# QS SHEETS

# محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠- ١١-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية ( استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى )

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **أبو حسين للمقاولات والتوريدات**

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف | الكمية بالمتر المكعب | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | -1+500 | -1+800 | اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض | 86847 | |
| 2 | | | اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع | 177968.37 | |
| 3 | | | اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام | 155643.08 | |
| 4 | | | قطع لزوم الاحلال | 30498 | |
| 5 | | | اعمال الأساس المساعد (PREPARED SUBGRADE) | 2,404.58 | |
| 6 | | | اعمال الأساس SUB-BALLAST | 1,726.12 | |

ملاحظات :-

كمية أجمالية للعقود رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠ ـ ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١ ـ ٢٠٢١/١٢٧٢ /٢٠٢٢ ـ ٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٣٤١ ـ ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

مهندس الشركة المنفذة | استشارى المساحة | استشارى الهيئة | مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنه ) في المسافه من المحطه ٠٥٠+١ كم الي المحطه ٠٨٠٠+١ كم وصلة البضائع بطول ٠,٣ كم

أبو حسين للمقاولات والتوريدات

## بيان اعمال مستخلص ختامى رقم٣ عقد ١٢٧٢ /٢٠٢١/٢٠٢٢ اتجاه ام قمر

| القطاع | رقم البند بالمقايسة | بيان الاعمال | الكمية الاجمالية |
|---|---|---|---|
| | | اصل الردم | |
| 1+800 - 1+500 | 2-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة ( للجسر الترابى للقطار ) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد ان الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ % ) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب ( أحواض الميناء ) حتى موقع العمل ( محطة القطار السخنة - وصلة البضائع ) .<br>- السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالى سعر البند .<br>ملحوظة<br>- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . | 289.40 |
| | 2-2 | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة ( موردة من الميناء ) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ % ) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | |
| | | - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم . | |
| | | مسافة النقل حتى ٥٠٠ م ( المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل ) . | |
| | | ملحوظة | |
| | | - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . | |
| | ٣-٢ | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة ( موردة من الميناء ) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ % ) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى ( 15 % أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | 1,000 |
| | | السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم | |
| | | علاوة ١,٢ جنيه / كم | |
| | | غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة | |

مهندس الشركه المنفذة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

..abo hussain_ ٥٢٠/٦٤٠/٩٢٩

اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنه ) فى المسافه من المحطه ١+٥٠٠ كم الي المحطه ١+٨٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٣ كم

أبو حسين للمقاولات والتوريدات

# بيان باجمالى الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

| القطاع | رقم البند بالمقايسة | بيان الاصناف | عقد ٨٠٠ / ٢٠٢١/٢٠٢٢ اتجاه ميناء السخنة | | | عقد ٨٠١ / ٢٠٢١/٢٠٢٢ اتجاه وادى حجول | | | عقد ١٢٧٢ / ٢٠٢١/٢٠٢٢ اتجاه ام قمر | | | عقد ١٣٤١ /٢٠٢٢/٢٠٢٣ اتجاه السويس | | | عقد رقم ٢١٤٠ /٢٠٢٣/٢٠٢٤ اتجاه الأبنية | | الاجمالى |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | اصناف التردم | جارى ١ | خلفى ٢ | الكمية الاجمالية | جارى ١ | خلفى ٢ | الكمية الاجمالية | جارى ١ | جارى ٢ | خلفى ٢ | الكمية الاجمالية | جارى ١ | خلفى ٢ | الكمية الاجمالية | جارى ١ | جارى ٢ | |
| 1+800 - 1+509 | ١-١ | بالمتر المكعب اصناف حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الكشوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات الموصول الى القصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند لتحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف | 30,000.0 | 497.6 | 30,497.6 | 0.00 | | 0.00 | | | | | | | | 30,498 |
| | ٢-١ | بالمتر المكعب اصناف حفر في احواض الميناء وتحميل الاتربة ( للجسر الترابى للقطار ) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التاكد ان الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الشوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ % ) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى القصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب ( احواض الميناء ) حتى موقع العمل ( محطة القطار السخنة - وصلة البضائع<br>- السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالى سعر البند<br>ملحوظة<br>- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة ١% الدمك لكل ١ | 10,000 | 0 | 10,000 | 46,000 | 557.10 | 46,557.10 | 30,000.0 | 289.4 | 30,289.4 | | | | 0.0 | | | 86,847 |
| | ٢-٢ | اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة ( موردة من الميناء ) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ % ) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المواة ٤٠ كم<br>- مسافة النقل حتى ٤٠٠٠ م ( المسافة من تشوينات الناتجة من احواض الميناء حتى موقع العمل )<br>ملحوظة<br>- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة ١% الدمك لكل ١ | 85,000 | 326 | 85,326 | 0 | | | | | | | | | | 92,642.12 | | 177,968.37 |
| | ٣-٢ | أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة ( موردة من الميناء ) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم<br>علاوة ١,٢ جنيه / كم<br>غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة الشرقية | 0 | | 0 | 0 | 18,926.66 | 18,926.66 | 0.00 | 40,000 | 1000.00 | 41000.00 | 95,000.00 | 716.42 | 95,716.42 | | | 155,643.08 |
| | ٥-١ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير المقدرات و المعالجة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و لا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و الناتج فوق و بالمقدرات المعتمدة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و لا تزيد نسبة الكلس بمعمل الرمال (Ev2) عن ٧٠ مليون ، بالاضافة من ٥% و لا يقل معامل الرمال (Ev2) عن ٤٠ مليون و يتم فرشها على طبقتين بمتوسط سمك ٢٠ سم و تدمك كل طبقة على حدة بالمدكات الثقيلة المتنية المعتمدة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد دمك عن ٣٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المثلية و الدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥% من الكثافة القصوى ) و ذلك لكامل اجزاء التجاوز العلوية و السفلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لشروط العقد و المواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ٠,٦ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>- السعر يشمل قيمة المواد المصدرية.<br>-السعر يشمل النقل الداخلي من تشوين الى المقطع .<br>السعر يشمل انارة طبقا للخلطة فترة ٤ أشهر. | | | | | | | | | | | | | | 2,404.58 | 2,404.58 | 2,404.58 |
| | ٥-٢ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير المقدرات والمعالجة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٢٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والناتج من الكسارات المعتمدة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠ % ولا يقل معامل الرمال (Ev2) عن تجربة الحمل عن ١١٠ ميجانيوتن ولا يزيد نسبة الكلس بمعمل الرمال عن ٧٠ % ولا يزيد الخاصعين عن ١٢ % ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية المثبتة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعتمدة) و ذلك لكامل اجزاء التجاوز العلوية والعلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لشروط العقد و المواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>مسافة النقل لا تقل ١٠ كم<br>يتم احتساب علاوة ٠,٦ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>- السعر يشمل قيمة المواد المصدرية.<br>-السعر يشمل النقل الداخلي من تشوين الى المقطع .<br>-السعر يشمل انارة طبقا للخلطة فترة ٤ أشهر.<br>مسافة نقل ٥٨,٣ كم | | | | | | | | | | | | | | 1,726.12 | 1,726.12 | 1,726.12 |

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

أبو حسين للمقاولات والتوريدات
احمد محمد حسين فرج
ت: ٠٥٢٠/٢٤٦٢٩ بيشة: ٠٥٢٠/٢٤٦٢٩
abo hussain

# قائمه كميات عقد 1272

مشروع ا لقطار الكهربائى السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات -احمد محمد حسين فرج من كم -1.500 حتي كم -1.800 بطول 0.3 كم عقد رقم 1272-2021-2022 (وصلة البضائع) اتجاه ام قمر

## قائمه كميات

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | اعمال الحفر | | | | |
| 1-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م$^3$ | 0 | 17 | |
| 2 | اعمال الردم | | | | |
| 2-1 | بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة ( للجسر الترابى للقطار ) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>( أحواض الميناء)- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب ( محطة القطار السخنة - وصلة البضائع)حتى موقع العمل .<br>- السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالى سعر البند .<br>ملحوظة<br>- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 . | م$^3$ | 30,289 | 97.00 | |
| 2-2 | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة ( موردة من الميناء ) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م$^3$ | 41,000 | 45.00 | |
| | السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم | | | | |
| | علاوه 1.2 جنيه / كم -مسافه النقل 1.5 كم | | 41,000 | 1.80 | |
| | غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة | | 41,000 | 11.00 | |

مهندس الشركه

استشاري الهيئه (أ.د / حسن مهدي )

مهندس الهيئه

# محضر استلام ابتدائي 1272

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الي الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 17 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

| | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع – رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع – عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد محمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

**اولا أعمال الردم .**

**مقبول بصفه عامه** الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

**ولما كان الاستشاري العام (Systra ) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request )**

**فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.**

ARDAMAN Split

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (2022 / 2021 / 1272)

**وعليه توصي اللجنة بالاتي:**

1) خصم **نسبة 2 %** من البند اولا.
2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

**وعلى ذلك جرى التوقيع:**

7. ٣ / ١
6. عاطف
5. محمود
4. ٣ / ١
3. ٢
2. .
1. .

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

مشروع القطار السريع

_abo hussain_

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

## محضر استلام موقع

## تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى العقد المبرم بين **الهيئة العامة للطرق والكبارى** وشركة **أبو حسين للمقاولات والتوريدات** علي رقم (2022/2021/1272) بتاريخ 2022/6/19 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة –العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح)( وصلة البضائع ) المسافة من كم 1.5 حتى كم 1.8 بطول 0.3 كم (اتجاه ام قمر ) وصله البضائع لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2022/6/20 بحضور كلاً من :

1- م/ إسلام مصطفى عبد العزيز ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- م/ محمد [illegible] ممثل مكتب الاستشاري ( د – حسن مهدي )

3- م/ أحمد محمد محمد الشحات شومان ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2022/6/20 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

| م | الأسم | الوظيفة | التوقيع |
|---|---|---|---|
| 1 | إسلام مصطفى عبد العزيز | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري | |
| 2 | م/ محمد [illegible] | ممثل مكتب الاستشاري ( د – حسن مهدي ) | |
| 3 | م/ أحمد محمد محمد الشحات شومان | ممثل الشركة المنفذة | |
| 4 | | | |

أبو حسين للمقاولات والتوريدات
أحمد محمد حسين فرج

مشروع القطار السريع
[illegible]

# محضر تقييم 1272

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

## محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الي الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 17 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

| | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع – رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع – عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي – عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 2051 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = 0.02*0.02 *( 91*30289 + 57.8 *41000) = 4032 جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 2051 جنيه.

فقط الفان وواحد وخمسون جنيها.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project - 5

- 2

- 3

- 4

- 1

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

## محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الي الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 17 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

| | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع – رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع – عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي – عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 2051 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = 0.02*0.02 *( 30289*91 + 41000* 57.8) = 4032 جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 2051 جنيه.

فقط الفان وواحد وخمسون جنيها.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project - 5

مشروع القطار السريع
س ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب ض ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض ٤٥٢ ١٩٠ د

أبو حسين للمقاولات والتوريدات
أحمد محمد حسين فرج
س.ت ٦٤٤٦٣ ب.ض ٥٢٠/٩٤٠/٩٢٩
abo hussain_

-2 -3 -4 -1

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الي الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 17 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

| | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع – رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع – عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي – عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 2051 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = 0.02*0.02 *( 30289*91 + 57.8 *41000) = 4032 جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 2051 جنيه.

فقط الفان وواحد وخمسون جنيها.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

## محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الي الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 17 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

| | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع – رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع – عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي – عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 2051 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = 0.02*0.02 *( 30289*91 + 57.8 *41000) = 4032 جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 2051 جنيه.

فقط الفان وواحد وخمسون جنيها.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

- 5

- 6

مشروع القطار السريع

- 2

- 3

- 4

- 1

# محضر معاينة عينات الرده

التاريخ : 2023 / 

## اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

بناء على محضر الاجتماع الذى تم بين مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على اعمال تطوير الميناء

و مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على اعمال الجسر الترابى مشروع القطار السريع

و المحدد الملزمة خارج الميناء لمشون عام تم الاتفاق عليه امام مصنع سير امكا كلينكر

و على بعد 8 كم من حوض التوريد المشون العام : (E :740628.719– N : 770758.422)

- مرفق صورة من محضر الاجتماع .
- مرفق صورة من محضر مسافه نقل السابق

قامت شركه اكس واي زد (XYZ) استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / ابو حسين للمقاولات و التوريدات العموميه

بحضور كلا من :-

1- م/ اسلام عطيه عبد العزيز (مهندس الهيئه )
2- م/ أحمد عبد المختار (استشاري عام مكتب سستترا)
3- م/ عبد الله أحمد محمود مهجن (استشاري المشروع مكتب د.حسن مهدى)
4- م/ اسلام طارق عبد الرحمن ( استشاري المساحه مكتب XYZ)
5- م/ أحمد عزت عبد الرحمن (مهندس الشركه المنفذه)

مع الموضح شأنهم :

| رقم المحجر | الشرق | الشمال | مسافة المحجر من قطاع الرده |
|---|---|---|---|
| 1 | 740628.719 | 770758.422 | 2.00 km |

مهندس الهيئه | استشاري عام | استشاري المشروع | استشاري المساحه | مهندس الشركه المنفذه

# BOQ

مشروع ا لقطار الكهربائى السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات -احمد محمد حسين فرج من كم -1.500 حتي كم -1.800 بطول 0.3 كم (وصلة البضائع) اتجاه ام قمر

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | الاجمالى |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | اعمال الحفر | | | | |
| 1-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م$^3$ | 0 | 17 | 0 |
| 2 | اعمال الردم | | | | |
| 2-1 | بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة ( للجسر الترابى للقطار ) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br><br>( أحواض الميناء)- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب ( محطة القطار السخنة - وصلة البضائع)حتى موقع العمل .<br>- السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالى سعر البند .<br><br>ملحوظة<br><br>- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 1 % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل . | م$^3$ | 30,289 | 97.00 | 2,938,033 |
| 2-2 | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة ( موردة من الميناء ) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م$^3$ | 41,000 | 45.00 | 1,845,000 |
| | السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم | | | | |
| | علاوه 1.2 جنيه / كم -مسافه النقل 1.5 كم | | 41,000 | 1.80 | 73,800 |
| | غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة | | 41,000 | 11.00 | 451,000 |
| | الإجمالى | | | | 5,307,833.00 |

مهندس الشركه

استشاري الهيئه

مهندس الهيئه

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

مدير مشروعات
(م / احمد عراقي )

رئيس المنطقه المركزيه
(م / أحمد الطحان )