

QS SHEETS

أبو حسين
للمقاولات
والتوريدات

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من
المحطه ١+٥٠٠ كم الي المحطه ١+٨٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٣ كم



بيان اعمال مستخلص ختامى رقم ٣ عقد ١٢٧٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ اتجاء ام قمر

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية الاجمالية
1+800 - 1+500	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد ان الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفنة - وصلة البضائع) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيه من إجمالي سعر البند ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة ١ % الدمك لكل ١	289.40
	2-2	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة ١ % الدمك لكل ١	
	٣-٢	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة	1,000

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

أبو حسين

أبو حسين





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ١٥٠٠ كم الي المحطة ١٨٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٣,٠ كم

أبو حسين للمقاولات والتوريدات

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم قنبه بالمقاييس	بيان الاصلي	عقد ٨٠٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ اتجاه ميناء الصفاة			عقد ٨٠١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ اتجاه وادي حنوف			عقد ١٢٧٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ اتجاه ام قصر			عقد ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاه السويس			عقد رقم ٢١٤٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاه الادبية		الاجمالي
			جاري ١	خلفي ٢	التكمية الاجمالية	جاري ١	خلفي ٢	التكمية الاجمالية	جاري ١	خلفي ٢	التكمية الاجمالية	جاري ١	خلفي ٢	التكمية الاجمالية	جاري ١	خلفي ٢	
١٠٨٠٠ - ١٠٥٠٠	1-1	بشتر المكعب اصلي حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التشوية والرتش بكمياء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصبي كثافة جافه (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتصميم والتطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	30,000.0	497.6	30,497.6	0.00	0.00	0.00									30,498
	2-1	بشتر المكعب اصلي حفر في احواض الميناء وتحميل التربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التاكيد ان الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التشوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب ٢٠ متر ويسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الحسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بكماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصبي كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للتصميم والتطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	10,000	0	10,000	46,557.10	557.10	46,000	30,000.0	289.4	30,289.4				0.0		86,847
	2-2	تم احتساب سعر البند على اساس مسافة من مصدر التراب (احواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار المسفلة - وصلة البضائع) السعر شامل كرات بوابية الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيه من اجمالي سعر البند ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة %١٠ الدمك لكل ١	85,000	326	85,326	0									92,642.12		177,968.37
	٣-٢	اصيل تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التشوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب ٢٠ متر ويسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الحسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصبي كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للتصميم والتطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات المهندس المشرف	0			18,926.66	18,926.66	0	0.00	40,000	1000.00	41000.00		95,716.42	716.42	95,000.00	155,643.08
	5-1	بشتر المكعب اصلي حفر في احواض الميناء وتحميل التربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التاكيد ان الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التشوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب ٢٠ متر ويسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الحسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بكماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصبي كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للتصميم والتطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات المهندس المشرف													2,404.58		2,404.58
	5-2	بشتر المكعب اصلي حفر في احواض الميناء وتحميل التربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التاكيد ان الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التشوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب ٢٠ متر ويسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الحسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بكماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصبي كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للتصميم والتطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات المهندس المشرف													1,726.12		1,726.12

مهندس الهيئة
٣

استشاري الهيئة
أبو حسين

مهندس الشركة المصلحة
أبو حسين
٥٢٠٩٤٠٩٦٩
abo husain

قائمه كميات عقد 1272

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات - احمد محمد حسن فرج من كم -1.500 حتى كم -1.800 بطول 0.3 كم عقد رقم 1272-2021-2022 (وصلة البضائع) اتجاه ام قمر

قائمه كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة
1	اعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	17
2	اعمال الردم			
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	30,289	97.00
	(أحواض الميناء)- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) حتى موقع العمل - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من اجمالى سعر البند <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1			
2-2	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	41,000	45.00
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم			
	علاوه 1.2 جنية / كم -مسافه النقل 1.5 كم		41,000	1.80
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة		41,000	11.00

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (أ.د / حسن مهدي)

مهندس الشركة

19

أحمد محمد حسن فرج



محضر استلام ابتدائي 1272

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات - أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الى الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات - أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 1 / 17 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد محمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.

ARDAMAN Split
Fertilizer Train

6. عاطف محمد حمدي

7. أحمد محمد محمد

- 2

3. عاطف محمد حمدي

4. عاطف محمد حمدي

عقد رقم (2022 / 2021 / 1272)



(1) خصم نسبة 2% من البند أولا.

(2) علي استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

و عليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

مشروع القطار السريع
١٤٤٠ هـ / ٢٠١٩ م

محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ،،،

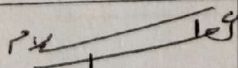
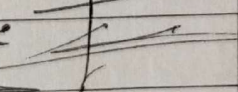
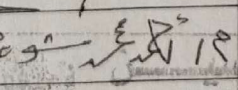
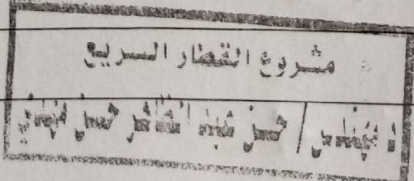
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو حسين للمقاولات والتوريدات علي رقم (2022/2021/1272) بتايخ 2022/6/19 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (وصلة البضائع) المسافة من كم 1.5 حتى كم 1.8 بطول 0.3 كم (اتجاه ام قمر) وصله البضائع لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2022/6/20 بحضور كلاً من :

- 1- م/ إسلام عطيه عبدالعزیز
ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م/ محمد علي محمد
ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- 3- م/ أحمد محمد الشحات شومان
ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2022/6/20 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	إسلام عطيه عبدالعزیز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	محمد علي محمد	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
3	أحمد محمد الشحات شومان	ممثل الشركة المنفذة	
4		مشروع القطار السريع	

محضر تقييم 1272

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الى الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 1 / 17 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 2051 جنية جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $0.02 * 0.02 * (91 * 30289 + 57.8 * 41000) = 4032$ جنية.

القيمة الإجمالية للخصم = 2051 جنية.

فقط الفان وواحد وخمسون جنيها.

مستوعب التقييم المشروع
م. ت. ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ش. ٢٩٧ ٢٢٢ ٥١١ م. ش. ٢٥٢ ١٩٠



- 2

3 - 13

4 - 13



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الى الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 1 / 17 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 2051 جنية جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $0.02 * 0.02 * (91 * 30289 + 57.8 * 41000) = 4032$ جنية.

القيمة الإجمالية للخصم = 2051 جنية.

فقط الفان وواحد وخمسون جنيها.



- 2

- 3

- 4

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الى الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 1 / 17 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 2051 جنية جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $0.02 * 0.02 * (41000 * 57.8 + 30289 * 91) = 4032$ جنية.

القيمة الإجمالية للخصم = 2051 جنية.

فقط الفان وواحد وخمسون جنيها.

مستروع القطار السريع
س ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
في ٢٩٧ ٢٤٢ ٨٥١١ من ٢٥٣ ١٩٠

أبو حسين
للمقاولات والتوريدات
شركة
أحمد محمد حسين
٢٥٣ ١٩٠ من ٢٤٢ ٨٥١١

- 2

- 3

- 4

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الى الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه ام قمر.

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1272 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 1 / 17 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 2051 جنية جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $0.02 * 0.02 * (41000 * 57.8 + 30289 * 91) = 4032$ جنية.

القيمة الإجمالية للخصم = 2051 جنية.

فقط القان وواحد وخمسون جنيها.

6 - 

5 - 

- 2

3 - 

4 - 

محضر معاينة عينات الردم

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
السلطنة

التاريخ: 2023 / 12 / 1

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

بناء على محضر الاجتماع الذي تم بين مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على اعمال تطوير الميناء

مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على اعمال الجسر الترابى مشروع القطار السريع

مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على اعمال الجسر الترابى مشروع القطار السريع

و عن بعد 8 كم من حوض التوريد المشون العام : (E : 740628.719 - N : 770758.422)

و ما في صورة من محضر الاجتماع .

و ما في صورة من محضر مسافة نقل السابق

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / ابو حسين للمقاولات و التوريدات العموميه

بحضور كلا من :-

1- / اسامه و ايه عبد العزيز

2- / احمد عبد الرحمن

3- / محمد عبد الله أحمد محمود هجوى

4- / اسامه عبد الرحمن

5- / احمد عبد الرحمن

مهندس الهيئة العامة للطرق والمواصلات

(مهندس الهيئة)

(استشارى عام مكتب مسطرة)

(استشارى المشروع مكتب مسطرة مسطرى)

(استشارى المساحية مكتب XYZ)

(مهندس الشركة المنفذه)

مسافة المحجر من قطار الردم

الشمال

الشرق

رقم المحجر

2.000 Km

770758.422

740628.719

1

مهندس الهيئة

استشارى عام

استشارى المشروع

استشارى المساحية

مهندس الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

استشارى عام

استشارى المشروع

استشارى المساحية

مهندس الشركة المنفذه

مهندس الهيئة

استشارى عام

استشارى المشروع

استشارى المساحية

استشارى المساحية

استشارى المساحية

مهندس الشركة المنفذه

مهندس الشركة المنفذه

BOQ

مشروع إقطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات - احمد محمد حسن فرج من كم -1.500 حتى كم -1.800 بطول 0.3 كم (وصلة
البضائع) اتجاه ام قمر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	17	0
2	أعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (أحواض الميناء)- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع)حتى موقع العمل - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالى سعر البند <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 1	م ³	30,289	97.00	2,938,033
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	41,000	45.00	1,845,000
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم				
	علاوة 1.2 جنية / كم -مسافة النقل 1.5 كم		41,000	1.80	73,800
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة		41,000	11.00	451,000
	الإجمالي				5,307,833.00

مهندس الهينه

١٥

استشاري الهينه

١٥

رئيس المنطقة المركزيه
(م / أحمد الطحان)

مدير مشروعات
(م / احمد عراقى)

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

