

بند رقم (٥) اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على
البارد (Spray)

من بداية المشروع حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢١

الوصف	الكمية	ملاحظات
اعمال التخطيط في المسافة من كوبري جوزيف تيتو حتي محور المشير بالاتجاهين	٢٤٧٦٨,٥ م٢	مستخلص رقم ١ جاري عند رقم ١٦٨٢/٢٠٢٤/٢٠٢٤ عند رقم ١٦٨٢/٢٠٢٤/٢٠٢٤
اعمال التخطيط في الفترة من (٢٠٢٤/١١/٢١) الي (٢٠٢٤/١٢/١٢)	٨٥٥٠ م٢	في قطاعات مختلفة حسب الحصر المرفق عند رقم ١٦٨٢/٢٠٢٤/٢٠٢٤
الاجمال	(٢م)	٣٣٣١٨,٥ م٢

مهندس الهيئة

أ.م

مهندس الاشراف

ع.ع

مهندس الشركة

ع.ع

ع.ع

بند رقم (٤) اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على
الساخن (Spray)

من بداية المشروع حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢١

الوصف	الكمية	ملاحظات
اعمال التخطيط في المسافة من كوبري جوزيف تيتو حتي محور المشير بالاتجاهين	١٠٨٥٥,٥ م٢	مستخلص رقم ١ جاري
اعمال التخطيط في الفترة من (٢٠٢٤/١١/٢١) الي (٢٠٢٤/١٢/١٢)	٣١٥٠ م٢	في قطاعات مختلفة حسب الحصر المرفق
الاجمال	(٢م)	١٤٠٠٥,٥ م٢

مهندس الهيئة



مهندس الاشراف



مهندس الشركة

علاء محمد



حصر اعمال التخطيط علي السالخن (سبراي) في الفترة من ٢١/١٢/٢٠٢٤ الي ٢١/١٢/٢٠٢٤

الملاحظات	الاجملي	عرض الخط سم	نوع الخط	عدد الخطوط	الطول بالمتر	(داخلي او خارجي)	الوصف (المكان)	البند
	20	0.15	محور	2	200	الخارجي	من تقاطع المشير حتي الاوتوستراد	تخطيط الطريق بالبوية المروية علي السالخن (محور)
	45	0.15	محور	3	300			
	300	0.15	محور	3	2000			
	30	0.15	محور	2	300			
	1020	0.15	محور	3	6800			
	100	0.15	محور	2	1000	الداخلي		
	1410	0.15	محور	3	9400			
	20	0.15	محور	2	200			
	100	0.15	محور	2	1000			
	20	0.15	محور	1	400			
	85	0.15	محور	1	1700			
3150							الاجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الاشراف

مهندس الشركة

بند رقم (٤) اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على
الساخن (Spray)

من بداية المشروع حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢١

الوصف	الكمية	ملاحظات
اعمال التخطيط في المسافة من كوبري جوزيف تيتو حتي محور المشير بالاتجاهين	١٠٨٥٥,٥ م٢	مستخلص رقم ١ جاري
اعمال التخطيط في الفترة من (٢٠٢٤/١١/٢١) الي (٢٠٢٤/١٢/١٢)	٣١٥٠ م٢	في قطاعات مختلفة حسب الحصر المرفق
الاجمال	(٢م)	١٤٠٠٥,٥ م٢

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الاشراف

محمد

مهندس الشركة

علاء محمد

محمد

حصر أعمال التخطيط على السالكين (سبراي) في الفترة من ٢٠٢٤/١١/٢١ الي ٢٠٢٤/١٢/١٢

حصر أعمال التخطيط علي السالكين (سبراي) في الفترة من ٢٠٢٤/١١/٢١ الي ٢٠٢٤/١٢/١٢									
الملاحظات	الاجمالي	عرض الخط سم	نوع الخط	عدد الخطوط	الطول بالمتر	(داخلي او خارجي)	الوصف (المكان)	البند	
	20	0.15	محور	2	200	الخارجي	من تقاطع المشير حتي الاوتوسر اذ		
	45	0.15	محور	3	300				
	300	0.15	محور	3	2000				
	30	0.15	محور	2	300				
	1020	0.15	محور	3	6800				
	100	0.15	محور	2	1000	الداخلي			
	1410	0.15	محور	3	9400				
	20	0.15	محور	2	200				
	100	0.15	محور	2	1000				
	20	0.15	محور	1	400				
	85	0.15	محور	1	1700				
3150									الاجمال .

الاجمالي .

ي (٢٠) .

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الاشراف

عبدالله

مهندس الشركة

كاد محمد

بند رقم (٥) اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على
البارد (Spray)

من بداية المشروع حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢١

الوصف	الكمية	ملاحظات
اعمال التخطيط في المسافة من كوبري جوزيف تيتو حتي محور المشير بالاتجاهين	٢م ٢٤٧٦٨,٥	مستخلص رقم ١ جاري عقد رقم ١٦٨٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ س.د. رقم ١٦٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤
اعمال التخطيط في الفترة من (٢٠٢٤/١١/٢١) الي (٢٠٢٤/١٢/١٢)	٢م ٨٥٥٠	في قطاعات مختلفة حسب الحصر المرفق عقد رقم ١٦٨٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤
الاجمال	(٢م)	٢م ٣٣٣١٨,٥

مهندس الهيئة

أ.ع.و

مهندس الاشراف

م.ع.ج

مهندس الشركة

ع.ع.و

م.ع.و

حصر اعمال التخطيط علي البارد صنف رقم واحد سريع الجفاف (سبراي) في الفترة من ٢٠٢٤/١١/٢١ الي ٢٠٢٤/١٢/١٢									
(الملاحظات (مناطق ٥٠/٥٠)		الاجمالي	عرض الخط سم	نوع الخط	عدد الخطوط	الطول بالمتر	(داخلي او خارجي)	(الوصف (المكان)	البند
		80	0.2	مستمر	2	200	الخارجي	من تقاطع المشير حتي الاوتوستراد	تخطيط الطريق باليوبية المروية علي البارد (جنب مستمر)
		120	0.2	مستمر	2	300			
		800	0.2	مستمر	2	2000			
		120	0.2	مستمر	2	300			
		2720	0.2	مستمر	2	6800			
	اضافة ٢٠ م متقطع	400	0.2	مستمر	2	1000	الداخلي		
		3760	0.2	مستمر	2	9400			
		80	0.2	مستمر	2	200			
		200	0.2	مستمر	1	1000			
	خصم ٩٠ م متقطع	340	0.2	مستمر	1	1700			
		8620	(٢٠) ي				الاجمال		
	-70								
8550			(٢٠) ي النهاية						
			الاجمال						

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الاشراف

سعيد

مهندس الشركة

علاء محمد

سعيد

التعليق على النتائج

- اجتازت عينة بويات الضرق على البارد اللون (ابيض) كود العينة RM 24*12/12 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - إدارة المعامل المركزية" - المستخدمة فى مشروع " أعمال تأمين المرور على الطريق الدائرى من تقاطع الأوتوستراد وحتى كوبرى محمد فوزى بالاتجاهين - الواردة من المنطقة الرابعة عشر دائرى " تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" - جميع الاختبارات الواردة طبقا لإشترطات الهيئة العامة للطرق والكبارى للبوية على البارد بتاريخ ٢٣/٤/٢٠٢٤.
- اجتازت عينة بويات الطرق على البارد اللون (اصفر) كود العينة RM 24*12/13 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - إدارة المعامل المركزية" - المستخدمة فى مشروع " أعمال تأمين المرور على الطريق الدائرى من تقاطع الأوتوستراد وحتى كوبرى محمد فوزى بالاتجاهين - الواردة من المنطقة الرابعة عشر دائرى" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" - جميع الاختبارات الواردة طبقا لإشترطات الهيئة العامة للطرق والكبارى للبوية على البارد بتاريخ ٢٣/٤/٢٠٢٤.
- وجميع النتائج السابقة تمثل العينات الواردة الى المركز من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومي للبحوث والمركز غير مسئول عن التوريد.
القائم بالاختبار
د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود أحمد عبد الغفار

التعليق على النتائج

• اجتازت عينة دهان المرور على الساخن - بيضاء اللون كود 12/11*24 RM الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "أعمال تأمين المرور على الطريق الدائرى من تقاطع الأوتوستراد وحتى كوبرى محمد فوزى بالاتجاهين - الواردة من المنطقة الرابعة عشر دائرى" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات المذكورة فى المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢.

• اجتازت عينة بودرة الزجاج كود 12/14*24 GM الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "أعمال تأمين المرور على الطريق الدائرى من تقاطع الأوتوستراد وحتى كوبرى محمد فوزى بالاتجاهين - الواردة من المنطقة الرابعة عشر دائرى" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات الموجود بالمواصفة القياسية الأمريكية الأشتو ٢٤٧ إم (AASHTO 247M) Type II.

• وتمثل هذه النتيجة العينات الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث بمعرفة العميل "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومي للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود احمد عبد الغفار

