الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

SYSTRA GIBB

العربية

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Project

Culvert 15 - Culvert 32

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
1	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة وعلى أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقا لتقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها لخارج الموقع بعد الإنتهاء من كافة الأعمال وإستخراج التقارير وإعتمادها من جهة الإشراف وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكباري و الكود المصري وتعليمات المهندس المشرف.	CU15	1	م.ط	30.000			30.00			st(531+228)
		CU16	2	م.ط	15.000			30.00			st(531+765)
		CU17	2	م.ط	15.000			30.00			st(532+825)
		CU18	1	م.ط	30.000			30.00			st(533+594)
		CU27	1	م.ط	30.000			30.00			st(540+535)
		CU28	1	م.ط	30.000			30.00			st(541+651)
		CU29	1	م.ط	30.000			30.00			st(542+643)
		CU32	2	م.ط	15.000			30.00			st(544+200)
	الاجمالي							240.00	0.00	240.00	م.ط

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية
للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤٠٨٣٤٠٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

16/11/2023

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للإنفاق — SYSTRA SHAKER	العربية للتنمية العقارية والمقاولات
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Project

Culvert 15 - ST 531+228

متوسط منسوب الأرض الطبيعية				61.284	منسوب قاع الحفر			59.145
رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
2	بالمتر المكعب حفر في أي نوع من أنواع التربه تربة متماسكة وشديدة التماسك (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة أي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعتمده والمخصصة لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري .. مسافة نقل 10 كم يتم احتساب علاوة 1جنيه لكل كم زيادة	1	1	3م	56.29	9.3	2.139	1119.7601		
		2	2	3م	7.833	4.927	2.139	82.550836		
		3	2	3م	34.133		2.139	146.02097		
	إجمالي الحفر			3م				1348.33		1348.33

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق — SYSTRA THALGO
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 16 - ST 531+765

متوسط منسوب الأرض الطبيعية		منسوب قاع الحفر		
59.702		58.066		

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
2	بالمتر المكعب حفر في أي نوع من أنواع التربه تربة متماسكة وشديدة التماسك (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصى كثافه وإزالة أي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعتمده والمخصصة لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري.. مسافة نقل 10 كم يتم احتساب علاوة 1جنيه لكل كم زيادة	1	1	3م	39.282	12.9	1.636	829.02304		
		2	2	3م	176.885		1.636	578.76772		
	إجمالي الحفر			3م				1407.79		1407.79

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق — SYSTRA SHAKER — العربية للتنمية العقارية Civil Contracting	
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 17 - ST 532+825

متوسط منسوب الأرض الطبيعية		56.6216	منسوب قاع الحفر		56.03

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
2	بالمتر المكعب حفر في أي نوع من أنواع التربه تربة متماسكة وشديدة التماسك (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة أي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعتمده والمخصصة لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري.. مسافة نقل 10 كم	1	1	م3	54.484	9.6	0.592	309.43425		
		2	2	م3	124.691		0.592	147.53439		
	إجمالي الحفر			م3				456.97		456.97

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق — SYSTRA SHAKER	
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	

Culvert 18 - ST 533+594

متوسط منسوب الأرض الطبيعية		منسوب قاع الحفر			54.442	52.89

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
2	بالمتر المكعب حفر في أي نوع من أنواع التربه تربة متماسكة وشديدة التماسك (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة أي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعتمده والمخصصة لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري.. مسافة نقل 10 كم	1	1	3م	33.607	9.6	1.552	500.71741		
		2	2	3م	116.717		1.552	362.28957		
	إجمالي الحفر			3م				863.01		863.01

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨ س.ت: ٩٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق — SYSTRA SHARCH	العربية للتنمية العقارية والمقاولات
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Project

Culvert 27 - ST 540+535

متوسط منسوب الأرض الطبيعية	49.149	منسوب قاع الحفر				47.37

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
2	بالمتر المكعب حفر في أي نوع من أنواع التربه تربة متماسكة وشديدة التماسك (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة أي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعتمده والمخصصة لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري.. مسافة نقل 10 كم	1	1	3م	40.58	18.8	1.779	1357.2062		
		2	2	3م	189.849		1.779	675.48274		
	إجمالي الحفر			3م				2032.69		2032.69

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق — SYSTRA SHAKER	العربية للتنمية العقارية والمقاولات
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Project

Culvert 28- ST 541+651

متوسط منسوب الأرض الطبيعية	49.55	منسوب قاع الحفر		46.92

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
2	بالمتر المكعب حفر في أي نوع من أنواع التربه تربة متماسكة وشديدة التماسك (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة أي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعتمده والمخصصة لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري.. مسافة نقل 10 كم	1	1	م3	79.455	11.6	2.63	2424.0131		
		2	2	م3	150.668		2.63	792.51368		
	إجمالي الحفر			م3				3216.53		3216.53

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨ ض.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق — SYSTRA SHAKER — العربية للتنمية العقارية والمقاولات	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project
Project	

Culvert 29- ST 542+643

متوسط منسوب الأرض الطبيعية	57.33	منسوب قاع الحفر	54.98

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
2	بالمتر المكعب حفر في أي نوع من أنواع التربه تربة متماسكة وشديدة التماسك (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة أي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعتمده والمخصصة لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري.. مسافة نقل 10 كم	1	1	3م	55.423	11.6	2.35	1510.831		
		2	2	3م	175.95		2.35	826.965		
	إجمالي الحفر			3م				2337.80		2337.80

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ ، ٨٢٤ ، ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

SYSTRA SHARER

العربية

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 32- ST 544+200

متوسط منسوب الأرض الطبيعية	44.28	منسوب قاع الحفر	42.2

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
2	بالمتر المكعب حفر في أي نوع من أنواع التربه تربة متماسكة وشديدة التماسك (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة أي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعتمده والمخصصة لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري.. مسافة نقل 10 كم	1	1	3م	46.245	8	2.08	769.5168		
		2	2	3م	121.812		2.08	506.73792		
	إجمالي الحفر			3م				1276.25		1276.25
الاجمالي الكل البوابة (15و16و17و18و27و28و29و32)										12939.36

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨ س.ت: ٩٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق — SYSTRA SHAKER	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	العربية للتنمية العقارية والمقاولات
	Project	

Culvert 15 - ST 531+228

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
4	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2سن : 1)رمل علي أن يتم الإحلال علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم بعد الدمك علي إن يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس الميكانيكي في الإتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن ٩٥% من اقصي كثافه جافه من إختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الإستشاري	1	1	م3	56.29	9.3	1.5	785.2455		
		2	2	م3	7.833	4.927	1.5	57.889787		
		3	2	م3	34.133		1.5	102.399		
	اجمالي الاحلال			م3				945.53		945.53

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع) ب.ض: ٧٢٤ ـ ٨٣٤ ـ ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق — SYSTRA SHAKER	العربية للتنمية العقارية والمقاولات
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Project

Culvert 16 - ST 531+765

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
4	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2سن : 1)رمل علي أن يتم الإحلال علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم بعد الدمك علي إن يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس الميكانيكي في الإتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن ٩٥% من اقصي كثافه جافه من إختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الإستشاري	1	1	3م	39.282	12.9	1.5	760.1067		
		2	2	3م	176.885		1.5	530.655		
	اجمالي الاحلال			3م				1290.76		1290.76

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٣٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

SYSTRA SHARER

العربية
للتنمية العقارية والمقاولات

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 17 - ST 532+825

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
4	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2سن : 1)رمل علي أن يتم الإحلال علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم بعد الدمك علي إن يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس الميكانيكي في الإتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن ٩٥% من الصي كثافه جافه من إختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الإستشاري	1	1	م3	54.484	9.6	1.32	690.42125		
		2	2	م3	124.691		1.32	329.18424		
	اجمالي الاحلال			م3				1019.61		1019.61

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق — EVSTRA SHAKER	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	العربية للتنمية العقارية والمقاولات
	Project	

Culvert 18 - ST 533+594

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
4	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2سن : 1)رمل علي أن يتم الإحلال علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم بعد الدمك علي إن يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس الميكانيكي في الإتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن ٩٥% من اقصي كثافه جافه من إختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الإستشاري	1	1	م3	33.607	9.6	1	322.6272		
		2	2	م3	116.717		1	233.434		
	اجمالي الاحلال			م3				556.06		556.06

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

العربية للتنمية العقارية والمقاولات

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 27 - ST 540+535

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
4	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2سن : ١)رمل علي أن يتم الإحلال علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم بعد الدمك علي إن يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس الميكانيكي في الإتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن ٩٥% من اقصي كثافه جافه من إختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الإستشاري	1	1	م3	40.586	18.8	1	763.0168		
		2	2	م3	189.849		1	379.698		
	اجمالي الاحلال			م3				1142.71		1142.71

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤)
ب.ض: ٧٢٤_٨٣٤_٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق — SYSTRA SHARIQ	العربية للتنمية العقارية والمقاولات
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Project

Culvert 28- ST 541+651

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
4	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2سن : 1)رمل علي أن يتم الإحلال علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم بعد الدمك علي إن يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس الميكانيكي في الإتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن ٩٥% من اقصي كثافه جافه من إختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الإستشاري	1	1	م3	79.455	11.6	1.5	1382.517		
		2	1	م3	150.668		1.5	226.002		
		3	1	م3	**146.7533**		1.5	220.12995		
	اجمالي الاحلال			م3				1828.65		1828.65

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق — SYSTRA SHAKER	العربية للتنمية العقارية والمقاولات
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Project

Culvert 29- ST 542+643

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
4	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2سن : 1)رمل علي أن يتم الإحلال علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم بعد الدمك علي إن يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس الميكانيكي في الإتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن ٩٥% من اقصي كثافه جافه من إختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الإستشاري	1	1	م3	55.423	11.6	2	1285.8136		
		2	2	م3	175.95		2	703.8		
	اجمالي الاحلال 2			م3				1989.61		1989.61

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤) ب.ض: ٧٢٤ـ ٨٢٤ـ ٥٠٨ س.ت: ٦٠٢٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للإنفاق

العربية

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 32- ST 544+200

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي
4	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2سن : 1)رمل على أن يتم الإحلال علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم بعد الدمك علي إن يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس الميكانيكي في الإتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن ٩٥% من اقصي كثافه جافه من إختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الإستشاري	1	1	م3	46.245	8	1.5	554.94		
		2	2	م3	121.812		1.5	365.436		
	اجمالي الاحلال موبخ 32			م3				920.38		920.38
الاجمالي للبوابة (15/16/17/18/27/28/23/32)										9693.32

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤)
ب.ض: ٧٢٤ـ ٨٣٤ـ ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات	SYSTRA SHAKER	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) / الهيئة القومية للإنفاق
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	

Culvert 15 - ST 531+228

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7.1	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عاديه بالسماك المطلوب أسفل البربخ بإجهاد 200 كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن 300 كجم / م٣ خرسانة عادية والفئه لشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات	1	1	م3	52.867	6.300	0.20	66.61			
		2	2	م3	3.164	3.400	0.20	4.30			
		3	2	م3	6.792	1.966	0.20	2.67			
		4	2	م3	6.782	2.062	0.20	5.59			
	اجمالي الخرسانة العادية (٢م) لبوخ ١٥							79.18	0.00	79.18	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤) ب.ض: ٧٢٤٠٨٢٤٠٥٠٨ س.ت: ٩٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للإنفاق	العربية
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 16 - ST 531+765

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7.1	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عاديه بالسمك المطلوب أسفل البريخ بإجهاد 200 كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن 300 كجم / م٣ خرسانة عادية والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات	1	1	م3	54.069	9.900	0.20	107.06			
		2	2	م3	7.042	2.166	0.20	3.05			
		3	2	م3	7.031	2.226	0.20	6.26			
		4	2	م3	4.033	2.973	0.20	2.40			
		5	2	م3	4.032	1.906	0.20	3.07			
	اجمالي الخرسانة العادية (٢٥) يورو (١٥)							121.84	0.00	121.84	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) / الهيئة القومية للإنفاق	العربية للتنمية العقارية والمقاولات
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Project

Culvert 17 - ST 532+825

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7.1	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عاديه بالسمك المطلوب أسفل البريخ بإجهاد 200 كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن 300 كجم / م٣ خرسانة عادية والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات	1	1	م3	68.630	7.600	0.20	104.32			
		2	2	م3	3.411	1.858	0.20	2.54			
		3	2	م3	5.164	2.563	0.20	2.65			
		4	2	م3	6.579	0.911	0.20	1.20			
		5	2	م3	6.575	2.282	0.20	6.00			
	اجمالي الخرسانة العادية م٣ لبريخ ١٧							116.70	0.00	116.70	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤)
ب.ض: ٧٢٤ـ٨٣٤ـ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

العربية	الهيئة القومية للأنفاق / SYSTRA SHAKER	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	

Culvert 18 - ST 533+594

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7.1	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عاديه بالسمك المطلوب أسفل البربخ بإجهاد 200 كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن 300 كجم / م٣ خرسانة عادية والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات	1	1	م3	38.452	7.600	0.20	58.45			
		2	4	م3	5.050	1.996	0.20	8.06			
		3	2	م3	7.600	3.683	0.20	5.60			
		4	4	م3	7.259	3.683	0.20	10.69			
	اجمالي الخرسانة العادية ٣م لبربخ ١٨							82.80	0.00	82.80	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤) ب.ض: ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) / الهيئة القومية للأنفاق	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Project

Culvert 27 - ST 540+535

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7.1	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عاديه بالسمك المطلوب أسفل البربخ بإجهاد 200 كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن 300 كجم / م٣ خرسانة عادية والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات	1	1	م3	53.580	16.800	0.20	180.03			
		2	4	م3	5.364	1.857	0.20	7.97			
		3	4	م3	4.083	3.457	0.20	5.65			
	اجمالي الخرسانة العادية لبربخ 27 (م٣)							193.64	0.00	193.64	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤)
ب.ض: ٧٢٤-٨٢٤-٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق	العربية
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Project

Culvert 28 - ST 541+651

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7.1	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عاديه بالسمك المطلوب أسفل البربخ بإجهاد 200 كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن 300 كجم / م٣ خرسانة عادية والفته تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات	1	1	م3	93.378	8.600	0.20	160.61			
		2	2	م3	6.969	2.229	0.20	3.11			
		3	2	م3	1.790	6.920	0.20	4.95			
		4	2	م3	3.722	3.655	0.20	2.72			
		5	2	م3	4.212	1.272	0.20	1.07			
	اجمالي الخرسانة العادية لبربخ 28 (م٣)							172.46	0.00	172.46	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ ـ ٨٢٤ ـ ٥٠٨ ب.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للأنفاق	العربية للتنمية العقارية والمقاولات
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 29 - ST 542+643

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7.1	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عاديه بالسمك المطلوب أسفل البربخ بإجهاد 200 كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن 300 كجم / م٣ خرسانة عادية والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات	1	1	م3	70.796	7.600	0.20	107.61			
		2	2	م3	3.684	1.833	0.20	2.70			
		3	2	م3	3.687	3.065	0.20	2.26			
		4	2	م3	6.571	1.893	0.20	2.49			
		5	2	م3	2.188	6.746	0.20	5.90			
	اجمالي الخرسانة العادية م٣ لبربخ ٢٩							120.96	0.00	120.96	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) الهيئة القومية للأنفاق SYSTRA SWECO
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 32 - ST 544+200

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7.1	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عاديه بالسمك المطلوب أسفل البربخ بإجهاد 200 كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن 300 كجم / م٣ خرسانة عادية والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات	1	1	م3	59.690	4.000	0.10	23.88			
		2	4	م3	5.050	1.645	0.10	3.32			
		3	4	م3	4.183	2.959	0.10	2.48			
	الاجمالي لبوندج 32							29.67	0.00	29.67	م3
	اجمالي الخرسانة العادية م٣ بوندج 32، 29، 28، 27، 18، 17، 16، 15									917.27	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤) ب.ض: ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للأنفاق	العربية
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 15 - ST 531+228

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7.2	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه لزوم الاساسات حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت ر ت لا يقل عن 420 كجم / م 3 اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROISION INHIBITOR) واضافة السليكا فوم مع الدمك الميكانيك جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمة للحصول على رتبة لا تقل عن 450 كجم /سم 2) على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على) DUARABILTY (لا تقل عن 120 سنة للعنصر واستخدام شدادات معدنية خاصة للحصول على الصى جماعة سطح القذة لا تشمل حديد التسليح والقذة تشمل عمل الشدات و القرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	1	1	م3	45.550	5.900	0.30	80.62			
	الاجمالي							80.62	0.00	80.62	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع) ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٣٠٨ س.ت: ٩٠٣٧

الاستشاري العام سيستررا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للأنفاق	العربية
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 16 - ST 531+765

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7.2	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه لزوم الاساسات حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 420 كجم / م 3 اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السليكا فوم مع الدمك الميكانيك جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمة للحصول على زبانة لا تقل عن 450 كجم /سم 2) على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدام مواد لإضافات المعتمدة للحصول على) DURARABILTY (لا تقل عن 120 سنة للعنصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح الفئة لا تشمل حديد التسليح والفئة تشمل عمل الشدات و الفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	1	1	م3	46.201	9.500	0.30	131.67			
	الاجمالي							131.67	0.00	131.67	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤٠٨٣٤٠٥٠٨ س.ت: ٩٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للإنفاق	العربية
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 27 - ST 540+535

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7.2	يتم الصب بتوريد وصب خرسانة مستحلة تروم الاستخدام لمنشآت الرصيف التنفيلية والخرسانة ذات محتوى اسمن رت لا يقل عن 420 كجم / م 3 اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROISION INHIBITOR) واضافة الساريكا فوم مع الدمك الميكانيك جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمة للحصول على رتبة لا تقل عن 450 كجم /سم 2) على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على) DUARABILTY (لا تقل عن 120 سنة للعنصر واستخدام شدادات معدنية خاصة للحصول على القص جساءة سطح القنة لا تشمل حديد التسليح والقنة تشمل عمل الشدات و القرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة	1	1	3م	46.380	16.400	0.30	228.19			
	الاجمالي							228.19	0.00	228.19	3م

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤٠٨٣٤٠٥٠٨ س.ت: ٩٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

العربية	الهيئة القومية للإنفاق	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	

Culvert 28 - ST 541+651

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7.2	بالغ المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الاساسات حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمن ر ت لا يقل عن 420 كجم / م 3 اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROISION INHIBITOR) واضافة السليكا فوم مع الدمك الميكانيك جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمة للحصول على رتبة لا تقل عن 450 كجم /سم 2) على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على) DUARABILTY (لا تقل عن 120 سنة للعنصر واستخدام شدادات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح القذة لا تشمل حديد التسليح والقذة تشمل عمل الشدات و القرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	1	1	3م	86.150	8.200	0.40	282.57			
		2	1	3م	0.567	0.475	0.40	0.00	0.05		خصم التقاطعات مع لبشة ال w.w
		3	1	3م	0.618	0.471	0.40	0.00	0.06		
	الاجمالي							282.57	0.11	282.46	3م

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للأنفاق	العربية
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 29 - ST 542+643

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7.2	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه لزوم الاساسات حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت ر ت لا يقل عن 420 كجم / م 3 اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROISION INHIBITOR) واضافة السليكا فوم مع الدمك الميكانيك جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمة للحصول على رتبة لا تقل عن 450 كجم /سم 2) على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على) DUARABILTY (لا تقل عن 120 سنة للعنصر واستخدام شدادات معدنية خاصة للحصول على القص جساة سطح الفئة لا تشمل حديد التسليح والفئة تشمل عمل الشدات و الفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	1	1	م3	63.150	7.200	0.30	136.40		136.40	
	الاجمالي							136.40	0.00	136.40	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالنعمون
التوقيع/

الاستشاري العام سيستراا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للأنفاق	العربية
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 32 - ST 544+200

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7.2	يلتصر التكعيب توريد وصب خرسانة مسلحة تروم الاساسات حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمن ر ت لا يقل عن 420 كجم / م 3 اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROISION INHIBITOR) واضافة السليكا فوم مع الدمك الميكانيك جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمة للحصول على رتبة لا تقل عن 450 كجم /سم 2) على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على) DUARABILTY (لا تقل عن 120 سنة للعنصر واستخدام شدادات معدنية خاصة للحصول على اقصى حماية سطح الفذة لا تشمل حديد التسليح والفذة تشمل عمل الشدات و الفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	1	1	م3	53.290	3.600	0.40	76.74			
		2	4	م3	0.500	0.500	0.40	0.00	0.20		خصم التقاطعات مع لبشة ال W.W
	الاجمالي لبوابة 32							76.74	0.20	76.54	م3
	الاجمالي للبوابة (32، 29، 28، 27، 16، 15)									935.89	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤)
ب.ض: ٧٢٤، ٨٢٤، ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للأنفاق	العربية
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 15 - ST 531+228

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7-3	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 400 كجم/م 3 واجهاد لا يقل عن 350كجم/سم 2 والسعر لا يشمل حديد التسليح	الحوائط	3	م3	45.550	0.300	2.00	81.99			
		HUNCH	8	م3	45.550	0.250	0.25	11.39			
	الاجمالي							93.38	0.00	93.38	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨ س.ت: ٩٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للأنفاق	العربية
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 16 - ST 531+765

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7-3	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 400 كجم/م 3 واجهاد لا يقل عن 350كجم/سم 2 والسعر لا يشمل حديد التسليح	الحوائط	5	م3	46.201	0.300	2.00	138.60			
		HUNCH	16	م3	46.201	0.250	0.25	23.10			
	الاجمالي							161.70	0.00	**161.70**	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ـ ٨٢٤ـ ٥٠٨ س.ت: ٩٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

العربية

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 27 - ST 540+535

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7-3	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 400 كجم/م 3 واجهاد لا يقل عن 350كجم/سم 2 والسعر لا يشمل حديد التسليح	الحوائط	8	م3	46.380	0.300	2.00	222.62			
		HUNCH	14	م3	46.380	0.250	0.25	20.29			
	الاجمالي							242.92	0.00	242.92	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات	الهيئة القومية للأنفاق	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	

Culvert 28 - ST 541+651

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7-3	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 400 كجم/م 3 واجهاد لا يقل عن 350كجم/سم 2 والسعر لا يشمل حديد التسليح	الحوائط	4	م3	86.371	0.300	2.00	207.29			
		HUNCH	12	م3	86.371	0.250	0.25	32.39			
	الاجمالي							239.68	0.00	**239.68**	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ـ ٨٢٤ـ ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للأنفاق	العربية
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 29 - ST 542+643

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7-3	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 400 كجم/م 3 واجهاد لا يقل عن 350كجم/سم 2 والسعر لا يشمل حديد التسليح	الحوائط	4	م3	63.150	0.300	2.00	151.56			
		HUNCH	12	م3	63.150	0.250	0.25	23.68			
	الاجمالي لجويف 29							175.24	0.00	175.24	م3
	الاجمالي العام (مع) (15،16، 27،28،29)									912.92	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

العربية	الهيئة القومية للأنفاق	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	

Culvert 15 - ST 531+228

رقم البند	البند	عدد	نموذج	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7-5	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيك وعلى الا تقل المقاومة الممنة للمكعب القياس للخرسانة عن 450 كجم / سم 2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم /م 3 اسمنت بورتلاندى عادى على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) واستخدام اضافات خاصة (CORROISION INHIBITOR) واضافة السليكا واستخدام واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (DUARABILTY) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدادات والفرم الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	1	السقف	م3	45.550	4.900	0.30	66.96			
		2	الكمرة المقلوبة	م3	5.600	0.300	0.50	1.68			
	الاجمالي لبرج 15 (م)							68.64	0.00	68.64	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للأنفاق	العربية للتنمية العقارية والمقاولات
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 16 - ST 531+765

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7-5	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيك وعلى الا تقل المقاومة الممتة للمكعب القياس للخرسانة عن 450 كجم / سم 2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم /م 3 اسمنت بورتلاندى عادى على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) واستخدام اضافات خاصة (CORROISION INHIBITOR) واضافة السليكا واستخدام واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (DUARABILTY) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدادات والفرم الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	السقف	1	م3	46.201	9.500	0.30	131.67			
		الكمرة المقلوبة	2	م3	10.722	0.300	0.50	3.22			
	الاجمالي لبوية ١٦							134.89	0.00	134.89	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤-٨٣٤-٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للإنفاق	العربية
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 28 - ST 541+651

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7-5	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيك وعلى الا تقل المقاومة الممتة للمكعب القياس للخرسانة عن 450 كجم / سم 2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم /م 3 اسمنت بورتلاندى عادى على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) واستخدام اضافات خاصة (CORROISION INHIBITOR) واضافة السليكا واستخدام واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (DUARABILTY) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدادات والغرم الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	السقف	1	م3	86.371	7.200	0.30	186.56			
		الكمرة المقلوبة	2	م3	7.900	0.300	0.50	2.37			
	الاجمالي لبوخ 28							188.93	0.00	**188.93**	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤)
ب.ض: ٧٢٤ ـ ٨٣٤ ـ ٥٠٨ ض.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

العربية

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 29 - ST 542+643

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7-5	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيك وعلى الا تقل المقاومة الممتة للمكعب القياس للخرسانة عن 450 كجم / سم 2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم /م 3 اسمنت بورتلاندى عادى على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) واستخدام اضافات خاصة (CORROISION INHIBITOR) واضافة السليكا واستخدام واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (DUARABILTY) (لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدادات والفرم الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	السقف	1	م3	63.150	7.200	0.30	136.40			
		الكمرة المقلوبة	2	م3	8.400	0.300	0.50	2.52			
	الاجمالي لـ 29							138.92	0.00	138.92	م3
	الاجمالي الكلي (15 م 16 م 27 م 28 م 29)									531.38	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤٠٨٢٤٠٣٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للأنفاق	العربية
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 15 - Culvert 32

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
8	حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 : -بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساتى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.	CU15	1	طن		40.041		40.04			st(531+228)
		CU16	1	طن		70.940		70.94			st(531+765)
		CU27	1	طن		76.340		76.34			st(540+535)
		CU28	1	طن		127.300		127.30			st(541+651)
		CU29	1	طن		76.670		76.67			st(542+643)
		CU32	1	طن		15.300		15.30			st(544+200)
الاجمالي								406.59	0.00	406.59	طن

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨ س.ت: ٦٠٢٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

العربية	الهيئة القومية للأنفاق	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	

Culvert 15 - ST 531+228

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
9.2	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene micro 400 اسفل الخرسانه العادية طبقا للمواسفات وتعليمات الإستشارى	1	1	م2	52.867	6.300		333.06			
		2	2	م2	3.164	3.400		21.52			
		3	2	م2	6.792	1.966		13.35			
		4	2	م2	6.782	2.062		27.97			
	الاجمالي لبوند 15 (م2)							395.90	0.00	395.90	م2

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤٠٨٢٤ ض.ت: ٩٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

العربية	الهيئة القومية للأنفاق / SYSTRA SOMED	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	

Culvert 16 - ST 531+765

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
9.2	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene micro 400 اسفل الخرسانه العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الإستشارى	1	1	م2	54.069	9.900		535.28			
		2	2	م2	7.042	2.166		15.25			
		3	2	م2	7.031	2.226		31.30			
		4	2	م2	4.033	2.973		11.99			
		5	2	م2	4.032	1.906		15.37			
	الاجمالي ١٦ (م)							609.20	0.00	609.20	م2

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨ س.ت: ٩٠٢٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

العربية	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق — SYSTRA SHARED
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 17 - ST 532+825

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
9.2	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene micro 400 اسفل الخرسانه العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الإستشاري	1	1	م2	68.630	7.600		521.59			
		2	2	م2	3.411	1.858		12.68			
		3	2	م2	5.164	2.563		13.24			
		4	2	م2	6.579	0.911		5.99			
		5	2	م2	6.575	2.282		30.01			
	الاجمالي (٣٠) لوحة							583.50	0.00	583.50	م2

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤٠٨٢٤٠٩ س.ت: ٩٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

العربية	الهيئة القومية للأنفاق	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	

Culvert 18 - ST 533+594

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
9.2	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene micro 400 اسفل الخرسانه العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الإستشارى	1	1	م2	38.452	7.600		292.24			
		2	4	م2	5.050	1.996		40.32			
		3	2	م2	7.600	3.683		27.99			
		4	4	م2	7.259	3.683		53.47			
	الاجمالي (م2)							414.01	0.00	414.01	م2

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨ س.ت: ٩٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

العربية	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق — SYSTRA SHARER
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 27 - ST 540+535

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
9.2	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene micro 400 اسفل الخرسانه العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الإستشاري	1	1	م2	53.580	16.800		900.14			
		2	4	م2	5.364	1.857		39.84			
		3	4	م2	4.083	3.457		28.23			
	الاجمالي (م2)							968.22	0.00	968.22	م2

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق — SYSTRA SWECO
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 28 - ST 541+651

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
9.2	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene micro 400 اسفل الخرسانه العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الإستشارى	1	1	م2	93.378	8.600		803.05			
		2	2	م2	6.969	2.229		15.53			
		3	2	م2	1.790	6.920		24.77			
		4	2	م2	3.722	3.655		13.60			
		5	2	م2	4.212	1.272		5.36			
	الاجمالي (م2)							862.32	0.00	862.32	م2

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ش.م.م)
ب.ض: ٧٢٤-٨٣٤-٥٠٨ س.ت: ٩٠٣٧

الاستشاري العام سيستررا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للأنفاق	العربية للتنمية العقارية والمقاولات
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 29 - ST 542+643

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
9.2	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene micro 400 اسفل الخرسانه العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الإستشارى	1	1	م2	70.796	7.600		538.05			
		2	2	م2	3.684	1.833		13.51			
		3	2	م2	3.687	3.065		11.30			
		4	2	م2	6.571	1.893		12.44			
		5	2	م2	2.188	6.746		29.52			
	الاجمالي (م2)							604.82	0.00	604.82	م2

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ ـ ٨٢٤ ـ ٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

العربية	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 32 - ST 544+200

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
9.2	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene micro 400 اسفل الخرسانه العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الإستشارى	1	1	م2	59.690	4.000		238.76			
		2	4	م2	5.050	1.645		33.23			
		3	4	م2	4.183	2.959		24.75			
	الاجمالي (م2) لعدد 32							296.74	0.00	296.74	م2
	الاجمالي (م2) (32+23+15+16+17+18+27+28)									4734.71	م2

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤-٨٢٤-٥٠٨ ض.ت: ٩٠٢٧

الاستشاري العام سيستراا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

العربية	الهيئة القومية للأنفاق	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	

Culvert 15 - ST 531+228

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
11	بالمتر الطولي توريد وتركيب قواصل مرنه من ماده بي في سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند قواصل الصب وعند محيط البربخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال سطح اللبشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووترستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة. . .	بين اللبشة والحائط	3	م.ط	45.550			136.65			
		منطقة القواصل	2	م.ط	18.500			37.00			الطول يمثل المحيط
		الاطراف الخارجية ناحية الوينج وول	4	م.ط	2.600			10.40			
	الاجمالي لبوبخ 15 (م.ط)							184.05	0.00	184.05	م.ط

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ع)
ب.ض: ٧٢٤ ـ ٨٣٤ ـ ٣٠٨ س.ت: ٩٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

العربية للتنمية العقارية والمقاولات

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 16 - ST 531+765

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
11	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي في سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البريخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال سطح اللبشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووترستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة. . .	بين اللبشة والحائط	5	م.ط	46.201			231.01			
		منطقة الفواصل	2	م.ط	32.000			64.00			الطول يمثل المحيط
		الاطراف الخارجية ناحية الوينج وول	4	م.ط	2.600			10.40			
	الاجمالي ١٨ (م.ط)							305.41	0.00	305.41	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ش.م.م)
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨ س.ت: ٩٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للأنفاق	العربية

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 27 - ST 540+535

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
11	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي ڤي سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البربخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال سطح النبشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووترستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة. . .	بين اللبشة والحائط	8	م.ط	46.380			371.04			
		منطقة الفواصل	2	م.ط	48.400			96.80			الطول يمثل المحيط شامل الحوائط الراسية
		بين الحائط والسقف	8	م.ط	46.380			371.04			
		الاطراف الخارجية ناحية الوينج وول	4	م.ط	2.600			10.40			
		الاجمالي لـ 27 (م.ط)						849.28	0.00	849.28	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (ش.م.م)
ب.ض: ٧٢٤٠٨٣٤٠٥٠٨ س.ت: ٦٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا

م/ساهر محمد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للأنفاق	العربية
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 28 - ST 541+651

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
11	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي في سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البريخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال سطح اللبشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووترستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة. . .	بين اللبشة والحائط	4	م.ط	86.371			345.48			
		منطقة الفواصل	2	م.ط	23.400			46.80			الطول يمثل المحيط شامل الحوائط الراسية
		الاطراف الخارجية ناحية الوينج وول	4	م.ط	2.600			10.40			
	الاجمالي لـ 28 (م ط)							402.68	0.00	402.68	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٤)
ب.ض: ٧٢٤ ـ ٨٣٤ ـ ٥٠٨ س.ت: ٩٠٣٧

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الهيئة القومية للأنفاق	العربية
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Project

Culvert 29 - ST 542+643

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
11	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي في سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البربخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال سطح اللبشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووترستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة. . .	بين اللبشة والحائط	4	م.ط	63.150			252.60			
		منطقة الفواصل	2	م.ط	22.400			44.80			الطول يمثل المحيط شامل الحوائط الراسية
		الاطراف الخارجية ناحية الوينج وول	4	م.ط	2.600			10.40			
	الاجمالي لـ 29 (م.ط)							307.80	0.00	307.80	م3
	الاجمالي (15+16+27+29)									2049.22	م3

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/محمود ابوالسعود
التوقيع/

الاستشاري العام سيسترا
م/ساهر محمد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم
التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

قطاع بحوث المشروعات والكباري

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم ( ) لسنة ٢٠٢٣

تنفيذ عدد (٨) برابخ اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (السخنة ـ القاهرة- الاسكندرية - العلمين - مطروح) في المسافة (من محطة ٢٢٨+٥٣١ حتى كم ٢٠٠+٥٤٤)

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري لسنة ١٩٩٠ و الكود المصري يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به

مدير عام تنفيذ الكباري مهندس/ محمد محمود اباظة	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة غرب الدلتا عميد مهندس/ هاني محمد طه	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري مهندس / ايمن محمد متولي
رئيس الإدارة المركزية الشئون المالية و الادارية عميد/ أبو بكر احمد عساف		رئيس قطاع التنفيذ و المناطق مهندس / محسن زهران

ملحوظة :-

١ – على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .

الشركة المتحدة للمقاولات والمقاولات (٢)
ت. ض : ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨
س. ت : ٦٠٣٧

محتويات الدفتر

١ -	المشروع	١ ورقه
٢ -	الشروط الخصوصية و المواصفات الفنية	١١ ورقه
٣ -	قوائم الكميات والملحق والملاحظات	٣ ورقه

الجوية لتنمية العقارات والمقاولات

مشروع

تنفيذ عدد (٨) برابخ اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (السخنة – القاهرة- الاسكندرية - العلمين - مطروح) في المسافة (من محطة ٢٢٨+٥٣١ حتى كم ٢٠٠+٥٤٤)

يسري على هذه العملية كافة القواعد و الاحكام و الاجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ و لائحته التنفيذية و القوانين ذات الصلة و ذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط و المواصفات للعملية

مجال العمل و يتضمن ما يلي :

أولا :التخطيط و الرفع المساحي:

ويشمل عمل التخطيط و الرفع مساحى كامل للموقع لتحديد اطوال البرابخ الخرسانية ومواقعها و مناسيبها

- تقديم الرفع المساحى على عدد (٢) نسخة ورقية بالإضافة إلى نسخة الكترونية قابلة للنسخ على (C.D)
- مراجعة اعمال التصميم للبرابخ المقدمة من استشاري الهيئة

ثانيا : الاختبارات اللازمة :

يجب على المقاول عمل الاختبارات اللازمة على حديد التسليح وكذا على المواد المستخدمة في الخرسانة { الأسمنت والركام ... الخ} و كذا الاختبارات اللازمة للاعمال المعدنية المستخدمة بالمشروع} وكذا الاختبارات اللازمة على الاعمال التالية (اتربة مداخل والدبش والبيتومين والرمل والمن) فى المعامل المعتمدة لدى الهيئةو طبقا للكود المصري الأخير لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة واعمال الطرق ويتم أخذ العينات وإجراء الاختبارات بمعرفة الجهات المتخصصة والمعتمدة من الهيئة فى حضور المهندس المشرف على المشروع من قبل الهيئة وفى حالة وجود ايه عينات غير مطابقة للمواصفات يتم رفضها و على الشركة رفع التشوينات من الموقع فورا وتقدم التقارير متضمنة تقييم النتائج مقارنة بالحدود المسموح بها بالمواصفات المذكورة

ثالثا : اشتراطات عامة :

الكميات الواردة بقائمة الكميات والاثمان هي كميات استرشادية لبيان القيمة الإجمالية التقديرية للمشروع وتتم المحاسبة وفقا لما يتم تنفيذه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف وعلى المقاول أن

يقوم بأعمال حصر لقياس الكميات الفعلية المنفذة وتقديم الدفاتر الخاصة بذلك شهريا للمهندس لاعتمادها وأقرارها على أن ترفق بهذه الدفاتر اللوحات والمستندات اللازمة لمراجعة الحصر وبالنسبة للأعمال المراد قياسها من الطبيعة فيجرى حصرها تحت إشراف المهندس المشرف بالموقع وتكون دفاتر الحصر من ثلاث نسخ على الأقل.

- على المقاول تقديم تحليل أسعار لكل بند من بنود العملية ويرفق بالعطاء المالى على ان يشير بالعطاء الفنى الى تواجد التحليل بالعطاء المالى وفى حالة مخالفة ذلك يستبعد عطاؤه و لا يفتح المظروف المالى .
- على المقاول قبل البدء فى الأعمال تقديم طرق التنفيذ { Method Statement } و كذا بيان طاقم المهندسين والمشرفين على التنفيذ لكل عنصر .
- للهيئة الحق دون ابداء الاسباب فى المطالبة باستبدال استشارى المقاول او تغيير اى مهندس تابع له او اى من مهندسين مقاول الباطن فى حالة عدم الوفاء بالالتزامات بالمهام المنوط بها كل منهم فى تنفيذ الاشتراطات الفنية للمشروع او تنفيذ تعليمات المهندس المشرف من قبل الهيئة.
- المقاول مسئول مسئولية كاملة عن سلامة المرافق بموقع المشروع و يلتزم بعمل جسات استكشافية قبل بدء العمل لبيان مسار هذه المرافق و تحديدها و رفعها على لوحات بمعرفته و على حسابه الخاص و التنسيق مع الجهات التابع لها هذه المرافق او المحافظة الواقع بها هذا المشروع بشأن نقلها او ازالتها اذا تطلب الامر و يقتصر دور الهيئة فقط على إعداد الخطابات و سداد قيمة المطالبات التى ترد بشأن نقل هذه المرافق .

الشروط الخصوصية

البند الاول / الغرض من الشروط الخصوصية :-

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكملة او تعديل المواصفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الاثمان والرسومات المرفقة والمواصفات القياسية والصادرة فى سنة ١٩٩٠ تكمل بعضها البعض وتؤلف معا شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية مع تقديم نسبة تأثير المعاملات طبقا للمادة (٤٧) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات و لائحته التنفيذية وذلك لبنود العناصر التالية (الحديد بجميع انواعة – الاسمنت– البيتومين – المولار) .

البند الثانى : معاينة الموقع :

يقر المقاول انه قبل تقديم عطائه وتحديد أسعاره قد قام بمعاينة الموقع محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا وانه اجرى بها الاختبارات التى يتطلبها المشروع وقد تحقق بذلك من عدم وجود معوقات تعوق تنفيذ الاعمال وقد قبل التقدم للمناقصة وفقا لذلك دون ان يحق لة الرجوع على الهيئة بسبب ذلك مستقبلا وكذا يكون المقاول مسئولا وحده عن مواجهة الصعوبات التى تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق فى المطالبة باسعار ازيد مما هو مدون بعطائه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التى تطرأ او الظروف التى لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشا من عدم التحقق من التزاماته او بسبب أى خطأ او سهو مهما كان نوعه فى مستندات العقد او فى معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسئوليات والالتزامات وفى حالة وجود أى مرافق او عوائق (مواسير أو خطوط مياه أو غاز أو صرف أو كهرباء ..الخ) تسبب عرقلة التنفيذ ولا يمكن تفاديها يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المرافق او تفاديها وسوف يتم محاسبة المقاول علي هذه الاعمال طبقا لما هو منفذ بالطبيعة طبقا للمقايسات والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

البند الثالث / مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة ٦ شهور من تاريخ تسليم الموقع للمقاول أو جزء منه خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التاخير يوقع عليه غرامة التاخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

البند الرابع : المندوب الفني(إشراف المقاول) :

بالإشارة إلى المادة رقم (٣,٠٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله:-

١- عدد (١) مهندس مدني نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل فى تنفيذ أعمال مماثلة

٢- عدد (١) فني مساحة خبرة لا تقل عن خمسة سنوات فى تنفيذ اعمال مماثلة .

٣- عدد (١) مراقب للإشراف والمتابعة ومراقبة الجودة ، وعلي مهندسي المقاول وكذا المراقب التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل .

- للهيئة الحق في سحب موافقتها علي مهندسى المقاول اوعلي أي عضو من جهاز التنفيذ وعلي المقاول في هذه الحالة وبمجرد استلامه إشعارا خطيا بذلك أن يستبعد هذا الشخص وأن يعين بديلا له يوافق عليه رئيس قطاع الكبارى .
- عند تقصير المقاول في تعيين المهندسين او المراقبين أو في استبدالهما بآخر إذا طلب منه ذلك يوقع علي المقاول غرامة قدرها الف جنية للمهندس ، و خمسمائة جنية للمراقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد ايا منهما وذلك طوال مدة التنفيذ .

البند الخامس التجهيزات

١- تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية على المقاول أن يقوم قبل البدء فى العمل بإعداد كرفان او مكتب فى موقع العمل لإدارة المشروع مكون من حجرتين و ملحق لإعداد الوجبات الخفيفة ودورة مياه صحية ويتم التأثيث بمكتب ومقاعد جلدية وأنتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترابيزة والكراسى اللازمة على أن يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب فى المكان المناسب الذى يختاره المهندس المباشر فى الموقع وتقديم وجبات خفيفة ومشروبات ويقوم بصيانته وإدارته طوال مدة العملية على حسابه ،.وفى حالة تأخر المقاول فى تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع الف جنيهاً يومياً الي حين إقامة المكتب بالمواصفات عاليه وخمسمائة جنية يوميا في حالة عدم تقديم المشروبات والوجبات الخفيفة .

٢- تقوم الشركة بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لايقل سنة الصنع عن سنتين وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتي تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارة يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠ جنيه / اليوم) للسيارة الواحدة

البند السادس / التامين المؤقت :-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند السابع / الاستلام المؤقت ومدة الضمان والاستلام النهائى:-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند الثامن / فئات العقد :-

الفئات التى يحددها مقدم العطاء بجدول الفئات وقائمة الاثمان تشمل وتغطى جميع المصروفات والالتزامات ايا كان نوعها التى يتكبدها المقاول بالنسبة إلى كل بند من البنود وتغطى جميع المصروفات التى تلزم لتنفيذ العملية وجميع اجزائها المختلفة بصرف النظر عن تقلبات السوق واجور العمال والتعريفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى

البند التاسع / المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل:-

على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحالية باى حال من الاحوال وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور و التنسيق مع ادارات المرور المختصه بهذا الخصوص بمعرفته وهو المسئول عن الاضرار التى تحدث للمرور والاهالى اثناء تنفيذ العملية وذلك على حسابه وفى حالة حدوث اية حوادث نتيجة عدم قيامه

بالتزاماتة السابقة يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك تجاة المضرور ودون أدنى مسئولية على الهيئة وفى حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أوالسور توقع عليه غرامة خمسمائة جنيه يوميا

البند العاشر : المحافظة علي سلامة العاملين بالمواقع :

المقاول مسئول عن أتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و يتم تزويد كل فرد يشترك في تنفيذ المشروع و يتواجد بموقع العمل بخوذة واقية وحذاء امان (Safety) صالح للسير فوق الشدات الخشبية و حديد التسليح و علية إتباع تعليمات الأمن الصناعي بالموقع .

البند الحادي عشر : المحافظة علي المنشآت الصناعية و المرافق:

يجب علي المقاول المحافظة علي المنشأت الصناعية و المرافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للانشاء المراد عمله و كل تلف او اضرار تحدث لهذه المنشأت او المرافق بسبب العمل يلزم إصلاحها بمعرفة المقاول وعلي حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات اللازمة خصما علي المقاول) وبدون الحاجة لاتخاذ أي إجراءات اخري و لا يمكن للمقاول حق الاعتراض او مناقشة ما تقرره الهيئة فيما انفقته علي الإصلاحات.

البند الثاني عشر : العينات والاختبارات :

- على المقاول قبل توريد أى مواد لموقع العمل أن يقدم عينات منها لاعتمادها من المهندس المشرف مع بيان مكانها أو ماركتها أو أنواع صناعتها وخلافة ... ويجب مطابقة العينات من كافة الوجوه مع المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وأن تختم العينات المعتمدة بمعرفة المهندس والمقاول وكل ذلك لا يقلل من مسئولية المقاول عن توريد المواد بما يطابق المواصفات الفنية .
- للمهندس المشرف الحق فى إرسال عينات من المواد الموردة بمعرفة المقاول للمعامل المختصة لتحليلها واختبارها والتأكد من صلاحيتها ومطابقتها للمواصفات الفنية ويتحمل المقاول تكاليف إجراء أي اختبار أو تحليل منصوص عليه فى المواصفات الفنية أو شروط التنفيذ .
- على المقاول أن يوفر للمهندس المشرف كافة التسهيلات لفحص المواد والأعمال أثناء سير العمل .
- للمهندس المشرف الحق فى رفض أى من المواد أو الأعمال التى يرى أنها من نوع غير صالحة للعمل أو أنها غير مطابقة للمواصفات الفنية وعلى المقاول أن يزيل فى الحال من موقع العمل المواد المرفوضة وإذا لم يقم المقاول بذلك فأنه من حق الهيئة أن تدفع لأشخاص آخرين للقيام بهذه الأعمال على حساب المقاول وخصمها من مستحقاته .
- لا يدفع للمقاول أي مبالغ عن المواد والأعمال التى ترفض ولا يجوز صرف أي مبلغ بسبب إزالة مواد سبق رفضها .

الهيئة لتنمية المقابر وتقنين
ت: ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٣٠٨
ف: ٦٠٢٧

المواصفات الفنية لتنفيذ الاعمال

البند الاول

اعمال الحفر والردم (اذا لزم الأمر)

يشمل هذا البند اعمال الحفر والردم بمواد موردة بمعرفة المقاول ومعتمدة من الهيئة وذلك طبقا للمبين بالرسومات التنفيذية والمواصفات الفنية او طبقا لتعليمات المهندس المشرف اثناء التنفيذ

يسرى على هذة الاعمال الكود المصرى لميكانيكا التربة والاساسات الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٣٩ لسنة ٢٠٠١ كود ٢٠٢ -٢٠٠٥

شروط تنفيذ اعمال الحفر

يقوم المقاول بعمل التخطيط المبين على الرسومات التنفيذية بكل دقة وهو المسئول عن مراجعة الرسومات والابعاد المبينة عليها وعلية التحقق من صحتها ومن مطابقة الرسومات وكذلك صحة تطابق جميع البيانات المبينة على تلك الرسومات او المواصفات الفنية وكذلك انطباق هذة البيانات على ما هو موجود بالطبيعة

تجرى اعمال الحفر حسب الابعاد المبينة على الرسومات او طبقا لتعليمات المهندس المشرف وللمقاول الحرية فى اتباع الطريقة التى تتراءى لة لتشكيل جوانب الحفر حتى يصل المنسوب قاع الاساسات وسيتم محاسبة المقاول على قطاعات الحفر الاساسية الهندسية طبقا للابعاد المبينة على الرسومات التنفيذية .

اذا تطلب تنفيذ اعمال الحفر سند الجوانب للمحافظة عليها من الانهيار والوصول الى المنسوب التصميمى المطلوب فيقوم المقاول بعمل السندات اللازمة - على نفقتة (مالم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) - وذلك من الواح خشبية او معدنية او بالطريقة التى يوافق عليها المهندس وتزال هذة السندات مع تقدم تنفيذ اعمال الردم مع مراعاة الا يصيب جوانب الحفر اى تلف او انهيار اثناء عمليات الردم وعلى المقاول التاكد من عدم ترك اى اجزاء من السندات خلال اجراء عملية الردم

اذا ظهر اثناء الحفر وجود مياة جوفية فيجب ان يقوم المقاول وعلى نفقتة بضخ هذة المياة بالطلمبات وخطوط الصرف والمهمات اللازمة لذلك وبالطريقة التى توافق عليها الهيئة بحيث تبقى الاجزاء المحفورة خالية من المياة الجوفية طوال مدة تنفيذ الاعمال الانشائية مع نقل هذة المياة للمجارى العمومية او المصارف وعلى المقاول تقديم مشروع ضخ المياة الجوفية للمهندس المشرف للاعتماد دون الاخلال بمسئولية المقاول عن الاعمال على ان يشمل المشروع التفاصيل الخاصة بنزح المياة الجوفية والحسابات التصميمية والضمانات الكافية لعدم تخلخل التربة والتشغيل الدائم لطلمبات سحب المياة واماكن الصرف وطريقته .

- على المقاول المحافظة على المرافق الموجودة بالموقع والتى قد يجدها بعد عمل الحفر الاستكشافى واثناء الحفر كمواسير الصرف الصحى والكابلات الكهربائية وكابلات التليفونات .....الخ من الكسر والتلف طوال مدة تنفيذ الاعمال على ان يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك وهو المسئول عن اصلاح التلفيات التى قد تنتج بمعرفته وعلى حسابه ودون ادنى مسئولية على الهيئة .

الشركة الفنية للمقاولات والتجارة
ت.ف : ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨
ت.ف : ٦٠٣٢
محمد عاطف احمد

– واذا اعترضت اى من هذة المرافق تنفيذ الاعمال فيجب على المقاول ان يقوم بفكها ونقلها طبقا لتعليمات وارشادات المهندس المشرف وتحتسب تكلفة الفك والنقل طبقا للتكلفة التى يتكبدها المقاول والتى تحتسب طبقا لاشتراطات العقد ومقايسات الجهات المعنية

وعلى المقاول نقل ناتج الحفر خارج الموقع الى المقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف

- اذا قام المقاول بتنفيذ اعمال الحفر لاعماق تزيد عن العمق المحدد للصب طبقا للرسومات او لتعليمات المهندس المشرف فيجب ان يملا الحفر بالخرسانة العادية طبقا للمواصفات المذكورة فى باب الخرسانة وذلك حتى المنسوب التصميمى وعلى نفقة المقاول
- تقاس كميات أعمال الحفر هندسيا بواقع صافي مساحات الأساسات أو حدود تربة الإحلال حسب المبين علي الرسومات التنفيذية في الأرتفاع العمودي الواقع بين منسوب الأرض قبل الحفر الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .
- سعر أعمال الحفر بواقع المتر المكعب ويشمل السعر الحفر و العمالة والمصنعية والآلات وكافة المصاريف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب علي الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال سند الجوانب (ما لم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) وضخ المياه وتجفيف الموقع والسقايل ، كما يشمل أيضا نقل المخلفات وناتج الحفر للمقالب العمومية المعتمدة مع مراعاة أن تتم المحاسبة في جميع الأحوال علي المكعب الهندسي للحفر .

شروط تنفيذ اعمال الردم :

- قبل تنفيذ أعمال الردم يجب علي المقاول الحصول علي موافقة المهندس المشرف الكتابية قبل البدء في أعمال الردم .
- يتم الردم بالرمال و يجب ان يكون الرمل المستخدم نظيفا خاليا من الشوائب والمواد العضوية والأملاح والبقايا وموردا من المحاجر المعتمدة .
- يجب أن يتم تنظيف مسطح الردم تماما قبل البدء في العمل وأن يتم رشه بالمياه ودمكة للكثافة القصوي .
- يتم الردم علي طبقات افقية متتالية لا يزيد أرتفاعها عن ٠,٢٠ مترا مع الرش والدمك بآلات الدمك السطحية الميكانيكية إلي ٩٥ % من الكثافة القصوي عند نسبة الرطوبة المثلي المحسوبة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- يجب أن تؤخذ عينات من الردم لاختبارها في أحد المعامل المعتمدة علي نفقة المقاول وللتأكد من الوصول للكثافة المطلوبة وتكون العينات المأخوذة في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف.
- تقاس كميات الردم هندسيا بواقع صافي لحجم الفراغات التي يتم ملؤها بطبقات الردم طبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف ولا تدفع أية مبالغ عن الردم الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .
- سعر أعمال الردم بواقع المتر المكعب ويشمل توريد المواد والعمالة والمصنعية وكافة المصاريف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب علي الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال الرش بالمياه والدمك

البند الثالث : أعمال الخرسانات :

- الاعمال المطلوب تنفيذها تشمل اعمال الخرسانة العادية والمسلحة اللازمة للاعمال طبقا للرسومات المرفقة بالعطاء او الرسومات التى تصدر اثناء التنفيذ .
- على المقاول ان يقدم برنامج كامل يوضح به جميع الخطوات التى سيتخذها لصب الخرسانة شاملة المواد المستخدمة فى الخرسانة واعمال النقل والصب والشدات والمعالجة والاختبارات وذلك للاعتماد من المهندس المشرف .

- تطبق المواصفات المصرية (الكود المصرى) لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة كود رقم (٢٠٣) تحديث ثانى اصدار ٢٠٠٩ وتعديلاته بالاضافة الى الاشتراطات الخاصة المذكورة .

المواد :

الأسمنت :

- يجب ان يتفق الاسمنت المستخدم مع المواصفات القياسية المصرية (٣٧١) للأسمنت البورتلاندى العادى او الاسمنت مبكر القوة و (٣٨٥) الاسمنت المقاوم للكبريتات .
- يجب على المقاول ان يقدم للمهندس تقريرا عن الاسمنت الذى سيستخدمة متضمنا نوعة ومصدرة وشهادة معتمدة بتركيبة وخصائصة وذلك بالاضافة الى اجراء الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحيتة للاعمال قبل التنفيذ .
- يجب ان يورد و يشون الاسمنت بطريقة تحمية من الرطوبة والمطر وان يكون التخزين طبقا للأصول الفنية المتعارف عليها داخل سيلونات او شكاير ويجب التأكد من جفاف السيلونات كل فترة.
- يجب ان تتوافر بالموقع كمية الاسمنت اللازمة لاستمرار العمل بلا توقف .

الركام :

- يجب ان يكون الركام المستخدم فى الخرسانة من مصدر طبيعى وان يطابق المواصفات المصرية (١١٠٩) .
- على المقاول ان يقدم للمهندس تقريرا وافيا عن الركام الكبير والصغير الذى ينوى استعمالة ويوضح فى هذا التقرير المصدر والنوع والمقاسات المتوفرة .
- يجب ان يورد المقاول للمهندس المشرف قبل بدء الاعمال عينات من الركام بحيث لا يقل حجم العينة عن (٢م٣) وذلك لعمل الاختبارات اللازمة عليها وسوف لا يسمح بتوريد او استخدام اى نوع من انواع الركام الا بعد اجراء الاختبارات اللازمة واخذ موافقة المهندس المشرف الكتابية على استخدامة ولا تقلل هذة الموافقة من مسئولية المقاول الكاملة تجاة الاعمال .
- يجب الا يزيد المقاس الاعتبارى الاكبر للركام عن خمس اقل بعد بين جوانب الشدات او ثلاث ارباع المسافة الخالصة بين اسياخ التسليح .
- يجب ان يسمح تدرج الركام بانتاج خرسانة ذات قابلية عالية للتشغيل بحيث يمكن صبها فى اماكنها دون حصول انفصال فى مكوناتها وبدون زيادة فى نسبة الماء .
- على المقاول ان يقوم دوريا بعمل الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحية الركام للخرسانة ومطابقتة للمواصفات وذلك تحت إشراف المهندس المشرف وطبقا لاشتراطات ضبط ومراقبة الجودة وان يراعى بوجة خاص الا تتجاوز نسبة الكلوريدات الحدود المسموح بها فى المواصفات .
- على المقاول ان يقوم بتوريد كميات الركام اللازمة لاتمام اى جزء من اجزاء العمل قبل البدء فى الصب ضمانا لعدم تعطل الصب .

الماء :

يجب ان يكون الماء المستعمل فى الخلط والمعالجة من مصدر صالح للشرب وان يكون خاليا من المواد الضارة مثل الزيوت والاحماض والقلويات والاملاح والمواد العضوية وللمهندس المشرف الحق فى طلب التحليل الكميائى للماء للتأكد من صلاحيته قبل البدء فى التنفيذ .

الإضافات :

- يجب الحصول مسبقا على موافقة المهندس المشرف على اى نوع من الاضافات قبل استعمالة على ان تتطابق الاضافات المستخدمة المواصفات والا تؤثر على الخواص الاساسية للخرسانة .
- يجب ان تتبع التعليمات الصادرة من المصانع لاستعمال الاضافات المراد استعمالها مع اجراء التجارب اللازمة لاثبات صلاحيتها وتاثيرها تحت اشراف المهندس المشرف.

صلب التسليح :

- يجب أن يطابق صلب التسليح المواصفات الأتية:

✓ الأسياخ المدرفلة على الساخن من الصلب الطرى والصلب العالى المقاومة (الخضوع) أو المطابق مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى

✓ الأسياخ المشكلة على البارد والمطابقة لمتطلبات مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى .

✓ أسياخ صلب التسليح المطابقة للمواصفات المصرية ٢٠١٥/٢٦٢ الايزو ٢٠٦٩٣٥ / ٢٠٠٧ (أسياخ صلب التسليح المستخدمة بالخرسانة) ذات الخواص الأتية:

	جهد الخضوع (الحد الأدنى) نيوتن/مم٢	جهد الشد (الحد الأدنى) نيوتن/مم٢	النسبة المئوية للاستطالة بعد الكسر	الحد الادني للنسبة بين مقاومة الشد القصوي الي اجهاد الخضوع او الضمان
صلب ٦٠/٤٠ من نوع DWR (صلب ذى نتوءات)	٤٠٠	٦٠٠	%١٧	١,٢٥

- يجب أن يكون صلب التسليح المورد مصحوبا بشهادات الصانع الموضحة لخصائصه الميكانيكية والكيميائية وأن تقدم هذه الشهادات للمهندس قبل التوريد للموقع ويجب أيضا أن تجرى اختبارات على عينات عشوائية من انتاج الصانع للتأكد من خواص الصلب.
- يجب أن يتم تخزين صلب التسليح – منذ توريده للموقع وحتى استخدامه – على أرصفة أو ممرات خاصة وأن يكون بعيدا عن مصادر الخطر والتلوث والصدأ كما يجب ان تورد الأقطار والأطوال المختلفة فى حزم منفصلة بحيث يسهل التفتيش عليها والتحقق من خصائص كل نوع على حدة .
- يجب أن يكون صلب التسليح خاليا من الصدأ المفكك والمواد العالقة المفككة والشوائب الضارة قبل وضع الخرسانات ولا يستخدم الحديد غير كامل الاستدارة او الذى به شروخ طولية او غير منتظم المقطع .
- يجب أن يكون صلب التسليح المستخدم فى جزء ما من المنشأ موردا من صانع واحد .

نسب خلط الخرسانة :

أ – يجب اختبار مكونات الخرسانة بحيث تفي الشرطين الاتيين :

ب – تحقيق القوة المطلوبة واستيفاء اختبارتها .

ج - تحقيق القابلية للتشغيل والقوام اللازمين للتشكيل الجيد للخرسانة حول الأسياخ وداخل الفرم دون حدوث انفصال فى مكوناتها .

- يجب ان يتم تصميم الخلطات الخرسانية تحت الاشراف الكامل للمهندس المشرف وفى احد المعامل المعتمدة وباستعمال المواد التى يتم استعمالها بالموقع ولن يسمح بالبدء فى صب الخرسانة الا بعد اخذ الموافقة الكتابية من المهندس المشرف على نسب الخلطات المختلفة متضمنة كميات الاسمنت والركام والماء وذلك دون التقليل من مسئولية المقاول تجاة الاعمال وتكون تكاليف تصميم الخلطات وعمل الاختبارات المطلوبة على نفقة المقاول .

وضع وصب الخرسانة :

- يجب قبل وضع الخرسانة التأكد تماما من صلاحية السطح الذى سيتم صب الخرسانة علية ويراعى عند صب الخرسانات الخاصة بالاساسات ان يتم فرش طبقة من البلاستيك (البولى ايثلين) سمك (١٥٠مم) على الأرضية وذلك بعد دمك التربة تماما طبقا للمواصفات واما فى حالة وضع الخرسانة على شدات خشبية فيجب التأكد تماما من مناسبة الشدات للصب ووضع حديد التسليح .
- يجب الا يسمح بسقوط الخرسانة لاكثر من ٢,٥٠ متر واذا تطلب العمل صبها من ارتفاعات اكثر من ذلك فيجب استعمال مزراب معدني او وسيلة اخرى لنقل الخرسانة يوافق عليها المهندس المشرف .
- يجب إعتماد فواصل الانشاء (Construction Joints) قبل البدء فى الصب وذلك بالاتفاق مع المهندس المشرف او كما هو موضح بالرسومات ويجب ان تخشن الخرسانة المتصلدة ثم تبلل (ولا تغمر) ثم تدهن بمادة رابطة لربط الخرسانة القديمة ((Bonding Agent) بالخرسانة المصبوبة حديثا

تشكيل ووضع صلب التسليح :

- يجب ان يقدم المقاول للمهندس المشرف قبل البدء فى العمل ثلاث نسخ من القوائم المفصلة لصلب التسليح موضحا شكل صلب التسليح واطوالة واقطارة وعددة ووزنة
- يجب ان يكون صلب التسليح نظيفا خاليا من الزيوت والشحوم والصدأ والتفكك واى شوائب أخري قد تقلل من تماسك الحديد مع الخرسانة .
- يجب ان يثبت صلب التسليح بحيث لا يتحرك أثناء الصب او تحت تأثير اى أحمال اخرى ويمكن استخدام البلوكات الخرسانية بنفس إجهاد الخرسانة المستخدمة او البلاستيكية او الكراسي الحديدية والمباعدات فى تثبيت الحديد ولا تستخدم الأجزاء المعدنية فى تثبيت الحديد على الشدات الخارجية .
- يجب ان يطابق تشكيل صلب التسليح والوصلات المواصفات المصرية للخرسانة المسلحة

الشدات :

- يجب ان تنفذ الشدات بحيث تتطابق الخرسانة مع الأبعاد المطلوبة بالرسومات وبحيث تقاوم الأحمال الناتجة من صب الخرسانة او من تحرك المعدات المختلفة او الحمل الحي او اى أحمال أخرى تتعرض لها الشدات مع تقديم نوتة حسابية ولوحة تنفيذ مهتمدة من إستشارى قبل البدء فى التنفيذ .

- يجب ان تكون الشـــدات الخشبية مطابقة تماما وكاملة الأحكـــام لتعصى سطح املس (fair face) بحيث لا يسمح بأي تسرب لمياه الخرسانة وطبقا للمواصفات المصرية .
- يجب رش جميع الفرم بالماء فى اليوم السابق لصب الخرسانة .

الاحتياطات المطلوبة فى الجو الحار :

- عند وصول درجة الحرارة إلى ٣٢ درجة مئوية او اكثر فيجب على المقاول تقديم الاحتياطات اللازم اتخاذها للاعتماد من المهندس المشرف قبل التنفيذ .

مراقبة الجودة :

- يجب ان تجرى التجارب الخاصة بضبط الجودة بواسطة أخصائي المقاول المدربين في أحد المعامل المعتمدة من الهيئة وتحت أشراف المهندس المشرف .
- اختبارات التدرج الحبيبي للركام والوزن النوعي والشوائب (شوائب الطمي او المواد الغريبة ، المواد العضوية ، التحليل الكيميائي والمنخلي ، الشك الابتدائي والنهائي ، أملاح الكلوريدات والكبريتات
- اختبار الأسمنت طبقا للمواصفات شاملا الشك الابتدائي والنهائي ، والمقاومة والنعومة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبار صلب التسليح طبقا للمواصفات (الشد والثنى على البارد والتحليل الكيميائي) طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبار الهبوط للخرسانة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبارات مقاومة الضغط للخرسانة طبقا للمواصفات القياسية وتتم اعمال المعالجة للخرسانات بعد تمام الصب طبقا للمواصفات واصول الصناعة .
- يجب على المقاول استعمال الخلاطـات والهزازات الميكانيكية فى تنفيذ جميع بنود الخرسانة مع مراعاة إمكانيات التشغيل لتعطى أقصى إجهاد علماً بأن المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانه المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوماً على ألا تقل كمية الأسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات بالنسبة للخوازيق و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ على الا يقل كميه الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات للمخدات و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل كميه الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ اسمنت بورتلاندى عادى للحوائط الساندة و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٤٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى بالنسبة للاعمدة والهامات و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٤٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى بالنسبة للجزء العلوى ويجب على المقاول توريد المواد الصلبة المستعملة فى الخرسانة بحيث تعطى الخرسانة الناتجة قوة تحمل فى الضغط لا تقل عما هو مذكور عاليه وللمهندس المشرف الحق قبل البدء فى العمل أن يطلب تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تعطى جهود أعلى بمقدار ٢٥% عن الجهود المنصوص عليها وذلك بتغيير تدرج ونسبة الزلط والرمل وعدم تغيير نسبة الأسمنت فى المتر المكعب من الخرسانة الجاهزة .

- يجب عمل معالجة جيدة للخرسانة بعد الصب بوضع خيش مبلل بالماء لمدة لا تقل عن ٧٢ ساعة من تاريخ الصب
- وفى حالة عدم الإلتزام بأى من هذه البنود يحق للهيئة رفض أى أجزاء تم صبها مخالفة لهذه الشروط والمواصفات ويقوم المقاول بتكسيرها وصبها بعد إعتماد مهندس الهيئة المشرف وذلك على حسابه ودون مطالبة بأى زيادة فى الأسعار أو الفئات الواردة بالعقد
- **فى حالـه وجود اختلاف بين ما ورد بدفتـر الاعمـال وقائمـه الكميـات يتم الاخذ بما ورد بقائمه الكميات**

<u>اولا : اعمال الخرسانة العادية :</u>

- طبقا للرسومات مكونة من ٨و م٣ زلط نظيف متدرج + ٤و م٣ رمل نظيف حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على الايقل اجهاد الخرسانة عن ٢٥٠ كجم/ سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكى مع وزن سطح الخرسانة أفقيا حسب المناسيب المطلوبة مع معالجة الخرسانة بعد الصب

٦,١ عـــام:

- تشمل الأعمال المطلوب تنفيذها فى هذا الباب من المواصفات توريد ودهان الطبقات العازلة لأساسات الكوبرى والمتر السفلى من الأعمدة وكذا بلاطة الكوبرى أسفل طبقة الرصف اذا طلب ذلك .
- يجب أن تورد المواد من احدى المصانع المعتمدة وفى عبواتها الأصلية وأن يكون موضحا عليها العلامات التجارية الخاصة بها ونوعها واسم الصانع .
- يجب أن تنفذ الأعمال طبقا للمواصفات المذكورة بهذا البابوبواسطة أحد المقاولين المتخصصين وذوى الخبرة الكافية .

المـــواد:

البتومين المؤكسد:

- يستخدم البتومين المؤكسد الذى ينتج من معالجة البتومين الصلب الهواء فى درجات حرارة معينة والمطابق للمواصفات المصرية ١٩٦٢/١٩٥ (البتومين المؤكسد المنفوخ) بالمواصفات الآتية :
  - ✓ درجة التطرية (طريقة الحلقة والكره) ١١٠ ــ ١٢٠ درجة م
  - ✓ درجة الوميض (كوب كليفلاند المفتوح) ٢٠٠ درجة م
  - ✓ الفرز عند ٢٥ درجة م (١٠٠ جم) ٥ ثوان
  - ✓ الاستطالة عند درجة حرارة ٢٥ درجة م (حد أدنى) ٢ سم
  - ✓ البتومين الذائب فى ثانى أكسيد الكبريت ٩٩%.
- يجب أن يورد البتومين فى العبوات الأصلية والا يتم تخفيفه وان يكون قوامه مناسبا للدهان ولتكوين طبقة ذاتية التسوية باستخدام معدة رش ذات كفاءة مناسبة للدهان بمعدل تغطية لا يقل عن ١,٥ كجم للمتر المسطح بدون تسييل ويراعى ألا يتم تسخين الدهان لدرجة حرارة أعلى من الدرجة الكافية لوجود قوة ترابط بينه وبين السطح السفلى .

- البادئ البيتومينى - يجب ان يكون البادئ من الأنواع الجاهزة المعتمدة والتى تنتجها احدى الشركات المعروفة ويمكن استخدام البيتومين المؤكسد المذب فى المذيبات بحيث تكون نسبة البيتومين من ٥٠% الى ٦٠% ويتم الدهان بالبادئ بمعدل ٧٥٠ جرام للمتر المربع .
- الدهانات الواقية – تتكون الطبقة الواقية من البادئ وثلاث أوجه من البتومين المؤكسد بمعدل ١,٥ كجم للمتر المربع لكل طبقة مع مراعاة أن يتم دهان البادئ بعد تمام جفاف السطح ونظافته بالهواد المضغوط .

٣,٦ أسس المحاسبة والقياس :

- يشمل السعر الخاص بطبقات الدهان الواقية بالمتر المربع توريد ودهان البادئ و طبقتان من البتومين المؤكسد المنفوخ وكذا اعداد السطح قبل الدهان وجميع المصروفات اللازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية
-

فواصل التمدد

٤,١ عـــام:

- يشمل هذا الباب توريد وتركيب فواصل التمدد الخاصة بالجزء العلوي للكوبري و الحوائط الساندة .
- على المقاول أن يرفق بعطائه الكتالوجات الخاصة بفواصل التمدد المستخدمة فى جميع أجزاء المشروع ويجب أن توضح الكتالوجات تفاصيل الفواصل وخواصها ومناسبتها للعمل بالاستخدامات الخاصة بالمشروع وخواص المواد والخبرة السابقة باستخدامها فى مشروعات مماثلة والحركة وعدم البرى مع الزمن والمقاومة للزيوت والكيماويات والأشعة فوق البنفسجية وجميع المعلومات الفنية الموضحة لخواص الفواصل .

.٢

٤,٤ مواصفات فواصل التمدد للحوائط الساندة :

يجب أن تكون فواصل التمدد من الـ P.V.C. ذات الحلقة المتوسطة والتى تسمح بالحركة بين الحوائط كما يجب أن تكون الفواصل من انتاج مصانع معروفة ومعتمدة وأن تطابق المواصفات البريطانية أو الفرنسية أو الألمانية أو الأمريكية ويجب أن يثبت الفواصل بين صلب التسليح أو الشدات حيث لا تتحرك أثناء صب الخرسانة كما يجب أن تزود الفواصل بالواح قابلة للانضغاط ومواد غالقة طبقا للمواصفات . .

٤,٥ أسس القياس والدفـــع :

- السعر المقدم من المقاول لفواصل التمدد يشمل جميع التكاليف الخاصة بتوريد وتركيب الفواصل شاملا التثبيت بالخرسانة والجراوت (اذا كان ذلك مطلوبا) بالاضافة الى أية مصروفات أخرى مطلوبة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية ويتم القياس بالمتر الطولى.

برابخ القطار السريع من العين السخنة الي العلمين
تنفيذ عدد(٨) برابخ من محطة (٥٣١+٢٢٨)الي محطة (٥٤٤+٢٠٠)

رقم البند	بيـــــــان الأعمـــــــال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١	اعمال الجسات :-				
	بالمتر الطولي لتنفيذ جسات في جميع أنواع التربة وعلى أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقا لتقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزمتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها لخارج الموقع بعد الإنتهاء من كافة الأعمال وإستخراج التقارير وإعتمادها من جهة الإشراف وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكباري و الكود المصري وتعليمات المهندس المشرف. (مائتان واربعون متر طولي)	جط	٢٤٠	٤٥٠	١٠٨,٠٠٠
٢	الحفر الانشائي :-				
٢.١	بالمتر المكعب حفر فى التربة المتماسكه وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (عشرون الف متر مكعب)	م٣	٢٠٠٠٠	٨٠	١,٦٠٠,٠٠٠
٢.٢	كالبند السابق ولكن حفر في صخر (تسعمائة وخمسون متر مكعب)	م٣	٩٥٠	١٢٠	١١٤,٠٠٠
٣	الردم :-				
	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف _ مسافة نقل ٤٠ كم _ يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة (خمسة الاف وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٥٥٠٠	١٦٠	٨٨٠,٠٠٠
٤	تربة الاحلال :-				
	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢: ١ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (عشرة الاف متر مكعب)	م٣	١٠٠٠٠	٣٣٠	٣,٣٠٠,٠٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة سمك ٦٠ سم (بدون مونة) في نهاية مخرج البربخ والحجر لا تقل أضلاعه عن ٣٠ سم وبالسمك المطلوب والأحجار لا يقل الوزن النوعى لها عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص لها عن ٦% وألا يزيد التآكل عن ٤٥% والا يزيد سمك الطبقة الأولي من الأحجار بعد إتمام الدمك لها عن ٢٠ سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع (اربعمائة وخمسون متر مكعب)	م٣	٤٥٠	٢٨٠	١٢٦,٠٠٠
٦	اعمال التكاسي :-				
	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من الطفح والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ والا يزيد الإمتصاص عن ٦% والا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستعدال الوجه الخارجي أجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم /م من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية القاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل حتى ٢٠ كم _ يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . _ يتم اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. (ستمائة متر مكعب)	م٣	٦٠٠	٢٩٠	١٧٤,٠٠٠

محمد عاطف احمد

برابخ القطار السريع من العين السخنة الي العلمين تنفيذ عدد(٨) براريخ من محطة (٥٣١+٢٢٨)الى محطة (٥٤٤+٢٠٠)					
رقم البند	بيـــــــــان الأعمـــــــــــال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالى
٧	أعمال الخرسانة :- ملحوظة :- محمل على جميع بنود الخرسانات تنفيذ أعمال الخرسانات العادية والمسلحة طبقاً لخلطة الخرسانة المعتمدة من الإستشاري باستخدام الخلط الميكانيكي وذلك باستخدام خرسانة جاهزة من محطات مركزية من خارج الموقع يعتمدها المكتب الإستشاري قبل التعاقد معها او من محطات مركزية تقام بالموقع ويعتمدها الإستشاري				
٧٠١	الخرسانة العادية :-				
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عاديه بالسمك المطلوب أسفل البربخ بإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ خرسانة عادية والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات (ثمانمائةو خمسون متر	م٣	٨٥٠	٢١٠٠	١,٧٨٥,٠٠٠
٧٠٢	الخرسانة المسلحة :-				
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه لزوم الاساسات حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROISION INHIBITOR) واضافة السليكا فوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمة للحصول على رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم /سم ٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (DUARABILTY) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واستخدام شدادات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح الفئة لا تشمل حديد التسليح والفئة تشمل عمل الشدات و الفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (الفان متر مكعب)	م٣	٢٠٠٠	٣٣٢٥	٦,٦٥٠,٠٠٠
٧٠٣	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢والسعر لا يشمل حديد التسليح (الف و ستمائة متر مكعب)	م٣	١٦٠٠	٣٦٠٠	٥,٧٦٠,٠٠٠
٧٠٣	فى حالة زيادة محتوى الاسمنت والإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان (الف و ستمائة متر مكعب)	م٣	١٦٠٠	١٢٥	٢٠٠,٠٠٠
٧٠٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٤٠ كجم /م٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (fAIR fACE) واستخدام اضافات خاصة (CORROISION INHIBITOR) واضافة السليكا واستخدام واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (DUARABILTY) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدادات والفرم الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (الف ومائتان وخمسون متر مكعب)	م٣	١٣٥٠	٣٦٧٣	٤,٥٩١,٢٥٠
٨	حديد التسليح من النوع ٥٠٠ = FY) DWR) :-				
	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفئة تشمل سلك الربط والكراسي والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخذات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه. (ثمانمائةو خمسون طن)	طن	٨٥٠	٤٤٠٠٠	٣٧,٤٠٠,٠٠٠
٩	عزل للرطوبه للأسطح الخرسانية الملامسة للتربه :-				
٩٠١	بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه على أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل (احدى عشر الف متر مسطح)	م٢	١١٠٠٠	٧٤	٨١٤,٠٠٠
٩٠٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene ٤٠٠ micro اسفل الخرسانه العالية طبقا للمواصفات وتعليمات الإستشارى (ستة الاف متر مسطح)	م٢	٦٠٠٠	١٠٠	٦٠٠,٠٠٠

محمد عاطف الحمد

برابخ القطار السريع من العين السخنة الي العلمين
تنفيذ عدد(٨) برابخ من محطة (٥٣١+٢٢٨)الي محطة (٥٤٤+٢٠٠)

رقم البند	بيـــــان الأعمـــــال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١٠	فواصل التمدد :-				
	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم وبعرض ١ سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعه لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد باساس Silyl-Terminated Polyether Polymer لحشو فواصل التمدد والإنكماش الإنشائية والمادة تسمح بسماحية حركة (او -) ٥٠ طبقاً للمواصفة القياسية ASTM ٧١٩ ولها استطالة ١٠٠% طبقاً للمواصفة القياسية ASTMC ١٣٨٢ ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ASTMD٤١٢ ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٦٤ كجم / سم ٢ طبقاً للمواصفة ASTMC٧٩٤ كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الإستشاري للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوالق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس واليد يشمل كل ما يلزم لتهو الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة. (سبعمائة متر طولي)	م.ط	٧٠٠	٢٢٠	١٥٤,٠٠٠
١١	فواصل مرنه من ماده بي في سي لمنع التسرب (water stop) :-				
	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي في سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البريخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال سطح البلشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وارس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووترستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة. (اربعة الاف وثمانمائة وخمسون متر طولي)	م.ط	٤٨٥٠	٢٢٠	١,٠٦٧,٠٠٠
	إجمالي (خمسة وستون مليوناً وثلاثمائة وثلاثة وعشرون الفاً ومائتان وخمسون جنيهاً لا غير)				٦٥,٣٢٣,٢٥٠

الاسعار تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها
الاسعار المذكورة علي اساس القائمة الموحدة ٢٠٢٣

الشركة العربية للتنمية العقارية
ت.ض : ٧٢٤ - ٣٤
س.ت : ٢٠٣٧
محمد عاطف احمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٥٧١ /٢٠٢٣/ ٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣ بمبلغ ٦٥.٣٢٣ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة وستون مليون وثلاثمائة ثلاثة وعشرون ألف جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٨) برابخ أسفل مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – القاهرة – الإسكندرية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم (٢٢٨+٥٣١) حتى كم (٢٠٠+٥٤٤) بالأمر المباشر .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الخامسة – غرب الدلتا " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

****

الموضوع : **تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٨) برابخ أسفل مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – القاهرة – الإسكندرية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم (٥٣١+٢٢٨) حتى كم (٥٤٤+٢٠٠) بالأمر المباشر**

رقم العقد: ٥٧١ /٢٠٢٣/ ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣ .

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر – مدينة نصر – القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطـــرف الأول)

و " الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات "

يمثلها السيد المهندس / محمد عبد الهادي إبراهيم أبو سريع

بصفته / مدير وشريك .

بطاقة رقم / ٢٧٨١٢١٤٢٣٠١٩٧٧

ومقرها / ٢ شارع جمال عبد الناصر – المسلة – الفيوم .

بطاقة ضريبية رقم / ٧٢٤-٨٣٤-٥٠٨

مأمورية ضرائب / سنورس .

سجل تجاري رقم / ٦٠٣٧ (الفيوم)

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)
ب.ض : ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨
س.ت : ٦٠٣٧

Scanned with CamScanner

التمهيد

بناءا علي كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٠٣٧٦) المؤرخ في ٩/٨/ ٢٠٢٣ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ . ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم(٥-٢١٤١٥) بتاريخ ٧/٨/٢٠٢٣ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٥٠) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور/ مصطفي مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢/٨/٢٠٢٣ الموافقة علي اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٣٠/٧/٢٠٢٣ وذلك لمشروع تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٨) برابخ أسفل مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – القاهرة – الإسكندرية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم (٢٢٨+٥٣١) حتى كم (٢٠٠+٥٤٤) بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة وذلك للشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات "

ولما كان المالك يرغب في إنجاز تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٨) برابخ أسفل مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – القاهرة – الإسكندرية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم (٢٢٨+٥٣١) حتى كم (٢٠٠+٥٤٤) بالأمر المباشر"

علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه علي شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلي قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢/٨/٢٠٢٣ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٨) برابخ أسفل مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – القاهرة – الإسكندرية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم (٢٢٨+٥٣١) حتى كم (٢٠٠+٥٤٤) "بالأمر المباشر طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٦٥.٣٢٣ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة وستون مليون وثلاثمائة ثلاثة وعشرون ألف جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني" الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)
ب.ض : ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨
س.ت : ٦٠٢٧

Scanned with CamScanner

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم LGI٢٣٢١٣١٩٠٦ بمبلغ ٣,٢٦٦,١٥٠ جنيها (فقط وقدره ثلاثة مليون ومائتان ستة وستون الف ومائة وخمسون جنيها لا غير) صادر من بنك الكويت الوطني صادر بتاريخ ١٢/١٠/ ٢٠٢٣ وساري حتى ١١/١٠/ ٢٠٢٤

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من احد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها او جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذة علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إداريه أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الإتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)
ب.ض : ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨
س.ت : ٦٠٣٧

Scanned with CamScanner

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة.

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وإلا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)
ب.ض : ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨
س.ت : ٦٠٣٧

Scanned with CamScanner

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .

ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادى والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل ،وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث العشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الحديد بجميع أنواعه – الاسمنت – البيتومين – السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والللزوم .

الطرف الأول	الطرف الثاني
الهيئة العامة للطرق والكباري	الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات
التوقيع ( )	التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي	مهندس / محمد عبد الهادي إبراهيم أبو سريع
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري	مدير وشريك

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)
ب.ض : ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨
س.ت : ٦٠٣٧

Scanned with CamScanner