

والأمر مفوض لسيادتك.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،



مهندس
طارق يوسف الجزار

تاريخاً لى : ٢٠٢٣/١١/٢٢

مرفقات:

- مقاييسه معييده "١"



مدير المشروع الاستشاري
م / شعبان سعيد



تتألف شركة / اعصر للمقاولات والتوريدات العمومية ٣ أحمد شاذلي عباس*
الطابق ١.٠١. (الكتيم) بنين مراكش من محطة 124+000 حتى محطة 126+000 بطول 2 كـم (الطريق)
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (اكتوبر / ابوسمبل)

[illegible]

11

Entreprises
CONSULTING
شركة الإستشارات - الخط الثاني



موجودہ



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسبل)
القطاع الأول (أكتوبر / شهر يناير) من محطة 124+000 حتى محطة 126+000 بطول 2 كم (المرحلة)
تنفيذ شركة / اسفل للمقارلات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس"

الاجمالي	مصر المدة	القيمة	الوحدة	مبان الأعمال	أعمال البناء	رقم البند
120.0	60.00	2.0	3م		أصل تحميل وزني وثقل أرضية مثالية للبرسبات وتحميل باستخدام آلات القوية بسعة لا تزيد عن 50 سم حتى شحوب (2 متر) أصل شحوب الورم و بسعة لا تزيد عن 5 سم سطح من شحوب (2 متر) من شحوب الورم لتحميل الشحوب القصبي لتحميل الشحوب واكتفاء نسبة تحمل كاثوديا حتى 20% (زيادة أساسا) العمولة للبرسبات إلى نسبة التربة الطرية والصلابة ونسبة حجم البورسبات للبرسبات إلى أقصى 40% (من الكتلة الجافة المدمجة) يتم تنفيذ طبقة التأسيس العمومية والتأهات الجيدة للبرسبات والبرسبات التأسيسية المدمجة وذلك بجميع متطلبات طبقة التحميل المناسبة ودرجات البنية المدة الطرق والكباري وتجهيزات الهندسة المدنية. - في حالة طلب جهاز الجوزب زيادة نسبة المسك عن 95% يجب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة المسك لكل 1%. - مسكة التقل حتى 2 كم يتم تحميل عملة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/14 - عملة زيادة الفلور 1.6 جنيه /م³ - المسك يشمل عمل شحوبات وتخطيط وتجهيزات وتقل التلويح المسك حتى مسلة 2 كم ، و لنجد لا يشمل القيمة العمومية.	1-3
72.0	36.00	2.0	3م		عملة مسلة بط 26 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	2-3
3.2	1.60	2.0	3م		عملة زيادة الفلور بعد تاريخ 4/5/2023	3-3
26.0	13.00	2.0	3م		كارتة توريد أرضية	4-3
89.6	44.80	2.0	3م		قيمة الفلور العمومية للأكثر بالأحضان إلى نسبة المسك 25% + 12% استحقاقات	5-3
					فلور التأسيس للفلور	4
					بالشركس أصل توريد وقلوب جافة للفلور من الأحضان المسك المتوفرة لتج حفر كبريات والمساقاة للبرسبات والشمي حجم حفر ما بين 20 سم في 75 سم ولا يزيد نسبة الحفر من محفل 200 سم 5% والتلويح الفلور بالآليات المناسبة بالمشروع وفي أصل حفر ما بين 1:1:1:1 ولا يقل محفل التربة 2:1 من تربة ليج التحميل عن 50 سم محمل لكل ولا يزيد نسبة الحفر ليج ليج الحفر عن 45% والزيادة تشمل أصل الحفر المسك والتلويح يشمل المواد الحفر المسك والتلويح طبقة التحميل المسك لتأسيس المسك المتوفرة وتوفر الاحتياطي وتجهيزات الهندسة المدنية - مسلة بط 20 كم . - استلة شاذلي قيمة الفلور العمومية . - يتم تحميل 1.3 جنيه لكل طبقة المسك المتوفرة .	1-4
4,188,200.0	344.00	12,175.0	3م		عملة مسلة بط 96 كم	2-4
1,202,890.0	98.80	12,175.0	3م		كارتة توريد من	3-4
304,375.0	25.00	12,175.0	3م		طاقة التأسيس	5
					بالشركس أصل توريد وقلوب جافة للفلور من الأحضان المسك المتوفرة لتج حفر كبريات والمساقاة للبرسبات والشمي حجم حفر ما بين 20 سم في 75 سم ولا يزيد نسبة الحفر من محفل 200 سم 5% والتلويح الفلور بالآليات المناسبة بالمشروع وفي أصل حفر ما بين 1:1:1:1 ولا يقل محفل التربة 2:1 من تربة ليج التحميل عن 50 سم محمل لكل ولا يزيد نسبة الحفر ليج ليج الحفر عن 45% والزيادة تشمل أصل الحفر المسك والتلويح يشمل المواد الحفر المسك والتلويح طبقة التحميل المسك لتأسيس المسك المتوفرة وتوفر الاحتياطي وتجهيزات الهندسة المدنية - مسلة بط 20 كم . - استلة شاذلي قيمة الفلور العمومية . - يتم تحميل 1.3 جنيه لكل طبقة المسك المتوفرة .	1-5
130.0	130.0	1.0	3م		عملة مسلة بط 100 كم	2-5
96.0	96	1.0	3م		كارتة توريد أسس	3-5
25.0	25.00	1.0	3م		قيمة الفلور العمومية للطاقة subgrade بالأحضان إلى نسبة المسك 30% + 12% استحقاقات	4-5
112.0	112.00	1.0	3م			

antrains
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

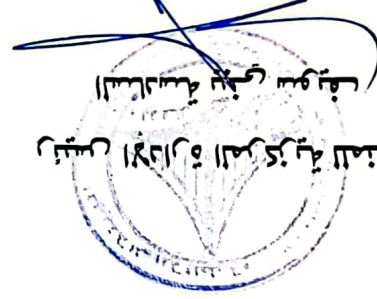


السريع

مقایسه مجده (1)

السيد المهندس / طارق الحجاز

مهندس



مهندس

مهندس الأستاذ باالهيئة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

- 1- استمارة 50 ج.ع
- 2- اصل المستخلص
- 3- اصل بيان الاعمال
- 4- اصل حصر اعمال
- 5- اصل محضر مسابقة النقل
- 6- صور ريكويستات
- 7- صور تجارب معملية
- 8- اصل برنامج زمني
- 9- اصل محضر استلام الموقع

مرفقات:

برجاء التكرم بالاطلاع والتبني باللائحة.

(2023-2022-1449) اتخاها بنهي سوييف

بتشرف بالبرقي لسيادكم مستخلص جاري (1).

المشروع المرفقة: شركة اعمال للمقاولات " احمد شاذلي "

التيوم 126+000 اتخاها

الكم الى 124+000 الكم المسابقة من الكم لتتبع الاول الاطاع (البري مزي - بني مزي) السري (الكوبر)

الموجود في اعمال الجسر الاعمال المصنعية لشروع القطر الكهربي

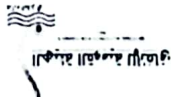
تحتية طينة وبعد

السيد المهندس / رئيس قطاع التتبع والاعمال

المنطقة السابعة - بني سوييف

الهيئة العامة للطرق والكبرى

وزارة النقل







EntTrans
CONSULTING



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة_ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (اليوم_ بني سويف_ الأقصر_ أسوان_ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم 124+000 إلى الكم 126+000 بطول 2 كم إتجاه اليوم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شربة / اعمار للمقاوالت والتوريدات العموميه (احمد شاذلي عباس) ..

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/2/21 وبناء علي عقد العملية رقم (02023/2022/1449)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم يذ وهم :-

- 1- السيد المهندس / محمود حسين مهندس إشراف عن الهيئة
- 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
- 3- السيد المهندس / احمد شاذلي مهندس الشركة المنفذة

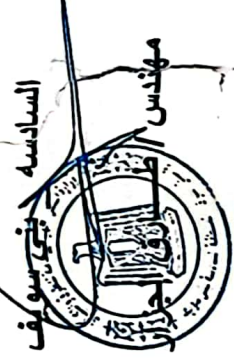
وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعانيه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من الموانق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الأعمال ويعتبر تاريخ 2023/2/21 هو تاريخ استلام الموقع ...
وأقل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة / احمد شاذلي

2- مهندس الاستشاري /

1- مهندس الهيله /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة



احمد شاذلي

مشروع القطار الكهربائي السريع		استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)		تنفيذ شركة اعمار للمقاوالت "احمد شاذلي عباس" مستخلص (1) جاري		بند رقم (4-1) : بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلاتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5%.....الخ	
Station	Total Base Area (m2)	Cum. Base Vol (m3)	As Built vol Base		Total.Qty		
			Qty(m3)			Total.Qty	
124+500.00	0	0	0.00	BASE			12,690.63
124+520.00	42.46	424.58	424.58				
124+540.00	43.1	1280.15	855.57				
124+560.00	43.85	2149.63	869.48				
124+580.00	41.81	3006.21	856.59				
124+600.00	44.51	3869.46	863.25				
124+620.00	44.96	4764.18	894.71				
124+640.00	43.25	5646.29	882.11				
124+660.00	39.93	6478.17	831.88				
124+680.00	44.51	7322.65	844.48				
124+700.00	46.19	8229.73	907.07				
124+720.00	44.83	9140.01	910.28				
124+740.00	43.48	10023.19	883.18				
124+760.00	44.09	10898.96	875.77				
124+780.00	45.23	11792.16	893.20				
124+800.00	44.62	12690.64	898.48				
			Total.Qty			12,690.63	

عن الاستشاري اترانس

(Signature)

عن الشركة



تقرير رقم (٦٣)
ب

المشروع: إنشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه
من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة :- اعمار الشاذلى

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة اعمار الشاذلى

تحية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بان نرفق طيبه نتائج الاختبارات التي اجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة اتربه الماخوذه من العمليه عاليه .
اتجاه الفيوم عقد رقم ١٤٤٩ وعدد ١ عينة اتربه من اتجاه سمسطا عقد رقم ١٤٤٨ وقد احضرت العينات بمعرفه كلا من
م/ اسلام امين (ممثل الاستشارى)

وتفضلوا بقبول وافر التحية،،،

تحريرا فى ١٦/٩/٢٠٢٣

مرفقات
عدد
(٢)

١: ص

مهندس /
رئيس الاداره المركزيه
طارق يوسف الجزار

تقرير رقم (٦٣)
بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٦
عقد رقم ١٤٤٨

لمشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية من (٦ اكتوبر الى اسوان)
نفيذ شركة : اعمار الشاذلى
وع العينة :- عدد ١ عينة اثر به رمليه حصويه اتجاه سمسطا
وع الاختيار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه /نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
حضر العينة بمعرفة م/ اسلام امين (ممثل الاستشارى)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	ك ١٢٤.٤٠٠	رقم العينة
	١٠٠	سعة المنخل "٢ ٢/١"
	١٠٠	"٢"
	١٠٠	"١ ٢/١"
	١٠٠	"١"
	٩٩	"٤/٣"
	٩٤	"٨/٣"
	٨٦	رقم ٤
	٨٢	رقم ١٠
	٥٧	رقم ٤٠
	١٨.٨٥	رقم ٢٠٠
	---	حد السيولة
	عديمه	حد اللدونه
	----	مجال اللدونه
	٤-٢١	تصنيف التربه
	١.٩٢٤	اقصى كثافه جافه طن/م ^٣
	٩	نسبة المياه الملائمه
لا يقل عن ٢٠%	٢٥	نسبة تحمل كاليفورنيا
	صفر	الانتفاخ %

ملاحظات العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف
قيمة الاعمال ١٥٠+١٣٥٥
م.ض.م ٢٢٥.٧٥
م.أ. ٢٤٢.٣١
الاجمالى ١٩٧٣.٠٦



المهنة العامة للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARGLY)



تقرير رقم (٦٣)
بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٦
عقد رقم ١٤٤٩

المشروع : انشاء القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة :- اعمار الشاذلي
نوع العينة :- عدد ٢ عينة اترية رملية حصوية اتجاه القيوم
نوع الاختبار : التدرج اللونه/تصنيف التربة /اقصى كثافة جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
احضرت العينة بمعرفة م/ اسلام امين (ممثل الاستشاري)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	١٢٤.٣٠٠	١٢٤.١٦٠	رقم العينة
	١٠٠	١٠٠	سعة المنخل "٢ ٢/١"
	١٠٠	١٠٠	"٢"
	١٠٠	١٠٠	"١ ٢/١"
	١٠٠	٩٩	"١"
	٩٩	٩٩	"٤/٣"
	٩٤	٩٤	"٨/٣"
	٨٦	٨٦	رقم ٤
	٨١	٨٢	رقم ١٠
	٥٨	٥٩	رقم ٤٠
	١٩.٥٥	١٩.٤٨	رقم ٢٠٠
	---	---	حد السيولة
	عديمه	عديمه	حد اللدونه
	----	----	مجال اللدونه
	٤-٢١	٤-٢١	تصنيف التربه
	١.٩٤	١.٩٤٢	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	٩	٨.٤	نسبة المياه الملائمة
لا يقل عن ٢٠%	%٢٧	%٢٧	نسبة تحمل كاليفورنيا
	صفر	صفر	الانتفاخ %

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحية

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٢٧١٠

ض.م. ٤٢٩.٠٠٠

أ.م. ٤٦٠.٤٦

الإجمالي ٣٧٤٩.٤٦

