

السيد المهندس / مدير ادارة المركبات

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الي العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٨٤) لعملية (اعمال تامين وسلامة المرور علي الطريق الدائري من تقاطع الاوتوستراد وحتى كوبري محمد فوزي بالاتجاهين - تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق - اشراف المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره).
نتشرف بالإفادة بأن العملية المذكورة عالية لا توجد عليها محملات (سيارات).

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٨/٦

مدير عام

هندسة وسلامة الطرق

مهندس /

سوزان عبد العزيز

أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٦٨٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ١٠ / ٦ / ٢٠٢٤ بمبلغ ١١,٠٦٨,٩٠٠ جنيهه (فقط وقدرة احد عشر مليون وثمانية وستون ألف وتسعمائة جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية " أعمال تامين وسلامة المرور علي الطريق الدائري من تقاطع الاوتوستراد وحتى كوبري محمد فوزي بالاتجاهين " المنطقة الرابعة عشر - الدائري " بالأمر المباشر

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى ((المنطقة الرابعة عشر - الدائري)) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

مورس



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

دفتر شروط ومواصفات أمر استناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائرى من تقاطع الاوتوستراد وحتى كوبرى محمد فوزى
بالاتجاهين

إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائرى ومحاوره

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٤

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف إرساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر مكملاً
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

رئيس الادارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندسة /

" سوزان عبد العزيز "

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الرابعة عشر (الدائرى ومحاوره)

مهندس /

" ضياء الدين مصطفى "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

" محسن محمد زهران "

مهندس /



رئيس الإدارة المركزية

للمشترون المالية و الإدارية

عميد /

" أبو بكر أحمد حساف "

على المفاول التوقيع واختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

القسم الثاني

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والفصل البري لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) إلى رقم (٤٤) مع إضافة الآتي للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد في المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الآتي :-

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لا يحول دون تحميله كامل المسؤولية المدنية أو الجنائية من أية

أضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة إلا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق إذا كان وضعها قد تم طبقاً لأحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكنان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الآتي :-

لا يجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعديل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاحزمة - يضاف الآتي :-

لا يصح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) : تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الآتي :-

١- يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهي التي سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنية) ألفان جنية عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائي لا ينفي مسؤوليته حيث أنه مسئول مسؤولية كاملة عما يحدث نجمه المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره في تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣- على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنية (خمسون جنية) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤- يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت إشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء في العمل إلا بعد سحب العينات للاختبار .

٥- يلتزم المقاول بتوريد بوية مرورية على البارد محاور للطرق بيضاء اللون بقيمة ١٧٧,٥ ألف جنية (سبعة ومبعمون ألفاً وخمسمائة جنية) إلى مصنع علامات الهيئة وفي حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها ١٧٧,٥ ألف جنية (مائة خمسة وخمسون ألف جنية) .



بند (٤١) : الإستلام الإبتدائي :

- - يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائي طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الإبتدائي و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فانه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦،١٦ الخاصة بسحب الصل من المتعاقد .

• و يضاف الآتى :

- على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط على البارد (ستة اشهر) وباقي الأعمال (عام) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهي الأعمال .

