



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى تنفيذ استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٤٢.٠٠٠ الي الكم ٤٢.٤٨٠ بطول ٠.٤٨ كم (استكمال اعمال الجسر الترابي علي منسوب اسفل ٢٤ من الفرمة) (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / الاخوة العرب لتقسيم الاراضى والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٣ / ١٢ / ٢٠٢٤

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

اصل محضر الاستلام بموقع

محضر تحجير الارض المتماسكة

محضر مسافة محجر اترية

صورة وثيقة التأمين

اصل البرنامج الزمني

خطاب محملات



يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

مهندس /

مهندس /

١١

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (رقم العقد ٤٣٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) (بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٧)

استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧)
كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي
تقاطع مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٢٠٠٠ الى الكم
٢٠٤٨٠ بطول ٠.٤٨ كم (استكمال اعمال الجسر الترابي علي منسوب اسفل ٢٤ من
الفرمه) (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / الاخوة العرب لتقسيم الاراضى والمقاولات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه لا يشمل على اى محملات.

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا في : ٢٣ / ١٢ / ٢٠٢٤

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار



(۶) استلمت

شیک

اذن صرف

مستخلص رقم ٠١ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٤٣٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٧ / ١١ / ٢٠٢٤ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ٠٧ / ١٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى أم نهائى	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
3	اعمال الردم :-										
2-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصنائه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الاب التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم.										
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي	١١٩,٠٠	م	٣	٥٤,٥٠١,٠٠	٥٤,٥٠١,٠٠	جارى	٦,٤٨٥,٦١٩,٠٠	٠,٠٠	٦,٤٨٥,٦١٩,٠٠	
	علاوة مسافة نقل ٤٦ كم شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥+ ١,٦٥*٤٤)	٧٣,١٠	م	٣	٣١,٩٧١,٠٠	٣١,٩٧١,٠٠	جارى	٢,٣٣٧,٠٨٠,١٠	٠,٠٠	٢,٣٣٧,٠٨٠,١٠	
	علاوة مسافة نقل ٥٩ كم شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥+ ١,٦٥*٥٧)	٩٤,٥٥	م	٣	٢٢,٥٣٠,٠٠	٢٢,٥٣٠,٠٠	جارى	٢,١٣٠,٢١١,٥٠	٠,٠٠	٢,١٣٠,٢١١,٥٠	
	استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٦,٠٠	م	٣	٥٤,٥٠١,٠٠	٥٤,٥٠١,٠٠	جارى	٣٢٧,٠٠٦,٠٠	٠,٠٠	٣٢٧,٠٠٦,٠٠	
	أجمالى							١١,٢٧٩,٩١٦,٦٠	٠,٠٠	١١,٢٧٩,٩١٦,٦٠	
	فقط إحدى عشر مليون ومائتان وتسعة وسبعون ألف وتسعمائة وستة عشر جنيه وستون قرش لا غير										



مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة
م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع (الهيئة)
م / أسماء علي

الاستشاري العام
مدير المشروع
م / راضي العجمي

استشاري الهيئة
مدير المشروع
م / خالد بدر

استشاري المساحة للهيئة
مدير المشروع
م / مختار احمد عبدالعال

مدير مشروع شركة الاخوة العرب
م / إيهاب عادل احمد



فقط إحدى عشر مليون ومائتان وتسعة وسبعون ألف وتسعمائة وستة عشر جنيه وستون قرش لا غير



مستخلص رقم ٠١ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٤٣٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٧ / ١١ / ٢٠٢٤ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ٠٧ / ١٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال الأسبوع	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
3	اعمال الردم :-										
2-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنائه والشروط وكراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكه حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر . - مسافه النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم.										
	(علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي	١١٩,٠٠	م ٣	٠,٠٠	٥٤,٥٠١,٠٠	٥٤,٥٠١,٠٠	جاري	٦,٤٨٥,٦١٩,٠٠	٠,٠٠	٦,٤٨٥,٦١٩,٠٠	
	علاوة مسافه نقل ٤٦ كم شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥+ ١,٦٥*٤٤)	٧٣,١٠	م ٣	٠,٠٠	٣١,٩٧١,٠٠	٣١,٩٧١,٠٠	جاري	٢,٣٣٧,٠٨٠,١٠	٠,٠٠	٢,٣٣٧,٠٨٠,١٠	
	علاوة مسافه نقل ٥٩ كم شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥+ ١,٦٥*٥٧)	٩٤,٥٥	م ٣	٠,٠٠	٢٢,٥٣٠,٠٠	٢٢,٥٣٠,٠٠	جاري	٢,١٣٠,٢١١,٥٠	٠,٠٠	٢,١٣٠,٢١١,٥٠	
	استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٦,٠٠	م ٣	٠,٠٠	٥٤,٥٠١,٠٠	٥٤,٥٠١,٠٠	جاري	٣٢٧,٠٠٦,٠٠	٠,٠٠	٣٢٧,٠٠٦,٠٠	
	أجمالي							١١,٢٧٩,٩١٦,٦٠	٠,٠٠	١١,٢٧٩,٩١٦,٦٠	
	فقط إحدى عشر مليون ومائتان وتسعة وسبعون ألف وتسعمائة وستة عشر جنيه وستون قرش لا غير										



مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة

م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع (الهيئة)

م / أسماء علي

الاستشاري العام

مدير المشروع
م / راضي العجمي

استشاري الهيئة

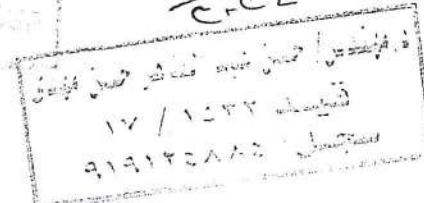
مدير المشروع
م / خالد بدر

استشاري المساحة للهيئة

مدير المشروع
م / مختار احمد عبدالعال

مدير مشروع شركة الاخوه العرب

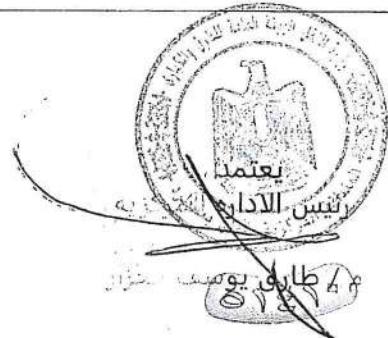
م / إيهاب عادل احمد



مستخلص رقم ٠١ جاري عن مشروع : إنشاء الجسور الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٤٣٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٢٤ / ١١ / ٧ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ٢٠٢٤ / ١٢ / ٠٧

رقم البند	نوع العمل	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق جراهه	مقدار الاعمال التي تمت خلال السنة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
3	اعمال الردم :-										المعدات متواجدة التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجد تأمين وسلامة المرور متواجد البرنامج الزمني متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة المستلزمات و المهمات متواجدة المهندسون متواجدون
2-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصويليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنائه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم.										
	(علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي	١١٩,٠٠	م ٣	٠,٠٠	٥٤,٥٠١,٠٠	٥٤,٥٠١,٠٠	جاري	٦,٤٨٥,٦١٩,٠٠	٠,٠٠	٦,٤٨٥,٦١٩,٠٠	
	علاوة مسافة نقل ٤٦ كم شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥+ ١,٦٥*٤٤)	٧٣,١٠	م ٣	٠,٠٠	٣١,٩٧١,٠٠	٣١,٩٧١,٠٠	جاري	٢,٣٣٧,٠٨٠,١٠	٠,٠٠	٢,٣٣٧,٠٨٠,١٠	
	علاوة مسافة نقل ٥٩ كم شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥+ ١,٦٥*٥٧)	٩٤,٥٥	م ٣	٠,٠٠	٢٢,٥٣٠,٠٠	٢٢,٥٣٠,٠٠	جاري	٢,١٣٠,٢١١,٥٠	٠,٠٠	٢,١٣٠,٢١١,٥٠	
	استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٦,٠٠	م ٣	٠,٠٠	٥٤,٥٠١,٠٠	٥٤,٥٠١,٠٠	جاري	٣٢٧,٠٠٦,٠٠	٠,٠٠	٣٢٧,٠٠٦,٠٠	
	أجمالى							١١,٢٧٩,٩١٦,٦٠	٠,٠٠	١١,٢٧٩,٩١٦,٦٠	
	فقط إحدى عشر مليون ومائتان وتسعة وسبعون ألف وتسعمائة وستة عشر جنيها وستون قرش لا غير							١١,٢٧٩,٩١٦,٦٠	٠,٠٠	١١,٢٧٩,٩١٦,٦٠	



مدير مشروعات الطرق بالهيئة
م/ جهاد محمد سعد

مدير المشروع (الهيئة)
م/ أسماء علي

الاستشاري العام
مدير المشروع
م/ راضي العجمي

استشاري الهيئة
مدير المشروع
م/ خالد بدر

استشاري المساحة للهيئة
مدير المشروع
م/ مختار احمد عبدالعال

مدير مشروع شركة الاخوة العرب
م/ إيهاب عادل احمد





محضر إستلام الموقع

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط شبكة حديد ٦ أكتوبر بنى سلامة بطول ٦٧ كم
فى المسافة من كم ٤٢+٠٠٠ وحتى كم ٤٣+٠٠٠ بطول ١ كم

إيماء الي العقد رقم (٢٠٢٥\٢٠٢٤\٤٣٦) بتاريخ ٢٠٢٤\١١\١٧ المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات لتنفيذ المشروع من كم ٤٢+٠٠٠ الي الكيلو ٤٣+٠٠٠ بطول واحد كيلومتر.

قد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤\١١\١٢ بحضور كلا من :-

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
١	م/ أسماء علي	مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري	
٢	م/ احمد محمد القاضي	مهندس مشروع الاستشاري العام مكتب شاكر جروب	
٣	م/ خالد مصطفى بدر	مدير مشروع مكتب د/ حسن مهدي	
٤	م/ مختار احمد عبدالعال	مدير مشروع مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
٥	م/ إيهاب عادل أحمد	مدير مشروع الشركة المنفذة	

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع بعاليه ووجدت انه لا يوجد عوائق لتسليم الشركة الموقع حيث ان (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٤\١١\١٢ هو تاريخ إستلام الموقع.

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية

م. طارق يوسف الجار



مدير عام مشروعات الطرق

م/ جهاد محمد سعد



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٨ كم في المسافة من كم ٢ وحتى كم ٣ بطول ١ كم.
تنفيذ:- شركة الأخوة العرب للمقاولات

١- م/ أسماء علي	- مدير المشروع	(الهيئة العامة للطرق والكباري).
٢- م / احمد محمد القاضي	- عن مكتب شاكر جروب	(الاستشاري العام للسكة الحديد).
٣- م/ خالد مصطفى بدر	- عن مكتب د.حسن مهدي	(استشاري الهيئة).
٤- م/ مختار احمد عبد العال	- عن مكتب الدولية	(استشاري المساحة).
٥- م/ ايهاب عادل احمد	- مدير المشروع	(الشركة المنفذة).

وعليه لا مانع من التوريد من المحجر عاليه ،،،،،

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،،

- الحضور: -

٥- م/إيهاب عادل احمد

٤- م/مختار احمد عبد العال

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٢- م / احمد محمد القاضي

١- م/ أسماء على

مدير عام مشروعات الطرق

م/ جهاد محمد سعد

147.



التوقيع -

عبدالله بن محمد

الحمد لله
١٤٤١

— c.c.e
Wink

EVJ



م ١ طارق يوسف الجزار





مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة من كم ٢ وحتي كم ٣ بطول ١ كم.
تنفيذ:- شركة الاخوة العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات

١- م/ أسماء علي	- مدير المشروع	(الهيئة العامة للطرق والكباري).
٢- م / احمد محمد القاضي	- عن مكتب شاكر جروب	(الاستشاري العام للسكة الحديد).
٣- م/ خالد مصطفى بدر	- عن مكتب د.حسن مهدي	(استشاري الهيئة).
٤- م/ مختار احمد عبد العال	- عن مكتب الدولية	(استشاري المساحة).
٥- م/ ايهاب عادل احمد	- مدير المشروع	(الشركة المنفذة).

433-466:6
 6514
 6514

١٩٩٢ / ١٥٢٢
٩١٩١٢٤٨٨٤

م/ جهاد محمد سعد

ya



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٨ كم فى
المسافة من كم ٤٢ وحتى كم ٤٣ بطول ١ كم.
تنفيذ:- شركة الاخوة العرب للمقاولات

١- م/ أسماء علي	- مدير المشروع	(الهيئة العامة للطرق والكباري).
٢- م / احمد محمد القاضي	- عن مكتب شاكر جروب	(الاستشاري العام للسكة الحديد).
٣- م/ خالد مصطفى بدر	- عن مكتب د. حسن مهدي	(استشاري الهيئة).
٤- م/ مختار احمد عبد العال	- عن مكتب الدولية	(استشاري المساحة).
٥- م/ ايهاب عادل احمد	- مدير المشروع	(الشركة المنفذة).

وعليه لا مانع من التوريد من المحجر عاليه ،،،،،،،،

التوقيع :-

٥- م/إيهاب عادل احمد

٤- م/مختار احمد عبد العال

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٢- م / احمد محمد القاضي

١- م/ أسماء علي

رئيس الإدارة المركزية

م ا طارق يوسف الجزار

مدير عام مشروعات الطرق

م/ جهاد محمد سعد

147



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة من كم ٢٤ وحتى كم ٣٤ بطول ١٠ كم.
تنفيذ:- شركة الاخوة العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات

١- م/ أسماء علي	- مدير المشروع	(الهيئة العامة للطرق والكباري).
٢- م / احمد محمد القاضي	- عن مكتب شاكر جروب	(الاستشاري العام للسكة الحديد).
٣- م/ خالد مصطفى بدر	- عن مكتب د.حسن مهدي	(استشاري الهيئة).
٤- م/ مختار احمد عبد العال	- عن مكتب الدولية	(استشاري المساحة).
٥- م/ ايهاب عادل احمد	- مدير المشروع	(الشركة المنفذة).

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،،

١- م/ أسماء على

[Handwritten signature]

رئيس الإدارة المركزية
م. طارق يوسف الجزار

تاریخ: ۱۷ / ۱۰ / ۱۳۹۲
شماره: ۹۱۹۱۳۵۸۸۵

م/ جهاد محمد سعد

147

مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.
المسافة من الكم ٤٢+٠٠٠ حتي الكم ٤٣+٠٠٠ بطول ١ كم.
تنفيذ شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات.

حصر كميات المشروع

كميات الحفر للاحلال	
البند	الكمية (m ³)
حفر الاحلال	30,625.06

كميات ردم الاحلال	
البند	الكمية (m ³)
محجر الكيلو ١٤	23,838.86
محجر الكيلو ٨	6,751.29
اجمالي ردم الاحلال	30,590.15

كميات الردم بدون الاحلال	
البند	الكمية (m ³)
محجر الكيلو ١٤	21,965.71
محجر الكيلو ٨	53,779.30
استكمال ١ المحجر الكيلو ١٤	149,201.39
اجمالي ردم بدون الاحلال	224,946.40

الإجمالي					
النسبة	الإجمالي	عقد ٢٠٢٤ / ٤٣٦ / ٢٠٢٥ جاري ١	عقد ٢٠٢٣ / ٩٦٠ / ٢٠٢٤ جاري ١	اجمالي الكميات المنفذة	
89.80%	27,500.00	0.00	27,500.00	30,625.06	اجمالي كميات حفر الاحلال
37.42%	72,971.00	31,971.00	41,000.00	195,005.96	اجمالي كميات ردم محجر ١٤
66.96%	40,530.00	22,530.00	18,000.00	60,530.59	اجمالي كميات ردم محجر ٨
44.42%	113,501.00	54,501.00	59,000.00	255,536.55	اجمالي كميات الردم للمحجرين

مدير المشروع (الهيئة)
م/ اسماء علي

مدير المشروع
(استشاري الهيئة)
م/ خالد بدر

مدير المكتب الفني
(استشاري الهيئة)
م/ محمد فتحي

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ ايهاب عادل



التوقيع/ ٢٠٢٤/١٢/١٧



مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم.
في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.
المسافة من الكم ٤٢٠٠٠ حتى الكم ٤٣٠٠٠ بطول ١ كم.

تتفيذ:- شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات (محضر حصر مستخلص جاري ١ عقد ٤٣٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

انه في يوم السبت الموافق ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٤ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------------|--|
| ١- م/ أسماء علي أحمد | مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٢- م/ أحمد محمد القاضي | عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) |
| ٣- م/ خالد محمد مصطفى | عن مكتب د. حسن مهدي (استشاري الهيئة) |
| ٤- م/ مختار أحمد عبدالعال | عن مكتب الدولية (استشاري المساحة) |
| ٥- م/ إيهاب عادل أحمد | مدير المشروع (الشركة المنفذة) |

و تم علي الطبيعة مراجعته ما تم تنفيذ من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذ من الاعمال

م	البنود	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي	اجمالي المنفذ
١	أعمال الحفر					
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او عدا التربة الصخرية) باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة نقل ٥٠٠ م مع التسوية والارنيكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى قصي كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢٧,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠٠	٣٠,٦٢٥,٠٠٦
٣	أعمال الردم					
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم. (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي مسافة نقل (59 كم) (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي مسافة نقل (46 كم) يتم احتساب علاوة ١,٦٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . يتم احتساب علاوة ١٢ جنيه للمتر المكعب لعمل مشون خارجي بجوار القطاع للتخليط الجيد للتربة بالمياه ونقل التربة المبلة مرد اخرى للقطاع في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ ٦ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه علي كل ١ %	٣م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
			٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
			٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
			١٨,٠٠٠,٠٠٠	٢٢,٥٣٠,٠٠٠	٤٠,٥٣٠,٠٠٠	٦٠,٥٣٠,٥٩
			٤١,٠٠٠,٠٠٠	٣١,٩٧١,٠٠٠	٧٢,٩٧١,٠٠٠	١٩٥,٠٠٥,٩٦

الحضور :-

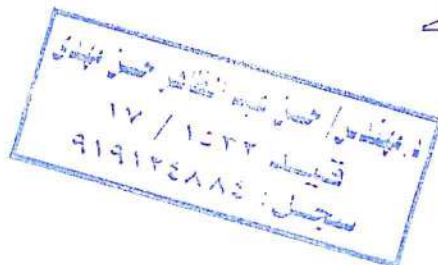
٥- م/ إيهاب عادل أحمد

٤- م/ مختار أحمد عبدالعال

٣- م/ خالد محمد مصطفى

٢- م/ أحمد محمد القاضي

١- م/ أسماء علي أحمد





SHAKER
CONSULTANCY GROUP

ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

مكتب الاستاذ الدكتور /حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



البرنامج الزمني / لعملية : استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
المسافة من الكم ٤٢+٠٠٠ حتي الكم ٤٣+٤٨٠ بطول ٠,٤٨ كم (استكمال اعمال الجسر الترابي على منسوب اسفل ٢٤ من الفرمة) (بالامر المباشر)
العقد رقم (٢٠٢٥\٢٠٢٤\٤٣٦) بتاريخ ٢٠٢٤\١١\٧

تنفيذ شركة / الاخوة العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات .

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الجملة	الشهر الأول نوفمبر-٢٤	الشهر الثاني ديسمبر-٢٤	الشهر الثالث يناير-٢٥	الشهر الرابع فبراير-٢٥	الشهر الخامس مارس-٢٥	الشهر السادس أبريل-٢٥
						١ ٢ ٣ ٤	١ ٢ ٣ ٤	١ ٢ ٣ ٤	١ ٢ ٣ ٤	١ ٢ ٣ ٤	١ ٢ ٣ ٤
						١٦,٠٧٩	١٦,٠٧٨	١٦,٠٧٨	١٦,٠٧٨	١٦,٠٧٨	١٦,٠٧٨
٢-٣	اعمال توريد و تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.	م ^٣	٩٦,٤٦٩	١١٩,٠٠	١١,٤٨٠,٠٨٦	١,٩١٣,٣٤٨	١,٩١٣,٣٤٨	١,٩١٣,٣٤٨	١,٩١٣,٣٤٨	١,٩١٣,٣٤٨	١,٩١٣,٣٤٨
	الاجمالي				١١,٤٨٠,٠٨٦	١,٩١٣,٣٤٨	١,٩١٣,٣٤٨	١,٩١٣,٣٤٨	١,٩١٣,٣٤٨	١,٩١٣,٣٤٨	١,٩١٣,٣٤٨

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
م / طارق يوسف الجزار

مدير عام مشروعات الطرق
م/ جهاد محمد سعد
التوقيع /

مدير المشروع (الهيئة)
م/ أسماء علي
التوقيع /

مكتب الاستاذ الدكتور/ حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور
التوقيع /

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ ايهاب عادل احمد
التوقيع /

تمت الموافقة على
١٧ / ١٢٣٣
٩١٩١٢٤٨٨٤





SHAKER
CONSULTANCY GROUP



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps



مكتب الاستاذ الدكتور /حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

بيان الهيكل التنظيمي للمشروع

م	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
١	إيهاب عادل أحمد	مدير المشروع	١٣	
٢	وليد إبراهيم عبد القوي	مدير المكتب الفني	٢٢	
٣	احمد سعد عكه	مهندس مكتب فني	٦	
٤	أسامة احمد خليل	مهندس تنفيذ	٤	
٥	محمد البشير محمد عثمان	مهندس المعمل	٦	
٦	خالد طلعت البغدادي	محاسب	٥	
٧	عبد الله سمير سامح	مساح	٨	
٨	محمد عبد الفتاح	مساح	٥	
٩	محمود عبد النبي	مسئول السلامة والصحة المهنية	٥	
١٠	حسام عبد الحكيم	فني معمل	٥	
١١	إيهاب عبد الحليم فريد	فني معمل	٦	
١٢	عمرو عبد المنعم طيره	مساعد مساح	٤	
١٣	منصور محمد منصور	مشرف طرق	١٥	
١٤	السيد محمد القط	مشرف طرق	٥	
١٥	احمد قاسم العمري	مشرف طرق	٤	

مدير المشروع (استشاري الهيئة)

م / خالد مصطفى بدر

التوقيع /



مدير المشروع

م / إيهاب عادل أحمد

التوقيع /





SHAKER
CONSULTANCY GROUP



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps



مكتب الأستاذ الدكتور /حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

بيان المعدات

المعدة	العدد	ملاحظات
لودر	٢	
جريدر	٢	
هراس	٢	
تنك مياه	٢	
بلدوزر	١	
جرارات نقل	١٠	نهارى
جرارات نقل	٥	ليلي
سيارات نقل داخلي	٣	نهارى وليلي
سيارات خدمة	٢	

مدير المشروع (استشاري الهيئة)

م / خالد مصطفى بدر

التوقيع /



مدير المشروع

م / إيهاب عادل أحمد

التوقيع /



معمل التربة والاساسات

تقرير رقم :- ١٦١

تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٤/٣/٢٤

بخصوص :- مشروع إنشاء الجسر النحاس والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (بنى سلامة - ٦ أكتوبر) من كم (٤٢+٠٠٠ - ٤٣+٠٠٠)

رقم ملف العملية: ١٦١ عدد صفحات التقرير: ٣ تاريخ اجراء الاختبار: ٤/٣ : ٢٠٢٤/٤/١٨

تقرير اختبارات معملية

أولاً : بيانات ادارية

- القائم بإحضار العينات : م/ احمد مصطفى محمد عبد السلام (مندوب الاستشارى)
- الجهة المشرفة: المنطقة الاولى المركزية .
- الجهة المنفذة:- شركة الاخوة العرب للمقاولات العامة.
- الاستشارى : مكتب د. حسن مهدى

ثانياً : بيان العينات

- ١- عينة رقم ٢٠٢٤/٥٦٣ عينة أتربة رمليه بنية اللون تحت رقم (١) مأخوذة من عند المحطة (٤٢+٠٨٠).
- ٢- عينة رقم ٢٠٢٤/٥٦٤ عينة أتربة رمليه بنية اللون تحت رقم (٢) مأخوذة من عند المحطة (٤٢+١٦٠).
- ٣- عينة رقم ٢٠٢٤/٥٦٥ عينة أتربة رمليه بنية اللون تحت رقم (٣) مأخوذة من عند المحطة (٤٢+٣٨٠).

ثالثاً : التجارب التي أجريت

- (١) التسرج (AASHTO T 27 - 23) الجهاز المستخدم : (TS1F-AABW)
- (٢) السيولة (AASHTO T 89 - 22) واللدونة (AASHTO T 90 - 22) الجهاز المستخدم : s172/BZ/0006
- (٣) التمتد المعن (AASHTO T180- 22) الجهاز المستخدم : 24-8085-01-009

الرطوبة : ٢٥ %

الظروف البيئية : درجة الحرارة ١٨ سيليزية

رابعاً : النتائج

رقم العينة	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥
نتائج			
١- التسرج %	١٠٠		٩٩
	٩٩		٩٨
	٩٩	١٠٠	٩٥
	٩٨	٩٨	٩٣
	٩٥	٩٥	٨٧
	٨٣	٨٨	٧١
	٩٨	٩٨	٥٤
	٢١	٢١	٢٤
	١٥	١٥	٩
٢- السيولة واللدونة	عديمة	عديمة	عديمة
حد السيولة L.L. %	عديمة	عديمة	عديمة
مجال اللدونة P.L. %	عديمة	عديمة	عديمة
التصنيف	ب ١١	ب ١١	ب ١١
٣- التمتد المعن	٢,٠٧٩	٢,٠٣٣	٢,٠٧٨
القصي ثلثة جفة بشمل (م / سم ٣)	١,٧	١,٤	١,٢
نسبة المياه الملائمة %			





برجاء مسح QR للتأكد من جهة اصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الاولى من التقرير

Date : 10/11/2024

Ref. Serial No. 15 November /2024

Page 1/1

Client :

شركة الأخوة العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات

Specimen :

عينة أتربة من محجر كم (١٤) يمين المسار شركة الفهد

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٣+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا ونسبة المواد العضوية على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٤ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
١٠.٥"	١٠٠
١"	٨١.٤
٣/٤"	٧٦.٨
١/٢"	٧٥.١
٣/٨"	٧٣.٨
رقم ٤	٧٠.٥
رقم ١٠	٦٣.٠
رقم ٤٠	٢٧.٢
رقم ١٠٠	٩.٣
رقم ٢٠٠	٦.٤

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة : العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

$$A - I - b =$$

(د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:

$$2.155 \text{ جم/سم}^3 =$$

$$7.3\% =$$

أقصى كثافة جافة

نسبة المياة المثلى

(هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

نسبة الإنتفاش

(و) تجربة تعيين نسبة المواد العضوية :

نسبة المواد العضوية

المشرف على المعمل

مصطفى حلمي

م/ مصطفى محمود حلمي ٢٠٢٤-١١-١٠

مدير الوحدة

01222372408

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

hec@eng.asu.edu.eg

إشاعة السرايات - العباسية - القاهرة

وحدة استشارات هندسة الطرق كلية الهندسة / جامعة عين شمس		
رقم الإصدار	٨٥٢	عدد النسخ
التاريخ	٢٠٢٤/١١/٢٠	١





برجاء مسح QR للتأكد من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 15/10/2024

Ref. Serial No. 24 October /2024

Page 1/1

Client :

شركة الإخوة العرب للمقاولات العامة والتوريدات

Specimen :

عينة أتربة من المحطة (٤٢+٠٨٠)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٣+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليتيه بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٩ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

رقم الإمتحان	٧٥٩	تم الإصدار
التاريخ	٢٠٢٤/١٠/١٧	

مقاس المنخل	نسبة المار
"١.٥	١٠٠
"١	٩٧.٦
"٣/٤	٩٥.٦
"١/٢	٩٢.٣
"٣/٨	٨٩.٩
رقم ٤	٧٩.٢
رقم ١٠	٦١.٤
رقم ٤٠	٢٩.٠
رقم ١٠٠	٩.٩
رقم ٢٠٠	٨.٦

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :

العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

$$A - I - b =$$

(د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:

$$2.147 \text{ جم/سم}^3 =$$

$$\% 7.6 =$$

أقصى كثافة جافة

نسبة المياة المثلى

(هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

$$\% 26 =$$

$$= \text{العينة عديمة الإنتفاش}$$

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

نسبة الإنتفاش

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

م/ مصطفى محمود حلمي

01222392408

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

اشارع السرايات - العباسية - القاهرة



برجاء مسح QR للتأكد من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 22/9/2024

Ref. Serial No. 37 September /2024

Page 1/1

Client :

شركة الأخوة العرب للمقاولات العامة والتوريدات

عينة أتربة من المحطة (٤٢+٣٨٠)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٣+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها المؤرخ ٢٠٢٤/٨/٢١ تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١٦ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار للعينة بالوزن (%)
"١.٥	١٠٠
"١	٩٩.١
"٣/٤	٩٨.٤
"١/٢	٩٣.٤
"٣/٨	٩١.١
رقم ٤	٨٢.٧
رقم ١٠	٦٦.٠
رقم ٤٠	٣٠.٢
رقم ١٠٠	١٢.٤
رقم ٢٠٠	١٠.٧

وحدة استشارات هندسة الطرق	كلية الهندسة / جامعة عين شمس
رقم الملف	٦٩٩
التاريخ	٩/٩/٢٠٢٤

ب) تجربة حدي السيولة واللدونة :

العينة عديمة اللدونة

ج) التصنيف

تصنيف العينة

$$A - I - b =$$

د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:

$$2.107 \text{ جم/سم}^3 =$$

$$7.5\% =$$

أقصى كثافة جافة

نسبة المياه المثلى

هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

نسبة الإنتفاش

المشرف على المعمل

مصطفى حلمي

م/ مصطفى محمود حلمي

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

مدير الوحدة



د/ أحمد عارف سليمان

01222392408

Highway Engineering Consultancy Unit

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

hecu@eng.asu.edu.eg

اشارع السرايات - العباسية - القاهرة



رجاء مسح QR لتتأكد من صحة إصدار التقرير
كلية الهندسة - جامعة عين شمس

وحدة استشارات هندسة الطرق كلية الهندسة - جامعة عين شمس

Date : 8/7/2024

Ref. Serial No. 7 July /2024

Page 1/1

Client :

شركة الأخوة العرب للمقاولات العامة والتوريدات

Specimen :

عينة أثرية من المحطة (٤٢+٣٨٠)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٣+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعطل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأثرية الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد عبد المنعم وعلى مسؤوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٣ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالآتي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
"٢	١٠٠
"١.٥	٩٧.٧
"١	٩٧.٢
"٣/٤	٩٦.٤
"١/٢	٩٣.٦
"٣/٨	٩٠.٦
رقم ٤	٧٧.٩
رقم ١٠	٥٦.١
رقم ٤٠	٢١.٤
رقم ١٠٠	١٠.٤
رقم ٢٠٠	٩.١

(ب) تجربة حدي السيولة واللدونة :

العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

$$A - 1 - b =$$

(د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:

$$2.166 \text{ جم/سم}^3 =$$

$$7.4\% =$$

أقصى كثافة جافة

نسبة المياه المثلى

(هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

$$32\% =$$

$$= \text{العينة عديمة الانتفاش}$$

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

نسبة الانتفاش

(و) تجربة تعيين نسبة المواد العضوية :

$$1.7\% =$$

نسبة المواد العضوية

مدير الوحدة

المشرف على المعمل

م. مصطفى حلمي

م. مصطفى حلمي

01222392408 Highway Engineering Consultancy Unit

hecu@eng.asu.edu.eg

hecu@eng.asu.edu.eg





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	المهينة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل، سكك حديد مصر شاكر جروب شركة الإخوة العرب
تاريخ	٢٠٢٤/٢/٥
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٣+٠٠٠
المالك	المهينة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل، سكك حديد مصر
الاستشاريون	شاكر جروب مكتب أ.د. حسن مهدي
تنفيذ	شركة الإخوة العرب
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	م/ محمد بشير (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٤/٢/٥
تاريخ سداد الرسوم	٢٠٢٤/٢/٥
بيان العينات	عدد ٢ عينة تربة، بياحا كالتالي: • عينة رقم ١: من محجر القوات الجوية بالكم ١٤ والذي يقع بجوار الدائري الإقليمي اتجاه أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر • عينة رقم ٢: من محجر القوات الجوية بالكم ٨ والذي يقع بجوار الدائري الإقليمي اتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر
الاختبارات المطلوبة	
• التحليل المخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (ط ١٠٣) • إيجاد كمية المواد الرقيقة المارة من المهزة رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط ١٠٣) • تحديد حد السيولة باستخدام جهاز كتراجرانك (ط ٣)	• تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤) • تصنيف التربة طبقاً للأدنى • دسك التربة المعدل "بروتنير المعدل" (ط ٦-١) • نسبة غمدل كاليفورنيا (ط ٩)

رقم مرجعي	٢٠٢٤/٨٠	تاريخ الاصدار	٢٠٢٤/٢/١١	عدد الصفحات	٣
العينات موددة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع. يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ١٠٢٢٣٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					

تاريخ: ٢٠٢٤/٢/١١
1/3

٢٠٢٤/٨٠



Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	إنشاء جسر ترابي خط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٣+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل، سكك حديد مصر
الاستشاريون	شاكر جروب مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة الإخوة العرب

الاختبار	عينة رقم ١	عينة رقم ٢
التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %):		
١,٥		١٠٠
٠,٠٧٥	١٠٠	٩٩
٠,٠٧٥	٩٨	٩٩
٠,٠٧٥	٩٦	٩٨
٠,٠٧٥	٩٦	٩٧
٠,٠٧٥	٨٩	٩٢
٠,٠٧٥	٦٧	٧٢
٠,٠٧٥	٢١	٢٢
٠,٠٧٥	٨,٩	٨,٠
تحديد حد السيولة:		
- حد السيولة (%)	٢٦	٢٧
حد اللدونة ومجال اللدونة:		
- حد اللدونة (%)	٢٢	٢١
- مجال اللدونة (%)	٤	٦
تصنيف التربة طبقاً للأشتو	A-1-b	A-1-b



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٤/٢/١١
2 / 3

٢٠٢٤/٨٠



Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (٢): بروتوكول المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٣+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل، سكك حديد مصر
الاستشاريون	شاكر جروب مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة الإخوة العرب

الاختبار	عينة رقم ١	عينة رقم ٢
إختبار بروتوكول المعدل		
- أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣)	٢,٠٨٩	٢,٠٨١
- نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧,٥	٨,٣
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):		
- نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	٣٢	٢٥
- الانتفاخ (%)	٠,٢	٠,٢



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٤/٢/١١

3 / 3

٢٠٢٤/٨٠



80-2024

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

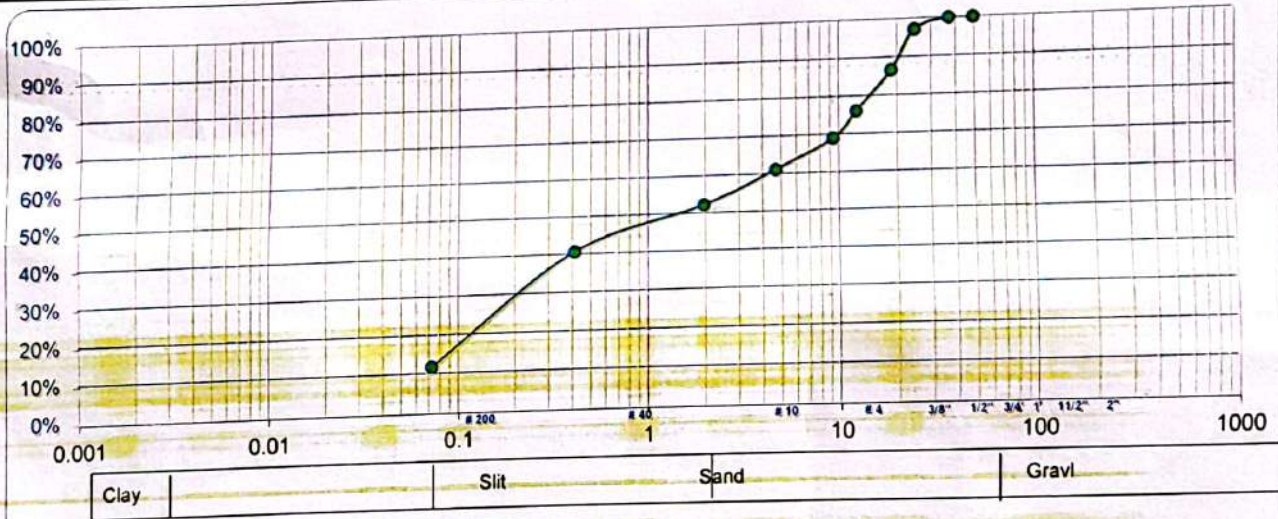
جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامه بطول ٦٨ كم

	SHAKER		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant	

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	04/02/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4688	100.00%
1 1/2"	0	4688	100.00%
1"	134	4554	97.14%
3/4"	625	4063	86.67%
1/2"	1124	3564	76.02%
3/8"	1452	3236	69.03%
# 4	1822	2866	61.13%
Sample Total Wt.	4688		
# 10	2241.0	2447.0	52.2%
# 40	2784.0	1904.0	40.6%
# 200	4141.0	547.0	11.7%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 50.00

*The sample is non plastic

Cc 0.125

M.E./CONSULTANT

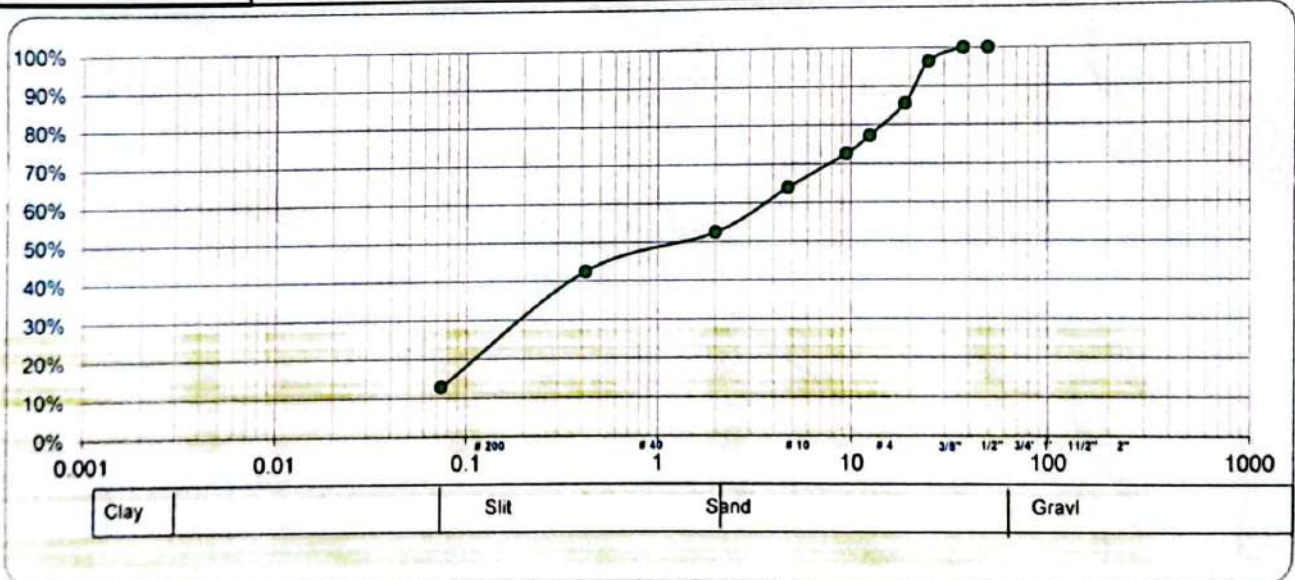
112/11/2024



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم		
	SHAKER	  مكتب الاستشارات الهندسية استشاري الطرق والمطارات والمرور
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	Visual Inspection	DATE :	05/03/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4958	100.00%
1 1/2"	0	4958	100.00%
1"	177	4781	96.43%
3/4"	711	4247	85.66%
1/2"	1124	3834	77.33%
3/8"	1354	3604	72.69%
# 4	1785	3173	64.00%
Sample Total Wt.	4958		
# 10	2354.0	2604.0	52.5%
# 40	2845.0	2113.0	42.6%
# 200	4321.0	637.0	12.8%

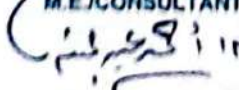


SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 47.14

*The sample is non plastic

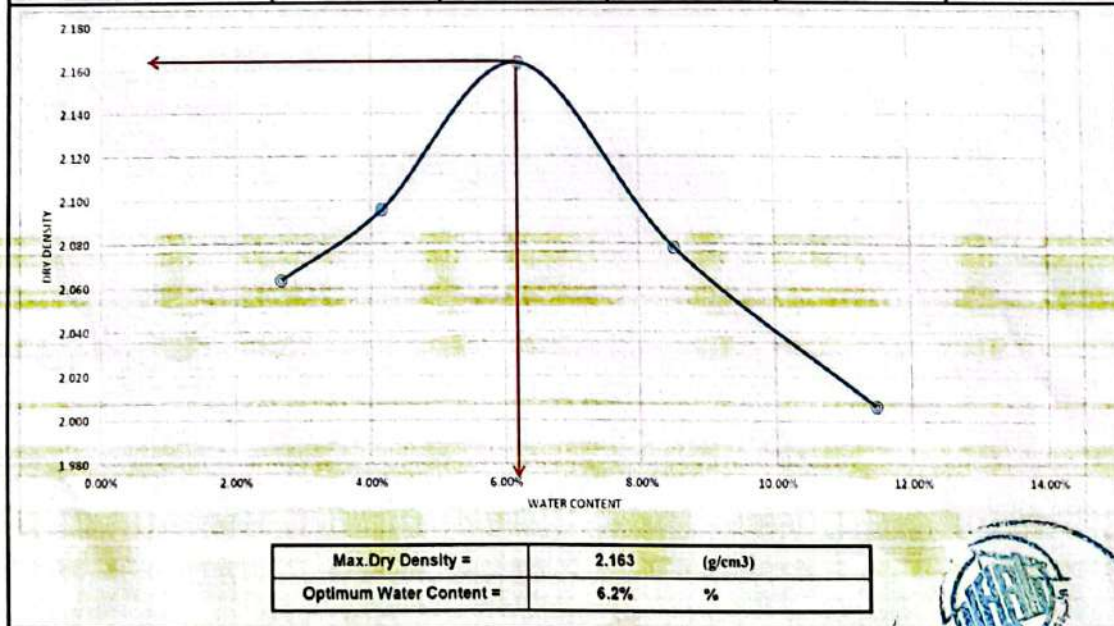
Cc 0.14

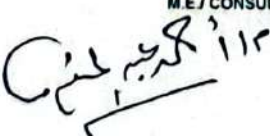
M.E./CONSULTANT


M.E./CONTRACTOR


مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم		
	SHAKER	
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	EMBANKMENT										DATE :	09/03/2024
Station :	stock1										LAB No :	1
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Mold + Wet Sample Weight	10152	10284	10520	10433	10395							
Mold Weight	5805	5805	5805	5805	5805							
Wet Sample Weight	4347	4479	4715	4628	4590							
Mold Volume	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9							
Wet Density	2.12	2.18	2.30	2.26	2.24							
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
Oven Dried soil Weight	97.5	97.3	96	96	94.2	94.1	92	92.3	89.4	90		
Water Weight	2.5	2.7	4	4	5.8	5.9	8	7.7	10.6	10		
Percentage of Moisture	2.56%	2.77%	4.17%	4.17%	6.16%	6.27%	8.70%	8.34%	11.86%	11.11%		
Average Moisture Content	2.67%		4.17%		6.21%		8.52%		11.48%			
Dry Density	2.063		2.096		2.163		2.078		2.007			



M.E./CONSULTANT




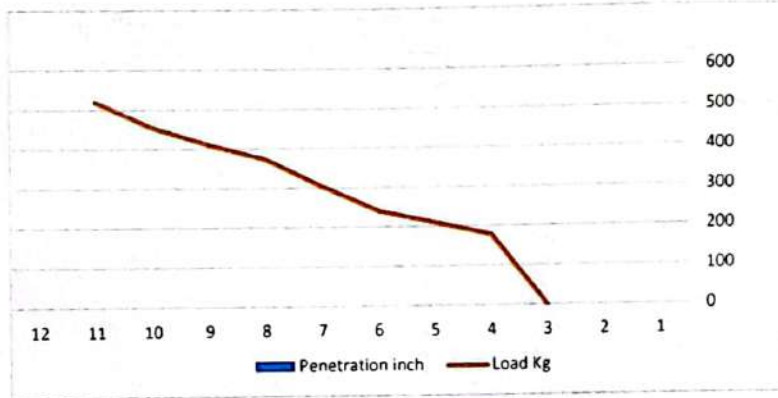
مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم		
		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No : 1

Sample description:	Visual inspection	Sampling date:	05/03/2024
From :	stock 1	Test Date:	09/03/2024

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	180	211	242	305	374	412	456	520	

CBR value (0.1 inch) = 22.4
CBR value (0.2 inch) = 25.5

CBR value = 25%

M.E./CONSULTANT

١٢ اكتوبر ٢٠٢٤

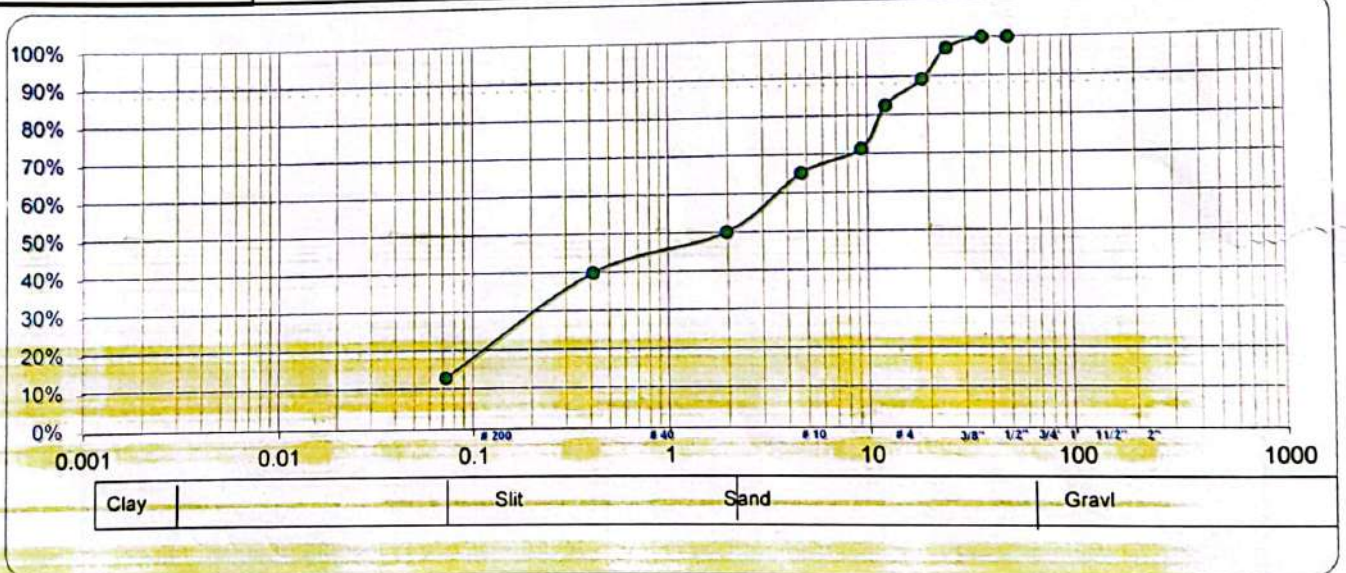
M.E./CONTRACTOR
م. باسليم
للتقنية الأرضية والبناء
بيدض، 433-466-677
س.ت 5514

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم

	SHAKER		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant	

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	10/02/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM. WT. PASSING	% PASSING
2"	0	3924	100.00%
1 1/2"	0	3924	100.00%
1"	107	3817	97.27%
3/4"	424	3500	89.19%
1/2"	687	3237	82.49%
3/8"	1124	2800	71.36%
# 4	1365	2559	65.21%
Sample Total Wt.	3924		
# 10	1958.0	1966.0	50.1%
# 40	2360.0	1564.0	39.9%
# 200	3422.0	502.0	12.8%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 38.75

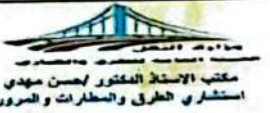
*The sample is non plastic

Cc 0.161

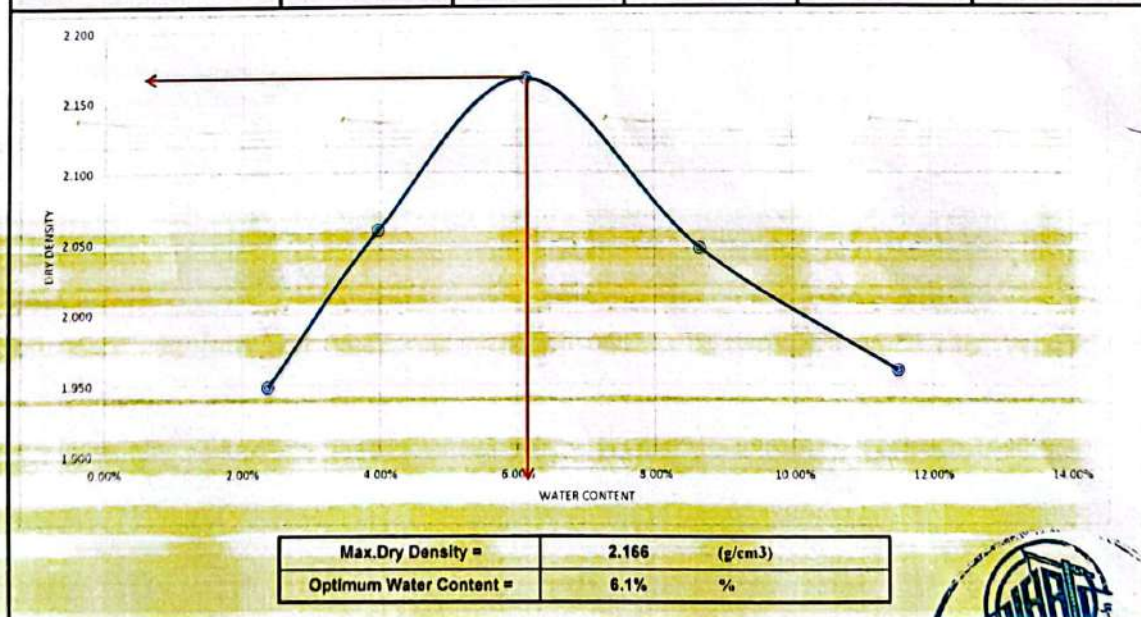
M.E./CONSULTANT

11/2/2024



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم		
	SHAKER CONSULTANCY GROUP	 
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	EMBANKMENT										DATE :	10/02/2024
Station :	stock1										LAB No :	1
	1		2		3		4		5			
Mold + Wet Sample Weight	9895		10195		10522		10364		10288			
Mold Weight	5805		5805		5805		5805		5805			
Wet Sample Weight	4090		4390		4717		4559		4483			
Mold Volume	2051.9		2051.9		2051.9		2051.9		2051.9			
Wet Density	1.99		2.14		2.30		2.22		2.18			
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
Oven Dried soil Weight	97.3	98	96.2	96.1	94.2	94.2	92	92	89.3	90		
Water Weight	2.7	2	3.8	3.9	5.8	5.8	8	8	10.7	10		
Percentage of Moisture	2.77%	2.04%	3.95%	4.06%	6.16%	6.16%	8.70%	8.70%	11.98%	11.11%		
Average Moisture Content	2.41%		4.00%		6.16%		8.70%		11.55%			
Dry Density	1.946		2.057		2.166		2.044		1.959			



M.E / CONSULTANT

١٢/٢/٢٠٢٤



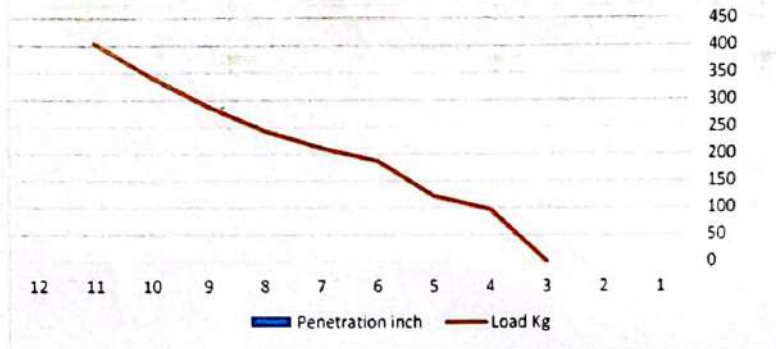
مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكه حديد ٦ اكتوبر - بني سلامه بطول ٦٨ كم		
		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No : 1

Sample description:	Visual inspection	Sampling date:	10/02/2024
From :	stock 1	Test Date:	14/02/2024

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2
Load Kg	0	97	122	187	211	243	288	342	404

CBR value (0.1 inch) = 15.5
CBR value (0.2 inch) = 19.8

CBR value = 20%

M.E./CONSULTANT

11/2/2024

M.E./CONTRACTOR



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكه حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم

SHAKER

El dawlia
for Surveying & Maps

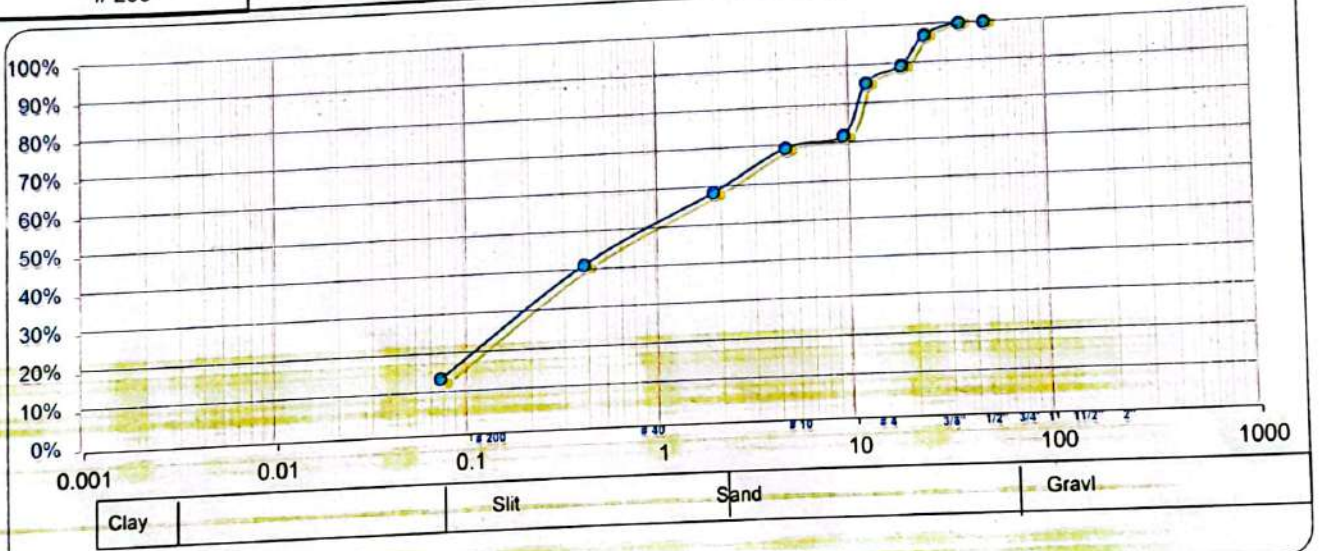
GRAB Consultant

Contractor Employer consultant

DESCRIPTION : Visual inspection DATE : 16-03-2024

Station STOCK 1 LAB No : 1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	3985	100.00%
1 1/2"	0	3985	100.00%
1"	112	3873	97.19%
3/4"	421	3564	89.44%
1/2"	585	3400	85.32%
3/8"	1124	2861	71.79%
# 4	1225	2760	69.26%
Sample Total Wt.	3985		
# 10	1654.0	2331.0	58.5%
# 40	2342.0	1643.0	41.2%
# 200	3452.0	533.0	13.4%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 31.43

*The sample is non plastic

Cc 0.26

M.E./CONSULTANT

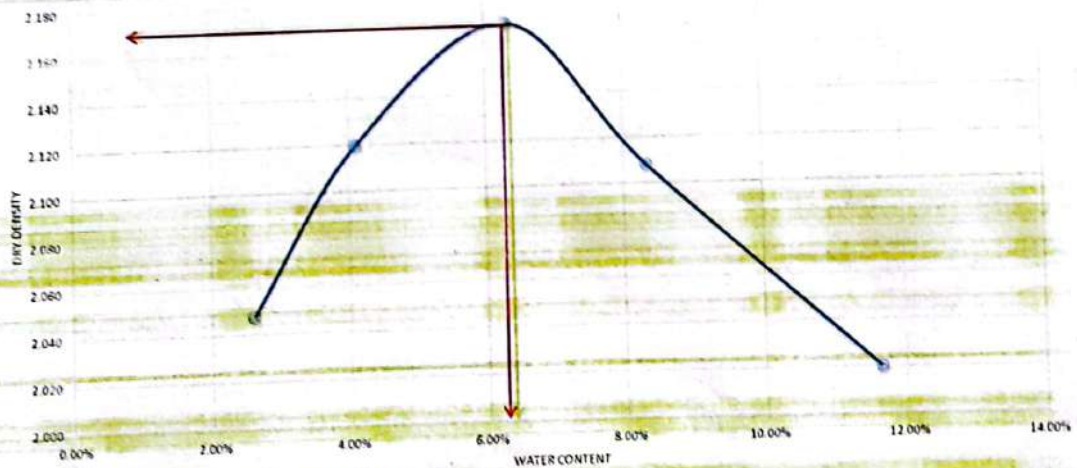
Handwritten signature



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامه بطول ٦.٨ كم

	SHAKER		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant	

DESCRIPTION :	EMBANKMENT						DATE :		16-03-2024	
	stock1						LAB No :		1	
Station :										
	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	10114		10332		10541		10490		10430	
Mold Weight	5505		5505		5805		5805		5805	
Wet Sample Weight	4309		4527		4736		4685		4625	
Mold Volume	2051.9		2051.9		2051.9		2051.9		2051.9	
Wet Density	2.10		2.21		2.31		2.28		2.25	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Oven Dried soil Weight	97.3	97.5	96	96	94	94	92.3	92.2	89.4	89.6
Water Weight	2.7	2.5	4	4	6	6	7.7	7.8	10.6	10.4
Percentage of Moisture	2.77%	2.56%	4.17%	4.17%	6.38%	6.38%	8.34%	8.46%	11.86%	11.61%
Average Moisture Content	2.67%		4.17%		6.38%		8.40%		11.73%	
Dry Density	2.045		2.118		2.170		2.106		2.017	



Max.Dry Density =	2.170	(g/cm³)
Optimum Water Content =	6.4%	%

M.E./CONSULTANT

11/3/2024



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم

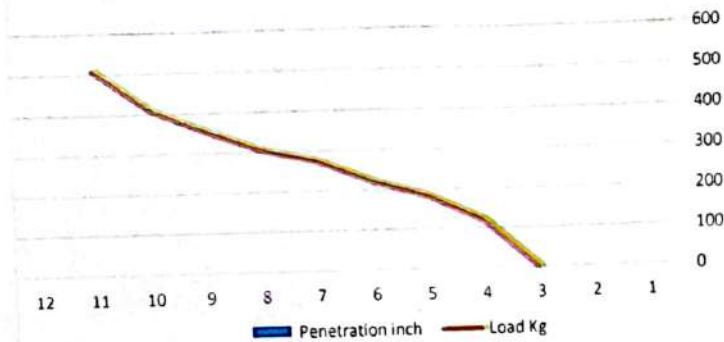
			
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant	

Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No :	1
----------	---

Sample description:	Visual inspection	Sampling date:	16-03-24
From :	stock 1	Test Date:	20-03-24

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	120	182	221	274	305	354	411	510	

CBR value (0.1 inch) = 20.1
CBR value (0.2 inch) = 25.0

CBR value = 25%

M.E./CONSULTANT



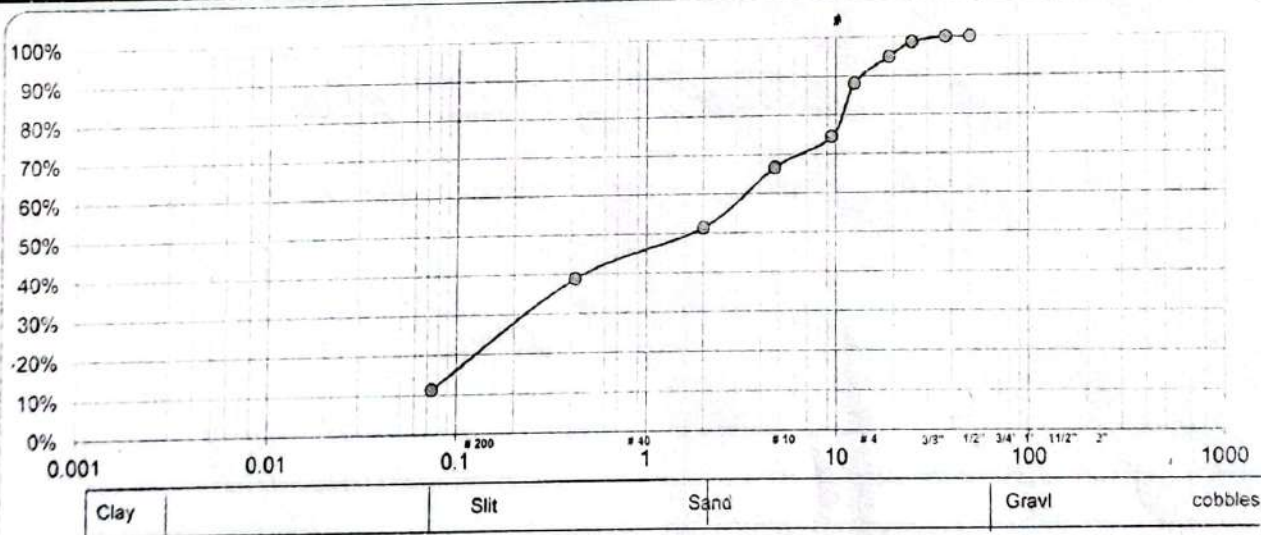
د. محمد عبد الحليم

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم

	SHAKER ENGINEERING & CONSTRUCTION	 El dawila for Surveying & Maps	 مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والممرور
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant	

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	22/04/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4230	100.00%
1 1/2"	0	4230	100.00%
1"	57	4173	98.65%
3/4"	215	4015	94.92%
1/2"	502	3728	88.13%
3/8"	1080	3150	74.47%
# 4	1412	2818	66.62%
Sample Total Wt.	4230		
# 10	2055.0	2175.0	51.4%
# 40	2588.0	1642.0	38.8%
# 200	3750.0	480.0	11.3%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 73.75

*The sample is non plastic

Cc 0.085

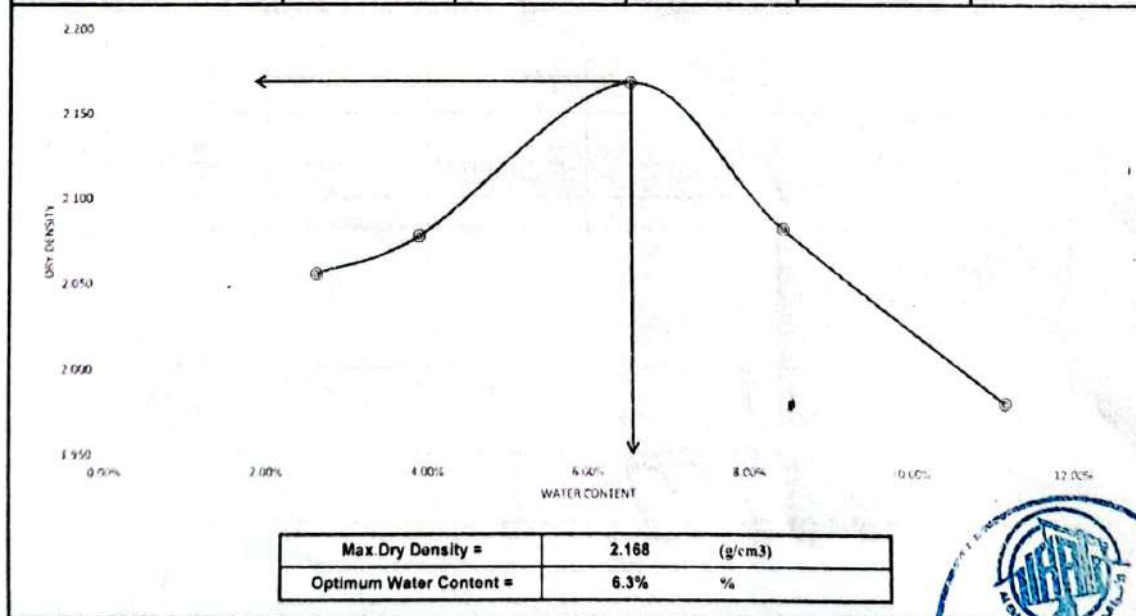
M.E./CONSULTANT

M.E./CONTRACTOR



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم		
	SHAKER Engineering & Project	 El dawia Engineering & Project
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	EMBANKMENT										DATE :	22/04/2024
Station :	stock1										LAB No :	1
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Mold + Wet Sample Weight	10132	10233	10545	10437	10323							
Mold Weight	5805	5805	5805	5805	5805							
Wet Sample Weight	4327	4428	4740	4632	4518							
Mold Volume	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9							
Wet Density	2.11	2.16	2.31	2.26	2.20							
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
Oven Dried soil Weight	97.4	97.5	96	96.5	93.6	94.1	92.1	92.3	90	89.9		
Water Weight	2.6	2.5	4	3.5	6.4	5.9	7.9	7.7	10	10.1		
Percentage of Moisture	2.67%	2.56%	4.17%	3.63%	6.84%	6.27%	8.58%	8.34%	11.11%	11.23%		
Average Moisture Content	2.62%	3.90%	6.55%	8.46%	11.17%							
Dry Density	2.055	2.077	2.168	2.081	1.981							



M.E. / CONSULTANT

كاتب
البيانات

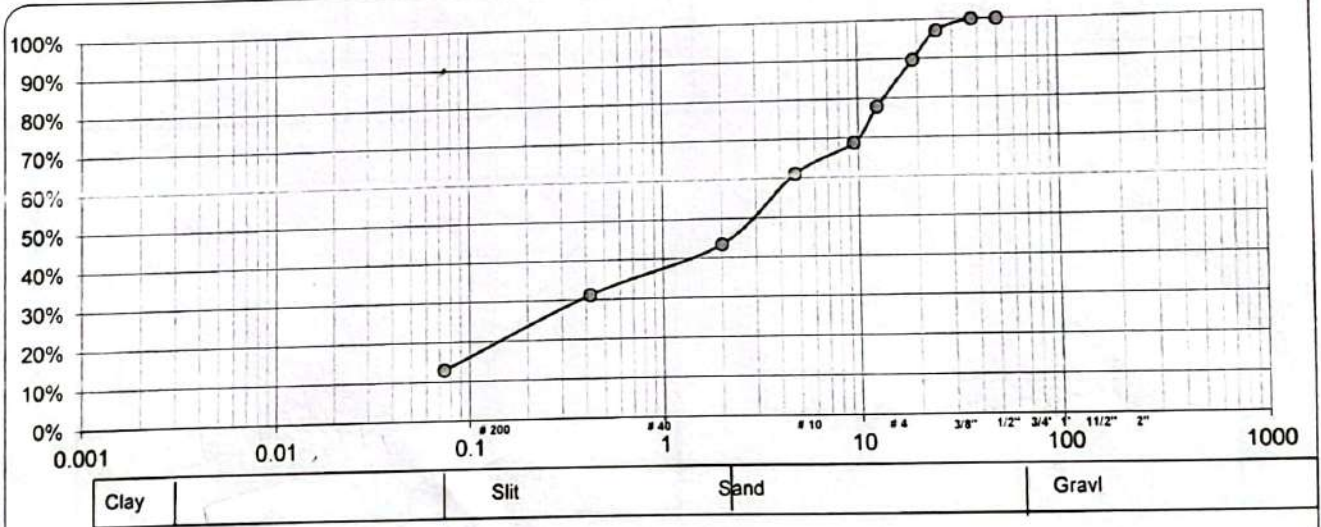


مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكه حديد ٦ اكتوبر - بني سلامه بطول ٦٨ كم

	SHAKER CONSULTANTS GROUP		 مكتب الاستاذ الدكتور احسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمروور
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant	

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	25-02-2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4345	100.00%
1 1/2"	0	4345	100.00%
1"	124	4221	97.15%
3/4"	445	3900	89.76%
1/2"	958	3387	77.95%
3/8"	1354	2991	68.84%
# 4	1687	2658	61.17%
Sample Total Wt.	4345		
# 10	2454.0	1891.0	43.5%
# 40	2985.0	1360.0	31.3%
# 200	3784.0	561.0	12.9%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 52.50

*The sample is non plastic

Cc 0.48

M.E./CONSULTANT

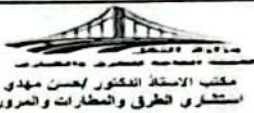
أ.م.ع. / استشاري

M.E./CONTRACTOR

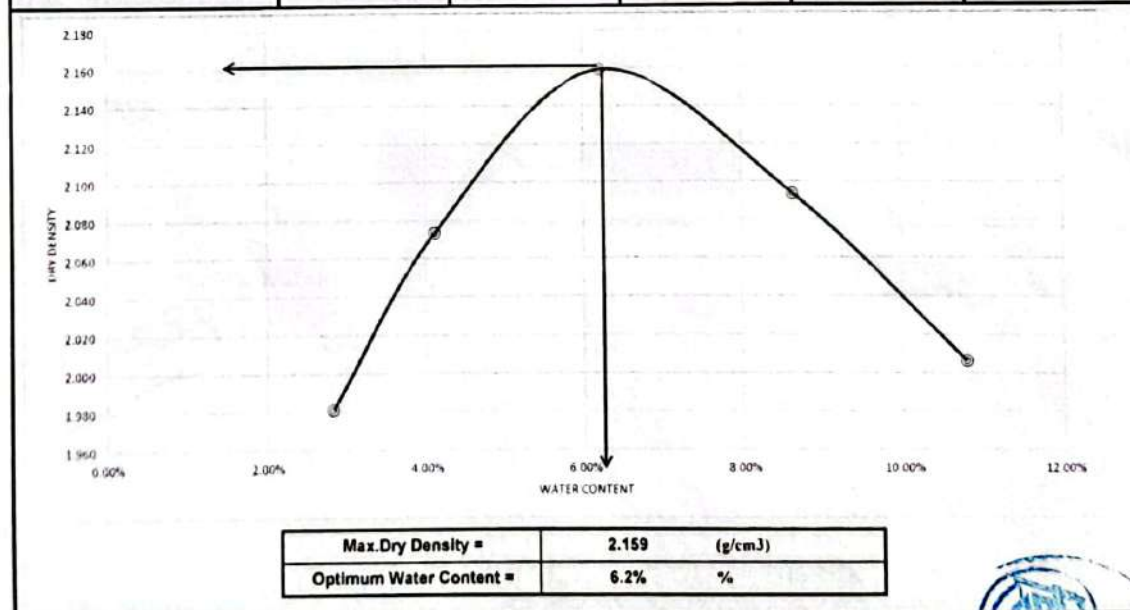
م.ع. / مقاول

488-466-677

سيت 6514

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم		
	SHAKER SPECIALTY CONTRACTORS	 
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	EMBANKMENT										DATE :	25-02-2024
Station :	stock1										LAB No :	1
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Mold + Wet Sample Weight	9985	10234	10511	10472	10366							
Mold Weight	5805	5805	5805	5805	5805							
Wet Sample Weight	4180	4429	4706	4667	4561							
Mold Volume	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9							
Wet Density	2.04	2.16	2.29	2.27	2.22							
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
Oven Dried soil Weight	97.5	97	96.1	96	94.2	94.1	92	92.1	90.2	90.3		
Water Weight	2.5	3	3.9	4	5.8	5.9	8	7.9	9.8	9.7		
Percentage of Moisture	2.56%	3.09%	4.06%	4.17%	6.16%	6.27%	8.70%	8.58%	10.86%	10.74%		
Average Moisture Content	2.83%		4.11%		6.21%		8.64%		10.80%			
Dry Density	1.981		2.073		2.159		2.094		2.006			



M.E / CONSULTANT

112/112/112



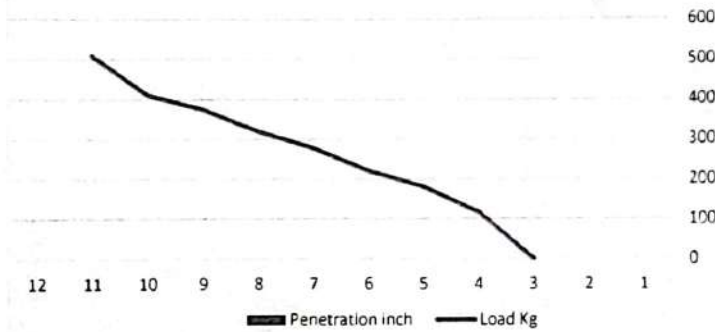
مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم		
	SHAKER CONSULTANCY GROUP	  مكتب الاستاذ الدكتور احسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No : 1

Sample description:	Visual inspection	Sampling date:	25-02-24
From :	stock 1	Test Date:	29-02-24

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	118	181	221	278	320	375	411	509	

CBR value (0.1 inch) = 20.4
CBR value (0.2 inch) = 25.0

CBR value = 25%

M.E./CONSULTANT

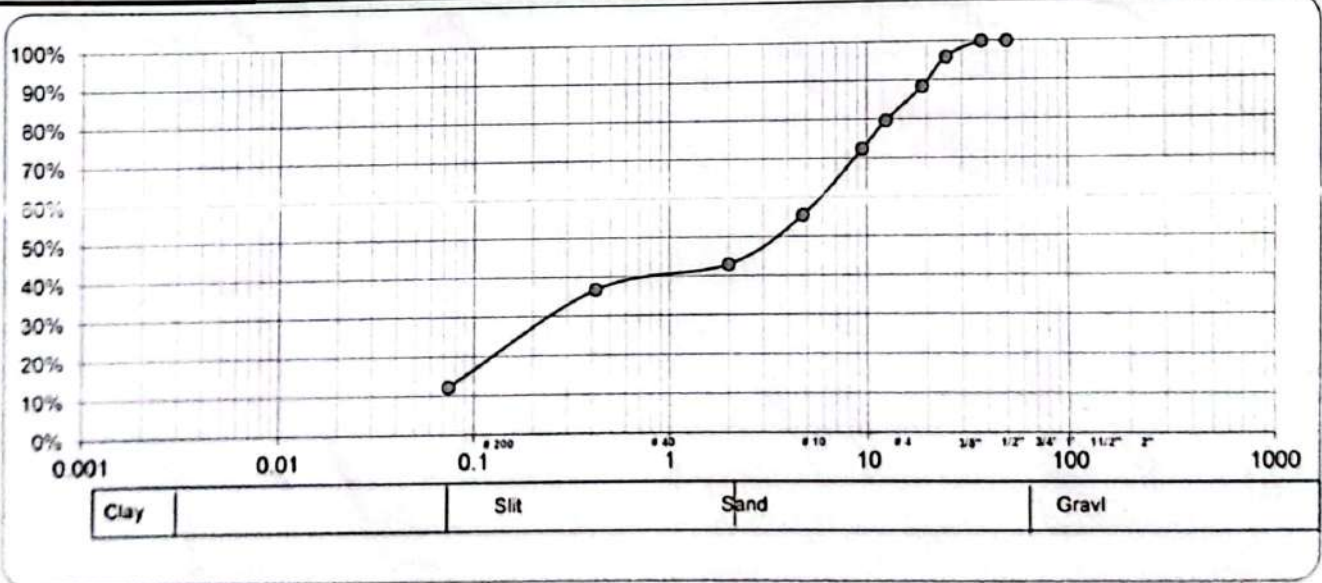
112/8/2024



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم		
	SHAKER CONSULTANTS GROUP	 
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	29-02-2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM. WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4410	100.00%
1 1/2"	0	4410	100.00%
1"	175	4235	96.03%
3/4"	511	3899	88.41%
1/2"	895	3515	79.71%
3/8"	1214	3196	72.47%
# 4	1958	2452	55.60%
Sample Total Wt.	4410		
# 10	2514.0	1896.0	43.0%
# 40	2787.0	1623.0	36.8%
# 200	3874.0	536.0	12.2%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 63.75

*The sample is non plastic

Cc 0.14

M.E. CONSULTANT

11/3



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامه بطول ٦٨ كم		
	SHAKER CONSULTANCY GROUP	  مكتب الاستاذ الدكتور /حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

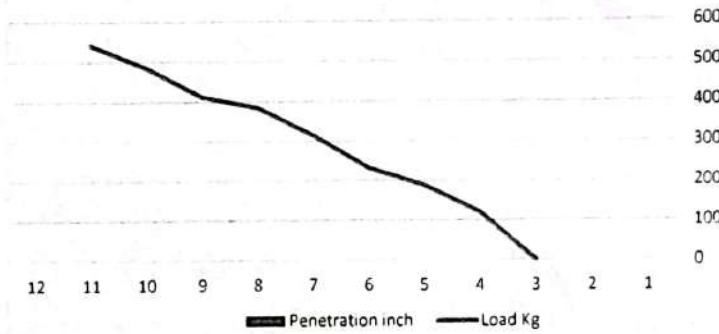
Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No :

1

Sample description:	Visual inspection	Sampling date:	29-02-24
From :	stock 1	Test Date:	04-03-24

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	120	188	231	314	384	412	485	542	

CBR value (0.1 inch) =
CBR value (0.2 inch) =

23.1
26.6

CBR value = 27%

M.E./CONSULTANT

١١٢
م.ع. / استشاري



مشروع انشاء الجسر القرايبي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



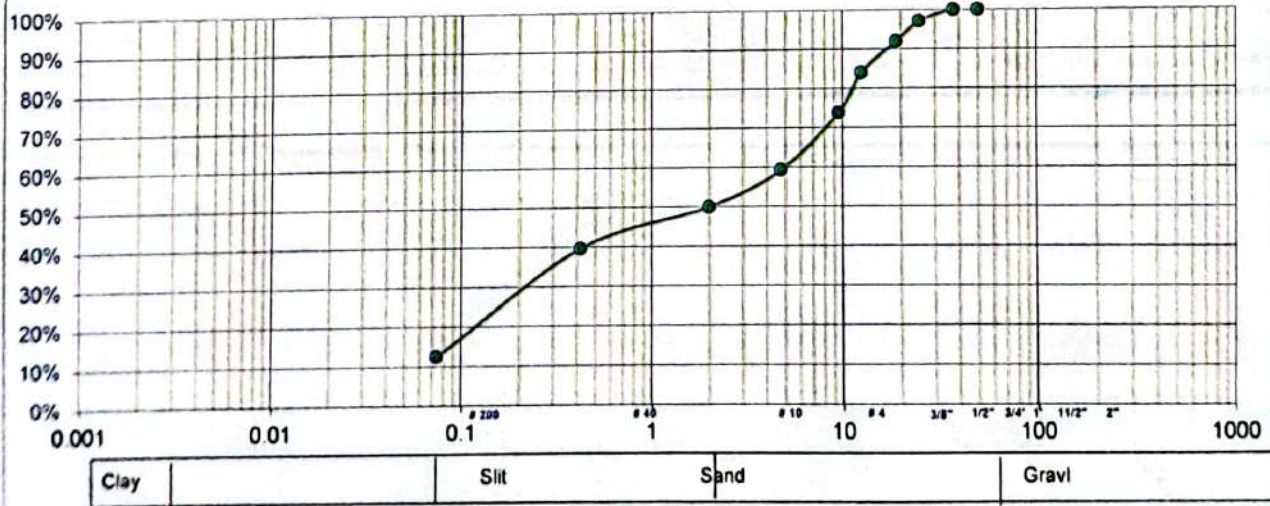
Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	29/04/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4288	100.00%
1 1/2"	0	4288	100.00%
1"	122	4166	97.15%
3/4"	342	3946	92.02%
1/2"	685	3603	84.03%
3/8"	1124	3164	73.79%
# 4	1745	2543	59.31%
Sample Total Wt.	4288		
# 10	2144.0	2144.0	50.0%
# 40	2588.0	1700.0	39.6%
# 200	3754.0	534.0	12.5%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 68.57

*The sample is non plastic

Cc 0.119

M.E./CONSULTANT

Handwritten signature of the consultant.

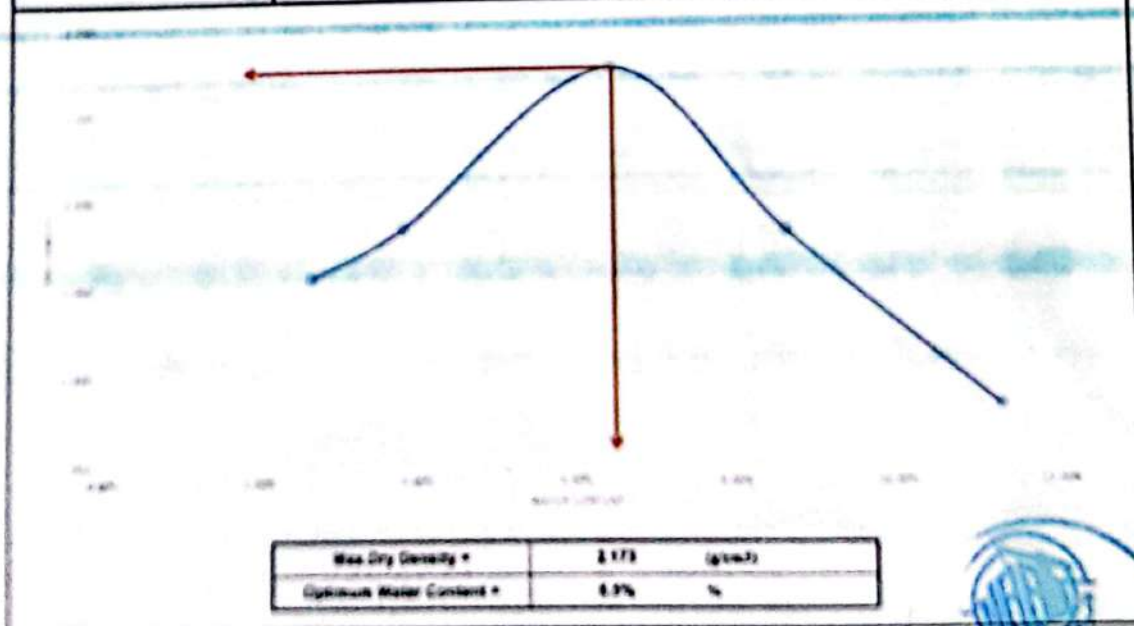
M.E./CONTRACTOR

Handwritten signature of the contractor and a circular stamp.

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٩ القاهرة - بنى سلامة بطول ٩.٩ كم

	SHAKER		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant	

DESCRIPTION	EMBANKMENT										DATE	7/5/4/2024
Station	stoc1										LAB No	1
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Wet + Wet Sample Weight	10133	10242	10554	10442	10332							
Wet Weight	5805	5805	5805	5805	5805							
Wet Sample Weight	4329	4437	4749	4637	4527							
Wet Volume	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9							
Wet Density	2.11	2.16	2.31	2.26	2.21							
Container NO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
Oven Dried soil Weight	97.5	97.3	96	96.6	93.7	94.1	92	92	89.8	89.9		
Water Weight	2.5	2.7	4	3.4	6.3	5.9	8	8	10.2	10.1		
Percentage of Moisture	2.56%	2.77%	4.17%	3.52%	6.72%	6.27%	8.70%	8.70%	11.36%	11.23%		
Average Moisture Content	2.67%	3.84%	6.50%	8.70%	11.30%							
Dry Density	2.084	2.082	2.173	2.079	1.982							



Signature

Stamp: W.E. CONSULTING, 5511

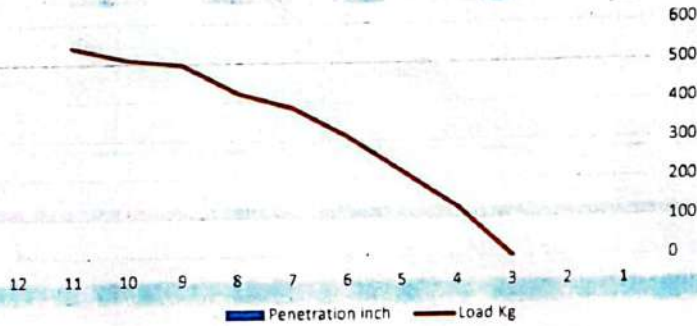
مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكه حديد ٦ اكتوبر - بني سلامه بطول ٦٨ كم		
		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No : 1

Sample description:	Visual inspection	Sampling date:	29/04/2024
From :	stock 1	Test Date:	03/05/2024

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	128	220	311	385	424	497	511	544	

CBR value (0.1 inch) = 28.3
CBR value (0.2 inch) = 26.7

CBR value = 27%

M.E./CONSULTANT

Handwritten signature of M.E./CONSULTANT

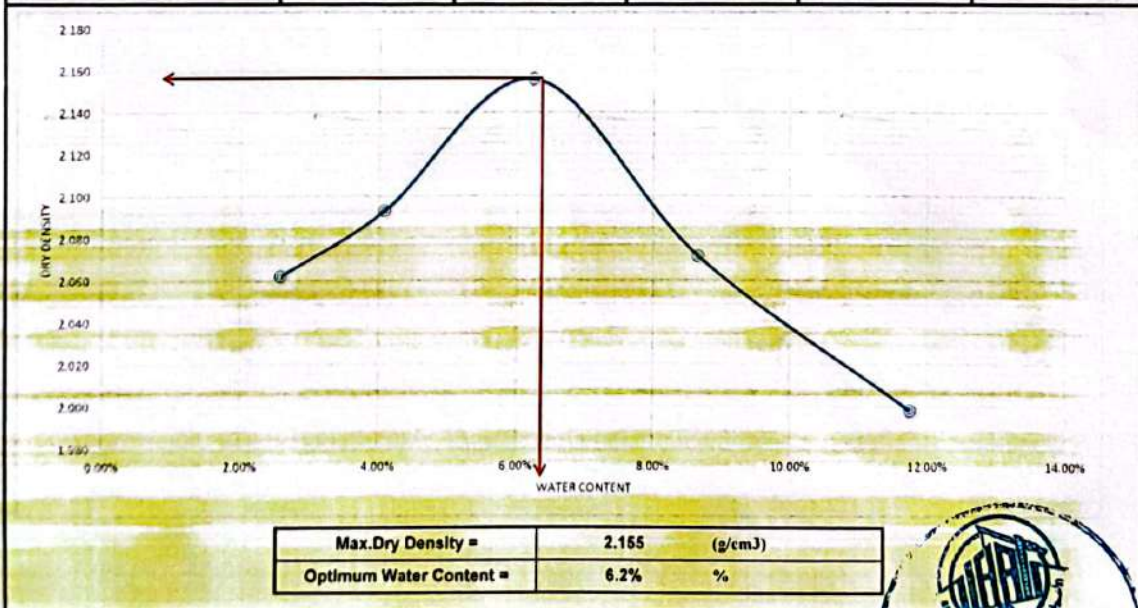
M.E./CONTRACTOR

Handwritten signature of M.E./CONTRACTOR
الادوية
لتقسيم الأراضي والمقاولات
بياض، 433-466-677
ب.ب 5514

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامه بطول ٦٨ كم

			
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant	

DESCRIPTION :	EMBANKMENT										DATE :	04/02/2024
Station :	stock1										LAB No :	1
	1		2		3		4		5			
Mold + Wet Sample Weight	10144		10274		10505		10422		10385			
Mold Weight	5805		5805		5805		5805		5805			
Wet Sample Weight	4339		4469		4700		4617		4580			
Mold Volume	2051.9		2051.9		2051.9		2051.9		2051.9			
Wet Density	2.11		2.18		2.29		2.25		2.23			
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
Oven Dried soil Weight	97.4	97.5	96.1	96	94.2	94	91.9	92.1	89.5	89.4		
Water Weight	2.6	2.5	3.9	4	5.8	6	8.1	7.9	10.5	10.6		
Percentage of Moisture	2.67%	2.56%	4.06%	4.17%	6.16%	6.38%	8.81%	8.58%	11.73%	11.86%		
Average Moisture Content	2.62%		4.11%		6.27%		8.70%		11.79%			
Dry Density	2.061		2.092		2.155		2.070		1.997			



M.E / CONSULTANT

١٢/٢/٢٠٢٤



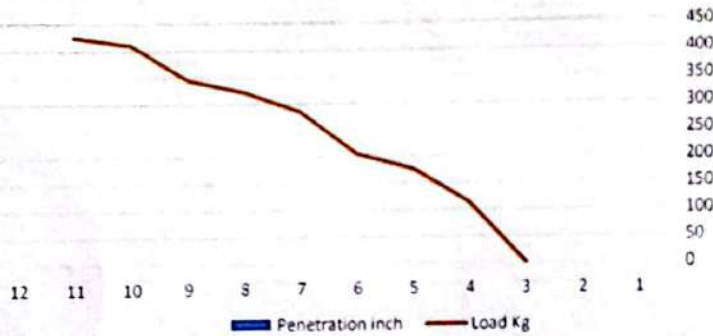
مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم		
		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No : 1

Sample description:	Visual inspection	Sampling date:	04/02/2024
From :	stock 1	Test Date:	08/02/2024

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	112	176	205	284	322	345	410	425	

CBR value (0.1 inch) = 20.9
CBR value (0.2 inch) = 20.8

CBR value = 21%

M.E./CONSULTANT

Handwritten signature

