

مذكرة للعرض

على السيد اللواء / مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن : طلب مهلة إضافية لعملية أعمال رفع كفاءة طريق سعود/صان الحجر (القطاع الأول) إتجاه
صان الحجر بطول ٥ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياء
كريمة" لتنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أولاً : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية أعمال رفع كفاءة طريق سعود/صان الحجر (القطاع الأول) إتجاه صان الحجر بطول ٥ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بعقد رقم (٥٠٩/٢٠٢١/٢٠٢٢) على أن تبدأ الأعمال في ٢٠٢٢/٩/١ وتنتهي ٢٠٢٤/٦/٣٠ طبقاً لآخر مد عدة معتمده.

ثانياً الاجراءات:

تضمنت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النہو في ٢٠٢٤/١٢/٣٠ (مرفق) وذلك لاستمرار عدم توافر كميات البينومين في التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمني المقرر.

ثالثاً المطالب :

للتكرم بإتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة للعملية المشار إليها عليه بـ ٦ أشهر ليصبح النہو في ٢٠٢٤/١٢/٣٠ .

- والامر مفوض لسيادتكم .

رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :
مهندس / هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية / نرس معواذ الموافقة على ما انتهى اليه الجانب

الفن (مهندس - مالي) والمنطقة المختصين من هذا التوقيع
طبراهيم المستند الى مقرضا المشروع مطعوقات (مستند) أدرك ال -
عومنت لاجمال خارجة مع إرادتي وكستعت منحت المدة المطلوبة مدير عام العقود والفتاوى واللوائح
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس مجلس الإدارة / المهندس / مهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

قرار السيد اللواء / مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :
لواء مهندس / حسان تدين مصطفى
رئيس اللجنة العامة للطرق والكبارى

رأى على الرأى القانونى

مع عدم تحميل مقابل تأخير من الاسماء المبينة -
بعد المقابلة الماتكم . ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٤

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للمنطقة : الثالثة

الكميات المنفذة بمشروع رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم (مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة

حتى ٢٠٢٤ / ١٠ / ٢١

رقم البند	البند	الوحدة	كميات المقايضة المعدلة	اجمالي الكميات المنفذة	كميات السابق صرفها م(٦) جارى	الكميات المتبقية
أولاً : بنود الأعمال						
١	اعمال حفر	م ^٣	٥٠٠٠	٤٩٠,٠٠	٤٨٥,٠٠	٥,٠٠
٣	اعمال تكسير و ازالة مسطحات منهاره	م ^٣	٥٧٠,٣	٥٢٢١,٣٠	٥١٢٠,٠٠	١٠١,٣٠
٤	اعمال تطهير	م ^٢	٢٠٠٠,٣	١٠٠٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	١٥٠٠٠	١٠٩٦٩,٠٣	١٠٦٣٠,٠٠	٣٣٩,٠٣
٦	اعمال انشاء طبقة تشريب	م ^٢	٤١٠٠٠	٣٥٠٣٣,٧٥	٣٤٠٤٠,٠٠	٩٩٣,٧٥
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٤١٠٠٠	٣٤١٣٣,٧٥	٣٤٠٤٠,٠٠	٩٣,٧٥
٨	اعمال انشاء طبقة لصق	م ^٢	٣٦٠٠٠	٥٩٢٦,٨٨	٠,٠٠	٥٩٢٦,٨٨
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	٥٩٢٦,٨٨	٠,٠٠	٥٩٢٦,٨٨
ثانياً : الكارتات و الموازين						
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	١٥٠٠٠	١٠٩٦٩,٠٣	١٠٦٣٠,٠٠	٣٣٩,٠٣
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٤١٠٠٠	٣٤١٣٣,٧٥	٣٤٠٤٠,٠٠	٩٣,٧٥
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	٥٩٢٦,٨٨	٠,٠٠	٥٩٢٦,٨٨

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند رقم : ٥ بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م ^٣)	ملاحظات
٥,٤٥٠	٥,٤٣٧	٥,٤٦٢	٢٤,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٣	٧٤,٢٥	
٥,٤٧٥	٥,٤٦٢	٥,٤٨٧	٢٤,٠٠	٨,٣٠	٠,٢٠	٦٢,٢٥	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٧	٥,٥١٢	٢٤,٠٠	٨,٤٥	٠,٢٨	٥٩,١٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٢	٥,٥٣٧	٢٤,٠٠	٨,٥٠	٠,٢٦	٥٥,٢٥	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٧	٥,٥٦٢	٢٤,٠٠	٨,٨٠	٠,٢٥	٥٥,٠٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٢	٥,٥٨٧	٢٤,٠٠	٩,١٠	٠,٢٦	٥٩,١٥	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٧	٥,٦١٢	٢٤,٠٠	٩,٣٠	٠,٢٤	٥٥,٨٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٢	٥,٦٣٧	٢٤,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٨	٦٣,٠٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٧	٥,٦٦٢	٢٤,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٠	٦٧,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٢	٥,٦٨٧	٢٤,٠٠	٨,٨٥	٠,٢١	٦٨,٥٩	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٧	٥,٧١٢	٢٤,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٩	٦٥,٢٥	
٥,٧٢٥	٥,٧١٢	٥,٧٣٧	٢٤,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٥	٥٦,٢٥	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٧	٥,٧٦٢	٢٤,٠٠	٩,٠٠	٠,٢١	٤٧,٢٥	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٢	٥,٧٨٧	٢٤,٠٠	٩,٤٠	٠,١٨	٤٢,٣٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٧	٥,٨١٢	٢٤,٠٠	٩,٤٥	٠,٢٤	٥٦,٧٠	
٥,٨٢٥	٥,٨١٢	٥,٨٣٧	٢٤,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٦	٦٣,٧٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٧	٥,٨٦٢	٢٤,٠٠	٩,٨٥	٠,٢١	٧٦,٣٤	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٢	٥,٨٩٥	٣١,٥٠	١٠,٤٠	٠,٢٣	١١١,٥٤	
٥,٩٠٠	٥,٨٩٥	٥,٩٠٥	١٠,٠٠	٨,٥٥	٠,٠٠	٠,٠٠	كوبرى
٥,٩٢٥	٥,٩٠٥	٥,٩٣٨	٣١,٥٠	١٠,٣٠	٠,٢٠	٦٦,٩٥	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٤,٠٠	١٠,٥٠	٠,٢٢	٥٧,٧٥	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٤,٠٠	١٠,٢٥	٠,٢٣	٨٤,٥٦	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٤,٠٠	٩,٨٥	٠,٢٧	٦٦,٤٩	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٤,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٦	٦٣,٧٠	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٦٣	٢٤,٠٠	٩,٧٥	٠,٢٧	٦٥,٨١	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٣	٦,٠٨٨	٢٤,٠٠	١٠,١٠	٠,٢٠	٧٥,٧٥	
٦,١٠٠	٦,٠٨٨	٦,١١٣	٢٤,٠٠	٩,٧٥	٠,٢٩	٧٠,٦٩	
٦,١٢٥	٦,١١٣	٦,١٣٨	٢٤,٠٠	٩,٦٠	٠,٢٣	٧٩,٢٠	
٦,١٥٠	٦,١٣٨	٦,١٦٣	٢٤,٠٠	٩,٩٥	٠,٢٣	٨٢,٠٩	
٦,١٧٥	٦,١٦٣	٦,١٨٨	٢٤,٠٠	١٠,٤٥	٠,٢٠	٧٨,٣٨	
٦,٢٠٠	٦,١٨٨	٦,٢١٣	٢٤,٠٠	١٠,٤٠	٠,٢٥	٩١,٠٠	
٦,٢٢٥	٦,٢١٣	٦,٢٣٨	٢٤,٠٠	١٠,٣٥	٠,٢٣	٨٥,٣٩	
الأجمالى (م ^٣)							٢١٠٧,٠٢

حصر بند رقم ٥ : بند : اعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	امسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئى (م ^٣)	ملاحظات
ما قبله (م ^٣)							٢١٠٧,٠٢
٦,٢٥٠	٦,٢٣٨	٦,٢٦٣	٢٤,٠٠	١٠,٢٠	٠,٢١	٧٩,٠٥	
٦,٢٧٥	٦,٢٦٣	٦,٢٨٨	٢٤,٠٠	١٠,١٥	٠,٢٦	٦٥,٩٧	
٦,٣٠٠	٦,٢٨٨	٦,٣١٣	٢٤,٠٠	١٠,١٥	٠,٢٣	٥٨,٣٦	
٦,٣٢٥	٦,٣١٣	٦,٣٣٨	٢٤,٠٠	٩,٩٥	٠,١٤	٣٤,٨٣	
٦,٣٥٠	٦,٣٣٨	٦,٣٦٣	٢٤,٠٠	٩,٨٥	٠,١٧	٤١,٨٦	
٦,٣٧٥	٦,٣٦٣	٦,٣٨٨	٢٤,٠٠	١٠,٠٥	٠,٢٠	٥٠,٢٥	
٦,٤٠٠	٦,٣٨٨	٦,٤١٣	٢٤,٠٠	٩,٩٠	٠,١٩	٤٧,٠٢	
٦,٤٢٥	٦,٤١٣	٦,٤٣٨	٢٤,٠٠	٩,٧٠	٠,١٨	٤٣,٦٥	
٦,٤٥٠	٦,٤٣٨	٦,٤٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٥	٠,٢٢	٥٢,٥٣	
٦,٤٧٥	٦,٤٦٣	٦,٤٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,١٧	٤٠,٣٧	
٦,٥٠٠	٦,٤٨٨	٦,٥١٣	٢٤,٠٠	٩,٨٠	٠,٢١	٥١,٤٥	
٦,٥٢٥	٦,٥١٣	٦,٥٣٧	٢٤,٠٠	٩,٩٥	٠,٢٤	٥٩,٧٠	
٦,٥٥٠	٦,٥٣٧	٦,٥٦٢	٢٤,٠٠	١٠,١٠	٠,٢٢	٥٥,٥٥	
٦,٥٧٥	٦,٥٦٢	٦,٥٨٧	٢٤,٠٠	١٠,٠٥	٠,١٥	٣٧,٦٩	
٦,٦٠٠	٦,٥٨٧	٦,٦١٢	٢٤,٠٠	٩,٨٥	٠,١٨	٤٤,٣٢	
٦,٦٢٥	٦,٦١٢	٦,٦٣٧	٢٤,٠٠	٩,٧٥	٠,٠٩	٢١,٩٤	
٦,٦٥٠	٦,٦٣٧	٦,٦٦٢	٢٤,٠٠	٩,٩٥	٠,١٤	٣٤,٨٢	
٦,٦٧٥	٦,٦٦٢	٦,٦٨٧	٢٤,٠٠	١٠,١٠	٠,١٦	٤٠,٤٠	
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٣	٢٤,٠٠	١٠,٣٠	٠,٢٠	٥١,٥٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٣	٦,٧٣٨	٢٤,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٥	٦١,٢٥	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٨	٦,٧٦٢	٢٤,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٧	٦٦,١٥	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٢	٦,٧٨٨	٢٤,٠٠	٩,٧٥	٠,٣٢	٧٨,٠٠	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٨	٦,٨١٣	٢٤,٠٠	٩,٦٠	٠,٢٥	٦٠,٠٠	
٦,٨٢٥	٦,٨١٣	٦,٨٣٧	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢١	٤٩,٨٧	
٦,٨٥٠	٦,٨٣٧	٦,٨٦٢	٢٤,٠٠	٩,٦٠	٠,٢٣	٥٥,٢٠	
٦,٨٧٥	٦,٨٦٢	٦,٨٨٧	٢٤,٠٠	٩,٩٠	٠,٢٥	٦١,٨٨	
٦,٩٠٠	٦,٨٨٧	٦,٩١٢	٢٤,٠٠	١٠,٩٠	٠,٢٩	٧٩,٠٢	
٦,٩٢٥	٦,٩١٢	٦,٩٣٧	٢٤,٠٠	١٠,٦٠	٠,٣٠	٧٩,٥٠	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٧	٦,٩٦٢	٢٤,٠٠	١٠,١٠	٠,٢٨	٧٠,٧٠	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٢	٦,٩٨٧	٢٤,٠٠	٩,٧٠	٠,٢٨	٦٧,٩٠	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٧	٧,٠١٢	٢٤,٠٠	٩,٧٠	٠,٢٠	٤٨,٥٠	
الأجمالى (م ^٣)							٣٧٩٦,٢٦

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركته النيل العامة للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

حصر بند رقم : ٥ بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	امسافة: (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م)	ملاحظات
						٣٧٩٦,٢٦	
							ما قبله (م)
٧,٠٢٥	٧,٠١٢	٧,٠٣٧	٢٤,٠٠	٩,٣٥	٠,٢٥	٥٨,٤٤	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٧	٧,٠٦٢	٢٤,٠٠	٩,٢٥	٠,٢٦	٨٣,٢٥	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٢	٧,٠٨٧	٢٤,٠٠	٩,١٥	٠,٤٠	٩١,٥٠	
٧,١٠٠	٧,٠٨٧	٧,١١٢	٢٤,٠٠	٩,٢٠	٠,٢٩	٨٩,٧٠	
٧,١٢٥	٧,١١٢	٧,١٣٧	٢٤,٠٠	٩,١٥	٠,٢٧	٦١,٧٦	
٧,١٥٠	٧,١٣٧	٧,١٦٢	٢٤,٠٠	٩,١٥	٠,٢٢	٧٣,٢٠	
٧,١٧٥	٧,١٦٢	٧,١٨٧	٢٤,٠٠	٨,٩٥	٠,٣٢	٧١,٦٠	
٧,٢٠٠	٧,١٨٧	٧,٢١٢	٢٤,٠٠	٨,٦٥	٠,٣٢	٦٩,٢٠	
٧,٢٢٥	٧,٢١٢	٧,٢٣٧	٢٤,٠٠	٨,٦٠	٠,٣٠	٦٤,٥٠	
٧,٢٥٠	٧,٢٣٧	٧,٢٦٢	٢٤,٠٠	٨,٥٠	٠,٢٨	٥٩,٥٠	
٧,٢٧٥	٧,٢٦٢	٧,٢٨٧	٢٤,٠٠	٨,٨٠	٠,٢٨	٦١,٦٠	
٧,٣٠٠	٧,٢٨٧	٧,٣١٢	٢٤,٠٠	٨,٦٠	٠,٢٦	٥٥,٩٠	
٧,٣٢٥	٧,٣١٢	٧,٣٣٧	٢٤,٠٠	٨,٦٥	٠,٢٥	٥٤,٠٦	
٧,٣٥٠	٧,٣٣٧	٧,٣٦٢	٢٤,٠٠	٩,٢٠	٠,٢٣	٥٢,٩٠	
٧,٣٧٥	٧,٣٦٢	٧,٣٨٧	٢٤,٠٠	٩,٢٠	٠,٢٠	٦٩,٠٠	
٧,٤٠٠	٧,٣٨٧	٧,٤١٢	٢٤,٠٠	٩,١٥	٠,٢٠	٦٨,٦٢	
٧,٤٢٥	٧,٤١٢	٧,٤٣٧	٢٤,٠٠	٩,٣٠	٠,٢١	٧٢,٠٨	
٧,٤٥٠	٧,٤٣٧	٧,٤٦٢	٢٤,٠٠	٩,٣٠	٠,٢٩	٦٧,٤٢	
٧,٤٧٥	٧,٤٦٢	٧,٤٨٧	٢٤,٠٠	١٠,٤٠	٠,٣١	٨٠,٦٠	
٧,٥٠٠	٧,٤٨٧	٧,٥١٢	٢٤,٠٠	١١,٠٠	٠,٣٧	١٠١,٧٥	
٧,٥٢٥	٧,٥١٢	٧,٥٣٧	٢٤,٠٠	١٠,٤٠	٠,٤١	١٠٦,٦٠	
٧,٥٥٠	٧,٥٣٧	٧,٥٦٢	٢٤,٠٠	١٠,٠٠	٠,٤٢	١٠٥,٠٠	
٧,٥٧٥	٧,٥٦٢	٧,٥٨٧	٢٤,٠٠	٩,٩٥	٠,٤٤	١٠٩,٤٥	
٧,٦٠٠	٧,٥٨٧	٧,٦١٢	٢٤,٠٠	٩,٧٠	٠,٤٥	١٠٩,١٢	
٧,٦٢٥	٧,٦١٢	٧,٦٣٧	٢٤,٠٠	٩,٦٠	٠,٤٢	١٠٠,٨٠	
٧,٦٥٠	٧,٦٣٧	٧,٦٦٢	٢٤,٠٠	٩,٤٠	٠,٢٤	٥٦,٤٠	
٧,٦٧٥	٧,٦٦٢	٧,٦٨٧	٢٤,٠٠	٩,٤٠	٠,٢٥	٥٨,٧٥	
٧,٧٠٠	٧,٦٨٧	٧,٧١٢	٢٤,٠٠	١٠,٠٠	٠,٢٧	٦٧,٥٠	
٧,٧٢٥	٧,٧١٢	٧,٧٣٧	٢٤,٠٠	١٠,١٥	٠,٢٠	٧٦,١٣	
٧,٧٥٠	٧,٧٣٧	٧,٧٦٢	٢٤,٠٠	١٠,٥٠	٠,٢١	٨١,٣٧	
						٦٠٧٣,٩٨	
							الأجملى (م)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر بند رقم ٥ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	امسافة: (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٣)	ملاحظات
						٦٠٧٣,٩٨	
							ما قبله (م ^٣)
٧,٧٧٥	٧,٧٦٢	٧,٧٨٧	٢٤,٠٠	١٠,٢٠	٠,٢٣	٨٤,١٥	
٧,٨٠٠	٧,٧٨٧	٧,٨١٢	٢٤,٠٠	١٠,٣٠	٠,٢٠	٧٧,٢٥	
٧,٨٢٥	٧,٨١٢	٧,٨٣٧	٢٤,٠٠	٩,٩٠	٠,٢١	٧٦,٧٣	
٧,٨٥٠	٧,٨٣٧	٧,٨٦٢	٢٤,٠٠	١٠,٢٠	٠,٢٨	٧١,٤٠	
٧,٨٧٥	٧,٨٦٢	٧,٨٨٧	٢٤,٠٠	١٠,٣٠	٠,٢٧	٦٩,٥٢	
٧,٩٠٠	٧,٨٨٧	٧,٩١٢	٢٤,٠٠	١٠,٦٠	٠,٢٨	٧٤,٢٠	
٧,٩٢٥	٧,٩١٢	٧,٩٣٧	٢٤,٠٠	١١,٠٠	٠,٢٨	٧٧,٠٠	
٧,٩٥٠	٧,٩٣٧	٧,٩٦٢	٢٤,٠٠	١١,٢٠	٠,٢٩	٨١,٢٠	
٧,٩٧٥	٧,٩٦٢	٧,٩٨٨	٢٤,٠٠	١١,٨٠	٠,٢٣	٩٧,٣٥	
٨,٠٠٠	٧,٩٨٨	٨,٠١٣	٢٤,٠٠	١١,٠٠	٠,٤٠	١١٠,٠٠	
٨,٠٢٥	٨,٠١٣	٨,٠٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٤	٨٠,٧٥	
٨,٠٥٠	٨,٠٣٨	٨,٠٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٧	٨٧,٨٨	
٨,٠٧٥	٨,٠٦٣	٨,٠٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٢	٧٦,٠٠	
٨,١٠٠	٨,٠٨٨	٨,١١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٤	٨٠,٧٥	
٨,١٢٥	٨,١١٣	٨,١٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢١	٧٣,٦٢	
٨,١٥٠	٨,١٣٨	٨,١٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٣	٧٨,٣٨	
٨,١٧٥	٨,١٦٣	٨,١٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٥	٨٣,١٣	
٨,٢٠٠	٨,١٨٨	٨,٢١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٣	٧٨,٣٨	
٨,٢٢٥	٨,٢١٣	٨,٢٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٩	٦٨,٨٨	
٨,٢٥٠	٨,٢٣٨	٨,٢٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٦	٦١,٧٥	
٨,٢٧٥	٨,٢٦٣	٨,٢٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٨	٦٦,٥٠	
٨,٣٠٠	٨,٢٨٨	٨,٣١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٠	٧١,٢٥	
٨,٣٢٥	٨,٣١٣	٨,٣٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٠	٧١,٢٥	
٨,٣٥٠	٨,٣٣٨	٨,٣٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢١	٧٣,٦٣	
٨,٣٧٥	٨,٣٦٣	٨,٣٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٥	٨٣,١٢	
٨,٤٠٠	٨,٣٨٨	٨,٤١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٧	٨٧,٨٨	
٨,٤٢٥	٨,٤١٣	٨,٤٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢١	٧٣,٦٣	
٨,٤٥٠	٨,٤٣٨	٨,٤٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢١	٧٣,٦٣	
ترنش الصرف	٥,٠٠٠	٥,٩٥٠	٩٥٠,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	١٩٠,٠٠	
ترنش الصرف	٧,٤٥٠	٨,٩٥٠	١٥٠٠,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣٠٠,٠٠	
						٨٧٥٣,١٥	
							الأجمالي (م ^٣)

حصر بند رقم ٥ : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	امسافة: (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م³)	ملاحظات
		ما قبله (م³)					
٨,٤٧٥	٨,٤٦٣	٨,٤٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٢	٨٧٥٣,١٥	
٨,٥٠٠	٨,٤٨٨	٨,٥١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٥	٨٣,١٢	
٨,٥٢٥	٨,٥١٣	٨,٥٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٠	٧١,٢٥	
٨,٥٥٠	٨,٥٣٨	٨,٥٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٨	٦٦,٥٠	
٨,٥٧٥	٨,٥٦٣	٨,٥٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣١	٧٣,٦٣	
٨,٦٠٠	٨,٥٨٨	٨,٦١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٩	٦٨,٨٨	
٨,٦٢٥	٨,٦١٣	٨,٦٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٤	٨٠,٧٥	
٨,٦٥٠	٨,٦٣٨	٨,٦٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣١	٧٣,٦٣	
٨,٦٧٥	٨,٦٦٣	٨,٦٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٩	٦٨,٨٨	
٨,٧٠٠	٨,٦٨٨	٨,٧١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٤	٨٠,٧٥	
٨,٧٢٥	٨,٧١٣	٨,٧٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٩	٦٨,٨٨	
٨,٧٥٠	٨,٧٣٨	٨,٧٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٢	٧٦,٠٠	
٨,٧٧٥	٨,٧٦٣	٨,٧٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٨,٨٠٠	٨,٧٨٨	٨,٨١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٨,٨٢٥	٨,٨١٣	٨,٨٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٤	٨٠,٧٥	
٨,٨٥٠	٨,٨٣٨	٨,٨٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٨,٨٧٥	٨,٨٦٣	٨,٨٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٢	٧٦,٠٠	
٨,٩٠٠	٨,٨٨٨	٨,٩١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٦	٨٥,٥٠	
٨,٩٢٥	٨,٩١٣	٨,٩٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٨,٩٥٠	٨,٩٣٨	٨,٩٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٨	٩٠,٢٥	
٨,٩٧٥	٨,٩٦٣	٨,٩٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٤	٨٠,٧٥	
٩,٠٠٠	٨,٩٨٨	٩,٠١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٦	٦١,٧٥	
٩,٠٢٥	٩,٠١٣	٩,٠٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٧	٦٤,١٣	
٩,٠٥٠	٩,٠٣٨	٩,٠٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٨	٦٦,٥٠	
٩,٠٧٥	٩,٠٦٣	٩,٠٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٥	٨٣,١٣	
٩,١٠٠	٩,٠٨٨	٩,١١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٩,١٢٥	٩,١١٣	٩,١٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٧	
٩,١٥٠	٩,١٣٨	٩,١٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٦	٨٥,٥٠	
٩,١٧٥	٩,١٦٣	٩,١٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٥	٨٣,١٣	
الأجمالى (م³)						١.٠٩٦٩,٠٣	

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م)	ملاحظات
٥,٤٧٥	٥,٤٦٢	٥,٤٨٧	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٧	٥,٥١٢	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٢	٥,٥٣٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٧	٥,٥٦٢	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٢	٥,٥٨٧	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٧	٥,٦١٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٢	٥,٦٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٧	٥,٦٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٢	٥,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٧	٥,٧١٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٢٥	٥,٧١٢	٥,٧٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٧	٥,٧٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٢	٥,٧٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٧	٥,٨١٢	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٥,٨٢٥	٥,٨١٢	٥,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٧	٥,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٢	٥,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٧	٥,٩١٢	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٢٠١,٢٥	
٥,٩٢٥	٥,٩١٢	٥,٩٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٣	٦,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,١٠٠	٦,٠٨٨	٦,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,١٢٥	٦,١١٣	٦,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,١٥٠	٦,١٣٨	٦,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,١٧٥	٦,١٦٣	٦,١٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	
الأجمالى (م)						٦٤٨٨,٧٥

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزني (م ^٢)	ملاحظات
					٦٤٨٨,٧٥	
						ما قبله (م ^٢)
٦,٢٠٠	٦,١٨٨	٦,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٦,٢٢٥	٦,٢١٣	٦,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٦,٢٥٠	٦,٢٣٨	٦,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٦,٢٧٥	٦,٢٦٣	٦,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦,٣٠٠	٦,٢٨٨	٦,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦,٣٢٥	٦,٣١٣	٦,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٣٥٠	٦,٣٣٨	٦,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٣٧٥	٦,٣٦٣	٦,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٦,٤٠٠	٦,٣٨٨	٦,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٦,٤٢٥	٦,٤١٣	٦,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٦,٤٥٠	٦,٤٣٨	٦,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٦,٤٧٥	٦,٤٦٣	٦,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٥٠٠	٦,٤٨٨	٦,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٥٢٥	٦,٥١٣	٦,٥٣٧	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٥٥٠	٦,٥٣٧	٦,٥٦٢	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٥٧٥	٦,٥٦٢	٦,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٦,٦٠٠	٦,٥٨٧	٦,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٦٢٥	٦,٦١٢	٦,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٦٥٠	٦,٦٣٧	٦,٦٦٢	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٦٧٥	٦,٦٦٢	٦,٦٨٧	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٢	٦,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٧	٦,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٢	٦,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٧	٦,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٢٥	٦,٨١٢	٦,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٨٥٠	٦,٨٣٧	٦,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٧٥	٦,٨٦٢	٦,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
					١٣٠.٧٧,٥٠	
						الأجمالي (م ^٢)

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					١٣٠٧٧,٥٠	
						ما قبله (م ^٢)
٦,٩٠٠	٦,٨٨٧	٦,٩١٢	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠٠	
٦,٩٢٥	٦,٩١٢	٦,٩٣٧	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٧	٦,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٢	٦,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٧	٧,٠١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٢٥	٧,٠١٢	٧,٠٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٢٢١,٢٥	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٧	٧,٠٦٢	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٢	٧,٠٨٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٠٠	٧,٠٨٧	٧,١١٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,١٢٥	٧,١١٢	٧,١٣٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٥٠	٧,١٣٧	٧,١٦٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٧٥	٧,١٦٢	٧,١٨٧	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٧,٢٠٠	٧,١٨٧	٧,٢١٢	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٢٢٥	٧,٢١٢	٧,٢٣٧	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٧,٢٥٠	٧,٢٣٧	٧,٢٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٧,٢٧٥	٧,٢٦٢	٧,٢٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٧,٣٠٠	٧,٢٨٧	٧,٣١٢	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٧,٣٢٥	٧,٣١٢	٧,٣٣٧	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٣٥٠	٧,٣٣٧	٧,٣٦٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٣٧٥	٧,٣٦٢	٧,٣٨٧	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٤٠٠	٧,٣٨٧	٧,٤١٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,٤٢٥	٧,٤١٢	٧,٤٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٥٠	٧,٤٣٧	٧,٤٦٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٧٥	٧,٤٦٢	٧,٤٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٠٠	٧,٤٨٧	٧,٥١٢	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٧,٥٢٥	٧,٥١٢	٧,٥٣٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٥٠	٧,٥٣٧	٧,٥٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٧,٥٧٥	٧,٥٦٢	٧,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
					١٩٣٥٠,٠٠	
						الأجمالى (م ^٢)

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					١٩٣٥٠,٠٠	
	ما قبله (م ^٢)					
٧,٦٠٠	٧,٥٨٧	٧,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٦٢٥	٧,٦١٢	٧,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٧,٦٥٠	٧,٦٣٧	٧,٦٦٢	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٦٧٥	٧,٦٦٢	٧,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٧٠٠	٧,٦٨٧	٧,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٧,٧٢٥	٧,٧١٢	٧,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٧,٧٥٠	٧,٧٣٧	٧,٧٦٢	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٧,٧٧٥	٧,٧٦٢	٧,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٧,٨٠٠	٧,٧٨٧	٧,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٧,٨٢٥	٧,٨١٢	٧,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٧,٨٥٠	٧,٨٣٧	٧,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٧,٨٧٥	٧,٨٦٢	٧,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٧,٩٠٠	٧,٨٨٧	٧,٩١٢	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٧,٩٢٥	٧,٩١٢	٧,٩٣٧	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٧,٩٥٠	٧,٩٣٧	٧,٩٦٢	٢٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥٠	
٧,٩٧٥	٧,٩٦٢	٧,٩٨٨	٢٥,٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥٠	
٨,٠٠٠	٧,٩٨٨	٨,٠١٣	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٨,٠٢٥	٨,٠١٣	٨,٠٣٨	٢٥,٠٠	١٢,٨٠	٣٢٠,٠٠	
٨,٠٥٠	٨,٠٣٨	٨,٠٦٣	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	
٨,٠٧٥	٨,٠٦٣	٨,٠٨٨	٢٥,٠٠	١١,٠٠	٢٧٥,٠٠	
٨,١٠٠	٨,٠٨٨	٨,١١٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
٨,١٢٥	٨,١١٣	٨,١٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥٠	
٨,١٥٠	٨,١٣٨	٨,١٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٨٠	٢٧٠,٠٠	
٨,١٧٥	٨,١٦٣	٨,١٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٥	٢٦٦,٢٥	
٨,٢٠٠	٨,١٨٨	٨,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٨,٢٢٥	٨,٢١٣	٨,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٨,٢٥٠	٨,٢٣٨	٨,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٨,٢٧٥	٨,٢٦٣	٨,٢٨٨	٢٥,٠٠	١٠,١٥	٢٥٣,٧٥	
	الأجمالى (م ^٢)					
					٢٦٤٤٢,٥٠	

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					٢٦٤٤٢,٥٠	
	ما قبله (م ^٢)					
٨,٣٠٠	٨,٢٨٨	٨,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٨,٣٢٥	٨,٣١٣	٨,٣٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٦٥,٠٠	
٨,٣٥٠	٨,٣٣٨	٨,٣٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٨,٣٧٥	٨,٣٦٣	٨,٣٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
٨,٤٠٠	٨,٣٨٨	٨,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٨,٤٢٥	٨,٤١٣	٨,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٨,٤٥٠	٨,٤٣٨	٨,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٨,٤٧٥	٨,٤٦٣	٨,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٨,٥٠٠	٨,٤٨٨	٨,٥١٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
٨,٥٢٥	٨,٥١٣	٨,٥٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٨,٥٥٠	٨,٥٣٨	٨,٥٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
٨,٥٧٥	٨,٥٦٣	٨,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٨,٦٠٠	٨,٥٨٨	٨,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٨,٦٢٥	٨,٦١٣	٨,٦٣٨	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٨,٦٥٠	٨,٦٣٨	٨,٦٦٣	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٨,٦٧٥	٨,٦٦٣	٨,٦٨٨	٢٥,٠٠	١٠,١٥	٢٥٣,٧٥	
٨,٧٠٠	٨,٦٨٨	٨,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٨,٧٢٥	٨,٧١٢	٨,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٨,٧٥٠	٨,٧٣٧	٨,٧٦٢	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٨,٧٧٥	٨,٧٦٢	٨,٧٨٧	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٨,٨٠٠	٨,٧٨٧	٨,٨١٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٨,٨٢٥	٨,٨١٢	٨,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٨٥٠	٨,٨٣٧	٨,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٨,٨٧٥	٨,٨٦٢	٨,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٨,٩٠٠	٨,٨٨٧	٨,٩١٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٨,٩٢٥	٨,٩١٢	٨,٩٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٩٥٠	٨,٩٣٧	٨,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٨,٩٧٥	٨,٩٦٢	٨,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٩,٠٠٠	٨,٩٨٧	٩,٠١٢	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٩,٠٢٥	٩,٠١٢	٩,٠٣٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٩,٠٥٠	٩,٠٣٧	٩,٠٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٩,٠٧٥	٩,٠٦٢	٩,٠٨٧	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٩,١٠٠	٩,٠٨٧	٩,١١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٩,١٢٥	٩,١١٢	٩,١٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٩,١٥٠	٩,١٣٧	٩,١٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٩,١٧٥	٩,١٦٢	٩,١٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
	الأجمالى (م ^٢)					
					٣٥٠٣٣,٧٥	

حصر بند رقم ٧ : بند : اعمال انشاء طبقة رابطته ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزنى (م ^٢)	ملاحظات
٥,٤٧٥	٥,٤٦٢	٥,٤٨٨	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٨	٥,٥١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٣	٥,٥٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٨	٥,٥٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٣	٥,٥٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٨	٥,٦١٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٣	٥,٦٣٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٨	٥,٦٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٣	٥,٦٨٨	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٨	٥,٧١٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٢٥	٥,٧١٣	٥,٧٣٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٨	٥,٧٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٣	٥,٧٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٨	٥,٨١٣	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٥,٨٢٥	٥,٨١٣	٥,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٨	٥,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٣	٥,٨٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٨	٥,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٢٠١,٢٥	
٥,٩٢٥	٥,٩١٣	٥,٩٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٣	٦,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,١٠٠	٦,٠٨٨	٦,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,١٢٥	٦,١١٣	٦,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,١٥٠	٦,١٣٨	٦,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,١٧٥	٦,١٦٣	٦,١٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	
الأجمالى (م ^٢)						٦٤٨٨,٧٥

حصر بند رقم ٧ : بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م)	ملاحظات
					٦٤٨٨,٧٥	
						ما قبله (م)
٦,٢٠٠	٦,١٨٨	٦,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٦,٢٢٥	٦,٢١٣	٦,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٦,٢٥٠	٦,٢٣٨	٦,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٦,٢٧٥	٦,٢٦٣	٦,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦,٣٠٠	٦,٢٨٨	٦,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦,٣٢٥	٦,٣١٣	٦,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٣٥٠	٦,٣٣٨	٦,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٣٧٥	٦,٣٦٣	٦,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٦,٤٠٠	٦,٣٨٨	٦,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٦,٤٢٥	٦,٤١٣	٦,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٦,٤٥٠	٦,٤٣٨	٦,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٦,٤٧٥	٦,٤٦٣	٦,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٥٠٠	٦,٤٨٨	٦,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٥٢٥	٦,٥١٣	٦,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٥٥٠	٦,٥٣٨	٦,٥٦٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٥٧٥	٦,٥٦٣	٦,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٦,٦٠٠	٦,٥٨٨	٦,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٦٢٥	٦,٦١٣	٦,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٦٥٠	٦,٦٣٨	٦,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٦٧٥	٦,٦٦٣	٦,٦٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٣	٦,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٨	٦,٧٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٣	٦,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٨	٦,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٢٥	٦,٨١٣	٦,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٨٥٠	٦,٨٣٨	٦,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٧٥	٦,٨٦٣	٦,٨٨٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
					١٣٠٧٧,٥٠	
						الأجمالى (م)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإششاء و الطرق

حصر بند رقم ٧ : بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
					١٣٠٧٧,٥٠	
						ما قبله (٢م)
٦,٩٠٠	٦,٨٨٨	٦,٩١٣	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠٠	
٦,٩٢٥	٦,٩١٣	٦,٩٣٨	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٨	٦,٩٦٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٣	٦,٩٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٨	٧,٠١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٢٥	٧,٠١٣	٧,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٢٢١,٢٥	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٨	٧,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٣	٧,٠٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٠٠	٧,٠٨٨	٧,١١٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,١٢٥	٧,١١٣	٧,١٣٨	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٥٠	٧,١٣٨	٧,١٦٣	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٧٥	٧,١٦٣	٧,١٨٨	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٧,٢٠٠	٧,١٨٨	٧,٢١٣	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٢٢٥	٧,٢١٣	٧,٢٣٨	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٧,٢٥٠	٧,٢٣٨	٧,٢٦٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٧,٢٧٥	٧,٢٦٣	٧,٢٨٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٧,٣٠٠	٧,٢٨٨	٧,٣١٣	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٧,٣٢٥	٧,٣١٣	٧,٣٣٨	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٣٥٠	٧,٣٣٨	٧,٣٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٣٧٥	٧,٣٦٣	٧,٣٨٨	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٤٠٠	٧,٣٨٨	٧,٤١٣	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,٤٢٥	٧,٤١٣	٧,٤٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٥٠	٧,٤٣٨	٧,٤٦٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٧٥	٧,٤٦٣	٧,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٠٠	٧,٤٨٨	٧,٥١٣	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٧,٥٢٥	٧,٥١٣	٧,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٥٠	٧,٥٣٨	٧,٥٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٧,٥٧٥	٧,٥٦٣	٧,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
					١٩٣٥٠,٠٠	
						الأجمالى (٢م)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ:- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٧ : بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
					١٩٣٥٠,٠٠	
						ما قبله (م ^٢)
٧,٦٠٠	٧,٥٨٨	٧,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٦٢٥	٧,٦١٣	٧,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٧,٦٥٠	٧,٦٣٨	٧,٦٦٣	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٦٧٥	٧,٦٦٣	٧,٦٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٧٠٠	٧,٦٨٨	٧,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٧,٧٢٥	٧,٧١٣	٧,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٧,٧٥٠	٧,٧٣٨	٧,٧٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٧,٧٧٥	٧,٧٦٣	٧,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٧,٨٠٠	٧,٧٨٨	٧,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٧,٨٢٥	٧,٨١٣	٧,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٧,٨٥٠	٧,٨٣٨	٧,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٧,٨٧٥	٧,٨٦٣	٧,٨٨٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٧,٩٠٠	٧,٨٨٨	٧,٩١٣	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٧,٩٢٥	٧,٩١٣	٧,٩٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٧,٩٥٠	٧,٩٣٨	٧,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥٠	
٧,٩٧٥	٧,٩٦٣	٧,٩٨٨	٢٥,٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥٠	
٨,٠٠٠	٧,٩٨٨	٨,٠١٣	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٨,٠٢٥	٨,٠١٣	٨,٠٣٨	٢٥,٠٠	١٢,٨٠	٣٢٠,٠٠	
٨,٠٥٠	٨,٠٣٨	٨,٠٦٣	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	
٨,٠٧٥	٨,٠٦٣	٨,٠٨٨	٢٥,٠٠	١١,٠٠	٢٧٥,٠٠	
٨,١٠٠	٨,٠٨٨	٨,١١٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
٨,١٢٥	٨,١١٣	٨,١٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥٠	
٨,١٥٠	٨,١٣٨	٨,١٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٨٠	٢٧٠,٠٠	
٨,١٧٥	٨,١٦٣	٨,١٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٥	٢٦٦,٢٥	
٨,٢٠٠	٨,١٨٨	٨,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٨,٢٢٥	٨,٢١٣	٨,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٨,٢٥٠	٨,٢٣٨	٨,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٨,٢٧٥	٨,٢٦٣	٨,٢٨٨	٢٥,٠٠	١٠,١٥	٢٥٣,٧٥	
٨,٣٠٠	٨,٢٨٨	٨,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٨,٣٢٥	٨,٣١٣	٨,٣٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٦٥,٠٠	
					٢٦٩٥٥,٠٠	
						الأجمالى (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركته النيل العامة للإششاء و الطرق

حصر بند رقم : ٧ بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
ما قبله (٢م)						
٨,٣٥٠	٨,٣٣٨	٨,٣٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٨,٣٧٥	٨,٣٦٣	٨,٣٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
٨,٤٠٠	٨,٣٨٨	٨,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٨,٤٢٥	٨,٤١٣	٨,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٨,٤٥٠	٨,٤٣٨	٨,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٨,٤٧٥	٨,٤٦٣	٨,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٨,٥٠٠	٨,٤٨٨	٨,٥١٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
٨,٥٢٥	٨,٥١٣	٨,٥٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٨,٥٥٠	٨,٥٣٨	٨,٥٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
٨,٥٧٥	٨,٥٦٣	٨,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٨,٦٠٠	٨,٥٨٨	٨,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٨,٦٢٥	٨,٦١٣	٨,٦٣٨	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٨,٦٥٠	٨,٦٣٨	٨,٦٦٣	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٨,٦٧٥	٨,٦٦٣	٨,٦٨٨	٢٥,٠٠	١٠,١٥	٢٥٣,٧٥	
٨,٧٠٠	٨,٦٨٨	٨,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٨,٧٢٥	٨,٧١٣	٨,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٨,٧٥٠	٨,٧٣٨	٨,٧٦٣	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٨,٧٧٥	٨,٧٦٣	٨,٧٨٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٨,٨٠٠	٨,٧٨٨	٨,٨١٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٨,٨٢٥	٨,٨١٣	٨,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٨٥٠	٨,٨٣٨	٨,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٨,٨٧٥	٨,٨٦٣	٨,٨٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٨,٩٠٠	٨,٨٨٨	٨,٩١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٨,٩٢٥	٨,٩١٣	٨,٩٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٩٥٠	٨,٩٣٨	٨,٩٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٨,٩٧٥	٨,٩٦٣	٨,٩٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٩,٠٠٠	٨,٩٨٨	٩,٠١٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٩,٠٢٥	٩,٠١٣	٩,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٩,٠٥٠	٩,٠٣٨	٩,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٩,٠٧٥	٩,٠٦٣	٩,٠٨٨	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
الأجمالى (٢م)						
					٣٤١٣٣,٧٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر بند رقم ٨ : بند : اعمال انشاء طبقة لصق

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئي (م)	ملاحظات
٥,٥٠٠	٥,٤٨٨	٥,٥١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٣	٥,٥٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٨	٥,٥٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٣	٥,٥٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٨	٥,٦١٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٣	٥,٦٣٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٨	٥,٦٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٣	٥,٦٨٨	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٨	٥,٧١٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٢٥	٥,٧١٣	٥,٧٣٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٨	٥,٧٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٣	٥,٧٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٨	٥,٨١٣	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٥,٨٢٥	٥,٨١٣	٥,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٨	٥,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٣	٥,٨٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٨	٥,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٢٠١,٢٥	
٥,٩٢٥	٥,٩١٣	٥,٩٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٣	٦,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,١٠٠	٦,٠٨٨	٦,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,١٢٥	٦,١١٣	٦,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,١٥٠	٦,١٣٨	٦,١٥٠	١٢,٥٠	٩,٤٥	١١٨,١٣	
الأجمالي (م)						٥٩٢٦,٨٨

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياه كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ٩ بند : اعمال انشاء طبقة سطحية ٥ سم

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
٥,٥٠٠	٥,٤٨٨	٥,٥١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٣	٥,٥٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٨	٥,٥٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٣	٥,٥٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٨	٥,٦١٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٣	٥,٦٣٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٨	٥,٦٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٣	٥,٦٨٨	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٨	٥,٧١٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٢٥	٥,٧١٣	٥,٧٣٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٨	٥,٧٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٣	٥,٧٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٨	٥,٨١٣	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٥,٨٢٥	٥,٨١٣	٥,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٨	٥,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٣	٥,٨٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٨	٥,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٢٠١,٢٥	
٥,٩٢٥	٥,٩١٣	٥,٩٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٣	٦,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,١٠٠	٦,٠٨٨	٦,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,١٢٥	٦,١١٣	٦,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,١٥٠	٦,١٣٨	٦,١٥٠	١٢,٥٠	٩,٤٥	١١٨,١٣	
٥٩٢٦,٨٨						الأجمالي (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مركز (الحسينية) - محافظه (الشرقية) - حياة كريمة
رفع كفاءة طريق سعود / صان الحجر القطاع الأول بطول ٥ كم

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	القيمة جنية	الكمية	الاجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٧.٠	٥٠٠٠	٨٥٠٠٠.٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحة للردم و مطابقه للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقواعد العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٩٠) كم . - السعر لا يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر.	م ^٣	١٤٤	٤٥٣٥	٦٥٣٠٠.٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لتهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٣٥) كم . في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الكشط عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	م ^٣	٨٠	٥٧.٣	٤٥٦٢٤٠.٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥	٣.٠٠٣	١٥.٠١٥
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% مع الفرش والدمك على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٢١٠) كم - السعر يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر.	م ^٣	٣٨٥	١٥.٠٠٠	٥٧٧٥٠.٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٧.٧٥	٤١.٠٠٠	١١٣٧٧٥.٠٠٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابط من الخرسانة الاسفلتية تدرج (د3) بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٤٣	٤١.٠٠٠	٥٨٦٣٠.٠٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) بمعدل ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٩.٢٥	٣٦.٠٠٠	٣٣٣.٠٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال انشاء طبقة سطحه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (ج4) بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٣٧	٣٦.٠٠٠	٤٩٣٢.٠٠٠
اجمالي الاعمال					
١٩٣٣٥.٤٥.٠٠					
رسوم كارتات طبقاً لائحة الشركة الوطنية					
١٠	رسوم كارتات أعمال توريد الأتربة	م ^٣	١٣	٥٣٥	٥٨٩٥٥.٠٠
١١	رسوم كارتات أعمال توريد الأساس	م ^٣	٢٥	١٥.٠٠٠	٣٧٥.٠٠٠
١٢	رسوم كارتات أعمال توريد طبقة رابط	م ^٢	٣	٤١.٠٠٠	١٢٣.٠٠٠
١٣	رسوم كارتات أعمال توريد طبقة سطحه	م ^٢	٣	٣٦.٠٠٠	١٠٨.٠٠٠
اجمالي الكارتات					
٦٦٤٥٥.٠٠					
الاجمالي (المقاييس + الكارتات)					
٢٠.٠٠٠.٠٠٠					

رئيس الإدارة المركزية

مهندسة /
سلوي سامي صالح

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

