

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢+٩٠٠ كم الي المحطة ٣+٤٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٥ كم

أبو حسين للمقاولات

بيان بأجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

المقطع	رقم العقد بالدفتر	بيان الأعمال	عقد رقم 1271/2021/2022			عقد رقم 171/2022/2023			عقد رقم 1342-2022-2023		الإجمالي
			جاري ١	ختامي ٢	اجمالي العقد	جاري ١	ختامي ٢	اجمالي العقد	جاري ١	جاري ٢	
	1-1	يتمثل العمل اصحاب حفر واستعداد المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة بما فيها التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجهد بالخرسانة للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (الصور) ومحمّل على التربة لحمل ونقل الآتية الزائدة لسمك ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقا للمواصفات التصميمية والظواهرات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية الممثلة والبناء بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للشق و التفتيش وتعليمات المهندسين المشرفين									
	2-1	بالتكر المكعب اصحاب حفر في احواس الميناء وتحميل الآتية (تجسير الترابي للقطار) من داخل الميناء والمكان لملامح العمل وتخليطها مع التالك ان الآتية مطلوبة للتوصيلات وتخليطها باستخدام آلات التسوية بسك ٢٠ ياردة عن ٥٠ سم حتى مسكوب ٢٠ متر وبسك ٢٠ ياردة عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتخليط الجسر والكتف (نسبة تحمل قاطوريات لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجهد بالخرسانة للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة (الصور) ويتم التخليط طبقا للمواصفات التصميمية والظواهرات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية الممثلة والبناء بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للشق و التفتيش وتعليمات المهندسين المشرفين - تم احساب سعر التبلد على اساس مسافة من مصدر التراب (احواس الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السكنية - وصلة البضائع - السعر شمل كارتات بوابة الميناء وفي جولة حزم دافع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من اجمالي سعر التبلد ملاحظة في حالة طلب جهز الاشراف زيادة نسبة التكم من ٩٠% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة ١% التكم لكل ١	50,000.0	6,000.0	56,000.0	25,000.0	-73.7	24,926.3			80,926.3
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل آتية (موزدة من الميناء) بمطابقة للتوصيلات وتخليطها باستخدام آلات التسوية بسك ٢٠ ياردة عن ٥٠ سم حتى مسكوب ٢٠ متر وبسك ٢٠ ياردة عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتخليط الجسر والكتف (نسبة تحمل قاطوريات لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجهد بالخرسانة للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة (الصور) ويتم التخليط طبقا للمواصفات التصميمية والظواهرات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية الممثلة والبناء بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للشق و التفتيش وتعليمات المهندسين المشرفين - تم احساب سعر التبلد لمسافة لكل حمولة ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تبوليتات للشح من احواس ميناء على موقع العمل) ملاحظة في حالة طلب جهز الاشراف زيادة نسبة التكم من ٩٠% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة ١% التكم لكل ١									17,191.12
	3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل آتية (موزدة من الميناء) بمطابقة للتوصيلات وتخليطها باستخدام آلات التسوية بسك ٢٠ ياردة عن ٥٠ سم حتى مسكوب ٢٠ متر وبسك ٢٠ ياردة عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتخليط الجسر والكتف (نسبة تحمل قاطوريات لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجهد بالخرسانة للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (الصور) ويتم التخليط طبقا للمواصفات التصميمية والظواهرات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية الممثلة والبناء بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للشق و التفتيش وتعليمات المهندسين المشرفين السعر لمسافة لكل ٥٠ كم ملاحظة ١,٢ جنية لكل متر في شمل كارتات بوابة الميناء على ان يتم خصم نسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يلزم للمتابعة	0.00			0.00	45,000.0	3,000.0	48,000.0	72,646.58	120,646.58
	3-2	بالتكر المكعب اصحاب حفر وتوريد ونقل آتية (موزدة من الميناء) بمطابقة للتوصيلات وتخليطها باستخدام آلات التسوية بسك ٢٠ ياردة عن ٥٠ سم حتى مسكوب ٢٠ متر وبسك ٢٠ ياردة عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتخليط الجسر والكتف (نسبة تحمل قاطوريات لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجهد بالخرسانة للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (الصور) ويتم التخليط طبقا للمواصفات التصميمية والظواهرات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية الممثلة والبناء بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للشق و التفتيش وتعليمات المهندسين المشرفين السعر لمسافة لكل ٥٠ كم ملاحظة ١,٢ جنية لكل متر في شمل كارتات بوابة الميناء على ان يتم خصم نسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يلزم للمتابعة									2,487.51
	3-3	بالتكر المكعب اصحاب حفر وتوريد ونقل آتية (موزدة من الميناء) بمطابقة للتوصيلات وتخليطها باستخدام آلات التسوية بسك ٢٠ ياردة عن ٥٠ سم حتى مسكوب ٢٠ متر وبسك ٢٠ ياردة عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتخليط الجسر والكتف (نسبة تحمل قاطوريات لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجهد بالخرسانة للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (الصور) ويتم التخليط طبقا للمواصفات التصميمية والظواهرات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية الممثلة والبناء بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للشق و التفتيش وتعليمات المهندسين المشرفين السعر لمسافة لكل ٥٠ كم ملاحظة ١,٢ جنية لكل متر في شمل كارتات بوابة الميناء على ان يتم خصم نسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يلزم للمتابعة									

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المصنعة



QS SHEETS

التاريخ : ٢٠٢٣-٨-١٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. أبو حسين للمقاولات والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-2+900	-3+400	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	80926.3	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	120646.58	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	17191.12	
4			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	3673.08	

ملاحظات :-

كمية أجمالية للعقود رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧١ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧١)

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



أعمال جسر التراب لمشروع القطر السريع (أطراف العين تسخته) في فصله من المخطط ٢٠٢٠/٢٠٢٠ كم
إلى المخطط ٢٠٢٠/٢٠٢٠ كم وصلة الضيق بطول ٠,٢ كم
أبو حسين للمحولات

بيان أعمال مستخلص ختامي ٣ عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢ اتجاه الجلالة

القطاع	رقم البند بالهيئة	بيان الأعمال	% كمية ١٠٠
		المحطة رقم	
	2-1	باعتبار المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (لجسر التراب للقطر) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحميل كاتالوجيا لا تقل عن ١٥ % ورشها بغشاء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة) والتمكك الجيد بالجراس للوصول إلى القسي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والمطامع العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	-73.7
		تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطر تسخته - وصلة الضيق).	
		السعر شامل كازارت بوابة الميناء وفي حدة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيه على إجمالي سعر البند.	
		ملحوظة	
		في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التكمك من ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة % التكمك لكل ١.	
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل الأتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحميل كاتالوجيا لا تقل عن ١٥ % ورشها بغشاء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة) والتمكك الجيد بالجراس للوصول إلى القسي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والمطامع العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
		تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياد ١٠ كم	
		مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشويكات التجهيز من أحواض الميناء حتى موقع العمل)	
		ملحوظة	
		في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التكمك من ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة % التكمك لكل ١.	
	٢-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل الأتربة (موردة من الميناء) ومشتتة خارج بواريات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحميل كاتالوجيا لا تقل عن ١٥ % ورشها بغشاء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة) والتمكك الجيد بالجراس للوصول إلى القسي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والمطامع العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3,000
		السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم	
		طائرة ١,٢ جنيه / كم	
		يتم شغل كازارت بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكازارت بعد تقديم ما يليه للمطابقة المشرفة.	
	٥-1	باعتبار المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (لجسر التراب للقطر) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحميل كاتالوجيا لا تقل عن ١٥ % ورشها بغشاء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة) والتمكك الجيد بالجراس للوصول إلى القسي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والمطامع العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
		تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطر تسخته - وصلة الضيق).	
		السعر شامل كازارت بوابة الميناء وفي حدة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيه على إجمالي سعر البند.	
		ملحوظة	
		في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التكمك من ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة % التكمك لكل ١.	
	5-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل الأتربة (موردة من الميناء) ومشتتة خارج بواريات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحميل كاتالوجيا لا تقل عن ١٥ % ورشها بغشاء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة) والتمكك الجيد بالجراس للوصول إلى القسي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والمطامع العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
		تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطر تسخته - وصلة الضيق).	
		السعر شامل كازارت بوابة الميناء وفي حدة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيه على إجمالي سعر البند.	
		ملحوظة	
		في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التكمك من ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة % التكمك لكل ١.	

مهندس الهيئة
٢٠٢٠

استشاري الهيئة
٢٠٢٠

مهندس الشركة الممولة
أبو حسين
٢٠٢٠

قائمه كميات

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات - احمد محمد حسين فرج من كم - 2.900 حتى كم - 3.400 بطول 0.5 كم عقد 171-2022-2023 (وصلة البضائع) اتجاه الجلالة

قائمة كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
2	اعمال الردم			
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (أحواض الميناء)- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) حتى موقع العمل . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالى سعر البند . <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1	م ³	24,926	97.00
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم علاوة 1.2 جنية / كم -مسافة النقل 0 كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة	م ³	48,000	45.00
			0	0.00
			48,000	11.00
	الإجمالى			

مهندس الهيئة

٢٠٢٣

استشاري الهيئة (أ.د/ حسن مهدي)

٢٠٢٣

مهندس الشركة



محضر استلام ابتدائي 171



تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (171 / 2022 / 2023)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 2.900 الى الكم 3.400 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (171 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 1 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد محمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر على اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

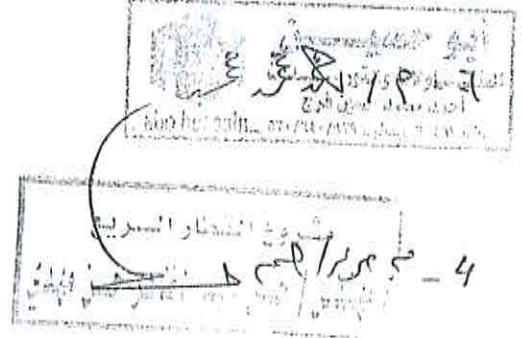
فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.



- 2

3 - 15

Page 1 of 2



تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

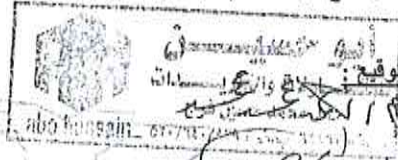
عقد رقم (171 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 3% من البند اولاً.
 - (2) علي استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.



ARDAMAN split
Egypt Express Train
Project



محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ،،،

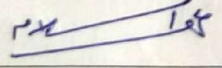
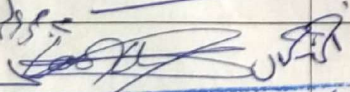
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو حسين للمقاولات والتوريدات علي رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧١) بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٧ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (وصلة البضائع) المسافة من كم ٢,٩ حتى كم ٣,٤ بطول ٠,٥ كم (اتجاه الجلاله) وصله البضائع لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٨/٨ بحضور كلاً من :

- ١- م / اسلام عهيه عبدالعزيز ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- ٢- م / عبدالله أحمد محمود ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- ٣- م / أحمد عمر الشحات ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٢/٨/٨ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
١	اسلام عهيه عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
٢	عبدالله أحمد محمود	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
٣	أحمد عمر الشحات	ممثل الشركة المنفذة	
٤			

محضر تقييم عقد 171

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (171 / 2022 / 2023)

محضر التقييم

عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 2.900 الى الكم 3.400 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (171 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 1 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد محمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4461 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $0.03 * 0.03 * (24926 * 91 + 48000 * 56) = 4461$ جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 4461 جنيهه.

فقط اربعة الاف وربعمئة وواحد وستون جنيهها.



- 2

- 3

- 4

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (171 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 2,900 إلى الكم 3,400 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (171 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 1 / 5 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد محمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4461 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $0.03 * 0.03 * (91 * 24926 + 56 * 48000) = 4461$ جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 4461 جنيه.

فقط اربعة الاف واربعمائة وواحد وستون جنيها.

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
ب من 249 249 249 249 249 249 249 249 249 249
ب من 249 249 249 249 249 249 249 249 249 249

أحمد محمد حسين فرج
مدير مشروع
2023/01/05
2023/01/05



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (171 / 2022 / 2023)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 2.900 الى الكم 3.400 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (171 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 1 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد محمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4461 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $0.03 \times 0.03 \times (48000 \times 56 + 24926 \times 91) = 4461$ جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 4461 جنيه.

فقط اربعة الاف واربعمائة وواحد وستون جنيها.



- 2

- 3

- 4

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (171 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 2.900 الى الكم 3.400 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (171 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 1 / 5 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد محمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4461 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $0.03 * 0.03 * (48000 * 56 + 24926 * 91) = 4461$ جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 4461 جنيهه.

فقط اربعة الاف وربع مائة وواحد وستون جنيهه.



BOQ

مشروع إ لقطار الكهربائى السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات -احمد محمد حسين فرج من كم -2.900 حتى كم -3.400 بطول 0.5 كم (وصلة
البضائع) اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
2	اعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (أحواض الميناء)- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع)حتى موقع العمل - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالى سعر البند <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1	م ³	24,926	97.00	2,417,822
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	48,000	45.00	2,160,000
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم				
	علاوه 1.2 جنيه / كم -مسافه النقل 0 كم				
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة				
	الإجمالى				5,105,822.00

مهندس الهينه
أحمد الطحان

رئيس المنطقة المركزيه
(م / أحمد الطحان)

استشاري الهينه

مدير مشروعات
(م / احمد عراقي)

مهندس الشركة
أحمد محمد حسين فرج
مدير المشروع
(م / رامي سمير)