



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار) في المسافه من " الكم 146+000 الى الكم 148+000 " بطول 2 كم (اتجاه - العوده) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : ابوستيت للمقاولات (عثمان محمود يوسف) .
- العقد رقم : 2024/2023/ 720 بتاريخ 2023/11/16 .
- تاريخ بدا العمل : 2023/11/19 .
- تاريخ النھو المقرر : 2024/7/18 .
- قيمه العقد الاصلی : 5.700.000 (خمسة مليون وسبعمائته الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (1) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لاختلاف الكميات المنفذه على الطبيعة وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه الاصيليه بالعقد.

الراي

ترى المنطقه الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس /
طارق يوسف الجزار

تحريرا في 2024 / 7 / 7

مرفقت :

- مكنيته معنه
- خطاب الاستشاري



التاريخ: 28-1-2024

المشروع: مشروع القطر السريع (اكتوبر/اسوان) القطاع الاول

المحطة من 146+000 الى المحطة 148+000 اتجاه العدو

الموضوع : مقايضة معدلة (1) تنفيذ شركة ابو ستيت للمقاولات (عثمان محمود يوسف)

العقد رقم (2024-2023-720)

المالك: الهيئة القومية للإنفاق

المالك بالانابة : الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس الموقر/طارق يوسف الجزار- رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة وبعد,,,

اشارة الي الموضوع اعلاه مرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة رقم (1)

للعقد رقم (2024-2023-720) تنفيذ شركة ابو ستيت للمقاولات (عثمان محمود يوسف)

قطاع من المحطة 146+000 الي 148+000 وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة علي الطبيعة والكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير,,

مهندس الشركة

الـ
م

مدير مشروع الاستشاري

م/شعبان سعيد

م/شعبان سعيد



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بني غاز) من محطة 146+000 حتى محطة 148+000 بطول 2 كم (اتجاه العودة) تنفيذ شركة / أبو ستيت للمقاولات (عثمان محمود يوسف)					
رقم البند	تفاصيل الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	تسوية الأرضية بالطبشور				
1-1	بالمتر المربع أعمال تسوية الموقع من الأشجار والمزروعات والخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمل عمق 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الزرع المساحي لأعمال حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم	م ²	1,546.50	6.00	9,279.00
2	إنشاء الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة صخرية وشوية المسطح بآلات الشوية والريش والعماد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بآلة إرسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة إلى إزدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التفريغ طبقاً للنسب التجميعية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصريح 1.1 جنيه /كم إنشاء من 5/4 / 2023 علاوة زيادة السولار 6. جنيه /م ³ إنشاء من 2023/5/4	م ³	1.0	23.00	23.00
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام الشويزر) ونسوية المسطح بآلات الشوية والريش بالعماد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بآلة إرسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة إلى إزدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التفريغ طبقاً للنسب التجميعية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصريح 1.1 جنيه /كم إنشاء من 5/4 / 2023 علاوة زيادة السولار 7. جنيه /م ³ إنشاء من 2023/5/4	م ³	1.0	26.00	26.00
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كم/سم ²		1.0	60.00	60.00
	ذات إجهاد (200-300) كم/سم ²		1.0	70.00	70.00
	ذات إجهاد (300-400) كم/سم ²		1.0	82.00	82.00
	ومعمل على البند الأسى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٧ نقل عن 500 متر 2 - إزدة البترول الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام آلات التسوية بسك ٧ يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التجميعي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا 10 %) ورشها بالعماد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بآلة إرسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفريغ طبقاً للنسب التجميعية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصريح 1.1 جنيه /كم إنشاء من 5/4 / 2023				

Handwritten signature

Enttrans
ENGINEERING
مهندسين واستشاريين
في مجال الطرق والجسور

شركة أبو ستيت
للمقاولات والإنشاءات
٢٠٢٣/٥/٢٨

أعمال إنشاء الجسر القريب للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني هزل) من محطة 146+000 حتى محطة 148+000 بطول 2 كم (اتجاه الدعوة)
تنفيذ شركة / أبو ستيت للمقاولات (عثمان محمود يوسف)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
3	أعمال ترميم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتنشيطها باستخدام آلات التسوية بمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر (أسفل منسوب القرمه و بمسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب -2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب السليمي لتحميل الجسر والأقفال إنسية تحمل كاليفورنيا حتى 20% ورشها بالماء الأمونية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد له رسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من كثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والمواصفات والرسومات التفصيلية والمتممة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإثبات زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو نقصان وتصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه /م ³ - السعر يشمل عمل لثوبينات و تخطيط و انضاد و نقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم و 30 البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	3م	49,655	60.00	2,979,300.00
2-3	علاوة مسافة نقل 17 كم قبل الإبداء	3م	34,000	21.00	714,000.00
3-3	علاوة زيادة سولار	3م	15,655	1.60	25,048.00
4-3	كثافة توريد تربة	3م	34,000	13.00	442,000.00
5-3	قيمة المواد المحجيرة لتأثيره بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	34,000	44.80	1,523,200.00
4	طبقة Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وإرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنجزة ناتج تسير القسارت والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحصيات 100 مم ولا تزيد نسبة الماء من متخل 200 عن 12% والفرغ اللورد بالانت لمرات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفلال بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (2EV) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحثلية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالماء الأمونية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد له رسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والفرغ تشمل إرج أوه التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمتممة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع والقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو نقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه /م ³ ابتداء من 2023/5/4	3م	1	130.00	130.00
2-4	علاوة مسافة نقل 70 كم	3م	1	65.00	65.00
3-4	كثافة توريد أساس	3م	1	25.00	25.00
4-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	1	112.00	112.00
5	طبقات Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وإرش طبقة أساس من الأحجار الحثلية المنجزة ناتج تسير القسارت والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحصيات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا تزيد نسبة الماء من متخل 200 عن 5% والفرغ اللورد بالانت لمرات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (2EV) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفلال بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحثلية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء الأمونية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد له رسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية والفرغ تشمل إرج أوه التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمتممة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع والقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو نقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه /م ³ ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	3م	1	135.00	135.00
2-5	علاوة مسافة نقل 70 كم	3م	1	65.00	65.00
3-5	كثافة توريد أساس	3م	1	25.00	25.00
4-5	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	1	119.00	119.00

م

EntTrans
CONSULTING
مشروع إنشاء الجسر الكهربائي السريع - القطاع الأول

شركة أبو ستيت
للمقاولات والمهندسين
1435 هـ / 2014 م

أعمال إنشاء الجسر القرائي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 146+000 حتى محطة 148+000 بطول 2 كم (اتجاه العودة)
تنفيذ شركة / ابو سبتيت للمقاولات (عثمان محمود يوسف)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
7	البيانات الهندسية / الرسم الهندسي				
1-7	بالمقر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عاتية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لعناية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متفرج + 0.4 م 3 رمل حشن والإضافات طبقا لتعليمات (الاستشاري / الجير + سبكا) على أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والحفلة والأحراج والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والتد بسمك تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح ومنى للفواصل بالبيتونيم العزل والتفليذ طبقا لأصول الصناعة والتوصيات التفصيلية المعتمدة والتد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف. يتم إنصالة عاتية غرها 5 جنيه بعد أول 10متر رأسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م 2	2	433.00	866.00
2-7	بالمقر المنحدر أعمال توريد وصب خرسانة عاتية للتفليذ قعمة مائلة وتلويز ثلاثية للحدود والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متفرج + 0.4 م 3 رمل حشن 280+ كجم أسمنت بورتلاندي عاتى والإضافات طبقا لتعليمات (الاستشاري / الجير + سبكا) على أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والحفلة والأحراج والمواد الغريبة والتد بسمك تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح والتفليذ طبقا لأصول الصناعة والتوصيات التفصيلية المعتمدة والتد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	2	2.685.00	5.370.00
	الأجمالي				5,700.000

فقط (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير)

- يتم صرف المدة في حالة تقيم مائتات طبقا للامانة المرفقة 2023 على أن يتم تسليمها بعمرة الشركة.
- عاتية على الحد وإرتفاع الردم 3متر وذلك بعد 8 متر رأسي من مناسيب الأرض الطبيعية في حدود الحد وإرتام وتصيب العاتية 1.3 متر 3متر وذلك بعد 30 متر حتى 90 متر من منسوب الأرض الطبيعية.
- تد لتخليق الأسفلت مع ارتفاعا طر ورف التشكيل والإضافات وطبيعة وموقع المشروع.
- تد مرفعة الردم أسفل المنصبت (2000متر) على (أسفل) الإضافات فاجر مسبك - الفواصل في تاريخ المرافعة (أكتوبر 2023) وإرتفاع الردم في (2023/5/4) وإرتفاع الردم في (2023/5/4) في تد المناسيب والتقسيم (16-17) والتصريفات بتطبيق تصاريح (2023).
- تد المناسيب المرفوعة لتوصيع الردم طبقا لنسب الممتدة من منسوب الردم وذلك لتد تد 2023 وذلك على إرتفاع إسماع قطع الردم.
- سعر الردم (الردم والاسفلت) غير شامك المدة المرفوعة.
- سعر الردم (11-14-15) الردم والاسفلت شامك الردم الردم في شتون وتشطيب ثم إعادة الفصل والتد القطاع وتم مناسيب التد لتد لتد 90 متر.
- لا يتم المناسيب على تد (12) تشميل الأرض الطبيعية 11 في حالة المتفرجة في توصيب التد وذلك على إرتام السورب التصبيبي لمائدة الردم أو الردم عن الأرض القديمة ويعد تد المناسيب التي يتخطى عليها توصيب التد سيطرة الاستشاري ويحسب التراف الهيئة.
- في حالة تقيم مائة بعد تد يوم أموة المرفوعة يتم صرف التد المرفوعة.



مهندس الترميمات
مهندس
مهندس

مهندس الهيئة
الاسم /
التوقيع /



مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع /



محضر استلام كراتات الشركة الوطنية للطرق

انه في يوم ٢٠٢٤/١١/٢٨ تم عمل مستخلص جاري ١ لاتجاه العدوه

وتم تقديم كراتات الشركة الوطنية للطرق من شركة ابو سنيت للمقاولات (عثمان محمود يوسف) وعلي كامل
مسؤوليه الشركة المنفذه

وعدد هم هو

١- ٧٠٠ كراته الشركة الوطنية للطرق

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع واستلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل كراتات الشركة
الوطنية للطرق للشركة علي مسؤوليتها الكامله من صحتها وعددها وخلافه لحين اعاده تقديمها للهيئة اثناء مراجعه
وعمل المستخلص الختامي للعملية وعلي ذلك تم التوقيع



١- احمد محمد ابراهيم (مهندس الشركة)

٢- المهندس شعبان سعيد حافظ (مدير المشروع الاستشاري)

٣- محمود محمد حسين (مهندس اشراف الهيئة)

عن صفة : تنفيذ الجسر الترام والأعمال الصناعية بخدمات مشروع إنشاء الطريق المديني (أكتوبر - أسوان)
لتدعيم أعمال الجسر الترام القطاع الأول (أكتوبر - سيني مزار) من الكم 146+000 إلى الكم 148+000 إنشاء
العمدة بطول 2 كم (في أهر العياض) بتكلفة : مئلياب ليو مكيت المأزلات (عشمان مسموه بوسط)

بيان أعمال

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية الفعلية للمنفذة	الكمية المتوقعة بالمستخلص
3	أعمال الترميم Embankment أعمال ترميم وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر (أسفل منسوب القرمح و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب) من منسوب القرمح لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 9%20 ورشها بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمه لرسات للوصول إلى أقصى كثافة حادة (99% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وتليد جميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمدد عن 95% فيصوب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التمدد لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو التقليل وتصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه /م ³ - السعر يشمل عمل شترويكات و تكليف و لاشا ارت و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و التليد لا يشمل القيمة المنحجرة.	م ³	199000.00	17099.10	14983.00
2-3	علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 2-17 = 15 كم) قبل تاريخ 4/5/2023 .	م ³	36000.00	36099.10	39375.00
4-3	علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه /م ³	م ³	10000.00	10099.10	10000.00
5-3	رسوم الكاربت والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالملائمة الموحدة لأسعار الطرق .	م ³	36000.00	36099.10	39375.00
6-3	قيمة المواد المنحجرة للكثيرة بالإضافه إلى نسبة التمدد 25% + 12% استقطاعات	م ³	36000.00	36099.10	39375.00

مهندس الإشراف (هيئة الطرق والكباري)

الاسم /
التوقيع /

مهندس الاستشاري (التراخيص)

الاسم /
التوقيع /

مهندس الاستشاري (سرفيسينج سيستمز)

الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

الاسم /
التوقيع /



		مشروع القطر الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية ونقاطات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - نوفمبر) تنفيذ شركة أبو ستيت للمقاولات العامة مستخلص (1) اتجاه العددة				
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه الخ						
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL			
			LAYER	QTY (M3)	Total.Qty	
146+000.00	155.730	0.000	LAYER (-2.00M) BACK FILL	0.000	14,186.480	
146+020.00	148.610	3043.390		3,043.390		
146+040.00	124.270	5772.130		2,728.740		
146+060.00	113.510	8149.920		2,377.790		
146+080.00	105.630	10341.290		2,191.380		
146+100.00	94.700	12344.510		2,003.210		
146+120.00	89.500	14186.480		1,841.970		
146+140.00	105.630	16137.830	LAYER (-1.00M) BACK FILL	1,951.350	12,528.760	
146+160.00	101.220	18206.400		2,068.570		
146+180.00	96.170	20180.380		1,973.970		
146+200.00	86.630	22008.370		1,827.990		
146+220.00	79.690	23671.540		1,663.170		
146+240.00	75.900	25227.490		1,555.950		
146+260.00	72.870	26715.250		1,487.760		
146+280.00	87.730	28321.230	LAYER (-0.25M) BACK FILL	1,605.980	14,493.040	
146+300.00	86.980	30068.270		1,747.040		
146+320.00	84.230	31780.370		1,712.100		
146+340.00	82.090	33443.600		1,663.230		
146+360.00	80.690	35071.380		1,627.790		
146+380.00	80.180	36680.030		1,608.650		
146+400.00	78.300	38264.840		1,584.810		
146+420.00	74.170	39789.610	LAYER (-0.50M) BACK FILL	1,524.760	5,650.520	
146+440.00	67.700	41208.280		1,418.680		
146+460.00	56.910	42454.300		1,246.010		
146+480.00	50.240	43525.790		1,071.490		
146+500.00	43.960	44467.800		942.010		
146+520.00	32.600	45233.430		765.630		
146+540.00	25.070	45810.200		576.770		
146+560.00	18.940	46250.360	LAYER (T.O.E) BACK FILL	440.170	660.65	
146+580.00	11.790	46557.670		307.310		
146+600.00	3.650	46712.050		154.380		
146+620.00	1.440	46762.990		50.930		
146+640.00	1.570	46793.080		30.100		
146+660.00	0.960	46818.370		25.280		
146+680.00	1.110	46839.050		20.690		
146+700.00	0.870	46858.810	LAYER (T.O.E) BACK FILL	19.750	660.65	
146+720.00	8.070	46948.180		89.38		
146+740.00	0.290	47031.760		83.57		
146+760.00	7.690	47111.540		79.79		
146+780.00	7.720	47265.670		154.13		
146+800.00	7.060	47413.510		147.84		
146+820.00	3.530	47519.450		105.94		
TOTAL FILL VOL					47,519.45	

عن الشركة
 عن استشاري المصاحبة (سيفرينج سيستمز)
 عن الاستشاري مكتب إنترانس





33,026.41

شركة استشارات
التقنية
٦٥/٧٦٥/١٣٨١

 السلطة العامة للموانئ		مشروع القطار الكهربائي السريع		 سلطة الموانئ العامة	
		إستكمال إسناد أعمال الجسر البري والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع			
		[أكتوبر - أبريل 2023]			
تنفيذ شركة أبو سميت للمقاولات العامة					
مستخلص (1) لتجهيز العدوة					
يعد رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه الخ					
كمية الردم بعد تاريخ 2023-5-4					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER	QTY (M3)	Total.Qty
146+280.00	87.730	1605.980	LAYER (-0.25M) BACK FILL	1,605.980	14,493.040
146+300.00	86.980	3353.020		1,747.040	
146+320.00	84.230	5065.120		1,712.100	
146+340.00	82.090	6728.350		1,663.230	
146+360.00	80.690	8356.140		1,627.790	
146+380.00	80.180	9964.790		1,608.650	
146+400.00	78.300	11549.600		1,584.810	
146+420.00	74.170	13074.360		1,524.760	
146+440.00	67.700	14493.040		1,418.690	
TOTAL FILL VOL					

عن الاستشاري مكتب انترانس

1/م

مستخلص (1) لتجهيز العدوة

مستخلص (1) لتجهيز العدوة

مستخلص (1) لتجهيز العدوة

عن استشاري المساحة (سيفينج سيستمز)

1/م

SEC 01

استشاري المساحة

عن الشركة

1/م

شركة أبو سميت

للمقاولات العامة

س.ت. 111040

ب.ف. 111040/111040

محضر استلام بونات مائية

بالإشارة الى : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع من الكم 146+000 الى الكم 148+000 بطول 2 كم اتجاه العدو (بالأمر المباشر) .

انه في يوم الاحد الموافق 2024-1-28 تم عمل المستخلص رقم (1) جاري وتم تقديم البونات المائية للشركة المصرية للتعدين من شركة ابو سثيت للمقاولات (عثمان محمود يوسف) وعلي كامل مسئولية الشركة المنفذة وتفرغ ارقامها في بيان موقع من مسئول الشركة وبيانها كالتالي :-

1- سلطان ابو هشيمة (33060290A) بواقع عدد 700 بون مائي

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع ومهندس الاشراف من الهيئة واستلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة وعلي مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافه لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية .
وعلي ذلك جري التوقيع .

مهندس الهيئة

مهندس استشاري المشروع

مهندس الشركة

