



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ١٠ - ٨ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : أبو حسين للمقاولات والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-2+900	-3+400	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	80926.3	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	120646.58	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	17191.12	
4			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	3673.08	

ملاحظات :-

كمية أجمالية للعقود رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧١ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧١ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢)

مهندس الهيئة
١٣

استشارى الهيئة
١٤

استشارى المساحة
١٥

مهندس الشركة المنفذة
١٦



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢+٩٠٠ كم إلى المحطة ٣+٤٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٥ كم أبو حسين للمقاولات

بيان أعمال مستخلص ختامي ٢ عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٧١ اتجاه السويس

النطاق	رقم البند والمواصفة	بيان الأصل	% القيمة ١٠٠
	2-1	بالعمر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطر) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التآكل أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متوسط ٢٠ متر وسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بآحاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقاً للمنسب التصميمية والطبقات العرضية العمودية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لآصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . .. تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة قطر السخنة) . (وصلة الضخ) . .. السعر شامل كراتين بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيه من إجمالي سعر البند ملحوظة .. % في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١	6,000.0
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متوسط ٢٠ متر وسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بآحاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقاً للمنسب التصميمية والطبقات العرضية العمودية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لآصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . .. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المية ٤٠ كم .. مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناجية من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة .. % في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١	
	٢٠٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متوسط ٢٠ متر وسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بآحاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقاً للمنسب التصميمية والطبقات العرضية العمودية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لآصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٥٠ كم حاج ١,٢ جنيه / كم غير شامل كراتين بوابة الميناء على أن يتم معاملة الشركات على قيمة التكررات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشتركة	

مهندس الهيئة
٢٥

استشاري الهيئة
٢٥



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢+٩٠٠ كم الى المحطة ٣+٤٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٥ كم

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

الاجمالي	عقد رقم 1342-2022-2023		عقد رقم 171/2022/2023				عقد رقم 127/2021/2022			رقم البند والفائدة	ملاحظات
	جاري ٢	جاري ١	اجملي العقد	ختامي ٣	جاري ٢	جاري ١	اجملي العقد	ختامي ٢	جاري ١		
										1-1	يحتسب المتبقي اصل على مستخدم المعدات الميكانيكية لجميع انواع الشفرة حاد اذنته الصخرية و تسوية الصلح بكالات التسوية والريش والباديا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بخرصات للوصول الى اقصى شأفة جافة (95% من الشأفة الجافة المقصود) ومعمل على البند لتحمل ونقل الآتية الزيادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمشتات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة وتحتد بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
80,926.3			24,926.3	-73.7		25,000.0	56,000.0	6,000.0	50,000.0	2-1	يحتسب المتبقي اصل على في اخراض الميناء وتحميل الآتية (الجسر الترابي للقطار) من مدخل الميناء وتغطيا لمكان العمل وتخليها مع التاك ان الآتية مطابقة للمواصفات والتخليها باستخدام الات التسوية بستك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متوسط ٢٠ متر وبستك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بخرصات للوصول الى اقصى شأفة جافة (٩٥ % من الشأفة الجافة المقصود) ويتم التنفيذ طبقا للمشتات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة وتحتد بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف تم احتساب سعر البند على اساس مسافة من مصدر التراب (احواش الميناء) على موقع العمل (محطة (القطار السفلى - وصلة الصناع السعر شامل فارتات بواية الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٢ جنيه من اجملي سعر البند ملحوظة في حالة طلب جهز الاشراف زيادة نسبة التمثك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة ١% التمثك لكل ١
17,191.12	17,191.12									2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل الآتية (موزدة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتخليها باستخدام الات التسوية بستك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متوسط ٢٠ متر وبستك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بخرصات للوصول الى اقصى شأفة جافة (٩٥ % من الشأفة الجافة المقصود) ويتم التنفيذ طبقا للمشتات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة وتحتد بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف تم احتساب سعر البند لمسافة لكل الميناء ١٠ كم مسافة النقل حتى ٥٠ م (ان مسافة من تشيكات التخليص من احواش الميناء على موقع العمل) ملحوظة في حالة طلب جهز الاشراف زيادة نسبة التمثك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة ١% التمثك لكل ١
120,646.58		72,646.58	48,000.0	3,000.0	45,000.0	0.00			0.00	٣-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل الآتية (موزدة من الميناء) ومشتوة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتخليها باستخدام الات التسوية بستك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متوسط ٢٠ متر وبستك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بخرصات للوصول الى اقصى شأفة جافة (95% من الشأفة الجافة المقصود) ويتم التنفيذ طبقا للمشتات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة وتحتد بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة لكل ٥٠ كم كلما ١,٢ ١ جنيه ٢ كم غير شامل فارتات بواية الميناء على ان يتم محاسبة الفترات على اقامة التكرارات بعد تقديم ما يلزم للمشتاة المشرفة يحتسب المتبقي اصل على في اخراض الميناء وتحميل الآتية (الجسر الترابي للقطار) من مدخل الميناء وتغطيا لمكان العمل وتخليها مع التاك ان الآتية مطابقة للمواصفات والتخليها باستخدام الات التسوية بستك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متوسط ٢٠ متر وبستك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بخرصات للوصول الى اقصى شأفة جافة (95% من الشأفة الجافة المقصود) ويتم التنفيذ طبقا للمشتات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة وتحتد بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف تم احتساب سعر البند على اساس مسافة من مصدر التراب (احواش الميناء) على موقع العمل (محطة (القطار السفلى - وصلة الصناع السعر شامل فارتات بواية الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٢ جنيه من اجملي سعر البند ملحوظة في حالة طلب جهز الاشراف زيادة نسبة التمثك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة ١% التمثك لكل ١
2,487.51	2,487.51									٤-١	يحتسب المتبقي اصل على في اخراض الميناء وتحميل الآتية (الجسر الترابي للقطار) من مدخل الميناء وتغطيا لمكان العمل وتخليها مع التاك ان الآتية مطابقة للمواصفات والتخليها باستخدام الات التسوية بستك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متوسط ٢٠ متر وبستك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بخرصات للوصول الى اقصى شأفة جافة (95% من الشأفة الجافة المقصود) ويتم التنفيذ طبقا للمشتات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة وتحتد بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف تم احتساب سعر البند على اساس مسافة من مصدر التراب (احواش الميناء) على موقع العمل (محطة (القطار السفلى - وصلة الصناع السعر شامل فارتات بواية الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٢ جنيه من اجملي سعر البند ملحوظة في حالة طلب جهز الاشراف زيادة نسبة التمثك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة ١% التمثك لكل ١
										٥-2	يحتسب المتبقي اصل على في اخراض الميناء وتحميل الآتية (الجسر الترابي للقطار) من مدخل الميناء وتغطيا لمكان العمل وتخليها مع التاك ان الآتية مطابقة للمواصفات والتخليها باستخدام الات التسوية بستك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متوسط ٢٠ متر وبستك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بخرصات للوصول الى اقصى شأفة جافة (95% من الشأفة الجافة المقصود) ويتم التنفيذ طبقا للمشتات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة وتحتد بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف تم احتساب سعر البند على اساس مسافة من مصدر التراب (احواش الميناء) على موقع العمل (محطة (القطار السفلى - وصلة الصناع السعر شامل فارتات بواية الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٢ جنيه من اجملي سعر البند ملحوظة في حالة طلب جهز الاشراف زيادة نسبة التمثك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة ١% التمثك لكل ١

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنظمة

BOQ

مشروع لقطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات - احمد محمد حسين فرج من كم - 2.900 حتى كم - 3.400 بطول 0.5 كم (وصلة البضائع) اتجاه السويس

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
2	اعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	56,000	97.00	5,432,000
	(أحواض الميناء). تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع)حتى موقع العمل . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالى سعر البند .				
	<u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1				
	الإجمالى				5,432,000.00

مهندس الهينه

استشاري الهينه

مهندس الشركة

رئيس المنطقة المركزية
(م / أحمد الطحان)

مدير مشروعات
(م / احمد عراقي)

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

محضر استلام ابتدائي 1271



تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1271 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 2.900 الى الكم 3.400 بطول 0.5 كم اتجاه السويس (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1271 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 1 / 17 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفي | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد محمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

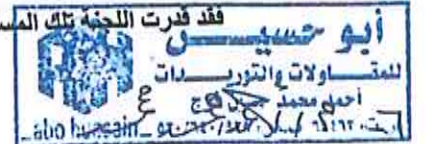
اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %



تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات - احمد محمد حسين فرج

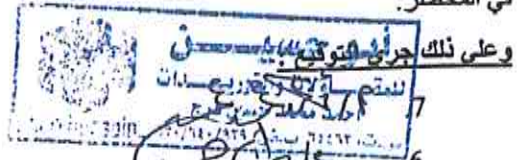
عقد رقم (1271 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 2.5 % من البند اولا.
 - (2) علي استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم اجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.



1.

2.

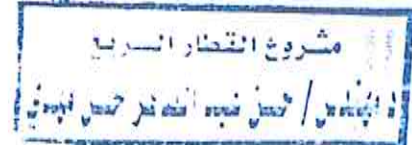
3.

4.

5.

6.

7.



محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ،،،

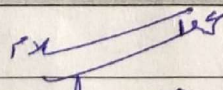
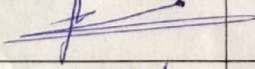
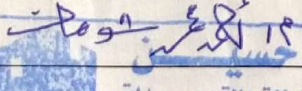
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو حسين للمقاولات والتوريدات علي رقم (2022/2021/1271) بتاريخ 2022/6/19 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (وصلة البضائع) المسافة من كم 2.9 حتى كم 3.4 بطول 0.5 كم (اتجاه السويس) وصله البضائع لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2022/6/20 بحضور كلاً من :

- 1- م / إسلام مصطفى عبدالعزيز ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م / محمد عبد الحسيب ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- 3- م / أحمد محمد الشحات شومات ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2022/6/20 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	إسلام مصطفى عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	محمد عبد الحسيب	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
3	أحمد محمد الشحات شومات	ممثل الشركة المنفذة	
4			

محضر تقييم 1271

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1271 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 2.900 الى الكم 3.400 بطول 0.5 كم اتجاه السويس (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1271 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 1 / 17 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------------------|--|
| السيد المهندس / رامي سمير بهيج | 1. مدير المشروع - رئيسا |
| السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | 2. مهندس المشروع - عضوا |
| السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | 3. مهندس المشروع - عضوا |
| السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ | 4. مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | 5. شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | 6. شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | 7. الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 3185 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال حفر في احواض الميناء وتحميل الأتربة = $91 * 56000 * 0.025 * 0.025 = 3185$ جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 3185 جنيهه.

فقط ثلاثة الاف ومائة وخمسة وثمانون جنيها.



- 2

3 - 1

4 - 2



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1271 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 2.900 الى الكم 3.400 بطول 0.5 كم اتجاه السويس (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1271 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 1 / 17 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 3185 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال حفر في احواض الميناء وتحميل الأتربة = $91 * 56000 * 0.025 * 0.025 = 3185$ جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 3185 جنيهه.

فقط ثلاثة الاف ومائة وخمسة وثمانون جنيها.



- 2

3 - 15

4 - 15

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1271 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 2.900 الى الكم 3.400 بطول 0.5 كم اتجاه السويس (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1271 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 1 / 17 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------------------|--|
| السيد المهندس / رامي سمير بهيج | 1. مدير المشروع - رئيسا |
| السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | 2. مهندس المشروع - عضوا |
| السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | 3. مهندس المشروع - عضوا |
| السيد المهندس / أحمد جمال عبد الحفيظ | 4. مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | 5. شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | 6. شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | 7. الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 3185 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال حفر في احواض الميناء وتحميل الأتربة = $91 * 56000 * 0.025 * 0.025 = 3185$ جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 3185 جنيهه.

فقط ثلاثة الاف ومائة وخمسة وثمانون جنيها.



- 2

3 - 1

4 - 1

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1271 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 2.900 الى الكم 3.400 بطول 0.5 كم اتجاه السويس (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1271 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 1 / 17 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبد الحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 3185 جنيهه جاءت تفصيلا علي النحو التالي:

• خصم أعمال حفر في احواض الميناء وتحميل الأتربة = $91 * 56000 * 0.025 * 0.025 = 3185$ جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 3185 جنيهه.

فقط ثلاثة الاف ومائة وخمسة وثمانون جنيها.

