

بند رقم (٢) اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات
المكونين

من بداية المشروع حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢١

الوصف	الكمية	ملاحظات
اعمال التخطيط في المسافة من كوبري الفطيم (نفق الاكاديمية) حتي كوبري المطار بالاتجاهين	١٥٢٠,٥٠ م٢	مستخلص رقم ١ جاري
اعمال التخطيط في الفترة من (٢٠٢٤/١١/٢١) الي (٢٠٢٤/١٢/١٢)	٢٤٧٣ م٢	في قطاعات مختلفة حسب الحصر المرفق
الاجمال	(٢م)	٣٩٩٣,٥٠ م٢

مهندس الهيئة

أ. د. د.
أ. د. د.

مهندس الاشراف

م. د. د.

بسم ادراج ١٦٠ م٢
المستخلص رقم ٢
اشارة بالملاحظات

مهندس الشركة

م. د. د.

حصر اعمال التخطيط علي البارد البوية ذات المكونات (٢K) في الفترة من ٢١/١/٢٠٢٤ الي ٢١/٢/٢٠٢٤

الملاحظات	الاجمالي	عرض الخط سم	نوع الخط	عدد الخطوط	الطول بالمتر	(داخلي او خارجي)	الوصف (المكان)	البند
	70	0.15	محور	1	1400	الداخلي	قبل المجمع الامني (عند منزل الاكاديمية)	
	20	0.15	محور	2	200	الخارجي	بعد المجمع الامني مسافة (200 متر)	
	150	0.15	محور	3	1000	الخارجي	بعد المجمع الامني مسافة (1700 متر)	
	15	0.15	محور	1	300	الخارجي	بعد المجمع الامني مسافة (2000 متر)	
	183	0.15	محور	3	1220	الخارجي	قبل كوبري لطيفة النادي	
	210	0.15	محور	3	1400	الداخلي	بعد بنزينة chill out (سعد الشاذلي)	
	150	0.15	محور	3	1000	الداخلي	امام بوابة المطار حتي BRT السويس	
	10	0.15	محور	1	200	الداخلي	B TECH	
	35	0.15	محور	1	700	الداخلي	الأكاديمية BRT	
	55	0.15	محور	1	1100	الداخلي	سليبي رامب الإمامة العامة	
	20	0.15	محور	2	200	الداخلي		
	240	0.15	محور	6	800	الداخلي		
	270	0.15	محور	6	900			
	20	0.15	محور	4	100			
	45	0.15	محور	3	300	الخارجي		
	50	0.15	محور	5	200			
	30	0.15	محور	3	200			
	135	0.15	محور	3	900			
	75	0.15	محور	3	500			
	300	0.15	محور	3	2000	الخارجي	محطة BRT السويس	
	105	0.15	محور	3	700	الخارجي	U-Turn (38)	
	142.5	0.15	محور	3	950	الخارجي	امام المكاتب U-Turn	
	142.5	0.15	محور	3	950	الداخلي	امام المكاتب U-Turn	
2473							الاجمالي	

تخطيط الطريق بالبوية المروية علي البارد ٢K

مهندس الهيئة

مهندس الاشراف

مهندس الشركة

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
مهندس الشركة

بني دوان
بني دوان
بني دوان
بني دوان

بند رقم (١) اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على
الساخن سمك ٢,٥ مم (Extruder)

من بداية المشروع حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢١

الوصف	الكمية	ملاحظات
اعمال التخطيط في المسافة من كوبري الفطيم (نفق الاكاديمية) حتي كوبري المطار بالاتجاهين	٣٨١٢ م ٢	مستخلص رقم ١ جاري
اعمال التخطيط في الفترة من (٢٠٢٤/١١/٢١) الي (٢٠٢٤/١٢/١٢)	٦٢٥٨ م ٢	في قطاعات مختلفة حسب الحصر المرفق
الاجمال	ي (٢م)	١٠٠٧٠ م ٢

مهندس الهيئة

أ. م. ر.

مهندس الاشراف

ع. م. ر.

مهندس الشركة

علاء محمد

ع. م. ر.

حصر اعمال التخطيط علي الساخن (Extruder) في الفترة من ٢٠٢٤/١١/٢١ الي ٢٠٢٤/١٢/١٢

الملاحظات (مناطق ٥٠/٥٠)	الاجمالي	عرض الخط سم	نوع الخط	عدد الخطوط	الطول بالمتر	(داخلي او خارجي)	الوصف (المكان)	البند
	280	0.2	مستمر (يمين)	1	1400	الخارجي	قبل المجمع الامني (عند منزل الاكاديمية)	
	80	0.2	مستمر	2	200	الخارجي	بعد المجمع الامني مسافة (200 متر)	
	100	0.2	مستمر (يسار)	1	500	الخارجي	بعد المجمع الامني مسافة (700 متر)	
	400	0.2	مستمر	2	1000	الخارجي	بعد المجمع الامني مسافة (1700 متر)	
	60	0.2	مستمر (يسار)	1	300	الخارجي	بعد المجمع الامني مسافة (2000 متر)	
	140	0.2	مستمر (يسار)	1	700	الخارجي	بعد المجمع الامني مسافة (2800 متر)	
	488	0.2	مستمر	2	1220	الخارجي	بعد بنزينة chill out (سعد الشاذلي)	
خصم ١٠ م متقطع	560	0.2	مستمر	2	1400	الداخلي	امام بوابة المطار حتي BRT السويس	
	400	0.2	مستمر	2	1000	الداخلي	امام بفرع B.TECH BRT الاكاديمية	
	40	0.2	مستمر (يسار)	1	200	الداخلي	قبل سليلب راسب الامانة العامة	
	140	0.2	مستمر (يمين)	1	700	الداخلي	الاكاديمية	
	220	0.2	مستمر (يمين)	1	1100	الداخلي	قبل سليلب راسب الامانة العامة	
	60	0.2	مستمر (يمين)	1	300	الداخلي	سليلب راسب الامانة العامة	
	10	0.2	مستمر (يمين)	0.5	100	الداخلي		
	80	0.2	مستمر	2	200	الداخلي		
	320	0.2	مستمر	2	800	الداخلي		
	180	0.2	مستمر (يسار)	1	900	الخارجي	الاكاديمية	
	40	0.2	مستمر	2	100	الخارجي	الاكاديمية	
	120	0.2	مستمر	2	300	الخارجي	الاكاديمية	
	40	0.2	مستمر	1	200	الخارجي	الاكاديمية	
	40	0.2	مستمر (يسار)	1	200	الخارجي	الاكاديمية	
	360	0.2	مستمر	2	900	الخارجي	الاكاديمية	
	200	0.2	مستمر	2	500	الخارجي	الاكاديمية	
	800	0.2	مستمر	2	2000	الخارجي	الاكاديمية	
	160	0.2	مستمر	2	400	الخارجي	الاكاديمية	
	60	0.2	مستمر	1	300	الخارجي	الاكاديمية	
	30	0.2	مستمر	0.5	300	الخارجي	الاكاديمية	
	380	0.2	مستمر	2	950	الخارجي	الاكاديمية	
	380	0.2	مستمر	2	950	الداخلي	الاكاديمية	
خصم ١٠ م متقطع	6288	0.2	مستمر	2	950	الداخلي	الاكاديمية	
30	6258	0.2	مستمر	2	950	الداخلي	الاكاديمية	

تخطيط الطريق بالعبوة المروية علي الساخن Extruder

مهندس الشركة

علاء محمد

مهندس الاشراف

مهندس الهيئة



التعليق على النتائج

- اجتازت عينة دهان المرور على الساخن - بيضاء اللون كود 24*12/8 RM الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "أعمال تخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى المسافة من المسافة الأتوستراد وحتى سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالاتجاهين - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات المذكورة فى المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢.
- اجتازت عينة بودرة الزجاج كود 24*12/10 GM الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "أعمال تخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى المسافة من المسافة الأتوستراد وحتى سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالاتجاهين - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى " تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات الموجود بالمواصفة القياسية الأمريكية الأشتو ٢٤٧ إم (AASHTO 247M) Type II.
- وتمثل هذه النتيجة العينات الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث بمعرفة العميل "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومي للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

رئيس الوحدة
أ.د. محمود احمد عبد الغفار





التعليق على النتائج

- اجتازت عينة بويات الطرق على البارد ذات المكونين - اللون (ابيض) كود العينة RM 12/9*24 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" والمستخدمه فى مشروع "أعمال تخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى المسافة من الأتوتوستوراد وحتى سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالاتجاهين - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" - جميع الاختبارات الواردة طبقا لإشتراطات "الهيئة العامة للطرق والكبارى" الواردة بالخطاب المؤرخ فى ٢٠٢٢/٤/٢٠.

- وجميع النتائج السابقة تمثل العينة الواردة الى المركز من "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومي للبحوث والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائم بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود أحمد عبد الغفار

